2025年(令和7年)

/25

No. 1331



機関紙

東京都トラック協会

〒160-0004 東京都新宿区四谷3-1-8 (東京都トラック総合会館) ☎(03)3359-6251(代表)

雪 (03)3359-0231(代数) **雪** (03)3359-4134(総務部広報・情報G) 《ホームページアドレス》 https://www.totokyo.or.jp/

台風22・23号被害で 島しよ部へ救援物資輸送 台風2・23号により甚 東ト協

多摩支部会員事業者の10 町) への救援物資輸送で 島・八丈島 (八丈島八丈 本部職員1人、支部職員 送基地からの物資輸送等 は、東ト協と東京都との **入な被害を受けた伊豆諸** 災害時における広域輸 、トラック3台が出動。 、員を動員した。 !関する協定」に基づき、 クリフト作業員1人の 人、運転者3人、フォ

手順を立案し、防災倉庫 けた東ト協の人員が作業 当日は、都の要請を受 にパレット積みされた

用品を合わせて36パレッ 土のう袋・軍手など復旧 などの生活用品、ゴミ袋・

ビニエンスストアとの 都と大手スーパーやコン これらの救援物資は、

ックに積載した。 ンドリフトを使い、 救援物資を、配備されて いるフォークリフトやハ 救援物資は、ペットボ トラ

> 定」により調達され、輸 調達支援協力に関する協

署で緊急輸送車両の標章

輸送では、東ト協以外のなお、今回の救援物資

災害時における物資の

市早苗衆議院議員(奈良

トペーパー・ウエットテ 栄養補助食品・ゼリー飲 イッシュ・ボディシー 箸・スプーン・トイレッ 料などの食料品や、割 の緊急物資輸送を示す大 型シールを貼付したトラ

の場合の輸送時には警察 時には道路で通行規制が 想定されることから、こ まで走行した。なお、都 内での大規模災害の発生 ックが、立川市から港区

の発送準備が行われてい ト積み・ラップ掛けなど 員により仕分け・パレッ 倉庫へ搬入されて、都職 送前日の15日までに防災 その後、東ト協輸送隊 フトで積みおろし、コン 港湾作業員がフォークリ 営業所では、救援物資を テナへの積み替え作業が の発行が必要となる。 配送先の東海汽船芝浦

島民の生活を守るため、

各方面で救援活動が継続

旧作業が進められる中、れている。被災地では復

欠となる乗務中のトイレ 勤務する上で、必要不可 ラックドライバーとして

して、男女を問わず、ト

東ト協ではその一環と

し、今後の改善策などを 問題について実態を把握 けの救援物資輸送も行わ 協定団体により青ヶ島向

ル飲料水・カップ麺・

応し、被災地への救援物 要請に各機関が迅速に対 なることから、都からの な量の物資供給が必要と は、国や他県からの膨大 行われた。 貧輸送を円滑に行うこと 大規模災害の発生時に

果たすこととなる。 フラインとしての役割を トラック輸送はライ

業の社会貢献活動

の質問では、⑦業務中

東ト協

青年部

に基づいて青年部チャリ

の状況などの話を伺っ

は、令和7年度事

(佐藤文平本部長)

東ト協青

年部

生活物資など)を輸送した。 役 届けられた。 積載後、貨物船で八丈島などに 送された救援物資はコンテナに 八丈町向けの救援物資(飲料水・ 員事業者の10ヶトラック3台で 割果た す

国交大臣に

金子氏

高市新内閣が発足

川市の多摩広域防災倉庫から港

救援物資輸送の要請を受け、立 台風22・23号による被害に係る

多摩支部(笠原史久支部長)会 区の東海汽船芝浦営業所まで、 会長)は10月16日、東京都から

東京都トラック協会 (水野功



国土交通大臣には、自民 れ、高市内閣が発足した。 代内閣総理大臣に指名さ 会で第104

金子氏

(熊本県4区、64歳)が就 党の金子恭之衆議院議員 これに伴い、新内閣の

トラックドライバ

東ト協

に、回答するよう調査へ庫後の乗務後点呼時など る。 の協力を呼びかけてい ドライバーを対象に、帰 者に所属する る。会員事業

ラックの種類、⑥業務形 の所在地、⑤運転するト ライバー経歴、④営業所 意)、②年齢(年代)、③ド スマートフォンやパソコ 答する形式で、①性別(任 オームにアクセスして回 ンなどからアンケートフ 調査は、ドライバー 回答は、アンケートフ

トイレ事情について のステータスのほ 女性部(原玲子本部長) 躍が注目を集めており、

のほど、東ト協はこ ジ(HP)で 協ホームペー トラックド

ケート調査」 イレ事情アン 実施してい シを同封)を ライバーのト 今号にチラ

> ⑧業務中・運行中 -のトイレ利用につ

ている。

向けた取り組みを展開し よびジェンダー主流化に では、女性の活躍促進お

する。回答の所要時間は イレ利用で困ったことが 3か月間で業務中・運行 場所について、⑨直近の 3~5分程度。 あるかなどについて回答 中(待機時を含む)に、ト に利用するトイレの設置

次締め切り=12月6日。 Pにもリンク先を掲載。 ォームから。下記二次元 コードまたは、東ト協日 |切り=11月30日、第2 回答期日は、第1次締

め、日々活躍している。送はそれらを支えるた

日々活躍している。

されており、トラック輸

深刻な人手不足が続く トラック運送業界では 女性ドライバーの活

研修・輸送G(☎03・3 せは、東ト協業務部教育 $359 \cdot 4137$ いる。 検討していくこととして 調査に関する問い合わ



二次元コード

輪島市小・中学校支援プロジェクト 地震で被災した石 川県輪島市の小・ 年1月の能登半島 の一環として、6 て、支援活動を行 〒学校12校に対

小学校(仮称) 月9日、輪島市6 の第1弾として10 る。その取り組み 新たに展開してい うプロジェクトを

多摩広域防災倉庫から東海汽船芝浦営業所まで緊急輸送

寄贈式を行い、佐

課の平田勝課長 (写真定) の冨水聡校長 (写真) 同市教育委員会教育総務 小学校および大屋小学校 藤本部長が輪島市立河井

を寄贈した。寄贈品は、 デジタルカメラ3台

毎年、備品などを寄贈へ 小学校か らの要望 ほか、懇談では被災当時針について説明を受けた 様子を見学。冨水校長、 校運営の現状や今後の方 田課長から輪島市の学

の児童が合同で学校生活 用したもの。 を送っている。 6つの小学校が集まり、 ティゴルフでの募金を活 寄贈式後、佐藤本部長 仮設校舎で約400人 井小学校グラウンド内 現在、同小学校は市内 く予定で、6年にわたる 年度以降も毎年2校に対 学校があることから、来 して支援活動を続けてい に合わせて12校の小・中

は、仮設校舎内の授業の をはじめ青年部幹部ら 災地を訪問し、何ができ じめ、各副本部長、幹事 問には、佐藤本部長をは の支援を決めたもの。 未来を担う子どもたちへ るか検討を重ね、地域の ブロジェクトとなる。被 なお、今回の小学校訪

紙面あんない

関運局自動車運転者局長表彰式

国土交通大臣表彰15人が受賞

踏まえ、各種安全対策を 康起因事故事案の発生を い飲酒運転事故および健

行わせないための安全対

▽運転者に過労運転を

図り、年末年始の輸送繁り、円滑な輸送の達成を

を行うよう求めている。 中心に積極的な取り組み なり、運動の実施項目を

故防止の徹底など15項底、高速道路における事

の実態に即した運転者へ

~」を活用し、交通事故 目標達成への取り組

実施事項は、飲酒運転

追突事故および

における事故防止の徹底

追突事故および交差点

交差点および追突事故防 の指導・教育を実施し、

替え工事により、

忙期における安全、安心

▽健康管理体制の状況

12月10日~8年1

安全意識の高揚を図るこ 安全性を高め、事業者の 自主点検を通じて輸送の

とを目的としたもの。

車局では7項目を設定 設定。また、物流・自動

を実施する。

交通・労

 $\widetilde{\mathbb{Q}}$

画画を働いの面画画

徹底、荷役断の受診の

制作の「プラン2025

目標達成セミナー~削減

3

であることから、全ト協故の約7割が「追突事故」

で、高速道路での死傷事 約4割が「交差点事故」 おける死亡・重傷事故

作業時の安 全確保の徹

、徹底を求めている。

の実施状況など4項目を な把握、指導監督体制)

明るい輸送運動」(11月16

は、第65回「正しい運転・

都道府県トラック協会と ることを目的として、各

交差点における事故防止

では、

事業用トラックに

の徹底、過労運転防止の

の共催により、毎年実施

全日本トラック協会

日~令和8年1月10日)

