

問題克服へ荷主の協力が必要 適正な運賃収受が不可欠に

関東運輸局と関東トラック協会（会長・浅井隆東京トラック協会会長）は6月30日、「トラック事業の2024年問題対策セミナー」を開催した。自動車運送者の時間外労働に対する上限規制適用に伴い、輸送力不足が懸念される中、国民生活や経済活動に不可欠な物流を持続可能にいくため、官民連携により「2024年問題」対策を推進する趣旨で実施した。

「2024年問題」対策セミナー



法改正に対応して、今までと同じように物流サービスを提供するためには、お客様と相談し、適正な運賃の確保が重要となる」と指摘。そのためには「標準的な運賃」を活用し、荷主との運賃交渉を進めていく必要があると強調した。

その上で「社会と経済を守るために物流が止まることはあってはならない。持続的なトラック輸送の確保には、業界だけでなく、荷主や一般国民の皆様との協力が必要」と述べ、理解を求めた。

また、関東運輸局の新田慎二局長(当時)は、「2024年問題」の解決には「トラック運送事業者、荷主企業をはじめ、サプ

規制遵守の取り組み 交渉ノウハウを紹介

山本室長は「デフレ経済が長く続いたことで、値上げをしてよいのかと考える事業者が多いが、経済を回していくためには皆様の取り組みをブツシュしていきたい」と取り組みを求めた。

続いて、菱木運送の菱木博一代表取締役が「2024年問題に向けての取り組みについて」として事例を発表。

「改善基準告示」を遵守するため、スマートフォンのアプリなどのシステムを導入し、これを活用し、従来の結果の管理から事前管理を行うことにより、「改善基準告示」など規制を遵守した運行が実現できたこと。また、待機時間などをリアルタイムで管理することで、改善が図られた事例などを紹介した。

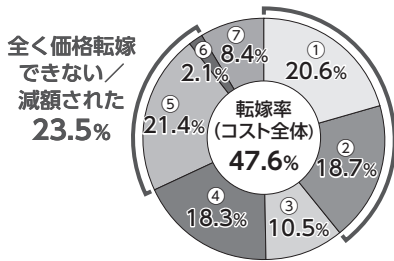
さらに、NRIJの観音寺一嵩氏が「価格転嫁に向けた交渉ノウハウの習得について」をテーマに講演。運賃交渉は事前準備で成果の80%が決まるとし、相手と交換できる「取引カード」となり、交渉に当たると必要があり、交渉の成果に必要であり、相手にも勝つたと認識してもらえるとし、具体的な「5つの説得テクニック」「6つの交渉フェーズ」「7つの交渉タクティクス」による交渉ノウハウについて解説した。

転嫁率47・6%と微増

トラック運送は依然最下位

中小企業庁はこのほど、今年3月に実施した「価格交渉促進月間」のフォローアップ調査結果を公表した。前回調査(昨年9月の同月間調査)に比べ、価格転嫁率は全体としてやや上昇し、一部で好転しているが、一方で転嫁できない割合が増えるなど、二極化が進行している状況にある。

価格転嫁の状況(3月)



- ① 10割
- ② 9割、8割、7割
- ③ 6割、5割、4割
- ④ 3割、2割、1割
- ⑤ 0割(費用が上昇している中、価格が据え置かれている場合など)
- ⑥ マイナス(費用が上昇したにもかかわらず、逆に減額された)
- ⑦ コストが上昇していないため、価格改定不要

東京都「貨物輸送評価制度」

東京都は6月29日、令和5年度「貨物輸送評価制度」の評価取得事業者を公表した。今年度の評価事業者は403社(三つ星71社・二つ星196社・一つ星136社)で、前年度比13社多く、過去最多を更新した。

このうち、東京都トラック協会の会員事業者が344社で、全体の85%を超える。また、グリーン・エコプ

東ト協会員は344社

り、3段階で評価している。また、東ト協は7月10日、新宿区の京王プラザホテル東京で、「東京都貨物輸送評価制度認定セ

土日・祝日の混雑緩和へ

時間帯別に割引料金変動

詳細は、千葉県およびNEXCO東日本「ドラぷら」ホームページを参照。

土・日曜日や祝日の特定時間帯に交通が集中し、激しい渋滞が発生していることから、その緩和に向けて社会実験を行うもの。

アクアラインでは土・日曜日や祝日の特定時間帯に交通が集中し、激しい渋滞が発生していることから、その緩和に向けて社会実験を行うもの。

紙面あんない

- 2 環境省など、トラック電動化促進補助
- 3 環境省、環境配慮型トラック導入補助
- 4 東ト協、「2024問題」セミナー
- 6 関運局長・陸運関係功労者表彰
- 7 全ト協、通常総会・理事会を開催

省省省
環境交産
国産産トラック電動化促進補助
脱炭素へ導入加速を支援

で、新車新規登録期間が今年4月3日、6年1月31日

環境省は、国土交通省・経済産業省との連携事業として、令和5年度「商用車の電動化促進事業」(脱炭素成長型経済構造移行推進対策費補助金)の公募を行っている。

これに伴い、トラックの電動化促進事業・執行団体である、環境優良車普及機構(LEVO)は6月27日から、補助申請の受付を行っている。受付期間は6年1月31日まで。

補助対象車種は、あらかじめ環境省の事前登録を受けた電気自動車(BEV)・プラグインハイブリッド(PHEV)・燃料電池自動車(FCEV)のトラック

1、FCVが同4分の3。申請方法は、郵便・信書便による送付、電子申請、持参提出。電子申請は、デジタル庁が運営する補助金電子申請システム「Jグランツ」(GビズID取得が必要)、もしくは識別番号付き電子メールにより行う。

公正取引委員会は、このほど、令和4年度における荷主と物流事業者との取引に関する調査結果などを公表した。

書面調査は荷主向け3万名(回収率61.5%)、物流事業者向け4万名(回収率44.8%)を対象に実施。その結果を踏まえ、労務費やエネルギーコストなどのコスト上昇分の協議を経ない取引価格の据え置きな

