

2026年(令和8年)

1 / 10

No. 1336

# 東京都トラック時報

昭和43年8月16日 第三種郵便物認可 毎月2回(10・25日)発行 1部 90円(送料別)

機関紙

一般社団法人  
発行所 東京都トラック協会

〒160-0004 東京都新宿区四谷3-1-8  
(東京都トラック総合会館)

☎(03)3359-6251(代表)

☎(03)3359-4134(総務部広報・情報C)

【ホームページアドレス】<https://www.totokyo.or.jp/>

2026年(令和8年)

一般社団法人 東京都トラック協会

あけまして  
おめでとう  
ご多幸ます



新春特集

令和7年度「トラックの日」

児童絵画作品コンテスト入賞作品 6~7面

# ドライバーファーストさらに進める 適正化二法に対応、会員基盤強化へ

## 年頭所感



### 一般社団法人 東京都トラック協会

## 会長 水野 功



明けましておめでとう  
ございます。会員事業者  
の皆様をはじめ関係各位  
には、平素から格別のご  
高配を賜り、厚く御礼申  
上げます。令和8年の  
新春を迎え、謹んでご挨拶  
を申し上げます。

京での世界陸上の開催や  
アメリカのメジャーリーグ  
における日本人選手の活躍  
など、文化・学術・スポーツ  
の分野で明るい話題があり  
ました。

トラック運送業界では、  
昨年11月に暫定税率  
廃止法が成立し、長年の  
懸案でありました軽油引  
取税の暫定税率が令和8  
年4月1日で廃止される  
ことが決定するとともに、  
軽油引取税の暫定税率の  
廃止による「運輸事業振  
興助成交付金」の取り扱  
いについて適切に対応す  
ることが付帯決議に盛り  
込まれました。

さて、昨年を振り返り  
ますと、2025年の世  
相を表す漢字の1位が  
「熊」、2位が「米」、3  
位が「高」に決定したと  
おり、熊による人身被害の  
続出やジャイアントパン  
ダの中国返還、異常気象  
による不作や備蓄米放出  
の遅れなどに伴う米の価  
格高騰、史上初となる日  
経平均株価の5万円突  
破、憲政史上初の女性首  
相である高市早苗内閣総  
理大臣の誕生など、私た  
ちの暮らしに直結する多  
くの出来事があった1年  
でした。

また、昨年6月には、  
トラックドライバーの適  
切な賃金の確保とトラッ  
ク運送業界の質の向上等  
を目的とした「トラック  
適正化二法(貨物自動車  
運送事業法の一部改正及  
び貨物自動車運送事業の  
適正化のための体制の整  
備等の推進に関する法律)  
」が可決・成立し、「許可  
の5年更新制の導入」

や「適正原価の導入」が  
法律施行後3年以内を目  
途として講じられること  
も、「委託次数の制限  
2回以内の努力義務」や  
「白トラ利用の禁止」は  
本年4月1日に施行され  
ることになりました。

さらに、トラック運送  
業界における情報収集機  
能の強化を図り、物流産  
業全体の取引適正化を進  
める「トラック・物流G  
メン」は、昨年10月・11  
月を「集中監視月間」と  
して、「公正取引委員会  
と合同パトロール」を実  
施するとともに、荷主等  
に対する「働きかけ」要  
請、「勧告・公表」を行う  
ため、集中的に情報収集  
や調査が実施されました。  
会員の皆様におかれま  
しては、「長時間の荷待  
ち」「契約に基づかない付  
帯業務」「コンプライア  
ンスの確保に影響を及ぼす  
輸送(非合理的な到着時間  
の設定、重量違反等とな  
るような輸送依頼、燃料  
費等のコスト増加に係る  
運賃・料金等の不当な据

え置き」などの「違反原  
因行為」をしている疑い  
のある荷主・元請事業者  
がありましたが、「トラ  
ック物流・Gメン」また  
は「Gメン調査員」への  
情報提供をお願いいたし  
ます。

この他、適切な価格転  
嫁と取引適正化の定着を  
主眼として、昨年5月に  
「下請法および下請振興  
法」が「取適法および振  
興法(製造委託等に係る  
中小受託事業者に対する  
代金の支払の遅延等の防  
止に関する法律)および受  
託中小企業振興法」へ  
と改正され、「運送委託  
の対象取引へ追加」「協議  
」に切り替わっております。  
決定の禁止「主務大臣に  
よる執行強化」などが本  
年1月1日に施行されま  
した。

各支部の皆様のご協力  
のもと、昨年11月から  
昨年2月まで実施しまし  
た「標準的運賃の届出促  
進活動」の結果、東ト協  
の会員による「標準的運  
賃」の届け出は、昨年2  
月末時点で95・7%とな  
りました。  
「標準的運賃」はいず  
れ「適正原価」という法  
的根拠のある形に再編成  
されますが、それまでの  
間、標準的運賃は、ドラ  
イバーの賃上げと事業継  
続に必要な原資を獲得す  
るために荷主と交渉する  
際の極めて有効なツール  
として、しばらくの間、  
存続します。  
今後も「標準的運賃」  
を活用し、適正な運賃・  
料金が收受できる取引環  
境の整備を図ってまいり  
ます。

トラック運送業界にと  
つて、輸送の安全の確保  
は極めて重要な課題です。  
しかし、昨年の警視庁  
管内における事業用貨物  
自動車に関与した死亡事  
故のうち、東ト協の会員  
が第一当事者となった死  
亡事故件数は、残念ながら  
一昨年を上回ってしま  
ったため、会員の皆様に  
「歩行者保護と基本的な  
安全確認を徹底する啓発  
文書」を發出して、ドラ  
イバーの指導強化を求め  
るところです。  
今回の厳しい結果を重  
く受け止め、本年は昨年  
以上に交通事故の防止に  
向けて、安全教育や健康  
管理の再徹底を図ると  
も、春・秋の全国交通  
安全運動実施期間中の各  
種イベントなどを通じて  
広報・啓発活動に取り組  
み、トラック輸送の安全  
のための施策を強力に実  
施してまいります。

東ト協では、親子で安  
全と環境を学べる体験  
型イベントとして、「トラ  
ックフェスタTOKYO  
O」を毎年開催しており  
ます。  
昨年は、安全と環境に  
加えて、能登半島地震・  
豪雨災害における被災地  
支援をテーマに開催し、  
一昨年以上回る1万4千  
人を超える都民の皆様  
に業界の役割や協会の取  
組みを広くアピールする  
ことができました。  
協賛をいただきました  
企業・団体並びに会員の  
皆様に改めて感謝いたし  
ますとともに、本年も9  
月12日(土)に「トラッ  
クフェスタTOKYO20  
26」を開催いたします  
ので、引き続きご理解と  
ご協力をお願い申し上げ  
ます。

その他、東ト協では、  
グリーン・エコプロジェ  
クトや、政府が進める「2  
020年カーボンニュー  
トラ宣言」、SDGs、  
東京都による「ゼロエミ  
ッション東京」の実現と  
いった環境問題につきま  
して、引き続き取り組ん  
でまいります。

また、2500万人を  
超える来場者数を記録し  
た大阪・関西万博の開催  
や10年ぶりの快挙となっ  
た日本人2名のノーベル  
賞同時受賞をはじめ、東

各支部の皆様のご協力  
のもと、昨年11月から  
昨年2月まで実施しまし  
た「標準的運賃の届出促  
進活動」の結果、東ト協  
の会員による「標準的運  
賃」の届け出は、昨年2  
月末時点で95・7%とな  
りました。  
「標準的運賃」はいず  
れ「適正原価」という法  
的根拠のある形に再編成  
されますが、それまでの  
間、標準的運賃は、ドラ  
イバーの賃上げと事業継  
続に必要な原資を獲得す  
るために荷主と交渉する  
際の極めて有効なツール  
として、しばらくの間、  
存続します。  
今後も「標準的運賃」  
を活用し、適正な運賃・  
料金が收受できる取引環  
境の整備を図ってまいり  
ます。

