

東ト協元会長 星野良二氏が逝去



東京都トラック協会、および全日本トラック協会の会長を歴任した星野良二氏(東ト協・全ト協名誉会長、多摩ホールディングス・多摩運送株式会社代表取締役会長)が7月6日、誤嚥性肺炎のため逝去した。享年87歳だった。氏は東ト協会長時代、交通事故防止に向けて、特にドライブレコーダー(DR)の普及・活用に意を注ぎ、それにより事故半減を達成するなど、大きな成果を挙げた。また、全ト協会長時代には、繰り返し業界を直撃した燃料価格高騰対策に奔走し、支援策の実現に尽力するなど、トラック運送業界のトップリーダーとして大きな足跡を残した。

亡事故半減計画を達成し、奔走する一方で、被災地支援に意を注いだ。その功績により、後に全ト協は防災功労者内閣総理大臣表彰を受賞した。全ト協会長に就任して以降も、東ト協での取り組み成果を踏まえ、DRの普及・活用に注力し、全国トラック協会長会議で自ら導入効果を説明するほどだった。

東ト協の創立50周年時には、機関紙「トラック時報」特集号にメッセージを寄せ、「労働環境をさらに良くし、若い人が喜んで入ってくる業界にしていく必要がある」「自分の業界・仕事にもっと自信と誇りを持つべき」と呼びかけていた。これは、「2024年問題」対応に必要なメッセージでもあり、惜しまれる訃報となった。

東ト協の創立50周年時には、機関紙「トラック時報」特集号にメッセージを寄せ、「労働環境をさらに良くし、若い人が喜んで入ってくる業界にしていく必要がある」「自分の業界・仕事にもっと自信と誇りを持つべき」と呼びかけていた。これは、「2024年問題」対応に必要なメッセージでもあり、惜しまれる訃報となった。

業界発展に大きな足跡残す DR普及し事故防止で功績

星野氏は、東ト協副会長(平成4〜17年)、会長(平成18年)を経て、平成18年に第5代会長に就任し、同23年まで会長を務めた。その後、同年に全ト協会長に就任し、同29年まで会長を歴任した。同30年秋の叙勲で旭日重光章を受章。この間、業界が抱える多くの課題解決や、持続可能な経営環境の実現などに尽力し、多大な功績を残した。

また、東ト協会長時代に、就任に際して「実運送重視」の方針を掲げ、ロジスティクスの推進に関心が集まり、とくに実運送の位置付けが低下しがちな中で、「物流の根本は実運送」として、その役割に改めてスポットを当てた。また、再生産可能な運賃収受に向け、原価計算ソフト活用による原価管理の促進に尽力した。

また、東ト協会長時代に、就任に際して「実運送重視」の方針を掲げ、ロジスティクスの推進に関心が集まり、とくに実運送の位置付けが低下しがちな中で、「物流の根本は実運送」として、その役割に改めてスポットを当てた。また、再生産可能な運賃収受に向け、原価計算ソフト活用による原価管理の促進に尽力した。

東ト協 人材確保や健康管理へ 補助・助成制度を拡充

東ト協は令和6年度も、会員事業者の事業経営を支援するため、事業資金の融資斡旋・利子補給・信用保証料助成をはじめ、安全・環境対策に資する車両・機器の導入補助・助成やドライバークラッシュの運転免許取得助成、交通安全防止に資する健康管理

今年度の事業計画では引き続き「物流の2024年問題」への対応を重点として、人材育成による会員サービスの向上、支部ブロック制の導入をはじめ支部事業の強化、戦略的広報など対外情報発信の継続を軸に各種施策を展開する。特に「2024年問題」対応では、トラックドライバーの確保に向けては運転免許取得費用の助

成枠を見直し・拡充するとともに、健康起因事故防止の観点から、脳MRI健診受診費用助成について拡充し、受診促進を図ることとした。「2024年問題」に対応する上では、トラックドライバーなどの労働条件の改善に向けて、「標準的な運賃」を活用して荷主交渉を進め、適正な運賃・料金収受に努める必要があるが、あわせて、こうした支援策の活用により、必要なドライバーの人材確保に取り組むよう呼びかけている。

東日本・中日本・西日本各高速道路は7月12日、高速道路の深夜割引の見直しについて、今後国土交通大臣の事業許可を受けた上で、令和6年度末頃に運用を開始すると発表した。

象路線(これまでと同様)とあわせ、見直しに伴う割引額の計算方法・例などについて示した。割引計算の方法は、入口・出口料金所の通過時間に加え、高速道路の本線に設置したETC無線通信専用アンテナなどの通信記録(時刻・位置)を収集し、そのデータをもとに適用時間帯の走行距離および全走行距離を算出する。適用時間帯の走行距離

6年度 深夜割引の見直し

象路線(これまでと同様)とあわせ、見直しに伴う割引額の計算方法・例などについて示した。割引計算の方法は、入口・出口料金所の通過時間に加え、高速道路の本線に設置したETC無線通信専用アンテナなどの通信記録(時刻・位置)を収集し、そのデータをもとに適用時間帯の走行距離および全走行距離を算出する。適用時間帯の走行距離

象路線(これまでと同様)とあわせ、見直しに伴う割引額の計算方法・例などについて示した。割引計算の方法は、入口・出口料金所の通過時間に加え、高速道路の本線に設置したETC無線通信専用アンテナなどの通信記録(時刻・位置)を収集し、そのデータをもとに適用時間帯の走行距離および全走行距離を算出する。適用時間帯の走行距離

象路線(これまでと同様)とあわせ、見直しに伴う割引額の計算方法・例などについて示した。割引計算の方法は、入口・出口料金所の通過時間に加え、高速道路の本線に設置したETC無線通信専用アンテナなどの通信記録(時刻・位置)を収集し、そのデータをもとに適用時間帯の走行距離および全走行距離を算出する。適用時間帯の走行距離



紙面あんない 特集(5〜9面) 第9代・水野功会長就任インタビュー 東ト協・6年度の主な助成・融資制度一覧 東京高速道路交通安全協議会、総会 NX総研、貨物輸送の見直し・改訂 11

研究会で改正法下請 適正な転嫁 定着へ

公正取引委員会と中小企業庁は7月19日、下請代金の支払遅延等防止法の改正に向けて、「企業取引研究会」を開催した。政府の「転嫁円滑化施策パッケージ」に基づき、下請法「運用基準」を改正し、協議を経ない取引価格の据え置きなどの考え方を明確化する。研究会で確認された事業者名を公表するなど、従来に

東ト協 6年度 児童絵画作品コンテスト 都内小学生対象に 応募作品を募集中

東ト協は、令和6年度「10月9日」トラックの「児童絵画作品コンテスト」を実施することに伴い、都内の小学生を対象として応募作品を募集している。

今年度も、多くの小学生に応募してもらいたい。都内小学校に配布・掲示されている壁新聞『フォトニュース』(7月1日増刊号)に、トラック輸送の役割や問題に関する記事を掲載。



今年度も、多くの小学生に応募してもらいたい。都内小学校に配布・掲示されている壁新聞『フォトニュース』(7月1日増刊号)に、トラック輸送の役割や問題に関する記事を掲載。

児童にどのような協力ができるかを問いかけている。あわせて、絵画コンテストの作品募集案内を載せた(写真)。

絵画コンテストは、トラック輸送事業がエッセンスとして、生活と経済を支えるライフラインの役割を果たすとともに、業界で交通事故の防止や地球環境の保全に努めていることを、広く社会に理解してもらうため、実施しているもの。

【実施要領】
○募集期間 9月6日まで(必着)
○応募資格 都内小学校に在籍または都内に居住する小学生
○募集作品テーマ 「安全なトラック」「環境にやさしいトラック」「働くトラック」「未来のトラック」

※絵画の中には必ず「10月9日トラックの日」の文字を記載すること
○用紙サイズ・画材 八つ切り画用紙に横書き(厳守)。画材は絵の具・クレヨンなど自由
○結果発表 東

