

2024年(令和6年)

1 / 10

No. 1287

東京都トラック時報

昭和43年8月16日 第三種郵便物認可 毎月2回(10・25日)発行 1部 90円(送料別)

機関紙

一般社団法人
発行所 東京都トラック協会

〒160-0004 東京都新宿区四谷3-1-8

(東京都トラック総合会館)

☎(03)3359-6251(代表)

☎(03)3359-4134(総務部広報・情報G)

《ホームページアドレス》<https://www.totokyo.or.jp/>



新春
特集

令和5年度「トラックの日」
児童絵画作品コンテスト入賞作品 6～7面



感謝の年

一般社団法人
東京都トラック協会
会長 浅井 隆

明けましておめでと
うございます。会員事業者
の皆様をはじめ、関係各
位には、平素から格別
のご高配を賜り、厚く御礼
申し上げます。令和6年
の新春を迎え、謹んでご
挨拶を申し上げます。

まずは、元日に発生し
た石川県能登地方を震源
とする地震と、翌2日に
起こった羽田空港におけ
る旅客機と海上保安庁の
航空機との衝突事故で、
被害に遭われた皆様に心
よりお見舞い申し上げま
すとともに、亡くなられ
た方々に謹んで哀悼の意
を表します。

さて、昨年は、ロシア
によるウクライナ軍事侵
攻をはじめ、イスラエル
とハマスの戦闘、スーダ
ンやミャンマーでの武力
衝突など、世界各地で深
刻な問題が相次ぎ、現在
もその状況が続いていま
す。

国内では、防衛力強化
に必要な財源の確保を目
的とした法人税・所得税、
たばこ税の増税議論やイ
ンボイス制度の導入、ふ
るさと納税のルール変更
など、税に関する話題に
国民の関心が集まる中、

政治とカネの問題も後を
絶たず、政治不信が広が
りました。

一方、将棋界では史上
初となる8大タイトル独
占を達成した棋士が誕
生、野球界では侍ジャパ
ンがWBC(ワールド・
ベースボール・クラシッ
ク)で3回目の優勝を果
したほか、日本人選手
が大リーグでホームラン
王のタイトルを獲得
し、シーズンM
VP(最優秀選手)
を2回受賞するな
ど、国中が歓喜に
沸いた明るい話題
もありました。

新型コロナウイルス感
染症は、昨年5月に感染
症法上の位置付けが5類
とされたことで経済活動
が活発になりましたが、
輸送需要は思ったほど回
復せず、さらに燃料価格
の高騰と高止まりによつ
て、中小運送事業者の経
営は現在も大変厳しい状
況が続いております。

こうした中、本年4月
からは、自動車運送業務
の年間時間外労働時間が
960時間に制限される
ことにより、このまま何
の対策も講じなければ、
2024年度に輸送能力

が約14%不足して物流危
機に直面する、いわゆる
「2024年問題」が懸
念されています。

この「2024年問題」
に対し、国は、昨年6月
に「物流革新に向けた政
策パッケージ」を策定し、
様々な取り組みを実施し
ているところです。

また、昨年9月には、
岸田総理大臣が私の会社
元請事業者に対する監視
体制を強化し、11月・12
月を「集中監視月間」と
して、「働きかけ」「要請」
「報告・公表」を集中的
に実施したほか、荷待ち・
荷役の対価などの加算に
よる「標準的な運賃」の
引き上げを図ることとし
ました。

東ト協では、昨年8月
以降、「トラックGメン」
な運賃・標準運送約款の
見直しに向けた検討会」
の提言が公表され、①荷
主等への適正な転嫁、②
多重下請構造の是正等、
③多様な運賃・料金の設
定等の提言が取りまとめ
られました。これによ
り、本年1月以降、「標準
的な運賃」については運
輸審議会との諮問を、「標
準運送約款」については

「標準的な運賃」
に関して、引き
続き会員事業者に
よる届け出と積極
的な活用を促進
し、適正な運賃・
料金が收受できる
取引環境の整備を図ると
ともに、燃料価格の高騰
によるコストの上昇分を
別建ての運賃として設定
する燃料サーチャージ制
の導入を支援し、荷主に
対して理解と協力を求め
てまいります。

喫緊の課題である時間
外労働規制や改正改善基
準告示についても、引き
続き周知を行うことも
に、長時間労働の是正や
取引環境の改善など、ト
ラックドライバーの勤務
実態の把握と労働時間の
厳格な管理を進めつつ、
事業者による働きやすい

職場づくりを全面的にパ
ックアップする体制を構
築してまいります。

昨年は、経済活動が戻
りつつあったことも影響
してか、警視庁管内にお
ける事業用貨物自動車
が関与した死亡事故は、残
念ながら総件数が大幅に
増加してしまいました
が、会員事業者が関与し
た事故件数と会員事業者
が第一当事者となった事
故件数は、一昨年よりや
や減少しました。

本年も交通事故防止の
徹底を図るとともに、春
秋の全国交通安全運動な
ど、交通安全等に係るイ
ベントを通じて広報啓発
に取り組み、貨物輸送の
安全のための施策を継続
して実施してまいります。

こうした中、全日本ト
ラック協会が主催する
「全国トラックドライバ
ー・コンテスト」におい
て、東ト協の代表選手が
昨年の大会で総合得点第
1位となり、10年ぶりに
内閣総理大臣賞を獲得し
ました。これは、東ト協
の会員事業者に所属する
トラックドライバーが、
「都民に信頼されるプロ
ドライバー」として日々
研鑽を積み、高度な運転
技能を習得したことによ
るものであり、大きな喜
びでありました。

昨年、東ト協では、「ト
ラックフェスタ TOK
YO 2023」を9月
17日(日)に代々木公園
で開催したところ、1万
3千人を超える来場者が
ありました。協賛をいた
だきました企業・団体並
びに会員事業者の皆様
に改めて感謝いたします
とともに、本年もトラッ
ク運送業界のPRなどを
目的に「トラックフェス
タ」を開催いたします
ので、引き続き協力をお
願い申し上げます。

「2024年問題」克服に向け
働きやすい職場づくりを支援

また、戦略的な広報活
動の一環として、各種媒
体等を積極的に活用し、
トラックドライバーの働
き方改革と持続的な物流
の実現に向けた「2024
年問題等PR」を実施
し、荷主や一般消費者の
理解促進を図ってまい
ります。

その他、東ト協では、
政府が進める「2050
年カーボンニュートラル
宣言」やSDGs、東京
都による「ゼロエミッシ
ョン東京」の実現とい
った環境問題を事故防止と
並ぶ最重要事項と位置付
けております。

昨年は、東ト協が推進
する環境保護対策である
「グリーン・エコプロジ
ェクト」による継続的な
エコドライブの実践の積
み上げがCO₂排出量削
減効果をもたらす取り組
みとして評価され、「第
2回クルマ・社会・パ
ートナリシップ大賞」にお
いて、東ト協として初と
なるSDGs貢献賞を受
賞しました。東ト協では、
これを機に、環境保護に
より一層貢献し、地球に
やさしいトラック輸送を
目指してまいります。

トラック運送業界に
は、人材不足、原油価格
高騰、環境対策、駐車問
題など、多くの山積する
課題があります。「物流
を止めない」ためには、
物流の最前線で働くトラ
ックドライバーの労働環
境の改善と社会的地位の
向上を図り、安全で安心
なトラック輸送を実現す
ることが不可欠です。

本年も、物流の第一線
でトラック輸送に携わつ
ておられる会員事業者の
皆様と、それぞれの地域
の特性に応じた多様な活
動を通じて協会の円滑な
運営を支える支部と、協
会のかじ取りを担う本部
が三位一体となり、関係
行政機関や関係団体と緊
密に連携しながら、都民
生活と産業活動を支える
公共輸送機関としての使
命を果たしてまいります。

結びに、会員事業者の
皆様におかれましては、
トラック運送業界の更な
る発展と協会運営の円
滑化のため、「会員重視
の協会」「会員のための協
会」の実現に更なるご支
援を賜りますとともに、
本年の皆さまのご事業の
ご隆盛とご健勝及びご多
幸を心よりお祈り申し上
げ、新年のご挨拶とさせ
ていただきます。

一般社団法人 東京都トラック協会

名譽会長 星野良三

名譽会長 千原武美

会長 浅井 隆

副会長 水野 功

副会長 原 玲子

副会長 竹内 政司

副会長 鎮目 隆雄

副会長 内宮 昌利

副会長 森本 勝也

副会長 原島 藤壽

副会長 松原 伸行

副会長 鈴木 隆志

副会長 大高 一義



関東運輸局長
勝山 潔

新年おめでとうござい
ます。
年頭にあたり新春の御
挨拶を申し上げます。
交通・運輸・観光等の
事業者におかれまして
は、ここ数年、新型コロナ
ウイルス感染症の影響
や、昨今では燃油価格及

令和6年 新年のあいさつ



東京運輸支局長
尾崎 行雄

新年おめでとうござい
ます。
年頭にあたりご挨拶を
申し上げます。
交通・運輸事業者の
皆様方には、我が国の基
幹産業の一つとして、日
頃より国民生活の質の向
上、地域・経済の発展を
支えるため、厳しい社会
情勢の中におかれても献
身的に事業を継続いただ
いていることに、心から
敬意と感謝を申し上げます。

