### 2025年(令和7年)

No. 1330

動を展開した。

同日の活動では、目黒

事故防止を呼びかける活

支部

板橋支部

歩調を合わせ として19支部が

など、

注意を促した。

分注意するとともに、交

前での歩行者確認の徹底

「統一実施日」

街頭指導活

て、交通安全や

線に交通安全運動のポス

イで規制した側道の一車

を展開。パトカー・白バ でトラックストップ作戦 柿の木坂陸橋内回り側道 交通安全協会と協力し、 が碑文谷警察署・碑文谷 支部(土屋秀明支部長)

## 東京都 昭和43年8月16日 第三種郵便物認可 毎月2回(10・25日)発行 1部 90円(送料別)

東ト協

統

街

19

支部

も、品川・荒川黒支部以外に

機関紙

### 東京都トラック協会

〒160-0004 東京都新宿区四谷3-1-8 (東京都トラック総合会館) ☎(03)3359-6251(代表)

### **雪** (03) 3359-4134 (総務部広報・情報G) 《ホームページアドレス》 https://www.totokyo.or.jp/

国交省

「トラック・物流Gメン」集中監視

月間

公取委本局と合同

活動で得た情報の調査分

**小京労働** 

同荷主

# 引を阻害するおそれのある行為をし 中監視月間と位置づけて、適正な取 メンの体制を強化し、10・11月を集 国土交通省は、トラック・物流G パトロールを全国規模で実施すると

引委員会と連携し、荷主等への合同 視を強化する。同月間では、 ている荷主や元請事業者に対する監 、公正取 実施する。

や来年1月に施行される改正下請法然防止などの観点から、改正物流法 ともに、荷主等の違反原因行為の未 (取適法) の周知啓発活動を合同で

ク事業者、 報などを活用し、トラッ 係省庁から寄せられた情 その結果、違反原因行為 集を積極的に実施する。 対するプッシュ型情報収 倉庫事業者に きかけ」や「要請」「勧告・ 運送事業法に基づく「働 じていく。 公表」といった措置を講 状況に応じて貨物自動車 (荷主等)に対して、その

は、各地方運輸局また、同月間で

る違反原因行為の実態調 全トラック事業者に対す Gメンが8月に実施した 間では、トラック物流・

10・11月の集中監視月

舞いに係る調査および関 者に対する寄託者の振る 査、令和7年度の倉庫業

られた荷主・元請事業者 などの疑いがあると認め

ンが荷主などの本社や着 国のトラック・物流Gメ 荷主が多い東京に集結

スタント事務

ルのほか、高速道路のS A・PAなどでトラック を訪問する合同パトロー 主等の営業所や物流拠点 と公取委地方事務所など ドライバーから直接聞き

10月28・29日には、 全

を合同で実施する。

や取適法の周知啓発活動 取りを行い、改正物流法

拠点・主要駅本社事務所 催後、都内の荷主(荷 を行う予定。出発式を開 など)を個別訪問する。 なお、中部運輸局は

ルを実施

活動を実施した。 および取適法の周知啓発 ライバーへのヒアリング テーションでトラックド 屋市の名古屋トラックス ックの日に合わせ、名古 として、10月9日のトラ

事務局」を新設。Gメン 環として、外部委託によ る「Gメンアシスタント

同月間の取り組みの一環 月8日、公取委と合同で 大規模な荷主パトロール を整えた。 る荷主等への監視体制の ラック・物流Gメンによ トを行うことにより、 収集しやすくする仕組み 設け、現場からの情報を 報窓口を地方運輸局にも 析や活動の総合的サポー 層の強化を図る。この か、倉庫業者からの通

トラックGメンは5年

さらに、監視強化の一

確保を図ることとしてい

づけ、最賃の改正につい 〇1226) ~」と位置 キャンペーン (TOKY

成金(雇用管理制度·雇金、⑤人材確保等支援助成金、個人材開発支援助成金、⑥人材。

局設置で体制 強化 トラック・物流Gメンに7月に発足し、6年には 60人規模の体制となっ 改組。現在は全国で約3 「働きかけ」(423件) ている。昨年の同月間 (2件)、「要請」(7件)、 (11・12月) では、「勧告」 の是正指導が実

# 最賃額1,226円を発効

### 使用者はこれ以 内で事業を営む わないと、最賃 上の賃金を支払 これに伴い、都 ら発効させた。 法違反に問われ

各種支援策を講じてい

な取り組みを推進して

このため、東労局で

労働局最低賃金・各種助

ら制度を拡充)、②キャ

改善助成金 (7年9月か

主な助成金は、①業務

まで、令和7年度「東京 は9月3日から10月31

成金周知強化期間~ちゃ

んとチェック!さいちん

規定等改定コース)、③

リアアップ助成金(賃金

# 実施することなは、監督指導を どにより、履行 る。都内の各労 働基準監督署で

や賃金引き上げに向け 厚生労働省では、最賃 業務改善助成金など

### 対して直接、事故防止の 支部が地元警察署などと に同作戦を実施してい 央・文京・中野・台東支 徹底を訴えた。なお、中 のトラックドライバーに プ作戦を実施し、運転中 連携してトラックストッ 車および他の交通にも十 意識を高め、歩行者、 運転意識の向上につい 也委員長名で、「交通事 転車やバイクなどの二輪 故未然防止のための安全 書を発出。より一層安全 て」徹底を求める要請文 輸安全委員会の森本勝

通安全運動期

中(9月21~ 日)の9月24

> 支部メンバーらがドライ 帽子とベストをまとった

バーにノベルティを手渡

しながら、スピードの出

過ぎ防止や横断歩道手

協会各支部

、秋の全国交

両に停車を求め、揃いの

東京都トラッ

警察官の誘導で緑ナンバ

トラックをはじめ各車

安全意識の徹底呼びかける

ドライバーに

で、全会員事業者に対し、 東ト協は8月25日 安全意識の徹底など、ド 通事故未然防止のため、 徹底を求めた。 ける街頭指導活動を通じ おける指導・教育だけで ており、各会員事業者に ライバーへの指導を求め また、板橋支部 改めてドライバーに 交通安全運動にお (篠本

を掲げ、交差点での事故意」と記されたノボリ旗差点 人とバイクに 要注 署と協力し、中山道四又 実施。 密治支部長) は板橋警察 防止を呼びかけた。 ベルティを配布し、「交 交差点で街頭指導活動を 安全誘導を行うととも に、通行する人たちにノ 歩行者や自転車の

間中に、交差点・横断 同日だけでなく、運動 このほか、各支部では

このうち、東京都内で

動を実施しており、緑ナ 般都民にアピールした。 止に努めていることを 安全に向けた街頭指導活 ンバートラックが事故防 の大型ビジョンやデジタ 部が連名で、 ルサイネージで啓発映像 は、 東ト協と警視庁交通 都内3か所

ティの配布など、交通

さらに、運動期間中に

するため、各種助成金の

ージを参照

詳細は、東労局ホー

用促進に向けて集中的

東ト協・浅井名誉会長が上位当

選

き上げやすい環境を整備

より事業場内最賃額を引

など。

に、生産性の向上などに て周知を徹底するととも

用環境整備助成コース)

施された。

# 営業用貨物車関与発生せず 都内交通事故死者数は減少 2件(0・3 717件で同 死者

通事故件数は7506件 4%) それぞれ増加とな 1%)、負傷者数は88 者数は80人で同6人(8・ 生状況」(速報値)を公表 和7年秋の全国交通安全 50人で同372人(4・ で前年同期間比419件 した。それによると、 (5・9%) の増加。 警察庁は10月2日、「令 .動期間中の交通事故発 交 交 死 継続した交通事故未然防 発する傾向にあるため、 ら年末年始の輸送繁忙期 %) それぞれ減少。 負傷 にかけて、交通事故が多 いないことから、これか 与の死亡事故は発生して る死亡事故および会員関 者数は796人で同9人 は2人で同2人(50・0 (1・1%) 増加した。 営業用貨物自動車によ

# 東商1号議員選挙

浅井会長)が、得票数第 8位で上位当選を果たし 会長 (株式会社 会の浅井隆名誉 開票を行い、東 号議員選挙の投 は10月2日、 所(小林健会頭) 尿都トラック協 東京商工会議 割を果たす。 副会頭選挙をはじめ、予 の推薦候補者として、4 野功会長を本部長とする 年の改選期に当たり、水 審議・決定で中心的な役 算・決算など重要事項の 浅井名誉会長を業界代表 選挙対策本部を設置し、 そのため、東ト協は今

要望などを広く産業界に た。 寄与することが期待され に、業界の振興・発展に 発信し理解を得るととも より、業界の実状や意見・ 長が上位当選したことに 業界代表の浅井名誉会