この他、適切な価格転  
嫁と取引適正化の定着を  
主眼として、昨年5月に  
「下請法および下請振興  
法」が「取適法および振  
興法(製造委託等に係る  
中小受託事業者に対する  
代金の支払の遅延等の防  
止に関する法律)および受  
託中小企業振興法」へ  
と改正され、「運送委託  
の対象取引へ追加」「協議  
」に切り替わっております。  
決定の禁止「主務大臣に  
よる執行強化」などが本  
年1月1日に施行されま  
した。

各支部の皆様のご協力  
のもと、昨年11月から  
昨年2月まで実施しまし  
た「標準的運賃の届出促  
進活動」の結果、東ト協  
の会員による「標準的運  
賃」の届け出は、昨年2  
月末時点で95・7%とな  
りました。  
「標準的運賃」はいず  
れ「適正原価」という法  
的根拠のある形に再編成  
されますが、それまでの  
間、標準的運賃は、ドラ  
イバーの賃上げと事業継  
続に必要な原資を獲得す  
るために荷主と交渉する  
際の極めて有効なツール  
として、しばらくの間、  
存続します。  
今後も「標準的運賃」  
を活用し、適正な運賃・  
料金が收受できる取引環  
境の整備を図ってまいり  
ます。

トラック運送業界にと  
つて、輸送の安全の確保  
は極めて重要な課題です。  
しかし、昨年の警視庁  
管内における事業用貨物  
自動車に関与した死亡事  
故のうち、東ト協の会員  
が第一当事者となった死  
亡事故件数は、残念ながら  
一昨年を上回ってしま  
ったため、会員の皆様に  
「歩行者保護と基本的な  
安全確認を徹底する啓発  
文書」を發出して、ドラ  
イバーの指導強化を求め  
るところです。  
今回の厳しい結果を重  
く受け止め、本年は昨年  
以上に交通事故の防止に  
向けて、安全教育や健康  
管理の再徹底を図ると  
も、春・秋の全国交通  
安全運動実施期間中の各  
種イベントなどを通じて  
広報・啓発活動に取り組  
み、トラック輸送の安全  
のための施策を強力に実  
施してまいります。

東ト協では、親子で安  
全と環境を学べる体験  
型イベントとして、「トラ  
ックフェスタTOKYO  
O」を毎年開催しており  
ます。  
昨年は、安全と環境に  
加えて、能登半島地震・  
豪雨災害における被災地  
支援をテーマに開催し、  
一昨年以上回る1万4千  
人を超える都民の皆様  
に業界の役割や協会の取  
組みを広くアピールする  
ことができました。  
協賛をいただきました  
企業・団体並びに会員の  
皆様に改めて感謝いたし  
ますとともに、本年も9  
月12日(土)に「トラッ  
クフェスタTOKYO20  
26」を開催いたします  
ので、引き続きご理解と  
ご協力をお願い申し上げ  
ます。

その他、東ト協では、  
グリーン・エコプロジェ  
クトや、政府が進める「2  
020年カーボンニュー  
トラ宣言」、SDGs、  
東京都による「ゼロエミ  
ッション東京」の実現と  
いった環境問題につきま  
して、引き続き取り組ん  
でまいります。

また、2500万人を  
超える来場者数を記録し  
た大阪・関西万博の開催  
や10年ぶりの快挙となっ  
た日本人2名のノーベル  
賞同時受賞をはじめ、東

この好機を逃すことな  
く、トラックドライバー  
の待遇改善や業界の社会  
的地位の向上につなげて  
いくためには、会員の皆  
様のご協力が不可欠です。  
本年は、「トラック適  
正化二法」への積極的な対  
応「協会の将来を見据え  
た会員基盤の強化」「ドラ  
イバーファーストのさら  
なる取り組み」を最重要  
課題と位置づけ、物流の  
第一線でトラック輸送に  
携わっておられる会員の  
皆様と、それぞれの地域  
の特性に応じた多様な活  
動を通じて協会の円滑な  
運営を支える支部と、協  
会のかじ取りを担う本部  
とが三位一体となり、関  
係行政機関や関係団体と  
緊密に連携しながら、さ  
まざまな施策を講じてま  
いります。

結びになりますが、関  
係各位の一層のご支援・  
ご指導を賜りますようお  
願い申し上げます。本年  
の皆さまのご多幸を心よ  
りお祈り申し上げます。  
新年のご挨拶とご挨拶  
を申し上げます。

謹賀新年

一般社団法人 東京都トラック協会

名誉会長	浅井 隆
会長	水野 功
副会長	原 玲子
副会長	竹内 政司
副会長	鎮目 隆雄
副会長	森本 勝也
副会長	原島 藤壽
副会長	鈴木 隆志
副会長	大高 一義
副会長	菊池 正浩
副会長	三村 偉一郎



関東運輸局長 藤田 礼子

新年おめでとうござい  
ました。

年頭に当たり、新春の御挨拶を申し上げます。自動車運送事業者におかれましては、平素より、安全・安心なサービスを提供するため日々ご尽力されており、心から敬意を表します。

昨年は、物価の高騰、生産年齢人口の減少やいわゆる「2024年問題」による労働力不足など、運輸等の産業は、様々な課題に直面してまいりました。



東京運輸支局長 織田 陽一

新年おめでとうござい  
ます。

年頭にあたりご挨拶を申し上げます。交通・運輸事業者の皆様は、安全・安心なサービス提供のため日々ご尽力されており、心から敬意と感謝を申し上げます。

昨年を振り返ると、物価高騰、労働力不足など交通・運輸等の事業環境は厳しさが増えています。東京運輸支局は、政府の支援策を活用し、安全・安心をしっかりと確保した上で、利用者の利便性

「題」は、昨年も様々な場  
で申し上げたとおり、2  
024年で終わりではな  
く、2030年に向け人  
手不足は今後益々厳しい  
状況になると見込まれる  
ため、引き続き、対策を  
強化していく必要がある  
と見ます。

制度面では、昨年4月  
に改正物流法が一部施行  
され、翌5月には改正下  
請法が成立、さらに翌6  
月には、2024年問題  
対応の制度面での総仕上  
げとして、議員立法によ  
り事業許可更新制などを  
盛り込んだトラック適正  
化二法が成立するなど、  
取引環境の適正化やドラ  
イバーの賃上げの実現に  
向けて、着々と取組が進  
んでいます。

# 令和8年 新年のあいさつ

トラック関係について  
は、昨年4月に「改正物  
流法」が一部施行され、  
また、翌5月には「改正  
下請法(取適法・振興法)」  
が成立、さらに翌6月に  
は、2024年問題対応  
の制度面での総仕上げと  
して、議員立法により事  
業許可更新制などを盛り  
込んだ「トラック適正化  
二法」が成立するなど、  
トラック運送事業の適正  
化やドライバーの賃上げ  
に向け、政府全体が取り  
組んでいます。

改正物流法では、昨年  
4月の一部施行に続き、  
本年4月より、物流全体  
への寄与度が高い一定規  
模以上の事業者には、「物  
流統括管理者の選任」中  
心として、事業者の皆様  
には、改正法の着実な履  
行とともに、荷主等に対  
し、適正原価にかかる法  
施行までは標準的運賃の  
活用や、実運送のコスト  
を踏まえた価格交渉に取  
り組んでいただくようお  
願いいたします。

また、トラック・物流  
Gメンは、昨年10月と11  
月の集中監視期間には、  
公正取引委員会のほか、  
各都府県労働局や労働基  
監督署と連携し、荷主等  
への合同パトロールを実  
施するとともに、悪質な  
荷主等に対しては厳正に  
是正指導を行い、取引環  
境の改善に努めてまいり  
ました。

