

2025年(令和7年)

7/25

No. 1325

東京都トラック時報

昭和43年8月16日 第三種郵便物認可 毎月2回(10・25日)発行 1部 90円(送料別)

機関紙

一般社団法人
発行所 東京都トラック協会

〒160-0004 東京都新宿区四谷3-1-8
(東京都トラック総合会館)

☎(03)3359-6251(代表)

☎(03)3359-4134(総務部広報・情報G)

【ホームページアドレス】<https://www.totokyo.or.jp/>

暑中お見舞い
申し上げます

一般社団法人 東京都トラック協会

夏季特集
(6・7面)

水野会長インタビュー

「ドライバーファースト」の実現で業界の地位を上げる

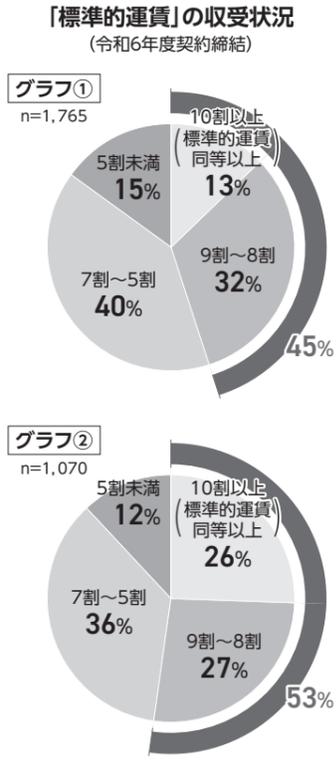
「標準的運賃」実態調査結果

8割以上収受は約45%

2年告示比では増加に

国土交通省は7月11日、令和6年3月17日から28日までアンケート調査を実施した「標準的運賃」実態調査の結果を公表した。その結果によると、運賃交渉を実施した事業者の割合は上昇しているが、荷主から一定の理解を得られた事業者(希望額収受と一部収受)は調査対象の約5割となった。

調査は、全日本トラック協会の会員事業者(約1100者)と、ホイルト物流推進運動において把握した荷主企業(約200社)を対象に、今年



運賃交渉実施は約74% 約55%荷主の理解得る

は自社独自の原価計算に基づく自社運賃を提示した(約25%)、具体的な値上げ額や値上げ率を提示した(約8%)、新たな運賃は提示していない(既存の自社運賃を継続)の3つに分れている。事業者は全体の約74%で、4年度以降増加傾向にある。このうち、「標準的運賃を提示した(約26%)」、「真荷主や元請事業者から契約が打ち切られるおそれ」(真荷主の経営)を合

事業用自動車事故調査報告書を公表

国交省の事業用自動車事故調査委員会は7月4日、令和5年5月16日20時11分頃、宮城県栗原市の東北自動車道下り線で発生した大型トラックによる衝突事故について、「特別重要調査対象事故」として報告書を公表した(別掲に詳細)。

事故の再発防止に取り組み強化を

方不注視が主因としていた。また、長時間労働による疲労が注意低下も招いていたとし、運転特性が右後方車両に注意が集中し過ぎの運転行動に影響していることも明らかになった。さらに、バス側に対しても、緊急停車時の後続車に対する危険の徹底し、常に前方や周

7月31日まで

遠隔点呼及び業務後自動点呼実施状況調査



二次元コード

国交省は7月14日、「遠隔点呼及び業務後自動点呼の実施状況に係る実態調査」において、アンケート調査を実施している。遠隔点呼や業務後自動点呼が活用によって感じた効果などを把握した上で、各

制度の改善の把握や周知の検討を行うため、同調査への協力をお願いしている。回答期限は7月31日まで。左記の二次元コードからWebアンケートフォームで回答を入力する。

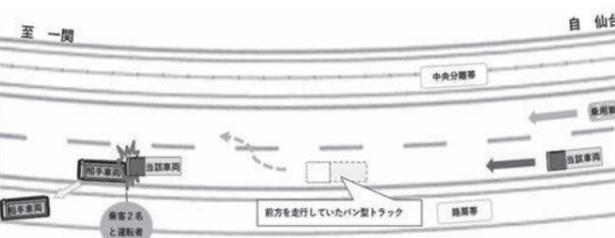
職種別では、自動車運送業者の請求件数は163件で20件減少したが、支給決定件数は72件で8件増加し、支給決定件数のうち死亡件数は19件で3件増加している。支給決定のうち自殺は6件で、前年度より2件増加した。業種別で請求・支給決定件数は全業種中でいづれも3番目に多かった。

職種別では、自動車運送業者の請求件数は163件で11件増加し、支給決定件数は62件で9件の増加となった。支給決定のうち自殺件数は、前年度と同じく3件だった。職種別では全職種中で請求件数が7番目、支給決定件数は3番目に多い状況にある。

労災補償状況 厚労省 令和6年度

厚生労働省は6月25日、令和6年度「過労死等」の労災補償状況を公表した。それによると、脳・心臓疾患に関する労災補償の請求・支給決定件数は、業種別(中分類)では道路貨物運送業、職種別(同)では自動車運送業が最も多かった。また、精神障害に関する労災請求件数は、全業種合計で3780件と205件多く、支給決定件数は1055件で172件増加した。支給決定のうち未遂を含む件数は、

適切な労務管理 運転者同士のコミュニケーションが重要



通行帯を走行中、故障のため同通行帯に停車していた大型貨切バスと同一バスの後方で故障対応していた運転者(バス)が、右後方車両に注意が集中し過ぎの運転行動に影響(トラック)。

この事故により大型貨切バスの運転者および乗客2名が死亡し、大型トラックの運転者が重傷を負った。

この事故に「警告灯点灯を放置、また緊急停車時の後続車に対する危険防止措置が不十分(バス)」。

「再発防止策」

- ・ 改善基準告示を厳守し、運転者の疲労を蓄積させない運行計画を作成すること。(トラック)
- ・ 行政から受けた改善指示は、指示を受けた営業所にとどめず、全営業所で共有すること。(トラック)
- ・ 運転者に対する指導監督の徹底
- ・ 前方不注視の危険性を十分理解させ、前方不注視につながる運転を行わないよう指導教育を徹底すること。(トラック)

乗用車に注意が集中し過ぎて前方不注視。長時間労働による疲労が注意力の低下に影響。(トラック)

運転特性(判断動作のタイミング)がかなり遅い、「注意の配分が十分でない」が、右後方車両に注意が集中し過ぎの運転行動に影響。(トラック)

適切な労務管理の徹底

- ・ 行政から受けた改善指示は、指示を受けた営業所にとどめず、全営業所で共有すること。(トラック)
- ・ 運転者に対する指導監督の徹底
- ・ 前方不注視の危険性を十分理解させ、前方不注視につながる運転を行わないよう指導教育を徹底すること。(トラック)