高意思決定機関である議

1号議員は、東商の最

4期目で、任期は3年。

浅井名誉会長の当選は

期目の当選を目指してい

員総会の構成員で、会頭・

### 226円に改定賃金を時間額1 10月3日か 東京都最低 紙面あんない

東ト協、環境委員会を開催 東ト協、経営教育委員会を開催 関運局、事業用自動車安全施策2025

第2期PBが改正物流法研修会を開催 5

設定した。

(カッコ内は2024年

知し、飲酒運転根絶意識

○「自動車運送事業者

おける飲酒運転防

者講習会などにおいて周 VD等を用いて各種運転

運送事業者の取り組みと

安全総点検などにおける

トラックの個別目

身事故件数=6340件

に対し、マニュアルやD

る事故件数の下げ止まり

死者数=55人以下、重傷 標(全モード)は、2時間

べき全体目

を生じさせている「追突 運転」と、多数の死傷者

業務がある場合の飲酒等

る運転者を把握し翌日の

に削減する 5年末まで

者数=600人以下、

トラックの飲酒運転によ

において周知するととも

ついて、各種講習会など に係る指導などの実施に

いる。「飲酒運転」では、 事故」の2項目を挙げて <sup>関運局</sup> **関東地域事業用自動車** 

安全施策2025を策定

事業用自動 関東地域

を策定し

た。202

目は、トラック関係では取り組むべき最重要項

いまだ根絶しない「飲酒

991件)。

数=1135件以下(1

393件)、飲酒運転=

数=3360件以下 (5 (440人)、人身事故件

ページを参照。

、開運局ホ

ゼロ (11件)、追突事故件

9 月 16 日、

子局長) は

傷者数=380人以下

50人以下(87人)、重

合

# 型車 年度緊急対策」 **(**) 車輪脱落事故防止

的に取り組むよう求め 通知し、防止対策に積極 度緊急対策」の実施につ 故防止に係る「令和7年 会など自動車関係団体に いて、全日本トラック協 同対策は、「大型車の車 国土交通省は9月30 大型車の車輪脱落事 推進するとともに、これ 業を行えるよう、冬用タ る連絡会」が取りまとめ まで取り組んできた実施 たもので、作業時間に余 取り組むよう周知・啓発 裕を持って正しい脱着作 事項について、引き続き イヤ交換の作業平準化を 輪脱落事故防止対策に係

ど、適切なタイヤ脱着作回るかの確認が不十分な 点検、清掃や各部位への イール・ナットが円滑に 潤滑剤の塗布、さらにホ 付きホイール・ナットの ヤ脱着作業時のワッシャ 事故車両の多くにタイ

え、対策の実施を求めた 多くの車輪脱落事故が発 策に取り組んでいるが、 もの。 生している状況を踏ま 22件減)と、依然として 数は120件(前年度比 令和6年度の事故発生件 同省は平成30年度を図っている。 車輪脱落事故防止対 すい状況にある。

作業が行われていた事例 たず早期に冬用タイヤに のを含め、不適切な脱着

い」のポイントについて、

防止キャンペーン」を実

○例年、車輪脱落事故 いての周知・啓発 保守管理の重要性に

「大型車の車輪脱落事故

施している。

冬用タイヤへの交換から 実施されていないなど問 題点が指摘されていた。 ~2か月後が大半を占 

業や脱着後の増し締めが

工具などの全てを有して 外注作業の場合に必要な も今後期待される一方、 の導入によるハード対策 ては、検知システムなど た直後に交換作業が集中 いなかったことによるも し、作業ミスが発生しや 作業ミスの発生に対し 求めている。また、運送 事業者に対して、冬用タ 点検などの確実な実施を イール・ナットの緩みの 取付状態の点検を行うこ 実施、結果の記録ととも 業管理表に沿った作業の の実施事項としては、整 と、増し締め実施後のホ に、日常点検表を使用し てディスク・ホイールの 備管理者にタイヤ脱着作

め、積雪予報が発せられ の平準化を推進する。 全ト協や日本バス協会

輪の脱落事故が増 よび保守管理の徹 時の確実な作業お けて、タイヤ脱着 令和8年2月にか え、10月1日から 加する傾向を踏ま の交換時期に車 車の冬用タイヤへ

着作業を行えるように、 いて、重点的な点検・整路を走行する大型車につ

多い左側後輪や積雪地 域、舗装されていない道 確実に実施させることと

者、タイヤ脱着作業者へ社内の整備管理者や運転 型車の車輪脱落事故防止さらに、全国的に「大 備を心がけるよう求めて キャンペーン」を展開し、

防止対策の徹底を図るこ

# い脱着作業 冬用タイヤ交換の平準化徹底を

正し

動の実施、飲酒習慣のあ 酒運転防止のための運転 者に対する指導・啓発活 た厳正な点呼の実施、飲 ル検知器の使用を徹底し 〈2025年の主な取り ○運行の際のアルコー 図る。 動につながるよう、各種 応などの正しい理解を深 た内容について、 通じ、事業者への周知を 安全総点検などの機会を 講習会、交通安全運動、 め、事業者の具体的な行 の飲酒傾向を把握した対 マニュアル」に記載され

飲酒量」の記載が義務付 〈2025年の主な取り 習会などを通じて事業者 けられたことから、各講 「飲酒の時点およびその ーニング検査受診状況」 ルコール依存症のスクリ ○事故報告規則に「ア ○トラックの特徴的な

面 動 類 類 類 類 類 類 類 類

金ポータルサイト参照) 最大5万円の補助/補助 輪脱落予兆検知装置につ

○ハード対策である車

いての普及促進 (国から

ËNG MPI

事故である追突事故や、 の啓発を図る。

役立てられるように公 対策や安全意識の醸成に 調査・分析を行い、事業 に公表し、周知を行う。 事故事例をホームページ 者や関係団体が事故防止 健康起因事故についての 表・周知を行うとともに、 ○一般啓発用動画「安

うことの再認識および効 ブック」を広く周知し、 適切な運行管理と安心経 運行管理業務を確実に行 営のためのICTガイド した「トラック事業者の ○2024年度に作成

ック輸送業からのお願い 般道路利用者への事故防 です」を広く周知し、 心安全輸送のため、トラ さび取り清掃や各部位へ 車両の多くにタイヤ脱着 されており、6年度にお ないなどの問題点が確認 増し締めが実施されてい 滑に回るかの確認が不十 の潤滑剤の塗布、さらに いても引き続き同様 分であるなど、適切なタ はホイール・ナットが円 イール・ナットの点検、 作業時のワッシャ付きホ イヤ脱着作業や脱着後の

**予**兆警報

10 月~

来年2月まで

底を呼びかける 国交省は、大型 大型車の車輪脱落事故

〈主な取り組み〉

るもの。

脱着や保守を行う関

○大型車のタイヤ

係者に対して、

なタイヤ脱着作業や

析検討会によると、事故 防止対策に係る調査・分 大型車の車輪脱落事故 業の平準化を推進 集中するため、作業ミス られた直後に交換作業が ており、積雪予報が発せ ~2か月後が大半を占め よう、冬用タイヤ交換作 正しい脱着作業を行える る。不適切な脱着作業を が発生しやすい状況にあ など車輪脱着作業から1 防ぐため、余裕を持って は、冬用タイヤへの交換

く、全国に周 域だけでな 取り組みにつ ととした。 いて、降雪地 以上3つの

# ラックは物流の エネルギーセキュリティ向上と 大気環境改善を実現します。

る。このような状況

事例が確認されてい

ャンペーンを実施す を踏まえ、今年もキ

石油系燃料に頼らない天然ガストラックは東日本大震災直後 でも、大半が運行を停止することがありませんでした。 天然ガスの産地は世界中にあり、エネルギーセキュリティ性が 高いことが特徴です。

さらに天然ガストラックは CO2 や NOx、PM などの排出量が 少ないため大気環境改善に貢献しています。





企画部 NGV 事業グループ 〒105-8527 東京都港区海岸 1-5-20 Tel. 03-5400-6774 http://eee.tokyo-gas.co.jp/product/ngv/



(3)

口であっても、業務には 間はない。待機時間はゼ

都合と荷主都合とを分け

時間」の短縮である。こ

ンから事務所のパソコ ライバーがスマートフォ

ンへメールで報告し、必

次に「荷主都合の待機

れは現場ごとによって状

発生する原因を分析し、 況が異なるため、待機が

それぞれに応じた対応が

に取り組むには、事業者

待機時間ほどムダな時

ろうか。

待機時間の短縮

待機時間

ゼロに近づけ

る

と、ドライバーが早めに

より、ドライバーは安心

従来は

うになり、無駄な拘束時

して定刻に出発できるよ

なりがちだ」と考え、現場

れるほど内容は抽象的に

での対話を重視している。

話し合いの内容は、ド

間の削減につながった。

### くネットで情報提供

TOKYOはたら 紹介している。 たらくネット」で 226円となった 京都最低賃金が1 10月3日から東 は、受付を締め切る) 予定件数に達した場合

月31日まで (申請数が

する周知啓発、 賃金制度などに関 を「TOKYOは 企業の好事例など 上げに取り組んだ 賃

# **耒などの賃上げや働き方** 東京都は、都内中小企 の変化に対応した には賃上げなどの対応が

労務士または中小企業診

▽実施方法=社会保険

最賃引き上げ

支援

ど

について、社会保険労務

● 東京部

賃上げや賃金制度整備

を営んでいる中小企業な

賃金制度の整備を 備の支援や新たな 門家による制度整 促進するため、 専 専門家派遣」や「賃上げ きる。 相談窓口」などを活用で が、都が行う「企業への 退職金制度などの見直し 求められることとなる 賃上げの手法や賃金 〇企業への専門家派遣 則30分以上2時間以内) 断士を企業に派遣 (派遣 ンまたは郵送で行う。 5回派遣(1回当たり原 料無料)。1社当たり最大 申し込みは、オンライ