東ト協 改正事項対策をアドバイス 運管試験へ事前講習

東ト協は7月13日と20日の2日間、東ト総合会館で、令和6年度第1回「運行管理者試験事前講習」を開催し、会員事業者の都内営業所に所属する従業員で、今年度第1回運管試験(貨物/8月3日)9月1日実施)の受験予定者が多数受講した。

同13日の講習会では、NX総合研究所の渡邊康二氏が講師を務めた。東ト協では、人材の育成をはじめとした会員サービスの向上を今年度事業計画の柱の一つに位置付けており、運管試験の事前講習会を継続実施するとともに、運行管理者一般講習受講料助成や自動点呼機器導入助成、労務講習会などの新たな取り組みを実施していく方針。

あわせて、ドライバーの人材確保・育成に向けた支援も拡充し、会員事業者を支援していくこととしている。

また、東ト協の活動については、「2024年問題」対応の各種施策や向上に向けた支部プロック制導入、戦略的広報の推進、さらに第9代・水野功会長の就任までの動きを記述した。



同20日の講習会では、WINGジャパンの山田信孝氏(特定保険労務士・行政書士)が講師を務め、模擬試験&直前対策講座を実施した。

同氏は、今年4月から改正「改善基準告示」が施行されたことに伴い、今年度

「データファイル 2024」を発売

東ト協は、東京のトラック運送業界関係データ集「データファイル2024」(令和5年度版)を発売する。

「動向ファイル」では、政府による「物流の2024年問題」への対応と一連の動きについて取りまとめた。

さらに、トラック運送業界を取り巻く状況や課題について、「制度・政策」経済環境「安全・

からだ・メンタルヘルス 電話・Webで健康相談 お気軽にご利用を! 無料

東京都トラック協会は、会員事業者の従業員などを対象に、メンタルヘルス関係を含めた各種健康相談に応じる「24時間電話健康相談」を行っている。24時間・365日年中無休で、利用は無料。メンタルヘルス関係の相談には心理専門職が相談に応じる(平日午前9時~午後9時/土曜日午前10時~午後6時)。

◆電話相談窓口◆
フリーダイヤル 0120-109-371

あわせて、健康情報に関するWebサイト・アプリ「みんなの家庭の医学」(https://kateinoigaku.jp/団体コード=tora)も利用可能。

東ト協 トラックフェスタ

東ト協は「トラックフェスタ」開催に向けて、会員事業者からの協賛力を呼びかけている。今年度のフェスタは9月15日、渋谷区・代々木公園で開催する予定。これに併い、全会員に対して要請文書を出し、協賛への協力を求めている(本号に協賛の要請文書・案内チラシを同封)。

協賛金は1口5000円から。申し込みは、東ト協ホームページ「トラックフェスタ」協賛申し込みフォームから可能。

開催協賛への協力を

東ト協は「トラックフェスタ」開催に向けて、会員事業者からの協賛力を呼びかけている。今年度のフェスタは9月15日、渋谷区・代々木公園で開催する予定。これに併い、全会員に対して要請文書を出し、協賛への協力を求めている(本号に協賛の要請文書・案内チラシを同封)。

軽油の価格

購入価格は、購入に関する諸要因(数量・支払条件・地域ほか)により多少の幅があります(消費税込み)。

☆スタンド	平均 = 138.0円
☆ローリー	平均 = 125.9円
☆元売り発行カード	平均 = 133.8円
☆ディーラー発行カード	平均 = 132.5円

1の8(03・3359・4134) 10日当りの軽油価格 (※協賛)

協会 日誌

7月15日

- 2日 正副会長会▽都庁・区役所専門部会通常総会
- 3日 物流経営士課程(資格認定試験)
- 4日 東京都貨物輸送評価制度認定セレモニー
- 5日 紙・パルプ専門部会通常総会▽同意見交換会▽同懇親会
- 8日 ロジ研正副部長会議▽三組織連絡会
- 11日 取扱事業・積合専門部会通常総会
- 13日 運行管理者試験事前講習会

8月15日

- 2日(金)9時 初任運転者特別講習(東ト総合会館)
- 5日(月)13時 税制金融委員会(東ト総合会館)
- 14時30分 近代化基金運営委員会(同/W eb併用)
- 17時 出版・印刷・製本・取次専門部会日本雑誌協会物流委員会との懇親会(出版クラブビル)
- 6日(火)15時 運輸安全委員会(東ト総合会館/W eb併用)
- 16時 18時 同納涼会(フォレストテラス明治神宮)

新会員

【品川支部】
◆オーケーコンテナエクスプレス株式会社 品川区八潮2の6の4
03・6862・1832

▽一般貨物運送(けん引車9台、被けん引車11台)
【大田支部】
◆株式会社ライト11 田区城南島4の6の7
03・3790・884

▽一般貨物運送(普通車4台、小型車1台)
◆株式会社東トラスト 大田区大森東4の22
03・6404・841

▽一般貨物運送(普通車4台、小型車5台)

倉田 保政氏(日本カゴテック代表取締役・多摩支部)7月23日、死去。享年86歳。通夜は8月1日、告別式は翌2日、八王子市の檜原斎場(檜原町1578の5)で執り行う。喪主は妻、住子氏。

お悔やみ 申し上げます

新会員

◆株式会社トラスト エキスプレス 大田区馬込2の15の2
03・3774・5731

▽一般貨物運送(普通車18台、小型車3台)軽車両等運送(5台)

東京都6年度 貨物輸送評価制度

東ト協 会員347社が評価取得 GEP参加事業者8割超

東京都による東ト協の会員事業者347社(2023年度「貨物輸送評価制度」)が評価取得し、36社が評価取得し、評価事業者全体の8割超を占めた(別掲)。

また、評価を取得した



評価事業者代表の加賀運送(内田健治郎取締役)



10年連続評価の千代田運輸(井出朝一統括主任幹グループ長)



5年連続評価のアライアンス・コーポレーション(梅田一郎氏)

うち東京都トラック協会グリーン・エコプロジェクト(GEP)参加事業者は339社で評価全体の82.7%、会員事業者の97.7%とほとんどを占めている。

これに伴い、東ト協は7月4日、新宿区の全日本自動車からのCO2排出削減を図る仕組みとして、都が平成24年度から実施しているもので、今年で12年目を迎えた。

同制度は、東ト協のGEP事業を通じて蓄積した膨大な実走行データを活用して構築したもので、毎年、GEP参加事業者が評価取得事業者の大半を占めている。

都では同制度への取り組みを拡大するため、荷主の業界団体に対して、評価取得事業者の活用を働きかけており、今年度から、中小の荷主事業者が「三つ星評価」を取得している貨物輸送事業者を利用した場合、運送にかかる経費の2分の1(上限100万円)を補助する措置を新たに講じている。

削減を図る仕組みとして、都が平成24年度から実施しているもので、今年で12年目を迎えた。

同制度は、東ト協のGEP事業を通じて蓄積した膨大な実走行データを活用して構築したもので、毎年、GEP参加事業者が評価取得事業者の大半を占めている。

都では同制度への取り組みを拡大するため、荷主の業界団体に対して、評価取得事業者の活用を働きかけており、今年度から、中小の荷主事業者が「三つ星評価」を取得している貨物輸送事業者を利用した場合、運送にかかる経費の2分の1(上限100万円)を補助する措置を新たに講じている。

東ト協会員 評価事業者

(星別五十音順)

【10年連続評価】

最優秀(◎10)

優秀(○10)

【5年連続評価】

最優秀(◎5)

優秀(○5)

三つ星 ☆☆☆

アイエムエクスプレス▽相川運送▽浅井▽イノウ運送▽伊原運送▽井門サービス▽ウエルストーンエクスプレス▽エスエイロジテム▽SBフレームワークス▽NTSロジック▽倉運送▽奥運送▽加賀運送▽金子運送▽関東急行



二つ星 ☆☆☆

青葉(10)▽青柳運送▽アサヒエンタープライズ▽アシストライン▽アドバンス芙蓉▽アペニコ▽ポレシオン▽天野運送▽あやめ運送▽アライアンス・コーポレーション(◎5)▽アルプス運

