

2025年(令和7年)

5/10

No. 1320

東京都トラック時報

昭和43年8月16日 第三種郵便物認可 毎月2回(10・25日)発行 1部 90円(送料別)

機関紙

一般社団法人
発行所 東京都トラック協会

〒160-0004 東京都新宿区四谷3-1-8
(東京都トラック総合会館)

☎(03)3359-6251(代表)

☎(03)3359-4134(総務部広報・情報G)

《ホームページアドレス》<https://www.totokyo.or.jp/>

下請改正法が衆院で可決

来年1月1日施行に修正

下請代金支払遅延等防止法(下請法)及び下請中小企業振興法の一部を改正する法律案が4月24日、衆議院本会議において賛成多数で可決し、参議院に送付された。

同法案は、衆院経済産業委員会で施行期日を令和8年1月1日とする修正案を可決したほか、「労務費や原材料費、エネルギーコストの価格転嫁を更に推進するため、必要な措置を講じること」などをはじめ、11項目を附帯決議とした。参議院での審議を経て、今国会で可決・成立する見込み。

11項目の附帯決議

中小受託事業者の利益を不当に害する行為を禁止する規定を新設する。これまで下請法で禁止行為としていた「買いたたき」は、市価に比して著しく低い下請代金を不当に定めることとされた。また、荷主・委託者の不当な決定が困難であり、対等な取引を確保する見込み。

東ト協 5者連名で荷主に協力文書

労働環境改善・適正運賃収受へ

東京都トラック協会は、会員事業者の適正な運賃・料金収受に向けて、国土交通省関東運輸局・経済産業省関東経済産業局・農林水産省関東農政局・厚生労働省各労働局および公正取引委員会と連携し、荷主企業に対して労働環境改善に向けた適正運賃収受のための協力依頼文書を送付し、理解を働きかける。

東ト協はこれまで、関係行政と連携して、荷主企業や団体に対し、適正な運賃・料金収受や標準

荷主送付先の情報提供を5月30日まで



荷主情報提供
二次元コード

物流事業者間の問題に対応するもの。

下請法の対象となることと、取引における書面の交付義務や書類の作成・保存義務が発生し、公正取引委員会や中小企業庁による是正勧告、罰金などの行政指導が科される可能性がある。

このほか、下請法の一部改正では、手形払等の禁止、従業員基準の追加(役務提供委託等は100人)、面的執行の強化を見直す。さらに、「下請」などの用語を見直し、「親事業者」を「委託事業者」に、

トラックの法令遵守徹底を



衆議院本会議で可決
(国会中継から)

関東運輸局は4月24日、東京都トラック協会を通じて、トラックの法令遵守の徹底について、次事項について改めて、周知徹底を求めた。国土交通省物流・自動車局が4月23日、全日本トラック協会をはじめ業界団体へ行った通達に伴うもの。

確実な点呼等を求める

1 運行管理者もしくは補助者又は貨物軽自動車安全管理者(運行管理者等)は、アルコール検査の実施等、法令に定められた点呼を確実に実施すること。

東ト協 ドラコン

東ト協は4月24日、東ト総合会館で令和7年度ト総会を開催し、54人が参加した。

第46回「ドライバー・コンテスト」の学科競技を行う。

学科競技は、各部門共通で法規(道路交通法・構造機能(道路運送車両法)・運転常識などについて、一部を四肢択一問題、残りは〇×正誤式で1問5点の400満点で競った。制限時間は60分。学科競技の上

学科競技に54人が参加



上位入賞者は5月25日の実科競技へ

紙面あんない

東ト協が環境対応支援策説明会を開催
特集 「会員の事業経営をサポート」
東ト協の主な助成融資制度一覧 3
厚労省、職場における熱中症対策強化 7
関運局、運行管理ICTガイドブック 7

古紙パルプ含有率80%再生紙を使用

事業経営に助成事業の活用を

東京都トラック協会は、会員事業者に対するサポート施策として、事業資金の融資・信用保証の助成をはじめ、安全・環境対策に資する車両・機器の導入補助・助成、ドライバーの運転免許取得助成などの各種支援策を実施している。

1を対象に、関係法令、安全運転、交通安全防止、エコドライブなどの知識および技能の向上を図り、「都民に信頼されるプロドライバー」としての意識の高揚を図ること」を目的として開催する。選手は、学科競技と実科競技による総合成績で、日頃培った知識と技能を競い合う。総合成績第1位の選手には東京都知事賞が贈呈される。

環境対応支援策説明会

東京都トラック協会は4月22日、東ト総合会館で、令和7年度「環境対応支援策」説明会(Web併用)を開催し、東京都の補助・融資あつせん制度や、東ト協の環境対応支援策などについて説明した(詳細は次号以降掲載)。



