2025年(令和7年)

No. 1332



機関紙

東京都トラック協会

〒160-0004 東京都新宿区四谷3-1-8 (東京都トラック総合会館) ☎(03)3359-6251(代表)

☎ (03) 3359-4134 (総務部広報・情報G) 《ホームページアドレス》 https://www.totokyo.or.jp/



価格転嫁が進まない状況 り、車両価格の高騰など、 今の軽油価格の高止ま ように必死に取り組んで

を支えるエッセンシャル を凝らしながら、輸送能 ワーカーとしての責務を 国民の暮らしや経済活動 をはじめ、原島藤壽・鈴 力の不足が顕在化しない 偉一郎各副会長らが出席 自覚し、さまざまな工夫 つに立った水野会長は、 し要望したもの。 木隆志・菊池正浩・三村 トラック運送事業者は、 要望に当たり、あいさ 求めた。 受 会として、ドライバーフ 状」とし、要望の実現を 積極的に取り組んでいる など、さまざまな対策に び人材確保に向けた支援 新法が成立される中、「協 の中長期計画や法改正、 送力不足に対して、政府 アーストの考えをもと 適切な価格転嫁およ なかなか進まない現 適正運賃・料金の収

長の鈴木副会長が全ト 協要望事項として、税制 改正関係要望3項目、 この後、税制金融委員 路関係要望5項 道

連する5項目に の実現を求め、 特に東ト協に関 関係要望4項目 目、予算・施策 いて説明し

転嫁も進まず、 要望では、トラ 荷主等への価格 まりが続く中、 軽油価格の高止 ック運送業界で 税制改正関連 として輸送に要する時間 時間労働の是正が必要不 刻なトラックドライバー 可欠であり、対策の一つ 図るためには、ドライバ 不足の中、問題の解決を の労働環境の改善、長 道路関係要望では、

適正運賃収受・

価格転嫁への支援を

に分かれ、

合同パト

に分かれ、日本橋・ Gメンらは、10班

フラとしての役割を果たし続けられるよう要請した。あわせ や荷主のニーズに応え、わが国の経済活動を支える社会イン し、トラック運送業界が安定した輸送サービスを提供し、国民 会の令和8年度「トラック関係施策に関する要望書」を提出 て、東ト協独自の「東京都への特別要望書」を提出した。 限界を迎えつつある」と にあり、この努力も今や 軽減を図り、物流の持続 性を維持するため、「軽 ことから、燃料費負担の たり、高市早苗 税率廃止につい 油引取税の暫定 自民党総裁が軽 て言及している

要望聴取会に水野功会長

訴えた。

また、2030年の輸

度国家予算・税制改正等

目民党都連による来年

されたもので、全国のト 緊急輸送対策などに活用 策、環境対策、災害時の なっており、事故防止対 ラック協会の活動原資と ラック運送業界が安定的 な事業を行うために創設 では、交付金制度は中 助成交付金制度の継続」 止」を求めた。 事業者が大半を占めるト また、「運輸事業振

を確保するために、交付 ラック運送事業が公共輸 れらの対策を実施し、ト ドライバーの労働環境の 経済社会の発展に寄与す 金制度の継続の必要性を 適正な整備と適切な処遇 たすとともに、トラック るものと説明。今後もこ 送機関としての役割を果 し、国民生活の安定向上、

ン税の暫定税率 として、ガソリ 事業存続の危機 廃止の議論に当 に直面している を短縮するため、今まで

東京都支部連合会 (井上信治会長) に対し、全日本トラック協

東京都トラック協会 (水野功会長) は10月29日、自由民主党

東ト協

自民党都連に

要望

油引取税の暫定税率廃 さらに、「首

1

協副会長の竹内

政

令和7年秋の叙勲で、

月12日、都内のホテルで 叙勲受章者の伝達式は11 係の受章者は321人。

う取引実態を把握するた

インターネット経由

明した。 引制度の拡充を、東京都 議会に要望していると説 用の中心となる昼間の割 が多いため、首都高の利 事業者は、域内での稼働 に、東京のトラック運送

業などに対する、さらな 価格転嫁のため、荷主企

が事業を継続していくた聞いてもらい、各事業者 義は大きく、適正原価に ク事業適正化関連法 の遵守が義務化される意 可決・成立し、適正原 ついて、現場の生の声を さらに、6月にトラッ が 41人が参加。

効果的とした上で、「高以上に高速道路の活用が げ」を求めた。 速道路料金水準の引き下

副 東 ト 協

竹内氏

に旭日双光章

紙面あんない

第26期物流経営士課程開講式 東ト協、労務厚生委員会を開催

東労局が長時間労働削減で要請

が旭日双光章を受章し司氏(竹内運輸工業社長)

た。なお、国土交通省関

か 今和ワ年 秋

の叙勲

充」として、首都高の大どにおける割引制度の拡 CO3社と統一されてい 延長を求めた。首都高料 っていることから、その 置が8年3月末までとな 金の割引制度は、NEX 口・多頻度割引の拡充措

クの実現を要望した。特 割引制度として利用しや ないことから、一貫した すい高速道路ネットワー 援を求めた。 について質疑応答した。

金の確実な収受ならびに 準的運賃をはじめ、各料 を挙げ、ドライバーの賃 価格転嫁に向けた支援」 して、「適正運賃収受・ けた政府の中長期計画』 は、「『2030年度に向 上げの実現に向けて、標 の対応に係る支援」と 予算・施策関係要望で 2日間、都内で過去最大委員会は10月28・29日の パトロールを実施した。 規模となるトラック・物

る働きかけを求めた。 と公取委3人、東京 3人、新設のGメン 会) のGメン調査員 都貨物自動車運送 アシスタント5人の 適正化事業実施機関 (東京都トラック協 /地方運輸局27人

後、出席議員との間で意 れるよう、より一層の支 原資が適正原価に反映さ 同日は要望事項の説明 必要不可欠な投資の

東京都トラック協

28日まで。

東京運輸支局と

ライバーの活用、女性ド 率廃止による影響、人手 見交換が行われ、暫定税 ライバーの採用促進など 不足と賃上げ、外国人ド 時間改善東京都地 ラック輸送におけ る取引環境・労働 会で構成する「ト

改正事業法

事業法の施行に伴 正貨物自動車運送 方協議会」は、改

東京都地方協議会

ドライバーの トイレ事情 東ト協

過去最大規 都内 出

ルの実施に先駆けて28

区の国交省で

国交省·公取委

青海、大崎・浜松町、京浜、目黒、水道橋・お茶の水、 宿、港区・芝浦の都内10 江東、赤坂・虎ノ門、新 八重洲、渋谷·恵比寿 エリアの建設・土木、鉄 面による訪問調査を行っ 物流事業者を対象に、対 トラック事業者、その他 どの荷主企業と、元請け 機械・化成品等製造業な 小売り、食品・飲料、

交省の岡野まさ子大臣行われた出発式では、国

業の4・2%が集中し、 地方に本社を持つ荷主の ることから、実際にトラ 主要支店も数多く存在す ック運送事業者の声を聞 東京には全国の大企

開く力となる。誇りと使

あり、明るい未来を切り

命感を持って、毅然と臨

界の健全化に向けた礎で

「皆さんの活動は物流業

があいさつ。

岡野氏は、

委の向井康二官房審議官 官房総括審議官と、公取

Gメン/本省3人、

は、トラック・物流

合同パトロールに

流Gメンによる合同荷主

したもの。 動として実施 声を届ける活 主などにその が、東京の荷 輸局のGメン いた各地方運 業の現場責任者などが対 送事業者を訪問し、各企企業や元請けトラック運 効法、取適法関連の資料 ルでは、Gメンらが荷主 に呼びかけた。パトロー んでほしい」とGメンら トラック法改正、

・ラック・物流Gメン

子本部長)では、女性の 活躍推進やジェンダー主 している。女性部 (原玲 ト協ホームページで実施 H

ドライバーのトイレ 事情アンケート 二次元コード

改正事業法に かかるアンケート 二次元コード

事情アンケート調査を東

ックドライバーのトイレ

また、東ト協は、トラ

め切り=12月26日。

答期日は、第1次締め切力を呼びかけている。回アンケートの回答への協 り=11月30日、第2次締 ていることから、改めて

にチラシを同封)を実施 でアンケート調査(今号

している。回答期限は11

流化への取り組みを進

陸災防、年末·年始労災防止強調運動 都市圏物資流動調査」中間報告 6 5

永井氏

上田氏

大臣政務官は10月22日 ぞれ就任した(副大臣・ 県第2区、60歳) がそれ 田英俊衆議院議員(富山 議員(山梨県、51歳)、上 区、45歳)、永井学参議院 衆議院議員(長崎県第2 同じく自民党の加藤竜祥