東京運輸支局としまし
ては、関東運輸局と連携
して国土交通省予算はじ

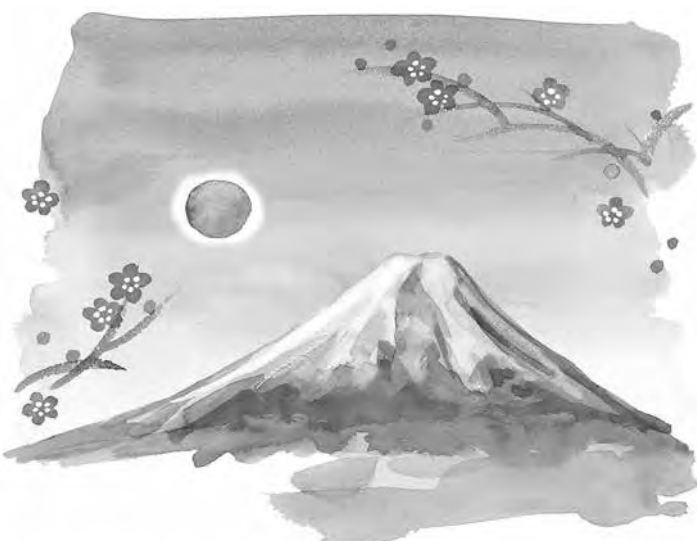
年問題」などを含め、交
通・運輸・観光等の事業
者環境は厳しい状況が続
いています。
関東運輸局としまして
は、「国土交通省をはじめ
政府として講じている支
援策を活用し、安全・安
心をしつかり確保した上
で、利用者利便向上、経
営環境改善、地域活性化
などの取り組みを引き続
き行ってまいります。
トラック事業では、昨
年7月に創設された「ト
ラックGメン」による働
きかけや個別荷主企業へ
の文書送付、関東商工会
議所連合会への働きかけ
などを通じ、トラック事
業者の適切な運賃・料金
の収受が進むよう、関係
行政機関とも連携し、荷
主・元請け企業の理解を
促進してきました。荷主・
元請け企業においても
「2024年問題」に対
する関心は高く、理解が
進んでいるように受けと
めております。トラック
事業者においては、この
機会を逃さず、荷主・元請
け企業との運賃交渉に臨
んでいただくたく存じま
す。また、「標準的な運賃」
の制度についても、昨今
の法改正で時限措置では
なくなっていますので、
引き続きご活用願います。
また、トラックドライ
バーの労働環境の面から
も、長時間の荷待ち解消
に向けて、先に述べた「ト
ラックGメン」による働
きかけ等の取り組みを通
じ、荷主等関係者の理解
を促進してまいります。
自動車運送事業への安
全対策については、「事
業用自動車総合安全プラ
ン2025」を踏まえて
交通事故削減目標を定
め、各種施策を盛り込ん
だ「関東地域事業用自動
車安全施策」をとりまと
め、継続的にフォローア
ップを図り、事故削減の
取り組みを推進している
ところとす。令和5年度
については、「飲酒運転」
、「健康起因事故」、「大型
車の車輪脱落事故」の削
減を重点課題と位置づ
け、その他の課題とも
に削減のための取り組み
を推進し、引き続き、関
係事業者団体等と連携し
て事故削減に取り組んで
まいります。
今後とも、関東運輸局
の行政の推進に關し、皆
様のご支援、ご協力を賜
りますようお願い申し上
げまして、新年の挨拶と
させていただきます。

1. 交通の安全・安心の確保

安全・安心の確保は交
通政策の基本であり、ま
た運輸事業の最優先課題
です。
東京運輸支局としまし
ては、事業者の皆様が、
経営トップから現場まで
一丸となった安全管理体
制を構築し、安全文化の
定着と浸透がより深まる
ための一助となりますよ
う、運輸安全マネジメン
ト評価の着実な実施に取
り組んでまいります。
さて、自動車運送事業
への安全対策についてで
すが、「事業用自動車総
合安全プラン2025」
を踏まえて交通事故削減
目標を定め、各施策を盛
り込んだ「関東地域事業
用自動車安全施策」を取
りまとめ、継続的にフォ
ローアップを図り、事故
削減の取り組みを推進し

2. 運輸事業の生産性の向上と労働力確保

生産年齢人口が減少し
ていく中、新型コロナウ
イルスの影響や、いわゆ
る「2024年問題」な
どにより、自動車運送事
業における人材確保は喫
緊の課題になっておりま
す。必要な担い手を確保
していくうえでは、長時
間労働の是正をはじめと
する労働環境の改善を進
め、魅力ある職場環境を
実現するとともに、我が
国の経済及び国民生活を
支える、極めて重要な産
業に従事しているという
誇りを持つていただくこ
とが重要であると考えま
す。東京運輸支局としま
しても、昨年に引き続き
「働きやすい職場認証制
度」の普及や認証事業者



の周知のほか、若年層や
女性に自動車運転者を就
職先の一つとしてもらえ
るよう、高等学校等への
訪問活動や関東運輸局ホ
ームページに開設した運
転者雇用促進のためのポ
ータルサイトにより、自
動車運送事業の魅力等に
ついて発信するなど、本
年もしつかり後押しをさ
せていただきたいと考え
ております。
そのためには、まず自
動車運送事業に従事する
方々の賃金を上げること
は、重要な取り組みとな
ってまいります。
トラック事業について
は、昨年7月に創設され
た「トラックGメン」に
よるプッシュ型情報収集
などで得た情報に基づ
き、荷主企業への働きか
けなどを通じて荷主関係
者の理解促進に努めてお
ります。荷主・元請け企
業においても、昨年の法改正に
より自分の間延長されま
したので、引き続きご活
用いただきたいと思いま
す。
以上、東京運輸支局に
おける施策、所信の一端
を申し上げますが、こ
れらの取り組みを実践す
るためには、地方自治体、
関係団体、事業者をはじ
めとする関係の皆様と連
携した一体的な取り組み
を進めることが必要不可
欠であります。
今後とも、東京運輸支
局の行政の推進に關しま
して、皆様方のご理解・
ご協力、また、ご支援を
賜りますようお願い申し
上げます。
末筆となつてしまいま
したが、皆様の御健勝と
事業の益々の御隆盛を祈
念いたしまして、新年の
挨拶とさせていただきます。

令和6年 今年もよろしくお願ひ申し上げます

一般社団法人
東京都トラック協会

千代田支部長	田中敏之	練馬支部長	佐久間恒好	板橋支部長	篠崎真亨	豊島支部長	星野昌康	文京支部長	西野誠	杉並支部長	緋田政人	中野支部長	大島弥一	新宿支部長	土屋秀明	目黒支部長	種子田清志	世田谷支部長	三村偉一郎	渋谷支部長	菊池正浩	大田支部長	坂田生子	品川支部長	中山勝彦	港支部長	澤幡淳	中央支部長	田中敏之						
江戸川支部長	八武崎秀紀	墨田支部長	香川省司	浅野利幸	高取言彦	松本有司	北澤 聡	北支部長	北澤 聡	台東支部長	高取言彦	深川支部長	浅野利幸	城東支部長	香川省司	墨田支部長	江戸川支部長	葛飾支部長	鈴木 貢	荒川支部長	下川芳延	足立支部長	鳥ノ海 学	多摩支部長	笠原史久										
本部事務局																																			
専務理事	山崎 正	常務理事	宮城俊弥	常務理事	齋藤 康	本部・支部職員一同										石井英明	八丈島支部長	三宅島支部長	宮下隆三郎																
一般社団法人 東京環境保全協会										一般社団法人 全国物流ネットワーク協会																									
会 長 津島英世										会 長 森 日出男																									
一般社団法人										一般社団法人																									
会 長 森 日出男										会 長 森 日出男																									

令和6年 年頭のあいさつ

東京都都市整備局長
谷崎 馨一

新年あけましておめでとうございます。

東京都トラック協会並びに会員の皆様方には、平素から東京の産業・経済の発展や都民生活を支える物流の原動力としてご尽力いただき、厚く御礼を申し上げます。

昨年は、ロシアによるウ

警視庁交通部長
大窪 雅彦

あけましておめでとうございます。

令和6年の新春にあたり、謹んでお慶び申し上げます。

皆様方には、交通安全活動はもとより、警察行政の各般にわたりまして多大な

東京労働局長
美濃 芳郎

謹んで新春のお慶びを申し上げます。

東京都トラック協会並びに会員の皆様には、平素より労働行政の推進につきまして、格別の御理解、御協力を賜り、厚く御礼申し上げます。

時間外労働の上限規制

クライナ侵攻の継続等により、社会経済や都民生活が大きな影響を受けた年でした。貴協会をはじめトラック業界の皆様におかれましては、こうした状況下においても、物流・運送サービスを通じて首都東京を支える物流機能の維持にご尽力をいただいておりますことに、心より感謝を申し上げます。都といえども、感染拡大防止と社会経済活動の両立に向け、様々な施策を行っておりますので、引き続き、ご協力を宜しく

お願い申し上げます。現在、物流業界は、インターネットサービスの多様化・増加による、宅配便などの輸送量増大と労働力の確保といった課題に直面していることと認識しております。そうした中で、貴協会では、トラック輸送の安全・安心の確保を踏まえた会員事業者支援に取り組まれるとともに、2024年問題等に関する戦略的な広報活動の実施や、環境と安全を守るグリーン・エコプロジェクトによる環境負荷低減の取