補助金と都環境保全資金による融資について説明。産業労働局産業・エネルギー政策部計画課の湯川忠俊氏(産業政策担当)が、運輸・物流分野における脱炭素化支援事業について説明した。

この後、東ト協業務部交通・環境グループが環境対応補助事業を、財務部交付金会計グループが第45回地方近代化基金融資制度や信用保証協会の信用保証料助成制度についてそれぞれ説明した。

各支援策の説明後、「貨物輸送評価制度」の概要や申請方法などを説明。評価制度は、郵送・メール申請は5月21日(必着)まで、窓口申請は5月23日午後5時まで。東ト協の申請窓口で受け付けている。

支援・評価制度の活用を

関東運輸局長表彰
東運支局長表彰
7年度

貨物自動車運送事業などの優良運転者を表彰する、令和7年度の関東運輸局長および東京運輸支局長表彰が行われました。これに伴い、東京都トラック協会の会員事業所における該当者については、次の要領で所属支部を通じて、期限までに推薦書を提出してください。

◆関東運輸局長表彰

【表彰の範囲】

貨物自動車運送事業などの事業用自動車の運転者として、運輸支局長の表彰を受けた模範者で、

【表彰対象】

①事業用貨物自動車の運転者(助手・補助期間を除く)として、満15年以上勤続している期間のうち、現事業所(統合・分割期間を含む)に引き

◆東京運輸支局長表彰

【表彰の範囲】

貨物自動車運送事業などの事業用自動車の運転者として、団体長(全日本トラック協会)等の表彰を受けた模範者で、5月31日(基準日)において満10年以上勤続し、責任事故がない者

協会日誌

4月16～30日

16日 ダンプ専門部会全体会議
17日 女性部正副本部長会議
18日 出版・印刷・製本・取次専門部会役員会▽東京都貨物輸送評価制度・東ト協グリーン・エコプロジェクト説明会
21日 都庁・区役所専門部会役員会
22日 タンクトラック専門部会委員会▽青年部幹事会
東ト協事務局人事(4月30日)退職(総務部総務・支部支援G統括主査) 勝野晋史

日程ボード

5月16～31日

23日 引越専門部会役員・二委員会合同会議
24日 東ト協ドライバークンテスツ学科競技▽正副会長会
25日 支部事務局事務長会議▽事務長連絡会幹事会
16日(金) 15時30分〓セメント専門部会通常総会(東ト総合会館)
17日(土) 物流経営士課程宿泊研修(レクtoorレ葉山湘南国際村)〓18日(日) 9時〓初任運転者特別講習(東ト総合会館)
19日(月) 13時30分〓物流改正法等に関する説明会(東ト総合会館/W

新会員

【大田支部】

◆株式会社JCLⅡ大田区東海3の9の1大田ステイタスビル611V
03・6303・6113
4V一般貨物運送(被けん引車7台、けん引車6台)

【杉並支部】

◆Creative株式会社Ⅱ杉並区宮前2の8の3V03・6915・3030V一般貨物運送3030V一般貨物運送台、利用運送

【葛飾支部】

◆東京陸送株式会社Ⅱ足立区東綾瀬2の2の15V03・4330・2121V一般貨物運送(普通車9台、被けん引車1台、利用運送)

【足立支部】

◆エンジツ物流株式会社Ⅱ足立区千住中居町13の7V03・3882・0721V一般貨物運送(普通車2台、小型車10台、利用運送)

【e b併用】

20日(火) 14時〓総務委員会(東ト総合会館/W eb併用)
25日(土) 8時20分〓東ト協ドライバークンテスト実科競技(警視庁府中運転免許試験場)

【e b併用】

27日(火) 14時〓東京高速道路交通安全協議会常任理事会(東ト総合会館/W eb併用)
29日(木) 14時〓理事会(東ト総合会館/W eb併用)

降発行のもの

【提出部数】

各1部(A4判、横書き/裏白、クリップ止め/ホチキスで綴じないこと、ワープロ印刷)
※関東運輸局長・東運支局長の各表彰に関する提出書類は、いずれも次の通り。提出書類には、自動車安全運転センターの「無事故無違反証明書」および「運転記録証明書」の両方を添付すること

矢崎の
デジタコ・ドラレコ

今お使いのバックアイカメラの映像を録画できます!

詳しくは、今すぐお電話を!