「買ったとき」(全体26.8%)が最も多く、以下、「代金の支払遅延」(同23.1%)、「代金の減額」(22.1%)だった。

「買ったとき」の主な事例としては、コスト上昇分の反映の必要性について、価格交渉の場において明示的に協議することなく据え置

いた事例や、運賃値上げ交渉に応じず、30年ほど前に定めた運賃表に基づき内容で毎年、契約更新をして運賃を据え置いていた事例などがあ

LEVO申請受付
6年1月31日まで

「2050年カーボンニュートラル」や「2030年温室効果ガス削減目標」(2013年度比47%削減)

プラグインハイブリッド
電気・燃料電池車が対象

国土交通省(7月1日)北陸信越運輸局長(自動車局整備課長)佐橋真人▽自動車局次長(同局技術・環境政策課長)久保田秀暢▽同局審査・リコール課長(自動車技術

総合機構交通安全環境研究所自動車認証審査部長(小磯和子▽同局技術・環境政策課長(自動車局車両基準・国際課長)猪股博之▽同局車両基準・国際課長(同局整備課整備事業指導官)杉崎友信

企画・地域振興部理事)井上健二▽水管理・国土保全局長(関東地方整備局長)廣瀬昌由▽関東地方整備局長(九州地方整備局長)藤巻浩之▽政策統括官、併任大臣官房審議官・総合政策局担当小善真司▽大臣官房審議官・道路局担当(道路局国道・技術課長)長谷川

裕▽航空局長(国際統括官)平岡成哲▽国際統括官(東北運輸局長)田中由紀▽東北運輸局長(気象庁総務部長)石谷俊史▽大臣官房長(鉄道建設・運輸施設整備支援機構副理事長)寺田吉道▽大臣官房審議官・公共交通政策、自動車局担当(大臣官房総務課長)舟本浩

上保安庁総務部政務課長(武田一寧▽大臣官房人事課長(大臣官房参事官・人事担当)井崎信也▽同総務課長(総合政策局政策課長)堤洋介▽総合政策局政策課長(鉄道建設・運輸施設整備支援機構監査・事業監理統括役)小林太郎▽大臣官房会計課長(大臣官房参事官・会計担当)木村大▽道路局高速道路課長(関東地方整備局企画部長)小林賢太郎

