2025年(令和7年)

/25

No. 1329

東京都

昭和43年8月16日 第三種郵便物認可 毎月2回(10・25日)発行 1部 90円(送料別) 機関紙

東京都トラック協会

〒160-0004 東京都新宿区四谷3-1-8 (東京都トラック総合会館) ☎(03)3359-6251(代表)

雪 (03) 3359-4134 (総務部広報・情報G) 《ホームページアドレス》 https://www.totokyo.or.jp/

F5y27i23T0KY02025





気が高く2年振りの

NHKの中継車、人 では、初出展となる

出展となる東京消防

トラックフェスク

全・環境・復興支援へ

取り組み続ける

ジから幕を開けた。 セレモニーが野外ステー 加え、ケヤキ並木エリア 場をこれまでの野外ステ を渋谷側まで拡大して開 今回のフェスタは、 ジ・イベント広場に 今年もオープニング

会長があいさつし、「ト 子を見て、感じていただ 組みについて、実際の様 もに、業界の役割や取り

分かりやすく伝えるとと 支援など、都民の皆様に 事業者が日頃から行って たち緑ナンバートラック のほか、被災地への復興 ラックフェスタでは、私 いる交通安全や環境対策

ト協宣言」を読み上げ、環境保全の観点から「東 体から多くの来賓が出席氏のほか、関係行政・団 会長をはじめ副会長各 トラックの力で安全と地 セレモニーには、水野

を通じて、緑ナンバーのトラックが安全・環境・ を超える約1万4千人が来場。フェスタの開催 も気温30℃を超える中、親子連れをはじめ昨年 ~」を開催した。都心では真夏日が続き、当日 被災地復興支援の取り組みを続けていることを TOKYO 2025~親子で体験 安全と環境 日、渋谷区・代々木公園で「トラックフェスタ 解を深め、少しでも親し みを感じてもらえれば、 ック運送業界に対する理 がフェスタを通じてトラ る。来場いただいた皆様 くことを目的としてい

た。最後に、安全確保、 左下)があいさつを述べ し、代表して3氏(写真は が安全をテーマに車両展 警察署、首都高速道路サ 示やブースを出展。 目動車事故対策機構など

ビス、日本自動車連盟、

また、トラックメーカ

ーが電気自動車を展

体・企業が安全・環展したほか、関係団

した。

復興支援のテーマ

境の取り組みを紹介

が環境をテーマに出示し、東京都環境局

るものはない」と述べた。 私たち事業者にとって勝 表彰し、多くの来場者の た。続いて、安全・環境球環境を守り抜くとし たドライバーと事業者を の取り組みで成果をあげ 前で、栄誉をたたえた。 ム場には、 職業体験コー メイン会場のイベント

よる各ブースを出展した ックや複数支部の運営に ナーをはじめ、支部ブロ か、警視庁・同代々木 展示、乗車体験などのイ ベントでにぎわった。

も行った。 リアには、トラックメー クや震災復興のパネルを 展示したほか、募金活動 ラック協会会員のトラッ どを運んできた石川県ト カーや架装メーカー各社 がさまざまなトラックを さらに、ケヤキ並木エ

示、「能登出張朝市」 救援物資輸送車の展

(写真は左上)が出展

続いて自衛隊の災害 を展示。昨年に引き 庁のVR震災体験車

派遣車両、東ト協の

藤田局長



三浦課長



長谷部区長

オープニングセレモニーでは、水野会長のあいさつに 続き、来賓を代表して、藤田礼子関東運輸局長、三浦 弘賢東京都都民安全総合対策本部総合推進部交通安 全担当課長、長谷部健渋谷区長があいさつした。



5・8面



超が 来場

東ト協

東京都トラック協会(水野功会長)は9月14

ち返り、襟を正し

て事業を展開して

くことが求めら

水野会長

るよう、初心に立 て社会から選ばれ 心な輸送手段とし 事業者が安全で安

1人当たり800円に

年度「運転記録 日から、令和7

転センター

ク協会は10月1

これは、

自動車安全運

東京都トラッ

げる。

防止の推進を図るため、

運転記録証明書などの取

証明書等交付料

助成」の助成額

を1人当たり8

第68回 関東トラック協会

送の時代が始ま

県ト協・半田臣

東ト協

り、我々トラック

成立したことで、

成立したことにつ 6月4日に可決、

いて触れた上で、

適正な運賃・料金の収受 による持続的なトラック

げて開催。 よう」

ーの適切な賃金

い」と述べた。

トラックドライ

会員のため、業界の発展

行い、知恵を出し合い、 協会が緊密な情報交換を げ、1都7県のトラック

のために努力していきた

標準的運賃を活用した

を推進しよう」 向けた諸対策

保と人材育成に

よる労働力の確

場環境の整備に

た働きやすい職 の強化に対応し 労働時間規制 今大会では、 合

新たなトラック輸送

関ト協 8都県の会員事業者が参集

東京都トラック協会長)は9月12日、関東トラック協会(会長・水野功 事業者大会を開催し、関東1都7県 都宮で、令和7年度・第8回関ト協 栃木県宇都宮市のライトキューブ宇 トラック協会から約400人が参加

ばたくことを願う」と述べた。 のさらなる発展を誓う一人ひとりの水野会長は、「トラック運送業界した。 念として一つにまとまり、大きく羽 強い思いが、業界全体の確固たる信

の簡素化・軽減を実現し よう」、「自動車関係諸税 う」、「適正化事業の推進 急輸送体制の確立を図ろ 模災害発生時における緊 策の徹底により安全・安 通事故・労働災害防止対 輸送を推進しよう」、「交 心を確保しよう」、「大規 により法令遵守を徹底し の6項目を掲 べた。 げていくためには、 業界がさらなる発展を遂 要性を社会に浸透させ、 さつに立った水野会長 が不可欠だ」と述 ラックドライバー の労働環境の改善 の第一線で働くト は、「トラック輸送の重 主催者代表としてあい 現場

> 問題など、会員各社が直 働き方改革や人材確保の 策、適正運賃収受の問題、

面している課題を取り上

新たなトラック輸 業法の改正案とそ 輸送の品質向上な 「2つの法律案が れを担保するため 貨物自動車運送事 の確保とトラック 初心に返り 色々なご意見を聞かせて どについて説明。「最大 ラック協会の寺岡洋一会 もらい、全ト協を支えて の関東ブロックとして、 率廃止と交付金の問題な 騰と軽油カルテルへの声 改正の状況や燃料価格高 長があいさつ。昨今の法 また、後援の全日本ト 大会は、開催県の栃木 軽油引取税の暫定税

の新たな法律案が

ために、荷主と交渉する バーの賃上げと事業継続間、標準的運賃はドライ 際の極めて有効なツール に必要な原資を確保する れるが、それまでののある形に再構成さ 賃はいずれ『適正原決により、標準的運机る。今回の法案可 価』という法的根拠 度の要望活動につい回大会の内容と昨年 専務理事)が、第67 施や、燃料価格高騰 24年問題対策の実 などの実現について に対する支援の拡充 説明した。 物流の20