また、自動車運送事業  
の安全対策については、  
「事業用自動車総合安全  
プラン2025」に基づ  
き、毎年度「関東地域事  
業用自動車安全施策」を  
策定し、継続的なフォロ  
ーアップを行っていること  
から、令和8年度からは  
新たなプランが策定され  
るため、これに基づき安  
全施策を策定し、より一  
層の事故防止を目指して  
まいります。

さらに、自動車運送事  
業関連の取組について  
は、国土交通本省や関係  
省庁との連携を一層強化  
しては、集中的な監査を  
実施するとともに、厳格  
な処分を講じてまいりま  
す。

また、自動車運送事業  
の安全対策については、  
「事業用自動車総合安全  
プラン2025」に基づ  
き、毎年度「関東地域事  
業用自動車安全施策」を  
策定し、継続的なフォロ  
ーアップを行っていること  
から、令和8年度からは  
新たなプランが策定され  
るため、これに基づき安  
全施策を策定し、より一  
層の事故防止を目指して  
まいります。

また、自動車運送事業  
の安全対策については、  
「事業用自動車総合安全  
プラン2025」に基づ  
き、毎年度「関東地域事  
業用自動車安全施策」を  
策定し、継続的なフォロ  
ーアップを行っていること  
から、令和8年度からは  
新たなプランが策定され  
るため、これに基づき安  
全施策を策定し、より一  
層の事故防止を目指して  
まいります。

また、自動車運送事業  
の安全対策については、  
「事業用自動車総合安全  
プラン2025」に基づ  
き、毎年度「関東地域事  
業用自動車安全施策」を  
策定し、継続的なフォロ  
ーアップを行っていること  
から、令和8年度からは  
新たなプランが策定され  
るため、これに基づき安  
全施策を策定し、より一  
層の事故防止を目指して  
まいります。

は、昨年9月よりオンラ  
イン申請を順次開始しま  
した。来所に要する時間  
の削減により、申請者の  
利便性向上を期待してい  
ます。

以上、新しい年を迎え  
るに当たり、関東運輸局  
における施策、所信の一  
端を申し上げますが、  
これらの実効性を高める  
ためには、運輸事業者を  
はじめとする関係者と連  
携した一体的な取組を進  
めることが必要不可欠で  
あります。

今後とも、関東運輸局  
の行政の推進に関し、皆  
様のご支援、ご協力を賜  
りますようお願い申し上げ  
て、私の新年の挨拶と  
させていただきます。

以上が東京運輸支局の  
施策、所信の一端ですが、  
これらの取組を実践する  
ためには、地方自治体、  
関係団体、事業者をば  
じめとする関係の皆様と  
一体的な取組が必要不可  
欠です。

今後とも、東京運輸支  
局の行政の推進に関し、  
皆様のご理解・ご協力、  
また、ご支援を賜ります  
ようお願い申し上げます。

## 令和8年 今年もよろしくお祝い申し上げます

一般社団法人  
東京都トラック協会

- 千代田支部長 田中敏之
  - 中央支部長 澤幡淳
  - 港支部長 坂田生子
  - 品川支部長 石川康司
  - 大田支部長 谷口眞二
  - 渋谷支部長 田中秀樹
  - 世田谷支部長 種子田清志
  - 目黒支部長 土屋秀明
  - 新宿支部長 大島弥一
  - 中野支部長 緋田政人
  - 杉並支部長 西野昌誠
  - 文京支部長 星野昌康
  - 豊島支部長 菅蒲亨
  - 板橋支部長 篠本密治
  - 練馬支部長 佐久間恒好
  - 北支部長 北澤聡
  - 台東支部長 松本有司
  - 深川支部長 高橋圭一郎
  - 城東支部長 浅野利幸
  - 墨田支部長 香川省司
  - 江戸川支部長 天野直人
  - 葛飾支部長 鈴木貢
  - 荒川支部長 金原裕一
  - 足立支部長 鳥ノ海学
  - 多摩支部長 笠原史久
- 〈本部事務局〉
- 専務理事 山崎正
  - 常務理事 宮城俊弥
  - 本部・支部職員一同
  - 八丈島支部長 石井英明
  - 三宅島支部長 関和広
- 一般社団法人 東京環境保全協会
- 会長 津島英世
  - 一般社団法人 全国物流ネットワーク協会
  - 会長 小菅泰治

# 令和8年 年頭のあいさつ



東京都技監 谷崎 馨一

新年あけましておめでとうございます。 東京都トラック協会並びに会員の皆様方には、平素から東京の産業・経済の発展や都民生活を支える物流の原動力としてご尽力いただき、厚く御礼を申し上げます。 昨年10月に発生した台風

22号・23号は、八丈島をはじめ島しょ部に甚大な被害をもたらしましたが、貴協会および会員事業者様のご協力のもと、都との協定に基づき、被災地への救援物資輸送を実施していただきました。 災害時の迅速な対応と、現場での柔軟な連携は、日頃の皆様方のご努力により構築された強靱な物流体制の賜物であり、改めて敬意と感謝を申し上げます。 昨今の物価高騰や不安定な国際情勢等により厳しい

社会・経済状況が続く中、物流業界では、担い手不足に加え、時間外労働の上限規制による輸送力の不足が懸念されるなど、多くの課題に直面しています。 そうした中で、貴協会では、自動車運送業界を先導し、環境性能優良車の導入促進やグリーン・エコプロジェクトの推進による環境対策、交通安全・事故防止対策事業のほか、女性ドライバーの活用推進など、業界の健全な発展に向けて様々な課題に取り組まれて

います。 今後もこうした諸課題にご対応いただくとともに、持続可能な物流の実現に向け、引き続き取組を推進していただきますようお願いいたします。 さて、現在都は、「2050東京戦略」において、物流政策を重要課題と位置づけ、都市基盤整備や物流機能の強化に取り組んでおります。 物流ネットワークを支える高速道路や骨格幹線道路等の整備を進め、交通渋滞の解消を図るとともに、災害

時の迂回ルートを確保するため、都市計画道路の整備や連続立体交差事業を推進しています。 また、物流の効率化に向けた社会的ムーブメントを醸成するプロジェクト「東京物流ビズ」を推進しております。 これからも、引き続き再配達削減などの物流の効率化に向けて、荷主や消費者に對し、積極的な広報を展開していくなど、皆様のご協力をいただきながら、様々な施策に取り組んでまいります。



警視庁交通部長 日下 真一

あけましておめでとうございます。 令和8年の新春にあたり、謹んでお慶びを申し上げます。 東京都トラック協会の皆様をはじめ、運輸事業に携わる皆様方には、交通事故抑

止対策における警察の重要なパートナーとして、平素より、それぞれの地域や職域等で交通安全活動に献身的に取り組まれるなど、警察行政の各般にわたり深い御理解と御協力を賜っており、まことに對し、改めて敬意を表するとともに、厚く御礼を申し上げます。 さて、昨年の都内における交通事故情勢を振り返りますと、前年に比べ発生件数は増加したものの、死者数は

前年比12人減少となった。 4人となりましたが、一方で、未だ多くの尊い命が交通事故によって失われていること、飲酒運転などに起因する悪質・危険な重大交通事故も後を絶ちません。 また、事業用貨物車が関与する交通事故についても、出会い頭や右左折時など、差点における死亡事故をはじめ、追突などによる重大事故が発生している点につい

ては、私も警察を含め、重く受け止めなければなりません。 いずれにしても、交通事故のない安全で快適な交通社会を実現すること、警察に課せられた重要な使命であり、不断に取り組むべきものであると認識しております。 本年も「世界一の交通安全都市TOKYO」を目指して「のろろ」の下、4月に施行される自転車に対する交通反則通告制度や交通

ルールの周知をはじめ、重大事故に直結する悪質性・危険性の高い違反に重点を置いた指導取締り、子供と高齢者の交通事故防止、飲酒運転の根絶に向けた取組など、悲惨な交通事故を1件でも減らせるよう、全力で交通事故抑止対策に傾注してまいります。 しかしながら、交通事故を減らすための取組は、警察の力だけでは成し遂げられるものではなく、官民一体とな