国交事務次官に和田氏
鶴田氏が自動車局長

国土交通省の7月4日付人事異動で、国土交通事務次官に和田信貴氏(国土交通審議官)が昇格し、国土交通審議官に榊真一氏(内閣府政策統括官・防災担当)が就任した。

また、総合政策局長に長橋和久氏(不動産・建設経済局長)、大臣官房

同(7月4日)国土交通事務次官(国土交通審議官)和田信貴▽国土交通審議官(内閣府政策統括官・防災担当)榊真一▽観光庁長官(海

建設経済局長)長橋和久▽不動産・建設経済局長(住宅局長)塩見英之▽住宅局長(大臣官房審議官・住宅局担当)石坂聡

住宅局長(大臣官房審議官・住宅局担当)石坂聡▽自動車局長(大臣官房公共交通・物流政策審議官)鶴田浩久▽大臣官房

道運輸局長(福岡県部地方整備局長)稲田雅

「買ったとき」(全体26.8%)が最も多く、以下、「代金の支払遅延」(同23.1%)、「代金の減額」(22.1%)だった。

「買ったとき」の主な事例としては、コスト上昇分の反映の必要性について、価格交渉の場において明示的に協議することなく据え置

いた事例や、運賃値上げ交渉に応じず、30年ほど前に定めた運賃表に基づき内容で毎年、契約更新をして運賃を据え置いていた事例などがあ

国土交通省の7月4日付人事異動で、国土交通事務次官に和田信貴氏(国土交通審議官)が昇格し、国土交通審議官に榊真一氏(内閣府政策統括官・防災担当)が就任した。

また、総合政策局長に長橋和久氏(不動産・建設経済局長)、大臣官房

同(7月4日)国土交通事務次官(国土交通審議官)和田信貴▽国土交通審議官(内閣府政策統括官・防災担当)榊真一▽観光庁長官(海

建設経済局長)長橋和久▽不動産・建設経済局長(住宅局長)塩見英之▽住宅局長(大臣官房審議官・住宅局担当)石坂聡

住宅局長(大臣官房審議官・住宅局担当)石坂聡▽自動車局長(大臣官房公共交通・物流政策審議官)鶴田浩久▽大臣官房

道運輸局長(福岡県部地方整備局長)稲田雅

「買ったとき」(全体26.8%)が最も多く、以下、「代金の支払遅延」(同23.1%)、「代金の減額」(22.1%)だった。

「買ったとき」の主な事例としては、コスト上昇分の反映の必要性について、価格交渉の場において明示的に協議することなく据え置

いた事例や、運賃値上げ交渉に応じず、30年ほど前に定めた運賃表に基づき内容で毎年、契約更新をして運賃を据え置いていた事例などがあ

いた事例や、運賃値上げ交渉に応じず、30年ほど前に定めた運賃表に基づき内容で毎年、契約更新をして運賃を据え置いていた事例などがあ

国土交通省の7月4日付人事異動で、国土交通事務次官に和田信貴氏(国土交通審議官)が昇格し、国土交通審議官に榊真一氏(内閣府政策統括官・防災担当)が就任した。

また、総合政策局長に長橋和久氏(不動産・建設経済局長)、大臣官房

同(7月4日)国土交通事務次官(国土交通審議官)和田信貴▽国土交通審議官(内閣府政策統括官・防災担当)榊真一▽観光庁長官(海

建設経済局長)長橋和久▽不動産・建設経済局長(住宅局長)塩見英之▽住宅局長(大臣官房審議官・住宅局担当)石坂聡

住宅局長(大臣官房審議官・住宅局担当)石坂聡▽自動車局長(大臣官房公共交通・物流政策審議官)鶴田浩久▽大臣官房

道運輸局長(福岡県部地方整備局長)稲田雅

「買ったとき」(全体26.8%)が最も多く、以下、「代金の支払遅延」(同23.1%)、「代金の減額」(22.1%)だった。

「買ったとき」の主な事例としては、コスト上昇分の反映の必要性について、価格交渉の場において明示的に協議することなく据え置

いた事例や、運賃値上げ交渉に応じず、30年ほど前に定めた運賃表に基づき内容で毎年、契約更新をして運賃を据え置いていた事例などがあ

いた事例や、運賃値上げ交渉に応じず、30年ほど前に定めた運賃表に基づき内容で毎年、契約更新をして運賃を据え置いていた事例などがあ

いた事例や、運賃値上げ交渉に応じず、30年ほど前に定めた運賃表に基づき内容で毎年、契約更新をして運賃を据え置いていた事例などがあ

和田氏

鶴田氏

関運局長に勝山氏

国土交通省の7月4日付人事異動で、関東運輸局長に勝山潔氏(海上保安庁総務部長)が就任した。

勝山 潔(かつやま・きよし)氏昭和41年生まれ、東京都出身。早稲田大学法学部

卒業。平成2年運輸省入省。海上保安庁第六管区海上保安本部長、鉄道建設・運輸施設整備支援機構理事、海上保安庁総務

部長を歴任。

「買ったとき」(全体26.8%)が最も多く、以下、「代金の支払遅延」(同23.1%)、「代金の減額」(22.1%)だった。

「買ったとき」の主な事例としては、コスト上昇分の反映の必要性について、価格交渉の場において明示的に協議することなく据え置

いた事例や、運賃値上げ交渉に応じず、30年ほど前に定めた運賃表に基づき内容で毎年、契約更新をして運賃を据え置いていた事例などがあ

いた事例や、運賃値上げ交渉に応じず、30年ほど前に定めた運賃表に基づき内容で毎年、契約更新をして運賃を据え置いていた事例などがあ

いた事例や、運賃値上げ交渉に応じず、30年ほど前に定めた運賃表に基づき内容で毎年、契約更新をして運賃を据え置いていた事例などがあ

天然ガストラックは物流の
エネルギーセキュリティ向上と
大気環境改善を実現します。

石油系燃料に頼らない天然ガストラックは東日本大震災直後でも、大半が運行を停止することがありませんでした。天然ガスの産地は世界中にあり、エネルギーセキュリティ性が高いことが特徴です。さらに天然ガストラックはCO₂やNO_x、PMなどの排出量が少ないため大気環境改善に貢献しています。



TOKYO GAS

企画部 NGV 事業グループ 〒105-8527 東京都港区海岸1-5-20 Tel.03-5400-6774
<http://eee.tokyo-gas.co.jp/product/ngv/>

NGV

運輸 点描

2024(令和6)年4月まで残り半年余となり、運送業界を巡る様々な動きが活発化してきた。とりわけ大きな動きといえば、政府が3月に設置した「我が国の物流の革新に関する関係閣僚会議」だろう。早くも6月に「物流革新に向けた政策パッケージ」を示し、「標準的な運賃」も「当分の間」延長されることになった。トラック運送業界にとっては「激動の時」といっても過言ではない。だが、このような時こそ、騙されない細心の注意が必要だ。

残業規制を巡る 荷主側の対応に要注意

まずは年間の残業(時間外労働)時間960時間を巡る動き。東京都トラック協会の会員事業者の事例である。荷主が事業者に対して「労働時間短縮などで協力してくれている」というが、問題はそこの中身である。

この荷主(物流子会社)と取引をしている協力会社は何社もある。荷主と協力会社とは運賃値上げを要請している。これに対して荷主は、協力会社を増やす動きを進めている。仮に協力会社が10社増やして全部で20社にすれば、労働時間は2分の1になるため、大幅な労働時間の短縮となる。

時短対応で協力会社を増やす 「政策パッケージ」悪用も懸念

料金も運賃も作業量や輸送量に応じた契約のため、荷動きが変わらなければ、荷主が支払う物流費の総額は変わらない。支払い先が10社から20社になるだけだ。しかも、新規取引の事業者は安い見積もりで参入してくるので、荷主は物流コストダウンになる。これが、物流費を削減しながら、労働時間短縮に協力する荷主の対応だ。

もう一つは「政策パッケージ」で示されている、高速道路の速度規制の引き上げの悪用である。仮に時速80キロを100キロに引き上げると、国土交通省の試算では東京、大阪間で約1時間半の短縮になるという。往復では3時間、月10運行なら30時間という大幅な時間短縮になる計算だ。

しかし、後で利益が減っていることに気付くことになる。時速80キロと100キロで走るのでは燃料費が大きく違うからだ。それでも、荷主は同じ量の荷物を運ぶのだからと運賃値上げに応じない。事故のリスクが高まり、ドライバーの精神的疲労は増えて労働強化になる上、事業者は燃料コストの上昇分を負担しなければならない。

しかも、荷主は万が一のリスクヘッジとして、元請事業者を介在させる画策をしていると聞く。そうならば、運賃値下げもあり得る。「激動の時」には、騙されないための細心の注意が必要だ。

(物流ジャーナリスト 森田寛士夫)

環境省 環境配慮型を加速 先進トラに補助金

環境省の令和5年度環境配慮型先進トラック・バス導入加速事業(二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金)について、日本自動車輸送技術協会(JATA)は6月20日から、通常申請の受付を開始した(購入後の実績申請は既に4月から受付中)。受付期間は通常・実績申請とも6年1月31日まで。環境配慮型先進

JATA 通常申請の受付開始



トラックの補助対象は、ハイブリッド(HV)・天然ガス(NGV)・トラック。また、充電設備は急速・普通充電設備(導入車両と一体的に申請する場合に限る)が対象。導入車両の補助額は、標準的燃費水準の車両と