み出す勇気を」と題「恐れずに、前へ進のAKI猪瀬氏が 演第1部として、 して講演。大谷翔平 LBジャーナリスト 引き続き、記念講 M

て引き続き、事故防止対

さらに、「関ト協とし

けることになる」と訴え として、今後も存在し続

選手をはじめとするML いる大谷選手の逸話を披 規模の違いや、活躍して Bと日本プロ野球の経済

成功の秘訣を紹介。今後 業となった路面電車「宇 事業について」と題して 建設部LRT整備課整備 れまでの経過と、公設型 グループの鱒渕良人係長 の計画についても説明し 都宮ライト 講演。75年ぶりの新規開 が「芳賀・宇都宮LRT 上下分離方式による事業 第2部では、宇都宮市 レール」のこ 大会は9月に茨城県水戸 来年度の第9回事業者

どを目的とする、

大会では、栃木県ト協

義会長が参加を呼びかけ

場の拍手で採択された。 の松崎恭博青年部会長が 大会宣言を読み上げ、 ことを宣言する」として 済のライフライン』とし 知を集結し、『安全・安心』 積する諸課題の解決に英 協の下、力を合わせ、山 「8都県のトラック運送 ての役割を果たしていく め、『トラックは生活と経 で環境に優しい輸送に努 今後とも関ト

業者などに販売する軽油 の販売価格を不正に引き 10日、東京都内の運送事 公正取引委員会は9月 トラック協会 (寺岡洋

て、徹底的な事実の解明る」とし、公取委に対し

1.5.8

3

4

6

6

とになり、誠に遺憾であ

長に選出

L

Щ

止法 (不当な 8社に独占禁 結んだ疑いが強まったと して、石油製品販売会社 上げるなどのカルテルを 対処を求める声明を発表 会長) は翌11日、厳正な

取引制限) 違 公取委 づく容疑が事実であれ 声明では、「報道に基

全卜 軽油カルテル疑いで捜索 協厳正な対処求める

佐美、ENEOSウイン グ、エネクスフリートな を受けたのは、東日本宇 た。報道によると、調査 反容疑で強制調査に入っ スト増に苦しむトラック 年問題や、さまざまなコ を担い、物流の2024 る軽油を購入していたこ 運送業界が不当な価格で 活動を支える公共的使命 トラックの主な燃料であ

国民の暮らしと経済 法令遵守の徹底を要請す の各社に対し、同日付で の問題を受け、石連加盟 されない」と述べ、一 やってはならないし、 ながるような行為は一 また、石油連盟の木藤 俊一会長は9月18 の定例記者会見で、 国民の不信感につ

連許切

トラックフェスタ TOKYO 2025特集

3件目の会員一当死亡事故が発生

第25期物流経営士課程修了式

自動点呼機器·DX導入促進助成受付

九都県市、ディーゼル車対策強化月間

県の茨城県ト協の小倉邦 市にて開催予定で、開催 これを受けて、 全日本 に退任した関ト協副会彰を行い、前回大会以降

る文書を発出した。

議長降壇後、 功労者表 真 ・ 左)。



栄一宇都宮市長が来賓 富一栃木県知事、佐藤 懇親会を開催し、福田 つした(写真・右上)。 部長が出席し、あいさ 県警察本部の杉本孝本 の川口秀人局長、栃木 礼子局長、栃木労働局 なお、大会終了後、 関東運輸局の藤田

型車通行適正化推進月通対策課) は、10月を「大 関東地方整備局道路部交 貨物自動車運送適正化事 間」として、特に荷主や 業実施機関を通じて、ト 会」(事務局・国土交通省 向けた関東地域連絡協議 工事発注部署および地方 「大型車通行適正化に 関東地域連絡協議大型車通行適正は 構造物を守るため、重量 行政機関・道路管理者で 続的に実施している。 違反の大型車両の走行抑 県の関係企業団体・関係 神奈川県・千葉県・埼玉 重量帝切。 中心とした取り組みを継 止を目的に、広報活動を また、各道路管理者で 同協議会は、東京都・ 老朽化が進む道路

道路を守ろう

「大型車通行適正化に 向けた関東地域連絡 協議会」HP

運転記録証明書等交付料助成 改定に合わせ引き上げへ 者の日常の安全管理に供 するとともに、交通事故 ることを受けたもの。 東ト協では、

会員事業

としてあいさつした。

り、1人当たり670円 から800円へ改定され 付手数料が10月1日よ 書などを取得する際の交 が発行する運転記録証明 -東京都事務所 している。 世は、東ト協業務部交通・助成に関する問い合わ 環境G(☎3・3359 得時の交付手数料を助成

> 長・常任理事6氏に対し て感謝状を贈呈した (写 大会には、来賓とし

される予定。 ムページ (HP) に掲載 ポスターは同協議会ホー を配布する予定。なお、 るほか、同協議会メンバ ー・工事発注者がポスタ を一斉掲示し、チラシ オ広報を実施す に複数局でラジ

かけている。 行適正化への協力を呼 引き続き大型車の

より、 る抑止を図る。 を「取締強化月間」の 予定している取り締まり 10

者を対象に、

ラック運送事業

ろう。」のスローガンの り、「重量守り、道路を守 やドライバー自身の命に なく、 も関わる危険な行為であ 月に集中して行うことに 重量違反車両の走 道路を傷めるだけで ほかの道路利用者 違反車両のさらな

動を展開する。

め、各種啓発活 性を周知するた 制度遵守の重要 殊車両通行確認

10月24日~26日

度」、または従来の「特殊る「特殊車両通行確認制から運用を開始してい 協力を求めている。 車両通行許可制度」によ もと、取り組みの推進に なお、令和4年4

古紙パルプ含有率80%再生紙を使用 🏳 💴

基づいた厳正な対処を求 と、独禁法などの法令に (3)

②DX推進=I

o T

実施する場合に助成率を の賃上げ計画に応じて、 高い取り組み内容や一定 準だった。

しかし、7年に入ると

な

つまり、

都東

中小京

公 社都

設備投資支援事業の公募開

始

を進める際に必 めの生産性向上 装置や器具備 要となる、機械 能力の拡大のた 力強化や、生産 向上による競争 サービスの質的 いる中小企業者など。

始している。 業者が、製品・ 業」の公募を開 都内の中小企 設した。

中小企業者の助成率の例 り (カッコ内は小規模・ グレード促進区分」を新 方改革推進区分」「アップ 上げるとともに、「働き 化区分」の助成率を引き /助成額)。 ▽対象者= 概要は、次の通 基準日(9

記簿上の本・支店があり、 月1日) 現在、都内に登 2年以上事業を継続して

興公社は9月19日から、 的な事業推進のための設 令和7年度第2回「躍進 東京都と都中小企業振 備投資支援事 度から賃上げを計画し、 成するもの。また、今年 実施する次の「競争力強 アの導入経費の一部を助