った継続的な取組が必要不可欠であります。 皆様方におかれましては、引き続き、交通安全意識の普及・啓発や模範的な運転の継続等を通じて、交通事故抑止に一層の御支援と御協力を賜りますようお願い申し上げます。 結びに、東京都トラック協会のみならずの御発展と皆様方の御多幸と御健康を心より祈念申し上げます。 新年の御挨拶といたします。



東京労働局長 増田 嗣郎

謹んで新春のお慶びを申し上げます。 令和8年の年頭に当たり、一般社団法人東京都トラック協会並びに会員の皆様には、平素より労働行政の推進につきまして、格別の御理解、御協力を賜り、厚く御礼申し上げます。

周知等を通じ、自動車運轉者の働き方改革の推進に取り組んでいただいていることに敬意を表します。 昨年11月21日に閣議決定された『強い経済』を実現する総合経済対策では、柱の一つとして「中小企業・小規模事業者をはじめとする賃上げ環境の整備」が盛り込まれました。 東京労働局においても各種施策を通じて、物価上昇を上回る持続的な賃上げの実現が定着するよう支援してまいります。

さらに東京労働局では、国民一人ひとりが安心して生活活躍できる社会の実現に向け、働く人と職場の未来をつなぐべく、最低賃金・賃金の引上げに向けた支援や多様な人材の活躍促進のほか、次の事項を重点として、行政運営に努めてまいります。 まずは人材確保支援の推進に努めます。

生産年齢人口の減少等に伴い、多くの職種で人手不足となり、特に、医療・介護、保育、建設、警備、運輸分野等の職種で人手不足感が顕著な状況にあります。 東京労働局では、都内8か所のハローワークに設置した人材確保・就職支援コーナーを中心に、人手不足分野での就職を希望する求職者に対する就職支援や求人コンサルティング、ツアー型面接会等のマッチングイベントの開催等により、積極的なマッチング支援を進めてまいります。

次に、職場環境改善に向けた取組についてです。 人手不足下にあつて、将来にわたって貴重な担い手の確保・育成・定着を図る観点からも、トラック運送業における働き方改革は必要不可欠です。 東京労働局では、関東運輸局とも連携し、都内の荷主企業に對し、長時間の恒常的な荷待ちを発生させないよう要請するなど、発着荷主を含めた業界全体に對する総合的な対策を引き続き進めてまいります。

さらに、第14次労働災害防止計画に基づき、労働災害防止対策を進めるとともに、メンタルヘルス等の健康確保対策も進めてまいります。 こうした施策の推進に当たっては、貴会の皆様方との一層の連携が不可欠なものと考えております。 貴会並びに会員の皆様方の引き続きの御理解、御協力をよろしくお願い申し上げます。 結びに、貴会の益々の御発展、会員の皆様の御健康を祈念申し上げます。 新年の御挨拶といたします。

とりわけ、改正物流法の

東京労働局において各種施策を通じて、物価上昇を上回る持続的な賃上げの実現が定着するよう支援してまいります。

次に、職場環境改善に向けた取組についてです。 人手不足下にあつて、将来にわたって貴重な担い手の確保・育成・定着を図る観点からも、トラック運送業における働き方改革は必要不可欠です。

さらに、第14次労働災害防止計画に基づき、労働災害防止対策を進めるとともに、メンタルヘルス等の健康確保対策も進めてまいります。

結びに、貴会の益々の御発展、会員の皆様の御健康を祈念申し上げます。 新年の御挨拶といたします。

結びに、貴会の益々の御発展、会員の皆様の御健康を祈念申し上げます。 新年の御挨拶といたします。

## 天然ガストラックは物流のエネルギーセキュリティ向上と大気環境改善を実現します。



石油系燃料に頼らない天然ガストラックは東日本大震災直後でも、大半が運行を停止することがありませんでした。天然ガスの産地は世界中にあり、エネルギーセキュリティ性が高いことが特徴です。 さらに天然ガストラックはCO2やNOx、PMなどの排出量が少ないため大気環境改善に貢献しています。



企画部 NGV事業グループ 〒105-8527 東京都港区海岸1-5-20 Tel.03-5400-6774 <http://eee.tokyo-gas.co.jp/product/ngv/>



# 交通事故総件数が減少

## 祈願だるまに目入れ

東京都トラック協会連合会(森本勝也委員長)は、昨年12月26日、東ト総合会館で、会員事業者との交通安全協議会を開催し、交通安全の重要性を再認識するとともに、交通安全の向上を祈願する「だるま」の目入れ式を執り行い、令和7年の目標達成を報告した。

同日は、全ト協から内宮昌利重畳部会長、宮地高照鉄骨・橋梁部会長、三村文雄鉄鋼部会長が出席し、各支部長に要請書を手渡した(写真)。



同日は、全ト協から内宮昌利重畳部会長、宮地高照鉄骨・橋梁部会長、三村文雄鉄鋼部会長が出席し、各支部長に要請書を手渡した(写真)。



### 内宮・三村部会長らが要望

要望では、特殊車両通行制度を必要とせず、大型車両が効率的に走行できる道路網の整備を強く求めつつも、その実現には多大な予算と時間を要すると指摘。現行の道路網では、大型車両の走行に当たり特殊車両通行制度が必要となるケースが多く、申請件数が年々増加していることを踏まえ、制度運用の改善を訴えた。

具体的には、特殊車両通行確認制度の活用と普及促進を進める一方で、道路法を遵守するトラック運送事業者の申請手続き上の負担軽減と、付与

### 特殊車両通行制度に 関する要望書を提出

全ト協 特殊車両通行制度に関する要望書を提出し、付与

### 寄附

東京都トラック交通遺児等助成財団に、次の方から寄附がありました。

◇上松輸送(株) 上松利充代表取締役 写真は水野功会長に寄附金を贈呈する上松氏



### 協会日誌

令和7年

12月16日

- 16日 トラック適正化二法等に関する説明会
- 17日 物流経営士課程
- 18日 東京都交付金事業審議委員会 支部長会議 同懇親会
- 19日 支部事務局事務長会議 同懇親会

### 日程ボード

令和8年 1月16日

- 21日(水) 13時30分 物流経営士課程(東ト総合会館)
- 22日(木) 11時 女性部正副部長会議(東ト総合会館) 12時 同幹事会(同/Web併用)
- 23日(金) 11時 正副会長会(帝国ホテル東京) 12時 東京トラック業界新年交歓会(同)
- 24日(土) 9時 初任運転者特別講習(東ト総合会館)
- 27日(火) 14時 鉄鋼専門部会安全環境委員会(東ト総合会館)
- 28日(水) 13時30分 物流経営士課程(東ト総合会館) 15時 引越専門部会役員会(同)
- 29日(木) 14時 トラックフェスタ TOKYO 2026 実行プロジェクトワーキンググループ会議(東ト総合会館/Web併用)
- 31日(土) 8時50分 運行管理者試験事前講習会(東ト総合会館)

### 東ト協 本部集団健診

東ト協は2月14・15日(土・日曜日)、令和7年度第3回「本部集団健診(定期健康診断)」を実施する。

受診対象は、東ト協会員事業所に在籍する従業員。定期健診項目のほか、眼底検査・大腸がん検診の受診も可能。

2日間合計で10の時間帯別に各40人(⑥のみ20人)、各時間帯につき1事業者10人まで申し込みが可能。

申し込みは、東ト協ホームページの「申込フォーム」から行う。

### 健診開催日時

2月14日(土)	2月15日(日)
① 8時30分～9時30分	⑦ 受付終了
② 受付終了	⑧ 9時30分～10時30分
③ 受付終了	⑨ 10時30分～11時30分
④ 11時30分～12時30分	⑩ 11時30分～12時30分
⑤ 14時30分～15時30分	※申し込みは原則、時間帯別の申し込みとし、①～⑥のいずれかのみで。定員は各時間帯とも40人、⑥のみ20人。
⑥ 15時30分～16時00分	

