

ており、今回、東労局とトラック・物流Gメンによる合同パトロールを実施し、荷主企業などへの働きかけを強化していく方針だ。

運輸 点描

「置き配」標準化へ検討を開始

国土交通省は「ラストマイル配送の効率化等に向けた検討会」を設置し、ラストマイル配送を取り巻く諸課題に対応するための方策について検討を進めている。国交省によると、今年4月の宅配便の再配達率は8.4%だったが、さらに再配達を減らすために標準宅配便運送約款に「置き配」を盛り込んで標準化し、対面手渡しはオプションで有料化するといったことが検討される予定だが、「置き配」の標準化には課題も少なくない。

宅配便は年々増加している。国交省の「宅配便等取扱個数の推移」によると、令和5年度の取扱個数は50億733万個に上り、前年度比14.5万個(約0.3%)の増加となっている。これは宅配便運賃を国交省に届け出ている22便の任意の報告を集計したものである。これら宅配便とは別に、大手ネット通販会社などは独自の宅配ネットワークを構築している。これら自家配送網で宅配されている個数は、国交省の宅配便取扱個数には含まれていない。自家配送の個数についての集計はないため不明だが、かなり個数が宅配されているものと思われる。仮に宅配個数の10%が再配達されていると仮定すれば、単純計算では10人のドライバーで可能な仕事を、11人で行っていることになる。従って、自家宅配も含めて再配達削減は、「2024年問題」の解決にも重要な課題である。

受取の新たなシステムが必要 望まれる宅配ボックスの普及

一番の課題は盗難などのトラブル発生をいかに抑えるか、そしてトラブル発生時の責任の所在や補償などのあり方である。「置き配」に関して、トラブル発生率についての公的な統計はない。各ネット通販会社は、自社のトラブルについて数値を持つているはずだが、公表はしないだろう。また、「置き配」のトラブルなどは、テレビのワイドショーで格好のテーマだが、番組自体がネット通販会社からの広告収入に依存している面もあり、積極的に報じようとはしない。従って、「置き配」を標準化するに当たっては、しかし、「置き配」を標準化するにはいくつかの検討すべき課題がある。高いものと推測される。しかし、「置き配」を標準化するにはいくつかの検討すべき課題がある。確実に「置き配」したことを画像などで証明し、受取人への通知システムも併せて標準化する必要がある。ネット通販会社の中には、すでに受取人への配送確認と送信を導入している。はがきや手紙と入っているケースもあるが、このようなシステムを標準化し、全ての「置き配」に対して必須条件にするのである。次に、盗難、雨天時などによる荷物の破損リスクや、カラスなど動物による被害、誤配など、想定できるいくつかのトラブルをパターンごとに責任の所在の判断基準を決めて、それぞれのトラブルにに応じた保険などの保証制度も考える必要があるだろう。

だが、「置き配」はあくまで暫定的な措置とすべ

きだ。時間をかけて「宅配ボックス」の普及に努めることが求められる。戸建て住宅や集合住宅を問わず、郵便受けは戸に1つが当たり前になっている。はがきや手紙といった信書も対面手渡しではなく、再配達もないが、トラブルはほとんどない。簡易書留や書留などの受領サインが必要な郵便物には、特別料金が設定されている。

宅配は、今や日本人の生活の一部である。時間をかけてでも、一戸に1つ宅配ボックスの設置を進めていくことで、新しい日本社会の「標準」化を目指すべきだろう。

(物流ジャーナリスト 森田富士夫)

HV・NGVトラック 価格差2分の1を補助

環境省の令和7年度「二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金(環境配慮型先進トラック・バス導入加速事業)」について、執行団体の北海道環境財団は7月1日から公募を行っている。申請受付期間は8年1月30日午後6時まで(必着)。

対象事業者は、トラックを事業の用に供する者、および当該事業者がリースする事業者。対象車種はハイブリッド自動車(HV)や天然ガス自動車(NGV)で、同財団ホームページ(HP)に事前登録された車両。要件は、通常申請(購入前に申請)の場合は7年4月1日～8年2月27日に新車新規登録する車両(実績申請(購入後に申請)の場合は、8年1月30日までに新規登録した車両)。

補助基準額は、補助対象となる環境配慮型先進車種は、補助対象車種はハイブリッド自動車(HV)や天然ガス自動車(NGV)で、同財団ホームページ(HP)に事前登録された車両。要件は、通常申請(購入前に申請)の場合は7年4月1日～8年2月27日に新車新規登録する車両(実績申請(購入後に申請)の場合は、8年1月30日までに新規登録した車両)。

受取期間 8年1月30日まで

事故防止と安全性向上へ

ASV導入などに補助

国土交通省は、令和7年度「被害者保護増進等事業費補助金(自動車運送事業の安全総合対策事業)」において、先進安全自動車(ASV)の導入経費の補助を実施する。これに伴い、執行団体