①競争力強化=(1)さら

き方改革推進〉(5分の 新たに導入する事業〈働 以内/100万円~1 に必要となる機械設備を どの対策として、競争力 令和6年4月から適用さ 運送・物流などの業種で、 および生産性向上のため 限規制による人材不足な おける、時間外労働の上 れた働き方改革関連法に

新たに導入する事業、(2) 強化を目指した事業展開 なる発展に向けて競争力 に必要となる機械設備を タル技術の活用により、 構築や、既存ビジネスの 新しい製品・サービスの

新たに導入する事業 新たに導入する事業 取り組むことで、イノベ において、新事業活動に 大が期待される産業分野 国内外において市場の拡 市課題の解決に貢献し、 変革を目指した事業展開 に必要となる機械設備を に必要となる機械設備を ③イノベーション=都 ション創出を図るため ④後継者チャレンジ=

事業(4分の3以内/1

開始を受け、助成点呼機器」の利用

ほか、部品や付属品、セ

【助成対象要件】 人費用分まで)

の導入費用 (機器本体の

▽対象の自動点呼機器

ットアップなどの費用、

した「業務前自動

土交通省が制度化 8月8日付で国

【助成額・助成台数】

より、従来の業務

用料を含む/消費税は含 契約期間中のサービス利

後自動点呼機器に

改正した。これに 対象の範囲を一部

加えて、業務前点

円を上限に助成

▽申請台数は

8年2月まで受付

03·3359·3618) 協業務部交通・環境G(☎

まない) について、

10

億円~2億円)

※省エネルギー効果が

械設備を新たに導入する

物流の2024年問題などを契機として、トラック 運賃・料金は上昇傾向をたどったが、ここへきて様 相が少し変わりつつある。全日本トラック協会の「景 況感調査」 によれば、 運賃・料金の指標は昨年よ り大きく水準を下げている。基調としては上昇傾向 に変わりないが、停滞気味だ。当面可能な範囲の コスト増分の転嫁が一巡したのかもしれないが、ま だ転嫁は十分に浸透したとは言い難い状況。国内 企業物価の指標と比較すれば、トラック運賃・料金 の上昇幅はそれを大きく下回る水準にある。

よれば、一

の、ほぼ横ばいの高い水 はわずかに下がったもの 年10~12月期以降、プラ 料金の判断指数は令和4 ったが、続く10~12月期 6月期からは6期連続で ス水準で推移。5年4~ 行っている景況感調査に 傾向にあるようだ。 上昇を続け、 期には47・2まで高ま 全ト協が四半期ごとに 般貨物の運賃・ 6年7~9 気味だ。 ス水準に転じている。 月期に小幅なプラス水準 10~12月期と7年1~3準が続き、ようやく6年 数量の指数はマイナス水 くない。一般貨物の輸送 かといえば、どうも芳し と、必ずしも連動してい 賃・料金の動向をみる 4~6月期は再びマイナ に浮上したものの、次の こうした輸送需要と運 方、輸送需要はどう

要の好転によるものでは 賃・料金の上昇傾向は需 なく、運転者不足で輸送

を

が、これまでよりは上昇 ないとの声も少なくない

れまでの上昇傾向も停滞

挙げられる。中小事業者

輸送など物流費の上昇が

し、7~9月期見通しは 6月期には21・0に低下 大きく水準を下げ、

9・0まで水準を下げる

(因の1つに、トラック 最近の物価上昇の主な

ŀ

ラ

ック運賃指標

0) 動

向

り、そうした中での人件

引先への転嫁率 (コスト

料金の上昇幅が相対的

さらに、トラック運賃・

トラック運送業の取

全般) は3・6%。上昇

しつつあるが、全体平均 (52・4%)と比較すると、

> いるのが、日本銀行の統 低いことを端的に示して

4

ではそれほど上がってい

見込み。「横ばい」推移と

の回答が増えており、こ

能力不足への懸念が強ま や、新たな経営課題への後継者による事業多角化 転嫁進め収受水準の底上げ

械設備を新たに導入する 取り組みに必要となる機 をはじめ関東7県(都外

AI、ロボットなどデジ

から10月2日午後5時ま 店があること) で(国の電子申請システ ▽申請受付=9月19

請受付を行って

進助成事業」の申

▽申請に関する問い ムページを参照。 詳細は、都中小公社 業務前自動点呼機器導入に助成

性向上を実現し、地域経

=競争力強化および生産

⑤アップグレード促進

0万円~1億円)

1~5分の4以内/10

(①1)・②~④2分の

設置の場合は、

都内に本

済の中心となるべく成長

するために必要となる機

置、器具備品、ソフトウ エアの導入経費 ▽設備設置場所= 対象経費 (=機械装

を行う) 支援課(☎3・3251・ ム「Jグランツ」で申請 わせ先=都中小公社設備

も指標低 いえよう。 なるが、その中で上昇傾 ではない。ただ、推測に げ要因が緩和されたわけ コスト増が、主な要因と 費や物価の上昇といった 現状、これらの押し上

渉促進月間」(3月)フォ のが実情ではないか。 ローアップ調査によれ が厚く、部分的にしか転取引先との転嫁交渉の壁 転嫁がある程度進み、一 増に転嫁が追い付かない 嫁できないなど、コスト 事業者では多くの場合、 程度上がったかだ。中 により運賃・料金がどの 巡しつつあるからではな っているのは、ようやく 向が最近、停滞気味にな いかと思われる。 とはいえ、問題はそれ 中小企業庁の「価格交 %と最も多く、次いで「や 5~10%未満) が41・6 が「高くなった」(上昇幅 する追加調査(6月実施) の2024年問題に関 によると、トラック運賃

状況だ。

した適切な運賃・料金水

最近のコスト増を反映

中退芸制度の活用を

国が退職金サポー

やパートタイマーも らない。家族従業員

加入できる。

り10%も上がっていない 0にとどまる。5年前よ ラック運送) は108・

えれば、満足のいく数値 る。最近のコスト増を考 が合計で76・0%を占め ものの、上昇幅10%未満 ではないだろう。 確かに上昇傾向にある

%だった。 (同10%以上) は13・4 %未満)が3・4%。 や高くなった」(同3~5 た「非常に高くなった」 ま

準とは、とてもいえない のではないか。こうした 必要がある。

職金共済機構は、国が一

や、

従業員の仕事への意

力ある企業づく

独立行政法人勤労者退

部助成している中小企業

その底上げを図っていく 実態を踏まえ、引き続き、

卫

達三

は職金共済 (中退共) 制退職金共済 (中退共) 制

構では中小企業事業主の

詳細は、中退共ホーム活用を呼びかけている。

度であることから、同機 欲醸成などにも資する制

社1台上 限10 万円

象とした。

ので、

国が掛金の一部助

企業退職金共済事業本部

▽問い合わせ先=中小

を計画的に準備できるも 事業主が従業員の退職金

同制度は、中小企業の

ページを参照。

行っている。掛金は全額 成(一部対象外あり)を

34

7年度「自動点呼 事業として、令和 トラック協会取次 機器・DX導入促 東ト協は全日本 要領は、次の通り。 00万円(50台分)。 0台分)、東ト協分が5 分が7000万円 (70 【申請受付期間】 算額は全ト協 実施