組、女性ドライバーの確保推進にも取り組まれるなど、様々な課題に対応されております。今後もこうした諸課題に対応を重ねつつ、持続可能な物流の取組についても、引き続き推進していただくことを期待しております。

また、都では、燃料価格高騰の影響を受けている中小貨物運送事業者の皆様に向けて、運輸事業者向け燃料費高騰緊急対策事業を今年度も実施しております。加えて、令和5年第4回定例会において、補正予算が



は、首都東京における交通安全の更なる進展に向けて、これまで培われてきた豊富な知識と経験を活かし、引き続き交通安全意識の普及に御協力を賜りますようお願い申し上げます。

る御理解と御協力を賜り、厚く御礼を申し上げます。交通安全と円滑の確保は、警察が取り組む最も基本的な事項の一つであり、警視庁では都民を交通事故の脅威から守り、安全で快適な交通社会を実現するため、自治体、関係団体等と連携し、年間を通じて子供と高齢者の交通事故防止や飲酒運転根絶などの各種対策を推進してまいりました。東京都トラック協会会員

の皆様をはじめ運輸事業に携わる皆様方には、事業所における交通事故防止のみならず、それぞれの地域において、業界をあげて様々な交通安全活動に献身的に取り組んでいただいていることは、大変心強く、改めて敬意を表するとともに謝意を申し上げます。昨年の交通情勢について申し上げますと、交通事故が全国的に増加する中、都内の交通事故死者数も前年

と比べて増加し、年末には親子が犠牲になる痛ましい交通事故も発生したところ。本年も改めて、交通死亡事故の絶無を期し、あらゆる角度から分析を行うとともに、交通事故に占める割合が高い自転車や、昨年新たな制度が施行された電動キックボード等についても、早期に交通秩序を確立する必要があると考えています。

そのため、警視庁といったしましては、本年も「世界一の交通安全都市TOKYO」を目指して「スローガン」に掲げ、交通ルールの周知や指導取締りの推進等、交通事故の抑止に向けた諸対策を強力に推進してまいります。

交通事故の抑止は警察の力だけでは行き届かず、官民一体となった継続的な取組が不可欠です。皆様方におかれまして

が、本年4月1日から自動車運転の業務に適用され、また、令和4年12月23日に改正された「改善基準告示」が、時間外労働の上限規制と同じく、本年4月1日から適用されます。

時間外労働の上限規制及び改正後の改善基準告示への対応については残り3か月を切り、トラック運送事業者の皆様にとって、長時間労働の削減は喫緊の課題となっております。

また、人手不足下にある

て、トラック運送業における働き方改革は、将来に亘って貴重な担い手の確保・育成・定着を図る観点からも、必要不可欠です。

一方、長時間労働の要因としては、取引慣行など、個々の事業主の努力だけでは見直しが困難なものがあ

ります。そのため、東京労働局では、「進めよう！ドライバの働き方改革・TOKYO」をキャッチフレーズとして「自動車運送者働き方

改革推進集中対策」を策定しました。これに基づき、自動車運送者における労働時間法制度や各種支援策の周知、長時間労働削減に向けた自主的な取組を促進するための支援、人材確保支援対策を行うとともに、荷主を含めた業界全体に対する総合的な対策を進めております。

具体的には、「荷主特別対策チーム」を編成し、荷主団体や発着荷主等になり得る主要な事業主団体に対

し、長時間の恒常的な荷待ちを発生させないよう努めることについて働きかけを行うとともに、労働基準監督署においても、個別の荷主企業への要請を引き続き実施しています。

さらに、都内7か所のハローワークに設置されている人材確保・就職支援コーナーを中心に、人手不足分野を希望する求職者に対する就職支援、職業訓練への誘導・あつせん、求人コンサルティングやツアー型面

接会等のイベントを実施するなど、人材確保の取組を行っております。

こうした施策の推進に当たりましては、東京都トラック協会の皆様方との一層の連携が不可欠であると考えております。貴会並びに会員の皆様への引き続きの御理解、御協力をよろしくお願い申し上げます。

結びに、貴会の益々の御発展、会員の皆様の御健勝と御繁栄を祈念申し上げます。新年の御挨拶といたします。

天然ガストラックは物流のエネルギーセキュリティ向上と大気環境改善を実現します。



石油系燃料に頼らない天然ガストラックは東日本大震災直後でも、大半が運行を停止することがありませんでした。天然ガスの産地は世界中にあり、エネルギーセキュリティ性が高いことが特徴です。さらに天然ガストラックはCO₂やNO_x、PMなどの排出量が少ないため大気環境改善に貢献しています。



企画部 NGV 事業グループ

〒105-8527 東京都港区海岸1-5-20 Tel.03-5400-6774

<http://eee.tokyo-gas.co.jp/product/ngv/>

受付2月19日まで 再度、申請が可能

東京都は、令和5年度後半分「運輸事業者向け燃料費高騰緊急対策事業」による支援金について、1月9日から郵送申請の受付を開始し、同日から電子申請の受付を行う。受付期間はいずれも2月19日まで。

後半分の事業の支援金は昨年10月1日〜今年3月31日の間における燃料費高騰分が対象。都内ナンバーの事業用車両（緑ナンバー・黒ナンバー）に対し、1台当たり定額（緑ナンバー12万3000円、黒ナンバー12万3000円）を交付する。

5年度前半分の事業（昨年12月28日で受付終了）で、既に申請した事業者も再度、交付申請できる。前半分の事業で申請済みの場合、所定様式で電子申請または郵送申請する（車両台数に変更がない場合、他の添付書類などは不要）。車両台数に変更がある場合は増分の車検証等（記録事項または写し、昨年10月1日時点）を添付する。

前半分の事業で未申請の場合は、郵送申請のみとなる。詳細は同事業ポータルサイトを参照。

▽問い合わせ先Ⅱ支援金コールセンター（☎03・4330・0701）



東ト協の浅井隆会長は12月21日、港区の第一ホテル東京で、カンボジア政府要人のヒー・バヴィー氏と会談した（写真）。

会談では、カンボジアにおける将来的なトラックの交通事故防止対策やドライバーの教育、人材育成などをテーマに意見を交換した。

ヒー氏は、日本・カンボジア首脳会談の開催に伴い、同国商工会議所の代表団一員として来日し、同日は東京港の施設やトラック運送事業者を視察した。

同氏がCEOを務めるプノンペン自治港では、貨物取扱量の増加とともにトラックの交通量が増え、事故防止対策が課題になっている。

協 会 東ト協 カンボジア政府要人と 事故防止テーマに会談

東ト協の浅井隆会長は12月21日、港区の第一ホテル東京で、カンボジア政府要人のヒー・バヴィー氏と会談した（写真）。

会談では、カンボジアにおける将来的なトラックの交通事故防止対策やドライバーの教育、人材育成などをテーマに意見を交換した。

ヒー氏は、日本・カンボジア首脳会談の開催に伴い、同国商工会議所の代表団一員として来日し、同日は東京港の施設やトラック運送事業者を視察した。

同氏がCEOを務めるプノンペン自治港では、貨物取扱量の増加とともにトラックの交通量が増え、事故防止対策が課題になっている。

東ト協「2024年問題」セミナー



時間管理や運行の見直し 魅力ある労働条件整備を

制度の見直しの進め方と題して講演した。

改正労働基準法により、今年4月から運転職に適用される時間外労働の上限規制（年間960時間）や、改正改善基準告示による拘束時間・時間外労働時間について、これまでの告示などとの比較を数値で示して説明。日単位で労働時間を削減できない場合には稼働日を削減するなどの対応が必要と指摘した。

また、新たな規制対応を進めることで、運転者の休日増加と稼働日減少に伴い、自社の輸送力が減少することになり、その結果、「運賃が現状のままであれば、売り上げが減ることになる」と指摘した。

対策——に取り組む必要があるとし、必要な運転者を確保していく上で、魅力ある労働条件を反映させた社内制度を整備していくべきとした。

次回1月26日開催

東ト協では今回に続き1月26日、同じ内容のセミナー（Web併用）を開催する。詳細は東ト協ホームページを参照。

新会員

株式会社エコランド
東村山市恩多町1の13
の27042306・
1127▽一般貨物運送（普通車12台）

協会日誌

令和5年
12月16〜31日

18日 関ト協海上コンテナ部会正副部会長・監事合同会議
19日 三組織連絡会▽同

懇親会
20日 2024年問題セミナー
21日 支部長会▽同懇親会
22日 支部事務局事務長会議▽同忘年会
28日 仕事納め

日程ボード

令和6年
1月16〜31日

18日(木) 12時30分Ⅱ引越専門部会役員・二委員会合同会議（東ト総合会館／Web併用）
14時Ⅱフェスタ2024実行プロジェクトワーキンググループ会議（同）
14時Ⅱ引越専門部会研修会（同）
15時15分Ⅱ同意見交換会（同）

19日(金) 初任運転者特別講習（東ト総合会館／20日）
11時Ⅱ女性部正副部会長会議（東ト総合会館／Web併用）
12時Ⅱ同幹事会（同）

20日(土) 13時30分Ⅱ東ト

21日(日) 14時Ⅱ児童絵画作品コンテスト表彰式（東ト総合会館）
15時Ⅱ関東甲信越重量部会正副部会長会議（東ト総合会館／Web併用）

22日(月) 13時30分Ⅱ物流経営士課程（東ト総合会館）
14時Ⅱ2024年問題セミナー（東ト総合会館／Web併用）
13時30分Ⅱ物流経営士課程（東ト総合会館）