情報センター(千代田区

京都環境

連の

▽実施場所=労働相談

とができる。

言を、無料で利用するこ

50分間の面談による助が1案件1回限りで行

-ト2025」を発行

エコサポート2025

飯田橋3の10の3東京し

ごとセンター9階)

し、助言を行う。 業診断士)を企業に派遣 保険労務士または中小企 について、専門家(社会 ▽申請期間=令和8年 整備のための専門家派遣 京都中小企業制度融資 を受け、賃上げに取り組 んでいる中小企業は、東 方改革支援)」の対象に 社会課題解決融資(働き 本事業により賃金制度

を除く

来所予約は、労働相談

エネルギー導入、資源循

省エネや再生可能 5』を発行した。

時30分(1日2枠) ※祝

日午前9時3分~午前11

紹介した冊子『エ 策を分かりやすく 助制度や各種支援

コサポート202

▽相談日時=毎週木曜

日、12月2日~1月3日

できる。 〇賃上げ相談窓口

たらくネットを参照。

詳細は、TOKYO

2の補助を受けることが なり、信用保証料3分の

まで。

業者が利用できる補助制 環の推進など、都民や事

度や支援策を網羅し、環

環境関連の補助・

支援策を

東京都

2024年4月から約1年半が経過した。 だが、年間最大残業時間や改正改善基準 告示はクリアできたか。現状では4つのタイ プの事業者に分類できるだろう。①いずれ も問題なく対応できたという事業者、 成なドライバーもいるがもう少しでクリ るという事業者、③現状ではかなり厳 努力を続けている事業者、④ほとんど諦めて しまった事業者である。そこで、①の事業者 の待機時間短縮の事例を紹介しよう。

るだろう。だが、一口に 待機時間を把握してい 物理的に難しい。そこで、 待機時間といっても「事 組みといえよう。 というのが現実的な取り 限りなくゼロに近づける 機時間をゼロにするのは ジタコなどのデータから 大部分の事業者は、デ たる。 の1時間は荷主都合に当 が9時から始まれば、こ

時間なのに7時に到着す では、なぜ8時が指定

業者都合」と「荷主都合」

に分けて把握しているだ

何の支障もないからだ。 ることは労働(待機)時 って、待機時間を短縮す つまり、運賃・料金には 一つとなる。だが、待 短縮の大きなポイント |係ないことになる。従 要で、それぞれ待機時間 時間だったとする。しか を短縮するためのアプロ ならない。 握して取り組まなければ れのデータを分離し、把 た待機時間のデータが必 ーチが違うため、それぞ 例えば、朝8時が指定

8時が指定時間にもかか 事業者都合となる。逆に、 した場合、この1時間は わらず、実際の積み込み し、7時に到着して待機

いルールを定めた。ただ ナルティーなどを科さな

ら現場に足を運び、ドラ

ィを科さない。一方、「荷

イバーと待機の原因につ

場ごとに要因を分析し、

改善策を講じることが有

主都合の待機時間」は現

本貨物運送協同組合連 全日本トラック協会・ 経営者は、機会をみて自 ある25台規模の事業者の

的な事例を紹介すると、

都合の待機時間」は定刻

このように、「事業者

出発を徹底し、不可抗力

全ト協

日貨協連

Web KIT

運賃銀数

下回った。

同月を4/7それぞれ

前月より5ぱ、前年

月を下回ったのは、令和運賃指数が前年同

による遅着にはペナルテ

の方法は異なるが、典型

把握しなければならな は、まず現場の問題点を 必要となる。そのために

。各事業者によってそ

策を協議している。 的なデータをもとに改善 にまとめて持参し、具体

期せぬ事態で8時に到 主から会社にペナルティ 着できなかった場合、荷 るのか。道路混雑など予 が科されてはならない え、荷主側でも出荷作業 連絡を入れる体制を整 の手順を調整するなど取 し、遅れる場合には必ず り決めを行った。これに

> ているが、時間が経った イバーから毎日話を聞い る。この経営者は「ド いて直接話し合って

> > 効である。

物流ジャーナリスト

森田 富士夫)

9月の指数は138で、

件数は14万3253件荷物情報(求車)登録

高い状況で推移している。

かしながら、運賃水準は 3年6月以来のこと。

L

9月は138に

減少。成約率は16・8% で、前年同月比25・5% 成約運賃指数によると、 トワークWebKITの 合会の求荷求車情報ネッ 荷主と待機時間のルールづく

実態分析で作業改善策を協議 力で遅れる場合には、ペ 発することとし、不可抗 着ける時刻に事業所を出 かないが、不必要な拘束 と協議し、道路事情など 事業者もある。発着荷主 の待機時間」を削減した なる。 時間が確実に1時間長く バーを責めるわけにはい 今では、これが大きな問 時間短縮が課題となった 当たり前だったが、労働 出発するためだ。 題となっている。ドライ に支障がなければ8時に こうした「事業者都合

HTT する狙いだ。 践を後押し 設備更新や は、省エネ 境施策の実 冊子で

度の概要や対象者、 を後押しするため、冊子 覧形式で掲載している。 連の支援策、脱炭素化社棄物削減・リサイクル関 の活用を呼びかけている。 の環境分野への取り組み 窓口、問い合わせ先を一 を分野ごとに紹介。各制 会実現に資する事業など 促進に向けた補助金、 同局は、都民や事業者 た補助金、廃再エネ利用 申請 を行うもの。 送体制の構築・強化を促 災害時のラストマイルに すため、官民が連携して おける円滑な支援物資輸 施している。同事業は、 築促進事業)」について、 要する経費の一部に補助 行う支援物資輸送訓練に 4次公募の申請受付を実

事業者、貨物利用運送事 事業者 (貨物自動車運送は、地方公共団体と物流 業者等) などで構成する 補助対象事業者の要件

大企業・委託事業者

る。

組みが、下請

止特設サイトを参照。

詳細は、「しわ寄せ」防

国交省 ラストマ イ ル訓

支援事業費補助金(災害 時の支援物資輸送体制構 年度「物流拠点機能強化 国土交通省は、令和7 費は、訓練の実施に必要 通費、物流専門家などの な企画制作費、旅費・交 費、印刷製本費、消耗品費。 係る経費、燃料費、通信 外部有識者に対する諸謝 協議会など。 補助対象となる事業経 資機材等の借上げに 補助率は2分の

4次公募) 10月24日まで 当たりの補助金上 額全てに対して交 結果により、要望 限額は400万円 1以内、1事業者 **丁実績報告の審査** (申請が予算額を 回った場合や完 ない場合があ る。 による長時間労働の削減

練に

補 助

省物流・自動車局物流政 策課(☎3・5253・ ▽問い合わせ先=国交 〈内線41·82

# 矢崎の

要に応じて写真も添付す

る。荷主の担当者と打ち

の資料をノートパソコン 合わせを行う際には、そ

今お使いのバックアイカメラの 映像を録画できます!

詳しくは、今すぐお電話を!

矢崎エナジーシステム 特約販売店

03-5727-1600 (担当・青木) 社 高島平 島平 03-6906-5960 (担当・磯田) ホームページ http://www.setagaya-yss.co.jp

前年比4%%減少 で同4・8ぱ増加した。

ジを参照。

キャンペーン月間 11月は「しゆ寄堂」防止 厚労省など 等中小事業 者に対する

向けた取り組みを展開す して、「しわ寄せ」防止に 止キャンペーン月間と は、11月を「しわ寄せ」防 庁および公正取引委員会 厚生労働省、中小企業 発注、急な仕様変更、人 員派遣および附帯作業の 要請などの「しわ寄せ」 的な周知・啓発を実施す の防止へ、集中的に効果 ト負担を伴わない短納期 適正なコス は9月24日、立川

(笠原史久支部長)

くりだ。今年は猛暑が続

務部長、

陸上貨物運送事

司副会長、

中里直之業

も交通事故を減らすため

健康管理の徹底、

万

意識の向上をお願いした

い」と述べた。

の安心・安全な職場づ

東ト協多摩支部

防止大会」を開催 通事故・労働災害

東京立川で「交 のホテルエミシ

に意識させていかなけれ

策は必要であり、従業員 いたが、今後も熱中症対

都支部会の石原俊和陸運

安全運転をお願いした 全の車両整備、模範的な

業労働災害防止協会東京

災防指導員が出席。

た小楠課長は、「1件で

来賓としてあいさつし

柳署長は、「労働災害防

い」と呼びかけた。また、

労働基準監督署第三方面

大会第1部では、立川

主任監督官の山田竜氏が

熱中症対策と労働災害

止には、働き方改革の推

し、交通・労災事

ことから、ドライバーが

が運ばなければならない ることができない。誰か はインフラであり、止め ばならない。我々の仕事

東ト協

多摩支部

講演。

防止について」と題して

健康で働けるような環境

長の開会あいさつに続い 生委員会の後藤裕隆委員

主催者あいさつとし

者がまずやらなければな

運輸安全委員長)、

て、笠原支部長は、「事業

ゼロ宣言」を行った。

「交通・労災事故 貢献をし続ける るとともに、社会 組みを一層推進す 安全に対する取り 故ゼロを目指し、

全の前には健康があり、

大会では、支部安全衛

2025年(令和7年)10月10日

皆が環境に対す

化やCO2排

象は地球温暖 昨今の異常気

協

# 未来型GEP小委が報告 X対応で 新たなステ

合会館で令和7年度第 長) は9月22日、東ト総 境委員会(竹内政司委員 1回委員会(Web併用) P検討小委員会の報告に るとともに、未来型GE 関する事業の環境改善 事業の進捗状況を報告す 促進事業、グリーン・エ コプロジェクト(GEP) いて審議し、デジ