1人2000円助成

### 新会員

- ◆中央支部
  - 株式会社清興ロジック 中央区日本橋小網町16の21の603 03-3668-6681
  - ▽一般貨物運送(普通車3台、けん引車けん引車3台)
- ◆江戸川支部
  - 株式会社T・Iトラステック 江戸川区中葛西3の36の11イーストアベニュー703 03-6808-2200
  - ▽一般貨物運送(普通車5台、利用運送3台)

# 慶春

新年を迎え謹んで会員皆様のご繁栄をお祈り申し上げます

二〇二六年 元旦

## 関東交通共済協同組合

- 理事長 千原 武美
- 副理事長 江森 東
- 田中 敏之
- 竹ノ内 實
- 藤田 義治
- 石川 夕伎夫
- 石塚 安民
- 坂本 幸晴
- 西山 勉
- 原 邦昭
- 藤倉 泰徳
- 小塚 正和
- 黒田 昌浩
- 他役職員一同

本年も 関東交通共済協同組合をお引き立ての程 よろしくお願い申し上げます



佳作



前田 麟さん (中央区立豊海小学校)



宮尾 利果子さん (中央区立明正小学校)



天野 幸望さん (荒川区立ひぐらし小学校)



和田 ルシアさん (中央区立晴海西小学校)



大越 恵太さん (千代田区立麹町小学校)



岩崎 亜美さん (江戸川区立船堀小学校)



藤澤 春慧さん (荒川区立第二峡田小学校)



宮井 唯さん (文京区立関口台町小学校)



齋藤 萌衣さん (荒川区立第七峡田小学校)



網野 太人さん (荒川区立第五峡田小学校)



岡安 七斗さん (荒川区立第三日暮里小学校)

東ト協 令和7年度 「トラックの日」

9回目となる今年度の児童絵画作品コンテストには、都内の小学校に在籍、または都内に居住する小学生から、「安全なトラック」「環境にやさしいトラック」「働くトラック」「未来のトラック」をテーマに、自由な発想で描かれたトラックの絵が寄せられました。

昨年12月に行われた「児童絵画作品コンテスト選考小委員会」では、1次選考を通過した50作品について、委員による最終選考を行い、各入賞作品を決定しました(写真は作品を審査中の織田陽一東京運輸支局長)。

東ト協は2月1日、東ト総合会館で今年度のコンテスト表彰式を開催します。当日は、児童と保護者などを招待し、入賞者には賞状と副賞(図書カード)を贈呈する予定です。

また、コンテストの応募者全員に、参加賞として、スケッチブックと色鉛筆の絵画セットをプレゼントします。入賞作品は、会館1階ロビーの壁面に掲示するほか、玄関入口横のデジタルサイネージや、東ト協ホームページの「トラック美術館」でも紹介します。

なお、東ト協は8年度もコンテストを開催する予定です。皆さんからの、多数の応募をお待ちしています。



児童絵画作品コンテスト



前田 果歩さん (品川区立浜川小学校)

最優秀賞 《東京運輸支局長賞》

東京都トラック協会(水野功会長)は、業界への理解促進を目的とした広報事業の一環として、毎年10月9日の「トラックの日」に合わせ、都内の小学生を対象とした児童絵画作品コンテストを実施しています。令和7年度のコンテストには537点の応募があり、厳正な審査の結果、最優秀賞(東京運輸支局長賞)、優秀賞(東ト協会長賞、広報・情報委員長賞、運輸安全委員長賞)、低・中高学年の部から3点の計9点、佳作(11点)の各賞を選出。また、学校単位で多くの作品を応募した小学校(4校)に対し、東ト協会長感謝状を贈呈することを決定しました。



白岩 結莉さん (荒川区立汐入小学校)



町田 彩季さん (調布市立富士見台小学校)



三浦 友帆里さん (千代田区立麹町小学校)

優秀賞 《運輸安全委員長賞》



土谷 真穂さん (杉並区立高井戸東小学校)



南雲 詩菜さん (江戸川区立船堀小学校)



林 愛さん (千代田区立九段小学校)

優秀賞 《広報・情報委員長賞》



大山 繕さん (渋谷区立千駄谷小学校)



カルロス リナレスさん (北区立柳田小学校)



大金 映太さん (中央区立有馬小学校)

優秀賞 《東京都トラック協会会長賞》

東ト協会長感謝状

- 千代田区立麹町小学校
千代田区立九段小学校
板橋区立板橋第十小学校
葛飾区立白鳥小学校



# 2025年度 安全性優良事業所一覽 東京

全日本トラック協会(全国貨物自動車運送適正化事業実施機関)は、2025年度「貨物自動車運送事業安全性評価事業」(Gマーク制度)の評価を行い、新規・更新を合わせて、全国で7227事業所を安全性優良事業所に認定した。これにより、2022〜2024年度の認定分と合わせ、認定総数は2万9210事業所となった。

全事業所に占める認定取得率は34.4%に上昇し、その車両台数は77万2369台で全体の52.5%に相当する。東京都内の2025年度認定数は、東京都トラック協会の会員以外を含めて349事業所。これにより、認定総数は1599事業所となり、認定取得率は29.3%となっている。



## 足立区

- ▽磯川運送(株)本社
- ▽(有)大栄運輸 本社営業所
- ▽丸磯運輸(株)本社
- ▽エスエイロジテム(株)本社

- ▽丸孝運輸倉庫(株)本社
- ▽(有)兵動物流 本社営業所
- ▽ダイハート物流(株) 東京支店 関東物流センター
- ▽(株)ブルーライン・エキスプレス 本店
- ▽東立運輸(株)本社営業所
- ▽ヤマト運輸(株)足立扇2丁目営業所
- ▽愛知陸運(株)足立
- ▽栗通運輸(株)本社
- ▽大徳運輸(株)足立
- ▽石山運送(株)本社
- ▽(株)システムライン 本社
- ▽(株)森田商運 本社
- ▽近物レックス(株)足立支店

## 荒川区

- ▽エヌティ陸送(株)小台営業所
- ▽ビコーオペレーション システム(株)本社東京事業所

- ▽(株)飯田運送 本社営業所
- ▽(株)サンウェイ 本社
- ▽アサヒ産業(株)本社

## 板橋区

- ▽(株)中央流通サービス 本社
- ▽(株)三協運輸サービス 東京センター
- ▽(株)ケイ・エム 本社営業所

- ▽大東実業(株)本社
- ▽ヤマト運輸(株)板橋加賀営業所
- ▽(株)SELFIPROD UCE 東京
- ▽日生流通運輸倉庫(株)志村営業所
- ▽佐川急便(株)城北営業所

## 江戸川区

- ▽(株)Adash 本社
- ▽米井運送(株)本社
- ▽(株)スタームービング 東京
- ▽エーエルプラス(株)江戸川営業所
- ▽セイノースーパーエクスプレス(株)東京湾岸ロジスティクスセンター
- ▽三成運輸(株)本社営業所
- ▽ファーストトラスト(有)本社
- ▽ハーコブ(株)東京支店