送▽磯村運送▽稲垣運送▽入船物流システム▽磐根▽内堀梱包運送▽梅田運送▽栄光▽S.Y.▽エフエスロジスティクス▽エム・エス・カンパニー▽志村運送▽上昇運送▽昭和梱包運送▽新聞輸送▽すずか梱包運送▽鈴木木商店▽スピノ▽成光▽レントサービス▽葛西物流▽カタオカロジック▽葛飾物流▽金子運送▽金城運送▽亀戸運送▽川口商事▽関東商事▽関東ロジスティクス▽北多摩運送(5)▽協同企画▽共立マイラ▽金方堂運送▽ケイ・エス・ライン▽京王運送▽京葉青和▽ケーズライン▽晃和▽国分▽コダ運送▽寿運送▽分▽コダ運送▽佐藤運送▽佐藤商事▽佐藤運送▽佐藤

商運▽サンウェイ▽三榮商會▽三協運輸(10)▽三光運送▽三港運輸▽三進▽ジーエス▽ジェイアイール東日本物流(5)▽柴又運送▽島村運送▽庫▽志村運送▽上昇運送▽昭和梱包運送▽新聞輸送▽すずか梱包運送▽鈴木木商店▽スピノ▽成光▽レントサービス▽葛西物流▽カタオカロジック▽葛飾物流▽金子運送▽金城運送▽亀戸運送▽川口商事▽関東商事▽関東ロジスティクス▽北多摩運送(5)▽協同企画▽共立マイラ▽金方堂運送▽ケイ・エス・ライン▽京王運送▽京葉青和▽ケーズライン▽晃和▽国分▽コダ運送▽寿運送▽分▽コダ運送▽佐藤運送▽佐藤商事▽佐藤運送▽佐藤

配▽東武高活運送▽東邦運送▽東洋運送▽トヨエクスプレス▽長井運送▽ナカフジ運送▽日京運送▽日産物流▽日伸運送▽日盛運送▽日本運送(10)▽沼尾興業(10)▽野辺運送▽柏栄産業▽白陽運送▽八木(10)▽花畑運送▽ハヤシ配送サービス▽光運送(5)▽彦新▽ヒサゴサービス▽日丸運送▽富士興業▽フジサービス▽藤島運送(10)▽ふそう運搬社▽府中自動車(10)▽プラム物流▽古川商事運送▽辨天おがわ運送▽芳和▽海野運送▽栄昇産業(10)▽エスケイ運送▽エスケイシステム▽大蔵▽大倉企業▽大澤組▽大友運送▽丸伊運送▽丸磯運送▽丸一物流▽丸栄運送▽小作物産▽開星運送

海上コンテナ 専門部会

(6月4日、東ト協総合部会)

新部会長に宮治氏選任 港湾物流対策の推進へ



宮治氏

令和5年度事業報告・収支決算、および6年度事業計画・収支予算などを審議・承認した。

今年度事業計画では、



東京港のコンテナターミナル・バンブール、および周辺道路における長時間の荷待ち問題などの課題解決に向けて、行政やターミナルオペレーターなどの関係機関へ積極的に働きかけを行うとともに、各種マスメディアも巻き込みながら、具体的な港湾物流対策を強く求めていく方針。

あわせて、CONPASAを活用した予約制事業や見える化事業、東京港ポータルサイトなどの情報を周知し、行政の取り組みについて積極的に協力するほか、安全運行への取り組みを進める。

また、役員の一部改選を行い、新部会長に宮治豊氏(日本コンテナ輸送)を選任した。

グリーン 専門部会

(6月10日、東ト協総合部会・平池彰規部会長)

全ト協部会と連携強化 適正な運賃収受を推進

令和5年度事業報告・収支決算と6年度事業計画・収支予算などについて、審議・承認した。

6年度事業計画では、全日本トラック協会と全ト協部会との連携を強化し、ワーキンググループ(WG)に積極的に参加するとともに、部会員間の情報・意見交換の場を多く持ち、関係行政や荷主団体への要請活動を含め、業界の健全化と、各社の発展を期すた

め、諸施策を推進する。全ト協と連携強化を図る。6年度事業計画では、コストに見合った適正な運賃料収受や、働き方改革による労働時間短縮などの諸課題を克服し、安全と環境に配慮した良質な輸送サービスを提供する社会的使命を果たすため、部会員各社が結束し、各施策を推進する。

具体的には、全日本トラック協会生コンクリート輸送部会とともに、安全輸送や労務問題などの課題に取り組みするため、意見交換などを通じて問題意識の共有化を図る。また、生コンクリート輸送車両の定積積載運行や交通法規の遵守を徹底し、輸送秩序の確立と事故防止に努める。

生コン 専門部会

(6月20日、東ト協総合部会・館勝宏部会長)

令和5年度事業報告・収支決算と6年度事業計画について、審議・承認した。

輸送秩序確立し安全輸送を推進する。6年度事業計画では、コストに見合った適正な運賃料収受や、働き方改革による労働時間短縮などの諸課題を克服し、安全と環境に配慮した良質な輸送サービスを提供する社会的使命を果たすため、部会員各社が結束し、各施策を推進する。

具体的には、全日本トラック協会生コンクリート輸送部会とともに、安全輸送や労務問題などの課題に取り組みするため、意見交換などを通じて問題意識の共有化を図る。また、生コンクリート輸送車両の定積積載運行や交通法規の遵守を徹底し、輸送秩序の確立と事故防止に努める。

のぞみ運送▽羽田運送店▽早川運送▽ピーワントランスポート▽光が丘運送▽ひかり物流▽平野運送▽フェニックス▽舟津運送(5)▽古屋運送▽プロスタップ▽HEAVEN▽北越運輸▽ホクシン運送▽北斗システム輸送(10)▽堀内運送▽町田運送店▽マチャトランスポーツ▽丸オ奥田商店(10)▽丸嘉運輸倉庫▽丸順商事▽丸信産業▽丸武運送▽丸橋運送店▽マールヤマサービス▽三浦運送▽みずぎ興業▽水野運送▽宮本運送▽三好運送▽武蔵通商▽武蔵野清運▽森田運送▽茂呂運送▽弥栄運送▽柳川運送▽横山運送▽ロジスベック



物流効率化推進へ補助

幹線集約化や中継輸送

国土交通省は、令和6年度「モータールシフト等推進事業」(補助事業)の2次募集を行う。応募期間は8月23日午後5時までに、申請は、

事業計画の主とする地域を管轄する地方運輸局などに提出する。物流総合効率化計画に基づく総合効率化計画策定事業や、総合効率化計画に基づいて実施するモータールシフト・幹線輸送集約化・過疎地域のラストワンマイル配送効率化・中継輸送の各推進事業を対象に補助するもの。時間外労働の上限規制対応など、働き方改革推進への対応策の一環として、中継輸送の取り組みを補助対象に追加した。補助予算額は1億6400万円。上限総額は1000万円とする。

2次募集 8月23日まで
補助対象 公募期間は10月31日午後4時まで(必着)。

総合効率化計画策定に対する補助率は対象経費の定額(上限200万円)で、省人化・自動化に資する機器導入などを計画する場合、最大2分の1(上限300万円)を上乗せ補助し、上限総額は500万円とする。また、モータールシフト・幹線輸送集約化・中継輸送などに対する補助率は対象経費の最大2分の1(上限500万円)で、省人化・自動化機器などを活用して運行を行う場合、最大3分の2(上限500万円)を上乗せ補助し、上限総額は1000万円とする。

事業者は、荷主や物流事業者など物流に係る関係者で構成する協議会。詳細は国交省ホームページ「モータールシフト等推進事業」を参照。

モータールシフト 加速化対策補助

国土交通省の「モータールシフト加速化緊急対策事業」について、執行団体のパシフィックコンサルタンツ(PCKK)同事業事務局は7月22日から、追加公募を行っている。公募期間は10月31日午後4時まで(必着)。