自動車と同クラスの標準的燃費基準の自動車との価格の差額の2分の1。申請台数は、1事業者当たりの上限は30台。申請方法は、国の電子申請システム「J-グランツ」またはEメールなど。詳細は、同財団HPを参照。

事業者。各装置はいずれも4月1日から8年1月30日までに新車新規登録された車両であること(割賦販売による所有権留保は不可)。トラック事業者に対する補助内容は、次の通り。

◎ASV導入支援(補助率)2分の1

①衝突被害軽減ブレーキ(歩行者検知機能付き)／10万円

②車間距離制御装置／10万円

③ドライバー異常時対応システム／10万円

④先進ライト／10万円

⑤側方衝突警報装置／10万円

⑥後側方接近車両注意喚起装置／5万円

⑦アルコル・インタロック／10万円

⑧事故自動通報システム／後付け以外5万円、後付け3万円

⑨車輪脱落予兆検知装置／5万円

⑩道路標識注意喚起装置／3万円

※①⑥は車両総重量3・5ト超、⑤は3・5ト超8ト以下、⑨は8ト以上のトラックが対象

申請受付は、JATAホームページ(HP)の申請システムから行う。詳細はJATAまたは国交省HPを参照。

AI・IoTシステムツール導入に補助

経済産業省資源エネルギー庁は、国土交通省との連携事業として、令和7年度「運輸部門エネルギー使用合理化・非化石エネルギー転換推進事業費補助金(トラック輸送省エネ化推進事業)」の公募を実施している。これに伴い、トラック輸送省エネ化推進事業事務局(パシフィックコンサルタントとパシフィックリポートの共同事業)が2次にわたって申請受付を行う。

受取期間は、1次公募が7月4日午後2時～14日午後4時まで、2次公募が7月28日午後2時～8月8日午後4時まで。同事業は、トラック事業者と荷主などが連携して、車両動態管理システムなどAI・IoTによるシステム連携ツールの導入や、ダブル連結トラックおよびスワップボディコンテナ車両の導入に要する経費の一部を支援することにより、輸送効率化を通じてエネルギー消費量の削減効果を実現することを目的としたもの。

トラック輸送の省エネ化へ

補助対象

⑤ダブル連結トラック／2分の1以内(1000万円、10台)

⑥スワップボディコンテナ車両／2分の1以内(1000万円、10台)

なお、非化石トラックや省エネ法に基づく自動車燃費目標基準(2025年度目標)を満たすトラックは優遇措置の対象とし、(1)車両動態管理システム導入の上限枠を拡大し、最大60台まで補助する。

公募要領など詳細は、トラック輸送省エネ化推進事務局のホームページを参照。

前年比3ポイント上昇

全日本トラック協会・日本貨物運送協同組合連合会の求荷求車情報ネットワークWebKITの成約運賃指数によると、6月の指数は131で、前年同月比17・8%減少。成約率は26・1%で同3・6ポイント増加した。

WebKIT
運賃指数

前月より4ポイント減少する一方、前年同月を3ポイント上回った。

成約運賃指数が令和3年7月以降、前年同月比で上昇する状況が続いている。

荷物情報(求車)登録件数は8万4424件で、前年同月比17・8%減少。成約率は26・1%で同3・6ポイント増加した。

矢崎の
デジタコ・ドラレコ

今お使いのバックアイカメラの
映像を録画できます!

詳しくは、今すぐお電話を!

矢崎エナジーシステム 特約販売店
世田谷サービス株式会社

本社 03-5727-1600 (担当・青木)
高島平 03-6906-5960 (担当・磯田)

ホームページ <http://www.setagaya-yss.co.jp>
E-mail: postmaster@setagaya-yss.co.jp

教育委員会へベストを寄贈

学童擁護員の熱中症対策に

東京都トラック協会板橋支部（篠本密治支部長）青年部（野地和彦部長）は、6月20日、板橋区内の小中学生を見守る学童擁護員が、交通安全活動中に着用できる冷却ファン付きベスト63着を寄贈した。これに伴い同日、板橋区役所の同区教育委員会室で寄贈式が行われ、野地青年部長が長沼豊教育長にベストを手渡した。また、寄贈に対して長沼教育長から感謝状が贈呈された。

同支部青年部は、東京都トラック交通遺児等助成財団の社会貢献活動の一環として、毎年、板橋区教育委員会を通じて、区内小学校の新1年生に、交通安全啓発グッズとして自由帳を寄贈していた。今年は、新たな取り組みとして、酷暑の中でも活動を行わなければならない児童の通学時に横断歩道での安全支援を行う学童擁護員に、冷却ファン付きベストを寄贈した。今回寄贈したベストは、リチウムイオンバッテリーでファンテリーでファンを駆動し、ベスト内の外気を循環させ、汗が蒸発する時の気化熱で体温を下げるもの。目立つ黄色い素材に、東京都トラック協会板橋支部青年部寄贈」と印刷されている。ベストの製作に当たっては、区内の空調服メーカーに青年部から協力依頼し、コラボレーションが実現した。