矢崎エナジーシステム 特約販売店
世田谷サービス株式会社
本社 03-5727-1600 (担当・青木)
高島平 03-6906-5960 (担当・磯田)
ホームページ <http://www.setagaya-yss.co.jp>
E-mail: postmaster@setagaya-yss.co.jp

天然ガストラックは物流の
エネルギーセキュリティ向上と
大気環境改善を実現します。

石油系燃料に頼らない天然ガストラックは東日本大震災直後でも、大半が運行を停止することがありませんでした。天然ガスの産地は世界中にあり、エネルギーセキュリティ性が高いことが特徴です。さらに天然ガストラックはCO₂やNO_x、PMなどの排出量が少ないため大気環境改善に貢献しています。



TOKYO GAS

企画部 NGV 事業グループ

〒105-8527 東京都港区海岸1-5-20 Tel.03-5400-6774
<http://eee.tokyo-gas.co.jp/product/ngv/>

NGV

東ト協 特別編集版 抜き出してお活用ください

待遇改善・健康管理・安全教育をはじめ 会員の事業経営をサポート

東京都トラック協会は令和7年度事業計画の中で、ドライバーファーストの視点で待遇改善・健康管理・安全教育を重点事業として拡充を図っている。ドライバーの定期健康診断受診、運行管理者の一般講習受講については、事業者には義務付けられているにもかかわらず、これまで助成金の予算枠に対する執行率が低迷している状況にある。このため、特別編集として、2つ

の助成制度について、申請方法や提出書類など、申請のための手引きを掲載し、改めて会員事業者には制度の利用を呼びかけるもの(詳細は東ト協ホームページを参照)。

また、東ト協ではこれまでの会員事業者に対するサポート施策として、各種支援策を実施しており、今年度の助成・融資制度の一覧を紹介する(4・5面参照)。



令和7年度 ▶事業期間 4月1日～令和8年3月6日

「健康診断助成(定期健康診断)」 1人 2,000円

定期健康診断の受診費用のうち、1人当たり2,000円(1社につき東ト協登録車両数〔上限30人〕まで)を助成する。事業期間中に受診および助成金申請書を提出したものが対象。なお、本部または支部主催の集団健診を受診する場合は、助成額を差し引いて請求されるため、以下の申請書類の提出は不要。

1
申請書2
請求書3
領収書

協会窓口へ郵送または持参

問い合わせ先・申請書類提出先

東ト協業務部交通・環境グループ 〒160-0004 東京都新宿区四谷3-1-8 ☎03-3359-6257

1 申請書(様式1)

会社の捨て印を押すと訂正がスムーズです。

様式1

記載例

トラック運転者の定期健康診断に係る助成金申請書(請求書)

令和7年4月1日

一般社団法人東京都トラック協会 会長 殿

トラック運転者等の定期健康診断に係る助成金

車両数(上限30人)が不明な場合は各所属支部に確認してください。

助成金交付申請合計金額 金 60,000円

(内訳: 助成対象者数 30名 × 2,000円)

※東ト協届出車両数分が助成対象者数の上限

受診した検査・医療機関名	医療機関名: ○○病院 住所: 東京都○○区××町△丁目 電話番号: 00-0000-0000 ※複数機関で実施した場合は主な1機関を記載。残り「他」2機関(別添参照)。
受診者数	50名
支部名	新宿支部
事業者名	○○運送株式会社
代表者名	トラック太郎
住所	〒160-0004 東京都新宿区四谷3-1-8
担当者	トラック太郎
電話番号	03-0000-0000
振込先	フリガナ: マルマルウソウ(カ) 口座名義: ○○運送株式会社 金融機関: 東京新宿 銀行 信用金庫 信用組合 四谷三丁目 支店 預金種別(いずれかに○を付す): 当座預金 普通預金 口座番号: 6 5 4 3 2 1 0
協会記入欄	東ト協届出車両数 台

複数機関で受診した場合、数を記入してください。

株式印(代表者印)

株式印(代表者印)

会社の印を忘れずに!(個人印不可)

助成金の振込先金融機関口座を指定してください。

【提出書類】

①本紙(様式1)

②検査医療機関発行の請求書(写)(受診者数、定期健康診断であることを明記)

③検査医療機関発行の領収書(写)(原則として会社宛とし、個人宛は不可)

※領収書は銀行及びネット振替等での振込み票や明細表でも可。ただし、会社から健診機関への受診料の支払いが確認できるもの

【申請期限】令和8年3月6日

この欄には何も記入しないでください。

2 請求書(写)

請求書(写)

○○運送株式会社

¥ XXX,XXX-

請求書と領収書の金額を揃えてください(助成対象以外の請求も合算で支払った場合、内訳が分かる書類を添付してください)。

3 領収書(写)、もしくは受診料の支払いが確認できる書類(ネット振替等での払込み票や明細表)

領収書(写)