荷主企業や貨物自動車運送事業者など物流関係者で構成される協議会が、コンテナラウンドユーザーなどの先進的なモータールシフトの取り組みを実施する場合、シフト推進に資する機器導入など一部を補助するもの。補助対象設備・機器はコンテナや荷役機器、トラック(冷凍・冷蔵トラックや大型コンテナ専用トラックなど)、輸送機器(トレーラやシャーシなど)。

補助率は対象経費の2分の1以内(上限あり)。詳細は、PCKKホームページを参照。

ただ、公募開始とともに多くの申請が提出され、7月10日時点で補助予算残額が2割程度になったことから、申請受付期間は当初の予定を変更し、8月9日までとする。対象事業者は、トラックなどを事業の用に供する者、および当該事業者にリースする事業者。対象車両はハイブリッド自動車(HV)や天然ガス自動車(NGV)で、同財団ホームページ(HP)に事前登録された車両。要件は、通常申請の場合、6年4月1日〜7年3月3日に新車新規登録。詳細は、同財団HPを参照。

協同 適正取引など推進へ 行動計画を一部改定 全日本トラック協会は「トラック運送業における適正取引推進、生産性向上及び長時間労働抑制に向けた自主行動計画」の一部改定した。

内閣官房と公正取引委員会による「労務費の適正な転嫁のための価格交渉に関する指針」や、中小企業庁と公取委による「手形等のサイトの短縮への対応について」を踏まえ、6月21日付で行った改定した。なお、労務費の転嫁に関する指針では、説明根拠とすべき公表資料の一つとして「標準的な運賃」が位置付けられた。また、手形サイトに関しては11月から、業種を問わず、指導基準を60日とするところが明記された。

コスト増分の価格転嫁など下請取引の適正化に向けて、近年、関係行政が対応措置を強化しているが、とりわけ、その動きが目立つのが公正取引委員会。独占禁止法の「優越的地位の濫用」に関する執行体制を強化するため、「優越Gメン」を設置して調査や監視を強化し、価格据え置きなどが問題視される企業名の公表に踏み切った。また、下請代金支払遅延等防止法の「買ったたき」に関する定義をより明確化するなど、違反行為に対してより厳しく対処していく構えだ。



適正取引へ存在感増す公取

政府の「優越Gメン」を設置し、荷主と物流事業者との取引に関する調査などを含めて、立ち入り調査を実施するなど、問題視される取引行為に関する調査や監視を強化してきた。あわせて、4年度には優越的地位の濫用に関する緊急調査を実施し、同年12月に優越的地位の濫用の要件に該当するおそれがある行為(協議することなく、従来どおりに取引価格に据え置くこと)などの行為が、「買ったたき」に該当するおそれがある企業名を公表した。引き続き、翌5年度には、同じく優越的地位の濫用に関する「コスト上昇分の価格転嫁円滑化の取組に関する特別調査」を実施。その結果を踏まえ、取引価格の据え置き(労務費、原材料価格、エネルギーコスト等)のエネルギーコスト等)の著しい上昇を、例えば、

価格据え置きが多い企業名公表 「買ったたき」の規定を明確化

企業に対する個別調査を行い、今年3月に、相当数の取引先で協議を経ない取引価格の据え置きが確認された10社の企業名を公表した。いずれも、独禁法および下請法に違反する、またはそのおそれがあると認定したものではないとしながら、転嫁を後押しする観点から、公表に踏み切ったものである。さらに、今年5月には再度、下請法の運用基準を改正し、「買ったたき」に該当するおそれがある「通常支払われる対価に比し、著しく低い下請代金の額」に関して、より具体的に規定した。

すなわち、「主なコスト(労務費、原材料価格、エネルギーコスト等)の著しい上昇を、例えば、6月には、5年度に実施した荷主と物流事業者との取引に関する調査結果を踏まえ、公取は「買ったたき」を含め、独禁(ライター 山上達三)

最低賃金の上昇率、春季労使交渉の妥結額やその上昇率などの経済の実態が反映されていると考えられる公表資料から把握することができるとして、今年に入り、公取は下請法の違反行為で相次いで勧告を発しており、下請取引の適正化に向けた積極的な動きが目立つ状況にある。トラック運送取引に関しては、国土交通省が「トラックGメン」を創設し、荷主や元請事業者に対する監視を強化しているが、公取の動きとあわせ、不適正な下請取引に対しては、厳格な対応措置が講じられつつある。コスト増分の運賃転嫁をはじめ、問題視される取引の改善にはまたとない機会と言えよう。

国交省 物流データ標準化に補助

国土交通省は、令和6年度「物流標準化促進事業費補助金(物流データの標準化促進)に向けたオープンプラットフォーム構築支援事業」について、7月16日から追加公募を行っている。これに伴い、執行団体の物流標準化推進事務局/流通経済研究所が申請受付を行っている。追加公募期間は8月30日午後3時まで(必着)。補助対象は、荷主企業(2社以上/必須)や物流事業者などで構成する協議会。「物流情報標準化ガイドライン」を活用したデータ連携を行うことで、共同輸配送などに取組む実証事業に対して補助する。補助率は対象経費の2分の1以内(上限額あり)。詳細は、同事業の特設Webサイトを参照。▽問い合わせ先 流通経済研究所(03-5213-4534)

矢崎の デジタコ・ドラレコ
今お使いのバックカメラの映像を録画できます!
詳しくは、今すぐお電話を!

矢崎エナジーシステム 特約販売店
世田谷サービス株式会社
本社 03-5727-1600 (担当・青木)
高島平 03-6906-5960 (担当・磯田)
ホームページ http://www.setagaya-yss.co.jp
E-mail: postmaster@setagaya-yss.co.jp

令和6年度 東ト協の主な助成・融資制度一覧

(令和6年7月25日現在)

内容	助成金額・利子補給	備考
信用保証料の助成	必要保証料の支払いをした分の2分の1	セーフティネット保証 上限200,000円 激甚災害関連保証 上限400,000円 ※適用期間 令和7年2月28日まで
地方近代化基金融資		
ポスト新長期等融資	利子補給率 0.5%	ポスト新長期等規制適合車両購入資金
一般融資	利子補給率 0.5%	施設整備資金等
中央近代化基金融資		
補完融資	利子補給率 0.5%	大規模プロジェクト(物流施設整備)資金等
燃料対策特別融資	利子補給率 0.5%	ポスト新長期等規制適合車両購入・自家用燃料供給施設整備資金等

問い合わせ先：財務部交付金会計G ☎03-3359-4136

環境性能優良トラック導入補助事業		
天然ガス*トラック (新規購入またはリース) ※CNGまたはLNG	小型1台あたり 213,000円	1事業者30台まで
	中型1台あたり 802,000円	
	大型1台あたり 1,000,000円	
ハイブリッドトラック (新規購入またはリース)	小型1台あたり 97,000円	
	中型1台あたり 335,000円	
	大型1台あたり 600,000円	
電気トラック (新規購入またはリース)	1台あたり 600,000円	車両総重量2.5トン超 ※中小企業者のみ
燃料電池トラック (新規購入またはリース)	1台あたり 300,000円	最大積載量4トン未満 ※中小企業者のみ
省エネ対策用機器等導入補助事業		
エコドライブ管理システム (EMS) 用車載器	1台あたり 10,000円	EMSとDRを合わせて 1事業者15台まで
ドライブレコーダー(DR)用 車載器 (標準型・運行管理連携型)	1台あたり 10,000円	
アイドリングストップ支援機器 (蓄熱マット等)	購入金額の2分の1 (上限10,000円)	買い取りのみ
アイドリングストップ支援機器 (エアヒーター・車載バッテリー式 冷房装置)	購入金額の2分の1 (上限60,000円)	買い取り または リース
環境タイヤ (リトレッドタイヤ)	購入金額の2分の1 (上限50,000円)	1事業者1申請のみ 買い取りまたはトータル パッケージプラン