冷却ファン付きベストを持つ長沼教育長と青年部の野地部長と篠崎部員

謝の言葉が述べられた。懇談後、区役所付近の小学校で、実際にベストを着用した学童擁護員の活動を視察し、擁護員から「熱中症対策に役立つ」との言葉があった。同日の寄贈式には、板橋区教育委員会から長沼教育長、事務局の金子和也地域教育力担当部長が、板橋支部青年部から野地部長と篠崎純部員、空調服メーカーの市ヶ谷透社長、小泉康雄営業部長、同部営業一課の谷口直輝氏が出席した。

東ト協 巡回指導に係る研修会

東ト協（東京都貨物自動車運送適正化事業実施機関）は6月25日午後26日午前の2回、東ト総合会館で、令和7年度「巡回指導に係る研修会」を開催した。今年度の安全性評価事業（Gマーク制度）で、新規・更新（A・B方式）申請予定事業者や、巡回指導を控えている事業者を対象に実施したもの。

東ト協 北支部

東ト協北支部（北澤聡支部長）は6月21日、北区立柳田小学校で、王子警察署の協力により、令和7年度「トラック交通安全教室」を開催し、今年4月に入学したばかりの新1年生と、その保護者などが参加した。

トラック交通安全教室

死角・内輪差を体験



開催に当たり、北澤支部長が挨拶し、「トラックの死角・内輪差の体験を通じて、交通安全について勉強してもらいたい。交通事故に遭わないように、気を付けることなど、しっかりと学んでほしい」と交通安全の取組を呼びかけた。

交通安全教室は、同支部会員事業者の小型（2ト）車・中型（8ト）車・大型（タンクローリー）の死角・内輪差を体験した。また、交差点を想定した中型トラックによる左折時の注意点を紹介。交差点でドライバーの顔が見える位置と見えない位置を体験し、トラックには死角が存在することをわかりやすく説明した。また、交差点通過時には前輪と後輪の軌道が異なることを体験し、待機位置に気をつけ、必ずドライバーの顔を見てから渡るよう呼びかけられた。

その後、児童たちが各トラックの運転席に座り、改めてドライバー視点から死角の範囲などを確認。また、ウイング車の荷台に上がり、トラックの荷台で遊ぶことができないなど、大きさを体験したほか、王子警察署のパトカー・白バイにも体験乗車した。



安全運行確保へ38項目を確認

研修会では、適正化事業部の伊東孝征次長が、巡回指導38項目（Gマーク認定要件25項目）に関する「トラック運送事業を適正に行うには、業務管理の要領」と「関係帳票類等の資料、Gマーク申請案内などに基づき、その注意点を説明した。巡回指導で「否」判定の比率が高い事項として、車庫廃止などの届出（事業計画等）、点検呼称記録簿への記載内容（運行管理等）、点検整備記録簿の様式変更（車両管理等）、健康診断結果（労基法等）などに、必要となる帳票類や注意点を説明した。

東ト協 ロジ研セミナー

東ト協ロジスティクス研究会（吉本商一 本部長）は6月12日、東ト総合会館で、ロジ研セミナーを開催し、三組織メンバーが参加した。

開催に当たり、吉本本部長が、「最近のAIがこれまでのものとは違うというところを、楽しく教えてもらい、我々も活用していかなければならない」と述べた。セミナーは、ホリエモンAI学校／テレワーク・テクノロジーズ代表取締役CEOの荒木賢二氏が「ドラえもんになるな、のび太にしろ」と題して講演。AIを取り入れようとしているのは、今までのような課題解決ができていないから。つまり、課題を解決することで会社が儲かるのである。経営者として課題発見の部分が重要になる」と説明した。

人が課題をみつめ、AIが解決する時代へ

さらに、漫画『ドラえもん』において、何でも解決する未来の世界のネコ型ロボットになるのではなく、すぐに人に頼り、何でも解決してもらうのび太のような行動が必要とした。また、AIの進歩はChatGPTによるものが大きく、音声対話型では、話をするように問題解決に導いてくれると、実際にデモで使い方を紹介した。AIは、問題に対して同じ解決策を示すことから、行動していくことが重要とアドバースした。

協会 日誌

【6月16〜30日】

- 16日 正副会長会▽通常総会
- 17日 東京運輸支局・街頭検査に協力▽フェスタTOKYO2025実行プロジェクトワーキンググループ会議
- 19日 Gマーク事前相談
- 20日 生コン専門部会通常総会
- 24日 出版・印刷・製本・取次専門部会通常総会
- 25日 食料・酒類飲料専門部会通常総会▽同意見交換会
- 26日 引越専門部会引越管理者講習
- 27日 女性部正副本部長会議
- 28日 14時▽タンクトラック専門部会通常総会（東武ホテルレバンタ東京）
- 29日 14時▽鉄鋼専門部会安全環境委員会（東ト総合会館／Web併用）