夜間の運行において生じる様々な危険性について、危険予知訓練の手法を用いることにより理解を深めさせ、常に前方や周囲の交通状況に気を配ること。(バス)

車両が故障した時や緊急停車した時の適切な対応に関する指導を徹底すること。(バス)

【事故概要】

日時：令和5年5月16日 20時11分頃
概要：大型トラックが東北自動車道の第1車両のため、右後方を追い越す

原因

- 運転者
 - ・ 前方車両を追い越すために、右後方を併走する
 - ・ 運転者個々の運転特性に配慮したきめ細かな
- 事業者・運行管理者
 - ・ 疲労を蓄積させ、安全な運行の確保に悪影響を及ぼす長時間労働を看過。(トラック)
 - ・ 運転者個々の運転特性に配慮したきめ細かな

8月お盆期間中 渋滞回避のお願い

首都高 8月のお盆期間など、8月のお盆期間など、渋滞回避のお願い。8月のお盆期間など、渋滞回避のお願い。8月のお盆期間など、渋滞回避のお願い。

都内小学生から応募作品を募集中

東ト協は、令和7年度『10月9日トラックの日』児童絵画作品コンテストの実施に伴い、都内の小学生を対象に応募作品を募集している。今年度も、多くの小学生に応募してもらうため、都内小学校に配布・掲示されている壁新聞『フォトニュース』(7月4日増刊号)に、トラック輸送の役割に関する記事を掲載。漫画では、父親



がトラックドライバーという設定。家族旅行中に、娘に新幹線の車両がトラックで運ばれていることを説明し、ほかにも、様々なモノを運んでいることを紹介する内容となっている。

9月12日まで

応募資格は、都内小学校に在籍または都内に居住する小学生。募集作品テーマは「安全なトラック」「環境にやさしいトラック」「働くトラック」「未来のトラック」。募集期間9月12日まで(必着)。

児童絵画作品コンテスト

7年度

新聞では、絵画コンテストの作品募集案内に掲載している(写真)。絵画コンテストは、トラック運送事業がエッセンスとして、生活と経済を支えるライフラインの役割を果たすこと(必着)。



東ト協 広報・情報委員会

冒頭、鎮目委員長があいさつし、「広報・情報委員会では、戦略的広報として、新聞広告などを使ったPRを行ってきた。賛否両論あるところだが、それなりの効果が上がってきていると思う。業界の重要性を示し、多くの人が業界に入ってくるよう

児童絵画作品コンテスト実施へ

新聞広告PRを審議

東京都トラック協会広報・情報委員会(鎮目雄委員長)は7月8日、東ト総合会館で、令和7年度第1回委員会We b(併用)を用いるための、広報事業開催し、今年度児童絵画作品コンテストの募集告知チラシや、漫画でトラック輸送について解説した小学校壁新聞のデザインについて報告した。続いて、今年度の厚労省「働き方改革推進支援助成金」を活用したPRについて審議し、読売新聞に広告掲載することを承認。内容については、人材確保に重点を置いた方向でサイズやカラーなど、デザイン案を検討していくこととした。

プライドサッカー体験



東ト協青年部(佐藤文平本部長)は7月5日、墨田区のすみだフットサルアリーナで、令和7年度研修会を開催した。今回の研修では、視覚障がい者が行うスポーツ「ブラインドサッカー」(ブラサカ)の体験プログラムに参加し、何も見えない状況で聴覚や触覚だけを頼りに行動から始まった。2人1組で、アイマスクをして体験した。ブラサカは、ゴールキーパー以外が全盲の選手で、アイマスクを装着し、音の出るボールを使ってプレーする。また、サポート役の誘導で置かれたボールまでの移動や、質問に対して同じ回答をした人が集まるゲームを行い、言葉の重要性を学んだ。ブラサカでは、選手やサポートがコミュニケーションのために、①声を聞く、②相手を思いやりがポイントと説明した。

東ト協 青年部研修会

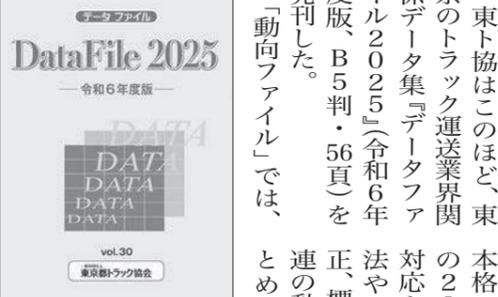
頼りに行動から始まった。2人1組で、アイマスクをして体験した。ブラサカは、ゴールキーパー以外が全盲の選手で、アイマスクを装着し、音の出るボールを使ってプレーする。また、サポート役の誘導で置かれたボールまでの移動や、質問に対して同じ回答をした人が集まるゲームを行い、言葉の重要性を学んだ。ブラサカでは、選手やサポートがコミュニケーションのために、①声を聞く、②相手を思いやりがポイントと説明した。

つながりの大切さを学ぶ

この後、チームに分かれてブラサカの基本となる音の鳴るボールに近い

東ト協「データファイル」発刊

東ト協はこのほど、東京のトラック運送業界関係データ集「データファイル2025」(令和6年度版、B5判・56頁)を発刊した。「動向ファイル」では、とめた。トラック運送業界を取り巻く状況や課題については、「制度・政策」「経営環境」「安全・環境対策」「新技術・システム活用」



このほか、トラック輸送関連データとして、事業者数・車両台数・輸送量や交通事故発生件数などを収録。東ト協ホームページよりダウンロードが可能。問い合わせ先は東ト協総務部広報・情報G(03・33359・4134)



2025年度 Gマーク申請を受付

東京都貨物自動車運送適正化事業実施機関(東ト協)は7月1日から14日まで、2025年度の安全性評価事業(Gマーク制度)の申請受付を行った。東ト総合会館7階大会議室では適正化事業部の職員が申請事業者の申請資料の確認など、申請受付に対応した(写真)。

協会日誌

7月15日 理事会▽ダンブ専門部会通常総会 3日 都庁・区役所専門部会通常総会 4日 紙・パルプ専門部会通常総会▽同意見交換会▽同懇親会 5日 青年部研修会▽同納涼会 7日 東京都貨物輸送評価制度セミナー▽食糧専門部会表・粉委員長会 8日 広報・情報委員会 10日 正副会長会 12日 運行管理者試験事前講習会 15日 取扱事業・積合専門部会通常総会

日程ボード

8月15日 4日(月)17時出版・印刷・製本・取次専門部会日本雑誌協会物流委員会との懇親会(出版クラブビル) 6日(水)16時ロジ研正副本部長会議(東ト総合会館) 7日(木)15時税制金融委員会(東ト総合会館) Web(併用) 8日(金)9時初任運転者特別講習(東ト総合会館)