○○運送株式会社

¥ XXX,XXX-

※請求書兼領収書での助成金の請求も可能です。

振込明細表

○○運送株式会社

○○銀行

○○病院

¥ XXX,XXX-

・助成対象ではない振込明細と一緒に記載されていても問題ありません。

・医療機関名、事業者名、振込金額、振込日時を確認してください。

内 容		助成金額	備 考	
環境性能優良トラック導入補助				
天然ガス※トラック (新規購入またはリース)	小型 1 台当たり	213,000円	1 事業者20台まで	
	中型 1 台当たり	802,000円		
	※CNGまたはLNG 大型 1 台当たり	1,000,000円		
ハイブリッドトラック (新規購入またはリース)	小型 1 台当たり	97,000円		
	中型 1 台当たり	335,000円		
	大型 1 台当たり	600,000円		
電気トラック (新規購入またはリース)	1台当たり	600,000円	車両総重量2.5トン超 ※中小企業者のみ	
燃料電池トラック (新規購入またはリース)	1台当たり	300,000円	最大積載量4トン未満 ※中小企業者のみ	
省エネ対策用機器等導入補助				
エコドライブ管理システム (EMS) 用車載器	1 台当たり	10,000円	EMSとDRを合わせて 1 事業者15台まで	
ドライブレコーダー (DR) 用車載器 (標準型・運行管理連携型)	1 台当たり	10,000円		
アイドリングストップ支援機器 (蓄熱マット)	購入金額の 2 分の 1 (上限10,000円)		買い取りのみ	1 事業者 5 台まで
アイドリングストップ支援機器 (エアヒーター・車載バッテリー式冷房装置)	購入金額の 2 分の 1 (上限60,000円)		買い取り またはリース	
環境タイヤ (リトレッドタイヤ)	購入金額の 2 分の 1 (上限50,000円)		1 事業者 1 申請のみ 買い取りまたはサブスクリプション (定額利用) サービス	
問い合わせ先 業務部交通・環境 G「環境対策窓口」 ☎03-3359-3617				

グリーン・エコプロジェクト(GEP) 参加費用補助		
グリーン・エコプロジェクト(GEP) 参加費用補助	全額補助 1台当たり15,000円[概算]	原則、全車両補助
グリーン・エコプロジェクト(GEP) インセンティブ補助 ※7月中に開始予定		
グリーン経営認証取得促進補助	30,000円	新規・更新認証登録時 ※都内1事業所のみ
環境性能優良車導入促進補助 ①小型／②中型／③大型	1台当たり ①30,000円／②60,000円 ／③100,000円	1事業者5台 もしくは300,000円まで
問い合わせ先 グリーン・エコプロジェクト事務局 ☎03-3359-6670		

[全ト協取次] 安全装置等導入促進助成		
後方視野確認支援装置(バックアイカメラ)	取得価格の2分の1(上限 20,000円)	東ト協登録車両数(上限30台) まで
側方衝突監視警報装置	取得価格の2分の1(上限100,000円)	
呼気吹き込み式アルコールインターロック装置	取得価格の2分の1(上限 20,000円) 東ト協独自▶ 1台当たり 80,000円 ※1	
IT機器を活用した遠隔地で行う点呼に使用する携帯型アルコール検知器	取得価格の2分の1(上限 20,000円) ※2	
「600N・m」以上の締め付け能力を有する大型車用トルク・レンチ (自立型トルク・レンチ、トルクセッター型) (インパクトレンチを含む)	取得価格の2分の1(上限 30,000円) ※3	※1 アルコールインターロック装置の東ト協独自助成は登録車両数(上限5台) まで ※2 Gマーク認定事業所が導入する場合に限る ※3 1事業所 1台のみ
[全ト協取次] 自動点呼機器・DX導入促進助成	1台当たり 100,000円 東ト協独自▶ 1台当たり 100,000円	1事業者1台まで (Gマーク認定事業所は2台まで) 中小企業者に限る
運転者適性診断受診助成	1人当たり 2,000円	初任・適齢診断から選択
運転記録証明書交付料助成	1人当たり 670円	東ト協登録車両数(上限30人) まで
運行管理者一般講習受講料助成	1人当たり 3,200円	東ト協登録車両数(上限10人) まで
[全ト協取次] ドライバー等安全教育訓練促進助成		
①一般研修／②特別研修	① 1人当たり 10,000円／②受講料の7割(Gマーク認定事業所は全額補助)	特定・指定研修施設での研修を受講 1事業者10人まで
問い合わせ先		業務部交通・環境 G ☎03-3359-3618