日(必着/全ト協・東ト た時点で受付終了) 協の交付限度総数に達し 4月18日~8年2月27 り上限10万円) 安全性優良事業所(Gマ 業者当たり1台。都内に 合は2台まで (1台当た ク事業所)を有する場 ※全ト協・東ト協の助 課税で、手数料もかか

【助成対象機器】 内にあること 導入した営業所が東京都 3 0 0人以下)、②

成の併用が可能(ただし) 1台の補助総額は機器導 約、もしくは利用開始し たもので、受付期間中に 機器で、7年4月1日~ 8年2月27日の間に契 国交省認定の自動点呼

業者(資本金もしくは出 資総額が3億円以下、ま たは常時使用する従業員 ①東ト協会員の中小事 申請されたもの。 のダウンロードが可能)。 ページを参照 (申請様式 詳細は、東ト協ホー ▽問い合わせ先=東ト

矢崎の

っている。

また、NX総合研究所

だが、同月の企業向けサ

ービス価格指数 (同) を

みると、道路貨物輸送(ト

0とする) は126・6

数(令和2年平均を10

7月の国内企業物価指

かなり低い水準にとどま

今お使いのバックアイカメラの 映像を録画できます!

詳しくは、今すぐお電話を!

矢崎エナジーシステム 特約販売店 03-5727-1600

本 社 高島平 (担当・青木) 島平 03-6906-5960 (担当・磯田) ホームページ http://www.setagaya-yss.co.jp ラシやノベル

化」をテーマに講演した。

故では、追突が圧倒的に故のうち、車両相互の事

ードと運転免許証の一体

ながら注意喚

事故防止対策とマイナ免許証を解説

のメンバーと 関係団体など

交通法」「マイナンバー 交通事故情勢と改正道路 藤忠雄管理官が「最近の

けた。また、事業用貨物

歩行者への注意を呼びか

ルを守るだけでなく、

自動車が関与する交通事

ら、高速隊や にあることか

連携して、チ

東 ト 協 警視庁高速隊

通安全運動に伴う による秋の全国交

台同街頭活動に参

事業部から8人が参加。 同日は東ト協適正化

故が増加傾向 都内で交通事

講者が参加した。研修会

00人を超える受

象のオープン研 修として開催

安全研修会」を 和7年度「交通 ト総合会館で令

全会員事業者対

時~4時の間で、火曜日

生状況をみると、午後2 たと説明。死亡事故の発 が、死者数が10人増加し 傷者は前年比で減少した

東ト協

女性部

では、警視庁交通部の工

件発生するなど、交通ル 無視による死亡事故が7 しており、歩行者の信号 43・7%が交差点で発生 の発生件数が最も多く、 などを呼びかけた。 や適正な車間距離の確保

秋の全国交通安全運動

グエリア(上り線)で、警 央自動車道石川パーキン

ともに、速度超過の防止

東ト協は9月22日、中

て、交通安全運動期間中

は9月3日、東

求めた。

(原玲子本部長) 東ト協女性部

について、発生件数・負都内の交通事故発生状況

であることを周知すると

SAで合同街頭活動

利用者に対し加。高速道路

視庁高速道路交通警察隊

逐命

第東 25ト 期協 物 流 経 営 課 程

9 月 10 日、 員長) が所定の講座を修 正浩副会長(経営教育委 の修了式を開催し、菊池 で第25期物流経営士課程 した27人の代表とし 東京都トラック協会は 矢島智子氏(有隣運 東卜総合会館 3人、栃木県ト協会員1 員1人、埼玉県ト協会員 最優秀賞は栃谷晃二氏 員22人、神奈川県ト協会 修了証書の授与に続い 、各賞の表彰が行われ、 今期修了生は東ト協会

が受賞。このほか、優秀 (フコックス・深川支部) 営士」として認定され、 ラック協会の「物流経 賞3人・皆勤賞13人・ 部長から、認定証・携帯 坂本英也経営改善事業 精勤賞5人を表彰した。 修了生は、全日本ト

書を授与した。

送・中央支部) に修了証

は、25期修了生を含め 出された「物流経営士」 703人となった。 が新たに

証・襟章が授与された。 東ト協の講座から輩 同業他社とのネットワー じて、物流に関する知識、 クを今後の社業の発展 識や仲間とのネットワー 学名誉教授が「講座を通 委員の中田信哉神奈川大 検討会議・修了認定会議 と、トラック運送業界の いただきたい」と述べた。 レベルアップに役立てて この後、カリキュラム

修 ク、物流経営士の称号を 使っていかなけれ 得たが、これらを

提案ができる人材が 弱みを客観的に見つ め直し、お客様に具 長があいさつし、「新 体的で説得力のある ニーズを開拓してい 求められる。本日修 くには、自社の強み・ いロジスティクス 修了式で菊池副会 大学の大島弘明教授導を担当した流通経済 生かしてほしい」と祝 3つのツールを業務に が重要となる。ぜひ、 員を務め、受講生の指 辞を述べた。同じく委 物流業界は人材の確保

って取り組んでもらいた 業界がなくなることはな ただきたい。今後も物流 ランナーとして走ってい 業界全体におけるトップ い」と述べた。 ので、どうか自信を持 プを発揮し、願わくは 修了生は、次の通り(敬

林利也(ホレスト・埼玉)

▽早川智(東貨流通)▽ 新出隆司(千代田運輸)

新二(フコックス) ▽

14日の5日間、 令和7年

度「運送業のI

内容などは、次の通り。

▽11月14日/10時=E

25期修了式▽同修了記 会▽物流経営士課程第

念パーティー

10日 鉄鋼専門部会役員

3日金 女性部一日研修

見学会 (ジャパンマリ

ンユナイテッド横浜事

部説明会▽同ワーキン TOKYO2025支

ググループ会議

京四谷)

ショナルプレミアム東

ルウイングインターナ 30分=同懇親会(ホテ

▽11月10日/13時=E

東ト協は11

月 10

日

称略、カッコ内は所属会

.運輸) ▽菊島玲央(東

川朋宏 (中央運輸) ▽中晃二 (フコックス) ▽仲屋智 (清野運送) ▽栃谷 翔悟 (セイショウ) ▽土 摩運送) ▽髙畑道(P ンコー・栃木) ▽功刀涼 下運送) ▽高橋幸一(多 神奈川)▽先川原竜也(松 ▽寒河江勇 (ブライト・ ▽齋藤拓実(多摩恵運輸) (サンコー流通センター) ▽木戸龍一(サ S

物流経営士は703人に

でしっかりとリーダー は、「物流経営士とな まずは会社の中

東ト協

ジョン

セミナ

として、講座で学んだ知 新しい物流経営士の一員 了した皆さんには、

って、

業) ▽勝又紀市朗 (ヤマ >大野秀徳(竹内運輸工 浅利浩之(多摩運送)