新会員

江川支部 東京都貨物自動車運送適正化事業実施機関(東ト協)は7月1日から14日まで、2025年度の安全性評価事業(Gマーク制度)の申請受付を行った。東ト総合会館7階大会議室では適正化事業部の職員が申請事業者の申請資料の確認など、申請受付に対応した(写真)。

軽油の価格表

☆スタンド	平均=123.2円
☆ローリー	平均=121.1円
☆元売り発行カード	平均=127.1円
☆ディーラー発行カード	平均=127.1円

区と資機材等の提供協定を締結



東ト協 台東支部

東京都トラック協会台東支部(松本有司支部長)は7月15日、台東区(服部征夫区長)と「大規模災害時における資機材等の提供に関する協定」を締結した。

協定は、災害発生時に台東支部会理事者の事務所など、24拠点で保有するボールなどの工具を提供し、被災者の人命救助体制の強化を図ることを目的に締結したもので、これに伴い同日、台東区役所4階庁議室で締結式が行われ、松本支部長と服部区長との間で協定書を取り交わした。

「服部区長が安全と安心な街づくりを強く提唱する中、本協定の締結は、墨田支部で一昨年から実施している災害対策機材の提供に習う形で、特にコストをかけず、短時間で配備可能な大型ボールなどを区内の支部会員の事業所など24拠点に配備するもので、『命の10センチ』活動と名付けている」と説明。

能登半島地震では道路の寸断による山間部の孤立化が問題視され、台東区内の下町地域でも、橋の崩落などで孤立化する可能性が「がれき

「命の10センチ」確保へボールを配備

速な人命救助など、災害応急対策を実施することが可能となることを大変力強く感じている。今後、連携を図りながら、区の災害対応力の強化に努めていきたい」と述べた。

また、松本支部長は、「服部区長が安全と安心な街づくりを強く提唱する中、本協定の締結は、墨田支部で一昨年から実施している災害対策機材の提供に習う形で、特にコストをかけず、短時間で配備可能な大型ボールなどを区内の支部会員の事業所など24拠点に配備するもので、『命の10センチ』活動と名付けている」と説明。

企業・団体、支部説明会を開催

東ト協トラックフェスティバル2025 日、東ト総合会館で出展実行プロジェクト(森本勝也リーダー)は7月16日(Web併用)をそれぞれ開催した。

支部担当者説明会では、森本リーダーが「フェスタ開催まで2か月となり、少ない期間の中で準備・検討を進めている。今年度は、各支部にはブロック単位でのブース出展や本部企画などへの協力をお願いしており、改めて開催計画・概要を説明す



東ト協 フェスタ実行P

合同で物流改正法研修会

東ト協品川・大田支部(石川康司支部長)と大田支部(谷口眞二支部長)は7月8日、大田区産業プラザ(ピオ)で、「物流改正法研修会」を開催した。

開催に先立ち、石川品川支部長が「物流改正法は非常に難しいと思うが、今回の研修会は、大田・品川支部のメンバーしかいないので、



また新しい法律が成立したが、決め事という線まで引くと、必ずしもその線引きだけでは一人ひとり、フィットしない。そのため、この説明会で、疑問に思うところを質問してもらおうことは、現場の声を知る上で非常に重要だ。この改正法を成長させていくためにも、ぜひ「お願いしたい」と積極的な質疑を促した。

説明会は2部構成で行われ、第一部は牧野新二郎運輸企画専門官が、改正法について、実運送体制管理簿作成関係を中心に改正法の趣旨のほか、改正法申請法を解説。第二部は桑野敏樹運輸企画専門官が、トラック・物流Gメ

に救出ができなくても水や食料などを提供する。72時間以内に出発する場合は、レスキューの到着を待たず、10分以内の間に活用していただく」と述べた。

運営に当たり不明瞭な部分を残すことなく、各支部において情報を展開していただきたい」と述べた。

議事では、同プロジェクトワーキング(WG)の澤幡淳リーダーと高橋益衛サブリリーダーが、出展内容の確認、車両による搬出入、出展に当たっての注意事項などについて説明した。今年度も9月13日に搬入・準備を行い、同14日午前9時30分のオープニングセレモニーでフェスタの幕を開ける。

このほか、フェスタ開催当日に実施される、世界陸上開催に伴う交通規制などについて説明した。また同日、第6回フェスタ実行プロジェクトWG

明し、参加者から多くの質疑が挙げられ、各講師がそれぞれ回答した。最後に、谷口大田支部長が閉会のあいさつとして登壇し、「なるべくタイムリーな情報提供に努めていきたい。これから運賃や下請法など、この物流二法は変わっていくと想定される。今後は許可更新制などもあるの

令和6年度事業報告・収支決算と、7年度事業計画・収支予算について審議・承認した。

今年度事業計画では、



高野氏

新会長に高野氏
定量積載運行の徹底を図る

令和6年度事業報告・収支決算と、7年度事業計画・収支予算について審議・承認した。

今年度事業計画では、



生コン専門部会

(6月20日、東ト総合会館)

全日本トラック協会生コンクリート輸送部会とともに、安全輸送、労務問題など、様々な課題への取り組みを行う。取り組みに当たり、意見交換などを行い、部会員間での問題意識の共有を図る。

また、生コンクリート輸送車両の定量積載運行や交通法規の遵守を徹底し、輸送秩序の確立と事故防止を図ることとした。

さらに、休会中の部会員の扱いについて審議したほか、今後の通常総会の開催方法について、検討していくことを確認した。

なお、任期満了に伴う役員改選を行い、部長に副部会長の高野誠氏(関東生コン輸送)を、副部会長に委員の大島浩一

初任運転者特別講習

東ト協 7年度

東ト協は、本部会場(東ト総合会館)で8月8日に開催する令和7年度第3回「初任運転者特別講習」の受講申し込みを受け付けている。

事業規模の小さい事業者のみ「ホームページ」から必要事項を入力する。貨物自動車運送事業輸送安全規則に基づき、初任運転者に対する特別な指導(座学15時間・安全運転指導20時間以上)の実施が義務付けられている。

受講対象は、原則として都内の会員事業所に所属する初任運転者など。受講料は無料。

個別に実施することが難しい面があるため、会員登録の一環として事業者が代わりに実施するもの。

講習内容は、原則として都内の会員事業所に所属する初任運転者など。受講料は無料。

研修時間は午前9時〜午後4時(途中休憩を含む)。定員は70人(定員になり次第受付終了)。締め切りは8月1日まで。講習修了後、受講者には修了証明書が交付される。ただし、遅刻・途中退出者には交付しない。申し込みは、東ト協ホームページ(HP)「申込みフォーム」から必要事項を入力する。