令和7年度

東ト協の主な助成・融資制度一覧



東ト協
ホームページ

※各種助成・融資制度の詳細については、東ト協HP(QRコード)の各案内をご覧ください。各助成・融資を受けるには、一定の条件があります。

内 容	助成金額	備 考
[全ト協取次] 若年ドライバー等確保のための運転免許取得支援助成		
特例教習	受講費用の 3 分の 1 (上限100,000円)	1 事業者300,000円まで } * 1・2との併用可能
外免切替講習	受講費用の 2 分の 1 (上限 40,000円)	
準中型(新規取得)	1 人当たり 40,000円	
準中型(5トン限定解除)	1 人当たり 25,000円	
女性ドライバー免許取得助成 * 1		
大型(新規取得)	取得価格の 3 分の 2 (上限267,000円)	1 事業者の人数制限はなし 中小企業者に限る
中型(新規取得・限定解除)	取得価格の 3 分の 2 (上限180,000円)	
準中型(新規取得・限定解除)	取得価格の 3 分の 2 (上限267,000円)	
男性ドライバー免許取得助成 * 2		
大型・中型・準中型(新規取得)	上限50,000円	1 事業者 5 人まで 中小企業者に限る
中型・準中型(限定解除)	上限30,000円	
健康診断助成(定期健康診断)	1 人当たり 2,000円	東ト協登録車両数(上限30人) まで
睡眠時無呼吸症候群(SAS)スクリーニング 検査助成	1 人当たり 4,000円	1 事業者30人まで
[全ト協取次] 血圧計導入促進助成	取得価格の 2 分の 1 (上限50,000円)	中小企業者に限る
脳MRI健診助成 (40歳以上かつ過去 3 年に助成を受けてない) ドライバーに限る	1 人当たり 10,000円	1 事業者の人数制限はなし 中小企業者に限る
[東ト協]「働きやすい職場認証制度」認証取得費用助成		
一つ星新規	50,000円	
一つ星継続	40,000円	
労務相談申し込み	相談費用は協会負担。就業規則の作成を依頼するなど、相談以外の費用は、申込者負担	
問い合わせ先 業務部交通・環境 G ☎03-3359-6257		

経営診断受診促進 ※5月中に開始予定		
インターンシップ導入促進支援		
受け入れ期間 3日間	90,000円	1事業者 1 回のみ 受け入れ期間は同一学生に対する受け入れ期間とする 助成額は受け入れ人数にかかわらず左記の通り
受け入れ期間 4日間	110,000円	
受け入れ期間 5日間以上	130,000円	
自家用燃料供給施設整備支援助成 ※8月1日公募開始		
軽油タンクの新設	1,000,000円	1事業者 1 申請のみ
軽油タンクの増設	300,000円	
問い合わせ先		総務部広報・情報 G ☎03-3359-4134

中小企業大学校講座受講促進助成制度	対象の講座受講料の3分の2	中小企業者に限る
問い合わせ先 業務部教育研修・輸送 G ☎03-3359-4137		

信用保証料の助成	必要保証料の支払いをした分の 2分の1	セーフティネット保証 上限200,000円 激甚災害関連保証 上限400,000円 ※対象期間 令和8年2月28日まで
地方近代化基金融資		
ポスト新長期等融資	利子補給率 0.6%	ポスト新長期等規制適合車両購入資金
一般融資	利子補給率 0.6%	施設整備資金等
問い合わせ先 財務部交付金会計 G ☎03-3359-4136		

※中小企業者とは資本金3億円以下、または従業員数300人以下の企業

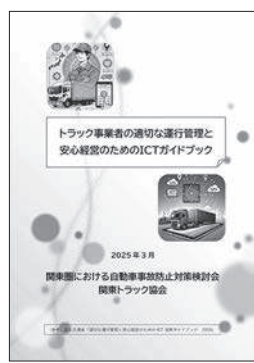
運行管理ICT活用 でガイドブック作成

事業用車の事故防止へ

関東運輸局は4月25日、「事業用自動車総合安全プラン2025」などに基づく、令和6年度におけるトラック、バス、タクシーの事故削減に向けた取り組みを公表し、

た。自動車運送事業の各業者の適切な運行管理と安心経営のためのICTガイドブック(写真)を作成した。

ガイドブックでは、運行管理者の業務が増えることで運行管理が疎かとなり、運転者の労務管理が適切に行われず、拘束時間を超えた過労運転や過労に起因した事故に繋がる恐れがあるなど、デメリットを指摘。これらのデメリットを少しでも改善できるよう、トラック事業者が輸送の安全確



会が合同で設置した「関東圏における自動車事故防止対策検討会(委員長東都トラク協会・森本勝也副

会長)で、運行管理の業務に着目し、業務の効率化や顧客サービス向上を目的に、『トラック事業者の適切な運行管理と安心経営のためのICTガイドブック』(写真)を作成した。

運行管理者試験テキスト 【貨物編】 過去の問題の解説と 実践模擬問題

- 出題範囲の要点を法令ごとに収録
- 過去の試験問題100問を徹底解説
- 30問の実践模擬問題付

定価 2,640円(税込)