働き方改革促進事業で 2024年問題コース

東京都は、働き方改革促進事業において、運送業・建設業を対象とした「2024年問題対応コース」を新設し、申し込み受付を行っている。

受付期間は12月28日午後5時まで(予定数に達した場合、期限前に締め

運送業など対象に 専門家派遣し支援

中小企業経営者や人事労務担当者、実施方法は、1社当たり最大5回

補助金で中小を支援 高齢者の労災防止へ

厚生労働省は、令和5年度「エイジフレンドリー補助金」により、中小企業が実施する高齢労働者の労働災害防止対策や、コロナ禍による労働者の健康保持増進の

厚労省 5年度

厚生労働省は、令和5年度「エイジフレンドリー補助金」により、中小企業が実施する高齢労働者の労働災害防止対策や、コロナ禍による労働者の健康保持増進の

への取り組みをサポートする「専門家派遣」を実施している。この一環として、来年4月から時間外労働の上限規制適用により、いわゆる「2024年問題」に直面する運送業などを対象としたコースを新設した。

申請 10月末まで
受付 10月末まで

※①②を併用する場合、上限額(回)は100万円、必ず2コースを同時に申請すること。詳細は「エイジフレンドリー補助金事務センター」(申請担当 ☎03・6381・7507)ホームページを参照。

WebKit
運賃指数

全日本トラック協会・日本貨物運送協同組合連合会の求荷求車情報ネットワークWebKitの成約運賃指数によると、6月の指数は118で、前年比4ポイント上昇

6次公募 8月10日まで

中小企業庁は、中小企業生産性革命推進事業「事業承継・引継ぎ補助金」(6次公募)の申請受付を行って

事業承継・引継ぎ補助金

詳細は「令和4年度補助金」WeBサイトを参照。

矢崎の デジタコ・ドラレコ

今お使いのバックアイカメラの映像を録画できます!

詳しくは、今すぐお電話を!

矢崎エナジーシステム 特約販売店 世田谷サービス株式会社

本社 03-5727-1600 (担当・青木)

高島平 03-6906-5960 (担当・磯田)

ホームページ http://www.setagaya-yss.co.jp

E-mail: postmaster@setagaya-yss.co.jp

協迫る「2024年問題」 克服に向け対策セミナー

7月27日に開催
会場・Web受講

東京都トラック協会は7月27日、業界が直面する重要課題である『2024年問題』対策セミナーを、Web併用により開催する。

時間は午後2時～4時15分、会場は東ト総合会館7階大会議室。定員は会場が70人(1社2人まで)、Web参加が400人(それぞれ先着順、定員になり次第、締め切る)。

受講対象は、会員事業者の経営者や管理者など。

必要な対策など解説

講師は、グローバル社会保険労務士法人の山下智美氏(特定社会保険労務士・T Aインストラクター)。

セミナーでは、同氏が時間外労働の上限規制など規制強化の内容や、必要な対応について解説する。主な内容は次の通り。

▽働き方改革と「2024年問題」

①時間外労働の上限規制と割増賃金の引き上げ、②「改善基準告示」の改正、③法改正

に対応しないとどうなるの？

▽「2024年問題」の対策とは？

①労働時間管理と労働時間の削減、②「賃金制度」の見直しポイント

が、残業時間の上限規制(年960時間)を遵守し、働き方改革を推進することが、従業員の安全と雇用の安定に不可欠であり、今後一層の取り組みが求められている。

そこで、東ト協では今年度事業計画で「2024年問題」を重点事項に位置付け、その克服に向けて会員の取り組みをサポートしていく方針。その施策の一環として、今回の対策セミナーを開催することにした。

申し込みは、東ト協ホームページのセミナー情報から行う。

▽問い合わせ先

東ト協業務部交通・環境G(03・3359・6257)

適正収受など推進 金井会長を再任



関東トラック協会青年部会は6月9日、東ト総会館で令和5年度総会を開催し、2024年問題への対応について、同部会の会員事業者が「知恵を

冒頭、金井健蔵会長があいさつし、「2024年問題」への対応として、①適正運賃収受、②時短、③「働きやすい職場認証制度」、④

を推進するよう呼びかけた。

第2部では、竹内社労士事務所代表の竹内睦氏(特定社会保険労務士)が、「2024年問題・改善基準告示を踏まえて対応しておくべきこと」を再燃する残業代未払い請求の実態・隠れ債務をなくすための就業規則・賃金規程等の見直し」と題して講演。

竹内氏は「改善基準告示」改正など労働時間規制の強化に伴い、就業規則や賃金規程、「36協

出し合い、乗り切っていきたい」と述べた。

今年度事業計画では関東各都県の枠にとられず、多くの交流を持ち、互いに協力し合うことに

また、役員の選任を行い、金井会長(東京都トラック協会青年部副部長)を再任。副会長には出島康佑氏(東ト協青年部本部長)をはじめ3氏を新任したほか、5氏を再任した。

総会には、来賓として関東協の山崎正事務理事(東ト協専務理事)が出席し、祝辞を述べた。

協ト協 人材募集サービスを提供 無料で採用HP開設支援

東ト協は、全日本トラック協会とリクルートが協働で行っている「無料採用ホームページ(H P)開設支援事業」に参画し、会員向け無料人材募集サービスを実施している。

人材確保対策の一環として、会員事業者の採用HP開設をサポートするもの。リクルートが無料で提供するツール「A i rワーク採用管理」を利用し、同社の専任スタッフ

既に開設している場合でも、国土交通省「トラガール促進プロジェクト」サイトや、全ト協・東ト協HPのランディングページ(LP)とリンクされ、加えて、求人情

報は求人サイトi n d e e dにも同時に掲載されることから、求職者が求人情報を目にする確率が高くなる。

詳細は、全ト協HPな

どを参照(別掲/事業説明動画と申込Webフォームの二次元コード)。

▽問い合わせ先

トラック協会採用支援事務局/リクルート(070・3104・6516)

東ト協板橋支部

支部(篠崎眞支部長)は6月19日、板橋区立グリーンホールで、「トラック運送業界の2024年問題」勉強会を開催し、支部会員事業者から約40人

東ト協板橋支部

年4月から超の時間外

の月60時間

北支部・事務所 13日に一時移転

東ト協北支部は7月13日、入居する東京北区トラック協同組合事務所の建て替えに伴い、一時移転する。移転期間は令和6年1月31日まで。移転

先は次の通り。

移転先

ⅴ03・5944・6605、FAX03・5944・6607(これまで



寄附

東京都市トラック交通

【多摩支部】

◆株式会社カースタン
ト・タカⅡ狛江市東和泉
3の2の17、プロムナ

【足立支部】

◆Black Lin
e株式会社Ⅱ足立区花畑
6の13の17ⅴ03・58
51・9093ⅴ一般貨
物運送(普通車11台、利
用運送)