## 葛飾区

- ▽(株)共同 本社営業所
- ▽安房運輸(株)葛西
- ▽(株)岩瀬運輸機工 本社
- ▽ロジスベック(株)東京営業所

## 墨田区

- ▽丸天運送(株)葛西
- ▽(有)丸勝運輸 本社
- ▽(株)サカイ引越センター 新小岩支社
- ▽(株)盛運 本社営業所
- ▽東武高活運輸(株)本社
- ▽関東名鉄運輸(株)葛西支店
- ▽シン・ワート・ジャパン(株)本社営業所
- ▽(有)松下運送 本社
- ▽(株)浜田TRCサテライトオフィス
- ▽(株)エムズ・エイド 本社営業所
- ▽高運送(株)本社
- ▽Jプロジスティクス(株)板橋支店
- ▽JPTランスポートサービス(株)板橋
- ▽(株)野地輸送 本社営業所
- ▽山一運輸(株)本社
- ▽谷地運送(株)本社
- ▽(株)イワシヨウ 本社営業所
- ▽山脇商事(株)本社営業所
- ▽(株)三喜運輸 本社
- ▽藤島運輸(株)本社
- ▽滋澤陸運(株)東京引越センター
- ▽(株)サンコー流通センター 本社
- ▽宇佐美運輸(株)本社
- ▽(株)SY 本社営業所
- ▽平田紙興(株)本社営業所
- ▽アペニンコーポレーション(株)東京営業所
- ▽(株)共同 本社営業所
- ▽安房運輸(株)葛西
- ▽(株)岩瀬運輸機工 本社
- ▽ロジスベック(株)東京営業所

## 足立区

- ▽(株)金羊社ロジテム 本社営業所
- ▽(株)彦新 本社営業所
- ▽ヤマト運輸(株)江戸川中央営業所
- ▽(株)金羊社ロジテム 本社営業所
- ▽東電物流(株)中央支社
- ▽ハートランス(株)東京営業所

## 天田区

- ▽SBS即配サポート(株)城南営業所
- ▽(株)羽正 本社
- ▽(株)アクティブライン 平和島
- ▽日本通運(株)国内航空貨物第一営業部
- ▽同 国際航空貨物統括部 羽田集配課
- ▽(有)論渡倶楽部 本社
- ▽小川運輸(有)本社
- ▽山翔キャリア(株)本社
- ▽ヤマト運輸(株)渋谷神南営業所
- ▽(株)真栄ロジ 本社
- ▽(有)キャスコジャパン 東京営業所
- ▽井住運送(株)大井
- ▽(株)Pstrans 本社
- ▽大田営業所
- ▽TSネットワーク(株)羽田流通センター
- ▽第一貨物(株)京浜支店
- ▽日本ロジテム(株)大井
- ▽大京運輸(株)大井営業所
- ▽リファインシステムジャパン(株)平和島営業所
- ▽都南運送(株)城南島
- ▽多びす興運(有)東京
- ▽(株)ゼクスト 大井営業所
- ▽(株)ヒタロジスティック 東京営業所
- ▽(株)大塚組 本社営業所
- ▽サクラ運送(有)本社
- ▽千代川運輸(株)本社営業所
- ▽(株)共進エクスプレス 本社営業所
- ▽力運送(株)本社

## 葛飾区

- ▽東邦海陸運輸(株)大田
- ▽姫路合同貨物自動車(株)東京営業所
- ▽大東運輸(株)平和島営業所
- ▽甲真運輸(株)蒲田営業所
- ▽(株)タカセ運輸集配システム 東京営業所
- ▽(有)金剛運輸 本社
- ▽(株)マリンプルー 東京営業所
- ▽(株)マスタ運輸 葛飾
- ▽(株)三基ロジスティクス 葛飾営業所
- ▽SBSゼンツウ(株)葛飾
- ▽(株)キャップ 本社
- ▽(株)野口六郎運送店 本社
- ▽大谷清運(株)本社
- ▽(株)ヘイワサービス 本社
- ▽(株)ハート引越センター 本社営業所
- ▽タキザキロジスティック(株)東葛物流センター
- ▽(株)サカイ引越センター 墨田支社
- ▽レンゴロジスティック(株)葛飾
- ▽(株)プロテック 本社営業所
- ▽信越定期自動車(株)浮間
- ▽TSネットワーク(株)東京支店

## 江東区

- ▽田口運送(株)本社営業所
- ▽(有)和宏運輸 本社
- ▽金重運送(株)本社
- ▽三和運輸(株)本社
- ▽都北運輸(株)本社
- ▽福山通運(株)東京北支店
- ▽(株)ZERO-ONE 東京営業所
- ▽石川運輸倉庫(株)お台場営業所
- ▽朝日産業(株)本社
- ▽(株)ヘイワサービス 本社
- ▽(株)ハート引越センター 本社営業所
- ▽同 新市場営業所
- ▽同 江東営業所
- ▽実勝運輸(有)東京営業所
- ▽村山運送(株)本社営業所
- ▽西濃運輸(株)東京支店
- ▽汐留運送(株)辰巳営業所
- ▽ジヤパンエクスプレス(株)本社営業所
- ▽立正運送(株)東京営業所
- ▽(株)光陽ライン 本社営業所
- ▽福山通運(株)東京支店
- ▽(株)WIT 本社
- ▽大京運輸(株)豊洲営業所
- ▽(株)NBSロジソル 東京

## 港区

- ▽アツマ・ロジテック(株)有明営業所
- ▽コンポート(株)有明営業所
- ▽マルサダ運輸(株)本社営業所
- ▽信越定期自動車(株)東雲支店
- ▽銀座急送(株)辰巳営業所
- ▽相互運輸(株)有明
- ▽(株)岩陸 東京営業所
- ▽(有)内田運送 本社
- ▽ASKULLOGIS T(株)東京中央営業所
- ▽(株)ティ・エス物流 新木場
- ▽(有)丸才奥田商店 本社
- ▽(有)ハギワラコーポレーション 本社
- ▽東海運(株)東京
- ▽松丸工事運輸(株)本社営業所
- ▽(株)サンノウ 本社営業所
- ▽佐川急便(株)東京路線営業所
- ▽同 関東航空営業所
- ▽(株)川口商事 東京営業所
- ▽(株)ベーション 本社営業所
- ▽福住運送(株)本社

## 品川区

- ▽日本興運(株)本社営業所
- ▽沼尾興業(株)本社営業所
- ▽関東紙運輸(株)東京
- ▽第一貨物(株)東京支店
- ▽西多摩運送(株)深川物流センター
- ▽(株)ヤシマコンテナサービス 東京支店
- ▽中越テック(株)本社営業所
- ▽(株)ふそう運搬社 東陽町営業所
- ▽富士共同物流(株)運輸事業部 東京営業所
- ▽(株)青葉 本社営業所
- ▽日本高速輸送(株)京浜支店 東京営業所
- ▽宇徳流通サービス(株)東京
- ▽(株)スリーシープランニング 品川営業所
- ▽鴻池運輸(株)東京レールゲート営業所
- ▽富士山運輸(株)本社事業所
- ▽佐川急便(株)目黒営業所
- ▽品川運輸(株)本社
- ▽ASKULLOGIS T(株)品川営業所
- ▽東都輸送(株)本社
- ▽日本コンテナ輸送(株)京浜支店
- ▽三協運輸(株)本社
- ▽日本空輸(株)東京流通センター
- ▽共和運輸(株)本社
- ▽SBSロジコム(株)新宿支店
- ▽太田運輸(株)本社
- ▽(株)マスタ運輸 杉並営業所



## 品川区

- ▽(株)スリーシープランニング 品川営業所
- ▽鴻池運輸(株)東京レールゲート営業所
- ▽富士山運輸(株)本社事業所
- ▽佐川急便(株)目黒営業所
- ▽品川運輸(株)本社
- ▽ASKULLOGIS T(株)品川営業所
- ▽東都輸送(株)本社
- ▽日本コンテナ輸送(株)京浜支店
- ▽三協運輸(株)本社
- ▽日本空輸(株)東京流通センター
- ▽共和運輸(株)本社
- ▽SBSロジコム(株)新宿支店
- ▽太田運輸(株)本社
- ▽(株)マスタ運輸 杉並営業所