株式会社 輸送文研社(柏林書房)
TEL03-3861-0291 FAX03-3861-0295

職場における 熱中症対策を強化

労働安全衛生規則を一部改正

厚生労働省は、「労働安全衛生規則」を一部改正し、6月1日から施行する。

改正では、熱中症の恐れがある労働者を早期に見つけ、その状況に応じて、迅速かつ適切に対処することが可能となるよう、事業者に対し「早期発見のための体制整備」「重篤化を防止するため

の措置の実施手順の作成」「関係事業者への周知」を義務付ける。対象となるのは、「WBG(暑さ指数)28度以上または気温31度以上の環境下で連続1時間以上または1日4時間を超えて実働」が見込まれる作業。

現場において、「職場における熱中症予防基本対策要綱」「STOP!熱中症」を参照。



活動の紹介と情報提供求める

国土交通省と全日本トラック協会 Gメン調査員動画・チラシを制作

国土交通省と全日本トラック協会は、このほど、「Gメン調査員(適正化事業指導員)」の活動を紹介し、トラック運送事業者からの情報を呼びかけるプロモーションビデオ(時間60秒)とチラシ(写真)を制作した。動画では、現役Gメン調査員3人が出演。昭和の刑事ドラマのオープニング風に、国土交通省のトラック・物流Gメンの是正活動につながるGメン調査員の活動を紹介。トラックドライバーを守るために、荷主や元請事業者から受ける「長時間の荷待ち」等の違反原因行為の情報収集しており、その提供を呼びかけている。

国土交通省は5月1日、「貨物自動車運送事業法第8条第2項に基づく命令の発動基準について」を施行した。

事業法命令の発動 基準などを施行

国土交通省は5月1日、「貨物自動車運送事業法第8条第2項に基づく命令の発動基準について」を施行した。

関交協 オリジナル 冊子

運転寿命を延ばすための 視野障害対策

関交協では運送事業者の皆様とともに、交通事故削減を課題とし、様々な事故防止支援を行っております。

この度、視野障害が原因となる交通事故を防ぐため、事業者が取り組むべき内容をまとめたDVD付冊子を制作しました。

国土交通省事業用自動車総合安全プラン2025の施策でも挙げられた取り組むべき課題「健康に起因する事故の増加への対応」に則した指導・教育にご活用ください。



関東交通共済協同組合

運転寿命を延ばすための 視野障害対策

視野障害の早期発見

早期治療・治療継続

運転寿命を延ばす

オリジナル
編集版
DVD付冊

「信号機が消える！」
～視野障害(緑内障)が引き起こす交通事故を防ぐために～



関東交通共済協同組合

ご希望の方は、関交協・安全推進部まで

TEL: 03-5337-1754

MAIL: ansui@kankokyo.or.jp

トラック運送業

「問題社員」への対応について

NACマネジメント研究所 所長
小林 弘和(社会保険労務士)

「問題社員」への対応のポイント



最近、顧問先の会社から「問題社員」への対応について相談を受けることが多くあります。ここでは「問題社員」とは会社側からみて勤務態度や言動、行動、業務能力等に問題がみられる社員のことです。本来、会社は個々の社員が保有する能力を十分に発揮させるよう働きかけることが必要であり、会社の一方的な判断で「問題社員」というレッテルを貼ること自体に問題があると考えられます。

具体的には、①仕事をさぼったり、遅刻や欠勤が多く、社内の規律を守れない社員、②協調性が欠如し、他の社員や取引先とトラブルを起こす社員、③能力不足で与えられた仕事を完遂できない社員——などが挙げられます。