進められている中、4年問題への対応が 進を了承し、新たな 組みとともに、環境 が、「物流の202 ステージに進めてい 定した輸送への取り は、安全・安心、安 くこととした。 取り組みが必要だ。 トラック運送業界に 冒頭、竹内委員長

タル化(DX)の促 環境改善促進事業 (補助 計画のうち環境保全に関 まねばならない。各国に ち、排出量を減らしてい を考えれば避けて通れな よる環境問題への対応に ミッション施策に取り組 ュートラル、都のゼロエ くため、国のカーボンニ る考え方をしっかりと持 本トラック協会補助)1 金申請状況) では、EV き環境対策に取り組んで め、東ト協として引き続 は温度差があるが、未来 トラック (東ト協・全日 する事業について報告。 いきたい」と述べた。 い問題だ。GEPをはじ 議事では、今年度事業

実施を報告した。

ティブ補助事業、「GE 29人)が参加している。 催し352人(Web2 度の活動状況として、 申請を受け付けている。 71台が申請。 EMS・D プランナー優秀賞表彰の 2025」 でGEPトッ **クフェスタ TOKYO** 施状況のほか、「トラッ P‐JOBサイト」の実 者を対象としたインセン まで各セミナーを8回開 数1万8840台)。これ 業者数が557社(車両 月末時点のGEP参加事 ネ対策用機器導入補助の 台のほか、ハイブリッド トラック (全ト協補助) また、GEP参加事業 GEP事業では、今年 8 る。DXへの懸念材料と (20・4%) となってい 7%)、「どちらでもよい ま(紙)の方がよい」(34・ 口 体からDXへの変更につ して、「ドライバーの高 い」(41・8%)、「今のま Xへの変更については、 の提供の紙媒体からD でもよい」(17・5%)と い」(3・2%)、「どちら 「デジタルに変えてもよ 方がよい」(47・4%)、 ると、走行管理表の紙媒 査を実施した。結果によ なるDXなどについて検 「デジタルに変えてもよ GEP参加事業者を対象 討状況を報告。小委では に、DX化アンケート て、「今のまま(紙)の 答。燃費結果表など のあり方(方向性)と

検討小委員会(藤倉泰徳 続いて、未来型GEP

> 多 る意見もある。 とデジタルの共存を求め どの意見がある一方、紙務負担軽減ができる」な が取れる」「DXによる業 方がコミュニケーション 整備」を挙げる事業者が えることへの抵抗感」「管 「現場からのやり方を変 い。「紙のやりとり

信」「スマートフォン・タ ジタコのデータ調整・送 ータ送信」とともに、「デ 信」「Excel入力・デ PDF変換・データ送 行管理表の提出につい PのDXの案として、走 が必要としており、GE ブレット端末での直接入 て、「手書きの管理表を

P事業を継続して実施す るためにDXの取り組み 藤倉小委員長は、GE

然防止のため、安全運転 齢化」「ドライバーへの周

知・徹底する時間の確保」

を実施すべきとした。 共催により、 ラック協会との 東ト協はこ 全日本ト

力・データ送信」といっ

委員会では、小委が報

た対応方法を説明。 デー

率化のために速やかに推 るが、DXによる業務効 夕送信など、すぐに対応 どの開発を伴う部分があ できる部分と、アプリな

進すべきとした。

法については、紙の燃費 結果表の直接郵送に加 また、燃費結果閲覧方

告したGEPのDXの案 ていることから、PDF のダウンロードを実施し 結果表のメールでの送信 え、すでにPDFデータ について審議し、方向性 さらに、今年度の国・東 度に続いて実施を了承。 催について審議し、昨年 EVトラック説明会の開 京都の補助制度について ックの普及促進に向けた

ス九段ビル6F▽**☎**3・橋2の18の2 大和ハウ 【千代田支部】 を了承した。 株式会社=千代田区飯 このほか、 ◆大和ライフネクスト 次世代トラ 車129台、小型車34台) **6**361 · 065 枝川3の7の19 5F▽ 4▽一般貨物運送(普通 東京主管支店=江東区

通車8台)、利用運送

**a**042 · 364 · 06

府中市是政1の54の25▽

◆有限会社真拳運輸=

94▽一般貨物運送(普

般貨物運送、利用運送

◆ヤマト運輸株式会社

5214·5033

【多摩支部】

# 協会日誌

部会役員会▽青年部正副 本部長会議 [9月16~30日] 海上コンテナ専門

21日 秋の全国交通安全 管理者講習 18日 引越専門部会引越

利用を呼びかけ

**22日** 未来型グリーン・運動(~30日)

運輸支局・街頭検査に協 動「統一実施日」▽東京 委員会▽環境委員会 24日 東ト協街頭指導活 エコプロジェクト検討小

会・懇親会 26日 引越専門部会正副

境委員会▽青年部幹事

力▽鉄鋼専門部会安全環

部会長会 29日 経営教育委員会

部の蒲生めぐみ氏。

リティコンサルティ

10月16~31日】

現状と国の動向、生活習

労死等と健康起因事故の

具体的な内容は、①過

性(座学)、②トラックド 慣の改善の必要性・重要 17日金 15時30分=食糧 専門部会砂糖委員会 刷・製本・取次専門部 会(東ト総合会館) 会出版物関係輸送懇談 14時=出版・印

り組み状況・資料集の解ーク)、⑤健康管理の取 認について (グループワ 健康診断(東ト総合会

26日间 九都県市合同防

門部会役員会(東ト総

(同) ▼15時=引越専 ーキンググループ会議

災訓練(千葉県コース)

価事業(Gマーク)の加 本セミナーは安全性評 部会引越管理者講習 (東ト総合会館) ▼14 |組織連絡会(同)

齋藤

は午後1時30分 開催する。 時間 ~4時30分、会 目指して~」を 因事故の削減を ミナー〜健康起 死等防止対策セ 和7年度「過労

トの笠間徹也氏が「ヒ S&ADインターリスク ヒューマンエラーの本質 ーマンエラー防止対策~ 秘研シニアコンサルタン 続いて第2部では、

る死亡災害の多発を踏ま 正など、必要な対策につ えた労働安全衛生法の改 田氏は、熱中症によ 佐々木和幸委員が「交通・ とが重要とした。 み上げ、満場の拍手で採 労災事故ゼロ宣言」を読 員が登壇し、代表して で、防止策に取り組むこ こしやすいという前提 最後に、安全衛生各委

暑さに対応するための暑 いて解説するとともに、 会のあいさつを述べた。 択。古川丞副委員長が閉

ドライバーに生活習慣の

葉を述べた上で、「会 員第一当死亡事故件 、の協力に感謝の言 熱順化の重要性をはじ の取り組みを求めた。 災害防止、荷役労災防止 め、各事業者の取り組み などを紹介。また、死亡

が必要だ。今後とも進や職場環境の改善 担い手の確保、育成、 定着を図る観点から

東ト協の森本勝也副会長 署の柳多賀子署長および 川警察署の小楠英之交通 ていただきたい」と述べ 来賓として、警視庁立 立川労働基準監督

健康第一で安全に注意し づくりをお願いする。安 ラックフェスタ開催 ほしい」と求めた。 も労災防止に努めて 森本副会長は、ト

熱中症対策はじめ、 健康な職場づくりを

講演。ヒューマンエラー 発生のメカニズムを体験 したほか、人はミスを起 故の低減を目指す施策の 環として行うもので、

改善を促す手法などにつ

と対策を理解する~」を になり次第受付終了)。 会員事業者の経営者や運 行管理者など。受講料は 人まで/先着順、定員 セミナーは健康起因事 定員は48人(1社 館了階大会議室。 場は東ト総合会 受講対象は、

説(座学)。

講師は、SOMPOリ モビ

日程ボード

24日金 ▼4時=トラッ

クフェスタTOKYO

県/~25日)

告会(東ト総合会館/

同実行プロジェクトワ Web併用) ▼15時= 2025に係る支部報

④健康管理の取り組み確 ライバーの生活習慣改善 説(個人ワーク・座学)、 クシートの使用方法と解 ワーク)、③健康チェッ 方法を考える (グループ (東ト総合会館)

21日(× 10時=引越専門 館/~19日)

協業務部交通·環境G(☎ ーム」 から10月31日まで 点対象となり、修了者に は受講証明書を発行する。 ムページの「申込フォ 申し込みは、東ト協ホ ▽問い合わせ先=東ト = 普通救命講習 (東ト 9時・13時30分 幹事会(同) ▼15時=同 時=女性部正副本部長 10時=ロジ研温故創新 総合会館/~24日)▼