している。経営トップと

管理者、従業員が一体と

使用禁止の徹底、健康診 携帯・スマートフォンの 徹底、確実な点呼の実施、

今年度は、依然として

ラックの車輪脱落事故、 多く発生している大型ト

いまだ根絶に至っていな

項目は、次の通り。

境保全およ

第全 65ト 回協

11月16日~8年1月10日

び輸送秩序の確立によ

送関係の重点点検事項5

の防止、環

このうち、トラック運

年

末年

始

0) 輸

送安全

国交省 国土交通省は10月15 利 用拡 大策を講じ

る

でヒアリングを行い、 でヒアリングを行い、 を を に つい

優良活用事例につ

東京運輸支局

号にチラシを同封)を実

および業務後自動点呼の ①同一事業者内遠隔点呼 グループ(WG)」を開催。 日、令和7年度第2回「運 実態調査、②運行管理業 行管理高度化ワーキング ける運行管理者 務の一元化にお

動点呼に関する 調査結果による いて議論した。 ニーズ調査に 業務の一元化の 跨いだ運行管理 選任数の合理 遠隔点呼や自 ③事業者を 化された事業者間遠隔点 業の継続、7年度に制度 対応として、4年度から る。 フレットを新たに作成す 上などを目的としたパン め、制度の周知・理解向 呼、業務前自動点呼を含 実施している導入補助事 いては、導入コストへの また、導入事業者の

呼のいずれも、「運行管 している」との回答が多 理者の業務効率化に寄与 今後の普及啓発につ

運行管理高度化WG

遠隔点呼と業務後自動点 みられなかった。また、 有車両台数による傾向が く、業務後自動点呼は保 多い事業者での活用が多 知する。 継続的に情報収集し、得 られた知見を講演・セミ ナーなどを通じて広く周

実態把握へ協力呼びかけ

送における取引 る「トラック輸 ク協会で構成す と東京都トラッ

働時間改 環境・労

地方協議 善東京都

監督」で高い結果となっ だ運行管理業務の実施に 導」「乗務員に対する指導 員の健康管理」「運転者の 理・指導に関する業務の られた。乗務員などの管 不足感が高まる傾向がみ と、事業者規模が大きく 係るニーズ調査による については、特に「乗務 他事業者への委託ニーズ なるほど、運行管理者の 適性診断に対する受診指 務のうち、 め、 いる課題を明確化し、委 ついて、事業者が抱えて 委託ニーズがある業務に 果を踏まえ、

国交省は今後、 調査結

一総点検 どを行わせないための安 全対策の実施状況 に飲酒運転や薬物運転な 7 国 定 省 ▽車両の日常点検整 況の実施状 >運転者

実施状況 (特に大型車の 備 車輪脱落事故防止対策お 定期点検整備などの

まで。

日から令和8年1月10

適切な対応を求めた。 どについても、早急かつ 然災害対策、テロ対策な

これに伴い、同省は重

する。実施期間は12月10

年末年始の輸送等に関

国交省は、令和7年度

看実に推進する。

感染症対策や自

物流が集中することか

自動車運送事業者が

状態や、

過労状態の確実

管理 (特に運転者の健康 点点検事項として、安全

例年、年末年始は人流・

定期点検実施状況) ▽大雪に対する輸送の

る。

事業を推進する。

また、各省庁の連名に

広報啓発事業の実施やさ

まざまな主体による啓発

識の定着化―

-を掲げ、

周知徹底するよう呼びか 安全確保の実施状況 けている。 て通知し、会員事業者に 安全総点検の実施につい 日本トラック協会に対し 同局では9月30日、 全

を進めることとした。 託のあり方について検討 よびスペアタイヤなどの

7 厚労 度省 アルコー ル関連問題啓発週

他事業者への

運行管理業

めるよう呼びかけてい 広くアルコール関連問題 コール関連問題啓発週 について関心と理解を深 間」として、国民の間に 厚生労働省は、11月 から16日までを 「アル 同週間は 「アルコー 業者などの協力の下、 こども家庭庁と地方公共 庁、文部科学省、警察庁、省、内閣府、法務省、国税 健康障害対策基本法」で、 れるよう努めると規定さ 団体、関係団体および事 厚労省のほか、国土交通 旨に沿った事業が実施さ 趣

方針とし では、啓発 れている。 週間の基本 実施要綱 を作成し、普及啓発活動 よる啓発ポスター(写真)

アルコール関連問題啓発週間

て、①アル 防止などに努めるよう求 を展開。厚労省は、アル い方や、不適切な飲酒 コールとの適切な付き合

う取引実態を把握するた アンケート調査(今 法の施行に伴 自動車運送事業 会」は、改正貨物 改正貨物自動車運送事業法 東運支局・東ト協 法律」は、 会で成立し、令和6年5 事業法の一部を改正する 法律及び貨物自動車運送 月15日に公布され、本年 第213回 アンケート調査 玉 の施策に反映させるた制の実態を把握し、今後る取引環境や運行管理体 クが配置されている営業 め、都内で事業用トラッ は、改正法 施行後の事

11月28日まで。 施している。回答期限は び効率化の促進に関する 「流通業務の総合化及 管理簿の作成や契約内容4月1日から実運送体制 義務付けられ、

ている。 の書面交付などが新たに 、施行され

協議会で 用サイトから行う。 二次元コード、または専 総合研究所/担当・大原 ▽問い合わせ先=NX

n.co.jp)

(oharam@nx-soke

査を実施。回答は左記の

所を対象にアンケー



業者におけ

二次元コード

する。 前1時から、運用を開始 (更新上り線) から切り 首都高羽田線更新下り線 現在の暫定下り線 10月29日運用開始 品川桟橋・下り線(東 10月29日午 鮫洲埋立 9 告 以) は 部 約1 田線の更新 道路1号羽

※当金庫内比較

個人のお客さま向けの





定期預金

■お問合せ・資料のご請求は

テレホンバンキングセンター(平日9:00~17:00、銀行休業日を除く)

0120-299-233

■詳しくはホームページで | 商工中金 マイハーベスト



本店営業部 神田支店 〒104-0028 中央区八重洲2-10-17 TEL: 03 (3246) 9080

の連携・協力、③啓発週 ざまな主体との啓発事業 ような呼びかけ、②さま

契機・気付きとなる

問題につ

いて考える

間の実施を契機とした意

東京支店 〒105-0012 港区芝大門2-12-18 TEL: 03 (3437) 1231

副都心営業部(新宿支店・渋谷支店) 〒160-0023 東京都新宿区西新宿6-11-3 TEL: 03 (3340) 1551

人を思う。未来を思う。

池袋支店 〒171-0022 豊島区南池袋1-21-10 TEL: 03 (3988) 6311

上野支店 〒110-0005 台東区上野1-10-12

TEL: 03 (3834) 0111

大森支店 〒143-0016 大田区大森北1-1-10 TEL: 03 (3763) 1251

深川支店 〒135-0042 江東区木場5-11-17 TEL: 03 (3642) 7131

〒130-0002 墨田区業平3-10-8

TEL: 03 (3624) 1161

押上支店

八王子支店 〒192-0081 八王子市横山町2-5 TEL: 042(646)3131

〈第三種郵便物認可〉

と設定した。何も対策を

流革新の集中改革期間」

2030年度までを「物 関する関係閣僚会議」で、

容をみると、物流効率化

施策の柱ごとに主な内

では新モーダルシフト (従来のモーダルシフト

我が国の物流の革新に

今年3月に開催された

48%増を要求した。

物流予算は大幅な増額要求

車運送業における外国

材の受け入れ環境の

送ロボットといった先進

(人搬送車、

、自動搬

講じなければ、輸送力が

需要に対して34%不足す

送や中継輸送、航空機の

ックを活用した共同輸配 に加え、ダブル連結トラ

CO2排出量把握促進月

促進キャンペー 量の把握、削減 けるCO₂排出 言している、2 写真はキャン を実施する

ことが想定

運送事業者にお 握、報告を 排出量の把 係るCO2 どの輸送に 自社製品な 求められる

ライブ推進月 同月の「エコド 間」と連携し、

対しても、荷主企業から 業が対象となるが、中 らの制度は一部の大手企 トラック運送事業者に

実施する。 〇2排出量把握促進月間_ 全ト協では、

会員事業

CO2排出量把握促進月間

出 量 0) 把 握を呼 び か け

^

このため、

全ト協では

トラック運送業界の環

月間」と定め、 排出量把握促進 ク協会は、11 を「トラック運 送業界のCO2 全日本トラッ 排出量取引制度やサプラ 制度が開始される。これ イチェーン排出量の開示 向け、2026年度から ニュートラル」の実現に 質ゼロにする「カーボン 温室効果ガス排出量を実 「トラック運送業界のC 境ビジョン2030」の む「行動月間」の一環と ック協会が共通で取り組 全ト協と各都道府県トラ して、今年度から11月を サブ目標3」において、

と定め、キャンペーンを

7 年度 東運支局

整備管理者

(選任後)

研修

は、選任後2年に1回(隔

整備管理者選任後研

加え、オンラインによる 管理者選任後研修」につ から令和7年度の いて、従来の対面方式に まら令和7年度の「整備東京運輸支局は、今月

整備管理者に選任されて

末までに受講義務)、② て選任された者 (翌年度

研修も実施している。 度新たに整備管理者とし 受講対象者は、①今年 日午後11時59分まで、受受付期間は8年2月12 該研修を受講していないいる者で、6年度中に当