> クス) ▽矢島智子 (有隣 ▽我妻祐志 (我妻商 ▽吉田涼太郎(茂呂運送) ▽山本大知(進正運輸) 運送) ▽山﨑靖司 (浅井) 山下真登(有隣運送)



▽藤波秀成 (藤波運輸· ITスキルアップを目指す 開催する。 ンセミナー」を を目指すパソコ Tスキルアップ

W

е

▽11月11日/10時=1 時=同②(初中級)

Е

12日 九都県市合同防災

4日出 青年部宿泊研修

会(熱海ニューフジヤ

ホテル/~5日)

会長会

訓練 (神奈川県コース)

▽関東トラック協会事

T情報(全員)

хсе1①(初中級)、

15

=同④(中級)、15時=I хсе1③(中級)、13時

部会業務委員会▽正副

越基本講習(東ト総合10時=引越専門部会引

業所磯子工場ほか)▼

P o w e r

=同④(中級)、15時=同 xcel③(中級)、13時

埼玉) ▽松丸健(フコッ

ドライバーに対し注意を 多いことから、トラッ 企業における安全運転 険をかけているから安心 険金額が無制限の任意保 大きなリスクであり、 管理として、交通事故

間接的な損害に備える 処理に伴う人件費など るなど、確実な安全確 差点では一時停止をす ったトラックの交通事 加傾向にあることか 亡・重傷事故件数は増 国人運転者による死 ことが必要と説明。外 するのではなく、 導が求められるとした。 故防止対策として、 レコーダーの映像を使 このほか、ドライブ 従業員に対する指 交 運行管理上での活用が難 転要件の確認にはアプリ 更新講習受講などのメリ が必要であり、現状では ットがある一方で、マイ 手続きなどのワンストッ ナ免許証のみの場合、運 ブ化やオンラインによる

事故 制度(青切符)の適用に 等に対する交通反則通告 スマホ」の禁止、来年4 転の罰則強化や「ながら については、酒気帯び運道路交通法の一部改正 体化について、住所変更 カードと運転免許証の一 ついて説明した。 最後に、マイナンバー から施行される自転車

dやExc

ord (初中級)、15時= T情報 (全員)、13時=W ▽11月12日/10時= I ⑤(中級)

り込む。欠席した場合で 決定後、指定日までに振 料は3000円(テキス 1社1人を優先)。受講 も返金しない)。 のみの受講も同額。受講 ト代を含む。1レッスン 人の計100人(先着順・ 定員は、各レッスン20

協ホームページ (HP 了)。申し込みは、東ト の申込フォームより申し 協業務部教育研修・輸 Pを参照。 定員になり次第、受付終 20日まで (各レッスンの 受講申し込みは、10月 ▽問い合わせ先= 東ト協

東ト協 四谷消防署から感謝状

対象とした普通救命講習 年にわたり会員事業者を 献をしたことから、東京 の充実・発展に多大の貢 の開催により、救急業務 東ト協は9月9日、長

感謝状を受領した。 合会館を訪れ、山﨑正専 川村亮太郎署長が東ト総 務理事に感謝状を贈呈し た(写真) 同日は、 四谷消防署の

【9月1~15日】

【10月1~15日】

誌

日程ボー

通安全研修会

運輸安全委員会 トラックフェスタ

部連絡会(同)▼17時

合会館) ▼16時=同本 副本部長会議(東ト総

会議▽同幹事会▽同交

女性部正副本部長

15時=ロジ研



消防庁四谷消防署長.

情報のレッスンではCh atGPTの業務活用に ついて学ぶ。日程と研修 え、 I T t に 加 (中級) 時=PowerPoin x c e l ① (初中級)、13 Excel②(初中級) t①(初級)、15時=同② ▽11月13日/10時=E

研修室。 営者、管理者、社員。 場は、東ト総合会館6階 対象は、会員事業者の経 のみの受講も可能。受講 で、希望する1レッスン 1レッスンは約2時間

14日 トラックフェスタ 購入価格は、購入に関する諸要因 (数量・支払条件・地域ほか) により OKYO 2025 2当たりの

専門部会役員会(全体 版・印刷・製本・取次

9日本 13時30分=健康

/Web併用)

管理セミナー (東ト総

業者大会・懇親会▽出

7日四 10時30分=正副

会長会(東ト総合会館

多少の幅があります(消費税込み) 軽油価格 (東ト協調べ

11日出 9時=初任運転

者特別講習会(東ト総

合会館)

8

户 分

= 134.2 円 = 125.1円 平均 平均 = 134.9円 = 131.8円 平均 15日 3時 = 全国トラ (朱鷺メッセ・新潟コ ック運送事業者大会 合会館) ンベンションセンタ

価

☆スタンド ☆ローリー ☆元売り発行カード 発行カード .ラ.

燃料給油は東京都内で

G (203 · 3359

軽油引取税は地方税です

▽一般貨物運送、利用運



【港支部】

ラックフェスタ T 協会が主催した「ト

東京都トラック

るなど、本部・支部が

体となるフェスタ運営と

らうことができた。

ステージイベント

クを身近に感じても

には、厳しい残暑の OKYO 2025

> 実行プロジェクトメンバ した。さらに、フェスタ

や支部ブース、関係

体ブースでは、

安

ーにはロジスティクス研









サッカーチームとミニゲー

キッチンカーと飲料販売





















〈第三種郵便物認可〉

支部が

アピールした。 を、多くの来場者に

フェスタのもう一

が来場した。

メンバーが交通誘導、女 画しているほか、青年部 究会のメンバーが多く参

に1万4000人超

家族連れを中心

流促進を図った。ま ことを基本方針と 複数支部で運営する を、支部ブロックや 場の支部ブース出展 部メンバーが協力す リー」「能登復興支援 軽減や他支部との交 ブース」には、各支 た、本部企画の「職 **業体験」「スタンプラ** し、単独支部の負担 今年はイベント広 ど、子どもたちにトラッ 内に入る体験ができるな

乗車体験や、荷台冷凍室 性部メンバーが「能登復 が展示され、 でさまざまなトラック ラックメーカー・架装メ 援など、三組織が全面的 興支援ブース」の運営支 に協力した。 カーブースには、各メ ケヤキ並木エリアのト の大型から小型ま 運転席への

行われた。 衛隊の災害派遣車両や、 援」では、昨年に続き自 展示。支部や関係団体ブ 東ト協の緊急輸送車両を つのテーマ「復興支 スでも関連する出展が

リアには、複数のキッチ

このほか、キッチンエ

夕実行プロジェクトリー 者が一堂に会しクロージ 楽しませていた。 ングセレモニーを開催。 森本勝也副会長・フェス フェスタの最後、 -は、多くの来場者や

ンカーが並び、来場者を 関係 たい」と述べた。 変革期を乗り越えていき り巻く環境は激変していに向けた法改正など、取 同士で連携し、物流の大 るが、本部と支部、会員