申し上げます

梗塞のため死去。82歳。 川支部) 9月24日、心筋 輸代表取締役社長・江戸 は翌5日、セレモニーホ 通夜は10月4日、告別式 ール安井で執り行った。 正夫氏(潮見運 長) は10月2日、豊島区

のIKE・Biz多目的

馬支部 (佐久間恒好支部

部(篠本密治支部長)・練

菖蒲亨支部長)・板橋支

[康支部長)・豊島支部

東ト協文京支部 (星野

会で、開催に当たり各支

冨永剛生氏(中小企業診

年6月に交付された貨物 物流二法」について、 法)の改正による「改正

今

②適正な運賃・料

間は、

を、①労働時間の削減(ト

止原価が示されるまでの

のための体制の整備等の 自動車運送事業の適正化

部事務局に協力をいただ

いている。本日の研修は、

化法(物効法)、貨物自動 が講師となり、物流効率 断士・社会保険労務士)

車運送事業法 (トラック

貨物自動車運送事業法の 推進に関する法律および

更点について、誰が・い

とし、改正物流二法の変

イバーの処遇改善(ヒト) 金の収受(カネ)、③ドラ

と述べた。

部を改正する法律によ

にポイントを絞り、行政 つまでに・何をするのか 合同

で改正

物

流

法研

修

会

同和損害保険MS&AD

経営サポートセンター

与できる

の経営改善対策事業につ

実施するほか、

経営分析調査を継続 今年度事業では、東ト

4件の申請を受け付けた。

ホールで、第2期パイロ

立ててもらえるよう、支

少しでも会員の皆様に役 極的に開催することで、 みならず、来年以降も積 なテーマであり、今回の 私たちにとって大変重要

北ブロック) 合同による

協力して企 部長一同が

ットブロック〈PB〉(城

(5)

めての試みとして、第2

は、あ

いお

練馬支部長が「今回は初

の研修会」を開催した。

開催に先立ち、佐久間

いさつした。 たい」とあ

東ト協第2期PB

練馬・北

・豊島・板橋

説明会

業者が行動すべきこと 24年問題対策で物流事

制への早めの対応や、 解とした上で、事業更

法改正対応へ理解促進を図る

「改正物流二法につい

7

回していき

に解説した。

冨永氏は、物流の20

れている情報に基づく見

問が多いポイントを中心

いて、事業者からの質

作業の効率化を説明。

さらに、トラック新法

ついては、現状で示さ

務化への対応方法や事務 また、新たな書面交付義 の資料をベースに解説。

者が取り組むべき措置に まえ、改正の趣旨や事業 る「トラック新法」を踏

# 菊池正浩副会長) は9月 営教育委員会(委員長・ 東京都トラック協会経

和7年度第1回委員会 度の輸送相談・苦情処理 29日、東ト総合会館で令 審議した。 の各事業の進め方、今年 への取り組み状況などを Web併用)を開催し、 営改善対策・人材養成 東ト協経経験管委員会

いさつし、「委員会では や情報の活用を 冒頭、菊池委員長があ まず、 育研修、経営後 など中小企業対 となど多岐にわ 処理に関するこ 輸送相談、苦情 継者·人材育成、 策をはじめ、教 経営革新

把握し、経営環 たる。会員事業 ック協会など関係機関と とが必要だ。また、各種 いきたい」と述べた。 に最新の情報を提供して ながら会員事業者の皆様 協力し、Webを活用し については、全日本トラ 研修会・セミナーの開催 議事ではまず、今年度 施策を進めていくこ

> 実施内容を報告。東いて、昨年度事業の ク運送事業者のため 催では、中小トラッ 協力した。 の輸送量実態調査に 業種指定継続のため 中小企業信用保険法 の経営分析事業や、 果)」を作成。全ト協 経営分析調査結果報 実施では、「東ト協 のDX推進セミナ 告書(5年度決算結 ト協経営分析調査の セミナーなどの開 行う。

次・協力では、合わせて 集まった。このほか、全 開催し、会場・Webを ト協助成事業などの取 労働環境改善セミナーを 業者のための人材確保・ 合わせて多くの参加者が ー、トラック運送事 講する。 料の助成も実施してい 中小企業大学校講座受講 10~14日に開催予定で、 ぞれ研修会を実施した。 組織活動を支援し、 26期物流経営士課程を開 る。さらに、11月から第 パソコンセミナーは11月 部(6月・9月)がそれ 月)、青年部(7月)、女性 ジスティクス研究会(6

度第1回経営者セミナー について、メンタルヘル ス対策をテーマに、 12月に開催予定の今年 遠方

関する資料などの提供を うほか、各種経営情報に するほか、全ト協の経営 成事業の取次・受付を行 分析事業への協力、各助 環境改善セミナーを開催 業者のためのDX推進セ て、中小トラック運送事 問題に関する研修会とし や人材確保・労働 件 (一般都民から)、77 の支部会員に配慮し、 せた輸送相談件数(7年 の取り組みとして、本部 e b併用での開催を了承の支部会員に配慮し、W 4月~8月) は、 475 いと支部扱いを合わ 今年度の輸送相談業務

人材養成事業では、三 口 多く、 談が中心で、小口貨物(宅 績報告書に関する相談が は、事業報告書・事業実 であり、引越に関する相 65件(会員事業者から) て、届出事項の相談が増 配など)の相談が多い。 加傾向にある。 また、会員事業者から 法改正を背景とし

の周知と引越相談業務の る研修を実施し、 アップを図る。 推進、輸送相談員に対す このほか、輸送相談所 スキル

は27件で、危険運転に関 するものが最も多い。 理件数(7年4月~8月) また、今年度の苦情処

P) で公開している。ア はこのほど、「運送申込・ 全ト協ホームページ (H **書面化アプリ」を開発し、** 本トラック協会 の運送申込書・引受書の

限定。全 ト 協 H P するWebアプリで、 の運送申込・書面化アプ 用は会員 協「運送申込・書面 全 化アプリ」を公開

申し込みが可能。リ利用申込ページから、 間や運送会社・荷主間で アプリでは、運送会社 きるようにした。

委員からは、あおり運 きとの意見が挙がった。

報拡散など、行き過ぎた

HPから利用申込

る事例があるとして、ド 運転行為でない場合の情 けでなく、実際にあおり ライバーへの注意喚起だ 都民がネット上に公開す ドライバーの写真を一般 転行為をしたトラックや

Pを参照。

後の試験合格で全日本

するWebアプリで、利プリは、パソコンで操作 となる。 申込データの送信も可能 Webによる双方向承認 やり取りが可能となり、 およびEメールでの運送 貨物自動車運送事業法

伴い、運の改正に

に、かつ効率的に締結で 先との運送契約を円滑義務化されたため、取引 締結に際して書面交付が

詳細は、 全ト

行為への対応も検討すべ 掲参照)の利用について、申込・書面化アプリ」(別 全ト協が開発した「運送 事業経営に役立ててほし 最後に、菊池委員長は と呼びかけた。

物流経営士課程

送契約の 目的とした講 担う人材育成を

修了しており、全課程修 識・技術を習得するもの。 企業経営に関する専門知 これまで合計703人が 経営幹部に必要な

程の受講生を募 20日まで、第6 受講生を 期物流経営士課 東ト協は10月 日に東ト総合会館で行わ に認定される。 今期の開講式は11月5

「物流経営士」 トラック協会

則として、毎水曜日午後義(東ト総合会館) /原義(東ト総合会館) /原業時間は総計106時間

業時間は総計106時

集している。 流業界の次代を 同課程は、物 び関東トラック協会の 【受講資格】東ト協お 募集要領は次の通り。

泊2日)2回(11月と来年

このほか、宿泊研修(1

更の場合あり)。

1時30分~5時45分(変

6月予定)

れに準ずる者。このほか、 会長が特に認めた者 【募集定員】30人

税込み)

験3年以上、もしくはこ

の者=40万円 (いずれも の社員=35万円▽その他 員で、経営管理職の経

ト協会員の役員およびそ

【受講料】東ト協・関

会員事業者の役員または

令和8年7月22日。授 【研修期間】11月5日

各県ト協会員は所属協会

【申し込み方法】(関東

教育研修・輸送Gへ申込 を通じて) 東ト協業務部



359·4137、FA X 03 · 3 3 5 9 · 6 0 2 研修・輸送G (☎03・3 せ先=東ト協業務部教育 ▽申し込み・問い合わ

書をFAX送信する

改良または研究を行い、 遂行し、または重大事故 を未然に防止し、その功 績が顕著な者 ②有益な発明・考案・ 年齢など)、および功績 を受賞した者は除外 調書・履歴書の内容は、 る年数的要件(勤続年数・

②推薦資格などに関す

精励し、当該事業の発展 に著しく寄与し、その功 して20年以上その業務に 運送事業に著しい貢献を 一勤務し、成績優秀な者 ③運転者として30年以 ④事業者団体の職員と 準日=令和7年12月末日 次の基準日より遡及して 算出する ※感謝状・表彰状の基

功績が顕著な満50歳以上

の者

②事業者団体の役員と

勤務している運転者・従 業員に限る (他県の営業 所で勤務している場合、 各県ト協への推薦が必 は、東京都内の営業所に ③表彰状の推薦対象

協総務部総務・支部支援 ▽問い合わせ先=東ト

# 全ト 協規 程 功労者 表彰

①トラック運送事業 および利用運送事業

く運賃交渉が必要になる 標準的運賃に基づ 表彰規程による功労者表 全日本トラック協会の 推薦期限11月5日 業の発展に寄与し、その の業務に精励し、当該事 の役員として20年以上そ

ら、PBとして対応が必解するのは難しいことか 交通省による説明会が開 高いと感じている。今後、 参加者が集まり必要性 要と判断し、本日多数 催されたが、すべてを理 いては、施行直前に国 長が「改正物流二法につ最後に、篠本板橋支部 たな情報も示されること トラック新法について新 0 土つ (厳守)までに、東ト協所象者について、11月5日 属支部へ推薦してくださ 彰が行われます。 表彰基準に該当する対

から、PB活動として、 対象者の推薦を!