日程ボード

【7月16〜31日】

- 16日 13時▽トラックフェスタTOKYO2025出展企業・団体説明会（東ト総合会館）
- 14時▽同支部説明会（同）
- 14時30分▽女性部正副本部長会議（同）
- 15時30分▽同幹事会（同／Web併用）
- 17時▽三組織連絡会（東ト総合会館）
- 18日 10時30分▽物流経営士課程自社計画の発表と講評（東ト総合会館）
- 19日 8時50分▽運行管理者試験事前講習会（東ト総合会館）

寄附

東京都トラック交通遺児等助成財団に、次の方々から寄附がありました。

◇全日本運輸産業労働組合東京都連合会（運輸労連東京）（土屋亮執行委員長）Ⅱ写真は山崎正専務理事から感謝状を贈呈される土屋氏と福田剛史タミナル共働会議議長

新会員

◆株式会社アイ・エス・プロジェクトⅡ西多摩郡瑞穂町箱根ヶ崎東松原12の7▽042・568・1511▽一般貨物運送（普通車10台）、利用運送



将来の物流維持に活用を

東京都トラック協会千代田支部(田中敏之支部長)と中央支部(澤幡淳支部長)と港支部(坂田生子支部長)は6月25日、中央区の銀座プロツサムで、「特定技能外国人ドライバー採用説明会」を開催した。

開催に当たり、澤幡中央支部長があいさつし、「2024年問題を経て人手不足の渦中にある物流業界において、人材活用の1つの手法として特定技能外国人ドライバーの制度

特定技能外国人ドライバー採用で説明会

外国人人材採用について、物流業界における人手不足問題の解決を目指して」と題して講演した。吉川氏は、特定技能制度に自動車運送業など4分野が追加され、令和10年度末までトラック分野での特定技能1号外国人の受け入れ上限が1万5000人と見込まれ、大手企業で採用が進んでいる状況を説明した。

千代田・中央・港支部



手企業で採用が進んでいる状況を説明した。制度では、在留期間の上限が5年で永住申請はできず、16分野内の転職が可能。

また、自国で普通免許のみ取得の場合、外免切替後に、準中型・中型・大型免許の取得が必要となる。採用の中心となる

制度の取得、または安全性優良事業所(Gマーク)の保有(事業者内の別営業所が保有する場合でも可)が必要で、自動車運送業分野特定技能協議会の構成員となり、必要な協力を行うことなどが含まれる。

採用する外国人は、自国で第一種運転免許を取得するとともに、特定技能試験や日本語能力試験(N4以上)などに合格し、入国後に外免切替などで日本の第一種免許の取得が必要。そのため、登録支援機関への支援委託が現実的となっている。

また、自国で普通免許のみ取得の場合、外免切替後に、準中型・中型・大型免許の取得が必要となる。採用の中心となる

陸運関係従事者

表彰該当者の推薦を

関東運輸局と東京運輸支局は11月に、令和7年の陸運関係従事者(中間管理者)に対する局長・支局長表彰をそれぞれ行

関東運輸局

◎陸運及び観光関係従事者表彰

提出期限

関東運輸局 7月31日
東運支局 8月18日

提出期限

関東運輸局 7月31日
東運支局 8月18日

犯は不可) ④原則、取締役に就任していること ⑤都内の営業所に勤務している者に限る

東京運輸支局

◎陸運関係従事者表彰

提出期限

関東運輸局 7月31日
東運支局 8月18日

提出期限

関東運輸局 7月31日
東運支局 8月18日

運行管理者

整備管理者

各表彰該当者の推薦を

関東運輸局と東京運輸支局は11月に、令和7年の陸運関係運行管理者・整備管理者に対する局長・支局長表彰をそれぞれ行います。会員事業所における各表彰基準の該当者については、所属支部を通じて、東ト協本部に推薦してください。

関東運輸局

◎運行管理者表彰

提出期限

提出期限

提出期限

提出期限

提出期限

東京運輸支局

◎運行管理者表彰

提出期限

提出期限

提出期限

提出期限

提出期限

提出期限

◆各表彰の提出書類

各表彰に関する問い合わせ先
東ト協各支部または本部総務部総務・支部支援G(03・3359・6252)



トラック事故速報

死亡事故

問い合わせ先：東京都トラック協会 業務部交通・環境 G ☎03-3359-3618
※事故速報は東ト協ホームページでPDFデータも掲載しています

◎運行中は緊張感を保ち、常に周辺の道路状況の把握を怠らないこと。また、道路状況に応じた安全速度での走行や、十分な車間距離の確保に努め、ゆとりをもって運転すること。

日時	6月18日(水) 4時20分頃発生(晴天)
場所	練馬区内(環七通り)
当事者	①自家用軽乗用車(女性50代死亡)×②事業用大型貨物車(男性50代)×③自家用中型貨物車(男性40代) 被害は死亡の被害を示すものではありません
状況	
概要	②事業用大型貨物車が環七通りを、新桜台駅方向から野方駅方向に2車線の第二通行帯を進行中、対向車線の第一通行帯を進行していた①自家用軽乗用車が何らかの理由により反対車線に飛び出してきて正面衝突した。また衝突後、①自家用軽乗用車の後方から進行してきた③自家用中型貨物車が①自家用軽乗用車と衝突したものの、