オンライン研修を実施 2月15日午後 講期限は同年

7年度整備管理者選任後

BULL O

染症対策を呼びかけてい

ーズンに入ったとし、感

CP作成コー 定着コース」「B

ムページを参照。

詳細は、

国土交通省の物流関係予算要求は総額 179億円で、前年度比48%増に相当すると いう。「物流革新に向けた政策パッケージ」 の柱に沿って、物流効率化、商慣行の見直 荷主・消費者の行動変容のそれぞれ で大幅な増額要求を行った。来年4月の 改正物流法の全面施行とともに、物流の変 革が荷主にも物流企業にも求められている。

2026年度予算の概算要求が8月末に

決定し、財務省との折衝が始まっている。

野はそれを大幅に上回る められる) だが、 物流分 て1・19倍まで要求が認 倍 (今年度予算額に対し ており、来年度は1・19 こうした背景もあって、 要求基準)が基になっ 、幅要求に至った。 年度予算で物流分野の 予算要求はシーリング 転資格取得など) に約5 クやフォークリフトの運 車両効率化設備、トラッ 設への自動化機器、テー 態管理システム、物流施(予約受付システム、動 育成のための環境整備 3億円、担い手の確保・ ルゲートリフターなどの ステム開発費など) に約

容となっている。 商慣行の見直し関係



排出量の把握、およびエ 用し、自社車両のCO2 ル」(**二次元コード**)を活 〇2排出量簡易算定ツー 者に対して、全ト協の「C

CO2排出量の削減に積 コドライブの推進による

期受 限講 8年2月15 日まで

極的に取り組むよう呼び

を用いて受講する。 ン、タブレット端末など ソコンやスマートフォ ら申し込み、カメラ付パ ンライン研修サイト」か 11時59分まで。受講料は 国土交通省の「オ 町6の14の45) ▽12月8 式での研修は次の通り。 726·8071) 日/タワー 12月3日/ なお、12月開催の対

本年度中の受講が必要と 未受講の整備管理者は、 れている。令和6年度に 年) の受講が義務付けら ▽問い合わせ先=令和 東運支局ホー 申し込みは、自動車整18の1) 制。予約受付は10月20日 備関係研修オンライン予 から開催日の2週間前ま 約サイトからの事前予約

や症対応力向 ロジェクト)

対策を進めたい

人向けの「知識

なる。

物流革新へ企業に投資を促す 対する規制の執行体制 え、荷主・物流事業者に 流法の全面施行を見据 では、来年4月の改正物

組みが多い。 など、ソフト面

物流・自動車局は、自動 これらに加え、国交省

いのように見える予算要

楽器ホール(小金井市本 /小金井宮地 事務 0 5 0 局 <u>a</u> 1

> 月 1 日、 月1日、東 会議所は10

東京商工

商ホームペ

あん (品川区東大井5の 1) ▽12月15日/きゅり (江戸川区船堀4の1の ホール船堀 職場で始める! *感染症対応力向上プロジェクト、

定 (メニュープライシン みが中心となっている。調査を主体とした取り組 物流Gメンが悪質な荷 グ) や物量の平準化施策 じた運賃・商品価格の設 容では、物流コストに応 指導に向けた調査など 整備、さらに、トラック・ の連携実現に向けた環境 の是正に資する事業者間 査の実施、多重取引構造 価」設定に向けた実態調 主・元請事業者への是正 荷主・消費者の行動変 での取り

わば企業に投資を促す内億円を要求するなど、い 法に規定された「適正原 整備、トラック適正化二

を実現するため、物流を

改革しようとするもの。

援 (車両購入費や運行シ 転トラックの社会実装支 など)に5億円、自動運 空きスペースの有効活用

体の適正化や生産性向上 る30年度までに、物流全

必要なのは業界のボトムアップ

会計を活用し、EVトラ 省のエネルギー対策特別 の導入支援、また、環境 器や無人フォークリフト 14倍にとどめている。 業の要求額はシーリング ただし、安全総合対策事 の導入支援、疲労状態測 キなどの先進安全自動 の範囲内の前年度比1・ 保、従来から実施してい ックやFCVトラック導 定機器などの過労運転防 る安全総合対策事業とし 人支援などを要求した。 にデジタコ・ドラレコ導 て、衝突被害軽減ブレー 人補助を行うとしている。 このほか、無人搬送機 一機器の導入支援、さら 見すると大盤振る舞 分かるが、 を有利に進めたい意図は ことで、財務省との折衝 先進技術に焦点を当てる ではないか。 支援をより手厚くすべき どの運行管理ソフトとい タコや労務管理ソフト、 かなり高いハードルとな が最優先すべきは、業界 ノベーションをもたらす った、身近な機器の導入 配車や運行ルート作成な っている。むしろ、デジ 中小零細企業にとって、 運送業界の9%を占める 技術の導入は、トラック 全体の底上げではないだ 予算要求は、業界にイ 今、物流業界

澤田

都

支援する教材や動画の提 業の感染症対策を支援す 供を通じて、職場での感 感染症対策の取り組みを ることを目的に、東京都 応力向上プロジェクトヘ」 を全面リニューアルした。 染症対策を支援する教材 と東京都医師会が連携し 写真) ならびに職場の感 同プロジェクトは、企 事業者が実践すべき される。 都のHPに企業名が掲載 企業は、申し込み企業、 実情に応じて感染症対策 「健康経営優良法人認定 れぞれの段階に応じて、 基準を達成した企業とそ た感染症対策に取り組む した。各コースを利用し 作成を実現させるなど、 動計画に対応したBCP に取り組める内容を追加 感染症対策は、 ザ等対策行

感染症対策呼びかけ ンフルエ

染症対策を推進するもの。 たにフリーダウンロード リニューアルでは、新 となっており、生産性向制度」の評価項目の1つ 上や企業価値の向上にも

つながる。 間限定)とし、各コンテ 込み不要で視聴可能 (期 家による講演動画を申し このほか、著名な専門

"感染症:

基礎知識」「感染症BCP

作成ガイド」な

一部の教材

ト」「感染症とその対策の

いる「職場

染症対策チェックシー コンテンツを追加し、「感

で始める!

で公開して ージ(HP)

戒レベルを超え、流行シ フルエンザ感染者数が警 トHPを参照。 をリニューアルした。 するため、Webサイト ンツにアクセスしやすく 詳細 なお、都は都内のイン は、同プロジェク

が可能とした。

また、さらに

でダウンロード は申し込み不要

矢崎の

今お使いのバックアイカメラの 映像を録画できます!

詳しくは、今すぐお電話を!

矢崎エナジーシステム 特約販売店 03-5727-1600 (担当・青木)

本 社 高島平 島平 03-6906-5960 (担当・磯田) ホームページ http://www.setagaya-yss.co.jp 修会 (担当・埼

各都県の適正化指 玉県)を開催し、

は、日々の巡 導員の皆様に 県の適正化指 ている。各都 のと期待され 解決になるも まざまな問題

TELで、令和7

牛度関東ブロック 週正化事業指導員

THE MARK

物流業界のさ

日、さいたま市の 施機関は10月17

立・公布され、

交通省物流・

また、国土

化二法が成

G R A N D H

O

7県適正化事業実

行、6月にはトラック適 年4月に物流改正法が施

と期待の言葉を述べた。 要な業務を担っている」

時30分~5時、 時間は午後1

会場は東ト総合

活用による経営改善、 ョン (DX) とは、 ③DX

4

【大田支部】

協総務部広報·情報G(

▽問い合わせ先=東ト

DX活用事例、⑤情報セ

会館4階会議室。

同セミナー

キュリティと個人情報保

催する。

はじめとする1都 トラック協会) を 実施機関(東京都 車運送適正化事業

会長があいさつし、「本

後の物流業界変革への重 が新たに加わるなど、今 にはGメン調査員の任務

トラック協会の遠藤長俊

東京都貨物自動

協

から5人が参加した。

力いただいている。さら と輸送秩序の確立にご尽

開催に当たり、埼玉県

物流革新対応

~レ

ベルアップ図る

て物流事業者の法令遵守

あ

となっている。

経営改善につなげる内容

れも定員になり次第、 受講が400人で、 1人を優先)、

会

D E 事業所減少傾向に

Gメン調 査員 運送事業安全性評価事業 0 活動 報

告

言していきたい」と述べ

実施結果および7年度事 池正浩委員長) は10月 催し、6年度の東京都適 7年度第1回委員会を開 正化事業実施機関の事業 正化事業指導委員会(菊 (、東ト総合会館で令和)正浩委員長) は10月20 東京都トラック協会適 では、 について了承した。 (Gマーク) の認定状況 冒頭、菊池委員長があ