出展も行われ、業界

全・環境に関連した

を挙げた交通安全と

環境保全の取り組み

常に大きい。我々の業界 題やその先の2030年 では物流の2024年問 であり、開催の意義は非 範を内外に示す機会で、 ントがトラックフェスタ 本部と支部が一体となっ て作り上げる唯一のイベ ーダーの東ト協がその 森本副会長 葉を述べ 感謝の言 界トップ に、「業 関係者に るととも

ドラコン最優秀者・ GEPトップランナ 優秀賞を表彰



水野会長と永井氏街





能登復興支援

ジで行われたオープニン フェスタの野外ステー 安全・環境の宣言 安全 水野功会長が表彰状を贈流協)の永井崇生氏に、西濃運輸錦糸町支店(全 年部の佐藤文平本部長が一年部の佐藤文平本部長が一年の佐藤文平本部長が 続いて、東ト協第46回みをアピール。 読み上げ、業界の取り組 最優秀者賞表彰を行 -ライバー・コンテスト

呈。

悟取締役と、ハヤシ配送運送 (港支部) の小林大京ロジステック小林徳市 会長がそれぞれ表彰状を プロジェクトトップラ 林秀行代表取締役に水野 サービス (墨田支部) ナー優秀賞表彰では、東 また、 グリ シ・エ

0

トラックフェスタ 👩 フォトコンテスト

インスタ投稿から入賞作品を選定

東ト協は、フェスタ関連のイベントとして、「トラックフェスタフォト した写真から入賞作品を決定するもの。所定のハッシュタグをつけて Instagram(インスタグラム)に投稿された写真を対象に、入賞作品を選ぶ。

【募集期間】9月30日まで。【募集内容】募集期間中にインスタ公式アカウント「@ 開催概要 truck_festatokyo」(二次元コード参照) をフォローの上、キャプションなどに撮影 地や被写体の説明を記載し、ハッシュタグ「#トラックフェスタTOKYO2025」をつけ、トラッ クフェスタの会場の様子を撮影した写真をインスタにて投稿。【審査方法】「トラックフェスタ TOKYOの魅力を発信」をテーマに、実行委員会の審査により決定。【入賞/賞品】最優秀賞(1名) /クオカード3万円分、特別賞(2名)/同1万円分、入賞(10名)/同1千円分。 【入賞作品の発表】 東ト協ホームページ(HP)・インスタで発表。詳細は、東ト協HPのフェスタ特設サイトを参照。







応募フォーム 二次元コード

きない。なお、 域では運行がで 車両は、次の地

条例で指定され たPM減少装置

対策として、平成15年10 (PM) による大気汚染 排出される粒子状物質

月から、17

都3県の条例

Mの排出基準を満た

された車両

昭和5年ごろまでに製造

さない旧型式のディー により、排出基準を満た

首都圏で運行が禁止され さないディーゼル車は、

①に加え、KE一、 ②埼玉県、東京都

ルトラック・バスなどの

運行を禁止している。

▽対象地域=埼玉県、

www.9taiki.jp/)

都環境局環境改善部自動 ▽問い合わせ先=東京 ネットワーク (https://

九都県市あおぞら

HC—,

HE-

県・東京都・神奈川県)

ゼル車から

適合した自動車を利用す

_`, W__`, KA__`, KB K-'N-'P-'S-'

KC一、記号がない

行する際は、排出基準に

このため、首都圏を運

①千葉県、神奈川県

るよう確認を求めている。

○規制の主な内容

東ト協

員関与の第一当事者死亡 東京都トラック協会会

に発生したもので、2か 今年 することとしている。取て、事故防止活動を展開 導活動統一実施日と設定 に当たり、24日を街頭指国交通安全運動」の実施 り組みに当たり、1件で と支部が歩調を合わせ していることから、本部

〈第三種郵便物認可〉

り組みを呼びかけていく。 日現在)によると、交通 発生状況 (日報・9月17 イバーへの安全運転励行て運行管理の徹底、ドラ し、改めて事故防止の取 などの教育・指導を実施 ため、会員事業者に対し 警視庁の交通人身事故

数は、7月末時点で、 3件減少であったが、8 る事態となっている。 月末時点で同179件増 し、減少傾向が一転す 都内の交通事故発生件

事故が発生した。今年3 2月27日の発生以来、8 生した、会員一当死亡事 件目で、令和6年中に発 月4日に次いで9月10 故件数に並ぶもの。 3件目の会員一当死亡事故 事故防止の取り組み改めて徹底を から30日までの「秋の全東ト協では、9月21日 も交通事故を減少させる

の増加となった。 人で385人(1・7%)

人で同増減なしだが、負増加。死者数は97 傷者数は2万3300 人(1・7%)の前年同期比344 万1105件で、 事故発生件数は2

九都県市 首都圏 (埼玉県・千葉 月は ディ 認されている。 ゼ 車対策強化月間 であれば運行が可能。

あり、

、個別確認が必要。

問い合わせ先:東京都トラック協会 業務部交通・環境G ☎03-3359-3618 ※事故速報は東ト協ホームページで PDF データも掲載しています

2025年(令和7年) 9月25日

どを実施しているが、い

基づく検査や広報活動

九都県市では、条例に

▽罰則=50万円以下の改造した特種用途自動車

およびこれらをベースに 料とするトラック、バス

適用される。

まだに条例の排出基準に

ディーゼル車とは

自動車検査証の「型式

○排出基準を満たさな

死亡事故

を含め、首都圏を運行す

から乗り入れてくる車両

地域を除く)、神奈川県 千葉県、東京都(島しょ

▽対象車種=軽油を燃

には一部適合する車両も

ただし、これらの型式

この条例は、周辺地

る全てのディーゼル車に

を運行していることが確 適合しない車両が首都圏

◎前方だけでなく、左右、後方を含めた周囲の交通状況にも注意を払うこと。 また、「かもしれない運転」を励行し、未然に危機を回避できるよう努めること

(記号) がある

トラック事故速報

日	時	9月10日(水) 19時10分頃発生(晴天)									
場	所	大田区(区道)									
当事	事者	①自動二輪車(男性50代死亡)×②事業用準中型貨物車(男性50代)×③事業用普通乗用車(男性40代) 「別性50代)×③事業用普通乗用車(男性40代) 「場合のではありません」									
状	況	大田区南馬込 至中馬込 ② ② ③ ③ ④ ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ●									
概	要	事業用準中型貨物車②が下り坂の区道で、中馬込方向から平和島方向 に向けて配達業務で駐車し、配達を終えて自申に乗り込む際、右後方の 安全確認を怠り運転席ドアを開き乗り込むも、下り坂であったためドア が想定より開き、右側方を通過しようとした自動二輪車①に同ドアを接 触させ、その後、対向車の事業用普通乗用車③に同人を衝突させたもの。									