◎道路標識・道路標示及び規制に従うこと。運行中は前方だけでなく、左右、後方を含めた周囲の交通状況にも注意を払うこと。

日時	6月27日(金) 21時59分頃発生(晴天)
場所	港区(国道15号)
当事者	①作業員(男性40代死亡)×②自家用普通乗用車(男性20代) 被害は死亡の被害を示すものではありません
状況	
概要	事業用中型貨物車を、国道15号に芝4丁目交差点方向から芝5丁目交差点方向に向けて止め、その車両の後方で作業中の①作業員に、②自家用普通乗用車が何らかの理由で衝突してきたもの。



織田支局長の重要性を強調した。表彰式には、来賓として東ト協の菊池正浩副会長が出席し、来賓を代表して祝辞を述べ、「本日の受賞を契機に、長年培われた経験と見識をもとに、一層運輸業界の発展に引き続き、尽力いただきたい」と呼びかけた。

東ト協関係の受賞者は次の通り(敬称略、カッコ内は会社名・所属支部)。

大越みゆき(ノバ・エキスプレス・港)▽吉本花子(京浜運送・大田)▽板橋克尚(板橋商事・大田)▽井口延彦(井口運送・練馬)▽飯田修一(大心運輸・練馬)▽木原昇治(相互梱包運送・練馬)▽松丸寛栄(松丸工事運送・深川)▽高橋圭一郎(山豊運輸・深川)▽高橋良昌(丸徳運輸・深川)▽尾崎秀仁(オーエストランス・城東)▽中島政治(宝運送店・葛飾)▽蛭田敏文(フジデン運送・葛飾)▽井上昭彦(井上運送・多摩)▽笠原史久(NTSロジ・多摩)▽亀田康一(フットライトコーポレーション・多摩)



東ト協関係16氏に栄誉

係法令の改正等への対応など、適切に必要な対策を講じていきたい。また、トラック・物流Gメンなどの取り組みを通じて、健全な物流環境の整備に努めていくと述べた。

最後に、受京▽神田昇(神田運送・

東ト協関係者の受賞者は次の通り(敬称略、カッコ内は会社名・所属支部)。

佐藤克典(サトランス・千代田)▽永井洋司(永井・中央)▽下川悟(プライム物流・中央)▽山本哲也(山本運送・港)▽渡邊博幸(幸運・港)▽大塚長幸(大塚組・大田)▽藤村幸太郎(長州梱包運輸・大田)▽白田和浩(ウズダ・杉並)▽堀内伸洋(堀内運送・文

東京運輸支局は6月27日、東ト総会会館で、令和7年「陸運関係功労者表彰式」を開催した。トラック部門をはじめ、ハイクワや自動車関連、自動車整備、二輪の各部門合計25人、および自動車特定整備事業者として2事業者を表彰した。

このうち、東京都トラック協会関係者は15人が受賞。トラック部門を代表して、笠原史久氏(多摩支部長)が、織田陽一支局長から表彰状を授与された。

7年 東京運輸支局長 陸運関係功労者表彰

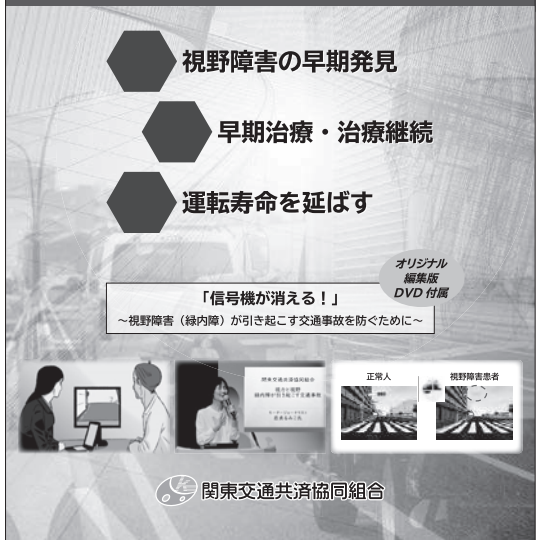
織田支局長は式辞で、受賞者の功績をたたえた上で、「自動車運送事業においては、労働力不足が深刻な問題だ。業界全体で労働力を確保するため、業務効率化や働き方改革に取り組んでもらいたい」とし、「長時間労働の是正に向けた関係者との協議、労働力不足の解消に向けた高校訪問の実施、高齢化社会に対応した地域公共交通の計画、交通機関のバリアフリー化の推進、進歩する技術への対応など、皆様の活動を支援し、安全・安心の確保について、一緒に取り組んでいきたい」と今後の課題に向けた連携