なお、今年度よりEラーニング形式の初任運転者特別講習を実施しており、詳細は東ト協HPを参照。

▽問い合わせ先(東ト協業務部交通・環境G) 03・3359・3618

出版印刷製本 専門部会

(6月24日、東武ホテルパント東京・瀧澤賢司部会長)

部氏(晴海レミコン輸送)をそれぞれ新任した。

交換などを通じて、状況の改善に向け、問題意識の共有を図る。

また、荷主団体が主催する会合などに積極的に参加し、出版物輸送業界の現況の認識に努め、改善に向けての提言を行うこととした。

令和6年度事業報告・収支決算と、7年度事業計画・収支予算について審議・承認した。

今年度事業計画では、

食料・酒類飲料 専門部会

(6月25日、東ト総合会館)

令和6年度事業報告・収支決算と、7年度事業計画・収支予算について審議・承認した。

今年度事業計画では、

全ト協食料品部会や関係団体などと連携し、受発注条件の見直しや、荷待ち・荷役・検品各時間の削減などの業務改善、標準的運賃の収受に向けた取り組みに加え、荷役作業時の事故防止や輸送品質の向上および衛生管理の徹底など、各種課題に取り組みしていく方針。

また、部会メンバーがリストを活用した関係情報迅速な共有化などによる部会活動の活性化や、新規加入事業者の獲得を通じ、組織の強化と拡充を目指していく。

なお、任期満了に伴う役員改選を行い、中西弘毅部会長を再任し、監事に成田晋也氏(成田運輸)を新任した。

東京都7年度 貨物輸送評価制度

東ト協会員343社取得 連続評価取得には認定書

東京都のうち東京都トラック協会の会員事業者が343社(「三つ星」54社、「二つ星」154社、「一つ星」135社)と、評価事業者全体の85.3%と多数を占めた。この「貨物輸送評価制度」では、令和7年度評価取得事業者が402社となった。この「貨物輸送評価制度」は、令和7年度評価取得事業者が332社で評価全体の82.6%、会員事業者の96.8%となっている。また、グリーン・エコプロジェクト(GE)参加事業者は332社で評価全体の82.6%、会員事業者の96.8%となっている。東ト協は7月7日、新宿区の全日本トラック総合会館で、GEP参加事業者を対象とした「貨物輸送評価制度セレモニー」を開催。東京都から今年度の評価取得事業者代表に評価証明書が、10年連続および5年連続評価取得事業者の各代表に認定書が授与された。



評価事業者代表のトーヨーエクスプレス(佐藤文平代表取締役社長)



10年連続評価代表の藤岩運輸(加藤和彦代表取締役)



5年連続評価代表の茂呂運送(吉田亜紀代表取締役)

また、グリーン・エコプロジェクト(GE)参加事業者は332社で評価全体の82.6%、会員事業者の96.8%となっている。東ト協は7月7日、新宿区の全日本トラック総合会館で、GEP参加事業者を対象とした「貨物輸送評価制度セレモニー」を開催。東京都から今年度の評価取得事業者代表に評価証明書が、10年連続および5年連続評価取得事業者の各代表に認定書が授与された。

専門部会

平池部会長を再任
全ト協と連携し情報共有
令和6年度事業報告・収支決算と、7年度事業計画・収支予算について審議・承認した。

都庁・区役所 専門部会

川上部会長を再任
健全な競争入札を目指す
令和6年度事業報告・収支決算と、7年度事業計画・収支予算について審議・承認した。

紙・パルプ 専門部会

令和6年度事業報告・収支決算と、7年度事業計画・収支予算について審議・承認した。

東ト協会員 評価事業者

(星別五十首順)

【10年連続評価】 最優秀(◎10) 優秀(◎10)

【5年連続評価】 最優秀(◎5) 優秀(◎5)



- 三つ星 ☆☆☆
 - アイエムエクスプレス▽アサヒエントプライズ▽アルプス運送▽イノウエ▽伊原運送▽井門サード(◎5)▽ウエルストーンエクスプレス▽エイロジテム▽SBフリームワークス▽沖倉運送▽奥運送▽加賀運送▽中根運送▽成田梱包(10)
- 二つ星 ☆☆☆
 - 金子運送▽関東急行運送▽協同企画(10)▽桐生運送▽三榮商會▽七福運送▽柴又運送▽シンコー▽新藤ロジスティクス▽諏訪運送▽成光運送▽セイショウ▽青和運送▽タイペニコ▽コーポレーション▽天野運送▽あやめ運送▽アライアンス▽東京運送▽東新運送▽トヨエクスプレス▽トラスト▽ウィン▽ナガオ▽磐根▽上野運送▽内堀梱
- 一つ星 ☆☆☆
 - 包運輸▽梅田運送▽栄光(10)▽NTSロジック▽エフエスロジスティック▽エム・エス・カンパニー▽エム・エス▽大島運送▽オータカ▽大谷清運▽大塚運送▽大塚組▽尾崎梱包▽カレント▽尾崎梱包▽カワロジックス▽葛飾物流(10)▽金子運送▽金城運送▽亀戸運送▽川口商事▽関東商事▽岸澤運送▽北多摩運送▽協同運送▽共立マイラ(5)▽協和▽コーポレーション▽金方堂運送▽ケイ・エス・ライン▽ケイ・エム▽京王運送▽京葉青和▽ケーズ▽ライン▽興真運送▽恒生運送▽晃和▽国分▽寿運送▽サクラ運送▽佐藤運送▽サンウエイ(5)▽三急運送▽三協運送▽三光運送▽三港運送▽三進▽ジーエスケイ(10)▽ジェイアール東日本物流▽島村運送▽倉庫(◎10)▽志村運送▽上昇運送▽新聞輸送▽すずか梱包運送▽スピンドル▽関口運送▽千石運送▽大昌運送▽イト▽タカセ運送▽倉庫(10)▽田口運送(10)▽竹内運送▽工業▽竹鼻運送▽田中陸運▽多摩運送▽多摩恵運送▽多摩八光運送▽田丸運送(10)▽千歳運送(◎5)▽千代田運送▽筑波運送建設▽東亜物流▽東栄運送▽東京港運送▽東京ユニオン物流▽東京ロジステック小林徳市運送▽東昌運送▽東配▽東武高活運送(10)▽東邦運送▽東洋運送(10)▽日京運送(10)▽日伸運送▽日本運送▽沼尾興業▽野辺運送▽柏栄産業▽白陽運送▽八大▽花畑運送▽林運送▽ハヤシ配送サービス▽彦新▽ヒサゴサービス▽日の丸商運▽富士興業▽フジサード▽ふそう運送▽府中自動車▽プライム物流▽古川商事運送▽辨天おがわ運送▽芳和運送▽ホクシン運送(10)▽墨東企業運送▽堀井運送▽東運送▽松雄運送▽眞見運送(5)▽丸伊運送▽丸一物流(◎5)▽丸栄運送▽丸加運送店(5)▽丸昭運送▽丸正運送▽丸信運送▽丸武運送▽丸中▽丸福運送▽三鷹運送▽三星・運送▽皆木運送