よう考慮すること た適正な工期設定となる 佐々木氏

加藤氏

木紀衆議院議員(石川

には、自由民主党の佐々

ら、

課題が挙げられることか

発足し、国土交通副大臣高市内閣が10月21日に

国交副大臣に佐

マ木・

酒井氏

大臣政務官

加藤・永井・上田氏

73歳) がそれぞれ就任。 行参議院議員(愛知県、 第2区、51歳)と、酒井庸

また大臣政務官には、

景として、取引慣行上のいては、長時間労働の背

自動車運転の業務につ 適用された建設の事業 時間外労働の上限規制が

高市内閣

長時間労働削減、

働き方

東労局

給休暇の取得率70%以上

(10年まで)などを防止対

ことで時間外労働の削減

制、テレワーク、年次有 制度、フレックスタイム

・勤務間インターバル

セージの発信

長時間の恒常的な荷

また、中小企業等が賃

行っていくとしている。

働慣行からの脱却を図る 時間労働を前提とした労

以上の割合を5%以下

管理することに加え、長

(令和10年まで)、年次有

プライチェー するため、サ できるように の原資を確保 けない賃上げ 物価上昇に負

のサイトが短縮されるこ

は、自らが受け取る代金 円滑に短縮するために 事業者が、そのサイトを

局長) は10月21日、東京 都トラック協会をはじめ

東京労働局(増田嗣郎

出した。

策の数値目標としている

ため、11月を「過重労働解

次有給休暇を取得しやす

度、時間単位の年次有給

休暇制度等の導入

給休暇の計画的付与制

に取り組むとともに、年

要請書では、11月の「過

の見直しへ取り組み要請

労働削減を始めとする働

集中的な啓発期間」に関

の雇用者のうち同6時間 して、週労働40時間以上 「過労死等防止のための 労死等防止啓発月間」と

定め、取り組みを進める

の取り組み等を積極的に

い雰囲気を醸成するため

よう協力を求めたもの。

行うこと

(具体的な取り組み例)

経営トップによるメ

スワン休暇)等

イムの確保

2. 6年4月1日から

による連休の実現 (プラ

・年次有給休暇の取得 ・ノー残業デーの設定

要請項目は、次の通り。

労働時間を適切に

消キャンペーン」期間と

総

合

サブ ラ 1

とはもとより、 その川上の事業

でに代金に相当する金

引においては、発注者は

の期間が長期にわたる取

るなど、支払い条件の改い比率をできる限り高めに、前払い比率、期中払

支払いの適正化ととも

東日本、中日本、

西 日

機器へデータ連携する機

いる。

能の構築を慎重に進めて

造など発注から納品まで

28日、中企庁事業環境部 と公正取引委員会は10月 経済産業省中小企業庁 (1 エ 取引環境の整備が重要で な価格転嫁を定着させる] を要請 ン 全体 での 公 取 委 庁 体でサイトが短縮される

ライチェーン全 者も含めたサプ

審議官の連名で関係事業 長·公取委事務総局官房 者団体に対し、文書「サ プライチェーン全体での について」を 支払の適正化 1日に施行され、下請代 部を改正する法律」が今 の改正法は令和8年1月 年5月に成立・公布。こ 下請中小企業振興法の一 金支払遅延等防止法及び あることから、「下請代 取り組む事業者の資金繰 組みや、サイトの短縮に ことが重要となる。 りへの影響に配慮を求め 体でのサイト短縮の取り め、サプライチェーン全 象とならない取引も含 そのため、取適法の対

製造委託等代金を支払う 上で、この施行に伴い、 中小受託取引適正化法 金支払遅延等防止法は、 (取適法) になるとした 発注される製造委託等に いて、手形払いを禁止す 係る代金の支払いにつ たもの。 取適法では、施行後に

発出した。

要請では、

権や一括決済方式といっ たその他の支払い手段に るとともに、電子記録債 ついても、支払い期日ま 領から起算して60日以内 に定められる代金の支払 録債権や一括決済方式等 についても、物品等の受 の現金以外の支払い手段

ついて】 ため、傘下会員に対し、 体での支払いの適正化に 支払いの適正化を図る 要請項目は、次の通り。 【サプライチェーン全

取適法が施行され、同日 を交付することが禁止さ 託等代金の支払いに手形 れること。また、電子記 以後の発注に係る製造委 1. 8年1月1日から 建設工事、大型機器の製

以下を周知・要請する。 禁止される)。

体での支払いの適正化に 現金によるものとするな 金の支払いをできる限り 引についても、サイトを の受領日から起算して 製造委託等に係る物品等 ど、サプライチェーン全 60日以内に短縮する、代

を得ることが困難なもの 銭(手数料等を含む満額) の満額に相当する金銭を

品等の受領日から起算し る支払いは、原則として は一括決済方式を使用す て6日を超える満期を設 定した電子記録債権また

2. 取適法対象外の取

受領することができない されること(例えば、物 場合は、その使用が禁止

作成および還元額計算用

CO) 3社は10月29日、本の各高速道路(NEX 高速道路の深夜割引制度 の見直しに向けた

夜割引見直しに向の影響により、深 中断していたが、現在は では、広域的なE けたシステム整備を一時 TCシステム障害 況について発表し システム整備の状 NEXCO3社

なお、深夜割引見直し

深夜割引見直し

および検証作業を慎重に 連のシステムの動作確認 算出されるよう、一 じた還元額が正しく 間帯の走行距離に応 機能の構築完了後、 8年度以降になる見 込みで、データ連携 の運用開始時期は、 に、深夜割引適用時 走行履歴情報をもと

荷物の積み下ろしに関す 組み等を行うこと 待ちを発生させない取り る予約受付システムの導 (具体的な取り組み例) ・入庫時刻の予約など 取り組むこと り、労務費、原材料費、エ るよう、取引事業者全体 上げの原資を確保でき のパートナーシップによ

パレット等の活用 を適切に転嫁できるよう ネルギーコストの上昇分 4. 5年4月1日から

等により、取引先中小事 業者に適正なコスト負担 3. 自社の働き方改革 ・運送を考慮した出荷 ・十分な納品リードタ 働に対する割増賃金率の6時間を超える時間外労 め、時間外労働に対する 割増賃金を適正に支払う の、中小企業における月 引き上げへの対応も含

ËNG MPI

時刻の設定等

う、取引上必要 容の頻繁な変更 を伴わない短納 ることのないよ せ」を生じさせ などの「しわ寄 期発注や発注内 な配慮を行うこ

なる場合には、週休2日

(1)建設工事の発注者と

を確保することに配慮し

東労局の増田局長は10月24日、東京 経営者協会(冨田哲郎会長)を訪問 し、根本勝則専務理事(写真電)に要 請書を手交し、「過重労働解消キャン -ン」への取り組みを求めた。

ラックは物流の エネルギーセキュリティ向上と 大気環境改善を実現します。

石油系燃料に頼らない天然ガストラックは東日本大震災直後 でも、大半が運行を停止することがありませんでした。 天然ガスの産地は世界中にあり、エネルギーセキュリティ性が 高いことが特徴です。

さらに天然ガストラックは CO2 や NOx、PM などの排出量が 少ないため大気環境改善に貢献しています。





企画部 NGV 事業グループ 〒105-8527 東京都港区海岸 1-5-20 Tel.03-5400-6774 http://eee.tokyo-gas.co.jp/product/ngv/



(3)

価

限額は100万円(税込)

▽問い合わせ先=事務 タルサイトを参照。

後も『賃上げ難型』の 乏しい中小企業では、今 TDBは「賃上げ余力が

職種別 (中分類) でも「輸路貨物運送業」 であり、が「運輸業・郵便業」の「道

キャンペーン」を通じ、

あわせた「過重労働解消

企業や団体に働き方の見

給決定件数で最も多いの類)の労災請求件数と支

心臓疾患の業種別 (中分

労死等防止啓発月間」にるとともに、11月の「過

できる。ツールの利用上 担なしでトライアル利用 賃上げ支援事業」を実施

ため、「スタートアップ

等を活用した価格転嫁・

業に対し、価格転嫁や賃

マツリスクアドバイザ

が運営。支援対象企

で利用は終了するが、終 了以降は、自己負担によ

タバンク調査

帝国データバン

ては3年連続で、過去最

事務局は、デロイトト

用上限額または利用期間

のいずれかに達した時点

社は、原材料費や人件費

押しする。

東京都中小企業振興公

強化や賃上げの実現を後

で、トライアル利用期間

は8年2月28日まで。

F

アップ活用支援事

の上昇を価格に転嫁しに い中小企業を支援する

タートアップ企業が提供

している。事業では、ス

支援ニーズなどを事前に 上げに関わる経営課題、

ヒアリングし、5回程度

店または支店を有する中

帝国デー

継続利用も可能。 応募資格は、都内に本

企業者で、いわゆる「み

のコンサルティングを行

するデジタルツールを活

える化」を図ることで、

取引先との価格交渉力

などに関するデジタルツ

目安としており、上限企 募集企業数は100社を

業数に達し次第、受付を

終了する。詳細は、専用ポ

ルを一定期間、自己負

価管理・人件費管理算定

う。支援対象企業は、原

なし大企業」は対象外。



題だ。その中で、従来と は異なる現象も生じてい だけでなく、全国的な問 ドライバ ドライ バ

り、幹線輸送をフェリ

確保できていることを示 だけ一定のドライバーを えられているのは、それ

なくなった分の荷物を新

ヘシフトしてきた結果

ー確保が企業力の差に

ドライバー不足が深刻だ。東京都トラ ック運送事業協同組合連合会の調査では、 バーが 「少し足りない」 が45.8%、 り不足している 」 が11.9%、「完全に ている」が10.7%と、合計68.4%の 事業者が不足状態にある。さらに、同調査 、ドライバーの平均年齢が50歳以 いう回答が69.1%にも上る。 まの年齢構成では、5年後、10年後には輸 送供給量が大幅に減少する可能性がある。