「私の安全衛生宣言」開催

東労局 東京労働局と東京労働基準協会連合会は共催で、労働者に対する安全・健康意識の向上を図るため、「私の安全衛生宣言コンクール Safe Work TOKYO 2025」を開催し、職場における労働者自身の安全衛生に関する宣言を広く募集している。募集期間は10月7日まで。対象は都内の事業場で働いている者。

詳細は、東労局ホームページを参照。

運転寿命を延ばすための 視野障害対策



ご希望の方は、関交協・安全推進部まで
TEL : 03-5337-1754
MAIL : ansui@kankokyo.or.jp

関交協 オリジナル 冊子

運転寿命を延ばすための 視野障害対策

関交協では運送事業者の皆様とともに、交通事故削減を課題とし、様々な事故防止支援を行っております。

この度、視野障害が原因となる交通事故を防ぐため、事業者が取り組むべき内容をまとめたDVD付冊子を制作しました。

国土交通省事業用自動車総合安全プラン2025の施策でも挙げられた取り組むべき課題「健康に起因する事故の増加への対応」に則した指導・教育にご活用ください。



関東交通共済協同組合



東京都トラック協会 第102回通常総会

副会長を選任した。寺岡会長は就任のあいさつで、「会員ファースト・業界ファーストに尽きる。決してブレることなく、力強く推し進めていきたい」と述べた。

副会長には、東京都トラック協会の水野功会長をはじめ、松橋謙一・庄子清一・小林和男・平島竜二・小丸成洋・楠木寿嗣・馬渡雅敏・杉山千尋の各氏を再任し、青木均氏を新選した。なお、7月10日開催の常任理事会・理事会合同会議で会長指名による副会長が選任される。

退任の坂本克己会長は、最高顧問に就任した。

事務局役員については、若林陽介理事長が退任し、新理事長に重田雅長(当時)が来賓あいさつした。

新会長に寺岡副会長 理事長には重田氏を選任

全日本トラック協会は6月26日、港区の第一ホテル東京で、令和7年度通常総会および第211回理事会を開催し、任期満了に伴う役員改選を行い、新会長に寺岡副会長を選任した。

副会長には、東京都トラック協会の水野功会長をはじめ、松橋謙一・庄子清一・小林和男・平島竜二・小丸成洋・楠木寿嗣・馬渡雅敏・杉山千尋の各氏を再任し、青木均氏を新選した。なお、7月10日開催の常任理事会・理事会合同会議で会長指名による副会長が選任される。

退任の坂本克己会長は、最高顧問に就任した。

事務局役員については、若林陽介理事長が退任し、新理事長に重田雅長(当時)が来賓あいさつした。



寺岡氏

全ト協 第102回 通常総会

山崎薫・松崎宏則両専務理事と山崎寛常務理事が再任された。

全ト協 標準的運賃



地図からの運賃計算システムを公開

全ト協は6月24日、「標準的運賃 地図から」の運賃計算システムを公開した。これは、令和6年3月より適用されている「標準的運賃」の運賃計算システムが全ト協ホームページで計算できるもの。PCだけでなく、スマートフォン、タブレットでも利用が可能。簡易版では、車格から小型車(2ト)・中型車(4ト)・大型車(10ト)・トレーラ(20ト)のいずれか、と届出の運輸局を設定し、地図上で出発地・到着地を指定する。設定する「青年経営者等による先進的な事業取り組みに対する顕彰事業」の申請受付を行っている。申請期限は10月20日まで(必着)。東京都トラック協会、安全対策事業、④関係により、全ト協で定めている。また、基準運賃のほか、料金、燃料サーチャージ、割増料金の算出が可能となっている。

全ト協は、令和7年度「青年経営者等による先進的な事業取り組みに対する顕彰事業」の申請受付を行っている。申請期限は10月20日まで(必着)。東京都トラック協会、安全対策事業、④関係により、全ト協で定めている。また、基準運賃のほか、料金、燃料サーチャージ、割増料金の算出が可能となっている。

全ト協は、令和7年度「青年経営者等による先進的な事業取り組みに対する顕彰事業」の申請受付を行っている。申請期限は10月20日まで(必着)。東京都トラック協会、安全対策事業、④関係により、全ト協で定めている。また、基準運賃のほか、料金、燃料サーチャージ、割増料金の算出が可能となっている。

全ト協は、令和7年度「青年経営者等による先進的な事業取り組みに対する顕彰事業」の申請受付を行っている。申請期限は10月20日まで(必着)。東京都トラック協会、安全対策事業、④関係により、全ト協で定めている。また、基準運賃のほか、料金、燃料サーチャージ、割増料金の算出が可能となっている。

全ト協は、令和7年度「青年経営者等による先進的な事業取り組みに対する顕彰事業」の申請受付を行っている。申請期限は10月20日まで(必着)。東京都トラック協会、安全対策事業、④関係により、全ト協で定めている。また、基準運賃のほか、料金、燃料サーチャージ、割増料金の算出が可能となっている。