行管理や車両管理で改善 業運営を行うために、運 じて、事業者が適正に事 いさつし、「適正化事業 巡回指導などを通 れば改善の指導を し、不備な点があ 点がないかを確認 定の運転者に対する適性 未実施 (3・1%)、③特 する特別な指導の未実施 (36·5%)、②定期点検

①特定の運転者に対

貨物自動

〈第三種郵便物認可〉

会、国民から信頼 るなど、荷主や社 う委員会として助 的に進められるよ の支援に取り組ん されるよう事業者 でいる。引き続き、 適正化事業を効果 16件減)、総指導件数はは586件(前年同期比 月~9月まで)の事業実 スト5 (指摘率) は、 通常巡回指摘項目のワー 施結果として、巡回件数 1563件(同24件減)。

件減)となった。また、 比70件減)、総指導件数 スト5 (指摘率) をみる 件数は1349件 (前年 業実施結果を説明。 常巡回指摘項目のワー 4053件(同522 の事 定の運転者に対する特別 転者に対する適性診断の %)、②定期点検未実施 な指導の未実施(34・5 28・2%)、③特定の運

8%)、⑤整備管理者研④健康診断未受診(23・ 修未受講(21・7%)と 診断の未受診(26・1%)、 また、7年度(7年4 た。 E事業所は重点取り組み 後、減少傾向にあるとし

の情報収集に努め

なっている。

調査員の調査業務 度の普及やGメン 行い、Gマーク制

さらに、7年度Gマー

25 日

全日本ト

東ト協は11

業所の全体に占める割合 指導は毎年度同一事業が減少しているが、巡回 回指導を重点化しており上野業所に対する巡 康診断未受診(24.0%)、 程度としているが、D・ め、年度での増減は参考 一方で、A事業所の割合 が昨年度に続いて減少。 り、前年同期比でD・E事 では引き続き、総合評価 ⑤整備管理者研修未受講 未実施(24・4%)、④健 者を対象としていないた (18・9%)となっている。 今年度の事業実施計画 納済などが多い。 事業所に対する巡回指導 請準備不足、Gマーク返 の実施状況、適正化事業 このほか、D・E評価 東ト協

告。東京都内の申請件数クの申請状況について報

演した。 (ア年度適正化事業の推進について」と題して講 変した。 行ったほか、全ト協適正 ついて」と題して説示を 物輸送を巡る諸情勢に 秋山岳彦課長補佐が いさつした。 が来賓として出席し、 研修では、同対策室の 貨

中小事業者向けDX推進セミナ

進セミナー」(w のためのDX推 ック運送事業者 年度「中小トラ 共催で、令和7 ラック協会との

純氏。第1部(講演)では、

テム研究所代表の森高弘

講師は、近代経営シス

申し込みは、東ト協ホ

ムページのセミナー情

①2024年問題とIT

案内、または左記の二次 報掲載の同セミナー開催

元コードから行う。

活用について、

②デジタ ルトランスフォーメーシ

eb併用) を開

長、全日本ト 佐藤和義室 ラック事業適 自動車局貨物 ラック協会適 正化対策室の 流通事業課ト れ、それぞれ意見を交換協への質疑・要望が行わ 省への質疑・要望、全トい、全体会議では、国交 して参加者が3つのグル ープに分かれて研修を行 その後、分科会討論と

る情報化推進と、生産性

の向上を支援することを

で、参加費は無料。

生産性向上ペーT活用などを紹

トラック運送事業者によ

ストレーションを行う。

受講対象は会員事業者

ンによる2部構成。中小

ンストレーショ は、講演とデモ

2部では、自動点呼機器 護について解説する。第

や各種システムのデモン

明。実施機関にGメン調務) についてそれぞれ説調査業務 (Gメン調査業 查員2人、兼任10人体制 フェスタ募金 石川県に寄附

更新304件。更新予定

は364件で、新規6件、

事業所の更新率は91・0

未更新の理由は、

東ト協 リーダー) は、フェスタ プロジェクト (森本勝也 東ト協フェスタ実



定) に目録を手渡した。



東ト協は10月23・ 0

が、交通事故や労働災救急協会の専門講師 講習では、 東京防災

で、「普通救命講習」を合会館7階大会議室 従業員などが参加。 開催し、会員事業者 午後の2回)、東ト総 日の2日間(各日午前・

を紹介し、業務効率化や 器やシステムの活用事例 目的としたもの。 大規模災害時

傷者などの救急救命法の

普通救命講習」

開催

効期間3年)が後日交付 動体外式除細動器(AE とともに、心肺蘇生や自 重要性について解説する は、「救命技能認定証」(有 D) の使用方法などにつ いて説明した。受講者に 購入価格は、購入に関する諸要因 (数量·支払条件·地域ほか)により

の

5日冰 10時=引越専門

Web併用)

部会引越管理者講習

(全卜総合会館) ▼14

平均=135.8円

会場受講が40人(1社 Z o o m いず

平均=136.6円 = 132.5 円

受

軽油価格 9月分

平均

環境委員会(東ト総合 時=鉄鋼専門部会安全

会館/Web併用)▼

料給油は東京都 ☆スタンド ☆元売り発行カード 会(東ト総合会館/W 7日 15時 3分 = 食糧 e b併用)

軽油引取税は地方税です

専門部会麦・粉委員会

物運送(普通車1台、

会場受講 04・8898▽一般貨 ル302号▽☎3・64

ZOOM受講 平和島6の1 型車4台) ロジスティクス=大田区 ◆株式会社ひとまいる

田区大森北3の1の3 ◆株式会社MGO=大 台)、軽車両等運送(19台) 880▽一般貨物運送 側>63・5767・9 (普通車61台、小型車9

アミティSUZUKIビ 板橋支部]

0台)、軽車両等運送(1 般貨物運送(小型車37 舟渡4の3の1▽☎3・ 6386·5420\(\nabla\) 北東京主管支店=板橋区 4台 ◆ヤマト運輸株式会社

協会日誌

事業・積合専門部会役

正副会長会▽取扱

【10月1~15日】

3日 女性部一日研修見 1日 ロジ研正副本部長 学会▽引越専門部会引 会議▽同本部連絡会

11 日

初任運転者特別講 健康管理セミナ

来

9 日

式

車運送事業運転者表彰 員会▽関東運輸局自動

4日 青年部宿泊研修会 越基本講習

15 日

全国トラック運送

事業者大会・懇親会

日程ボード

(東ト総合会館/We

委員会 (東ト総合会館 【11月1~15日】 14時=労務厚生

新百合ヶ丘) ▼18時=

研修会 (ホテルモリノ 重量品専門部会経営者 b併用) ▼16時30分=

同懇親会(同)

10 日 (月) 物流委員会・東京洋紙 ▼4時=紙・パルプ専ト総合会館/~44日) パソコンセミナー (東 合会館) 門部会日本製紙連合会 の合同研修会(東ト総 代理店会物流委員会と ①13時②15時=

13日本 13時30分=過労 11日 / 東京都・新島村 合同総合防災訓練

▼15時 = 同記念講演 開講式 (東ト総合会館) 14時=物流経営士課程

15日出 東京都・新島村 合同総合防災訓練 死等防止対策セミナー (東ト総合会館)

流通センターB棟6F東 **6**3 · 3522 · 507 【深川支部】 江東区辰巳3の16の20▽ ◆太陽運輸株式会社=

0▽一般貨物運送 (普通 車13台)、利用運送 【城東支部】 ◆株式会社京浜ライン

603 · 6666 · 235 =江東区新砂3の2の9 Xフロンティア7階Ⅰ▽

車14台)

長)·青年部(佐藤文平本部長)·女性部(原玲子

東ト協口ジスティクス研究会(吉本商一本部

経営者·管理者能力向上

^

本部長)の三組織は、寄付活動や交通安全啓発

本副会長

拡大に伴う資金調

達、業界内外での要

の2日間、静岡県熱海市

参加者は、

3 つのグル

⑧その他 (各グループで 業のイメージアップ、⑦・ 必要なこと、⑥業界・企 担う、青年経営者として

青年部は10月4・5日

残る企業となるために、

送業への転身、事業

隊からトラック運

青年部

国内研修

業界をもっと魅 いることから、

力的にして勝ち

換点となった、自衛

において大きな転

の説明に続き、人生

ら、森本副会長は協会と

自己紹介・会社概要 時」と題して講話。

ことが予想されることかは廃業などが増えていく

が必要との見解を示した。 して会員からの相談窓口

全、②人材確保、③利益

プに分かれ、①安心・安

確保、④適正原価と(一

活動などを実施しており、東ト協令和7年度事

年度通常総会後の懇親会を初めて合同で開催す

このほか、三組織では合同研修会の開催や今

開催、研究視察・研修見学会などを実施している。

ての能力向上を図るため、研修会・セミナーの 業計画の「組織研修」 では、経営者・管理者とし

るなど、問題意識の共有やさらなる連携の強化

を図っている。

東ト協

三組織が研修会

輸送に係る版 業者と出版物 ラック運送事 テーマに、ト

六位 商習慣の見直しも必要に

体で輸送の

維持

^

は10月16日、東ト総合会 門部会(瀧澤賢司部会長) 版・印刷・製本・取次専 館で、第47回 東京都トラック協会出 を行った。 刷・製本・書店の関係団 体の代表などが意見交換 開催に当たり、 あいさ