- 倉庫▽三村運送▽都流通商會▽武蔵野運送(10)▽村山運送▽明和運送▽メッドトラス▽東京▽本島運送(5)▽ヤカタ興運▽柳沢運送▽八武崎運送▽山武運送▽結城運送▽倉庫▽用賀運送▽吉澤運送▽凌雲物流▽ロードランナー▽ワークオンクリエイト
- 一つ星 ☆☆☆
 - 緋田運送(10)▽浅見運送▽倉庫▽荒木運送▽井荻運送▽石山運送▽石和▽海野運送▽栄産業▽エスケイ運送(10)▽SY▽大蔵▽大倉企業▽大澤組▽大友運送▽大森運送▽小川工営▽奥住運送▽小作物産▽開星運送(10)▽金原運送店▽キヤスコ
- ジャパン▽キャリーアール▽ト共立ラインサービス▽ギンテック▽京浜運送▽京北倉庫▽健和流通▽小岩相互運送▽江商運送▽幸徳運送▽興農▽小島運送▽コスモ▽小関商事(5)▽こんわ運送▽櫻商事▽サン・エクスプレス(10)▽三喜運送(10)▽サンケイ城北広告社(10)▽三進運送▽三和運送▽システムライオン▽篠崎運送店▽ジャパエンナジック(5)▽自由ヶ丘運送▽昌登物流▽昭和梱包運送▽新光運送▽新興運送▽新宿運送▽新事▽新寿堂運送▽鈴木運送(10)▽鈴木商店▽鈴木直運送▽鈴直運送▽砂町運送▽スワンサービス▽相互梱包運送▽大作輸送
- 大拓▽大徳運送▽タイヨリック▽高尾貨物▽高木商事運送▽タカセ運送▽武智運送店▽川梱包運送▽滝野▽田邊商店(5)▽多摩▽藤島運送▽舟津運送▽古屋運送▽プロスタッフ▽HEAVEN▽北斗システム運送▽堀内運送▽町田運送店(10)▽マチダトランスポート▽丸磯運送▽丸オ奥田商店▽丸嘉運送▽丸橋運送店▽マルヤマサービス▽三浦運送▽みずぎ興業▽水野運送▽宮本運送▽三好運送▽武蔵通商(10)▽武蔵野▽武蔵野清運(10)▽森田商運▽茂呂運送(5)▽弥栄運送(10)▽柳川運送▽横山運送▽菱新運送▽ロジスベック



東ト協契約

夏のレジャーに従業員、ご家族でご利用ください

令和7年度

福利厚生施設一覧

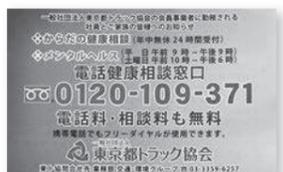
東京都トラック協会では、福利厚生対策の一環として、各種保養所、レジャー施設などと契約しており、会員事業所の従業員とその家族が優待価格で利用できます。詳細は、東ト協ホームページ (HP) を参照。各施設の利用、問い合わせ時には、必ず東ト協会員であることを伝え、利用金額などは各施設HPなどで確認してください。利用時に必要な電話健康相談カード (原本、一部コピー可) については、所属の支部または東ト協業務部交通・環境Gへ問い合わせを。

宿泊施設		
施設	連絡先	利用方法
 <p>あじろ (保養所) 静岡県熱海市下多賀25-1 (JR伊東線・網代駅から徒歩約8分)</p>	<p>東京トラック事業 健康保険組合 ☎03-3264-2364</p>	<p>「総務課」(☎03-3264-2364) へ電話予約 受付は利用希望日の2か月前の同日から</p>
 <p>トーカ熱海 (保養所) 静岡県熱海市春日町14-9 (JR東海道線・新幹線・熱海駅から徒歩約5分)</p>	<p>東京貨物運送 健康保険組合 ☎03-3359-8162</p>	<p>「健康管理課」(☎03-3359-8162) へ電話予約 受付は利用日の1か月前の月の10日 (組合員は2か月前の1日) 午前10時から</p>
 <p>ニュー・グリーンピア津南 新潟県中魚沼郡津南町秋成12300 (上越新幹線・越後湯沢駅から宿泊者専用送迎バスで約50分)</p>	<p>ニュー・グリーンピア津南 ☎025-765-4611</p>	<p>「各ホテル」へ電話予約またはHPにて予約 HPでの予約の際はご要望・ご質問欄に 「東京都トラック協会会員」と入力する ※電話健康相談カードを現地で提示(コピー可)</p>
 <p>グリーンピア大沼 北海道茅部郡森町赤井川229 (JR函館本線・大沼公園駅から送迎バスで約15分)</p>	<p>グリーンピア大沼 ☎01374-5-2277</p>	
 <p>リゾートホテル マホロバ・マイنز三浦 神奈川県三浦市南下浦町上宮田3231 (京浜急行・三浦海岸駅から送迎バスで約5分)</p>	<p>法人予約センター ☎046-889-8911</p>	<p>「法人予約センター」 (☎046-889-8911) へ電話予約 東ト協会員であることを伝える</p>
 <p>東急ホテルズ [全国]</p>	<p>※電話での問い合わせ、予約は受け付けていない。 法人契約サイトへ</p>	<p>「東急ホテルズ予約センターの法人契約サイト」 (https://www.tokyuhotels.co.jp/biz) 法人会員番号: 301503447 パスワード: 301503447</p>
 <p>スパ&リゾート九十九里 太陽の里 千葉県長生郡長生村一松3445 (JR外房線・茂原駅から送迎バスで約20分)</p>	<p>スパ&リゾート九十九里 太陽の里 ☎0475-32-5550</p>	<p>「スパ&リゾート九十九里 太陽の里」 (☎0475-32-5550) へ電話予約 ※電話健康相談カードを現地で提示(コピー可)</p>
 <p>ホテル月美 (太陽の里) 千葉県銚子市犬吠崎10292-1 (銚子電鉄・犬吠崎駅から徒歩約5分、JR総武本線・銚子駅からタクシーで約20分)</p>	<p>ホテル月美 ☎0479-21-6300</p>	<p>「ホテル月美」(☎0479-21-6300) へ電話予約 ※電話健康相談カード原本を現地で提示</p>