> 西や関東にも拠点を持 複数の営業所を構え、関

得なくなったことで、結

という、共通した答えが

番の理由は、働きやすい

労働環境づくりができ、

全ト協

日貨協連

Web KIT

運賃指数

業者も存在する。その一 にさほど困っていない事 する一方で、採用や定着 ドライバー不足が深刻化 生む大きな要因となる。

うに見えなかったから」

ー不足で困っているよ

あったという。

実際に、同社では新規

り、自社で対応せざるを での荷物量を運べなくな いる。協力会社がこれま イバー不足が深刻化して

な課題だったが、高速道 路利用の拡大や、航路と バーの長時間労働が大き 以前は、長距離ドライ 間帯が合えば可能な限

どを行っている。 点とした近距離の集配な 緑輸送と、各営業所を拠 つ。営業所間の長距離幹 くなっている状態だとい 720時間よりかなり長 は下回っているものの、 ドライバーを上回るよう 果として、近距離ドライ バーの残業時間が長距離 になり、年間960時間

協力会社のド 間を960時間以内に抑

> クで対応が可能だ。もち ろん、ドライバーの人数

> > 時代に入っている。

物流ジャーナリスト

森田 富士夫)

に余裕があるわけでは

現有ドライバーとトラッ

せなどを条件にすれば、 に支障はなく、積み合わ の荷物を受託しても運行

材確保への工夫が、今後 る。労働環境の改善や人 も長けていることであ 募集活動のテクニックに

の企業競争力を左右する

「人手不足見えず」案件拡大

距離ドライバーよりも近 る中小事業者では、「長

九州に本社を置くあ

間程度にまで減少した。 残業時間は平均720時 長距離ドライバーの年間

中部地方のある

れた。これらのオファー

規の引き合いが寄せら

る」と同社は話す。 的に当社に味方してい

今お使いのバックアイカメラの 映像を録画できます!

詳しくは、今すぐお電話を!

の2024年問題によっ きな問題はない。「物流

て生まれた需要が、結果

ても、残業時間などに大

が、作業量が多少増え

る複数の荷主企業から、 の事業者には同地域にあ った。そうした中で、こ 探さなければならなくな たに運送できる事業者を

反対に、各営業所を拠

う逆転現象が起きている。

同社は、九州エリアに

が残業時間が長い」とい 場の集配ドライバーの方

荷主と

者に「なぜ弊社に声をか を出した荷主企業の担当

ライバーを確保できるか

このように、今後はド

どうかが、企業間格差を

矢崎の

けてくれたのですか」と

から見て、御社はドライ 尋ねると、どの荷主も「外 務では、協力会社のドラ

点とした近距離集配業

響を及ぼしている事例 ライバーの労働時間に影 ライバー不足が、自社ド だ。それでも年間残業時 近距離集配ドライバー残業増 足で運べなくなっている は同じでもドライバー不 ても応募がなく、出荷量 きた既存事業者が、労働 中小事業者では、「昨年 状況が生じているのだ。 ってきた。しかし、ドラ を運ぶことができなくな と車両数では全ての荷物 り、従来のドライバー数 時間の上限規制などによ 長年にわたって取引して ている」という。 4月以降、物流の202 できる。 ば、より残業時間を短縮 ドライバーを増員できれ イバーの新規採用を試み 4年問題が追い風になっ している。だが、もっと 方、

東京都中小企業振興公社 バイザリー/63・6 局(デロイトト ーマツリスクア 9時3分~17時3分)ま 2 1 3 · 1 3 0 0 0 . で。 平

ドライ 八手不足 倒 産過去最多 不足深刻化

同期 (163件) を大き 件費高騰などを原因とす 業員の離職や採用難、人 で214件発生し、前年 上)」は、今年度4~9月 理、負債1000万円以 る「人手不足倒産(法的整 025年度上半 期)」によると、従 ク(TDB)がまと 産の動向調査(2 めた「人手不足倒 働集約型のサービス業を 物流業界全体でドライバ 物運送業」が3件(前年 多を更新している。 が相次いでいる。特に労 保が追いつかずに事業が 高騰が重なる中、人材確 同期19件)と大幅に増加 存続できなくなるケース 業種別では、「道路貨 不足が続き、人件費の 手不足倒産が高水準で続

運賃に反映できない実情 浮以上低い水準。人件費 を大きく下回った。これ 全業種平均(39·4%) は28・6%にとどまり、 貨物運送業の価格転嫁率 に加え、燃料費などあら は、全業種と比較して10 ゆるコストの上昇分を、 同調査によると、道路

上げとなり、人件費負担 21円と過去最大の引き 賃金は全国加重平均11 が浮き彫りになっている。 さらに、今年度の最低

の増大は避けられない。 厚労省/7年版

厚生労働省

健康確保を重点に 自動車運転従事者

0)

「過労死等防止対策白書」を公表

等防止対策推 対策白書」を 書は、過労死 公表した。白 過労死等防止 は10月28日、 毎年まとめら 進法に基づき 令和7年版 する傾向の分析結果、「過 策に関する大綱」で調査 や労災支給決定件数に関 事者」などの動向のほか、 れている「自動車運転従 研究の重点業種対象とさ 労死等の防止のための対 などの労働災害請求件数 今回で10回目となる。 増加している過労死

下で、運送事業者には業 ト上昇が同時に進む状況 している。 ドライバー不足とコス められている。

務効率化や取引条件の見

すい環境づくりが強く求 ライバーにとって働きや 待遇改善など、

前年比1ポイ減少 10 月は138に

10月の指数は138で、成約運賃指数によると、 トワークWebKITの 合会の求荷求車情報ネッ 本貨物運送協同組合連 全日本トラック協会・ いる。 比を下回ったが、依然と

件数は15万8697件 荷物情報(求車)登録 して高い水準を維持して で同2・2ぱ増加した。 減少。成約率は16・9% で、前年同月比13・7%

送・機械運転従事者」 自動車運転従事者」

った。 最も多いという結果にな

状況をまとめている。 る「運輸業・郵便業」で、 [転従事者] を中心とす 7年版では、「自動車

平均を大きく上回り、健輸業・郵便業」は全産業 とした。また、6年度脳・ 康への影響が懸念される は減少傾向にあるが、「運 間以上働く雇用者の割合 依然として全産業に比 種であると指摘。 週6時 べ、長時間労働の多い業 発などの調査研究を進め防研究・支援ツールの開 過労死等事案の分析、予止など各種対策に加え、 労働による健康障害の防長時間労働の削減、過重 況を踏まえ、時間外労働 の上限規制の遵守徹底や 白書では、こうした状

2か月連続で前年度同月成約運賃指数は、 た。 年同月を1ば下回っ 前月と変わらず、前 矢崎エナジーシステム 特約販売店 社 03-5727-1600 (担当・青木) 島平 03-6906-5960 (担当・磯田) ホームページ http://www.setagaya-yss.co.jp 高島平 がの

適正化二法について」を

開催に当たり、中央支

第1ブロック東 ト 協

千代田·中央·港支部

2024年問題の現状に

に減少する懸念が続

ても、輸送力が大幅 が見込まれないとし

大島氏はまず、物流の

正物流関連法とトラック

述べた。

つことを願っている」と つでも皆様の事業に役立 るが、研修会の内容が一 た。課題が多い業界であ について講演をお願いし 法とトラック適正化二法

内貨物輸送量の増加

部の大島弘明教授が「改

が参加した。研修会では、

流通経済大学流通情報学

は11月4日、中央区のホ

(千代田・中央・港支部)