26日(金) 14時Ⅱ2024年問題セミナー（東ト総合会館／Web併用）
13時30分Ⅱ物流経営士課程（東ト総合会館）

そのため、今後の対策に当たり、東ト協の取り組みを参考にしたいとの意向から、浅井会長と意見交換した。

また、カンボジアでは政府の協力により、トラックドライバーの教育施設が計画されており、将来的には外国人ドライバーの活用なども検討している。

そこで、ヒー氏はこう

慶 春

新年を迎え、謹んで会員皆様のご繁栄をお祈り申し上げます

二〇二四年 元旦

関東交通共済協同組合



理事長 千原 武美
副理事長 橋場 之廣
村山 正治
江森 東
田中 敏之
竹ノ内 寛
宇都宮 寛
藤田 義治
石川 夕伎夫
石塚 安民
坂本 幸晴
西山 勉
原 邦昭
小塚 正和
黒田 昌浩
吉原 善尚
他役職員一同

本年も、
関東交通共済協同組合をお引き立ての程、
よろしくお願い申し上げます。

描かれたトラックへの 「ありがとう」の思い

佳作



藤井 梨央さん (八王子市立館小学校)



小林 李さん (葛飾区立白鳥小学校)



三須 栄之輔さん (目黒区立月光原小学校)



松島 愛梨さん (葛飾区立西小菅小学校)



篠塚 咲希さん (荒川区立赤土小学校)



安松 樹さん (千代田区立麹町小学校)



石井 愛一郎さん (千代田区立麹町小学校)



阿部 夏芽さん (千代田区立麹町小学校)



小林 杏さん (葛飾区立白鳥小学校)



網野 竣太さん (荒川区立第五峡田小学校)

東ト協会長感謝状

千代田区立麹町小学校 葛飾区立白鳥小学校



4年度表彰式の様子

東京都トラック協会は、コンテストに参加した児童全員にお礼状を送付するとともに、参加賞の「アートセット」をプレゼントしました。



また、コンテストの各入賞作品は、協会ホームページ「みんなのトラックアカデミー・トラック美術館」に掲載しています。今後は、東京都トラック総合会館1階ロビーの壁面に入賞作品を展示するほか、会館1階にあるショーウィンドのデジタルサイネージでも作品を映像で紹介する予定です。協会を訪れる人だけでなく、多くの都民にも作品を紹介します。

なお、今年度のコンテストの表彰式は、1月21日に東京都トラック総合会館で開催する予定です。表彰式では、入賞した児童20人を招待し、それぞれ表彰状と副賞(図書カード)を贈呈します。

なお、東ト協では6年度もコンテストを開催する予定です。多くの児童の皆さんからの応募をお待ちしています。



手塚 皓大さん (八王子市立館小学校)



相原 わこさん (中央区立泰明小学校)



上田 ひかりさん (大田区立道塚小学校)

令和5年度 「トラックの日」児童絵画作品コンテスト

東ト協



市川 葵衣さん (荒川区立尾久小学校)

最優秀賞 《東京運輸支局長賞》

東京都トラック協会(浅井隆会長)は業界への理解促進を図るため、広報事業の一環として毎年、都内の小学生を対象に10月9日「トラックの日」児童絵画作品コンテストを行っています。令和5年度のコンテストには、505点の応募があり、厳正な審査の

結果、最優秀賞(東京運輸支局長賞)、優秀賞(東ト協会長賞、広報・情報委員長賞、運輸安全委員長賞)Ⅱ低・中・高学年の部各3点合計9点、および佳作(10点の各賞)を決定。また、学校単位で多くの作品を応募した小学校2校に、東ト協会長感謝状を贈呈します。

優秀賞 《運輸安全委員長賞》



中山 実来さん (中央区立明石小学校)



眞砂 名月さん (青梅市立第一小学校)



太田 和範さん (荒川区立尾久小学校)

優秀賞 《広報・情報委員長賞》



齊藤 桜大さん (墨田区立八広小学校)



網野 太人さん (荒川区立第五峡田小学校)



梶見 彩花さん (千代田区立麹町小学校)

令和5年度

認定

安全性優良事業所一覧

東京

全日本トラック協会(全国貨物自動車運送適正化事業実施機関)は、令和5年度「貨物自動車運送事業安全性評価事業」(Gマーク制度)の評価を行い、新規・更新を合わせ、全国で9489事業所を安全性優良事業所に認定した。これにより、令和2〜4年度認定分と合わせ、認定総数は2万9044事業所となった。

全事業所に占める認定取得率は33.6%に上昇し、その車両台数は76万1012台で全体の51.8%に相当する。

東京都内の5年度認定数は、東京都トラック協会の会員以外を含めて566事業所。これにより、認定総数は1661事業所となり、認定取得率は29.0%となっている。



【足立区】

- ▽日本運輸(株)本社営業所
- ▽(株)小野目商事本社
- ▽東翔運輸(株)本社
- ▽桐生運輸(有)本社営業所
- ▽東和陸運(株)本社
- ▽(株)東貨流通本社営業所
- ▽(株)石和本社
- ▽眞見運送(有)本社
- ▽(株)ヤカタ興運本社営業所
- ▽東興運輸(有)本店
- ▽東礼自動車(株)千住営業所
- ▽(株)仙台ピアノサービス東京営業所
- ▽東京福山通運(株)足立センター
- ▽ヤマトホームコンビニエンス(株)足立北支店
- ▽同足立東支店
- ▽(株)京葉青和東京支店営業所
- ▽(株)森田産業運輸本社営業所
- ▽こんわ運輸(有)本社
- ▽ALSOCK関東デリバリー(株)本社営業所
- ▽ヤマト運輸(株)千住営業所
- ▽同西新井営業所
- ▽同皿沼営業所
- ▽(株)エスケイ運輸本社営業所
- ▽上昇運輸(株)本社
- ▽東京三栄運送(株)本社
- ▽矢崎運輸倉庫(株)本社
- ▽(株)日商足立営業所
- ▽JPROジスティクス(株)東京北支店
- ▽(株)国分本社
- ▽東京サービス(株)本社
- ▽(株)ウエルストンエキスプレス本社営業所
- ▽NXトランスポート(株)足立支店
- ▽昭和倉庫(株)本社営業所
- ▽(株)竹鼻運送本社
- ▽協同運輸(株)本社
- ▽結城運輸倉庫(株)王子営業所
- ▽武蔵貨物自動車(株)足立営業所
- ▽(株)関口運輸本社
- ▽久留米運送(株)足立店
- ▽(株)飯田運送本社営業所
- ▽(株)小高商事本社
- ▽ヤマト運輸(株)荒川営業所
- ▽同荒川西営業所
- ▽同南千住営業所
- ▽(有)ギラント商事本社

【荒川区】

- ▽(株)三葉運輸本社営業所
- ▽(株)ヒサゴサービス本社営業所
- ▽中越運送(株)板橋営業所
- ▽久留米運送(株)板橋店
- ▽(株)LNI関東板橋営業所
- ▽(株)レンタルサービス運輸本社
- ▽(株)サカイ引越センター新小岩支店
- ▽同東京東支店
- ▽ハコブ(株)東京支店
- ▽(株)匠本社
- ▽三成運輸(株)本社営業所
- ▽ファーストトラスト(有)本社
- ▽ヤマト運輸(株)船堀営業所
- ▽同葛西臨海営業所
- ▽同小岩営業所
- ▽協栄運輸(有)本社営業所
- ▽岩立運送(有)本社
- ▽(株)協同企画本社営業所
- ▽(株)H&R本社
- ▽(有)眞鍋運送本社
- ▽(有)エーエムエル本社営業所
- ▽(株)トラストライン本社
- ▽(株)トラスロジスティクス
- ▽江川川貨物運輸(株)本社
- ▽染谷運輸(株)本社営業所
- ▽タカダ・トランスポートサービス(株)東京センター
- ▽相互運輸(株)本社
- ▽(株)辨天おがわ運輸本社営業所

【江戸川区】

- ▽(株)三葉運輸本社営業所
- ▽(株)ヒサゴサービス本社営業所
- ▽中越運送(株)板橋営業所
- ▽久留米運送(株)板橋店
- ▽(株)LNI関東板橋営業所
- ▽(株)レンタルサービス運輸本社
- ▽(株)サカイ引越センター新小岩支店
- ▽同東京東支店
- ▽ハコブ(株)東京支店
- ▽(株)匠本社
- ▽三成運輸(株)本社営業所
- ▽ファーストトラスト(有)本社
- ▽ヤマト運輸(株)船堀営業所
- ▽同葛西臨海営業所
- ▽同小岩営業所
- ▽協栄運輸(有)本社営業所
- ▽岩立運送(有)本社
- ▽(株)協同企画本社営業所
- ▽(株)H&R本社
- ▽(有)眞鍋運送本社
- ▽(有)エーエムエル本社営業所
- ▽(株)トラストライン本社
- ▽(株)トラスロジスティクス
- ▽江川川貨物運輸(株)本社
- ▽染谷運輸(株)本社営業所
- ▽タカダ・トランスポートサービス(株)東京センター
- ▽相互運輸(株)本社
- ▽(株)辨天おがわ運輸本社営業所