温浴施設	
施設	連絡先
<p>天然温泉 花鳥風月 埼玉県日高市下大谷沢546 (JR川越線・笠幡駅からバスで約5分、西武新宿線・狭山市駅からバスで約17分)</p>	<p>天然温泉 花鳥風月 ☎042-919-2626 ※電話健康相談カード原本を現地で提示</p>
<p>大江戸温泉物語 君津の森 千葉県君津市法木384-119 (JR内房線・君津駅からタクシーで約30分)</p>	<p>大江戸温泉物語 君津の森 ☎050-3538-5742</p>
<p>大江戸温泉物語 あいづ 福島県会津若松市神指町北四合字東神指77-1 (JR磐越西線・会津若松駅からタクシーで約15分)</p>	<p>大江戸温泉物語 あいづ ☎050-3615-3456</p>

東ト協HPで優待証を
プリントアウトし提示

免許取得	
施設・連絡先	割引内容
<p>平和橋自動車教習所 東京都葛飾区東立石1-3-16 ☎03-3694-1011</p>	<p>大型、けん引、中型、準中型につき 規定料金の10%割引 延長教習: 男性5時限分、女性10 時限分まで無料 ※けん引除く</p>
<p>コヤマドライビングスクール秋津校 東京都東村山市秋津町3-15-18 ☎042-396-7070</p>	<p>大型1万円、けん引、中型、準中型5 千円の値引き 延長教習: 男性5時限分、女性10 時限分まで無料</p>



東ト協「電話健康相談カード」

申し込みは、各施設へ

【問い合わせ先】
東ト協業務部交通・環境G
☎03-3359-6257



テーマパーク	
施設	連絡先
<p>サンリオピューロランド 東京都多摩市落合1-31 (京王、小田急、多摩モノレール各線・多摩センター駅から徒歩約5分)</p>	<p>サンリオピューロランド ゲストセンター ☎042-339-1111</p>
<p>富士急ハイランド (テーマパーク) ハイランドリゾート 山梨県富士吉田市新西原5-6-1 (富士急行線・富士急ハイランド駅そば)</p>	<p>FUJIYAMA net クラブ 事務局 ☎0120-364-229</p>
<p>利用方法 サンリオピューロランドHP (https://www.puroland.jp/contact/government/) 福利厚生ページへアクセスし、電子割引券を取得し、サイト上で入場券を購入する 専用ID: KITTY750</p>	<p>利用方法 FUJIYAMA net クラブ (https://www4.fujikyuu-travel.co.jp/free3/06-154_totokyo/view.php) へアクセスし、各施設の申し込み方法に沿って申し込む ユーザー名: truck パスワード: 2295</p>

劇場	
施設	連絡先
<p>明治座 東京都中央区日本橋浜町2-31-1</p>	<p>今後、『東京都トラック時報』に同封される 対象公演の案内チラシを参照</p>

葬祭サービス (一般葬・社葬など)	
施設	連絡先
<p>セレモア</p>	<p>☎0120-60-1121 (資料請求)</p>
<p>詳細なパンフレットを東ト協HPに掲載</p>	

運輸 点描

トラック新法制への対応

先の通常国会で成立したトラック運送事業の適正化二法(事業法改正と関連新法)により、事業許可の更新制が導入されるとともに、「適正原価」を確保した運賃・料金収受が義務付けられる。適正な事業運営の上で最低限、収受すべき水準として適正原価を定め、これを下回ることを制限するもの。収受水準の引き上げ効果が期待される。一方で、これを継続的に下回る収受状況では行政指導の対象となる。その設定に向けて、引き続き標準的運賃の適用に取り組み、収受改善に努めていく必要がある。

近年、物流の2024年問題の克服に向けて、一連の法改正により各種施策が講じられてきたが、今回の新法制はより適正な事業運営を進めるとともに、運転者などの適切な処遇確保を目的としたもの。

具体的には、事業法改正により5年ごとの許可更新制を導入し、更新時に関係法令の遵守状況などのほか、運賃・料金の収受状況についてもチェックするということ。合わせて、許可基準に労働者の適切な処遇確保を追加し、知識や技能の公正な評価に基づく適正な賃金の支払いなど、継続的に事業を行う際の

参考として、標準的運賃が告示されているが、これは収受して然るべき運賃・料金の目安。今回の法改正により、法的根拠をもつ収受対策として、適正原価を確保した運賃・料金収受を求める。運賃・料金が、継続的に適正原価を下回る状況にあることが確認されれば、義務違反として行政指導を行い、是正を求め、荷主がその支払いに応じず、違反原因行為が確認されれば、同様の指導が行われるという。

この適正原価は、運行費や全産業の労働者1人当たりの賃金の平均額を踏まえた人件費、減価償却費、輸送の安全確保のために必要な経費、委託手数料などを積算して定める。基本的には、標準的運賃を踏まえて設定されるものと思われるが、異なるのはその位置付けと設定水準。

「適正原価」運賃を義務付け 適切な処遇確保へ収受改善を

適正原価を下回る運賃・料金は義務違反として制限されるため、今後設定される適正原価に基づく運賃・料金は、適正な事業運営を担保する上で最低限、収受すべき水準、つまり下限ということになる。

収受して然るべき標準的な水準を示した、標準的運賃と比較すれば、適正原価はこれがある程度下回る水準に設定されるものと想定される。関心を引くのは、それがどの程度の水準に設定されるかだ。今後、業界が実情だ。

適正原価の設定は少なくとも3年程度先とされ、まずは足元の収受状況の改善に意を注いでいくべきだろう。

ライター 山上達三

厚労省 働き方改革推進支援助成金

厚生労働省 小事業者で、年5日の年次有給休暇の取得に向けて働き方改革推進支援助成金」業種別課題対応コースの一環として、トラック運送業の中小事業者を対象に、取り組み費用の一部を助成している。

対象となる事業主は、労働者災害補償保険の適用を受ける自動車運送の業務に従事する労働者を雇用する中

①外部専門家によるコンサルティング、④就業規則・労務協定の作成、⑤人材確保に向けた取り組み、⑥労務管理用ソフトウェアや機器、デジタル式運行記録計の導入・更新、⑦労働能力の増進に資する設備・機器などの導入・更新

これらの成果目標を設定して取り組み、その達成状況に応じて対象経費の一部を助成する。

成果目標(カッコ内は助成額)として、①月60時間を超える36協定の時間外・休日労働時間数の縮減(最大250万円)、②年次有給休暇の計画的付与制度を新たに導入(25万円)、③時間単位の年次有給休暇制度と、交代要綱で規定する特別休暇を一つ以上新たに導入(25万円)、④10時間以上の勤務間インターバルの導

就業規則整備や労働時間短縮に助成金

の勤務間インターバルの導

エネルギー使用の合理化に補助

非化石エネルギー転換推進事業」の公募を開始した。

国土交通省は経済産業省資源エネルギー庁との連携補助事業として、令和7年度「運輸部門におけるエネルギーの使用合理化・非化石エネルギー転換推進事業費補助金(新技術活用サプライチェーン全体輸送効率化・