〈第三種郵便物認可〉

催し、「出版送懇談会を開 ために急がれ の が輸送維持の る対策~適正 収受と業務の な運賃・料金 出版物関係輸

効率化~」を

東ト協 出版·印刷·製本·取次専門部会

第47回 出版物関係輸送懇談会

を支える出版物輸

送の未来に向けた

なる出版物、それ

を代表して、日本 また、関係団体

版元から書店まで、業界 の知恵と経験で支えてき つに立った瀧澤部会長 めて厳しい状況にある。 は、「長年にわたり、業界 全体の問題として深く認 解決につなげてい 象徴であり、平和 務局長が「文化の と述べた。続いて、 のバロメーターと 東ト協の井上豪事 目と考えている」 くことが部会の役 ことは何なのかを常に考 業界全体で力を合わせて が重要で、意見交換をし、 版物輸送の最先端の話を メッセージを伝え、「出 めに尽力していきたい」 いきたい」と述べた。 と廣野眞一委員長からの え、今後も各団体が連携 賀昌宏顧問が「今できる 雑誌協会販売委員会の相 意見交換に先立ち、瀧 出版物輸送を守るた の必要性を指摘した。 輸送力の減少や適正原価 に、新法への対応による

識し、

からはトラック運送事業 説明。出版物輸送をジグ 版物輸送の状況について だと説明した。 して構成することが必要 者が、パズルのピースと ソーパズルに例え、これ 正など大きく変化する出 澤部会長は、新たな法改

輸送について話し

合っていただきた

増やすなどの対応が必要 点の集約化による、さら らは、倉庫や工場など拠 正原価の告示に向け、 となる意見が出されたほ 設定の見直しや休配日を 界へのヒアリングの必要 か、国土交通省による適 なる効率化を進め、定価 瀧澤部会長は、「出版 が指摘された。 方、荷主側各団体か 業

物輸送を維持していくた めに、懇談会に参加して

ク運送事業者側が、人手 車両価格の高騰など、厳 線輸送の状況、燃料費や 不足の状況、地方への幹 い環境を訴えるととも 要になる」とまとめた。 取り組んでいくことが重位一体となって、課題に いる版元から書店まで六

本雑誌協会・日本出版取 なお、懇談会には、日

商業組合連合会の加盟企 製本工業組合・日本書店 会・印刷工業会・東京都次協会・日本書籍出版協 業などが参加した。

康経営が企業力を強化

ラック協会との共催に 東ト協は10月9日、東 総合会館で全日本ト より、令和7年

東ト協 全ト協 健康管理セ ミナー~改訂 度「健康管理セ 3部構成で実施 故防止マニュア た。セミナーは の解説につい ル』と健康経営 版『健康起因事 て〜」を開催し

され、第1部で

健康管理を経営的視点か ら戦略的に実践すること 捉える考え方」と説明。 で、従業員の健康増進・ などにつながる〝投資〟と

はなく将来の収益性向上 とは、企業が従業員の健 岩田英之係長が講話した。 康づくりを、〃コスト〟で 業省商務・サービスグル いて」をテーマに、経済産 岩田係長は「健康経営 プヘルスケア産業課の

活力向上や人材定着、 優

と述べた。 また、健康経営に積極

える化」する「健康経営 優良法人認定制度」で 認定を受けることで

は「健 経営につ

価値の向上にも結び付く 秀な人材の確保につなが 結果的に業績や企業

的に取り組む企業を「見

みを」と呼びかけた。 ら、「積極的な取り組 ィブ措置もあることか の審査では加点対象と と紹介した。離職率が 社会的評価を得られる なるなどのインセンテ 手となるケースも多い の際に企業選定の決め い傾向にあるほか、 続いて、健康経営優 からの補助金や貸付 か、就職・転職活動

> 災認定件数が業種別(中 患による過労死などの労

ドライバーは脳・心臓疾 省の発表では、トラック ュアル」をもとに解説

田氏は、「厚生労

水桃子氏が制度の概要や 申請手続き方法などにつ 康経営アドバイザーの清 いて説明した。 良法人認定事務局の健

る「運輸ヘルスケアナビ

また、全ト協が運用す

ばならない」と強調。 取り組みを促進しなけれ 康起因事故防止に向けた

システム」を活用した定

の健康管理や過労死・健 続けられるよう、従業員

イバーが健康で長く働き まりしている。現役ドラ 健康起因事故件数も高止 分類)で第1位であり、

悦子氏が、全ト協発行の スケアネットワーク(0 健康起因事故防止マニ 第2・3部では、ヘル HIS) 保健師の黒田 期健診結果の事後措置の

事故防止に向けたフォロ

ーアップの徹底を呼びか

している。

業内容や施設に ついて説明を受 た後、今年3

研修では、

方法を紹介し、健康起因

使用を禁止するなど、先 討事項などを全体でマン るデータ収集は可能とし ダラート化してプレゼン はじめとする生成AIの たが、ChatGPTを は、スマートフォンによ し、情報を共有した。 テーション形式で発表 ディスカッションで

般貨物運送事業許可の)

更新制、⑤業界の今後を

1日研修見学会

パンマリンユナイテッ る横浜市磯子区のジャ 15人が参加。研修先とな 日研修見学会を企画し、 女性部は10月3日 (JMU) 横浜事業所

中区の海

船とアイ・エイチ・アイ か所を訪問した。 会社で、ユニバーサル造 JMUは、日本の造船 保安資料館横浜館の2

と、同市 磯子工場 エリーなどの商船や、 併して誕生した。海外か らの物流の中心となるコ ンテナ船やタンカー、フ 自

保安庁の活躍や、海の事 た九州南西海域工作船事 の重要性に関する展示と 故・事件発生時の118 などの展示を見学。海上 件の工作船および回収物 して、平成13年に発生し

進的な取り組みに長けて いる青年部メンバーらし ・海. 式が行われた工場施設らいⅡ」の命名・進水 館では、日本国周辺海また、海上保安資料 などを見学した。 海をテ

STEC) の北 発機構 (JAM

月に海洋研究開

極域研究船「み

ンジニアリング、ライフ 船だけでなく、海洋・エ 衛隊、海上保安庁の護衛 掃海艦など艦船の造 域の現状や、海上警備

サイクルの各事業を展開 番への通報の必要性など

ロジ研は10月1

1回本部連絡会を開催ト総合会館で7年度第 森本勝也副会長との 旦 東

(5)

の状況を聞いているが、

場としたい」と述べた。

本副会長が「転機とその

意見交換に先立ち、森

意見を交換。業界では、

は、ロジ研会員と活発に

勝ち残る企業

Gディスカッショ

その後の意見交換で

界には課題が山積して

AI・法改正など、業

何ができるかを検討する

針で事業を進めているの 長に本部がどのような方 機会が少ない。森本副会

多くの会員は意外と聞く

る、

思い切る)が必要で、

カッションを行った。 マに、グループディス

切(踏み切る、割り切

また、「人生には三

に必要なこと」をテー

断を語った。

いて、当時の思いや決

し、20人が参加。研修

では、「勝ち残る企業

れぞれ意見を出し合い、

まとめた対策や今後の検

各社の取り組み事例やこ

決定)のテーマについて、

れまでの経験をもとにそ

る国内宿泊研修を企画 で、初めての試みとな

れまでの功績につ職への就任など、こ

か、そしてロジ研として

が重要だ」と述べた。

今後の法改正への対応 物流の2024年問題や

は、転機ととらえること

騰·人手不足·高齢化·

題をはじめ、原価の高

物流の2024年問

口 ジ研 本部連 絡会 当たり、吉本 った。開催に 意見交換を行

事会をはじめ会議で協会 は支部長の方がいて、理 本部長は「ロジ研会員に

るもので、

7年「自動車運送事業運

横浜市の神奈川県立

運

は 10 月 7

今日まで利用者に信頼さ

0

(績をたたえ、「物

▽佐藤功(同)▽佐藤秋夫

(同)▽辻岡信一(同)▽定

社会生活の向上と我

流の大きな変革が迫られ

年センター

令和

国の経済発展に大きく

|

協関係

32

表

合

トラック事故速報 死亡事故

問い合わせ先:東京都トラック協会 業務部交通・環境G **☎**03-3359-3618 ※事故速報は東ト協ホームページで PDF データも掲載しています

◎運行中は前方や周囲の状況への注意を怠らないこと。また、高速 道路等の単調な道路での走行は漫然運転に陥りやすいことを意

日	時	10月7日(火) 8時2分頃発生(曇天)									
場	所	調布市(中央自動車道上り)									
当事	事者	①事業用中型貨物車 × ②事業用中型貨物車 他 3 台 關係是不同的 (男性40代死亡)									
状	況	四布市富士見町 至高井戸IC 至高井戸IC									
概	要	事業用中型貨物車①が、3車線ある中央自動車道上りを 稲城IC方向から高井戸IC方向に第3通行帯を進行中、 何らかの理由により事業用中型貨物車②に追突して押し 出し、それぞれの車両に追突させたもの。									