椎名会長を再任 燃料油対策の推進図る

東京都トラック協会 燃料油対策の推進図る

椎名会長は、令和7年度・第46期通常総会を開催し、任期満了に伴う役員改選を行い、7・8年度の理事・監事を選定。続いて開催した理事



椎名氏

椎名会長は、令和7年度・第46期通常総会を開催し、任期満了に伴う役員改選を行い、7・8年度の理事・監事を選定。続いて開催した理事

椎名会長は、令和7年度・第46期通常総会を開催し、任期満了に伴う役員改選を行い、7・8年度の理事・監事を選定。続いて開催した理事

椎名会長は、令和7年度・第46期通常総会を開催し、任期満了に伴う役員改選を行い、7・8年度の理事・監事を選定。続いて開催した理事



椎名会長は、令和7年度・第46期通常総会を開催し、任期満了に伴う役員改選を行い、7・8年度の理事・監事を選定。続いて開催した理事

椎名会長は、令和7年度・第46期通常総会を開催し、任期満了に伴う役員改選を行い、7・8年度の理事・監事を選定。続いて開催した理事

運行管理者試験テキスト

【貨物編】
過去の問題の解説と
実践模擬問題
【過去の問題100問 + 模擬問題30問】
定価 2,640円(税込)

令和7年版
(7月刊行) **自動車六法**
定価 7,700円(税込)

株式会社 輸送文研社(柏林書房)
TEL03-3861-0291 FAX03-3861-0295

トラック運送業 労務管理のポイント

NACマネジメント研究所 所長
小林 弘和(社会保険労務士)

6年度「過労死等の労災補償状況」について

令和7年6月25日に厚生労働省から、6年度の「過労死等の労災補償状況」が公表されました。

厚労省では、過重な業務が原因で発症した脳疾患や心臓疾患、仕事による強いストレスが原因で発病した精神障害の状況について、労災請求件数や、「業務上疾病」と認定し労災保険給付を決定した支給決定件数などを、平成14年以降、年1回取りま

(1)脳・心臓疾患に関する
事案の労災補償状況

脳・心臓疾患に関する事案については、請求件数は1030件で前年度比7件の増加、支給決定件数は241件で前年度比25件の増加となり、令和3年度までの改善傾向から、前年度に引き続き増加となっています。なお、請求件数/支給決定件数ともに「道路貨物運送業」が155件(前年度比16件減少)/76件(同10件増加)で、引き続き最多となるとともに、職種別でも「自動車運転従事者」が163件(同20件減少)/72件(同8件増加)と最多となっており、支給決定件数においては、運送業の運転手が3割程度を占めている状況が続いています。

また、支給決定件数を見ると、50歳以下59歳が129件、40歳以下49歳が60件、60歳以上が44件の順に多くな

つていて、引き続き50代が最多となっています。さらに、時間外労働時間(1か月または2ヶ月)における1か月平均6か月における1か月平均(評価期間2ヶ月)では「100時間以上120時間未満」の18件が最も多く、「評価期間2ヶ月6か月における1か月平均」では「80時間以上100時間未満」の63件が最も多くなっています。また、支給決定件数を見ると、40歳以下49歳が283件、30歳以下39歳が245件、20歳以下29歳が243件と、比較的若年層が多くなっています。

(2)精神障害に関する事案の労災補償状況

精神障害に関する事案については、請求件数は3780件で前年度比205件の増加、支給決定件数は1055件で前年度比172件の増加とな

から、身体的攻撃等のパワーハラスメント(パワハラ)を受けたが前年度比67件増の224件、仕事内容・仕事量の大 きな変化を生じさせる出来事があったが前年度比19件増の119件、顧客や取引先、施設利用者等から著しい迷惑行為を受けたが前年度比56件増の108件、セクシ ュアルハラスメント(セクハラ)を受けたが前年度比2件増の105件の順に多くなつてお

り、請求・支給決定件数とも大幅に増加し、過去最高を更新し続けています。なお、請求・支給決定件数ともに、業種別では「社会保険・社会福祉・介護事業」の589件、152件が最多となつており、職種別では「一般事務従事者」の577件、97件が最多となつていま

(3)運送業における留意点

前記から、運送業においては「脳・心臓疾患に関する事案」(いわゆる「過労死」)が大きな問題となつている状況であ

り、早急な取り組みが求められます。この原因をみると、運送業の運転手については、2024年4月1日以降、36協定により時間外労働の上限規制が年間960時間以内となつていますが、これを遵守したとしても、月平均の時間外労働時間が過労死認定基準の80時間となること、また車中の休憩時間などで休憩の実態が不明確であること、休憩時間を含めた拘

束時間によって認定が行われるケースがあることなどから、36協定の時間外労働の上限規制や改善基準告示の拘束時間の限度を遵守していても、過労死認定の対象となってしまうことがあると考えられます。また、ドライバーの高齢化も進んで40歳以上の割合が増加していることもあり、過労死リスクはさらに大きなものとなっています。