このケースの場合、「何とも言えない」会社で認められ、多くの場合、当該社員が自らの問題点を認識、理解していないことが見受けられるからです。

ここで、あえて「会社からみて」という言葉を使ったのは、多くの場合、当該社員が自らの問題点を認識、理解していないことが見受けられるからです。

このケースの場合、「何とも言えない」会社で認められ、多くの場合、当該社員が自らの問題点を認識、理解していないことが見受けられるからです。

このケースの場合、「何とも言えない」会社で認められ、多くの場合、当該社員が自らの問題点を認識、理解していないことが見受けられるからです。

このケースの場合、「何とも言えない」会社で認められ、多くの場合、当該社員が自らの問題点を認識、理解していないことが見受けられるからです。

このケースの場合、「何とも言えない」会社で認められ、多くの場合、当該社員が自らの問題点を認識、理解していないことが見受けられるからです。

このケースの場合、「何とも言えない」会社で認められ、多くの場合、当該社員が自らの問題点を認識、理解していないことが見受けられるからです。

このケースの場合、「何とも言えない」会社で認められ、多くの場合、当該社員が自らの問題点を認識、理解していないことが見受けられるからです。

このケースの場合、「何とも言えない」会社で認められ、多くの場合、当該社員が自らの問題点を認識、理解していないことが見受けられるからです。

このケースの場合、「何とも言えない」会社で認められ、多くの場合、当該社員が自らの問題点を認識、理解していないことが見受けられるからです。

このケースの場合、「何とも言えない」会社で認められ、多くの場合、当該社員が自らの問題点を認識、理解していないことが見受けられるからです。

このケースの場合、「何とも言えない」会社で認められ、多くの場合、当該社員が自らの問題点を認識、理解していないことが見受けられるからです。

このケースの場合、「何とも言えない」会社で認められ、多くの場合、当該社員が自らの問題点を認識、理解していないことが見受けられるからです。

このケースの場合、「何とも言えない」会社で認められ、多くの場合、当該社員が自らの問題点を認識、理解していないことが見受けられるからです。

このケースの場合、「何とも言えない」会社で認められ、多くの場合、当該社員が自らの問題点を認識、理解していないことが見受けられるからです。

このケースの場合、「何とも言えない」会社で認められ、多くの場合、当該社員が自らの問題点を認識、理解していないことが見受けられるからです。

このケースの場合、「何とも言えない」会社で認められ、多くの場合、当該社員が自らの問題点を認識、理解していないことが見受けられるからです。

このケースの場合、「何とも言えない」会社で認められ、多くの場合、当該社員が自らの問題点を認識、理解していないことが見受けられるからです。

このケースの場合、「何とも言えない」会社で認められ、多くの場合、当該社員が自らの問題点を認識、理解していないことが見受けられるからです。

このケースの場合、「何とも言えない」会社で認められ、多くの場合、当該社員が自らの問題点を認識、理解していないことが見受けられるからです。

このケースの場合、「何とも言えない」会社で認められ、多くの場合、当該社員が自らの問題点を認識、理解していないことが見受けられるからです。

このケースの場合、「何とも言えない」会社で認められ、多くの場合、当該社員が自らの問題点を認識、理解していないことが見受けられるからです。

このケースの場合、「何とも言えない」会社で認められ、多くの場合、当該社員が自らの問題点を認識、理解していないことが見受けられるからです。

このケースの場合、「何とも言えない」会社で認められ、多くの場合、当該社員が自らの問題点を認識、理解していないことが見受けられるからです。

このケースの場合、「何とも言えない」会社で認められ、多くの場合、当該社員が自らの問題点を認識、理解していないことが見受けられるからです。

このケースの場合、「何とも言えない」会社で認められ、多くの場合、当該社員が自らの問題点を認識、理解していないことが見受けられるからです。

このケースの場合、「何とも言えない」会社で認められ、多くの場合、当該社員が自らの問題点を認識、理解していないことが見受けられるからです。

このケースの場合、「何とも言えない」会社で認められ、多くの場合、当該社員が自らの問題点を認識、理解していないことが見受けられるからです。

このケースの場合、「何とも言えない」会社で認められ、多くの場合、当該社員が自らの問題点を認識、理解していないことが見受けられるからです。

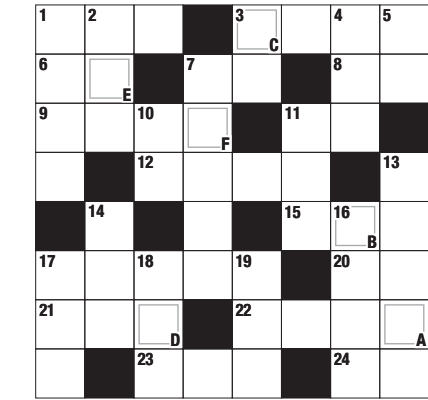
このケースの場合、「何とも言えない」会社で認められ、多くの場合、当該社員が自らの問題点を認識、理解していないことが見受けられるからです。