◎運行中は前方や周囲の状況への注意を怠らないこと。横断歩道 や停止線の手前でいつでも停止できる速度に減速、または一時 停止を行うとともに指差し呼称等の安全確認を徹底すること。

日	時	10月8日(水) 9時15分頃発生(晴天)
場	所	江戸川区内(都道・篠崎街道)
当事	事者	①事業用大型貨物車(男性50代)×②歩行者(女性90代死亡) 順新は海央の軽重を示すものではありません
状	況	単
概	要	事業用大型貨物車が、篠崎街道を江戸川2丁目方向から 瑞穂大橋方向に進行し、新今井橋方向に右折する際、横 断歩道を右方から左方に横断中の歩行者と接触したもの。

◎道路標識・道路標示及び規制に従うこと。また、事故を起こして しまった際は、被害者の救護、周辺交通の安全確保等に努めること。

05万元が16、16日の外後に同た人造の久土に休存に別のもこと。											
H	诗	10月10日(金) 6時29分頃発生(晴天)									
場戶	沂	八王子市内(市道)									
当事者		①自動二輪車(男性50代死亡) × ②事業用大型貨物車(男性50代) 順番は過失の軽重を示すものではありません									
状	兄	用高は海火の輸売を示すらのではありません ハ王子市 至ウムとの出 「ストリルバスを高									
概	更	事業用大型貨物車が、市道で谷野町南交差点方向から ひよどり山トンネル北交差点方向に向けて駐車中、後方 から進行してきた自動二輪車が追案したもの。									

製東交通共済協同組合

ご希望の方は、関交協・安全推進部まで

MAIL: ansui@kankokyo.or.jp

TEL: 03-5337-1754

受賞し、東京都トラッ 19人) の合計348人が このうちトラック部門

をするなど伴走支援を

|門111人、バス部門2| | 貢献した運転者をたたえ と輸送サービスの向上に 02人、ハイヤー・タク 長年にわたり、安全運 転者表彰式」を開催した。 -部門35人(うち法 今年は同局管 あ り、

問題が社会的課題となっ 業界全体で深刻な状況で ドライバーの人手不足は 動車運送事業に従事する 賞者の長年の努力を称賛 賞者の努力や卓越した技 貢献してきたことは、受 口が減少していく中、自した上で、「生産年齢人 一の賜物である」と、受 物流の2024年 で、「生産年齢人 関運局として、 再考し、 実績 た取り組みを進め、持続いる諸課題の解決に向け の立場で担うべき役割を

う」と祝辞を述べた。 に一層の活躍と精進を願 てこられた豊富な経験と も無事故・無違反を継続 る」とし、さらに「今後と 能な物流の実現につな の皆様がこれまで培っ ることが必要不可欠 。そのためにも、受賞 何より重要であ

ている今こそ、それぞれ 物流が直面して ▽薄井国夫(東京福山通中村健司(田口運送・北) 也(東京ユニオン物流・▽平原和昭(同)▽岡江辰 摩)▽梅澤智仁(多摩運 重寿彦(千代田運輸・多 (同)▽島田新次(同)▽白 慎治(同)▽中村和夫(同) 送・多摩) ▽久保栄(同) 通運・深川)▽滝沢淳(古 運・北)▽平野高志(福山 荒井智之(同) 「商事運輸・多摩) ▽守 ▽高木 通

〈第三種郵便物認可〉 東

関運局自動車運転者表彰

礼子局長か 部)の川戸 運送事業がで「自動車 辞」 ら表彰状が 部器 て、を 代 が出席。水野会長は受賞功会長 (東ト協会長)ら

をしっかりと進めていき 係省庁や業界団体ととも 関東トラック協会の水野 たい」と述べた。 手不足の解消や労働条件 の改善に向けた取り組み に連携を図りながら、人 式典には来賓として、

健一(徳丸商運・板橋)▽ ウンJD・板橋) ▽矢野 ▽松本真二(同)▽藤井 蓉•板橋)▽小林哲也(同) 菊池篤(茂呂運送・練馬) 高橋信之 (アドバンス芙 勝利(丸三容器・杉並)▽ (同)▽矢嶋真也(トー ▽立花誠(同)▽川戸

が受賞 次の通り(敬称略、 東ト協関係の受賞者 松本克明 (TAKAI カ岩ッは

方秀夫(定方運送・北)▽ 違反別 営業用トラック関与の交通事故 年間累計

	1179												
			安全 不確認	前方 不注意	交差点 安全進行	歩行者 妨害	一時 不停止	ハンドル ブレーキ	信号 無視	徐行 違反	右左折	その他	<u>#</u>
	大型	1当件数	76	30	23	3	0	11	1	0	0	36	180
		関与事故件数	79	23	25	3	0	5	1	0	0	93	229
		(前年比)	+7	-8	+1	-2	±0	-11	-1	±0	±0	+19	+5
	中	1当件数	58	31	26	7	0	12	6	0	0	19	159
		関与事故件数	55	29	29	7	0	11	6	0	0	55	192
釆	発型	(前年比)	+9	+3	+9	+2	±0	+3	+3	-1	-1	-10	+17
生	進	1当件数	94	73	37	5	3	12	4	0	0	62	290
	中	関与事故件数	98	67	49	5	3	11	4	0	0	150	387
件	型	(前年比)	-7	+8	-4	-3	-2	-1	-6	±0	-1	+15	-1
*h	普	1当件数	287	137	160	25	18	45	21	5	2	117	817
9 X	通	関与事故件数	311	128	195	25	18	45	22	4	2	334	1,084
	軽	(前年比)	-42	-15	+25	-5	-1	+12	+5	-4	+2	-51	-74
	合	1当件数	515	271	246	40	21	80	32	5	2	234	1,446
		関与事故件数	543	247	298	40	21	72	33	4	2	632	1,892
	計	(前年比)	-33	-12	+31	-8	-3	+3	+1	-5	±0	-27	-53
ᅏ	光中	型貨物車(1当)	3	1	0	0	0	0	0	0	0	1	5
Maria .		型貨物車(1当)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
白业		中型貨物車(1当)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2
奴	义 普通·軽貨物車(1当)		0	1	2	0	Ω	1	1	Ω	0	2	7

注: 営業用貨物車の関与事故件数とは、第1または第2当事者のどちらか一方が営業用貨物車であった事故の件数をいう。ただし、第1および第2当事者がともに営業用貨物車であった事故は件数を1件とする。 ※表中の(前年比)は、関与事故件数のもの。

たくさんの笑顔が走る

愛通り数の特徴 営業用トラック関与の 末現在の都内全 域の交通事故発生件数(本 前年同期比232件増加した 件で前年同期比16件増加 が、死者99人で前年同期比し、死者数は0人だった。 4件減少となった。

(「違反別」表の下段「注」 参照)発生件数(本年累計) となっている。 は、1,892件で前年同期比

令和7年9月 53件減少したが、死者14 人で前年と同数となった。

事故類型別では、右左折 年累計)は、22,206件で、 時の車両相互事故が240

違反別では、安全不確認 営業用貨物車の関与事故 による関与事故件数が543 件で、前年同期比33件減少

事業者・運行管理者用 漫然運転を防止するための 睡眠対策マニュアル 『ドライバーの 眠りとその問題』

漫然運転を防止するための 睡眠対策マニュアル

「ドライバーの眠りとその問題」

関交協では運送事業者の皆様とともに、交通事故削減を最重要課題と位置づけ、 様々な事故防止事業に取り組んでおります。

景(国交省)

- ・多重追突事故の原因が 指導不足と公表
- ・睡眠時無呼吸症候群 (SAS) マニュアルの 改訂
- ・スクリーニング検査実 施の有無の報告義務

- ・医学博士 高橋正也氏 監修
- 『漫然運転を防止する ための睡眠対策マニュ アル「ドライバーの眠 りとその問題」』 作成

用 方

- ・事業者の安全教育に 活用
- ・ドライバー指導教材 として利用
- ・漫然運転防止

→事故削減

運送事業者が取り組むべき内容を整理し、指導・教育にご活用いただけます。





関東交通共済協同組合



トラシマ ţ 1/2/1

だなあ

そうでもなかた

にく

にや

合

唐沢なをき

す

(52)

なんだ なんだ

ネコの

なきやイタスラ 任見金あけ

するそ~

[大会決議]

○トラック適正化二法が実効性をもって機能す るため業界の叡智と総力を結集しよう

○軽油引取税の暫定税率の廃止を実現しよう

○運輸事業振興助成交付金制度を維持しよう ○軽油価格カルテルを徹底的に解明させよう

○商慣行の見直しならびに長時間労働の是正と

○交通事故、飲酒運転および労災事故を根絶し

○適正化事業の推進による法令遵守の徹底を図

○トラック・物流GメンとGメン調査員の連携に

○高速道路料金の割引の拡充および重要物流 道路等広域道路ネットワークの整備、駐車ス

○良質なドライバーの人材確保に向けて賃上げ

○カスハラ等の撲滅などによりドライバーの社

○新技術を活用した物流DXおよび効率化を推

-スや休憩施設の整備・拡充を実現しよう

よる荷主対策の深度化を図ろう

取引環境の改善を図ろう

よう

ろう

... 4.