【葛飾区】

- ▽東京福山通運(株)葛西支店
- ▽つるとみ運輸(株)本社
- ▽関東商事(株)本社
- ▽小林運送(有)本店
- ▽(株)SIT本社営業所
- ▽上伸物流(株)本社営業所
- ▽セイノースーパーエクスプレス(株)東京湾岸引越センター
- ▽菱幸運輸(株)本社
- ▽臨港運輸(株)本社
- ▽町田運送店(株)本社
- ▽(株)細田重機運輸本社
- ▽(有)エクセレント急便本社営業所
- ▽(株)日本カーゴエクスプレス本社
- ▽(株)野辺運輸本社
- ▽(株)ニッタ本社営業所
- ▽セントラル警備保障(株)東京警送事業部
- ▽みのり運輸(株)本社営業所
- ▽近物レックス(株)東京支店
- ▽三和清運(株)本社営業所
- ▽関東トラック(株)本社営業所
- ▽JPROジスティクス(株)東京支店
- ▽八武崎運送(株)本社
- ▽三興運輸(株)本社
- ▽JPTトランスポートサービス(株)江戸川
- ▽武蔵貨物自動車(株)葛西営業所
- ▽マルト運送(有)本社
- ▽田中産業(株)本社営業所
- ▽久留米運送(株)江戸川店
- ▽山陽自動車運送(株)東京営業所

【天田区】

- ▽(株)眞榮ロジ本社
- ▽ヤマト運輸(株)神南営業所
- ▽同海外美術品支店
- ▽同久が原営業所
- ▽同上池台営業所
- ▽同品川営業所
- ▽山翔キャリア(株)本社

【葛飾区】

- ▽日本航運(株)大田営業所
- ▽武蔵ロジスティクス(株)本社
- ▽(株)アサヒセキュリティ平和島営業所
- ▽(株)日新大井
- ▽(株)カーレントサービス本社
- ▽(株)アライアンス・コーポレーション本社営業所
- ▽東礼自動車(株)城南営業所
- ▽(株)丸運ロジスティクス
- ▽関東京浜営業所
- ▽(株)ダイドウトランスプラネット東京
- ▽ヤマトホームコンビニエンス(株)羽田支店
- ▽(株)阪急阪神ロジパートナイズ品川営業所
- ▽佐川急便(株)品川営業所
- ▽北洋エクスプレス(株)本社
- ▽丸辰運輸倉庫(株)本社営業所
- ▽トランスネット(株)東京
- ▽新千梱包運輸(株)本社営業所
- ▽三信運輸(株)東京
- ▽(株)キョーエイコーポレーション東京事業所
- ▽(株)安江運輸本社
- ▽(株)日本エアメール本社
- ▽鈴木運送(株)本社
- ▽ヤマトボックスチャーター(株)東京支店
- ▽(株)プライム物流本社
- ▽JPROジスティクス(株)東京中央支店
- ▽トナミ運輸(株)京浜支店
- ▽(株)ヤマタネロジスティクス大井埠頭営業所
- ▽(株)月島物流サービス大井営業所
- ▽久留米運送(株)東京店
- ▽(株)東京三友品川営業所
- ▽関東生コン輸送(株)大井営業所
- ▽(株)共運本社
- ▽パナシアロジ(株)東京営業所

【北区】

- ▽日本通運(株)国内航空貨物特設部
- ▽同羽田航空貨物センター
- ▽(株)日本空港ロジテム羽田営業所
- ▽武蔵貨物自動車(株)京浜営業所
- ▽(株)小林運送東京営業所
- ▽(株)浅井本社
- ▽名鉄ゴールデン航空(株)東京支店
- ▽NX備通(株)東京支店
- ▽国際空輸(株)東京貨物センター
- ▽菱倉運輸(株)東京営業所
- ▽日本ロジテム(株)三幸
- ▽京浜運送(株)本社営業所
- ▽鈴與自動車運送(株)京浜営業所
- ▽(株)キャップ本社営業所
- ▽八潮ネクス(株)葛飾
- ▽山一運送(株)本社
- ▽菱倉運輸倉庫(株)東京
- ▽(株)葛飾物流本社
- ▽弘立倉庫(株)本店営業所
- ▽(株)アストモスガスセンター千葉東京営業所
- ▽ヤマト運輸(株)奥戸営業所
- ▽東澤運送(有)本社
- ▽(株)小島本社
- ▽(有)先山商店本社
- ▽(有)猪野運送本社
- ▽(株)DNPロジスティクス赤羽事業所
- ▽神協運輸(株)本社営業所
- ▽(株)DNPロジスティクス赤羽事業所
- ▽SBS即配サポート(株)城北支店
- ▽定方運送(有)本社営業所
- ▽西濃運輸(株)東京支店
- ▽同深川支店
- ▽同錦糸町支店

【江東区】

- ▽同品川営業所
- ▽山翔キャリア(株)本社

【葛飾区】

- ▽SBSゼンツウ(株)新木場営業所
- ▽同東雲営業所
- ▽実勝運輸(有)東京営業所
- ▽村山運送(株)本社営業所
- ▽日正運輸(株)東京港
- ▽コラルサービス(株)お台場営業所
- ▽ヤマト運輸(株)六本木営業所
- ▽同東京丸の内営業所
- ▽同江東東砂営業所
- ▽同枝川営業所
- ▽テイアンドエスサービス(株)本社営業所
- ▽柳田運輸(株)新木場AFG営業所
- ▽(株)トヨー東京営業所
- ▽(株)キノミヤ運送木場営業所
- ▽佐川急便(株)台東営業所
- ▽同文京営業所
- ▽同千代田営業所
- ▽同東京営業所
- ▽同城西営業所
- ▽ロジ・エンジェル(株)本社
- ▽清興運輸(株)砂町営業所
- ▽アカツキ運輸(有)本社営業所
- ▽ヤマトホームコンビニエンス(株)北砂支店
- ▽(株)カンダコアテクノ江東営業所
- ▽東京トネックス(株)本社
- ▽菱幸運輸(株)新木場
- ▽三八五流通(株)深川営業所
- ▽トラスト物流(株)本社営業所
- ▽(株)ハナワトランスポート東京営業所
- ▽関東生コン輸送(株)豊洲
- ▽駿和物流(株)東京営業所
- ▽(株)アースカーゴ東京支店
- ▽多摩運送(株)東京辰巳
- ▽(株)オーエストランス本社
- ▽東江運輸(株)本社
- ▽(株)中彦運送新木場

【品川区】

- ▽砂町運輸(株)本社営業所
- ▽トーホー森吉(株)本社
- ▽光洋運輸(株)本社営業所
- ▽平野運送(株)本店
- ▽鈴鹿貨物(株)本社営業所
- ▽福山通運(株)東京深川支店
- ▽日本通運(株)東京海運支店自動車事業所
- ▽同移転引越第一営業部新砂作業課
- ▽(株)ジェイアル東日本物流新木場物流センター
- ▽同塩浜物流センター
- ▽臼杵運送(株)有明
- ▽日本図書輸送(株)東京物流センター
- ▽名鉄ゴールデン航空(株)城東支店
- ▽中央運輸興業(株)本社
- ▽日本ロジテム(株)新砂営業所
- ▽(株)ヤマタネロジスティクス深川
- ▽NXキャッシュ・ロジスティクス(株)東日本支店
- ▽富士山運輸(株)京浜事業所
- ▽佐川急便(株)目黒営業所
- ▽同城南営業所
- ▽ヤマトホームコンビニエンス(株)北砂支店
- ▽(株)カンダコアテクノ江東営業所
- ▽東京トネックス(株)本社
- ▽菱幸運輸(株)新木場
- ▽三八五流通(株)深川営業所
- ▽トラスト物流(株)本社営業所
- ▽(株)ハナワトランスポート東京営業所
- ▽関東生コン輸送(株)豊洲
- ▽駿和物流(株)東京営業所
- ▽(株)アースカーゴ東京支店
- ▽多摩運送(株)東京辰巳
- ▽(株)オーエストランス本社
- ▽東江運輸(株)本社
- ▽(株)中彦運送新木場

【杉並区】

- ▽協和コーポレーション(株)本社
- ▽ヤマトホームコンビニエンス(株)杉並支店
- ▽ヤマト運輸(株)荻窪営業所
- ▽同高井戸営業所
- ▽同久我山営業所
- ▽山谷運送(株)本社営業所
- ▽豊多摩通運(株)本社
- ▽やよい運送(株)本社

【墨田区】

- ▽ライオン運輸(株)本社
- ▽花村運送(株)本社
- ▽SBSロジコム関東(株)向島支店
- ▽(株)東都運搬社本社

(9面へ続く)