東ト協第1ブロック

の半田一惠部長があいさ

輸送量の減少や、トラッ

コロナ禍による国内貨物 おける輸送力の減少は、 が試算した2024年に

ク運送事業者の努力

により、危機的状況

関心事テーマに研修・交流図る

支部三組織合同研修会を テルモントレ銀座で、三

関心が高い改正物流関連

大学の大島弘明教授に、 つし、「今回は、流通経済

開催し、三支部三組織メ

ンバーをはじめ、約70人

ラック運送事業者が持続 功会長があいさつし、「ト 開催した。今期の受講生 物流経営士課程開講式を

は、合計26人。

開講式に当たり、水野

7階大会議室で、第26期

11月5日、東ト総合会館

的に事業を継続していく

る」とした。

引条件の見直しなど、現きやすい職場づくりや取

組織

合同研

修会を開

制への対応が進む中、国

況を回避するため、政府

現在も物流の危機的状

が法改正などによる業界

ついて解説。

労働時間規

くと説明。

料金の収受をはじめ、働 ためには、適正な運賃・

はこうしたニーズに応え

その上で、「本講座で

から実践的で時代の変化 られるよう、物流の基本

述べた。

に対応した知識の習得、

す



物流経営士課程開講式

東京都トラック協会は 場を支える体制を一 東ト協 **第26期**

待する」と受講生を激励 だが、明日への飛躍を期 編成や修了論文の指導・ 続いて、カリキュラム

拓していくには、自社の ジスティクスニーズを開 そして、さらに新しいロ きる人材が求められてい で説得力のある提案がで 強み・弱みを客観的に見 化していく必要がある。 つめ直し、顧客に具体的 係だけでなく会社間の関 とで、受講生としての関 異なる立場で話し合うこ ことができ、 ぶため、これからの9か 教授が来賓あいさつ。中 ットとなる。仲間と一緒 審査などを担当する、 に、同じテーマについて 奈川大学の中田信哉名誉 った新しい刺激を受ける 田氏は「物流について学 間は普段の業務とは違 大きなメリ

物流経営士と書けるよう に、頑張ってほしい」と 係も構築される。名刺に このほか、流通経済大

る。業務との両立は大変 の向上に力を注いでい グループ討議などによる プレゼンテーション能力 として出席した。 鈴木隆志各副会長が来賓 続いて、受講生がそれ

どを述べた。 ぞれ受講の動機や抱負な

る。なお、これまで東ト 行う試験に合格した者 第25期までで合計703 出された物流経営士は、 協が開講した講座から輩 士資格として認定され は、全ト協から物流経営

れ先着順/定員になり次

東ト協は12月8日、

令

第、受付終了)。

い、受講生が講義に臨ん構築」と題して講演を行 「持続可能な経営環境の 記念講演として大島氏が

学流通情報学部の大島弘 の竹内政司・鎮目隆雄・ ラック協会の坂本英也経 の芝田稔子氏、全日本ト 明教授、湯浅コンサルテ ィング コンサルタント 「適正原価管理の実現に 共催により、令和7年度 全日本トラック協会との

東ト協は12月2・3日

解と活用 (物価高、燃料原価計算、原価管理の理

標準的 適正原

運賃活用 価管理の

セミナー

全東 協協

実現に向けた

間の受講も可能。

開催する。受講料は無料。

時間は午後1時30分~

ど。初日・2日目で内容

03.3359.6257) 協業務部交通·環境G(Q

会場は東ト総合会

ミナー」(Web併用) を

向けた標準的運賃活用セ

効果的な運賃交渉につい 運賃・料金の設計)、▽ 高、人材不足を反映した

フォーム」から行う。

▽問い合わせ先=東ト

協ホームページ/セミナ

受講申し込みは、東ト

ー情報の開催案内「申込

て、▽原価計算、運賃交

おけるAI活用な

人となる。 本講座を修了し、別に

同日は開講式に続き、

12月203日開催

ナーで、内容は、 け、2日目は応用

2024年問題に加 030年には物流の を回避できたが、2

え、さらなるドライ

ー不足により、国

支援を行っているが、持 続可能な物流の実現に

多くの荷主が改正物効法 ラック運送事業者の連携 した取り組みが必要で、 間の短縮など、荷主とト

会場参加が70人、Web 参加が400人(それぞ 館7階大会議室。定員は 第東 1ト 回協 経営者セミナ

久保田精一氏。 ティクス研究所の 初日は初心者向 号にチラシ同封)。 対策」。参加費は無料(今 流業界のメンタルヘルス 時間は午後4時~5時

プライチェーン・ロジス

開催する。テーマは「物

ミナー (Web併用) を 和7年度第1回経営者セ

セミナーの講師は、サ

▽新しい「標準的 的内容を含むセミ 運賃」の活用、▽

善・転換となる「働き方 女性や高齢者の職業選択 件で、新卒者や若年層、は、他産業並みの労働条 チングが鍵になるとした。 改革」と、少人数でこなせ な、魅力ある業種への改 対応を進めている改正物 機械化・システム化) と る物流の仕組み(省力化・ の選択肢にあがるよう 流関連法では、荷待ち時 なる「生産性向上」のマッ また、多くの事業者が 他産業並みの労働条 チャンスと呼びかけた。 クアップされている今が 制などの改正によりバッ

東 全 協 協

き方改革の推進は、法規物流の実現に向けて、働大島氏は、持続可能な て解説した。 る施行スケジュール ラック適正化二法におけ すべきとアドバイス。 事業者の対応につ

ラン2025目標

年部本部長、原玲子女性ジ研本部長、佐藤文平青 三組織の活躍に期待する 部本部長らが参加。研修 長をはじめ、吉本商一ロ研修会には、水野功会 では、水野会長が来賓と 会後に開催された懇親会 して祝辞を述べ、三支部

4時3分、会場は東ト総

時間は午後1時30分~

いて解説する。

講料は無料。

合会館7階大会議室。

物流業界のメンタルヘルス対策

組み~」を開催する。 削減目標達 12月9日、 成への取り り、「プラン 全日本トラ 標達成フル 2025目 の共催によ ック協会と セミナー~ ける総合安全プラン20 組むため、全ト協が策定 心に、最新の情報を織り 故・追突事故の対策を中 25」の内容と交差点事 防止対策により一層取り ンの2部構成。交通事故 込んだ事故防止対策につ した「トラック事業にお 故の傾向と防止対策、② 業用トラックにおける事 グループディスカッショ

先着順に受付/定員にな 員は50人(1社1人まで、 12月9日開催 者の経営者や管理者など。 受講申し込みは、東ト 受講対象は、会員事業

が一部重複するが、2日 東ト協事務局人事

正化事業部適正化事業グ ヤマト運輸より出向 (適 ループ係員) 三島佳寛 退職=出向期間満了) (10月31日)

者の経営者や管理者、

運

受講対象は、会員事業

賃交渉担当者など。

部支援グループ係員、 採用=総務部総務・支 (11月1日

は、遠方の会員事

第、受付終了)。講師は、 会場受講の定員は50人 (先着順/定員になり次 東ト総合会館 業者のためにWe

策」について。セミナー 界のメンタルヘルス対 「産業医が教える物流業 さつ絵先生。講演内容は、 長濱産業医事務所の長濱 う。受付は12月1日まで。 協業務部教育研修・輸送 G (33 · 33 5 9 · 4 12月8日開催 申込フォーム」から行 ▽問い合わせ先=東ト ページ/セミナーは、東ト協ホーム 情報の開催案内 bでの受講も可能。 受講申し込み

17 日 (月) 東ト協チャリテ

セミナー内容は、①事 協業務部交通·環境G(Q る「生命のメッセージ展 フォーム」から行う。 03 : 3359 : 3618) ュージアムが実施してい はNPO法人いのちのミ も併設する。 なお、セミナー会場で ▽問い合わせ先=東ト 情報の開催案内「申込



【江戸川支部】

MPOリスクマネジメン

セミナーの講師はSO

物運送(普通車13台) 38・7062▽一般貨 10 03 03 03 66 江戸川区瑞江1の62の ◆株式会社美南海建材

25日火 13時30分=中 忘年会(シュラスコ& =ロジ研正副本部長会 eb併用) ▼17時30分 ビアバーゴッチバッタ 議・幹事会合同会議・ ためのDX推進セミナ 委員会(東ト総合会館 カルタ/~24日) (インドネシア・ジャ ー(東ト総合会館/W トラック運送事業者の Web併用)

26 日 (水) 委員会(東卜総合会館 30分=青年部幹事会 (東ト総合会館) (Web併用) ▼17時 14時=運輸安全

お悔やみ 申し上げます

享年93歳。葬儀は遺族の 支部)10月21日、死去。輸代表取締役社長・目黒 意志により、近親者にて 弘氏(ヤグモ運

協会日誌

副本部長会議▽同幹事

管理者講習▽女性部正

会▽三組織連絡会

10月16~31日

17日 食糧専門部会砂糖 取次専門部会出版物関 係輸送懇談会 出版・印刷・製本・

24日 トラックフェスタ

TOKYO2025に

24 日

23日 普通救命講習(~

20日 適正化事業指導委 18日 本部健康診断(~

26日 九都県市合同防災

越専門部会役員会

訓練(千葉県コース)

ンググループ会議▽引

行プロジェクトワーキ 係る支部報告会▽同実

引越専門部会引越

日程ボード

[11月16~30日]