◎運行中は前方や周囲の状況への注意を怠らないこと。トラックは死角が多いので、

ΧΊ	可単の	5よい向囲の父週状況に特段の注息を払い、女王唯認を徹底すること。									
H	時	9月15日(月) 1時31分頃発生(晴天)									
場	所	靖国通り(都道)									
当事	[[者	①歩行者(男性70代死亡)×②事業用準中型貨物車(男性50代) 順高は過失の軽重を示すものではありません									
状	況	至 岩本町									
概	要	事業用準中型貨物車が靖国通りを両国橋方向から岩本町方向に第一 通行费を進行山 左方から左方へ横順してきた張行妻と確空したもの									

規制のホームページで確詳細は、ディーゼル車 車環境課(☎3・538 vehicle/air_pollu 違反別 営業用トラック関与の交通事故

metro.tokyo.lg.jp/

tps://www.kankyo. 規制総合情報サイト (ht

東京都ディーゼル車

日次751 ファンスラース 年间系計												ĒΤ	
			安全 不確認	前方 不注意	交差点 安全進行	歩行者 妨害	一時 不停止	ハンドル ブレーキ	信号 無視	徐行 違反	右左折	その他	#
	_	1当件数	65	28	21	3	0	8	1	0	0	31	157
	大型	関与事故件数	68	22	23	3	0	4	1	0	0	81	202
	恋	(前年比)	+3	-8	+2	-2	±0	-9	-1	±0	±0	+11	-4
	ф	1当件数	52	29	25	7	0	12	6	0	0	17	148
	十型	関与事故件数	49	27	28	7	0	11	6	0	0	50	178
	空	(前年比)	+6	+5	+14	+2	±0	+6	+4	-1	-1	-5	+30
生	進	1当件数	76	63	32	5	3	10	3	0	0	54	246
	中	関与事故件数	79	57	43	5	3	9	3	0	0	131	330
数	型	(前年比)	-11	+5	-6	-3	-2	-3	-5	±0	-1	+2	-24
	普	1当件数	256	123	146	20	17	38	15	5	2	108	730
	通軽	関与事故件数	278	116	175	20	17	38	15	4	2	306	971
		(前年比)	-21	-5	+18	-6	-1	+10	±0	-3	+2	-44	-50
	合計	1当件数	449	243	224	35	20	68	25	5	2	210	1,281
		関与事故件数	474	222	269	35	20	62	25	4	2	568	1,681
		(前年比)	-23	-3	+28	-9	-3	+4	-2	-4	±0	-36	-48
死	大型貨物車(1当)		3	1	0	0	0	0	0	0	0	1	5
妻!	中型貨物車(1当)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	準	中型貨物車(1当)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	普	通·軽貨物車(1当)	0	1	2	0	0	1	1	0	0	1	6

注: 営業用貨物車の関与事故件数とは、第1または第2当事者のどちらか一方が営業用貨物車であった事故の件数をいう。ただし、第1および第2当事者がともに営業用貨物車であった事故は件数を1件とする。 ※表中の(前年比)は、関与事故件数のもの。

たくさんの 笑顔が見る

変通事数の特徴 営業用トラック関与の 末現在の都内全 域の交通事故発生件数(本 年累計)は、19,749件で、 前年同期比179件増加した が、死者85人で前年同期比 件で前年同期比12件増加 4件減少となった。

営業用貨物車の関与事故 (「違反別」 表の下段 「注」 参照)発生件数(本年累計) は、1,681件で前年同期比 となっている。

令和7年8月 48件減少したが、死者12 人で前年同期比1件増加と

事故類型別では、右左折 時の車両相互事故が211 し、死者数は0人だった。

違反別では、安全不確認 による関与事故件数が474 件で、前年同期比23件減少

運転寿命を延ばすための 野障害対策



ご希望の方は、関交協・安全推進部まで TEL: 03-5337-1754 MAIL: ansui@kankokyo.or.jp

関交協 オリジナル

運転寿命を延ばすための 見野障害対策

関交協では運送事業者の皆様とともに、交通事故削減を課題とし、 様々な事故防止支援を行っております。

この度、視野障害が原因となる交通事故を防ぐため、事業者が取り 組むべき内容をまとめた DVD 付冊子を制作しました。

国土交通省事業用自動車総合安全プラン2025の施策でも挙げら れた取り組むべき課題「健康に起因する事故の増加への対応」に則し た指導・教育にご活用ください。



関東交通共済協同組合

(50)

組体操

部

トラジマカンパー

煎

はじめ

おだんごー

大はしあたけの夕立』(歌川広重作)

(7)

一台文口課

*****3 *3

ながら、とにかくあちこち

新大橋

ビルの裏側に「安宅丸由来碑」がある

散歩旅でリフレッシュ

そろ活動再開の時期 やく漂い始め、そろ

自由度が高い。必ずしも

慣れたルートから一本外れて 近場でも、日常生活で通い や様子などを楽しめる。参加う気分で、知らない街の風情 健康面にも配慮して」と欲張 まざまだが、好奇心の強さは を曲がると旅が始まる〟とい り狭い路地へと、、横町の角 みるとどうなるか。広い道よ する人たちは世代や職業もさ 致していて、「体を動かし 行き来しない所を選 圏から離れ、日ごろ イメージがあるが、といえば生活圏内の るので、あえて生活 を迎えている。散歩 旅」と名付けてい り、 が、「旅」が付くだけに、一応 自 どを訪ね、最後は湘南モノレ 旅。鎌倉大仏~長谷寺~極楽 任せる。例えば、鎌倉の散歩 目的地のエリアは決めてお 行き先を決めなくてもよい

から江の島方面に進み、鎖

由度歓迎、

柔

軟

性は楽し

ただし、その先は気分に

されている。 など、いろいろな効果が期待 を歩き回っている。 とができる上、健康にもよい が働き、好奇心を満たしたり か、歩くことで無意識に感覚 新しい刺激を受けたりするこ 気分転換やリフレッシュ、スを歩き回っている。散歩には 散歩というだけに気軽であ レス解消の効果があるほ ろ、

きで現在は休止中だ

励んでいる。酷暑続 換やリフレッシュに む人たちと、気分転

散歩旅」を楽し

が、夜に虫の声が響

き、秋の気配もよう

る。 健康効果を意識してみたりす 所では「早歩き」に切り替え、 65歳以上の地域住民約500 散歩中、人通りの少ない場 実際、群馬県中之条町で

いた。そのおかげで生シラス出し、一気に江の島へ足が向に行こう」と誰ともなく言い る、この自由さこそ散歩なら味の赴くままに寄り道ができ 合えることもある。 関心や興 にありつけたりと、名物に出 面に向かって歩いていたとこ 大仏を拝した後、由比ガ浜方 た。そのおかげで生シラス 海を見た途端に「江の島