これに伴い、陸上輸送省エネ推進事務局(パンフィックコンサルタンツ)が6月以降、3次以下にわたり申請受付を行っている。

本事業は、サプライチェーン上の複数の事業者

30人以上などの時間当たりの賃金額を3%以上を引き上げを達成した場合、助成上限額がさらに加算される。

詳細は、厚労省「働き方改革特設サイト」を参照。

①共通システム事業費(物流全体効率化システム導入費) ②発荷主・輸送事業者・着荷主等の事業者間における輸送情報ツクへの充電・充填タイムニングなどの最適化実現などの連携に当たり、必要な共通システムに要する経費/2分の1以内

②サプライチェーン輸送効率化機器事業費(輸送効率化機器導入費) ③共通システムと情報連携する輸送効率化機器の導入により、輸送計画全体最適化実証に要する経費/2分の1以内

③充電・充填タイムニング

中小向け「DXリスクリング助成金」公募開始

東京しごと財団は、都内の中小企業等を対象に、従業員に対して、DXに関する研修を実施した際の経費の一部を助成することにより、企業におけるDX人材育成を促進することが狙いだ。

助成対象者は、都内に事業所を持つ中小企業(資本金の額または出資の総額が3億円以下で、常時使用する従業員数が300人以下)のうち、雇用保険に加入している常勤従業員で、研修ごとに総研修時間の8割以上を受講した者。

助成額は、いずれの研修でも受講料など対象経費の4分の3(上限7万5000円/助成対象者1人1研修)、1社当たり最大で100万円まで。上限額に達するまで複数回の申請が可能。申請方法は、郵送(追跡可能)、国の電子申請システム「Jグランツ」で申請を受け付けている。

申請期間は、令和8年2月28日まで(予算額に達し次第、受付終了)。研修開始日の1か月前までに申請する。

詳細は、東京しごと財団ホームページを参照。

DX人材育成に助成

東京しごと財団は、都内の中小企業等を対象に、従業員に対して、DXに関する研修を実施した際の経費の一部を助成することにより、企業におけるDX人材育成を促進することが狙いだ。

助成対象となる研修は、教育機関が計画した既存の公開研修を受講する「レディメイド研修」と、従業員を対象として計画した内容で教育機関に委託して実施する「オーダーメイド研修」がある。



詳細は、東京しごと財団ホームページを参照。

矢崎の デジタコ・ドラレコ

今お使いのバックアイカメラの映像を録画できます!

詳しくは、今すぐお電話を!

矢崎エナジーシステム 特約販売店

世田谷サービス株式会社

本社 03-5727-1600 (担当・青木)

高島平 03-6906-5960 (担当・磯田)

ホームページ <http://www.setagaya-yss.co.jp>

E-mail: postmaster@setagaya-yss.co.jp



弘法大師の学問所
鎌倉時代から修験道の聖地として

「死出の山」への階段の始まりだ。上つてい



死出の山

冷風を求めて地底大空間へ

東京都では、梅雨が明け前から真夏日(最高気温30℃以上)のオンパレード。6月の真夏日は13日と、ほぼ半月を占めた。統計開始以来最多を記録し、熱中症への注意が呼びかけられ、冷却スプレーなどの「ひんやりグッズ」の売れ行きも好調という。さらに、6月から事業者には熱中症対策の義務化が求められる。また、都では「今年の夏も沸とう京命を守る行動を!」と呼びかけ、暑さ情報が入手できる「東京暑さマップ」の活用も促している。

暑い日の「ひんやり」を求めて、奥多摩の「日原鍾乳洞」へ。関東では最大規模の自然遺産として、都の天然記念物に指定されている。一人が通れるほどの狭い入り口を入ると、至るところに「頭上注意」の表示があり、一歩中に入るといきなり「ひんやり」を通り越す冷気だ。寒がりの人なら、羽織るものがほしくなるくらいだろう。洞窟内は気温11℃前後で、照明はあるものの入り口から下つていく薄暗い道は、それだけで異界への誘いのように思わせるが、地面が水滴で濡れているため、滑りやすい靴は要注意だ。

鍾乳洞の洞穴そのものを堂宇(四方に張り出した屋根がある建物)とし、鍾乳石や石筍(石柱を諸仏に見立てた当時の名残は、洞内の各所に付けた宗教的な名前にも残っている。黒く、岩のように見える鍾乳洞は、修験者たちが松明を手に、修行に臨んだ跡でもあるのだ。進んでいくと、地底へ続く穴のような「地獄谷」の入り口がある。急勾配の階段を降りると、そこには「三途の川」。その先に広がるのは日原鍾乳洞の大きな見所の一つ、「大空間」だ。かつて地底湖が崩落してできたドーム型の空間で、高さは約30mある。この空間が「死出の山」



三途の川



さいの河原

と「さいの河原」があり、まさに「地獄への定番」の光景が広がる。ところが、その先には「縁結び観音」が鎮座している。死と生が交錯するよ



金剛杖

新洞は、1962(昭和37)年の夏、奇跡的に手つかずのまま発見された。ルートは急勾配な階段のアップダウンが多く、水滴で濡れて滑りやすいが、手すりがない味方であることを実感する。この新洞は、保存・保護のため金網越しの見学になるが、さまざまな石筍・石柱の光景を見ることができ、立派な石筍の「金剛杖」は約2・5mもあり、大勢の人がすがるでも大丈夫そうなお姿は、まさに名は体を表わしているかのよう。床に固まり積もる石筍は、さらに奥に進むと、至るところに横穴が広がります。光の当たらないところは、漆黒の闇。砕いた岩を運ぶトラックの線路の跡も残っていて、何か痛々しい気がしました。

自然の神秘の中の歴史

「弘法大師学問所」では、ここが信仰の鍾乳洞であり、鎌倉時代から修験道の聖地として



三途の川

今頃は長野市にある「象山地下壕(松代大本営地下壕)(写真)に行ってきた。長野駅から車で30分ほどのどかな農村の山沿いに、その入り口はあります。

この日は、長野でも30℃を超えていて、すぐに汗がにじみます。でも、入り口でヘルメットをかぶって地下壕の中に入り奥に進むと、暑さは全く感じません。音も聞こえてきません。

私が行った時には人がほぼおらず、薄暗い照明が奥までずっと続いています。正直、先に進むのが怖い。奥には何やら小さな影が。こちらにはハタハタと飛んで来たのはコウモリ。急に目の前までやってきて、あつちも驚いてUターンしていききました。