## 品川区

- ▽(株)スリーシープランニング 品川営業所
- ▽鴻池運輸(株)東京レールゲート営業所
- ▽富士山運輸(株)本社事業所
- ▽佐川急便(株)目黒営業所
- ▽品川運輸(株)本社
- ▽ASKULLOGIS T(株)品川営業所
- ▽東都輸送(株)本社
- ▽日本コンテナ輸送(株)京浜支店
- ▽三協運輸(株)本社
- ▽日本空輸(株)東京流通センター
- ▽共和運輸(株)本社
- ▽SBSロジコム(株)新宿支店
- ▽太田運輸(株)本社
- ▽(株)マスタ運輸 杉並営業所

## 品川区

- ▽(株)スリーシープランニング 品川営業所
- ▽鴻池運輸(株)東京レールゲート営業所
- ▽富士山運輸(株)本社事業所
- ▽佐川急便(株)目黒営業所
- ▽品川運輸(株)本社
- ▽ASKULLOGIS T(株)品川営業所
- ▽東都輸送(株)本社
- ▽日本コンテナ輸送(株)京浜支店
- ▽三協運輸(株)本社
- ▽日本空輸(株)東京流通センター
- ▽共和運輸(株)本社
- ▽SBSロジコム(株)新宿支店
- ▽太田運輸(株)本社
- ▽(株)マスタ運輸 杉並営業所

## 品川区

- ▽(株)スリーシープランニング 品川営業所
- ▽鴻池運輸(株)東京レールゲート営業所
- ▽富士山運輸(株)本社事業所
- ▽佐川急便(株)目黒営業所
- ▽品川運輸(株)本社
- ▽ASKULLOGIS T(株)品川営業所
- ▽東都輸送(株)本社
- ▽日本コンテナ輸送(株)京浜支店
- ▽三協運輸(株)本社
- ▽日本空輸(株)東京流通センター
- ▽共和運輸(株)本社
- ▽SBSロジコム(株)新宿支店
- ▽太田運輸(株)本社
- ▽(株)マスタ運輸 杉並営業所

## 品川区

- ▽(株)スリーシープランニング 品川営業所
- ▽鴻池運輸(株)東京レールゲート営業所
- ▽富士山運輸(株)本社事業所
- ▽佐川急便(株)目黒営業所
- ▽品川運輸(株)本社
- ▽ASKULLOGIS T(株)品川営業所
- ▽東都輸送(株)本社
- ▽日本コンテナ輸送(株)京浜支店
- ▽三協運輸(株)本社
- ▽日本空輸(株)東京流通センター
- ▽共和運輸(株)本社
- ▽SBSロジコム(株)新宿支店
- ▽太田運輸(株)本社
- ▽(株)マスタ運輸 杉並営業所

(9面へ続く)



# 国交省 6年度補正・7年度補助事業 申請受付を2月13日まで延長

国土交通省は昨年12月18日、令和6年度補正予算および7年度事故防止対策支援推進事業に係る補助金の申請受付を、2月13日まで延長すると発表しました。

実施中の事業は、次の通り。

- 6年度補正予算事業
  - 先進安全自動車(ASV)の導入に対する支援(車輪脱落予兆検知装置)▽運行管理の高度化に対する支援(デジタル式運行記録計)▽先進安全自動車の整備環境の確保に対する支援(スキヤンツール)



○7年度事業  
運行管理の高度化に対する支援(デジタル式運行記録計など)▽社内安全教育の実施に対する支援(事故防止コンサルティングの活用など)▽健康起因事故防止を推進するための取り組みに対する支援(スクリーニング検査)▽先進安全自動車の整備環境の確保に対する支援(スキヤンツール)

環境優良車普及機構(LEVO)は昨年12月22日、低炭素型ディーゼルトラック普及加速事業について、予算残額が2割程度となったことから、申込順による審査を同日付で一旦停止すると発表した。昨年12月23日から1月30日まで

## LEVO 低炭素型ディーゼル車補助申請受付を一旦停止

LEVOは昨年12月22日、低炭素型ディーゼルトラック普及加速事業について、予算残額が2割程度となったことから、申込順による審査を同日付で一旦停止すると発表した。昨年12月23日から1月30日まで

## 8年度「税制改正大綱」 与 党 エコカー減税2年延長

自由民主党と日本維新の会は昨年12月19日、令和8年度「税制改正大綱」を決定した。

「自動車関係諸税の総論」では、初めて申請する事業者や申請台数の少ない事業者を優先するなど一定の配慮を行った上で、抽選により補助事業者を選定する。

また、昨年11月5日に

「旧暫定税率」を8年4月1日に廃止することが盛り込まれた。

地方拠点強化税制については、これまでの適用実績を踏まえ、企業が移行した上で、適用期限を2年延長する。利用段階における負担の適正化に向けた課税では、営業用車両やトラックなどの事業用車両が物流分野などで果たしている公共的役割の重要性を踏まえつつ、営自格差のあり方も含めて検討を行い、9年度以降の税制改正において結論を得るとしている。

また、昨年11月5日に

燃料価格の下落を契機として、他のコスト上昇を考慮せず、燃料価格の下落のみをもって一方的に取引価格を引き下げることが、運送受託者からコスト上昇を理由に価格協議を求められたにもかかわらず、燃料価格の下落を理由に協議に応じず、一方的に代金を決定することは、取適法に違反するおそれがあることに留意すること。

その上で、燃料価格が下落している場合であっても、運送の委託先や

# 点描 運輸

「下請代金支払遅延等防止法(下請法)」が改正され、今年1月から「中小受託取引適正化法(取適法)」として施行された。これに伴い、「下請事業者」という呼称は「中小受託事業者」に改められた。また、これまで運送業界で下請法が適用されたのは、元請事業者と下請事業者間の取引関係に限られていたが、今後は荷主と運送事業者間の取引についても取適法が適用される。これにより、無償での荷役作業や付帯作業、あるいは長時間に及ぶ荷待ち時間などの改善が期待される。

## 取適法がこの1月から施行

昨年12月、公正取引委員会は大手物流事業者に対し、下請法違反で勧告した。下請事業者に対し、無償で荷役作業や付帯作業を行わせたほか、長時間待機をさせて下請事業者の利益を不当に害したと認定した。

運送分野に限らず、ここ数年は下請法違反による公取委の勧告件数が増えている。中小企業の賃金格差是正のため、適正な価格転嫁を促進するねらいが背景にあるものと思われる。運送分野に関していえば、「2024年問題」の克服が関連している。令和5年3月、当時の岸田内閣の下で「我が国の物流の革新に

## 荷主取引にも取適法適用 無償作業に公取委が勧告

「無償ではなく有償にするべきではない。長時間待機は本質的に無駄な時間であり、待機時間をゼロにしても業務上では何の支障もないのだから、物理的にゼロにすることは難しいとしても、限りなくゼロに近づける努力が必要だ。それこそがドライバーの労働負担を軽減し、「2024年問題」の克服と持続可能な物流の構築につながる。」

また、荷役作業や付帯作業は本来、ドライバーの業務ではないという認識が重要だ。平成29年11月に施行された「標準貨物自動車運送約款」では、「運賃」は「荷物を運ぶ対価」と明確化している。つまり、これらの作業は約款上の運送業務には含まれていないの

で、ドライバー本来の業務ではないのだ。従って、作業を専門に行う作業員を配置するべきなのである。もともと、荷役作業や付帯作業の要員配置、長時間待機をゼロに近づけることがすぐには難しい場合は、次善の策として「暫定的に有償化する」という対応が必要だろう。

一方、荷役作業や付帯作業、長時間待機が有償化されれば、運送事業者側にもサービス品質の向上が求められることになる。前述の「標準貨物自動車運送約款」を背景に、荷役作業や付帯作業、待機時間を有償化した事業者は、ごく少数ながら存在する。これらの事業者は、荷主との交渉を経て有償化を実現したが、いざいざもサビレレベルが

燃料価格の下落を契機として、他のコスト上昇を考慮せず、燃料価格の下落のみをもって一方的に取引価格を引き下げることが、運送受託者からコスト上昇を理由に価格協議を求められたにもかかわらず、燃料価格の下落を理由に協議に応じず、一方的に代金を決定することは、取適法に違反するおそれがあることに留意すること。

その上で、燃料価格が下落している場合であっても、運送の委託先や

**矢崎の デジタコ・ドラレコ**

今お使いのバックアイカメラの映像を録画できます!