·...

行列だよ ハロウィ 率の廃止、交付金の維持などを決議

長) の5氏がパネリスト

の小林副会長 (総務委員

12項目の大会決議 (別掲

全体会議では、主催者

ルの徹底的解明」など、

全ト協 第30回

化二法が実効性をもって

開催し、「トラック適正

らしいもの。

ラック運送事業者大会を

センターで第30回全国ト

ッセ新潟コンベンション

15日、新潟市内の朱鷺メ (寺岡洋一会長) は10月

6月4日に歴史的なスピ

ラック適正化二法施行に

全日本ト

ラッ

ク協

事業者大会

※日社団法人を日本トラック協会 第30回 全国トラック運送事業者大会

0

と総力の結集」「軽油引取

機能するため業界の叡智

事業振興助成交付金制度 税暫定税率の廃止」「運

法の円滑な施行に向け、

の維持」「軽油価格カルテ

国交省 功 自 分者大臣支動車関係

表彰

長の土屋秀 は目黒支部

協会関係で

トラック

明氏をはじ

階共用大会議室で、 7年「自動車関係功労者 **八臣表彰式」を開催し、** 兵用大会議室で、令和 、千代田区の国交省10 国土交通省は10月23 功

各分野で功績のあった事 て256人・1団体を表 業者・運転者など合わせ 彰状を受領した。 金子恭之国交大臣から表 ラック協会長の仲浩氏が 4人の合わせて15人が受 表彰式では、金子大臣 代表して、大分県ト (労者11人、運転者

〈第三種郵便物認可〉

引環境の適正化などに全運賃の実現をはじめ、取 挙げて働き方改革、適正 が式辞を述べ、「政府を

様にはわが国の自動車関力で取り組んでいく。皆

DRIVE

レス・港)

は90人で、このうち東京

貨物運送関係受賞者

協関係15人 者の栄誉をたたえ てほしい」と受賞 め、各分野でリー 係分野の発展のた ダーとして活躍し 東ト協関係の受

(敬称略、カッコ賞者は次の通り 名)。 内は会社名・支部

〈功労者〉 髙取良雄(東

トレーラーエキス

を代表してあいさつに立 た寺岡会長は、「今年 ▽片倉義智 NET·大 ック協会長 (新潟県トラ 開催地ブロックの小林和 いさつを述べた。 ック協会長) が歓迎のあ 男北陸信越ブロックトラ い」と述べた。続いて、 この後、大会では「ト 取りを進めていきた

れることなく、業界のか 全力で取り組んでいきた アースト、業界ファース い」とし、「今後も会員フ を感じている。今後も同 巻く景色が一変すること ができれば、業界を取り れた内容を実現すること 業界にとって非常に素晴 正化二法はトラック運送 ど真ん中で、決してぶ ドで可決・成立した適 同法で示さ 業課長、 真弘代表取締役、全ト協 執行委員長、日本PMI 合総連合の織田正弘中央 流・自動車局貨物流通事 ディネーターとなり、 流通経済大学流通情報学 コンサルティングの小坂 社 土交通省の三輪田優子物 部の大島弘明教授がコー にシンポジウムを開催。 の佐々木達也編集委 けての期待」をテーマ 全国交通運輸労働組 読売新聞東京本

京桐生運輸・深川) ▽真 杉並) ▽髙橋雄太 (鷹の 運送・世田谷) ▽土屋秀田) ▽黒澤徹也(加納屋 ▽田邉一郎(やよい運送・ 明(自由ヶ丘運送・目黒) 羽運輸・北) ▽桐生顕(東 〈運転者〉

▽石井和茂 (三星・運送 NPロジスティクス·北) 口運送·北) ▽赤池覚(D 通運・北) ▽細貝聖一(田佐々木正人(東京福山 佐々木正人(東京福

多摩)

▽松下章一(松下運送・田浩(マルコ運輸・墨田) 戸川) ▽長澤康成(長

を務めた。 適正化

来賓としてあいさつし、 助努力が必要とまとめた。 最後に参加者全員でガン 新潟県の花角英世知事 自動車局の石原大局長と 引き続き、国交省物流 込んだ大会決議を採択。 12項目の取り組みを盛り 後、全体会議を再開し、 ローコールを行った。 なお、次回大会は広島 さらに、記念講演会の

男(山川運輸・多摩) 澤運送・葛飾) УЩ Ш 英

法を有効化 けて周知・啓発を図る。 労死遺族の方の体験談や 媒体を活用し、国民に向 メンタルヘルスの専門家 とともに、啓発ポスター (写真) の掲示など多様な シンポジウムでは、過

ていくためには、「共通 ク運送事業者としての自 主への周知徹底、トラッ 性・実効性のある使いや が非常に重要とし、必要 の目的」と「共通の理解」 すい制度設計、 、社会や荷 などによる講演を行

過重労働の 解消に向けて

ホー

ル

を開設し、労働基準監督

を開催する。また、特別

インセミナー (全10回)

企画「業務効率化セミナ

ー」もオンライン配信で

 $\begin{array}{c}
120 \cdot 794 \cdot 713
\end{array}$

ル」(フリーダイヤル0

地開催するほか、オンラ

官が相談に対応する。

イイイ

ム」や「過重労働解消キ ャンペーン」を実施する 月間」とし、「過労死等防 月を「過労死等防止啓発 対策推進シンポジウ 厚生労働省は、毎年11 無料 ぞれ開催する。参加費は 同26日に東京会場 (豊島 レンスセンター) でそれ また、「過重労働解消 /TKP池袋カンファ

働解消のためのセミナ

を、全国47か所で現

ページを参照。

詳細は、厚労省ホーム

向

令和7年度第1回委員会

●東ト協環境委員会

を開催し、環境の保全に

ファイル ◇9月分◇

進事業、グリーン・エコ

関する事業の環境改善促

ブロジェクト事業の進捗

状況を報告する(22日)

●東ト協各支部、秋の

年1月にかけて「過重労

開催する。

このほか、10月から来

過労死等の現状 要請を行うほか、都道府 県労働局長が、地域にお 対して厚労大臣名で協力 いて長時間労働削減に向 使用者団体や労働組合に キャンペーン」として、

る。全国47都道策について考え を行 収集し、広く紹介する。 けて積極的に取り組んで に向けた取り組み事例をを行い、長時間労働削減 いる企業へ職場訪問など

や課題、防止対

監督指導を実施したり、 全国一斉の無料電話相談 の解消に向けた重点的な 止や賃金不払い残業など 過重労働解消相談ダイ また、長時間労働の是

れぞれ令和8年度「東京

動「統一実施日」として、

19支部が歩調を合わせて

の9月24日を街頭指導活

全国交通安全運動期間中

交通安全や事故防止を呼

びかける(24日)

主党・公明党・都民ファ

東京都議会の自由民

東京都トラック協

ストの会に対して、そ

府県48会場で実

都への特別要望」を提出 する(2日)

県トラック協会から約4 キューブ宇都宮で、令和 会を開催し、関東1都7 7年度・第8回事業者大 栃木県宇都宮市のライト 00人が参加する(12日) ●関東トラック協会

女性部会、新宿区の京王

●全日本トラック協会

環境~」を開催する。気 5〜親子で体験 安全と 木公園で「トラックフェ スタ TOKYO 202 ●東ト協、渋谷区・代々 来へ~」を開催。全国33 度「全国研修会~輝け! の女性組織メンバーが多 女性のパワー 物流の未 プラザホテルで令和7年

相談・苦情処理への取り 対策、人材養成の各事業 会、令和7年度第1回委 の進め方、今年度の輸送 員会を開催し、経営改善

組み状況などを審議する

数参加する(26日)

東ト協経営教育委員

連れをはじめ昨年を超え 温3℃を超える中、親子 る約1万4000人が来 16 日 場する(14日) ●関東運輸局、「関東地

② 日

●国土交通省、大型車

策2025」を策定する 事業用自動車安全施 東ト協、中央自動車

> の実施について、全ト協 る「令和7年度緊急対策」 の車輪脱落事故防止に係

隊による秋の全国交通安 動に参加する(22日) 警視庁高速道路交通警察 道石川PA (上り線) で、 全運動に伴う合同街頭活

> 知し、防止対策に積極的 など自動車関係団体に通

に取り組むよう求める

を実現しよう

進しよう

会的評価の向上を図ろう

厚労省**11月は過労死等防止啓発月間**

日に東京中央

都内では11月5 施が予定され、



げ、今夜の出来

てあげる」と告 ら、今回は助け

しないように釘

は絶対に他言

若くて可愛いかは「お前はまだ

るが、 已之吉に 茂作は凍死す

説の舞台を歩く

地名の「調布」は、律令制度の



伝わる妖怪や伝説をテ 東京・青梅市で、地域

での広いエリアに、雪女 の地を探し歩きながら楽 に、妖怪や伝説のゆかり しむ参加型企画。JR青 多く残る青梅の街を舞台 線の河辺駅〜御嶽駅ま いる。昔話や民話が数 が11月30日まで開催し マにした体験型イベン