20日本 青年部海外研修 時=特殊車両通行確認 ゴルフ・クラブ) ▼14 制度に関する講習会 ィーゴルフ大会 (狭山 (Web会議)

(5)

レース。邪角修験

どこ?~トラック死角 から見えない場所って

のイベントが

催された第36回 ど3エリアで開 平和の森公園な

OTAふれあ

フェスタ20

東ト協

足立支部

り上げた。

模様となったが、ブー

東ト協

大田支部

11日はあいにくの空

トラック輸送の役割を に、「トラックの日」や スを訪れた多くの区民

東ト協大田支

催を盛り上げた。

アピール。

また、フェスタのP 展として、「運転手

OTAふれあいフェスタに参加

2日、大田区の

部長) は11月1・ 部(谷口眞二支 だち区民まつり 開催された「あ

タンプ押印ブースとし

て、イベント全体を盛

ラックタイヤ引きレー

と副賞が贈られた。

ームを表彰し、

翌12日には、恒例の「ト

ス」を開催。未就学児か

れたスタンプラリーのス 全体イベントとして行

ども行われた。

区の荒川河川敷 11・12日、足立 支部長) は10月 支部(鳥ノ海学

ブースでは、フェスタ

察署によるパトカーや白

イの展示・乗車体験な

競技後、

した。

し、トラックの日をPR 5」に支部ブースを出展

して、実際に死角を体験

した。このほか、所管警

トラックの運転席に乗車 3回実施され、参加者は

虹の広場」で

足立

A F

e s t

a

2 0 2

受付件数は8903

東京都トラック協会労

健康起 定期健診受診・ 因事故防

止

普及を図るとともに、

〈第三種郵便物認可〉 労務厚生関係事業の概要 用)を開催し、今年度の と実施状況について報告 第1回委員会(Web併 委員長) は11月4日、 務厚生委員会(大髙一義 ら健康起因事故に関する するとともに、専門家か 総合会館で令和7年度 東 東下協學的原金委員会

講話を受けた。

の 24 % で、 断の重要性、認識度につ 増加。事業者間で健康診 摘を受けた事業者は全体 機関によると、9月末時 いてかなりの温度差が 点で健康診断未受診の指 いさつし、「適正化実施 冒頭、大髙委員長があ 昨年同期比で

め、睡眠時無呼吸症候群 会では、定期健診をはじ ると実感している。委員 グ検査や脳MRI検査の 各検査を促進 (SAS) スクリーニン 事業の9月末時点の実施 因事故の未然防止につな 象者への事後対応につい て、セミナーや助成を行 議事ではまず、今年度 ていきたい」と述べた。 会員事業者の健康起 状況を説明。事業計

故の防止、労務管理 として、健康起因事 00円に増額。予算 から1人当たり20 助しており、昨年度 受診費用の一部を補 防止では、定期健診 る。健康起因事故の 各施策を実施してい 策の推進を柱とし、 の推進、福利厚生対 画では健康労働促進 件数3万件に対し、 相談に寄せられた26件の 労務講習会を開催予定 のからだ・こころの電話 知の実施状況について報 の充実および活用促進、 東ト協契約福利厚生施設 員事業者に配付する予定。 無料の労務相談を6件実 自動車教習所の紹介・周 福利厚生対策の推進で 健康相談窓口の開設、 今年度(9月末時点) 各種関連資料を全会 来年2月5・6日に

査の重要性や要再検査対 習会などの開催への助成 スクリーニング検査・脳 となった。また、SAS を行っている。 康起因事故防止・労務講 用の一部補助のほか、健 MRI検査などの受診費 件で、執行率は29・7%

労務管理の推進では、 ながると解説。 せ、医療費の低下にもつ

薬手帳アプリの活用など 化を進めないために、お 東崇紀氏は、高齢化が進取締役Co-CEOの山 むドライバーの持病重症

定について審議し、来年 1月20日に開催予定の視 委員会関連行事の予

東ト協

実行プロジェクト フェスタ2025

について検討して

次年度の開

参照)、協賛各社などを

アへの出演・掲載 (別掲

活用したPR活動やケー

ルテレビなど各メディ

場合に、「参加したい」

来年の開催があった

96・9%となっている。

Ο

れた治療により、事故率 者の健康リスクを低下さ の谷川武氏は、SASに 防止の講話を実施。順天 だけでなく、SAS罹患 のリスクを説明。 公衆衛生学講座主任教授 堂大学大学院医学研究科 施案について了承した。 野障害対策セミナーの この後、健康起因事故 いての概要や交通事故

また、harmo代表

実施概要を報告 結果踏まえ開催等検討へ

されていた猛暑

て説明。天候は晴れ、最 025の実施報告につい

「以前から参加していた」

討、支部会員をはじめ運 開催時期や開催方法の検

営スタッフの負担軽減、

費用面での支援を求める

怠見も出された。

たか」に対して、「はい」と

は、「当初予想

いて報告した。 の実施結果につ

述べた。

会に上程する予定だ」と

12月開催予定の理事 催の可否について

りまとめた。

森本リーダー

議事では、フェスタ2

スタを以前から知ってい

の意見が挙がったほか、

によると、「トラックフェ

慮、

連絡体制の徹底など

来場者アンケート結果

要性、ブース配置への配

ートでは、暑さ対策の必

支部・ブロックアンケ

P を行った第19回 を

画コンクール」の入賞 運ぶ未来のトラック絵 角体験など、トラック 輸送の役割が身近に感 ックの運転席からの死 ボール箱を使った荷物 メンバーを中心に、段 作品展示などを行った。 積みゲームや大型トラ 翌2日には、青年部

ピンボールなど縁日風の じられるアトラクション 長い行列が続いた。 き)が振る舞われ、各ア やトラック焼き (人形焼 は、無料でポップコー のほか、コイン落としや トラクションには終日、 ムも実施。参加者に

確立さ ックフェスタ TOKY 木公園で開催した「トラ 9月14日に渋谷区の代々 (Web併用)を開催し、 ト総合会館で支部報告会 副会長) は10月24日、東 ジェクト会議 (リ 2025実行プロ ダー・森本勝也 東ト協フェスタ

> 葉を述べ、「プロジェク とができた」と感謝の言

もなく盛会裏に運ぶこ 様の協力のおかげで事故

能登支援ブース、協力団

ログラムのほか、各支部・

ら始まり、各ステージプ

ープニングセレモニーか 4151人となった。オ

者数は昨年を上回る1万 高気温3・1℃で、来場

が「満足している」と回 認知しており、65・7% を合わせて、67・1%が

たが、支部の皆 んだ開催であっ らず、曇天を挟 や炎天下とはな



中止となったが、支部青 部および所管警察署・交 全教室は、グラウンドコ 通安全協会によるスケア ンディション不良のため ドストレート・交通安 1日に予定していた支 フェスタの開 営の募金活動、フェスタ 交通安全をアピールした。 などを通じて、来場者に 行やお菓子のつかみどり では、子ども免許証の発 運営する「運送屋さんの 献血活動や子ども食堂運 おまつり広場」 のブース このほか、ブースでは

> 海上コンテナ荷待ち問題 東ト協

> > IJ

ーフレット作成・

開

年度以降のフェスタの どをまとめ、これから来

開催に向けて、SNSを

報告書では、フェスタ

集約し、今後の改善点な ケートから皆様の意見を トWGで、実施したアン

ロージングセレモニーで

各エリアなどを出展。ク 体・協賛企業・キッチン

のほど、「海上コ 治豊部会長) はこ 題に関するリーフ ンテナの搬出・搬 テナ専門部会 (宮 レット」を作成し、 入時の荷待ちの問 東ト協海上コン を取り上げ、荷主や運送 委託者に対し、荷待ち時 発生する荷待ちの現状 P) に掲載した。 東ト協ホームページ (H ンテナターミナルやバン ノールおよび周辺道路で リーフレットでは、コ

準貨物自動車運 送約款改正によ に施行された標 容となっている。 を呼びかける内 な収受の必要性 に「待機時間料 への理解と適正 平成29年11月 荷主都合で

荷主・運送委託者の方へ 荷主・運送委託者の指示による ゲート前の待機も荷待ち時間

情報番組 J:COM 水野会長がトラックの役割PR

を紹介。会場でインタビ 日まで、フェスタの模様 トピックス+(プラス)』 ユーを受けた水野功会長 では9月29日から10月3 Mの情報番組『ジモト ケーブルテレビJ:C は、「フェスタでは、将来 被災地支援の継続ととも す役割を訴えた。 に、トラック輸送の果た している」とコメントし、 もたちに業界をアピール のドライバーとなる子ど