事業の役員、また 業および利用運送 は事業者団体の役 トラック運送事

> 事業の従業員、または事 転者・従業員や利用運送

ドが可能)

(1)感謝状 薦基準 |表彰の種類と推

(2)表彰状

トラック運送事業の運

に寄与し、その功績が顕

績が顕著な者

■提出書類・部数

精励し、当該事業の発展 して15年以上その業務に

著な満50歳以上の者

次に該当す 業者団体の職員で、次に

該当する者

注意事項〉 ①過去、全ト協会長よ 同種の感謝状・表彰状

各1部 (様式は東ト協ホ ①功績調書、②履歴書

ムページからダウンロ G (る3・3359・

を取り交わした(写真)。

や荒川氾濫に起因する水

新たな協定では、震災

北区

災害時物流等協定を締

「これまでの協定 北澤支部長は、

### 総 合

締結式

### 協関係38氏に栄誉



支局長から表彰状が授与 の飯田努氏に、織田陽 トラック部門を代表し て、茂呂運送 (練馬支部)

原) ひらつかホールで、 合区民会館 (スクエア荏 令和7年「自動車運送事 東京運輸支局は9月25 品川区立荏原平塚総

関係では38 東京運輸支局長

彰した。 部門で計2 催し、トラ 18人を表 ックなど4 東京都ト

氏が受賞。 安全確保に努め、ご協力 皆様には常日頃、輸送の 賃の不当な据え置きなど したドライバーの皆様に いただいているが、受賞 の是正に強力に取り組ん でいる」と説明。「業界の じ、長時間の荷待ちや運

ラック協会 彰式」を開 業運転者表 自動車 運転者表彰

物流Gメンの活動を通 支援し、また、トラック・ 氏が登壇し、謝辞を述べ、

消に向けたPRなどを 協議や、労働力不足の解 是正に向けた関係者との 「支局では長時間労働の 田支局長は式辞で

交通警察指導官、東京バ 長らが出席。警視庁交通 して東京ユニオン物流 氏が祝辞を述べた。 会の渡邉啓幸副会長の3 京ハイヤー・タクシー協 ス協会の古川卓会長、東 部交通総務課の山下憲一 て、東ト協の原玲子副会 (多摩支部)の藤野貴広 最後に、受賞者代表と

だき、卓越した技術と豊 呼びかけた。 指導をお願いしたい」と 富な経験により、後進の 表彰式には来賓とし

送•練馬)▽山谷金美(同) ドバンス芙蓉・板橋) ▽ 裕之(同)▽飯田努(同) ▽中川之浩(同)▽渡邉 夫(同)▽大島秀幸(同) 小林正樹 (北斗システム 徳 (徳丸商運・板橋) ▽ 青木泰道(同)▽佐藤正 杉並) ▽久保田栄子(ア 杉並) ▽堀内圭(同) ▽井 輸送・板橋) ▽武田大介 上二郎 (日本引越倉庫· コ内は会社名・支部名)。 ▽篠田昭 (同) ▽上野 〔同〕▽岩間崇浩 (茂呂運 宮川敬介(オータカ・ 田隆(同)▽宮﨑真吾(福 篤 (東京ユニオン物流・ ▽冨澤和広(同)▽松下 智晴(同)▽島田光義(同) 弥(同) ▽財津昇一(同) 摩運送・多摩) ▽高橋裕 俊一(同)▽松本秀雄(多 代田運輸・多摩) ▽峯尾 運送・多摩) ▽稲葉章(千 多摩) ▽羽鳥幸樹(三星・ 達(同) ▽渡部勝弘(同) 山通運・深川) ▽山田義 ▽大下明男(同) ▽朝倉 ▽小倉敦(古川商事運輸·

> 漫然運転を防止するための 睡眠対策マニュアル

『ドライバーの 眠りとその問題』

製東交通共済協同組合

ご希望の方は、関交協・安全推進部まで

MAIL: ansui@kankokyo.or.ip

TEL: 03-5337-1754

会室で、北澤支部長とや 害時における物流業務等 まだ加奈子区長が協定書 区役所第一庁舎第一委員 結式を行った。同日は北 の協力に関する協定」締 10月6日、北区との「災 支部(北澤聡支部長)は 東京都トラック協会北

害の発生時や発生する 再締結に至った。 題を踏まえ、北支部が 協定の見直しを提案 定の実効性に対する課 き彫りとなるなど、協 まな災害が国内で発生 イルの物流の課題が浮 島地震でラストワンマ し、熊本地震や能登半 てきた。この間、さまざ

実現していくために、

となる。この連携を区 民の方々にも伝え、知 非常に重要な位置づけ ってもらいたい。区民 て最大限努力していき に、これからも区とし の命と財産を守るため

東ト協 北支部

時に必要な物流業務に関 する協力体制を構築し る緊急輸送業務に関す 体への助言も行う。 おそれがある時、物資 とともに、物流業務全 る協定」を締結。災害 58年、「災害時におけ 業に必要となる車両・ く、避難所での荷役作 への物資輸送だけでな 輸送拠点から各避難所 人員の提供に協力する 同支部と同区は昭和 効性のある協定の締結 「さまざまな災害がある 考えている」と述べた。 よう頑張っていきたいと 実現した。災害が起きな 長のお力で協定の改定が ことができるかがわから のために全力を尽くせる は、北区、そして北区民 が、万が一発生した際に ない状況であり、今回区 では、本当に物資を運ぶ 中で、形だけではない実 いに越したことはない また、やまだ区長は、 で、さまざまな連携を

程と研修内容などは、表 務活用について学ぶ。日 え、IT情報のレッスン ではChatGPTの業 owerPointに加 ordやExcel、 ミナー」を開催する。W ップを目指すパソコンセ 「運送業のITスキルア 日の5日間、 令和7年度

研修室。

場は、東ト総合会館6階

受講申し込みは、10

営者、管理者、社員。会対象は、会員事業者の経

した場合でも返金し

のみの受講も可能。受講 で、希望する1レッスン 1レッスンは約2時間

1レッスンのみの受講も 日までに振り込む。欠席 額。受講決定後、指定

優先)。受講料は300

協ホームページ (HP)

-ムより申

了)。申し込みは、東ト 定員になり次第、受付終 20日まで (各レッスンの

人 (先着順・1社1人を

定員は、各レッスン20

0円(テキスト代を含む。 Pを参照 込む。詳細は、東ト協 の申込フォー

協業務部教育研修・輸送 G ( 3 3 3 5 9 · 4 ▽問い合わせ先=東ト

スキル

アップを目指す

東ト協は11月10日~14 東ト協 パツコンセミナー

セミナー日程

開催日	時間	コース
11月10日	13:00~	Excel①(初中級)
	15:00~	Excel②(初中級)
11月11日	10:00~	Excel③(中級)
	13:00~	Excel④(中級)
	15:00~	Excel⑤(中級)
11月12日	10:00~	IT情報(全員)
	13:00~	Word(初中級)
	15:00~	Excel②(初中級)
11月13日	10:00~	Excel①(初中級)
	13:00~	PowerPoint①(初級)
	15:00~	PowerPoint②(中級)
11月14日	10:00~	Excel③(中級)
	13:00~	Excel④(中級)
	15:00~	IT情報(全員)

て安全運転を続けていた ロドライバーの模範とし

次の通り(敬称略、カッ

北) ▽上原正司(同) ▽森 久保伸年(東京福山通運)

東ト協関係の受賞者は

# 漫然運転を防止するための 睡眠対策マニュアル

# イバーの眠りとその問題」

関交協では運送事業者の皆様とともに、交通事故削減を最重要課題と位置づけ、 様々な事故防止事業に取り組んでおります。

### 景(国交省)

- ・多重追突事故の原因が 指導不足と公表
- ・睡眠時無呼吸症候群 (SAS) マニュアルの 改訂
- ・スクリーニング検査実 施の有無の報告義務

# 策

- ・医学博士 高橋正也氏 監修
- 『漫然運転を防止する ための睡眠対策マニュ アル「ドライバーの眠 りとその問題」』 作成

### 用 方

- ・事業者の安全教育に 活用
- ・ドライバー指導教材 として利用
- ・漫然運転防止 →事故削減

運送事業者が取り組むべき内容を整理し、指導・教育にご活用いただけます。





関東交通共済協同組合

なんだ

すごく

なしが

コーフンレマる

合

唐沢なさき

(5)