問い合わせ先：業務部交通・環境G「環境対策窓口」 ☎03-3359-3617

内容	助成金額・利子補給	備考
[全ト協取次] 安全装置等導入促進助成事業		
後方視野確認支援装置 (バックアイカメラ)	取得価格の2分の1 (上限20,000円)	東ト協届出車両数まで (上限30台)
側方視野確認支援装置 (サイドビューカメラ)	(両装置一体型は 上限40,000円)	
側方衝突監視警報装置	取得価格の2分の1 (上限100,000円)	
呼気吹き込み式アルコール インターロック装置	取得価格の2分の1 (上限20,000円) 東ト協独自 1台あたり 80,000円*1	*1 アルコールインターロック装置の東ト協独自助成は届出車両数(上限5台)まで
IT機器を活用した遠隔地で行う点呼に使用する携帯型アルコール検知器	取得価格の2分の1 (上限20,000円)*2	*2 Gマーク認定事業所が対象
[600N・m]以上の締め付け能力を有する大型車用トルク・レンチ (自立型トルク・レンチ、トルクセッター型インパクトレンチを含む)	取得価格の2分の1 (上限30,000円)*3	*3 1事業者1台のみ
[全ト協取次] 自動点呼機器導入促進助成事業	1台あたり 100,000円 東ト協独自 1台あたり 100,000円	1事業者1台まで 中小企業者に限る Gマークを取得した事業者は2台まで
運転者適性診断受診助成	1人あたり 2,000円	初任・適齢診断から選択
運転記録証明書交付料助成	1人あたり670円	東ト協届出車両数まで (上限30人)
運行管理者一般講習受講料助成事業	1人あたり 3,200円	東ト協届出車両数まで (上限10人)
[全ト協取次] ドライバー等安全教育訓練促進助成事業		
一般研修	1人あたり 10,000円	特定・指定研修施設での研修を受講
特別研修	受講料の7割 (Gマーク認定事業所は全額補助)	1事業者10人まで

問い合わせ先：業務部交通・環境G ☎03-3359-3618

※各種助成・融資制度の詳細については、東ト協ホームページ(QRコード)の各案内をご覧ください。各問い合わせ先へ電話でお尋ねください。



業界の地位向上へ まずは待遇改善を

「ドライバーファースト」を基軸に

第9代・水野功会長 就任インタビュー



トラック運送業界が「物流の2024年問題」で大きな転換期に直面する中、東京都トラック協会では6月26日、第9代会長に水野功氏(前副会長)が就任した。「2024年問題」への対応として、人材確保をはじめ多くの課題への対応を迫られているが、水野会長の対応方針は明確で、就任の所信表明では「ドライバーの賃上げなくして業界の社会的地位の向上もない」と強調し、その労働条件改善をまず取り組むべき課題に挙げた。あわせて、重要課題である交通事故防止に向けて、安全教育や健康管理の徹底などに一層注力する考えだ。こうした方針に基づき、今後の協会運営のキーワードに「ドライバーファースト」を掲げ、新たな協会の基軸として「教育・認定制度」創設を提唱する。就任間もない水野会長にインタビューし、今後の取り組み方針などについてお聞きした。



水野 功(みずの・いさお)氏

昭和28年2月6日生まれ、71歳。慶応義塾大学・同大学ビジネススクール卒業。イトーヨーカ堂・日野自動車販売勤務を経て、父の跡を継ぎ、同61年に千代田運輸株式会社代表取締役社長に就任、現在に至る。東ト協では多摩支部長を経て、第6代・大高一夫会長時代に副会長(平成24～28年)を務め、労務厚生委員長として脳MRI健診の重要性を説き、その実現に貢献。さらに、第8代・浅井隆会長のもとで副会長(同30～令和6年)を歴任。総務委員長として、理事定数の削減や支部ブロック制の導入など、組織・運営体制の改革を進める。今年6月26日の理事会で第9代会長に就任する。関係団体では、日本陸送協会会長を歴任し現副会長。関東トラック協会会長や全日本トラック協会副会長などのほか、東ト協関係団体の会長を務める。令和5年秋の叙勲で旭日小綬章を受章。

とですが、その根底にあるのはやはり「ドライバーファースト」ということではないかと思っており、その処遇を何とか改善していかなければならない。

——長時間労働で賃金が低い実態が、かねてから問題視されてきました。

水野 確かに、業界の処遇は相当低い状況にあるのは事実で、こうした状態のままで良いドライバーが集まるのかという点です。ドライバーが行っている専門的な仕事の内容や責任の重さなどを考えたら、安すぎると言わざるを得ません。

以前、国土交通省の自動車局長さんが、日本陸送協会が創設したキャリアカールの「教育・認定制度」や作業を視察され、「これはドライバーではなく、マイスターの仕事ですね」とその専門性を高く評価されたのですが、その時給を伝えたら、「え

安全教育・認定制度構想を提唱

——就任の抱負として、キーワード的にお考えの方針があれば、お聞かせください。

水野 強いて言えば、小池都知事風になるけれど、「ドライバーファースト」ということ。就任の所信表明で話したのですが、我々の業界はドライバーの地位が上がらない

——上限規制などが適用されて4か月目ですが、具体的な変化は生じていますか。

水野 輸送力云々の変化ではないですが、当社では長距離輸送を行っている関係で、1人のドライバーで対応が難しい場合があるため、中継輸送のトライアルを始めています。1台を2人で回すとか、2台を3人で回すなど、そうした取り組みを進めていきたいと考えています。

——ところで、協会事業についてですが、直面する大きな転換期を

と、経営者や会社の地位も上がらないわけですから、ドライバーの地位向上に結びつくような処遇や労働環境の改善、健康の問題などについて、「企業ではできないようなことを協会が行っていく必要があると考えています。」

これまで「会員重視」などを掲げていましたが、それも当然重要なこと

水野 「ドライバーファースト」で待遇を改善するためには、運賃交渉を進めていく必要があるわけですが、それは協会が行うのではなく、基本的には、会員事業者の皆さんが取り組む問題となります。

ですから、協会としては成功した事例などの情報提供に努め、皆さんが勇気を持って交渉に当たれる、そうしたモチベーションを上げていくような取り組みを第一に行っていくたいですね。

——安全確保には、健康管理ももちろんですが、まずは指導・教育などが重要で、そのために何かお考えの施策があれば、お聞かせください。

水野 「ドライバーファースト」で待遇を改善するためには、運賃交渉を進めていく必要があるわけですが、それは協会が行うのではなく、基本的には、会員事業者の皆さんが取り組む問題となります。

運転技能指導や健康管理を徹底

水野 私の構想としては、陸送協会がドライバーの地位向上に向けて、「教育・認定制度」を設けているのですが、これと同じようなことをやりたいと考えています。これまで安全運転の講習会などを行っていましたが、もっと本格的なトラック運転やフォーク作業などに関する実践講習を実施していきたいと思っています。

当初、江戸川と多摩に研修センターができなかったと考えると、現状では実現が難しいようなので、協会会館に運転シミュレーターなどを入れ、インストラクターも配置して、会員事業者のドライバーの安全教育を行うといったことを構想しています。

1年ではできないにしても、2、3年かけて現行取り組みと比べて、これは、会員事業者にとってメリットが大きいのではないかと考えています。

業界では大手を除き、トレーニングセンターなどがあるところはほとんどないわけですが、そうした教育の機会を提供できるようなし、例えば、講習を巡回して受講したら一定の資格認定を行う形にするとか、さらに無事故無違反の実績などを加味したマスタリー制度のようなものが、実現できないかと考えているところですが、

——研修センターが実現すれば、その意義は大きいと思われませんが、実現は難しいのでしょうか。

水野 現状では諦めざるを得ないようです。ここで安全教育ばかりでなく、健康診断を常時受けられるようにしたり、災害救援センターの機能を持たせれば、役立つと思つたのですが、

と驚かされていました。業界のドライバーは「エッセンシャルワーカー」とは言い難い言葉で表現されるが、その一方で労働実態や待遇は必ずしも知られていません。「2024問題」ということで、政府が様々な施策を講じており、問題解決には追い風の状況にあるわけですが、この機会を生かして、ドライバーが適切な待遇で働いて、それで安心して生活していけるような状況にしていかなければなりません。