間」として取り時間は「待機時 間の解消ととも 発生する荷待ち 333 株式会社 凌雲物流 相談役 田口 政子 「お別れの会」ご案内 弊社相談役 田口政子儀(享年104歳) 令和 7 年 10月 5日に永眠致しました 生前のご厚誼に深謝し 「お別れの会」のご案内を申し上げます 令和7年11月16日(日曜日)14~16時 東武ホテルレバント東京4階「錦の間」 TEL.03-5611-5511(代) JR・東京メトロ 錦糸町駅 徒歩3分 ※時間内何時でもご来場下さい ※ご香典・ご供花・ご供物は固くご辞退申し上げます 凌雲グループ 代表取締役会長 田 口典 彦 問い合わせ 03-3612-0111 (総務部) 数見・吉村

の待機も荷待ち時間に該 ンテナターミナルなどで た制度趣旨を踏まえ、コ ことが明確化された。リ 運賃とは別に収受できる 当することに触れている。 フレットでは、こうし 扱われ、その対価を 「待機時間料」として けている。 てHPからリーフレット 的に活用するよう呼びか し、交渉の場などで積極 をダウンロード・コピー 企業に対し、必要に応じ 詳細は、 東ト協では、各部会員 東ト協HPを

参照。

99人(前年同期比4人減)

情勢について 内の交通事故 要請した。都 進への協力を 抑止対策の推

あり、とりわけ11~12月亡事故が増加する傾向が

歩行者や自転車の交通死

上寝込み事案は深夜帯を

また、年末にかけては

は、9月末時

る路上寝込み者による死

可欠としている。

同庁は関係団体を通じ

に加え、都民の協力が不 生しており、警察の対応 中心に都内の広範囲で発

などによる後続車への非板の設置、発炎筒の使用

◎交差点で左折する際は、横断歩道や停止線の手前でいつでも 停止できる速度に減速、または一時停止を行うとともに、指差

し呼称等による進行方面の安全確認を徹底すること。

常サインの発信など)

悲惨な交通事故を1件

ランプの点滅や三角表示

場に停止させ、ハザード

安全確保 (自車をその

には「路上横臥」、いわゆ

亡事故が多発している。

点で死者数が

傾向にあるも

え、同庁では、車両への

に加え、次の2点の実施 し、交通事故防止の徹底 て会員事業者などに対

対策の推進を呼びかけて 体となった交通事故抑止 でも減らすため、官民

こうした情勢を踏ま

年末に向けた交通事故抑止対策

日、年末に向 部は 10 月 24

転車の死者数も増加傾向

交通安全指導など、各種

齢者・自転車利用者への 交通指導取り締まりや高

見した際の110番通報

①路上で寝込み者を発

交通事故抑止対策を推進

着するまでの間の当事者

②通報後、警察官が到

していくが、一

方で、

で、自転車や原動機付自の、その約4割が歩行者

けた交通事故

にある。

警視庁 交通事故防止へ

一体で対策を

本年度は計画の中間年度 充実を目標に設定した。 のための能力向上教育

に当たることから、荷役

推進を展開する 積極的な安全衛生活動

事後措置の徹底、メンタ 実施やその結果に基づく り組み、定期健康診断の 害プロジェクト」への取 上、「STOP!転倒災 業場の安全衛生水準の向 ライン」の周知、会員事 災害防止のためのガイド

適度なストレッチを習

防止なども重点事項とし

ヘルス対策・腰痛災害

今年度のスローガンは

任の徹底・レベルアップ

下)、安全衛生推進者選

このほか、「交通

労働

交通事故統計

度目標は、4141人以

害5%以上の減少(7年

件数のうち墜落・転落災

以上の減少(7年度目標

86人以下)、死傷災害

物運送事業労働災害防止

計画」(5~9年度)に基

づき、死亡災害件数5%

総

7 陸 年 災 度 防 年末・ 年始労災防 Ĩ£ 強調

働災害防止協会(陸災防) 8年1月31日) が実施さ 本部と各都道府県支部の 止強調運動」(12月1日~ 年末・年始労働災害防 貨物運送事業労 各都道府県における荷主 等と陸運事業者との連携 ける荷役作業の安全対策 は、取り組みの重点は、 ガイドライン」に基づき、 陸上貨物運送事業にお

役労災防止対策コンサル 転倒災害を対象とした荷 からの墜落・転落および 開催、トラック荷台など 強化・協力促進協議会の ど、荷役労災防止対策を ティング事業・荷役災害 止安全教育の実施な

全衛生自主点検表」によ 運動期間中、「職場の安 全衛生推進者などが、本 さらに、安全管理者や安 の呼びかけなどを行う。 り、職場の安全衛生点検 トロールなどや従業員へ 所信を表明するととも 実施事項として、経営ト て掲げている。 プが労災防止に向けた また、各会員事業場の 自らが職場の安全パ

運動 **労災発生状況**

死亡者数は49人で同18人 る (以下、 (26・9%) 減少してい は9049人で前年同期 増減は前年同

陸運業の労災を事故の

死亡者数減少 は7人で同5人(41・7

故(道路)」が27人で増減 約半数を占める「交通事 無しのほか、「墜落・転落」 死亡災害では、全体の

少し、死亡者数は420 488人(1・9%)減 は7万5763人で同1 全産業では、死傷者数

減少している。 は死亡者数・死傷者数と 人で同17人(3・9 こうした中、

ことから、引き続き、労 末年始にかけて、各種事 もに減少しているが、年 故の発生傾向が高くなる

警察庁 9月末累計 通事故: によると、事 (9月末累計) 警察庁の交 統

件数(軽貨物車を除く) は129件で、前年同期 車・第一当事業用貨物自動 者の死亡事故

10%減少 ぞれ減少した。 その一方で、大型車と これら3 車種の内

比15件(10・4%)少ない。

死亡事故約

レーラー

は増加に

数であ

6

死傷者・一 転倒事故は増加傾向に

来·落下」 は5人で

陸運業

.が8件で同8件(9・ 故件数が最も多い大型車種別にみると、死亡 ている。 同3件(16・7%) 増え る、トレーラーは21件で

同1件(25・0%)それ 型車は17件で同1件(5・ 同5件(15・2%)、準中の%)、中型車が28件で 6%)、普通車は3件で 月別(4車種合計)

なった。今年の9月末時

多く、2年連続で増加と

で前年比1件(0・5%)

月も9件で同10件(52・ %)、9月は17件で同5 9件で前年同月比7件 は7件で同1件(6・3 (43・8%) 少なく、7 移をみると、6月 %) 減少したが、8月 がの 点では前年を下回る状況 送繁忙期を迎えるに当た にあるが、年末年始の輸

件で前年同期比78件(4: 死亡事故件数は1747 の強化が求められている。 り、改めて事故防止対策 3%)減少となっている。 なお、一般車を含めた

厚労省 9月速報値

値)によると、 況(9月速報 働災害発生状 がまとめた労 厚生労働省

2人で同9人(81・8%)

さまれ・巻き込まれ」は同2人(28・6%)、「は

死傷者数(休業4日以上) 陸上貨物運送 事業における 38人(5・5%)減少、 落」が2380人で同1 型別にみると、死傷災害 では最も多い「墜落・転

する一方で、「転倒」は1 877人で同110人 作」が1478人で同2 (6・2%) 増加した。 動作の反動・無理な動 9人(12・4%)減少

災事故防止対策が求めら

トラック事故速報 10月18日(土) 11時33分頃発生(晴天) 墨田区内(都道・明治通り) D自転車(女性40代死亡)×②事業用大型貨物車(男性20代) 死亡事故 事業用大型貨物車が、明治通りを亀戸方向から三ノ輪方向に進 行し、向島方向に左折進行するに際し、交差点出口に設置された 横断歩道を左方から右方に進行してきた自転車と衝突したもの。 問い合わせ先:東京都トラック協会 業務部交通・環境G 🗖 03-3359-3618 ※事故速報は東ト協ホームページで PDF データも掲載しています

漫然運転を防止するための

睡眠対策マニュアル 『ドライバーの 眠りとその問題』

製東交通共済協同組合

ご希望の方は、関交協・安全推進部まで

MAIL: ansui@kankokyo.or.jp

TEL: 03-5337-1754

漫然運転を防止するための 睡眠対策マニュアル

「ドライバーの眠りとその問題」

関交協では運送事業者の皆様とともに、交通事故削減を最重要課題と位置づけ、 様々な事故防止事業に取り組んでおります。

景(国交省)

- ・多重追突事故の原因が 指導不足と公表
- ・睡眠時無呼吸症候群 (SAS) マニュアルの 改訂
- ・スクリーニング検査実 施の有無の報告義務

- ・医学博士 高橋正也氏 監修
- 『漫然運転を防止する ための睡眠対策マニュ アル「ドライバーの眠 りとその問題」』 作成

用 方

- ・事業者の安全教育に 活用
- ・ドライバー指導教材 として利用
- ・漫然運転防止

→事故削減

運送事業者が取り組むべき内容を整理し、指導・教育にご活用いただけます。





関東交通共済協同組合





いなや

カがトラシフ

ネコたちが

がトラジマ

さるか

しよー

かない

関係団体に周

知要請

0

いか

は、

ネコ代

省の連名で行われたも

合

唐沢なをき

(53)