【足立支部】

◆株式会社セカンドス
テージⅡ川口営業所/埼
玉県川口市安行領根岸1
231の1ⅴ04048・
299・6750ⅴ一般
貨物運送(普通車15台、
利用運送)

【足立支部】

◆墨田トラック運送事
業協同組合(瀧澤賢司理
事長)Ⅱ写真②は浅井隆
会長に寄附金を贈呈する
瀧澤氏⑥

新会員

ドA105号室ⅴ03・
5761・4861ⅴ
一般貨物運送(普通車11
台、利用運送)

◆株式会社セカンドス
テージⅡ川口営業所/埼
玉県川口市安行領根岸1
231の1ⅴ04048・
299・6750ⅴ一般
貨物運送(普通車15台、
利用運送)

◆株式会社セカンドス
テージⅡ川口営業所/埼
玉県川口市安行領根岸1
231の1ⅴ04048・
299・6750ⅴ一般
貨物運送(普通車15台、
利用運送)

◆株式会社セカンドス
テージⅡ川口営業所/埼
玉県川口市安行領根岸1
231の1ⅴ04048・
299・6750ⅴ一般
貨物運送(普通車15台、
利用運送)

日程ボード

16日 支部事務局事業研
修会ⅴGマーク事前説
明会

17日 本部集団健診(ⅴ
18日)

19日 事務局部長会ⅴG
マーク事前説明会(ⅴ
20日)

20日 東ト協I P無線定
期通信訓練ⅴ生コン専
門部会通常総会

21日 巡回指導に係る研
修会ⅴ物流経営士課程
ⅴ出版・印刷・製本・
取次専門部会通常総会
22日 引越専門部会引越
合会館)

19日(※) 14時Ⅱタンクト
ラック専門部会神ト協
タンクトラック・高圧
ガス部会との合同研修
(神奈川県トラック総
合会館)

27日(※) 14時Ⅱ2024
年問題対策セミナー
(東ト総合会館/W e
b併用)ⅴ16時30分Ⅱ
タンクトラック専門部
会通常総会 東武ホテ
ルレバント(東京)

20日(※) 10時Ⅱ引越専門
部会引越管理者講習
(東ト総合会館)ⅴ11
時Ⅱ女性部正副本部長
会議(東ト総合会館/
W e b併用)ⅴ12時Ⅱ
同幹事会(同)

22日(※) 8時50分Ⅱ運行
管理者試験事前講習会
(東ト総合会館)

25日(※) 15時30分Ⅱ関ト
協海上コンテナ専門部
会通常総会 東ト総合
会館)

規部会長をはじめ、各役員を再任した。

東ト協関係16氏に荣誉

5年 関東運輸局長
陸運関係功労者表彰

東京都トラック協会関係では、トラック部門で16人が受賞し、代表して土屋秀明氏(目黒支部長)が表彰状を受領した。

新田局長は式

関東運輸局は6月21日、横浜市の横浜市教育会館で、令和5年(第39回)「陸運及び観光関係功労者表彰式」を開催した。今年は8部門合計で功労者78人および2団体を表彰。新田慎二局長(当時)が各部門代表者に対し、それぞれ表彰状を授与した。

厚労省
など 熱中症予防へ対策徹底

厚生労働省や中央労働災害防止協会、陸上貨物運送事業労働災害防止協会など労働防止団体の主催により、令和5年「STOP! 熱中症 クールワークキャンペーン」(5月9月)が実施されてお

り、特に7月は「重点取組期間」として、予防対策の強化・徹底を呼びかけている。

「重点取組期間」に実施すべきことは、①暑さ指数(WBGT)の低減効果を再確認し、必要に応じて追加対策を行う、②暑さ指数に応じた作業の中断などを徹底する、③水

7月「重点取組期間」

状況にある。これに伴い、東京労働

正な運

貨・料

金

収受を

は

じめ、積

極的に

バック

アップ

をし

てい

きたい

と述べ

た。

東京都

トラッ

ク協会

関係で

は

トラッ

ク部門

で

16人が

受賞し、

代表して

土屋秀

明氏(目

黒支部

長)が表

彰状を

受領し

た。

新田局

長は式

辞で、

受賞者

の荣誉

をた

たえた

上で、

「原油

価格

の高騰、

労働力

の確保・

育成、

物流の

「2024

年問題」

など課

題が山積

している

。労働

力の確

保は健

康で健

全な就

業につ

なが

した。

東ト協

関係の

受賞者

は

次のと

おり(敬

称略、カ

ッコ内は

会社名・

支部名)。

吉澤卓哉

(吉澤運

輸商

会・中央

▽土屋

秀明(自

由ヶ丘運

送・目黒)

▽松

沢和洋

(ロード

ランナー

・杉並)

▽太田

実(北斗

シ

ステム

輸送・

板橋)

▽稲

垣貴志

(稲垣運

輸・練馬)

▽佐久間

恒好(商

運サー

ビス・同)

▽高橋

雄太(鷹

の羽運

輸・北)

▽桐生

頭

(東京桐

生運

輸・深

川)

▽稲生

道明(イ

ノウ運

輸・

墨田)

▽秋元

幸雄

(秋三

運輸・

同)▽

松原敏

(ハ

ッコー

開発・

同)▽

松下

章一(松

下運送

・江戸

川)

▽古川

丞(古

川商事

運輸・

多摩)

▽中島

秀治

(東邦

運輸・

同)▽

比留間

文明

(美喜運

輸・同)

▽橋本

幸明

(三鷹運

送・同)

の羽運

輸・北)

▽桐生

頭

(東京桐

生運

輸・深

川)