のスポットで参加者を出迎える。 が、小泉八雲(ラフカディオ・ 青梅ゆかりの妖怪たちが30か所 や待ち伏せオオカミ、テ ンマル、デイダラボッチなど 青梅を舞台にした伝説の1つ

局を迎える。日を滑らせてしまい、物局を迎える。

舞台となった渡し場

物は、青梅

を滑らせてしまい、物語は終い年月を経て巳之吉は思わず

モデルにした、怪談を愛した夫 『ばけばけ』は、八雲の妻セツを 放送中のNHK連続テレビ小説 語で書かれ、欧米における日本 は明治期の文学者で、著作は英 ハーン)の『雪女』である。八雲 の物語だ。 解に大きく寄与した。現在、 瀬の渡し」とされる。この一帯 市千ヶ瀬町5丁目、JR青梅駅 村制施行の際、上長渕、下長渕、 った。1889 (明治22) 年の町 は、かつて織物が盛んな地域だ の「調布橋」近くにあった「千ヶ から徒歩10数分ほどの、多摩川 つの村が、織物にちなみ「調布

田、河辺、千ヶ瀬、駒木野の6

きかけられた 身白装束の女が現れる。 番小屋に避難した夜のこと、全日之吉が吹雪に遭い、渡し場の 年老いた木こりの茂作と若者の 布橋近くの渡し場から始まる。 雪女」の物語は、青梅市の調 息を吹 税である「租(米穀)・庸(労役)・ 橋される前は、人々がこの渡し 市と青梅を結んでいたという。 を使って多摩川を往来し、五日 村」として村制に移行した。架

2025年(令和7年)10月25日





雪女に関する記事等と物語 の展開を紹介する人形

や南極海の海をテーマ 深海、さらには北極海

ごとに紹介しています。

迫力あるクロマグロ

クロマグロが群れをな 水族館です。館内では、

して泳ぐドーナツ型の 大水槽をはじめ、太平

> 級のペンギンの展 屋外には国内最大

1

示施設があり、

潮

、インド洋、大西洋、

の海辺に立つガラスド 臨海水族園は、東京湾

自然の海に潜り込 礁の展示など、まるで の群泳や、美しいサンゴ

場感が魅力です。 んだかのような臨 江戸川区にある葛西

00

都会で

楽し

कें

海

界

ここでは、

風を受けながら、

ームが印象的な都立の

妖怪に会いたいなら景縟 青梅の妖怪・伝説マップ



川で晒した手

由来する。こ 作りの布)に

同由来を持つ「調布市」とも通布」を特産としたことにちなみ、 じる。 知られる「調

『怪談・奇談』には、原拠が明確話作品が多い。講談社学術文庫し芳一』のように原典を持つ再八雲の怪談は、有名な『耳な たもの、日本を舞台に創作した ものもある。 も伝承や説話を聞いて作品化し な作品が紹介されており、他に

めいた謎も生まれた。調査・研は舞台はどこか?」という怪談 似の伝承が残っておらず、「で ら場所の特定が行われ、現在の 国西多摩郡調布村の農民の言い 明だが、英語版の序文に「武蔵 青梅市であることが分かった。 ところが、青梅には「雪女」と類 伝え」という記述があることか その中で「雪女」は原拠が不

のうち、「調」 れた布(多摩 として納めら 伝承 とはな 着したとされる。

想的な世界を伝えている。 られ、雪女の姿や物語の場面を と書かれた色紙も掲示され、 記事や写真などが展示されてい 再現した人形、「雪女」 に関する マにした「雪女の部屋」が設け 舞台が青梅と判明したこと 品博物館」には、作品をテー 館内には「雪おんな縁の地」 「昭和レト

も伝承になるのだろうか。章で語り継がれていく時、 による伝達を想起させるが、文 特に民話では、口承(言い伝え) られたが、「では伝承文学とは 何か?」という問題が残った。 で、『雪女』は日本を舞台とした 八雲の創作作品として位置づけ それ

3373)で き」(巻4・第 のここだ愛し に何ぞこの児 作りさらさら 川にさらす手 の東歌「多摩 れは『万葉集』

みることにしよう。 梅の妖怪たちの足跡をたどって思い、妖怪マップを片手に、青 は、もしかすると青梅の街に潜 んでいるのかもしれない。そう きたのか、その答えの手がかり 本の民話として受け入れられて 「雪女」がどのようにして日

究の結果、最終的に青梅説が定 んだろう

紀行

満自慢」などを醸造

て近年、トラ

力不足が心配 ックの輸送能

の山間にある小澤 しました。 の酒蔵 今回 まずは、青梅市 『は多摩川》

井」の醸造元とし 酒造。日本酒「澤乃 めぐりを

うとう40億少を割り込

国内貨物総輸送量はと 訂) によれば、今年の

は前年比1・3%減少

業用トラックの輸送量 むと予測。このうち営

し、4年連続のマイナ

スとなる見込み◆芳し

られた蔵が現在も貯蔵庫と いた記録があり、当時建て 禄15) 年には酒造りをして は人気があります(要予約) 知られ、ここの酒蔵見学 小澤酒造は、1702(元

して使われています。 日本酒を良好な状態で 急激な温度変化に弱い 冬も5℃を下回らず、 保存できるとのこと。 25℃くらいに保たれ、 の温度は夏でも最高で 蔵は土蔵造りで、 です。 別でした。

う井戸も見ることができま 敷地内では、酒造りに使

ライター 八街千尋

新酒の歌がやってくる

多摩川沿いの酒蔵散歩

しめます。 させるような、静か り、神社仏閣を感じ 地ビールも醸造して ここでも利き酒が楽 なたたずまいです。 や樹齢700年のケ 録有形文化財の土蔵 しています。敷地内 ヤキの御神木もあ は、明治期に酒造 また、敷地内では 用に建築した国登

> 輸送需要の動向が気が されてきたが、肝心の

かりな状況になりつつ

の貨物輸送見通し(改 ある◆NX総合研究所

水中でのペンギンの様子 葛西臨海水族園 陸上や 接地に新たな水族園が建事が進められており、隣 魚も多く展示されてお 月にオープン予定で、入設中です。2028年9 目にすることもできます。 るような馴染み深い魚を り、普段食卓に並 た、東京湾や日本 を観察す ができます。ま べられ 近海 ること 0

うです。 はその **沪** 葛西臨海水族園

口のガラスドー

住所:江戸川区臨海町6-2-3 (JR京葉線葛西臨海公園駅下車徒歩5分) 開園時間:9:30~17:00(入園は16:00まで)

休園日:水曜日(祝日・都民の日・振替休日の場合はその翌日)、年末年始 入場料:一般700円、小学生以下、都内在住・在学の中学生は無料

歩いて20分ほどの石川酒もう一つは、拝島駅から やおろし」というお酒が格 の利き酒で、秋限定の「ひ です。見学後はお待ちかね き出す澄んだ水は、ミネラ がら、多摩川を眺めつつの で利き酒の続きを楽しみな ルを多く含む中硬水だそう んびり過ごすのがおすすめ 清流ガーデン 澤乃井園」 道を挟んだ場所にある 雨水が岩盤を縫って湧 、日本酒 多 知らせてくれるでしょう。 対いでしたが、まもなく酒 でしたが、まもなく酒 がには青々とした杉玉が飾 がいるでしたが、まるなく酒 か。 け っ う す 今 時 でグ できます。オープンテラス 皆さんも、新酒の香りが 間は、何とも贅沢です。 みてはいかがでしょう 秋に、酒蔵散歩に出か 回、取材日がちょうど ラスを傾けながら過ご トランで味わうことが 隣接するイタリアン

> KITでは、荷物情報 ッチングを行うWeb つ。スポット輸送のマ くないデータがもう1

(求車)件数が9月も

運賃指数は4年3か月 か月連続の減少。成約 前年同月を下回り、6

退の兆候は、運賃の上 がったとはいえ、とて 運賃改善へのアプロー 昇傾向に水を差しかね も満足のいく水準とは いだろう。以前より上 チを緩めるべきではな ない。しかし、ここで った◆こうした需要減 ぶりに前年同月を下回

無料開園日:みどりの日(5/4)、都民の日(10/1)、開園記念日(10/10) 思えないからだ◆運転 る。その原資確保に向 は待遇改善が急がれ 事態を回避するために 者の高齢化問題もあ 強い姿勢で運賃交渉を けて、これまで以上に それがある。そうした 進めていくべきだろう。 人手不足状態に陥るお 近い将来、深刻な