長谷大谷戸を抜けて裏手から ールに乗る、という計画だっ

味わう。 される。 くとも、散歩旅でその気分も

かつて調べた記憶がよみ

備をします。私は祭壇を組み

当日は山伏達が集まり、道場を整えていました。

を張り

護摩壇に火が入ると、

弓、宝剣によって道場に結界答を行います。そして、斧、法

炎が大きく燃え上がります。

りに竹と麻縄で結界を張り、

0人を対象に、医学的に研究

あッ!そうだったのか」 がうれしい

糖尿病、認知症、心臓病など速歩をすることで、高血圧や 歩、そのうち20分は大股での ものがある。それによると、された「中之条研究」という 多くの病気予防につながると 1日の平均歩数が8000 その実践まではしな

や経験も、散歩旅の大きな魅 隅田川沿いを歩いた時のこと。 力だ。その思い出の一つが、 「ああ、ここか」という発見

けの夕立』がある。雨を線で 描くことで衝撃を与えた。そ 絵に歌川広重の『大はしあた の「あたけ」の由来碑を見た ゴッホに影響を与えた浮世

や火力を積み、甲板の上に櫓に大型の船体に多数の兵員 かったことだ。安宅船は戦国地名に転化したのだろうと分 や火力を積み、甲板の上に 時代に軍事船として建造さ

船蔵がぼんやりと描かれてい用船「安宅丸」を格納する御夕立の中、徳川幕府の巨大軍がえった。浮世絵の遠景には て、そこから「あたけ」という

00 より)と推定している。 の銅板装甲 (小川雄著 "水軍と海賊の戦国史』

来をたどった思 らこちらと、歴史や由 「あたけ」からあち

果の一つ「幸せった。散歩の効 分を高めてくれ ホルモン」で気

を設置したり、船体を鉄板で

装甲するものもあった。江戸

安宅丸由来碑

あり、

新米争奪戦の様

業者に対抗する狙いも 値を提示する他の集荷 38 X×横幅約16 X 大船で、竜骨長約 年代に建造した巨

安宅丸の位置(拡大) 延宝7年(1679年)当時の様子

安宅丸解体後には、近江屋版の 江戸切絵図の嘉永4年(1851年) に 「あたけという御船蔵前町」とある

護摩の炎と山伏達の読経

嶽薬師常福寺で は、毎年夏大祭 柴燈大護摩供」

験道の作法によって行わ れます。不動明王の「智 が執り行われます。 「柴燈大護摩供」は、 を祈願する護摩祈 を祈願する護摩祈 を祈願する護摩祈 くし、天下国家の安 | 穏や災厄を焼き尽

摩壇が設置され、その周ヒバの葉でつくられた護

史がある閼伽井 約1200年の歴 ました。 のお寺の手伝いをし にある真言宗智山派 て、福島県いわき市 今回はご縁があっ

質疑応答の儀式である山伏問 験道の心得や教義についての 道場に山伏達が入場し、修

装を身に着け、いよいよ祭り 引き締まります。山伏達が衣派な不動明王像。思わず身が んだりしました。祭壇には立立てたり、お供えや道具を運 聞いていると、軽い瞑想状態般若心経を唱え続けるのを炎天下の中、11人の山伏が た。横 は大人になっても、きっとまを揺らしていました。この子 に入る は、読経と太鼓に合わせて体 ような感覚になりまし でしょう。 にいた小学生の女の子

が始まります。

されており、厄払いがどをしないように配慮 します。はだしで灰の できます。 は、参拝者が火渡りを 上を歩きますが、やけ 護摩壇が燃えた後

といった声も聞かれる

「致し方ないのでは」

ると聞きました。も に存続できるのだろう 絶えてしまったら、果 が難しくなってきてい か、そんな思いが胸に たしてその地域は本当 しこのような「火」 によっては祭事の伝承山伏の方から、地域 が

> そも従来の運賃が適切 転嫁はもちろん、そも

はない。輸送力維持の ね上がっているわけで るが、米の価格ほど跳 ク運賃も上昇傾向にあ ようになった◆トラッ

観点から、コスト増の

な水準だったのか、問

い直してみる必要があ

低さや、以前の価格で 従来とは少し変わりつ だが、消費者の認識も 悟する必要があるよう 応策もまだ示されてい るわけではない。担い も需要が見込めるとみ 相だ。米不足への懸念 ある程度の値上がりは は米作りが難しくなる つある。農家の所得の ない◆当面、 手不足と高齢化への対 だが、すぐに増産でき は今回の騒動を受け、 が払拭されず、高値で 増産へと舵を切る方針 てのことだろう◆政府 ことが報道されると、 高値を覚

心に残る夏大祭の手伝

残りました。

期待したが、当てが外 格が少しは下がるかと 大幅に引き上げた。高 からの買い取り価格を れた◆農協が生産コス 米騒動」も収まり、価 ト上昇を理由に、農家 迎えて、新米 れで「令和の りだした。こ 実りの秋を トラックダンスPARTY!!」では、ダンスコンテストで使用し

昨年に引き続き、復興支援をテーマに、自衛隊車両や

フェスタで見て、感じる 緑ナンバートラックの大きな役割

「トラックフェスタTOKYO 2025」では、終日、楽しい トラックの役割をアピール。また、フェスタを通じて、安全



2025年(令和7年)9月25日

トランペット五重奏 「ひるまえ♪クインテット」



みんな de トラックダンスPARTY!!



ステージイベントを実施。今年初めてとなる「みんな de や環境への取り組みの重要性を訴えた。

トラックで繋がる未来へ



代々木警察署1日署長の京我りくさんが 参加した「交通安全ビンゴ大会」



ビッグバンド「ベイブリッド・サウンズ・ オーケストラ」 のジャズ演奏





3 る 団 る フラ 部 い

ステージでは恒例となっている①東京農業大学全学応援団の青山ほとり②キッズダンスチーム・スリーセブンのパフォーマンス③警視庁交通部の交通安全教室など、楽しいプログラムが満載。







警視庁・首都高速道路サービスのパトロール カーなどの乗車体験、代々木警察署の交通 安全アトラクション

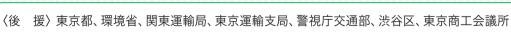












〈協力〉東京労働局、自衛隊東京地方協力本部、警視庁代々木警察署、東京消防庁渋谷消防署、日本自動車連盟東京支部

〈協 賛〉いすゞ自動車首都圏・いすゞ A&S、三菱ふそうトラック・バス南関東ふそう、南関東日野自動車、UDトラックス、関東陸運振興センター、トプレック 日本海事協会 働きやすい職場認証制度、日本臓器製薬、自動車事故対策機構東京主管支所、首都高速道路サービス、関東交通共済協同組合、三多摩自動車協会、ブリヂストンタイヤソリューションジャパン、運行管理推進ネットワーク、日本自動車連盟 (JAF) 東京支部、ニチコン、東京都トラック運送事業協同組合連合会、新日本流通新聞社、カーゴ・ジャパン、東京海上日動火災保険、損害保険ジャパン、東京自動車販売協会、アスア、物流ニッポン新聞社、東京都自動車会議所、自動車安全運転センター東京都事務所、有富商会、物流産業新聞社、ジーエスケイ、日本貨物運送協同組合連合会、日本ミシュランタイヤ、東ト協会員事業者 (多数) ※順不同