▽稲生

道明

(イノウ

エ運

輸・

墨田)

▽秋元

幸雄

(秋三

運輸・

同)▽

松下

章一

(松下

運送

・江戸

川)

▽古川

丞

(古川

商事

運

輸・

多摩)

▽中島

秀治

(東邦

運輸

・同)

▽橋本

幸明

(三鷹運

送・同)

の羽運

輸・北)

▽桐生

頭

(東京桐

生運

輸・深

川)

▽稲生

道明

(イノウ

エ運

輸・

墨田)

▽秋元

幸雄

(秋三

運輸

・同)

▽橋本

幸明

(三鷹運

送・同)

の羽運

輸・北)

▽桐生

頭

(東京桐

生運

輸・深

川)

▽稲生

道明

(イノウ

エ運

輸・

墨田)

▽秋元

幸雄

(秋三

運輸

・同)

▽橋本

幸明

(三鷹運

送・同)

の羽運

全ト協

全日本

トラ

ック

協会

はこ

のほ

ど、リ

ー

フレ

ット

「睡

眠時無

呼吸

症候

群(SAS)

を正

しく

知

ろ

う」と

「大切

なド

ライ

バ

ーに

SAS

スク

リー

ニン

グ

を!

を成

成し

た。

SAS

患者

は、

居眠

り

運

転を

起す

危険

が

あ

る

上、

治療

を

せ

ず

に

放

置

す

と、

命に

のた

めの

のた

めの

のた

めの

のた

めの

のた

めの

のた

めの

のた

めの

のた

めの

のた

めの

のた

めの

のた

めの

のた

めの

のた

めの

のた

めの

のた

めの

のた

めの

のた

めの

のた

めの

のた

適正収受の仕組みづくりへ

全ト協 通常総会・理事会



坂本会長を再任、4期目に

全日本トラック協会は6月29日、港区の第一ホテル東京で第100回通常総会を開催し、令和4年度事業報告書と計算書類案(収支計算書案など)、および任期満了に伴う役員選任案と会長候補者の選定案を審議・承認した。また、総会を一時中断して第201回理事会を開催し、正副会長をはじめとした執行部役員を選定を行い、就任

荷役時間の削減などに向けた規制措置の導入をはじめ、適正な運賃収受やコスト上昇分の価格転嫁に向けた方策などが講じられることを説明し、その意義を強調した。

その上で、時限措置延長や「政策パッケージ」策定を契機として、全ト協では「関係省庁と連携して、荷主から適正な運賃・料金をしっかりと収受できる仕組みづくりを進めるとともに、業界の多重下請け構造の是正にも取り組んでいきたい」と述べた。

引き続き、各議案を原案通り、審議・承認した。

4年度事業では、最重要施策として燃料価格高騰対策に取り組みとともに、「標準的な運賃」の活用による適正な運賃・料金収受、長時間労働の是正と取引環境の改善に向けた取り組みなどを推進した。

理事・監事などの役員を選任した後、総会を中断して理事会を開催し、執行部役員を選定。坂本会長をはじめ、工藤修二・庄子清一・浅井隆・小林和男・寺岡洋一・中

川才助・小丸成洋・馬渡雅敏各副会長を再任したほか、副会長に近藤晃氏(日本通運)を新任した。

また、理事長に若林陽介常勤顧問を選任した。なお、会長指名による副会長は、7月13日開催の常任理事会・理事会合同会議で選任する。

この後、総会を再開し、5年度の第28回全国トラック運送事業者大会開催について報告。全国事業者大会は10月4日、札幌市で開催する。

国土交通省の堀内丈太郎自動車局長(当時)、丹羽克彦道路局長がいさ

先進的な取り組み 青年経営者顕彰

全日本トラック協会

は、令和5年度「青年経営者等による先進的な事業取組に対する顕彰事業」の申請受付を行って

いる。申請期限は10月6日まで(必着)。

各都道府県トラック協会の青年組織に所属する経営者などが実施した、

道路貨物運送業・運転者

業種・職種別で依然最多

厚生労働省はこのほど、令和4年度「過労死等の労災補償状況」を公表した。それによると、脳・心臓疾患に関する労災補償の請求・支給決定件数は、業種別(中分類)では道路貨物運送業、職種別(同)では自動車運

転従事者が依然として最も多い状況にある。

業種・職種別で依然最多

また、今後実施する先進的で創意工夫などの取り組み(実施予定のアイデア・企画なども対象)を顕彰するもの。

顕彰金は、金賞100万円、銀賞70万円、銅賞50万円。顕彰総額は500万円を限度とする。

対象事業は①社会貢献事業、②収益性向上事業、③安全対策事業、④環境対策事業、⑤その他(顕彰目的に沿った事業)。

要件は、①申請日前1年間および申請日以降、交付決定までの間、貨物自動車運送事業法および道路運送法など関係法令の悪質と認められる違反がない者、②全ト協の各助成事業において、助成金の返還を命じられ、受付け・交付決定が行われな

い期間にある経営者など。申請は、1者1事業に限る。

申請方法は、東ト協会員事業者の場合、本部署教育研修・輸送Gに申請希望の旨を電話連絡した上で、必要書類を入手・作成し、郵送により提出する。

詳細は、東ト協ホームページを参照。



一方、精神障害に関する労災請求件数は、全業種合計で2683件で337件多く、支給決定件数も710件で81件増加した。支給決定のうち未遂を含む自殺件数は67件で12件少ない。

業種別では、道路貨物運送業における請求件数は147件で41件も増加したが、支給決定件数は

37件で同10件減少した。支給決定のうち自殺は前年度と同数の6件だったが、業種別で請求・支給決定件数は44件で6件減少した。支給決定件数は57件で4件増加した。支給決定のうち死亡件数は20件で3件多い。

道路貨物運送業・自動車運転従事者の労災補償状況は、長時間労働などを背景として業種・職種別でいづれも最多の状況が続いており、改めて労働環境・条件の改善を進めることが求められている。

一方、精神障害に関する労災請求件数は、全業種合計で2683件で337件多く、支給決定件数も710件で81件増加した。支給決定のうち未遂を含む自殺件数は67件で12件少ない。