——「2024年問題」対応として、まず何をなすべきだとお考えですか。

水野 「標準的な運賃」の届け出。これをいっの一番にやらなければならぬ。それと標準運送約款もそうだが、これらを荷主のところに持つて行つて、どれだけしっかりと話ができるかが重要だと思えます。さらに、私が注目しているのは、公正取引委員会が下請法の「買いたたき」の定義をより明確化し、正当な理由なくして交渉に応じないのは「買いたたき」になるということ。これは、交

——「標準的な運賃」の値上げ幅が示されたことなども、意義があるのではないですか。

水野 物流事業者が元請の多重構造のところ比べて、真荷主の対応は比較的良くなっていますね。下請に「きちんと言元してよね」と言われるくらいで、だいぶ対応が変わってきています。ですから、まずは荷主に交渉の申し入れをすべきではないかと思つています。

——最後に、会員事業者へのメッセージをお願いします。

水野 少し構えた言い方をすれば、自分たちの職業に誇りを持って、自分たちが業界の地位を一緒に上げていきたいです、というところ。そのためには安全の担保をはじめ、後ろ指を指されないような体質をつくり上げていくことが一番ではないでしょうか。各支部で様々な取り組みを行い、その中で取り組むような形で切磋琢磨し、良い方向に持っていければと考えています。

水野 各支部の会員数に格差が生じており、多摩支部は会員数約550社もあり、一方で数10社の支部もあり、単独では支部運営や活動が難しくなっているのが実情です。そこで、公平に会員サービスを

水野 先に東ト協の広告が「読売広告大賞」の準グランプリをいただいたのですが、業界のイメージ向上や認知度を上げていくための広報を、

——対外広報を積極的に展開されてきましたが、今後の取り組みについてお聞かせください。

水野 安全の話に戻りますが、安全運転や輸送品質を向上させるというところが、イコール環境問題対策になるかと考えています。環境対応を分けて捉えるのではなく、安全運転を心がけることで当然燃費も良くなるわけだ、そうした意識付けをしていくことが重要と考えています。

水野 安全の話に戻りますが、安全運転や輸送品質を向上させるというところが、イコール環境問題対策になるかと考えています。環境対応を分けて捉えるのではなく、安全運転を心がけることで当然燃費も良くなるわけだ、そうした意識付けをしていくことが重要と考えています。

水野 「標準的な運賃」の約8%引き上げもそうですが、公取委が「買いたたき」の定義について、あそまで書き込んで明確化した。その意義は非常に大きいと思つています。もつとも、それを生かすも殺すも事業者の対応次第であり、やはり勇気を持つて交渉に当たらないのは、はなからと思つています。

確かに、「標準的な運賃」と実運賃の乖離がある問題などが指摘され、そのまま適用することは難しいから、最低限、ここまではお願いしたい、そういった使い方もできるのではないのでしょうか。

水野 公取委が調査して、問題視される企業について、業界大手を含めて企業名を公表しましたが、何重もの多層下請のところが難しい問題だと思つています。

水野 物流の大きな課題として、経済的波動の問題を指摘されています。

水野 我々が提供する物流サービスは即時財であつて、ストックが受けられるようにし、その向上を図ることを目的に取り組んでいるものです。

ただ、各支部にはそれぞれの事情があり、容易ではない面もありますが、例えば、事務局機能の重複部分を整理すれば管理コストを抑えられ、それを会員サービスに回すことも可能になるわけです。時間がたつても進めたいと考えています。

水野 少し構えた言い方をすれば、自分たちが業界の地位を一緒に上げていきたいです、というところ。そのためには安全の担保をはじめ、後ろ指を指されないような体質をつくり上げていくことが一番ではないでしょうか。各支部で様々な取り組みを行い、その中で取り組むような形で切磋琢磨し、良い方向に持っていければと考えています。

水野 各支部の会員数に格差が生じており、多摩支部は会員数約550社もあり、一方で数10社の支部もあり、単独では支部運営や活動が難しくなっているのが実情です。そこで、公平に会員サービスを

水野 各支部の会員数に格差が生じており、多摩支部は会員数約550社もあり、一方で数10社の支部もあり、単独では支部運営や活動が難しくなっているのが実情です。そこで、公平に会員サービスを

水野 各支部の会員数に格差が生じており、多摩支部は会員数約550社もあり、一方で数10社の支部もあり、単独では支部運営や活動が難しくなっているのが実情です。そこで、公平に会員サービスを

水野 各支部の会員数に格差が生じており、多摩支部は会員数約550社もあり、一方で数10社の支部もあり、単独では支部運営や活動が難しくなっているのが実情です。そこで、公平に会員サービスを

ひと



「信用」と「誠実」、「ご縁を大切に」

座右の銘を問われて、「信用」と「誠実」、そして「ご縁を大切にすること」を挙げる。若き日のイトーヨーカ堂勤務時代、創業者の伊藤雅俊氏の社長秘書として側近に仕え、薫陶を受けた。伊藤氏を評して「他人にも厳しいが、まず自分に厳しい、克己心というのが本当にすごい人。心から尊敬している。」と語る。

あるインタビューで成功の秘訣を問われ、答えた言葉が今でも記憶に残る。すなわち、「一つにはご縁を大切に、もう一つは当たり前なことを当たり前でやってきただけです」と。若い頃には特段の思いはなかったが、「年を取ってみると、含蓄があつて、それがいかに難しいことかと思ひ、この言葉をかみしめている」と話す。

健康法は、日常生活のルーティンを崩さないことという。毎朝、午前4時20分に起床し、7時20分前後には出社。メールや書類の整理などをした後、午前中は大体、会社の会議や打ち合わせなどで過ごす。そして、午後は業界活動に当たっているそうだ。ロータリークラブの活動に参画し、広く海外の人たちとも交流する。

料理作り「最高の気分転換」

趣味は「これといつてないが、強い挙げれば、食べ歩きと旅行」という。時には厨房に入り、料理を作ることも。「ここ10年間ぐらいはおせちも、ごぼう・椎茸といった6種類の煮物を全部作っている。気分転換には最高だね」と笑顔で話す。特に用がない日曜には自ら食材の買い出しもして、夕食を作つて夫人に振る舞う。そして、好きなブルゴーニュのワインと一緒に楽しむそうだ。ほかに、カメラで写真撮影も。なかなか多趣味のようだ。

令和6年度 東ト協の主な助成・融資制度一覧

(令和6年7月25日現在)

内容	助成金額・利子補給	備考
[全ト協取次] 若年ドライバー確保のための運転免許取得支援助成事業		
特例教習	受講費用の3分の1 (上限100,000円)	1事業者 300,000円まで *1・2との併用可能
準中型(新規取得)	1人当たり 40,000円	
準中型(5トン限定解除)	1人当たり 25,000円	
女性ドライバー免許取得助成 *1		
大型(新規取得)	取得価格の3分の2 (上限267,000円)	1事業者の人数制限はなし 中小企業者に限る
中型(新規取得・限定解除)	取得価格の3分の2 (上限180,000円)	
準中型(新規取得・限定解除)	取得価格の3分の2 (上限267,000円)	
男性ドライバー免許取得助成 *2		
大型・中型・準中型(新規取得)	上限 50,000円	1事業者5人まで 中小企業者に限る
中型・準中型(限定解除)	上限 30,000円	
健康診断受診助成	1人当たり <u>2,000円</u>	東ト協届出車両数まで (上限30人)
睡眠時無呼吸症候群(SAS)スクリーニング検査助成	1人当たり 4,000円	1事業者30人まで 再検査受診料は 1人当たり500円
[全ト協取次] 血圧計導入促進助成事業	取得価格の2分の1 (上限50,000円)	中小企業者に限る
脳MRI健診助成 (40歳以上かつ過去2年に助成を受けていないドライバーに限る)	1人当たり 10,000円	1事業者の人数制限はなし 中小企業者に限る
[全ト協取次] 「働きやすい職場認証制度」認証取得費助成事業 *3		
一つ星新規・二つ星新規	上限 30,000円	*4との併用可能
一つ星継続・二つ星継続	上限 20,000円	
三つ星新規(同位認証継続)	上限 50,000円	
[東ト協] 「働きやすい職場認証制度」認証取得費助成事業 *4		
一つ星新規	上限 50,000円	都内複数の事業所を申請する場合、2事業所目から1事業所当たり5,000円 (上限100,000円) *3との併用可能
一つ星継続	上限 40,000円	
労務相談申し込み	相談費用は協会負担。就業規則の作成を依頼するなど、相談以外の費用は、申込者負担	