来でみたら

新米G值段 どうなそんだ

6

少は安く なたかって

> じゃな 高いまんま

ついてるんですり

付加

価値

か

体をはってネズミ

ての利用を推進し、

ですよこれはっ から守たお米なの 流動調査」の

京都市圏物資

日、第6回「東 会は 10 月 24

市交通計画の推進への活

や、

、埼玉県、横浜市、千葉

県西北部に多く位置する。

きを把握し、総合的な都 いるか、など、モノの動 どこからどこへ移動して

設は、東京23区の臨海部

業所数の割合は、調査対 出している物流施設の事 個人宅に向けて貨物を搬 示している。このほか、 が深刻化している状況を

前共有」「積載効率向上」

納品日の集約やリード

象会社の33%となってい

所に減少した。延床面積

から約3・1万事業

交通計画協議

東京都市圏

東京都市圏交通計画協議会

都市圏物資流動調査」中間報告

は約3・4万事業所加した一方で、工場

り、物流業界の人手不足

向では、「運送料や荷役に関する取り組みの意

料などの料金水準の適正

半数を超えている。

全日本ト

イバー日本一の栄冠に輝 受賞、プロトラックドラ

化」「入出荷情報などの事

(22%)などとなってお

る

タイムの延長」などに

つ

第全 57 回協

全国ドラコン

役料の料金水準の適正化へ取り 組む 荷

が、どれだけ、 のようなモノ

から令和5年度には約

年度の約1・4万事業所 市圏の物流施設は平成25

対象に、″ど

同調査は、都

りまとめた。 中間報告を取

ケート調査、③個人のモ 所機能調査、②企業アン 和5・6年度に、①事業 用を目的とするもの。令

の受取調査、④地区物

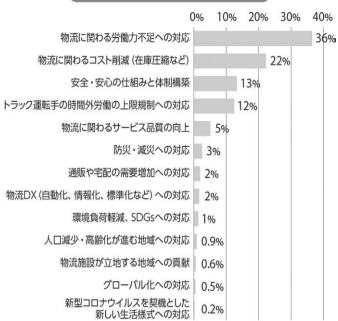
市圏内に立地

流調査を実施した。

中間報告によると、都

する事業所を

物流に関して今後重要と考える事項



関する意向などについて 調査では、今後の物流施 足への対応」(36%)、「物 る事項 (別掲参照) では、 調査。今後、重要と考え 設立地や貨物の輸配送に 流に関わるコスト削 物流に関わる労働力不 また、企業アンケート 陸運及び観光関係従事者表彰式 エニエロの

において、長年にわ 彰された。 門からは、16人が表 このうちトラック部 陸運および観光部門 けられた皆様方は、 で、「本日表彰を受 藤田局長は式辞

の髙橋強氏が受賞。部門 門で峯岸運輸(多摩支部) 記念会館で、令和7年「陸 長から表彰状を受領した。 を代表して、藤田礼子局 会関係では、トラック部 催し、東京都トラック協 東運輸局長表彰式」を開 運及び観光関係従事者関 、横浜市の横浜市開港 は 11 月 7 と述べ、各受賞者の功績 りだ。これまでのご尽力 他の模範となる方々ばか 役割を果たし、安全確保 の中、わが国の経済社会 をたたえた。また、「物流 に、深く敬意を表する」 の面では厳しい経営環境 活動の基盤として重要な 勤務成績優秀にして たり職務に精励さ

関東運輸局

陸運従事者表彰 感謝申し上げる」と述べ を支える運送事業の維持 に尽力されていることに としても、国土 交通省などと

部門の合計269人で、 今年の受賞者は、9事業

関運局

マイナンバ ド活用を促進 東ト協髙橋氏が受賞

問題への対応と安全対策 おける物流の2024年

功会長(東ト協会長)ら 関東トラック協会の水野 いく」と語った。 の徹底に引き続き努めて 式典には来賓として、

ホームページのリンク先 京都および国土交通省 心があるとする事業所がいて、計画している・関 中間報告の詳細は、 携し、トラ 東

内閣総理大臣賞 髙山さん(ឧ崎県)

東京で、第 第一ホテル 日、港区の ライバー・ トラックド 57回「全国 ラック協会 10 月 27

を開催し、 ト」表彰式 11〜部門優 コンテス 全運転中央研修所で行わ 動車安全運転センター安

山涼太さん (日本通運宮勝で総合得点第1位の髙 県) が内閣総理大臣賞を 崎支店宮崎事業所・宮崎 業所・大阪府)、115部 門では総合優勝の髙山涼 スティード西日本本社営 では中川宏昭さん (ロジ 競技の結果、 、4~が部門

太さん、トレーラ部門で 島県)、女性部門で がそれぞれ優勝した。 X徳通鳴門支店・徳 業センター・福岡県 は森永幸恵さん (日 ィクス支店福岡南営 本通運福岡ロジステ は田中宏樹さん (N 各部門の優勝者に

営業所・神奈川県) がそ 贈られる全ト協会長特別 60点/400点、実科均点は897点(学科3 点満点中996点で、平 れぞれ受賞。 テックセントラル相模原 賞は白須忠彦さん(バン スティクス愛媛事業所運 られる国土交通大臣賞は 成績優秀なシニア選手に 輸部〈輸送課〉・愛媛県) 近藤義樹さん (住化ロジ 最高得点は、1000 察庁の阿部竜矢長官官房 大臣官房総括審議官、警 して国交省の岡野まさ子

手の総合得点第1位に贈 協会長賞が贈られた。 は、警察庁長官賞・全ト また、中小企業所属選 なかった。 選手は上位入賞を果たせ 537点/600点)だ った。なお、東京都代表

場や地域社会の中で、交たたえるとともに、「職 ほしい」と述べた。 通安全の模範的なドライ さつし、全選手の健闘を 会長が主催者としてあい ーとして役割を担って 各賞の表彰後、来賓と 表彰式では、寺岡洋

0点/400点、実科 番議官があいさつした。

き、マイナポータルへの ログインや、コンビニで

政府は、行政のデジタ

運行管理者試験テキスト

勝ち抜いてきた146人

大会には、地区大会を

が出場。学科・実科競技

【貨物編】

茨城県ひたちなか市の自 が10月25・26日の2日間

過去の問題の解説と 践模擬問題

【過去の問題 100問 + 模擬問題 30問】 定価 2,640円(税込)

自動車六法 令和7年版 (7月刊行) 定価 7,700円(税込)

株式会社輸送文研社〈柏林書房〉 TEL03-3861-0291 FAX03-3861-0295

交通省は10月17これを受け、国土 との一体化を本格 係団体に対し、マ ク協会をはじめ関 的に進めている。 活用促進の一環と 的な周知・協力を 活用へ向けた積極 イナンバーカード 日、全日本トラッ して、運転免許 ンバーカードの利政府は、マイナ E E E 500 377

さん、森永さん)。 中川さん、内閣総理大 中川さん、 内閣総理大

便性の観点から、行政手で、国交省は「国民の利 率化を図ることが目的。 務省、外務省、厚生労働 の利便性向上と行政の効 スでの本人確認書類とし ル庁、警察庁、総務省、法 今回の要請は、デジタ 要請した。行政手 続きや民間サービ 国民 急処置や病院選定に活 として、救急搬送中の応 協力を要請している。して活用してほしい」と 民間サー は、①健康保険証利用(マ Ŕ 10月からは「マイナ救急」 続きや所管業界における イナ保険証)を基本とし、 カードを身分証明書と マイナンバーカード 積極的にマイナンバ ビスにおいて 戸籍謄本の提出が不要 切り替え (更新) 手続き が可能、④出国前に海外「公金受取口座」の登録 どの提出が不要となる 報の記入や通帳の写しな ③給付金申請時に口座情 の際、オンライン申請で 範囲が広がっている。 利用の手続きを行うこと スが利用可能など、利用 海外で一部のサー

トの新規申請や用、②パスポー また、今年3月から開

端末で、専用アプリを通 始まっており、Andr きるほか、免許更新や住 習をオンラインで受講で 優良・一般運転者は、講 o i d、i Phone両 に搭載できるサービスも カードをスマートフォン 略化された。 所変更などの手続きが簡 た「マイナ免許証」では、 じてカード情報を登録で と運転免許証を一体化し さらに、マイナンバー 能となった。

交省による今回の協力要及を位置づけており、国 マイナンバーカードの普 ル化を進める柱として、 録証明書の交付などが可 押しするものとなる。 請は、その取り組みを後 の住民票の写し・印鑑登 詳細は、デジタル庁ホ

ラック運送業 労務管理のポイント

小林

弘和(社会保険労務士)