(8面から続く)		▽日本梱包運輸倉庫(株)東京営業所		▽セイノースーパーエクスプレス(株)府中支店		▽マチダトランスポート(株)本社営業所	
▽向島運送(株)東京営業所		▽(株)万年屋回漕店本社		▽(株)矢嶋運送店本社営業所		▽ヤマト運輸(株)府中営業所	
▽アサヒロジ(株)墨田支店		▽千代田区		▽松栄運輸(株)本社		▽同府中西営業所	
【世田谷区】		▽セイノースーパーエクスプレス(株)本社		▽ヤマト運輸(株)錦町営業所		▽同府中南営業所	
▽第一自動車運送(株)本社		【豊島区】		▽(株)アサヒセキユリティ大塚営業所		▽デリバリーサービス(株)本社営業所	
▽東京商運(株)本社		▽同三宿営業所		▽健和流通(株)本社		▽三光運送(株)本社	
▽ヤマト運輸(株)烏山営業所		▽同代田営業所		▽ヤマト運輸(株)豊島営業所		▽北多摩運送(株)府中	
▽同八幡山営業所		▽同玉川台営業所		▽(株)ティアイトランスポート本社営業所		【武蔵野市】	
▽同用賀営業所		▽同等々力営業所		▽新開輸送(株)芝浦営業所		▽(有)エスゼットケー・コーポレーション本社営業所	
▽カワベキャリア・システム(株)本社		▽(株)アサヒセキユリティ大塚営業所		▽上松輸送(株)本社		▽同三鷹営業所	
▽SBSゼンツウ(株)杉並営業所		▽堀井運送(株)本社営業所		▽八千代運輸(株)本社営業所		▽同調布東営業所	
▽三陸運送(株)本社		【中野区】		▽長井運送(株)本社		▽同武蔵境営業所	
▽SBSロジコム関東(株)世田谷支店		▽日本郵便輸送(株)中野営業所		【目黒区】		▽同三鷹営業所	
【台東区】		▽(有)昭栄商会本社営業所		▽エーエルプラス(株)目黒営業所		▽同調布東営業所	
▽古郡運送(株)本社営業所		▽ヤマトホームコンビニエンス(株)練馬支店		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽同立川西営業所	
▽ティーオーピー・ロジ(株)本社		▽同豊玉営業所		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽同立川一番町営業所	
▽タキザキロジスティクス(株)台東物流センター		▽同関町営業所		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽同立川中央営業所	
▽田中運送(株)本社		▽同谷原営業所		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽SGムービング(株)西東京営業所	
▽川西運輸(株)本社		▽ホクシン運送(株)本社		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽同立川北営業所	
【加藤運輸(株)蔵前】		▽(株)黒真物流本社営業所		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽同立川中央営業所	
【中央区】		▽福山通運(株)練馬		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽同立川中央営業所	
▽丸勝運輸(株)本社営業所		▽(株)興産運輸本社営業所		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽同立川中央営業所	
▽(株)加藤商運本店		▽金子運輸(株)本社		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽同立川中央営業所	
▽宮吉運輸(株)本社		▽(株)大蔵本社営業所		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽同立川中央営業所	
		▽サトー運送(株)練馬営業所		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽同立川中央営業所	
		▽日本通運(株)移転引越第一営業部江古田作業課		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽同立川中央営業所	
		【港区】		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽同立川中央営業所	
		▽(株)トーシン社本社		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽同立川中央営業所	
		▽セイノースーパーエクスプレス(株)芝浦営業所		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽同立川中央営業所	
		▽汐留運送(株)本社営業所		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽同立川中央営業所	
		【豊島区】		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽同立川中央営業所	
		▽(株)アサヒセキユリティ大塚営業所		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽同立川中央営業所	
		▽健和流通(株)本社		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽同立川中央営業所	
		▽ヤマト運輸(株)豊島営業所		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽同立川中央営業所	
		【中野区】		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽同立川中央営業所	
		▽堀井運送(株)本社営業所		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽同立川中央営業所	
		▽日本郵便輸送(株)中野営業所		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽同立川中央営業所	
		【練馬区】		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽同立川中央営業所	
		▽(有)昭栄商会本社営業所		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽同立川中央営業所	
		▽ヤマトホームコンビニエンス(株)練馬支店		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽同立川中央営業所	
		▽同豊玉営業所		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽同立川中央営業所	
		▽同関町営業所		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽同立川中央営業所	
		▽同谷原営業所		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽同立川中央営業所	
		▽ホクシン運送(株)本社		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽同立川中央営業所	
		▽(株)黒真物流本社営業所		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽同立川中央営業所	
		▽福山通運(株)練馬		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽同立川中央営業所	
		▽(株)興産運輸本社営業所		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽同立川中央営業所	
		▽金子運輸(株)本社		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽同立川中央営業所	
		▽(株)大蔵本社営業所		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽同立川中央営業所	
		▽サトー運送(株)練馬営業所		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽同立川中央営業所	
		▽日本通運(株)移転引越第一営業部江古田作業課		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽同立川中央営業所	
		【昭島市】		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽同立川中央営業所	
		▽(株)流通サービス西東京輸送営業所		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽同立川中央営業所	
		▽(株)バルライン昭島営業所		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽同立川中央営業所	
		▽ヤマト運輸(株)西東京主管支店		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽同立川中央営業所	
		▽同昭島郷地営業所		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽同立川中央営業所	
		▽同昭島武蔵野営業所		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽同立川中央営業所	
		▽同昭島営業所		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽同立川中央営業所	
		▽日本物流システム(株)昭島物流センター		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽同立川中央営業所	
		▽(株)サンエー物流昭島		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽同立川中央営業所	
		▽東京港運送(株)昭島		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽同立川中央営業所	
		▽東昌運輸(株)昭島営業所		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽同立川中央営業所	
		▽多摩運送(株)昭島		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽同立川中央営業所	
		▽西多摩運送(株)西多摩警備センター		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽同立川中央営業所	
		【あきる野市】		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽同立川中央営業所	
		▽ヤマト運輸(株)あきる野		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽同立川中央営業所	
		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽同立川中央営業所	
		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽同立川中央営業所	
		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽同立川中央営業所	
		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽同立川中央営業所	
		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽同立川中央営業所	
		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽同立川中央営業所	
		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽同立川中央営業所	
		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽同立川中央営業所	
		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽同立川中央営業所	
		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽同立川中央営業所	
		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽同立川中央営業所	
		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽同立川中央営業所	
		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽同立川中央営業所	
		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽同立川中央営業所	
		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽同立川中央営業所	
		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽同立川中央営業所	
		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽同立川中央営業所	
		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽同立川中央営業所	
		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽同立川中央営業所	
		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽同立川中央営業所	
		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽同立川中央営業所	
		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽同立川中央営業所	
		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽同立川中央営業所	
		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽同立川中央営業所	
		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽同立川中央営業所	
		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽同立川中央営業所	
		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽同立川中央営業所	
		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽同立川中央営業所	
		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽同立川中央営業所	
		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽同立川中央営業所	
		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽同立川中央営業所	
		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽同立川中央営業所	
		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽同立川中央営業所	
		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽同立川中央営業所	
		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽同立川中央営業所	
		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽同立川中央営業所	
		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽同立川中央営業所	
		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽同立川中央営業所	
		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽同立川中央営業所	
		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽同立川中央営業所	
		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽同立川中央営業所	
		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽同立川中央営業所	
		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽(株)ヤマザキ物流埼玉営業所		▽同立川中央営業所	

運輸 点描

昨年「2024年問題」への対応で終始した1年といっても過言ではないが、今年はどうなるのだろうか。基本的には、昨年と同様に「2024年問題」のクリアを目指して取り組む1年になるだろう。今年3月末がゴールではなく、4月1日から新しいスタートとなる。同問題に継続して取り組んでいかなければならず、なかでも重要な課題が「標準的な運賃」を武器にした運賃・料金の値上げ交渉である。

残業「上限規制」適用 運賃交渉に力を入れる年

今年3月末までに、業者も、4月以降に取組まなければならない課題は同じである。その課題とは次の5つだ。

①労働時間短縮への取り組み（960時間未達）の事業者は可能な限り早期に、960時間未達の事業者は720時間を目標とする。②賃金を上げる。③労働時間短縮と賃金アップの前提となる原資の確保（標準的な運賃）や「標準運送約款」を武器に、④物流効率化への取り組み（業務改善やDXなどにより生産性向上を図る）、⑤人

「標準的な運賃」を武器に交渉 残業規制対応の原資確保が重要

アップ（当初は賃金維持）のために必要な、原資の確保に向けた取り組みについて紹介する。

「標準的な運賃」が告示される以前から、または告示後に、運賃・料金の改定を実現した事業者には共通する点がある。

その共通点は、①取引先の決定権を持った人と交渉している、②裏付けとなる原価計算やデータなどを添えて文書で値上げを要請、③中小事業者は社長自らが交渉に臨む（交渉の場には担当者や同席して交渉の仕方を教える、交渉のプロセスも理解させておく）、④ドライバーの労働時間短縮や労働条件の改善を前面に出して交渉、⑤運賃だけではなく、待機時間短縮（短縮できない場合は有料アップ）や付帯作業の有料化なども併せて交渉、⑥壁は厚くても時間をかけて粘り強く何度も交渉——といったことである。

簡単に説明を加えるが、まず担当者ベースでの交渉では話が決まらなかつたという。なかには文書で取引先に要請しても担当者が握り潰してしまひ、上司が要請文を見ていないようなケースもある。そのため、決定権のある人に文書で要請して交渉する。

要請方法は口頭だけでなく、文書でも値上げの根拠などが分かるように、原価計算書や必要なデータなども添えて提出する。

そして、「2024年問題」に対応できるかどうかは今後の「社運」がかかっているといつても過言ではないのだから、中小事業者では、社長自らが交渉に当たることである。会社の存続がかかるような交渉はトップが行うのが当然だろう。

交渉の仕方としては、ドライバーの労働時間短縮や労働条件の改善を前面に出し、現在の運賃で運んでいるのは担当ドライバーの時給が安いからだが、その時給で募集しても応募者は集まらないことなどを説明する。