問い合わせ先：業務部交通・環境G ☎03-3359-6257

内容	助成金額・利子補給	備考
[全ト協取次] 経営診断・経営改善支援・運賃交渉支援事業		
ステップ1 (経営診断)	80,000円 (100,000円) + 上限50,000円 診断士の旅費交通費	*Gマーク認定事業者は カッコ内の助成金額
ステップ2 (経営改善支援)	120,000円 (130,000円) + 上限50,000円 診断士の旅費交通費	
ステップ3 (運賃交渉支援)	80,000円/1日 (90,000円/1日) *最大4日 + 上限50,000円 診断士の旅費交通費	
[全ト協取次] インターンシップ導入促進支援助成事業		
受け入れ期間3日間	90,000円	1事業者1回のみ 受け入れ期間は同一学生に対する受け入れ期間とする 助成額は受け入れ人数にかかわらず左記の通り
受け入れ期間4日間	110,000円	
受け入れ期間5日間以上	130,000円	
[全ト協取次] 自家用燃料供給施設整備支援助成事業 *8月1日公募開始		
軽油タンクの新設	1,000,000円	1事業者1回のみ
軽油タンクの増設	300,000円	

問い合わせ先：総務部広報・情報G ☎03-3359-4134

中小企業大学校講座受講促進助成制度	対象の講座受講料の3分の2	中小企業者に限る
-------------------	---------------	----------

問い合わせ先：業務部教育研修・輸送G ☎03-3359-4137

グリーン・エコプロジェクト(GEP) 参加費用補助		
エコドライブコンサル事業	全額補助 1台当たり 15,000円 [概算]	原則、全車両補助
グリーン・エコプロジェクト(GEP) インセンティブ補助事業		
グリーン経営認証取得促進補助	30,000円	新規・更新認証登録時 ※都内1事業所のみ
環境性能優良車導入促進補助	小型	1台当たり 30,000円
	中型	1台当たり 60,000円
	大型	1台当たり 100,000円
		1事業者5台もしくは300,000円まで

問い合わせ先：グリーン・エコプロジェクト事務局 ☎03-3359-6670

東ト協契約 夏のレジャーに従業員、ご家族でご利用ください

令和6年度 福利厚生施設一覧

東京都トラック協会では、福利厚生対策の一環として、各種保養所、レジャー施設などと契約しており、会員事業所の従業員とその家族が優待価格で利用できます。詳細は、東ト協ホームページ (HP) を参照。各施設の利用、問い合わせ時には、必ず東ト協会員であることを伝え、利用金額などは各施設HPなどで確認してください。利用時に必要な電話健康相談カード (原本、一部コピー可) については、所属の支部または東ト協業務部交通・環境グループへ問い合わせを。

宿泊施設		
施設	連絡先	利用方法
あじろ (保養所) 静岡県熱海市下多賀25-1 (JR伊東線・網代駅から徒歩約8分)	東京トラック事業 健康保険組合 ☎03-3264-2364	「総務課」(☎03-3264-2364)へ電話予約 受付は利用希望日の2か月前の同日から
トーカ熱海 (保養所) 静岡県熱海市春日町14-9 (JR東海道線・新幹線・熱海駅から徒歩約5分)	東京貨物運送 健康保険組合 ☎03-3359-8162	「健康管理課」(☎03-3359-8162)へ電話予約 受付は利用日の2か月前の月の10日(組合員は1日) 午前10時から
ニュー・グリーンピア津南 新潟県中魚沼郡津南町秋成12300 (上越新幹線・越後湯沢駅から宿泊者専用送迎バスで約50分)	ニュー・グリーンピア津南 ☎025-765-4611	「各ホテル」へ電話予約またはHPにて予約 HPでの予約の際はご要望・ご質問欄に 「東京都トラック協会会員」と入力する ※電話健康相談カードを現地で提示(コピー可)
グリーンピア大沼 北海道茅部郡森町赤井川229 (JR函館本線・大沼公園駅から送迎バスで約15分)	グリーンピア大沼 ☎01374-5-2277	
リゾートホテル マホロバ・マインズ三浦 神奈川県三浦市南下浦町上宮田3231 (京浜急行・三浦海岸駅から送迎バスで約5分)	法人予約センター ☎046-889-8911	「法人予約センター」 (☎046-889-8911)へ電話予約 東ト協会員であることを伝える
東急ホテルズ [全国]	※電話での問い合わせ、予約 は受け付けていない。 法人契約サイトへ	「東急ホテルズ予約センターの法人契約サイト」 (https://www.tokyuhotels.co.jp/biz) 法人会員番号:301503447 パスワード:301503447
スパ&リゾート九十九里 太陽の里 千葉県長生郡長生村一松3445 (JR外房線・茂原駅から送迎バスで約20分)	スパ&リゾート九十九里 太陽の里 ☎0475-32-5550	「スパ&リゾート九十九里 太陽の里」 (☎0475-32-5550)へ電話予約 ※電話健康相談カードを現地で提示(コピー可)
ホテル月美(太陽の里) 千葉県銚子市犬吠崎10292-1 (銚子電鉄・犬吠崎駅から徒歩約5分、JR総武本線・銚子駅から タクシーで約20分)	一望の湯(日帰り温泉) ☎0479-25-6000 別邸 海と森 ☎0479-21-6300	「別邸 海と森」(☎0479-21-6300)へ電話予約 ※電話健康相談カード原本を現地で提示

温浴施設	
施設	連絡先
天然温泉 花鳥風月 埼玉県日高市下大谷沢546 (JR川越線・笠幡駅からバスで約5分、西武新宿線・狭山市駅からバスで約17分)	天然温泉 花鳥風月 ☎042-919-2626 ※電話健康相談カード原本を現地で提示
大江戸温泉物語 君津の森 千葉県君津市法木384-119 (JR内房線・君津駅からタクシーで約30分)	大江戸温泉物語 君津の森 ☎050-3538-5742
大江戸温泉物語 あいづ 福島県会津若松市神指町北四合字東神指77-1 (JR磐越西線・会津若松駅からタクシーで約15分)	大江戸温泉物語 あいづ ☎050-3852-4796

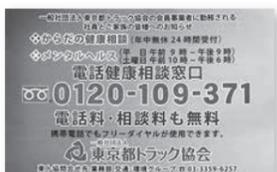
東ト協HPで優待証を
プリントアウトし提示

免許取得	
利用方法:「運転免許教習特別優遇申込書」を東ト協業務部 交通・環境GへFAX(03-3359-4983)	
施設・連絡先	割引内容
平和橋自動車教習所 東京都葛飾区東立石1-3-16 ☎03-3694-1011	大型、けん引、中型、準中型につき 規定料金の10%割引 延長教習:男性5時限分、女性10 時限分まで無料 ※けん引除く
コヤマドライビングスクール秋津校 東京都東村山市秋津町3-15-18 ☎042-396-7070	大型1万円、けん引、中型、準中型5 千円の値引き 延長教習:男性5時限分、女性10 時限分まで無料