NACマネジメント研究所 所長

11月は

〈第三種郵便物認可〉

の概要

11月は、「過

過労死等防止啓発月間

一です

防止対策推進シンポジウ ム」を開催するほか、「過 各都道府県で「過労死等 と定められています。厚 (1)過労死等防止啓発月間 20 分死等防 、月間中に された支給決定件数など 臓疾患や、強いストレス を年1回取りまとめてい や「業務上疾病」と認定 14年以降、労災請求件数 害の状況について、平成 が原因で発病した精神障 が原因で発症した脳・心 と定義されています。 患・心臓疾患・精神障害」 亡又はこれらの脳血管疾 、因とする自殺による死 厚労省では、過重労働

生労働省では、

令和7年6月25日に公 次の通りとな

なっています。 「評価期間2~6か月に

②脳・心臓疾患に関

する事案の労災補償 脳・心臓疾患に関

案の労災補償状況をみ

血管疾患又は心臓疾患を 条において、「業務にお ける過重な負荷による脳 死等防止対策推進法第2 「過労死等」とは、過労

2025年(令和7年)11月10日

は業務における強い心理 原因とする死亡、もしく

続いています。

(2)過労死等の現状 も開設しています

の開催、一般の方からの 解消相談ダイヤル」など 労働に関する相談を無料 で受け付ける「過重労働

196件の増加となり、 す。また、支給決定件数 件の増加となっていま 保険の請求件数は481 は1304件で前年度比 件で、前年度比212

うち死亡・自殺 (未遂を 21件増加の159件でし とみられ、深刻な状況が さらに悪化しているもの た。全体として、状況は 含む) 件数は、前年度比

重労働解消キャンペー などの解消に向けた重点 ン」として、長時間労働 的な監督指導やセミナー の是正や賃金不払い残業 ①概要 ます。

の内容は、 労死等の労災補償状況」 表された令和6年度「過 っています。

過労死等に関する労災

路貨物運送業」が支給決 の上位15業種) では「道 また、業種別(中分類

72件 (36·7%) でとも 職種別では「自動車運転 定件数76件(40・6%)、 臓疾患の過労死等」の支 従事者」が支給決定件数

改善がみられません。 241件で前年度比25件 に件数が増加しており、 67件でした。各項目とも 件数は前年度比9件増の の増加となり、うち死亡 の増加、支給決定件数は をみると、請求件数は1 030件で前年度比7件 する事案の労災補償状況 脳・心臓疾患について

際に、支給決定件数を時 対策が求められます。実 特に運送業では、十分な 前1か月) では「100 間外労働時間別(直前1 満」の18件が最も多く、 時間以上~120時間未 おける1か月平均)でみ か月または2~6か月に ると、評価期間1か月(直 ことであり、このことを 労死等」を発生させてし 改めて十分に認識する必 まうリスクがあるという 「脳・心臓疾患による過

ことがみてとれます。 労死等」のリスクが高い っており、高齢化が進む 上」が44件の順に多くな 〜5歳」が129件、「40 「脳・心臓疾患による過 運送業の運転従事者の 49歳」が6件、「60歳以

未満」の63件が最多と

おける1か月平均」では 80時間以上~100時 決定件数をみると、「50 要があります。

③精神障害に関する事案 の労災補償状況

関係が顕著であるため、 は、労働時間の長さとの おいて、 時間、月平均80時間とな っています。つまり、改 の時間外労働の上限規制 働が可能となることと関 拘束時間となると、約1 時間で遵守していても の上限規制を限度に近い 善基準告示や時間外労働 においても、年間960 係していると考えられま 17時間程度の時間外労 合でも、約91時間程度の の拘束時間の上限である 後の「改善基準告示」に 状況になっています。 3分の1以上を運送業の これは、6年4月改正 間外労働が可能であ 則284時間とした場 特例の310時間の また、同年4月施行 運転従事者の月 トを含むハラスメント防 身体的攻撃等のパワー えません。しかしながら、 険·社会福祉·介護事業 止対策に取り組むことが るセクシャルハラスメン 原因の4番目となってい 最多となっているため、 ラスメントを受けた」が 主な原因が「上司等から のリスクが大きいとはい から、特に運送業で発生 が最多となっていること 職種が「一般事務従事者」

③運送業における過労死 等防止対策

重要です。

精神障害に関する事 制である960時間(月 防止のため、一層の労働 り、会社にとって重大な 平均8時間) 以下を確実 題の時間外労働の上限規 労働時間の管理を徹底 し、物流の2024年問 して、運転手の拘束時間・ みを強化することが求め リスクとなる過労死等の に達成することはもとよ ける過労死等防止対策と 時間短縮に向けた取り組 前記から、運送業にお

ы 冴戒 椎也

゚ナンクロ 同じ数字には同じ文字、違う

数字には違う文字を入れ、意 味のある言葉になるよう盤面

を埋めてください。完成後、

解答欄にできる言葉が答え

(応)(募)(方)(法)

(1,000円分)をプレゼント。

https://www.totokyo.or.jp/

号・住所③会社名④氏名⑤年齢⑥本紙への ご意見・ご要望を明記し、お送りください。 正解者の中から抽選で3名様に図書カード

☆インターネットでのご応募も可能です。

☆インターネット応募の場合、解答フォームをご利用ください。東ト協HPトップ 「会員の皆様へ」をクリックし、「東京都

です。

゚゚ト゚゚シ

[チェック表]

12 13

[解答欄]

² 3 シ ヨ

₅ カ

●夗亢(はかさ心券の場合)

(一社)東京都トラック協会

〒160-0004 新宿区四谷3-1-8

総務部広報・情報 G「トラック時報」係

11月末日(**正解は12月10日号に掲載**)

`∃ ゚カ ゜ン

増)となっています。請 られず、業種は「社会保 との明確な比例関係がみ だし、精神障害に関する 自殺件数は8件(同9件 増)、支給決定件数は1 0件(前年度比205件 事案は、労働時間の長さ し続けている大変深刻な ると、請求件数は378 状況が続いています。 に、毎年過去最高を更新 求・支給決定件数とも 055件(同172件増) となり、うち未遂を含む た

とする日本鉄道が赤羽、池袋へ の路線延長を計画し、1885 えた。1872(明治5)年、運転開始から1世紀を迎 桜木町) 間で開業した。 在の汐留) ~横浜(現在の わが国初の鉄道が新橋 (現 方、2年後には上野を起点 手線が11月1日、 環状

間の高架線工事の完了で、 5 (大正4) 年には上野~東京

山手線環状100周年

山手線」となった。 その後、1919(大正8)年 電化の完了と同時に

御茶ノ水を経由して山手線に接 り)で上野に至る「の」の字を描 く路線となり、さらに、192 続したことで、外回り(時計周 に中央本線が、新宿~四ツ谷~

都 環状運行も珍しい。 改めて てはい

36) 年には池袋から田 開通し、その6年後に 端を結ぶ「豊島線」が 「品川線」が現在の山た品川~赤羽間を結ぶ また、1903 (明治 手線の原型となった。 (明治18) 年に開通

め準備よし」。 足止め火を止

ターで今月9 消防署のポス

される。 線と命名され、後に「やまて」線 戻るという、名称が変遷するの て」線だが、「やまて」線と混用 に変わり、再び「やまのて」線に 開業時には「やまのて」

状運行100周年を機に、

とうだろうか。 山手線1周の旅に出かけ

線名の正式な呼び名は「やまのは、今日まで引き継がれている。 は、今日まで引き継がれている。 は、今日まで引き継がれている。 は、今日まで引き継がれている。 は、今日まで引き継がれている。 路線としての保有台数は、他線当する。また、車両保有台数も当する。また、車両保有台数も当する。また、車両保有台数も計550両が活躍しており、1 を要する。 境状路線として完成した。 標準の所要時間は約59分子線1周のキロ程は34・5 1列車が始発から終 どの店が全半焼して4 ぎに出火、3分の1ほ999年11月24日昼過 飲み屋街の火災だ。1 忘れがたいのが新宿西 災予防運動と知った◆ い出横丁」といわれ 口飲食店街、 日から15日まで秋の火

故の教訓を忘れず、防 横丁の日」と決め、事 の11月24日を「思い出 に関組合では火災の日 う◆「横丁」のルーツ が続いたことを覚えてしばらくは寂しい日々 若者にも人気だ。薄給 『昭和没入感』たつぷ がたい◆勤めを終えて ならではの交流も捨て 名残で、隣の店と壁が 火・防災意識を高めつ の身には随分とお世話 的で安くてうまいと、 りの「横丁」は、庶民 だ。そうした密集エリ ている店が多いそう くっついた造りになっ に取り組んでいるとい になったので、火災後 い。だが、横丁・長屋 アは防火・防災にとっ いる◆新宿西口商店街 てはあまりよろしくな 横丁」に急ぐ日も多 知恵と努力で対策

★10月10日号「ナンバープレース」 の正解は トラック時報」から「パズル&クイズ解 答フォーム」へ。 「16(7+9)」でした。 火照った心の火種を消 準備よし」としたい ゆったりと仕事で

●締め切り