さらに、運賃だけではなく、待機時間や付帯作業などについても併せて交渉し、妥協点を見出すようにする。そして、1度でダメでも何度も粘り強く交渉することである。

（物流ジャーナリスト 森田富士夫）

「2024年問題」解決へ

国交省 物流の効率化予算20倍に

国土交通省物流・自動車関係の令和5年度補正予算と6年度当初予算案によると、「物流の2024年問題」解決などに向けた物流の革新に合計で482.35億円（財政投融資特別会計を含む）を計上した（以下、予算額は5年度補正と6年度当初予算の合計）。

特に、物流の効率化には43

商慣行の見直しを推進 是正措置の実効性強化

また、モーター素化を図るとともに、物流の効率化にシフトの推進に、物流総合効率化法に基づき、幹線輸送の集約化や中継輸送などの取り組みに対する支援を行う。

あわせて、「物流情報標準化ガイドライン」の普及拡大と共同輸配送を促進するとともに、標準仕様の利用拡大を進め、流通業務の脱炭素化を図る。

これらのに加え、「2024年問題」解決に向けて、新たに商慣行の見直しを行うなど、是正措置の実効性を強化し、適正な取引環境の実現を推進する。

5年度 低炭素型マイカー補助

国土交通省と環境省の連携事業として実施されている、令和5年度「二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金（低炭素型マイカー補助）」の申請台数は、申請台数（昨年9月以降）は1事業者8台までとされていたが、この制限を撤廃した。

これに伴い、既に8台分の補助金を申請、もしくは交付を受けた事業者も追加申請することができ、申請期間は1月31日まで。

申請は申し込み順に受け付けを行うが、予算残額が2割程度に達した場合、素型マイカー（車両重量3.5ト超）お、予算残額を超える申請があった場合、初めて申請を行う事業者や交付台数が少ない事業者を優先して補助する。

高速料金・基本方針改定 深夜割引の時間帯を拡充

国土交通省は令和5年12月22日、「新たな高速道路料金に関する基本方針（平成25年12月20日策定）を改定した。

それによると、普通区間や大都市近郊区間、海峡等特別区間の3つの料金水準は継続するが、割引の見直しを行う。

具体的には、深夜割引

中小企業 価格転嫁力強化セミナー トラック運送業に特化

中小企業庁は1月23日、オンライン講習会「価格転嫁力強化セミナー」を開催する（時間は午前9時30分から午後1時）。価格は交渉のプロが、準備すべき交渉材料や適正な価格での取引成立を実現するためのテクニックを解説する。詳細は「適正取引支援サイト」を参照。

同庁は発注側企業と受注側企業との適正な価格に基づく取引を推進するため、オンライン講習会を開催しており、その一環としてトラック運送業界に特化した講習会を開催する。1月23日開催

なお、1月下旬にかけて「労務費の適切な転嫁のための価格交渉に関する指針」全国ブロック説明会を開催し、説明動画を公開している。

矢崎の
デジタコ・ドラレコ

今お使いのバックアイカメラの
映像を録画できます！

詳しくは、今すぐお電話を！

矢崎エナジーシステム 特約販売店
世田谷サービス株式会社

本社 03-5727-1600 (担当：青木)
高島平 03-6906-5960 (担当：磯田)
ホームページ <http://www.setagaya-yss.co.jp>
E-mail: postmaster@setagaya-yss.co.jp



関東鉄道竜ヶ崎線の電車

龍ヶ崎市駅に接続するキロ程4・5分の関東鉄道竜ヶ崎線は、これまで同様に「佐貫」を駅名に引き継ぐこととなった。竜ヶ崎線の始発駅には「竜ヶ崎」があり、初めて訪れる方

2024(令和6)年の幕開け。今年は辰年である。十二支と言え、主に動物を描くことにあわせて、十干で構成される。十干と十二支の組み合わせが本来の「干支」で、十二支が毎年順番に変わるように干支も変わる。因みに、自分が生まれた干支と同じ年になるのは、生後からおおよそ60年後。したがって、今年は1964



地力をつける「5を書く掲示板」



ハート型のつり草

は、混同してしまうかもしれない。竜ヶ崎線の歴史は古く、1900(明治33)年8月14日、竜ヶ崎・佐貫間で開業した。当初は、隣駅の「藤代」に連絡する馬車鉄道の計画だったが、運行コストの軽減と輸送力強化を狙い、蒸気による軽便鉄道へ変更。小貝川橋梁の建設コストの高騰もルート変更の一つだった。常磐線の佐貫駅開業と同

時に運行を開始した。非電化(ディーゼル)単線路線の竜ヶ崎線。かつては中間駅に南中島、門倉を置いていたが、1957(昭和32)年に廃止している。現在では唯一、入地駅を中間駅に置く、所要時間7分のミニ路線だ。入地駅は、地力をつける「5を書く掲示板」があり、受験シーズンとなると、合格を願う学生が訪れる。

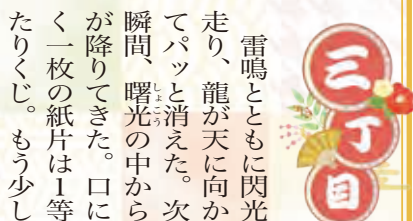
20年前、食で地域を盛り上げようと、コロッケで街おこしを始めた。竜ヶ崎線もリンクし、コロッケ割



つり草上部にはコロッケのサンプル

引券が付いた「竜鉄コロッケ☆フリーきつぷ(600円)」を毎日発売。割引券は市内の加盟店でコロッケに交換してくれる。また、車内にはコロッケのサンプルで飾ったつり草が掲げられ、人気を博している。保有車両3両のうち唯一、ハート型のつり草があり、幸せを掴むと女性に人気のアイテムだ。

今年は、辰年に因み、正月から鏡開きまでヘッドマークを掲げた「開運列車」が運行されている。今年こそ、昇龍の如く、景気も右肩上がりを期待したい。(写真・文)竜崎来佳

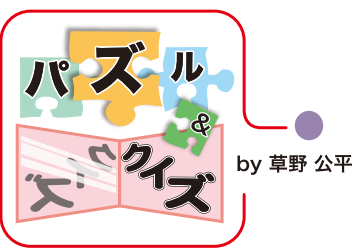


雷鳴とともに閃光が走り、龍が天に向かってパッと消えた。次の瞬間、曙光の中から龍が降りてきた。口に輝く一枚の紙片は1等当たりくじ。もう少しで

わが手に……。そこで目が覚めた。願望が初夢となった。ただ簡単には大金は転がり込んでこない、地道に励みなさいという教訓か。参拝した神社のパワーが、夢を演出してくれたようだ。その神社は杉並区阿佐谷南の馬橋

稲荷神社。高さ8歳の石造大鳥居の左右の柱には「昇龍」と「降龍」が彫られた「双龍鳥居」がある。東京三鳥居の一つだ。その龍が願いを叶えてくれるのだという。◆2024(令和6)年の干支は甲辰。過去の辰年では、努力

が実を結ぶ出来事が見られる。2012年、京都大学の山中伸弥教授がiPS細胞作製でノーベル賞受賞、2000年、シドニー五輪で過去最多の金メダルを獲得、1988年、幾多の困難を乗り越え、青函トンネルが開業した。◆1月の異名は「睦月」という。正月に家族や親戚が集い、睦み合う(仲良くする)ことから「睦月」になったという説が有力。一年を通じて睦み合う社会でありたい。龍にあやかり、活力に満ちた年になりますように。



初春間違い探し

2枚のイラストは同じように見えますがよく見ると違いがあります。それは何か所でしょう？



官製はがきに、①答え②あなたの住所・郵便番号③会社名④氏名⑤年齢⑥本紙へのご意見・ご要望を明記し、お送りください。正解者の中から抽選で3名様に図書カード(1,000円分)をプレゼント。

●宛先=〒160-0004 新宿区四谷3-1-8 (一社)東京都トラック協会 総務部広報・情報G「トラック時報」係

●締め切り=1月末日(正解は2月10日号に掲載)

☆インターネットでご応募も可能です。
<https://www.totokyo.or.jp/>

☆インターネット応募の場合、解答フォームをご利用ください。東ト協HPトップ「会員の皆様へ」をクリックし、「東京都トラック時報」から「パズル&クイズ解答フォーム」へ。

★令和5年12月10日号「2字熟語のパズル」の正解は「年中行事」でした。

特別編集版

抜き出してお活用ください

東ト協 会員の事業経営をサポート 融資や安全・環境対策を支援

東京都トラック協会は、会員事業者に対するサポート施策として、事業資金の融資斡旋・利子補給・信用保証料助成をはじめ、安全・環境対策に資する車両・機器の導入、ドライバーの運転免許取得助成などの各種支援策を実施している。

さらに、働き方改革への対応など労務問題に関する相談に無料で応じるとともに、福利厚生対策として、会員事業所の従業員とその家族が利用できる無料の電話健康相談窓口の設置、およびスマートフォンアプリの提供(別掲参照)、保養所・レジャー施設との契約を行うなど、会員サービスの向上に努めている。

こうした東ト協の支援策やサービスに関する情報をはじめ、政府や東京都・各区市町村の助成金・補助金など、会員事業者役に役立つ各種情報については、東ト協ホームページやFacebook公式アカウント、機関紙『東京都トラック時報』などを通じて情報発信している。



各助成事業の実施要綱を改定 助成金額・対象など一部拡充へ

東ト協はこのほど、今年度実施している各種支援策について、燃料価格の高騰や「2024年問題」への対応に取り組む、会員事業者に対するサポートをさらに充実させるため、予算の執行状況を踏まえ、一部助成事業の助成金額や助成枠などを拡充することとした。