# 女性のパ で物流の未来をつくる

新宿区の京王プラザホテ

### 全卜協 全国 |研修会 女性部会

部本部長) は9月26日 東京都トラック協会女性 性部会(部会長・原玲子 全日本トラック協会女

ただいた。今後も全国の を図りながら、より充実 女性部会員の皆様と連携 ち、「本日は全国より1 22人の皆様にご出席い

更新制度、適正原価の遵 施行時期について説明し 行されるとし、適正原価 義務などは3年以内に施 守義務、労働者処遇確保 の告示や経過措置など、 内、許可基準追加・許可

矢吹尚子交通政策部長が続いて、関東運輸局の ジェンダー主流化につい 国土交通分野における 行確認制度に関する講習 11月17日、「特殊車両通 会」をZoomでのオン

東京都トラック協会は

く参加を呼びかけている。

ついて、②特殊車両通 両通行確認制度の概要に

造業、

、卸売業、

る。調査対象は鉱業、

製

センサス)を実施してい 国貨物純流動調査」(物流

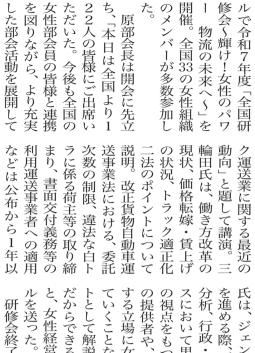
確認制度の操作・申請方

時間は午後2時~4

参加費は無料。

東ト協

オンライン配信で開催



参集した女性部会員が交 会が開催され、全国から 流を深めた。 研修会終了後には交流

流通事業課長が「トラッ 分析、行政・民間サービ する立場に女性を増やし を進める際、データ収集・ と、女性経営者らにエー だからできることがある トとして解説。女性部会 の提供者や、意思決定を の視点をもつ、サービス スにおいて男女それぞれ 氏は、ジェンダー主流化 て」と題して講演。矢吹 ていくことなどをポイン

各都道府県トラック協会 に対して通達を通知し、 これを受け、全ト協は

項目を会員事業者へ周知

止する目的として、次の

め、今後、同種事故を防

鉄道車両との衝突 対し、安全 動車局は 10 10 徹底につい 事故防止の 達「鉄道車 月3日、全 両との衝突 政策課長通 日本トラッ

て」を発出

を生ずるおそれがあるた

底し、輸送の安全確保に 会員事業者に衝突事故防 止に向けた安全対策を徹

通達は10月1日岐阜県

整を実施)。 員を超える場合、

人数調

国交省は、第12

口

全

講習会では、①特殊車

数負傷する事故が発生。 衝突し、列車の乗客が多 より、列車がトラックに 各務原市の踏切にお て、大型トラックが踏切 内に立ち往生したことに

崎市と岡山県岡山市で、また、9月には長崎県長 突は、自動車と鉄道の乗 突事故が3件発生したこ 客の双方に多数の負傷者 とから、鉄道車両との衝 目動車と路面電車との衝 ೬

めている。 (1)事業者は、運行する 輸送の安全確保を求 棒を押し上げて脱出する

況について把握し、これ 経路の道路及び交通の状 ことなど、安全確保のた めに必要な行動を取るこ とについて指導すること。

運行のために留意すべき に、運転者に対し、安全 らの状況を踏まえ、安全 な経路を設定するととも

4)運転者に対し、右左

きは、踏切の直前で停止を通過しようとすると ど、道路交通法の規定を ②運転者に対し、踏切事項を指導すること。 遵守するよう指導するこ し安全を確認することな

(3)運転者に対し、

運行管理者試験テキスト

過去の問題の解説と

株式会社輸送文研社〈柏林書房〉

践模擬問題 + 模擬問題30問】

定価 2,640円(税込)

動車六法

FAX03-3861-0295

定価 7,700円(税込)

指導すること。 折時には、軌道敷内の安 全を十分に確認するよう (5)運転者に対し、車両

内で運行不能となった場 合は、非常ボタンを押し て速やかに列車に対し適 、踏切 通行する車両は、後方か 軌道敷内を通行してはな むを得ない場合を除き、 または危険防止のためや め軌道敷を横切る場合、 らないこと、軌道敷内を し、若しくは転回するた は、左折し、右折し、横断

【貨物編】

令和7年版 (7月刊行)

【過去の問題 100問

TEL03-3861-0291

や、車を前進させて遮断 切な防護措置を取ること ないようにすみやかに軌 するよう指導すること。 道路交通法の規定を遵守 道敷外へ出ることなど、 常な運行に支障を及ぼさ たときは、路面電車の正 ら路面電車が接近してき

向 動 ファイル ◇8月分◇

> 理業務の受委託制度を本 における、輸送の安全管

格運用するための通達を

車運送事業者が連携して

行う「事業者間遠隔点呼」

利用したWeb方式)。 回答締め切りは、11月10 イト (インターネットを 日まで。詳細は、専 同調査専用サ 委員会、標準的運賃の活 1 日 について審議・了承する 査の実施スケジュール案 運賃・料金適正化検討小 用状況に関するアンケー ト案およびアンケート調

れている調査。昭和一、全国一斉に行わしては、我が国で唯 び貨物自動車運送事業法 化の促進に関する法律及 通業務の総合化及び効率 年5月に公布された 「流 ●国土交通省、令和6 部を改正する法律」

出荷側から貨物の動

査は、荷主企業など

全国貨物純流動調

用サイトを参照。

きを調査するものと

日) 政令を閣議決定する(5 必要な規定の整備を行う る政令およびその施行に 一部の施行期日を定め する。 25 日

物流・自動車局関

定し、現行より63円引き 上げ、1226円を答申 の改定について審議・決 **最低賃金審議会**、都最賃 発出する(7日) ●東京労働局東京地方

# する(7日)

「交通事故未然防止のた 会、森本勝也委員長名で ●東ト協運輸安全委員

●国交省、令和8年度 る要請文書を発出する めの安全運転意識の向上 について」の徹底を求め

億円を計上。そのうち、 係での要求額は、762

物流関係は51億6100 万円 (26日) ●東ト協、令和7年度

第12回全国貨物純流

の明治記念館で「表彰受

●東ト協口ジ研、港区

賞者を祝う会」を開催す

る(6日)

●東ト協、第46回九都

# 原部会長 した部会活動を展開して

あいさつ。同 部会担当の楠 副会長が登壇 交通省物流・ 激励した。 木寿嗣全ト協 いきたい」と 部では、国土 し、部会員を 研修会第1

輪田優子貨物 自動車局の三 三輪田氏





度」の周知・利用促進を

名の参加可(ただし、定

業務推進本部の今井一貴副調査役、道路交通管理

参加申し込みは11月

を求めている。

来5年ごとに実施さ 45年の第1回調査以

れているもの。 ▽問い合わせ先=

11月17日開催

対象は、特殊車両を運用

している会員事業者。定

登録センターの道工敏央

道路新産業開発機構特車 法についてをテーマに、

センター長、同倉田亮一

は500人。1社複数

る。「特殊車両通行確認制 ライン配信にて開催す



している会員事業者に広目的に、特殊車両を運用 もんな **C**HHI ら行う。 する。 内の「申込フォーム」か 「特殊車両通行確認制度 ージのセミナー情報/ 日まで。東ト協ホームペ 研究員が講師として解説 に関する講習会」 開催案

G ( 3 · 3 3 5 9 協業務部教育研修・輸送 ▽問い合わせ先=東ト

### の事業所を対象) 製造業は4人以上 万事業所(ただし、 庫業を営む約60 ど、調査への協力 査票への記入な 000事業所。調 のうち、約6万5 た事業者には、調 査対象に抽出され 全国貨物純流動調査

調査/令和7年10 調査対象期間 月21日から23日までの3 査/令和6年4月から7 日間、2年間輸送傾向調 コンサルタンツ/フリー 務委託先:パシフィック 7・079) ※受付時間 ダイヤル0120・24 動調査実施本部(業

# 年3月までの1年間。

する(6・7・20・29日) 県市合同防災訓練に参加

●国交省、複数の自動

●東京都トラック協会

訓練などを実施する(30 訓練や緊急輸送現地本部に参加し、救援物資輸送 出町合同総合防災訓練」 東京都・羽村市・日の ③保育施設の設置運営

②テレワーク等 (10日

(4)就業しつつ子を養育

現するための措置等

育児期の柔軟な働き方

の周知・意向確認

柔軟な働き方を実

2

の改正(10月1日施行)

育児・介護休業法

# 〜労務管理のポイント ラック運送業

小林

# 欧正司児・介護你等法等が施行 柔軟な働き方への対応を

日にそれぞれ施行され、 が今年4月1日と10月1 き方が求められることに これまで以上に柔軟な働 改正育児・介護休業法 暇)の付与(10日以上/年) めの休暇 (養育両立支援休 することを容易にするた 5短時間勤務制度 労働・深夜業の制限に関 労働(残業免除)・時間外 する制度

〈第三種郵便物認可〉

きるものとする必要があ として時間単位で取得で いものの、無給でも良い 支援休暇は有給が望まし ります。また、養育両立 育両立支援休暇は、原則 ことになっています。 なお、テレワークと養 面交付、③FAX、④電 認の方法=①面談、②書 ▽個別周知・意向確 が希望した場合のみ) 談も可能。③④は労働者 子メール等のいずれか (注:①はオンライン面