詳しくは、今すぐお電話を!

YAZAKI 矢崎エナジーシステム 特約販売店

**世田谷サービス株式会社**

本社 03-5727-1600 (担当: 青木)

高島平 03-6906-5960 (担当: 磯田)

ホームページ <http://www.setagaya-yss.co.jp>

E-mail: [postmaster@setagaya-yss.co.jp](mailto:postmaster@setagaya-yss.co.jp)

燃料価格下落に伴う  
適正取引徹底求める

森田 富士夫



# トランプナー

唐沢なつき ⑮



2026年の幕開けである。今年の干支は「午」に当たり、60年に一度巡ってくる「丙午」である。五行思想では「丙」と「午」はいずれも「火」の属性が重なるため、すこぶるエネルギーに満ちた年とされる。大きな成長や変化の可能性を秘める一方で、極端な状態を起すことも示唆している。戦前の午年には、日米修好通商条約の調印や日清戦争の勃発、戦後には高度経済

## 神社と馬の深い縁

成長の始まりとなる神武景気の開始、さらにバブル経済の崩壊開始など、大きな局面を迎えた年は午年と重なってきた。午年の株式市場に「午尻下がり」という相場格言がある。日経平均株価の騰落率は十二支の中で「午年」が最も低い、マイナス5・0%を示すが、これはあくまでも平均値の話。一方、運輸に係る「運ぶ」という行為は、遠くまで荷物や人を運べる「馬」が活用されてきたことが、いわば輸送の原点といえる。歴史あるトラック事業者には、今なお馬を敬い、祀る風習が残っている。

都内で「馬」に関わる神社となると、千束八幡神社(大田区)、矢先稲荷神社(台東区)、神田神社(神田明神・千代田区)、五方山熊野神社(葛飾区)などが挙げられる。あわせて、約1900年前に創建された武蔵国の総社として知られる大國魂神社(府中市)も、馬とは古くから深いつながりがある。かつて、武蔵国では馬の飼育が盛んで、朝廷に献上された馬も多くいたという。広大な大地と豊かな水源に恵まれ、飼育には最適な環境だった。同地の古墳からは、豪華な馬具が多数出土していることから、馬の飼育は古墳時代までさかのぼることができる。馬は輸送機能だけでなく、当時の支配者の権力を象徴するものでもあったことがうかがえる。また、武士の時代には戦いにおいて重要な役割を担い、農耕にも用いられ、馬市も盛んに行われていた。



馬のイルミネーション(けやき並木通り)

多く産出したことに由来する神事で、4人の騎手が馬を引き、2000年の距離を3往復する。周辺の街灯を消し、幻想的な神事が行われることからこの名で呼ばれるようになった。さらに、5月5日午後6時に花火の合図とともに6張りの太鼓が打ち鳴らされ、8基の神輿が御旅所まで渡御する。これらは、神様の乗り物として、馬を大切にしていた時代の文化や信仰を、今に伝えている。「丙午」の今年は、どのような年になるのか。輸送の安全を第一に、すべてが「うま」くいく1年であるようお願いしたい。(写真・文 小絹来佳)

## 三丁目

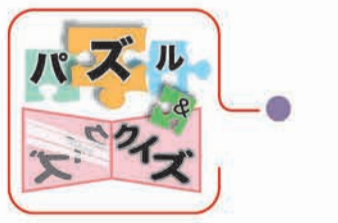
「復活と再生」の巳年からバトンを受けた今年も午年。というこ

とで、年の初めの運試しに選んだのが1月4日の中山競馬場。が、過去に「オケラ街道

をトボトボと歩いて帰った記憶がよみがえり断念した◆初詣の候補は当初、勝ち運◆利益の千束八幡神社や同市内に東京競馬場を擁する大國魂神社など。最終的には馬との縁もあって商売繁盛・開運招福のご利益があり、厄

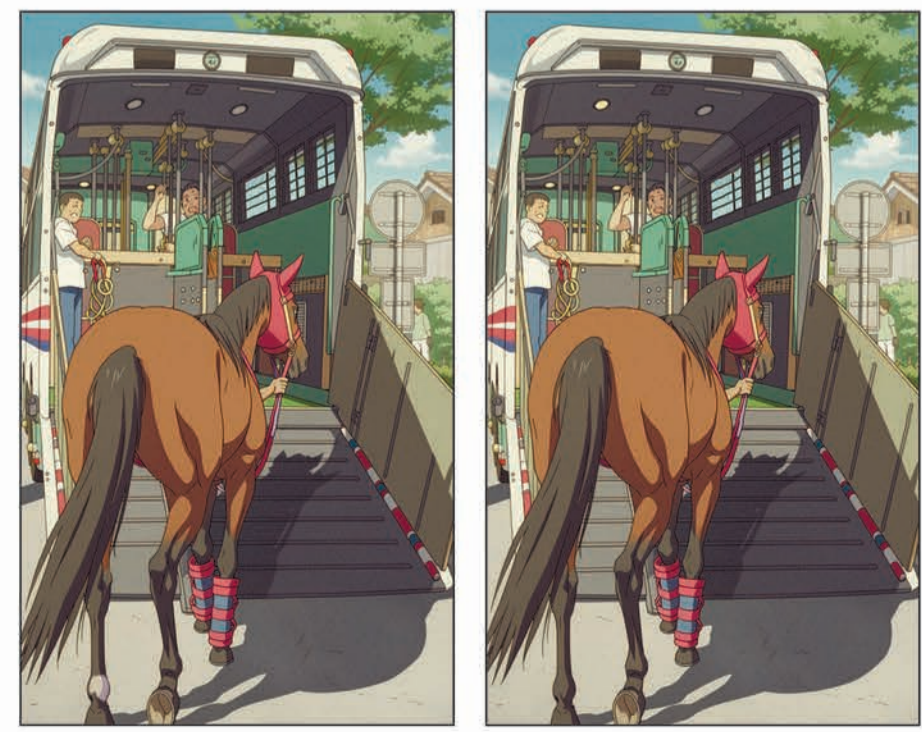
除けの神としても評判の、台東区松が谷にある矢先稲荷神社に出かけた◆境内の掲示によれば、三代將軍家光が同地に浅草三十三間堂を建てた際、その鎮守として稲荷神を祭ったとのこと。同社は「浅草名所七福神」の福祿

寿を担っている。拝殿には、乗馬姿をモチーフにした百枚の天井画が奉納されており、曲垣平九郎が馬で「出世の石段」を駆け上がる姿なども描かれている◆天井画の神々しい馬たちからパワーをいただいたあと、物事が



## 初春間違い探し

2枚のイラストは同じように見えますがよく見ると違いがあります。それは何か所でしょう?



### 応募方法

官製はがきに、①答え②あなたの郵便番号・住所③会社名④氏名⑤年齢⑥本紙へのご意見・ご要望を明記し、お送りください。正解者の中から抽選で3名様に図書カード(1,000円分)をプレゼント。☆インターネットでのご応募も可能です。https://www.totokyo.or.jp/ ☆インターネット応募の場合、解答フォームをご利用ください。東ト協HPトップ「会員の皆様へ」をクリックし、「東京都トラック時報」から「パズル&クイズ 解答フォーム」へ。  
●宛先(はがき応募の場合)  
〒160-0004 新宿区四谷3-1-8  
(一社)東京都トラック協会  
総務部広報・情報G「トラック時報」係  
●締め切り  
1月末日(正解は2月10日号に掲載)  
★令和7年12月10日号「クロスワードパズル」の正解は「メリークリスマス」でした。