消えゆく線路橋

一步を印したのがこの八ツ山橋だった。八ツ山は、武蔵台地の突端の丘陵で、海岸に突き出た岬が8つあったことに由来する。並行してS字カーブを切りながら京浜急行の八ツ山跨線線路橋が位置している。こちらは、1933(昭和8)年に竣工したもので、開業から30年を経た品川への乗り入れ時に架けられた。今となつては永い京急線の歴史の中で、当時の現状を維持した最も古い橋梁となつている。品川駅を出た京急線は、大きく左カーブを曲がり、JR各線を斜めに跨ぎ、八ツ山通りを品川第1踏切で交差する。続いて東海道を第2踏切が渡り、北品川駅に誘っていく。北品川駅を出ると、再び新馬場駅まで高架が続く路線環境だ。

ポケット

旧東海道の品川宿の北端に、東海道線を立体交差させるために、1872(明治5)年に八ツ山橋(品川区北品川)が架けられた。1913(大正2)年、1930(昭和5)年、1985(昭和60)年と架け替えられ、萌黄色の現在の橋は4代目となる。映画史に名を残す『ゴジラ』では、ゴジラが上陸の第



旧東海道を第2踏切が渡り、北品川駅に誘っていく。北品川駅を出ると、再び新馬場駅まで高架が続く路線環境だ。これまで、複数の踏切を有している現状から、日中でもひっきりなしに列車の往来が激しく、とりわけラッシュ時は開かずの踏切と化し、慢性的な交通渋滞を起こしていた。そこで、踏切を解消すべく4年前から東京都が事業主体となり、泉岳寺駅・新馬場駅間約1.7キロの連続立体交差事業が始まった。路線構造は、泉岳寺駅・品川駅手前が地下、品川駅は地上、品川駅・新馬場駅は高架となる。注目すべきは、連続立体交差事業でありながら、品川駅が橋上から地上駅になること。立体交差化工事が進むと、都内の京急線から踏切が消える。あわせて、永年親しまれた八ツ山跨線線路橋も、姿を消していくに違いない。



推理パズル

ある海の家では、表にある5つのメニューを発売しています。ヒントを手掛かりに、それぞれのメニューがいくらのかを推理してください。解けたら、カレーライスとフランクフルトがそれぞれ何円かを教えてください。



【ヒント】

- すべての値段は100円単位で、同じ値段のメニューはない。
- 1,000円を超えるメニューはない。もちろん0円のメニューもない。
- カレーライスの値段はかき氷の値段のちょうど2倍。
- ラーメンとかき氷を1個ずつ買うと合計1,000円になる。
- 焼きそばはラーメンより100円安い。
- ラーメンとフランクフルトを1個ずつ買うのと、焼きそばとかき氷を1個ずつ買うのとでは、合計金額が同じになる。
- ちょうど500円のメニューがある。

【解答】カレーライス… 円、フランクフルト… 円

応募方法

官製はがきに、①答え②あなたの郵便番号・住所③会社名④氏名⑤年齢⑥本紙へのご意見・ご要望を明記し、お送りください。正解者の中から抽選で3名様に図書カード(1,000円分)をプレゼント。
☆インターネットでのご応募も可能です。
https://www.totokyo.or.jp/
☆インターネット応募の場合、解答フォームをご利用ください。東ト協HPトップ「会員の皆様へ」をクリックし、「東京都トラック時報」から「パズル&クイズ 解答フォーム」へ。

宛先(はがき応募の場合)

〒160-0004 新宿区四谷3-1-8
(一社)東京都トラック協会
総務部広報・情報G「トラック時報」係

締め切り

7月末日(正解は8月10日号に掲載)

★6月10日号「漢字アロークロス」の正解は「ハレタライナ(晴れたらいいな)」でした。

三丁目

先日、もうすぐ2歳の孫がテレビを指さして「アンパンマン!」

と、初めての固有名詞を発した。乳幼児を魅了するキャラクターの連続テレビ小説『あんぱん』が放送され、アンパンマンが脚光を浴びているようだ。アンパンマン生みの親、やなせたかし・暢夫妻をモデルにした物語である◆アンパンマンは当初、大人からは大悪評。自分の顔を食べさせるなんて残酷だ、云々と。だが、やなせ氏は戦争体験から「飢えた子どもを助けることが一番大事なんだ」と思つて書いた」と、著書『わたし正義について語るなら』で◆最初大人向けの童話だったアンパンマンだが、やがて2〜5歳の幼児から認められていく。難しいことを言う「評論家先生」よりも何の先入観も欲もない「純真無垢な批評家」こそが真のヒーローを見極めてきたのだ。今や日本の子育てに必須な存在に◆国連報告によれば2023年の世界飢餓人口は約7億5700万人。11人に1人の割合。3年連続の高止まりだ。アンパンマンの顔がどのくらいあったら足りるのか。飢餓の実態は看過できない。