業種別では、道路貨物運送業における請求件数は147件で41件も増加したが、支給決定件数は

37件で同10件減少した。支給決定のうち自殺は前年度と同数の6件だったが、業種別で請求・支給決定件数は44件で6件減少した。支給決定件数は57件で4件増加した。支給決定のうち死亡件数は20件で3件多い。

道路貨物運送業・自動車運転従事者の労災補償状況は、長時間労働などを背景として業種・職種別でいづれも最多の状況が続いており、改めて労働環境・条件の改善を進めることが求められている。

一方、精神障害に関する労災請求件数は、全業種合計で2683件で337件多く、支給決定件数も710件で81件増加した。支給決定のうち未遂を含む自殺件数は67件で12件少ない。

業種別では、道路貨物運送業における請求件数は147件で41件も増加したが、支給決定件数は

37件で同10件減少した。支給決定のうち自殺は前年度と同数の6件だったが、業種別で請求・支給決定件数は44件で6件減少した。支給決定件数は57件で4件増加した。支給決定のうち死亡件数は20件で3件多い。

道路貨物運送業・自動車運転従事者の労災補償状況は、長時間労働などを背景として業種・職種別でいづれも最多の状況が続いており、改めて労働環境・条件の改善を進めることが求められている。

一方、精神障害に関する労災請求件数は、全業種合計で2683件で337件多く、支給決定件数も710件で81件増加した。支給決定のうち未遂を含む自殺件数は67件で12件少ない。

業種別では、道路貨物運送業における請求件数は147件で41件も増加したが、支給決定件数は

37件で同10件減少した。支給決定のうち自殺は前年度と同数の6件だったが、業種別で請求・支給決定件数は44件で6件減少した。支給決定件数は57件で4件増加した。支給決定のうち死亡件数は20件で3件多い。

道路貨物運送業・自動車運転従事者の労災補償状況は、長時間労働などを背景として業種・職種別でいづれも最多の状況が続いており、改めて労働環境・条件の改善を進めることが求められている。

申請提出期限 10月6日まで

全ト協

全日本トラック協会は、このほど、「トラック運送事業者用CO₂算定ツール作成

排出量簡易算定ツール(Ver.2)を作成し、ホームページで公表している。

自社で把握しているデータの内容及精度(詳しくは、3つのステップに分け、それぞれのステップに応じた帳票フォーマットを使用し、自社のCO₂排出量を把握する仕組みのもの。この算定ツールを活用し、取り組みを進めるよう呼びかけている。

運行管理者試験テキスト

【貨物編】
過去の問題の解説と実践模擬問題
【過去の問題100問 + 模擬問題30問】
定価 2,640円(税込)

令和5年版
(7月刊行)
自動車六法
定価 7,700円(税込)

株式会社 輸送文研社(柏林書房)
TEL03-3861-0291 FAX03-3861-0295

トラック運送業 「労務管理のポイント」

NACマネジメント研究所 所長
小林 弘和 (社会保険労務士)

4年度「過労死等」労災補償状況 長時間労働を是正し防止を

厚生労働省はこのほど、令和4年度の「過労死等の労災補償状況」を公表しました。過重な仕事で発症した脳・心臓疾患や、仕事による強いストレスが原因で発病した精神障害の状況について、労災請求件数や、「業務上疾病」と認定し労災保険給付を決定した支給決定件数などを取りまとめたものです。

(1)脳・心臓疾患に関する
脳・心臓疾患に関する
事案については、請求件
数は803件で前年度比
50件の増加、支給決定件
数は194件で同22件の
増加となり、前年度まで
の改善傾向から一転して
悪化しました。

業種別にみると、「道路貨物運送業」の請求件
数は133件、前年度比
9件増、支給決定件数
が50件(同6件減)です。
支給決定件数は減少に転
じたものの、引き続き業
種別で最多となっていま
す。

職種別でも「自動車運
転従事者」の請求件数が
144件(同6件減)、支
給決定件数は57件(同4
件増)で、引き続き最多

なお、「過労死等」とは、
過労死等防止対策推進法
第2条において、「業務
における過重な負荷によ
る脳血管疾患若しくは心
臓疾患を原因とする死亡
若しくは業務における強
い心理的負荷による精神
障害を原因とする自殺に
よる死亡又はこれらの脳
血管疾患若しくは心臓疾
患若しくは精神障害をい
う」と定義されています。

(2)精神障害に関する事
案の労災補償状況
精神障害に関する事案
については、請求件数が
2683件で同337件
の増加、支給決定件数は
710件で同81件の増加
となっており、請求件数・
支給決定件数とも大幅に
増加し、過去最高となっ
ています。

業種別では、「社会保
険・社会福祉・介護事業」
の請求件数が327件、
支給決定件数が85件と最
多となっています。職種
別では「一般事務従事者」
の請求件数が442件、
支給決定件数が74件と最
も多い状況です。

また、支給決定件数を
年齢別でみると、多い順
に「40～49歳」が213
件、「20～29歳」が183
件、「30～39歳」が169
件となっており、若年層
が比較的多くなっていま
す。

さらに、時間外労働時
間別(1か月、または2
～6か月における1か月
平均)の支給決定件数は、
「評価期間1か月」では
「100時間以上」12
0時間未満」が25件と最
も多く、「評価期間2～
6か月における1か月平
均」では「60時間以上
80時間未満」が45件と最
も多い状況です。

23件の増加、「仕事内容・
仕事量の大きな変化を生
じさせる出来事があった」
が78件で同7件の増
加、「セクシュアルハラ
メントを受けた」が66
件で同6件の増加となっ
ています。

パワハラやセクハラな
どのハラスメントが、主
な原因となっています。

(3)運送業における留意
点
前述の通り、運送業に
おいては「脳・心臓疾患
に関する事案(いわゆる
「過労死」)が大きな問題
となっており、早急な取
り組みが求められていま
す。