さらに奥に進むと、至るところに横穴が広がります。光の当たらないところは、漆黒の闇。砕いた岩を運ぶトラックの線路の跡も残っていて、何か痛々しい気がしました。

ポケット

の全長10キロほどあるとのこと。鮮やかな人々が強制労働者として多くの朝に動員されたといわれています。甚盤の目のように広がった地下壕は、

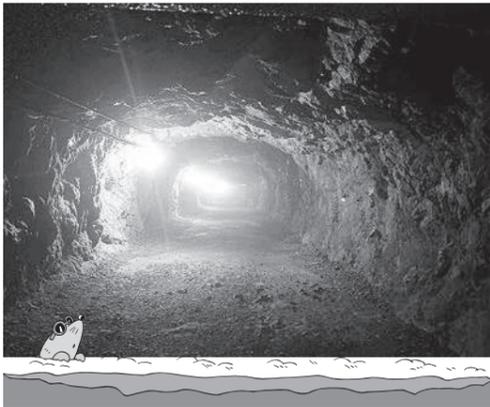
私が行った時には人がほぼおらず、薄暗い照明が奥までずっと続いています。正直、先に進むのが怖い。奥には何やら小さな影が。こちらにはハタハタと飛んで来たのはコウモリ。急に目の前までやってきて、あつちも驚いてUターンしていききました。

この日は、長野でも30℃を超えていて、すぐに汗がにじみます。でも、入り口でヘルメットをかぶって地下壕の中に入り奥に進むと、暑さは全く感じません。音も聞こえてきません。

さらに奥に進むと、至るところに横穴が広がります。光の当たらないところは、漆黒の闇。砕いた岩を運ぶトラックの線路の跡も残っていて、何か痛々しい気がしました。



大本営地下壕を歩く 暗闇で感じる虚しさ



さらに奥に進むと、至るところに横穴が広がります。光の当たらないところは、漆黒の闇。砕いた岩を運ぶトラックの線路の跡も残っていて、何か痛々しい気がしました。

目次

トラック連送業の倒産件数が減少に転じているという。ひと頃の厳しさを脱したということか◆東京商工リサーチの調査によれば、今年上半期の倒産件数は5年ぶりに前年同期を下回った。燃料高などによる物価高関連倒産が約4割も減り、人手不足関連も依然として多い水準にあるが、減少に転じた◆業況がそれほど改善しているとは思えないが、コスト増分の転嫁が一定程度、進みつつあることが要因に挙げられる。中小企業庁の調査によると、確かに転嫁率は以前より改善しているが、企業種平均を大きく下回り芳しくない水準だ◆引き続き懸念されるのは、運転者の確保とそれに対処するための賃上げなどに伴う人件費の増大。大手事業者はともかく、中小ではその運賃転嫁が追いつかないところがあると思われ、さらには経営を圧迫するおそれがある◆実質賃金のマイナス水準が続く中で、産業界全体で賃上げの動きが強まっている。特に業界ではその加速が求められ、今後も人件費の増大は避けられない。持続可能な事業経営の上で、必要なコストの転嫁力が問われている。

トラックフェスタ TOKYO 2025 9月14日 代々木公園で開催

拡大エリアにトラックが集結 復興支援へ「能登出張朝市」

東京都トラック協会は、9月14日(日)午前9時30分から午後4時30分まで、渋谷区の代々木公園野外ステージ・イベント広場・ケヤキ並木で、「トラックフェスタ TOKYO 2025 ～親子で体験 安全と環境～」を開催する。様々なステージイベントやアトラクション、キッチンエリアなど、フェスタの楽しさを継承している。

今年のフェスタでは、開催エリアをケヤキ並木まで拡大して、協賛トラックメーカーや架装メーカーがブースを出展。大型から小型まで様々なトラック、EVトラックをはじめ先端技術のトラックが一堂に会する予定。各ブ

ースでは体験乗車をはじめ、趣向を凝らしたイベントが開催され、来場者にトラックを身近に感じてもらう。

また、トラック輸送が平時には生活と経済を支えるだけでなく、災害時には重要な役割を担うとともに、トラック輸送が人と人をつないでいくことをアピールするため、昨年に続き、自衛隊の協力で災害支援車両の展示や、被災地への復興支援を行う。今年は、「能登出張朝市」として、去年よりグレードアップして地元名産品の紹介・販売などを行う。

さらに、各支部ブースは、ブロック単位など複数の支部で運営し、支部間の交流だけでなく、効率化を図っている。



時間	プログラム (予定が変更される場合があります)
9:30	オープニングセレモニー・表彰
10:10	オープニングSHOW
10:30	金管6重奏でこぼこプラス
10:50	親子の交通安全ミュージカル 魔法園児マモルワタル
11:20	東京農業大学 全学応援団 リーダー公開(世田谷支部・東京農業大学)
12:20	ランチタイムSHOW
12:40	みんなのトラック協会
13:20	みんな de トラックダンスPARTY!!
13:40	交通安全教室(警視庁交通部)
14:10	キッズダンス スリーセブン(新宿支部)
14:40	交通安全ピンゴ大会
15:30	パイブリッド・サウンス・オーケストラ
16:10	クロージングセレモニー

ステージイベント



災害支援車両エリア



様々なイベント



フェスタ最新情報

SNSで発信中!



東ト協ホームページ(HP)内の特設サイト「トラックフェスタTOKYO online」では、フェスタの情報だけでなく、これまでに開催したフェスタなどのコンテンツを掲載。さらに、フェスタ2025に関する最新の情報は、Facebookアカウント「東京都トラック協会「トラックフェスタTOKYO」」や、Instagramアカウント「トラックフェスタTOKYO(@truck_festatokyo)」から随時発信している。アカウントをフォローすることで、最新情報を入手できる。



能登出張朝市

トラックフェスタフォトコンテスト

インスタ投稿から入賞作品を選定

東ト協は、フェスタ関連のイベントとして、「トラックフェスタフォトコンテスト」を今年も実施する。来場者がフェスタ会場内で撮影した写真から入賞作品を選定するもの。所定のハッシュタグをつけてInstagram(インスタ)に投稿された写真を対象に、入賞作品を選ぶ。



応募フォーム 二次元コード



開催概要

【募集期間】9月14日～30日まで。【募集内容】募集期間中にインスタ公式アカウント「@truck_festatokyo」をフォローの上(二次元コード参照)、キャプションなどに撮影地や被写体の説明を記載し、ハッシュタグ「#トラックフェスタTOKYO2025」をつけ、トラックフェスタの会場の様子を撮影した写真をインスタにて投稿。【審査方法】「トラックフェスタTOKYOの魅力発信」をテーマに、実行委員会の審査により決定。【入賞/賞品】最優秀賞(1名)/クオカード3万円分、特別賞(2名)/同1万円分、入賞(10名)/同1千円分。【入賞作品の発表】東ト協HP・インスタで発表。詳細は、東ト協HPのフェスタ特設サイトを参照。



トラックメーカーブース