クロスワードパズル

A～Fに入った文字をつないでできる言葉は何でしょう？

- 1 「百獣の王」と呼ばれる動物
2 レモンのすっぱい成分は○○○酸
3 真珠の価値が分からない(?) 動物
4 鳥が飛ぶときに大きく広がります
5 「しし」「く」「はっば」などが出てくる
6 おなかに袋を持つオーストラリアの動物
7 夏にミンミンと鳴く虫
8 すっかり魅了されちゃいました
9 屋根の上で風向きを示す二つ折り
10 白と黒がかわいいジャイアント○○○
11 コンピュータにも害を及ぼす(?) 細菌
12 ネズミのこと。パソコンのそばにも
13 観光地や推し活で集めるアイテム
14 白鳥のこと。こんな形のボートもある
15 砂漠で人を運ぶ、コブのある動物
16 黒のこと。○○○○タイガーはトラではなくエビの一種
17 おうち。「あひる」を漢字で書くとき出てくる
18 「うし」はひらがな、「ウシ」は○○カナ
19 悪夢を食べるかもしれない(?) 動物
20 サルが入っていることもあるお風呂
21 高知県の旧国名。○○犬という犬も
22 誰かの代理になること
23 銀行で預金○○○を開設する
24 かつて沖縄でハブと戦っていた動物
25 辞書を引いて調べよう
26 出世ができない=○○○が上がらない
27 世界。アドベンチャー○○○○は和歌山県の観光地
28 いろんな動物などを詳しく紹介している本
29 人のものをこっそり盗む人。ひっくり返すと小動物の名前に



A	B	C	D	E	F

応募方法 官製はがきにて、①答え②あなたの郵便番号・住所③会社名④氏名⑤年齢⑥本紙へのご意見・ご要望を明記し、お送りください。正解者の中から抽選で3名様に図書カード(1,000円分)をプレゼント。
☆インターネットでのご応募も可能です。
https://www.totokyo.or.jp/
☆インターネット応募の場合、解答フォームをご利用ください。
東ト協HPトップ「会員の皆様へ」をクリックし、「東京都トラック時報」から「パズル&クイズ解答フォーム」へ。
●宛先 〒160-0004 新宿区四谷3-1-8 (はがき応募の場合) (一社)東京都トラック協会 総務部広報・情報G「トラック時報」係
●締め切り 5月末日(正解は6月10日号に掲載)
★4月10日号「スケルトン」の正解は「クレイナカダン」でした。

ポケット

新年度に入り早1か月が経過した。ゴールデンウィークに慣れ切った感覚を、平常モードに戻す。5月11日は「母の日」。日頃の母の苦勞をねぎらい、母への感謝を表す日である。毎年5月の第2日曜日に設定されているが、各国で起源や日付は異なり、3月に設定している他国も多い。わが国の起源は、1932(昭和7)年、日比谷公会堂で東京市や全国母の会などの共催で実施した、「母の日大会」にさかのぼる。5月の第2日曜日にカーネーションを贈るといふ、米国の「母の日」を普及させることに取り組む。



まちかど写真家 筑峯 総太

母が輸送機能だけではなく、街の玄関口のシンボルとして、親しみと付加価値のある輸送の姿を垣間見た。



駅がママになる♡

組んだ、青山学院関係者の働きかけがあったという。新卒社会人が初任給を得る時期にも当たり、プレゼントにカーネーションを求める光景も微笑ましい。さまざまな母への感謝の気持ちの表現に、幼児期から習慣化された似顔絵がある。これは日本だけの風習なのかは定かではない。一方、公共交通で「母の日」を祝おうと、街ぐるみで盛り上げている駅がある。上野から京成電鉄で30分、「市川真間駅」はこの時期になると、「市川真間駅」(写真)に変身する。「母の日」まで、駅名標や最寄りのバス停までも表記を「市川ママ」に変更させ、関連イベントで盛り上げる。

同駅は、1914(大正3)年8月30日、市川新田駅として開業し、1921(大正10)年に現駅名に改称した。駅名を「ママ」にする取り組みを始めたのは6年前で、最寄りの教育機関が母の似顔絵を寄せたり、JAいちかわから提供された、鉢植えカーネーションが駅を彩っている。駅が輸送機能だけではなく、街の玄関口のシンボルとして、親しみと付加価値のある輸送の姿を垣間見た。

三丁目

「この子で、すね」と言っ て、指さした小さな花束を取って渡してくれた。駅ビル内の花屋さんでのこと◆「かわいいいい方ですね」と言うと、店員さんは「丹精込めて育てた子たちですから……」と微笑み、「11日の日曜日にはどの子もみんな頑張ってくださいよ」と◆聞けば「母の日」が1年で最も花が売れる日で稼ぎ時という。5月が花屋さんの繁忙期も納得だ。その日には多くのお母さんが色とりどりの花に癒されることだろう◆農林水産省では、花の癒し効果を医学的に証明する研究データを紹介している。それによると、花のある部屋にいた人は、花のない部屋にいた人に比べてストレス時に高まる交感神経の活動が25%抑えられる一方、リラックス時に高まる副交感神経の活動が29%高まるそう◆花を愛でる店員さんの対応にほっこりしつつ帰宅し、花束を玄関に飾った。花瓶に挿した花は3本だったが、華やいだ癒しの空間が広がった◆花を見ていると「幸せホルモン」が大量に分泌されているのか、とてもリラックスできる。ストレス充満の昨今、花一輪に癒しを求めたい。