その原因をみると、運
送業の運転者について
は、現在「36協定」の労働
時間の延長時間の上限規
制が適用除外となってお
り、「改善基準告示」に基
づく労働時間の上限が適
用されていることが、関
連しているものと考えら
れます。具体的には次の
通りです。

▽拘束時間が月間29
3時間の原則の上限にお
いて約100時間の労働
時間の延長が可能
▽拘束時間が月間32
0時間の特例の上限にお
いては約127時間の労
働時間の延長が可能
このように労働時間の
延長が可能ことから、
「改善基準告示」の拘束

時間の限度を遵守してい
ても、過労死の認定対象
となってしまうことにな
ります。また、運転者の
高齢化も進み、40歳以上
の割合が増加しているこ
ともあり、過労死リスク
は大きなものとなってい
ます。

これらを防ぐために、
次のような取り組みを進
める必要があります。

①来年4月以降に適用
される時間外労働の上限
960時間をいち早く達
成し、月80時間を超える
時間外労働が発生しない
ようにすること。さら
に、今年度から適用され
た「月60時間を超える時
間外労働の割増率50%以
上」に対応し、時間外労
働は月60時間以内を目標
とすること

②運転者の健康管理に
これまで以上に取り組む
こと

特に過労死を発生させ
ると、行政処分の対象と
なる可能性が高く、また、
労災上乗せの多額の民事
損害賠償請求などによ
り、事業の継続を危うく
することにもなりかねま
せん。「2024年問題」
の対応において、最重要
テーマとして取り組みを
進める必要があります。



ポケット

上野駅140周年



去年は、新橋・横浜間の鉄
道開業から150周年だっ
た。実は今年、貨物鉄道
が150周年の節目の
年である。当時の横浜
駅構内の鉄道開化絵図
を見ても旅客の隣に貨
物ホームがあり、荷役の
風景が描かれている。

近年では環境負荷や労働力
確保など、モーターシフトの
観点から、鉄道貨物輸送に対す
る期待が高まっている。

今年27日に、都内の駅で開業
140年を迎えるのが上野駅
(写真)。1883(明治16)年、
日本鉄道(上野・熊谷間)の仮
開業を経て開設した。翌月には
貨物輸送をスタートさせ、郵便
物の取り扱いも始めた。

初代の駅舎は汐留、初代横浜
駅の基本設計を踏襲したH型の
駅舎だった。旅客、貨物、車両
基地が融合する構内も、需要と
ともに手狭となり、開業から7
年後に貨物専用線を敷設し、秋
葉原の貨物取扱所へ移転。後の
隅田川駅にもシフトさせるな
ど、以後、上野駅は旅客駅とし
て機能し、日本初の発車ベルを
採用している。

1923(大正12)年9月1
日の関東大震災の被害で、初代
駅舎は焼失した。現在の駅舎は
2代目で、1932(昭和7)年
4月2日に竣工した。大正末期
には、現在の京浜東北線にあた
る東京・上野間を接続させ、山
手線も環状運転を開始した。あ
わせて1927(昭和2)年に
は、浅草・上野間の地下鉄開通
で、まさにターミナル駅として
の鉄道結節点の機能を果たした。

近年、旅客鉄道による貨物輸
送、いわゆる貨客混載輸送が活
発化している。駅を物流ターミ
ナルとして機能させ、地方の名
産や農産物を新幹線や特急で運
び、エキナカ店舗へと配送する。
さらに、駅ロッカーに冷蔵設備
を配し、保管させる機能も動き
出した。

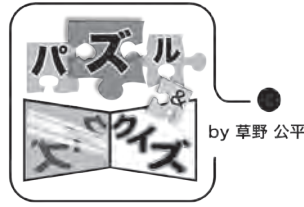
主要ターミナル駅が物流拠点
として位置付けられる、駅の付
加価値に注目したい。



まちかど写真家 筑峯 総太

漢字のパーツクイズ

四角の中には、漢字をバラバラにしたものが
入っています。復元してできる漢字を並べ替
え、意味のある4字熟語を作ってください。



【解答】

応募方法

官製はがきに、①答え②あなたの住所・郵便番号③会社名④氏名⑤年齢⑥本紙へのご意見・ご要望を明記し、お送りください。正解者の中から抽選で3名様に図書カード(1,000円分)をプレゼント。

☆インターネットでのご応募も可能です。
<https://www.totokyo.or.jp/>

☆インターネット応募の場合、解答フォームをご利用ください。東ト協HPトップ「会員の皆様へ」をクリックし、「東京都トラック時報」から「パズル&クイズ 解答フォーム」へ。

●宛先
〒160-0004 新宿区四谷3-1-8
(一社)東京都トラック協会
総務部広報・情報G「トラック時報」係

●締め切り
7月末日(正解は8月10日号に掲載)

6月10日号「二字熟語のしりとりパズル」の正解は「筆箱」でした。

目玉

店頭にはポ
スターやのぼ
り旗、スーパ
ーのチラシに
は大きな文字
が踊る時期が近づいて
きた。そう「土用の丑
の日」である◆今年の
土用の丑の日は7月30
日。なぜこの日にうな
ぎを食べるようになった
のか。平賀源内の発
案だという話は有名だ
が、ほかにも大田南畝
説や春木屋善兵衛説な
ど諸説あるようだ◆と
もあれ、うなぎ好きに
は垂涎ものの時期であ
る。ただ、物価高騰の
折、うなぎも例外では
ない。稚魚の不漁や養
殖コストの高騰など、
懸念材料は多々ある。
手の届く範囲であって
ほしい◆ネット上には
「このひと手間で一流
店の味に」など、ラン
クアップレシピが紹介
されている。うなぎも
同様で、買ってきた蒲
焼きは「アルミホイル
で包んで温める」や、
スーパ一のタレレバ
たりうなぎ」は「まず
タレを熱湯で落として
から」など、なるほど
の情報が◆土用の丑の
日には「う」のつく食
べ物で食い養生するの
が、昔からの習わしと
か。その代表格がうな
ぎなのだ。3か月予報
では暑い夏になるよう
だ。商戦に踊らされて
いるとしても、やはり
うなぎを食べて、厳し
い夏を乗り切りたい。