なります。

改正のポイン

トについて、まず、10月

- 日施行の内容をご確認

ください。

# 現するための措置の個別 柔軟な働き方を実 配慮 に関する個別の意向聴取・ 3. 仕事と育児の両立

3歳になるまでの適切な 措置として1.で選択した 働き方を実現するための 時期に、事業主は柔軟な る労働者に対して、子が 3歳未満の子を養育す 労働者の子が3歳になる 出産等を申し出た時と、 個別の意向聴取 時と子が3歳になる前の 人または配偶者の妊娠・ 事業主は、労働者が本 ①妊娠・出産等の申出

育する労働者に関して、

ら小学校就学前の子を養

して、事業主は、3歳か を実現するための措置と

11か月に達する日の翌々 子が3歳の誕生日の1か せるような個別周知と意 月前までの1年間(1歳 確認は認められません。 ▽周知時期=労働者の なお、利用を控えさ 月に達する日の翌々日か までの1年間(1歳11か 出た時、②労働者の子が 者の妊娠・出産等を申し 労働者が本人または配偶 働者の意向を個別に聴取 3歳の誕生日の1か月前 しなければなりません。 ▽意向聴取の時期=① ださい。

2025年(令和7年)10月10日

す。また、事業主が講ず

て利用することができま

に行わなければなりませ 用の意向の確認を、個別 次の事項の周知と制度利 制度 (対象措置) に関する

る次の事項について、労

仕事と育児の両立に関す

働者の過半数代表者から る措置を選択する際、労

る必要があります。 の意見聴取の機会を設け

選択して講ずべき措置

者は、事業主が講じた措 置の中から1つを選択し

があります。なお、労働 置を選択して講ずる必要 の中から、2つ以上の措 次の5つの講ずべき措置

置(2つ以上)の内容、② が1.で選択した対象措 る日の翌日まで) 日から2歳11か月に達す 例 ら2歳11か月に達する日 間帯 (始業および終業の の翌日まで) ▽聴取内容=①勤務時

人事部など)、③所定外 等の利用期間、④仕事と の条件(業務量、 場所)、③両立支援制度時刻)、②勤務地(就業の 件の見直し等) 育児の両立に資する就業 |刻)、②勤務地 (就業の 労働条

回談、②書面交付、③ F ▽意向聴取の方法=① ライン面談も可能。③④ いずれか(注:①はオン は労働者が希望した場合 AX、④電子メール等の

のみ) 向についての配慮 2聴取した労働者の意

直し等が挙げられます。 勤務地にかかる配置の配 ません。具体的な配慮の 量の調整、労働条件の見 用期間等の見直し、業務 慮、両立支援制度等の利 例としては、勤務時間帯、 じて配慮しなければなり ついて、自社の状況に応 児の両立に関する意向に 取した労働者の仕事と育 事業主は、(1)により聴

# の改正(4月1日施行) 育児・介護休業法

7

5

7 1

1

2

3

4

3

8

2

3

6

4

9

5

8

6

9

5

4

2

5

までの適切な時期に、子

や各家庭の事情に応じた

変更、小学校3年生終了 が施行されていますの までの子への拡大、取得 に漏れがないかご確認く で、改めて、自社の対応 事由の拡大等 ①子の看護休暇の名称 4月1日には次の改正 なっています。

学校就学前の子を養育す .残業免除) の対象者を小 2所定外労働 の制限 各社において積極的な取 とが不可欠です。今後、 業となるためには、従業 制度を充実させていくこ え、育児・介護に関する 員が働きやすい環境を整

NACマネジメント研究所 所長 弘和(社会保険労務士) 務制度の代替措置にテレ する労働者で、短時間勤 公表義務を従業員300 ワークを追加 八超の企業に拡大 -ク導入の努力義務化 4育児のためのテレワ 5 育児休業取得状況の

施義務化 の雇用環境整備措置の実 る労働者の要件緩和 ⑦介護離職防止のため

の個別の周知・意向確認 8介護離職防止のため

等の実施義務化 ーク導入の努力義務化 9介護のためのテレワ

# る取り組みの促進 育児・介護に対す

持しており、出産後の育 ポイント上昇しました。 となり、前年から2・5 おけるスタンダードとな 依然として高い水準を維 女性の取得率は86・6% ポイント増加し過去最高 となり、前年より10・4 児休業取得率が40・5% と、企業で働く男性の育 に実施した調査による を記録しています。また、 休取得が女性の働き方に 厚生労働省が昨年10月

ます。一方で、介護離職 っていることがうかがえ 者の増加は大きな問題と 労働者から選ばれる企 5 8 4 3 流行した。これは単なる様相の トギス』に掲載され、たちまち 1 2 3 931 (昭和6) 年に母校 り」という句は、俳誌『ホト 雪や明治は遠くなりにけ を訪れた際に詠んだ「降る て俳人・中村草田男が、1 2 8 6

5

1

4

9

9

2

1

8

4

8

7

2

5

6

3

7

9



# 昭和レトロを懐かしむ

て100年に当たる。 今年は、昭和から起算し かつ る意味不明な新語や、

てしまう。

面を再現したアミューズメント 昭和のくらしや産業、教育の場 台場レトロミュージアム」は、

理解不能な行動に違和感を覚え ている自分がいる。 古き良き昭和時代に思いを馳せ り「昭和の時代は良かった」と、 結局のところ、やは

都内港区台場に位置する「お

てきたが、Z世代が操 方も3つの時代を生き する。気が付けば、当 くなりにけり」と実感 変化だけではなく、 と時は流れ「昭和は遠 詠んだものだった。 神論に含みを持たせて 時代は平成、令和 まちかど写真家 筑峯 総太 精 体感 当か昭施時の和設 させら に置き 年 のフィギュアや雑誌、ポス ような街並みが再現され、 時代にタイムスリップした

> 捻挫とのこと。あと1 段を踏み外して左足首

ば、自宅の階 は杖が。聞け 先輩の右手に 会った70代 久しぶりに

抜いた、と頭をかいて 段というところで気を

いた◆笑いごとではな

だ(写真)。入口を入ると、

生き生きとよみがえり、再認識 の佇まいに浸れば、記憶の彼方 層には新鮮さを感じさせる館内 「遊ぶ」ことで、昭和の空気感を などを実際に「見て」「触れて」 むしろ若年層の方がウエイ も年配者が多いわけではな き去りにされていたモノが 配者には懐かしさを、若年 をはじめ、玩具店や遊技場 できる博物館である。 れる。来館者の中心は必

よると、65歳以上の不

5年人口動態統計」に い。厚生労働省「令和

るのは、当時をリアルタイムに いのほか安心感に包まれ

者、

づけ」に注意、と言う だという◆「ぬ・か・ 要介護状態になる原因 故の約3倍にもなる。 による死者数は交通事 慮の事故死で、転倒等

では3番目が転倒なの

のは『転倒予防』の著

# と、思 も後押ししている。 トを占め、さらにインバウンド 見事に再現された館内に佇む

その懐かしさの奥には、夢と希 望に満ちていた昭和への希求が 経験したからだろう。そして、 いている。

# by 冴戒 椎也

### ゚ナンバープレース

ルールに従って盤面を1~9の数字 で埋めてください。それぞれの二重 マスに入った数字の合計はいくつで しょう?

### [ルール]

- ・マスに入っている数字をヒントに、空欄に1 から9までの数字をひとつずつ入れてくだ さい。すでに入っている数字は動かしたり 書き換えたりしてはいけません。
- ・すべての縦の列、すべての横の列、太線で 囲われた3×3のブロックのすべてで、1から 9までの数字が1つずつ入るように空欄に 数字を入れてください。数字が重複しては いけません。

[解答]

### (応)(募)(方)(法)

号・住所③会社名④氏名⑤年齢⑥本紙への ご意見・ご要望を明記し、お送りくださ い。正解者の中から抽選で3名様に図書カ ード(1,000円分)をプレゼント ☆インターネットでのご応募も可能です。

https://www.totokyo.or.jp/ ☆インターネット応募の場合、解答フォームをご利用ください。東ト協HPトップ 「会員の皆様へ」をクリックし、「東京都 トラック時報」から「パズル&クイズ解 答フォーム」へ。

### ●夗亢(はかさ心券の場合)

〒160-0004 新宿区四谷3-1-8 (一社)東京都トラック協会 総務部広報・情報 G「トラック時報」係

### ●締め切り

10月末日(正解は11月10日号に掲載)

★9月10日号「漢字パズル」 の正解は **「満月」**でした。

ているところ/か=階名誉教授。〈ぬ=濡れ 段・段差/づけ=片づ リハビリテーション総者、武藤芳照東京健康 を重ねている。心に留 の井深靖久さん)。人 ている。高齢者のみな 害の防止対策」を求め すべったり、つまずいけていないところ〉は 予防川柳大賞=愛知県 らず、若い人たちも油 作業時の墜落・転落災 物運送業界にも「荷役 関係省庁では、陸上貨 というわけだ◆10月 たりして転びやすい、 合研究所長・東京大学 先の杖と知 め置くべきは 杖》(2017年転倒 ない 昔は君で 今は 断禁物である◆〈離さ 日は「転倒予防の日」 いつのまにか年 紫ば