テーマパーク	
施設	連絡先
サンリオピューロランド 東京都多摩市落合1-31 (京王、小田急、多摩モノレール各線・多摩センター駅 から徒歩約5分)	サンリオピューロランド ゲストセンター ☎042-339-1111
利用方法 サンリオピューロランドHP (https://www.puroland.jp/contact/government/) 福利厚生ページへアクセスし、電子割引券を取得し、サイト上で入場券を購入する 専用ID:KITTY750	
富士急ハイランド(テーマパーク) ハイランドリゾート 山梨県富士吉田市新西原5-6-1 (富士急行線・富士急ハイランド駅そば)	FUJIYAMA net クラブ 事務局 ☎0120-364-229
利用方法 FUJIYAMA net クラブ (https://www4.fujikyuu-travel.co.jp/free3/06-154_totokyo/view.php)へアクセスし、各施設の申し込み方法に沿って申し込む ユーザー名:truck パスワード:2295	

劇場	
施設	連絡先
明治座 東京都中央区日本橋浜町2-31-1	今後、『東京都トラック時報』に同封される 対象公演の案内チラシを参照

葬祭サービス(一般葬・社葬など)	
施設	連絡先
セレモア	☎0120-60-1121(資料請求)
詳細なパンフレットを東ト協HPに掲載	



東ト協「電話健康相談カード」

申し込みは、各施設へ

【問い合わせ先】
東ト協業務部交通・環境G
☎03-3359-6257



坊巷透話

飛鳥井恭司

王朝風情を“動く絵巻”で楽しむ

葵祭・神幸祭～二都で雅の祭り

紫式部をヒロインとしたNHKの大河ドラマ『光る君へ』で、紫式部が滋賀県大津の石山寺に詣でた。いよいよ中宮彰子の後宮サロンに出仕し、『源氏物語』を書き出すことがはじまるのだらう。また、清少納言がいる皇后定子の後宮サロンとの絡みも興味があわく。後宮サロンバトルは、「国風文化」推進の一翼を担っているといえるからだ。

国風文化はおおむね10、11世紀ごろの、藤原道長らが活躍した摂関政治の時代に発達した。奈良時代の漢文中心の唐風から、仮名文字の発達による国風文化には、後宮サロンの女性たちの活躍が大きい。この時代のイメージというところ、源氏物語絵巻で描



▲神幸祭・風輦
一之宮(前)には主祭神、二之宮には相殿神の三神をのせて巡行
▼舞姫・童女・楽人



かかれている装束や寝殿造といった邸宅やその内部の様子などを思い浮かべられるだろうし、文字、物語、美術や工芸などが後世に大きな影響を与えている。

そして、衣装や香りは美意識やセンスをアピールし競う、重要なアイテムであった。ぶんぶん匂う



葵祭・高王代
いつぎぬものからぎぬ
五衣裳唐衣をまとい、腰輿という輿に乗っている葵祭のヒロイン。平安時代には内親王・王女が「高王」として祭りに奉仕していたが、鎌倉時代に途絶えていた。それが1956(昭和31)年に、祭を盛り上げようと市民(京都在住者で未婚の女性)から高王代が選ばれるようになった。まとっている豪華な十二単の重さは30Kgで、乗っている腰輿は、四方が開放され御簾が取り付けられているので四方輿ともいう。

ようではセンスが疑われる。衣装への香のたきしめは大切なことであり、襲ね色目といって、表地と裏地の色合いや色の異なる着物を組み合わせる襷元、袖口、裾回りの色どりにおおいに気を配った。貴族女性の正装の十二単は、襲ね色目そのものの表現でもあった。それはさらに衣服本来の役割を、拡大し、室内装飾にまで進出した。打出といつて、貴族の邸宅の庭に面して、御簾の下から女房装束の袖口や裾などの色彩をみせる調度の役割までした。

こうした文化の香りの一端を感じてみると、京都・葵祭(祭りは天皇の使である近衛使を中心とした本列だが、見所の中心となるのは



命婦 小桂を着用する中臈の女官

高王代を中心とした女人列となつてしまふに身を置いてみた。

そのすぐあとに、東京の雅を感じるために日枝神社(千代田区永田町)の山王祭の、御祭神の神霊を乗せた神輿などを中心とした行列「神幸行列」の見物に出掛けてみた。

日枝神社や山王祭は「江戸名所図会」

センスを競うのはいつの時代でも



牛車 葵と桂のほか、桜と橘が飾られている高王の牛車で女房車ともいわれる。葵祭(賀茂祭)と牛車とくれば、有名な『源氏物語』の「車争い」を思い出す人も多いだろう。光源氏の元愛人の六条御息所と正妻の葵の上とが賀茂祭(葵祭)の見物で牛車の場所取り争いをし、敗れた六条御息所は恥辱にさいなまれ、生霊となって葵の上にとりつく……。



に、同社は江戸第一の神社と紹介され、山王祭には其角の「我らまで天下まつりや土車」の句が添えられている。その祭は、コロナ禍もあつて6年振りの開催。王朝装束姿の氏子たちが「鳳輦」という神輿などを担いで、都心部を練り歩く姿を楽しませてくれた。

今年、初めて「象の山車」が登場することも出掛ける動機付けとなった。江戸城(皇居)の半蔵門は、象が大きくて半分しか入らなかつたことから名付けられたという巷説を思い出し、笑いながら一行を見送った。

三丁目

日経平均株価が再び4万円台に乗り、最高値を更新したりしたが、景気の方はぼつとせず、実態経済とのかい離も指摘される◆依然取まらない物

値上昇で、事業経営は厳しい状況のようだ。帝國データバンクによれば、今年上半期の物価高倒産は半期ベースで過去最多となり、年間では千件に達する可能性があるという。原材料など仕入れコストが上昇している

が、その価格転嫁が追いつかないからだ◆トラック運送業でも上半期の倒産が前年同期より約40%も多く、年間でも最多を更新する可能性があるという◆「標準的な運賃」改正をはじめ、その主な要因は燃料価格の高止まりに加え、時間外労働規制の強化に

伴う、人手不足とそれに伴う状況が覚悟せざるを得ないようだ◆せめて輸送需要の盛り上がり期を待たないで、景気がぼつとしない中で停滞気味。早く梅雨明け後の、夏空の様相になることが待たれる。

ポケット

近年、興味深い研究成果が多いようです。沖縄にすむリュウジムカデなどの多足類では、

正確には、クモは昆虫とは全く異なる方法で行うそうです。繁殖の際、精液網という特殊な網を張り、その上に精液をたらしめます。それを触肢(第二付属肢)で保管しておき、メスの生殖器に注入して受精をします。腹部同士の接触がないため、交尾ではなく、交接と呼ばれるそうです。

トンボブース監修者の清拓哉さんは、苦手なムシについて「大嫌いなのはチョウ、ガの仲間です。見たくありません。あんな生き物を喜んで収集したりしている人を見ると、不思議で仕方ないです。こんな人間でも、博物館の昆虫研究者になれましたと書いていて、笑ってしまったのですが、作り手の「熱量」や楽しんでいる感じに、こちらも引張られるのかもしれない。

そもそも紀行

ライター 八街千尋

マニアックな昆虫展



昆虫は苦手という人も多いかもしれませんが、ただ、上野の国立科学博物館で開催中の「昆虫MANIAC展」は、子どもだけでなく、大人も楽しめそうです。

展示はトンボ、ハチ、チョウ、クモ、カブトムシの5つの昆虫ゾーンに分かれており、それぞれ「マニアックな説明がされています。特に興味を持ったのは、クモのゾーン。冒頭の説明で、「クモは交尾をしない」とあり、驚きました。正確には、クモは昆虫とは全く異なる方法で行うそうです。繁殖の際、精液網という特殊な網を張り、その上に精液をたらしめます。それを触肢(第二付属肢)で保管しておき、メスの生殖器に注入して受精をします。腹部同士の接触がないため、交尾ではなく、交接と呼ばれるそうです。

会場内では、熱心に展示を見ながら目立ちました。説明がとて面白いです。

2024(令和6)年の昆虫界のホットピックは「素数ゼミ」です。これは、米国に生息する13年ゼミと17年ゼミが2021年に一度、同じタイミングで発生し、推定1兆匹が地上に出てくるそうです。現地調査のビデオも興味深かったです。

新オオムカデは、体長20センチ以上に達し、以前から知られていたようですが、遺伝子などを調べると、2021(令和3)年に新種と判明しました。