全日本トラック協会取り次ぎ事業として実施している「自動点呼機器導入促進助成事業」では、全ト協助成に合わせて、東ト協独自に「10万円(上限)」を上乗せし、合計で20万円を上限に助成する。

「女性ドライバー免許取得助成」では、「助成対象者を1会員2人」から「人数制限を定めなし」に、「男性ドライバー免許取得助成」は「助成対象者を1会員5人」に拡充する。

「安全装置等導入促進助成事業」の呼気吹き込

み式アルコールインターロック装置への助成では、東ト協独自に「1台当たり4万円」を助成していたが、「1台当たり8万円」に増額する。

また、「脳MRI健診助成」では、対象事業者について「中小企業に制限」していたが、受診率向上のため、大企業を含む「会員事業者」に拡大するとともに、助成人数について「1事業者につき東ト協届出車両台数(上限5人)」を、「上限なし」とする。

各助成事業の申請受付期間などに変更はなく、予算額に達し次第、受付を締め切る。実施要綱の改定など、最新の情報については、東ト協ホームページに掲載している。

各助成に関する問い合わせは、下表の問い合わせ先を参照。

からだ・メンタルヘルス 東ト協

電話・Webで健康相談 お気軽にご利用を! 無料

東京都トラック協会は、会員事業者の従業員などを対象に、メンタルヘルス関係を含めた各種健康相談に応じる「24時間電話健康相談」を行っている。24時間・365日年中無休で、利用は無料。

メンタルヘルス関係の相談には心理専門職が相談に応じる(平日午前9時～午後9時/土曜日午前10時～午後6時)。

◆ 電話相談窓口 ◆

フリーダイヤル 0120-109-371

あわせて、健康情報に関するWebサイト・アプリ「みんなの家庭の医学」(<https://kateinoigaku.jp/>・団体コード=tora)も利用可能。

東ト協の主な助成・融資制度一覧 (B面へ続く)

各助成・融資を受けるには一定の条件があります

内 容	助成金額・利子補給	備 考
金融支援や労働問題への相談対応		
信用保証料の助成	必要保証料の支払いをした分の2分の1	セーフティネット保証 上限 200,000円 激甚災害関連保証 上限 400,000円 ※適用期間 令和6年2月29日まで
問い合わせ先: 財務部交付金会計 G ☎03-3359-4136		
労務相談申し込み	相談費用は協会負担。就業規則の作成を依頼するなど、相談以外の費用は、申込者負担	
問い合わせ先: 業務部交通・環境 G ☎03-3359-6257		

内 容	助成金額・利子補給	備 考
グリーン・エコプロジェクト(GEP) 参加事業者への補助事業		
グリーン・エコプロジェクト(GEP) 参加費用補助		
エコドライブコンサル事業	全額補助 1台当たり15,000円 [概算]	原則、全車両補助
グリーン・エコプロジェクト(GEP) インセンティブ補助事業		
グリーン経営認証取得促進補助	30,000円	新規・更新認証登録時 ※都内1事業所のみ
ホームページ新規作成補助	60,000円	新規作成時のみ
環境性能優良車導入促進補助	小 型	1台当たり30,000円
	中 型	1台当たり60,000円
	大 型	1台当たり100,000円
1事業者5台 もしくは 300,000円まで		
問い合わせ先: グリーン・エコプロジェクト事務局 ☎03-3359-6670		

東ト協の主な助成・融資制度一覧

※各種助成・融資制度の詳細については、東ト協HP(QRコード)の各案内をご覧ください。各問い合わせ先へ電話でお尋ねください。



(令和6年1月10日現在)

内 容	助成金額	備 考
環境対応車導入補助事業		
天然ガス*車両 (新規購入またはリース) ※CNGまたはLNG	小型1台当たり 213,000円	1事業者30台まで
	中型1台当たり 802,000円	
	大型1台当たり 1,500,000円	
ハイブリッド車両 (新規購入またはリース)	小型1台当たり 97,000円	
	中型1台当たり 335,000円	
	大型1台当たり 300,000円	
電気トラック (新規購入またはリース)	1台当たり 300,000円	車両総重量2.5トン超 ※中小企業者のみ
省エネ対策用機器等導入補助事業		
エコドライブ管理システム(EMS)用車載器	1台当たり 10,000円	EMSとDRを合わせて 1事業者15台まで
ドライブレコーダー(DR)用車載器 (標準型・運行管理連携型)	1台当たり 10,000円	
アイドリングストップ支援機器 (蓄熱マット等)	購入金額の2分の1 (上限10,000円)	買い取りのみ
アイドリングストップ支援機器 (エアヒーター・車載バッテリー式冷房装置)	購入金額の2分の1 (上限60,000円)	買い取りまたはリース
環境タイヤ(リトレッドタイヤ)	購入金額の2分の1 (上限50,000円)	1事業者1申請のみ 買い取りまたはトータルパッケージプラン

問い合わせ先：業務部交通・環境G「環境対策窓口」 ☎03-3359-3617

安全装置等導入促進助成事業		
後方視野確認支援装置 (バックアイカメラ)	取得価格の2分の1 (上限20,000円) (両装置一体型は) 上限40,000円)	東ト協届出車両数まで (上限30台)
側方視野確認支援装置 (サイドビューカメラ)		
呼気吹き込み式アルコール インターロック装置	取得価格の2分の1 (上限20,000円) 東ト協独自 1台当たり 80,000円 ※1	※1 アルコールインター ロック装置の東ト協 独自助成は届出車両 数(上限5台)まで
IT機器を活用した遠隔地で行う点呼 に使用する携帯型アルコール検知器	取得価格の2分の1 (上限20,000円)	
「600N・m」以上の締め付け能力を 有する大型車用トルク・レンチ (自立型トルク・レンチ、トルクセッ ター型インパフトレンチを含む)	取得価格の2分の1 (上限30,000円) ※2	※2 1事業所1台のみ
自動点呼機器導入促進助成事業	1台当たり 100,000円 東ト協独自 1台当たり 100,000円	1事業者1台まで 中小企業者に限る
運転者適性診断受診助成	1人当たり 2,000円	初任・適齢診断から 選択
運転記録証明書交付料助成	1人当たり 670円	東ト協届出車両数まで (上限30人)
ドライバー等安全教育訓練促進助成事業		
一般研修	1人当たり 10,000円	特定・指定研修施設 での研修を受講 1事業者10人まで
特別研修	受講料の7割 (Gマーク認定事業所 は全額補助)	

問い合わせ先：業務部交通・環境G ☎03-3359-3618

内 容		助成金額	備 考
若年ドライバー確保のための運転免許取得支援助成事業			
特例教習	受講費用の3分の1 (上限100,000円)	1事業者 300,000円まで *1・2との 併用可能	
準中型(新規取得)	1人当たり 40,000円		
準中型(5トン限定解除)	1人当たり 25,000円		
女性ドライバー免許取得助成 *1			
大型(新規取得)	取得価格の3分の2 (上限 267,000円)	1事業者の 人数制限はなし	
中型(新規取得・限定解除)	取得価格の3分の2 (上限 180,000円)		
準中型(新規取得・限定解除)	取得価格の3分の2 (上限 267,000円)		
男性ドライバー免許取得助成 *2			
大型・中型・準中型(新規取得)	上限 50,000円	1事業者5人まで 中小企業者に限る	
中型・準中型(限定解除)	上限 30,000円		
業界别人材確保支援事業(運転免許取得支援)			
大型・中型(8トン限定解除を含む)・ 準中型(5トン限定解除を含む)・大 型特殊・けん引免許	税抜き教習費用の 2分の1 ※100円単位は切り上げ	中小企業者に限る *1・2との併用可能	
健康診断助成	1人当たり 1,000円	東ト協届出車両数まで (上限30人)	
睡眠時無呼吸症候群(SAS) スクリーニング検査助成	1人当たり 4,000円	1事業者30人まで	
血圧計導入促進助成事業	取得価格の2分の1 (上限50,000円)	中小企業者に限る	
脳MRI健診助成 (45歳以上かつ過去2年に助成を) (受けてないドライバーに限る)	1人当たり 10,000円		
[全ト協取次]「働きやすい職場認証制度」認証取得費助成事業 *3			
一つ星新規・二つ星新規	30,000円	*4との併用可能	
一つ星継続・二つ星継続	20,000円		
[東ト協]「働きやすい職場認証制度」認証取得費助成事業 *4			
一つ星新規	50,000円	*3との併用可能	
一つ星継続	40,000円		
問い合わせ先：業務部交通・環境 G ☎03-3359-6257			
経営診断受診促進事業			
中小企業診断士等による 総合的な経営診断(ステップ1)	80,000円 ※Gマーク取得事業者は 100,000円	※Gマークは申請時に 取得していること	
中小企業診断士等による 経営改善相談(ステップ2)	20,000円 ※Gマーク取得事業者は 30,000円		
インターンシップ導入促進支援事業			
受け入れ期間3日間	90,000円	1事業者1回のみ 受け入れ期間は同一学 生に対する受け入れ期 間とする 助成額は受け入れ人数に かわらず左記の通り	
受け入れ期間4日間	110,000円		
受け入れ期間5日間以上	130,000円		
問い合わせ先：総務部広報・情報 G ☎03-3359-4134			
中小企業大学校講座受講促進助成 制度	対象の講座受講料の 3分の2	中小企業者に限る	
問い合わせ先：業務部教育研修・輸送 G ☎03-3359-4137			