2023年(令和5年) 1/10



機関紙

発行所 東京都トラック協会 発行所 東京都トラック協会 〒160-0004 東京都新宿区四谷3-1-8 (東京都トラック総合会館) ☎(03)3359-6251(代表) ☎(03)3359-4134(総務部広報・情報G) (ホームページアドレス) https://www.totokyo.or.jp/

No. 1263 2023年(令和5年 般社団法人 東京都トラック協会 とうございます

新春特集

令和4年度「トラックの日」 児童絵画作品コンテスト入賞作品 6~7面 国内では、夏の参

が続いています。 われ、現在も戦闘

議院選の応援演説

凶弾に倒れるとい 中に安倍元首相が た年となりました。

ありました。

くといった明るい話題も 勝利し、国中が歓喜に沸

契機とした燃料価格の高昨今の世界情勢不安を

カップでは、日本代表チ されたサッカーワールド

ク運送業界は多くの課題 す。その一方で、トラッ

ています。

和6年4月と目前に迫っ 960時間)の適用が令

に直面しております。

ムが強豪国に相次いで

発生しました。一方で、

今、その存在価値と重要

間外労働の上限規制 (年

予されている罰則付き時

構造が大きく変化した

性は一層高まっていま

うショッキングな事件が

昨年末にカタールで開催

第1263号

状況にあり、現在も感染

対策が必須となっており

事態となっています。 事業の存続が危ぶまれる の経営をさらに圧迫し、 れたトラック運送事業者 コロナ禍で苦境に立たさ 騰やその後の物価高は、

告示された「標準的な運

また、令和2年4月に

然として予断を許さない

ロナウイルス感染症は依

業界からの要望書」を東

高騰に関する自動車運送

京都知事に提出して、燃

て理解と協力を求めてま 入を支援し、荷主に対し 燃料サーチャージ制の導 ての運賃として設定する

し、グランドオープンの

すが、「物流を止めない」

副

会

会

の山積する課題がありま 原油価格高騰など、多く は、環境対策、駐車問題、

代々木公園でリアル開催

かわらず、2日間で1万

働くトラックドライバー

の労働環境の改善と社会

は悪天候だったにもか

人を超える来場者があり

2022」を3年振りに

クフェスタ TOKYO

を講じたうえで「トラッ

削減を通じて、引き続き

トラックのCOΞ排出量

たいと考えております。 環境保護に貢献していき

トラック運送業界に

体との連名で「燃料価格

本部」を設置し、関係団

るコストの上昇分を別建

は、「燃料価格高騰対策

こうした中、東ト協で

しかしながら、新型コ



般社団法人

東京都トラック協会

新春を迎え、謹んでご挨 高配を賜り、厚く御礼 の皆様をはじめ関係各位 には、平素から格別のご 明けましておめでとう 令和5年の 会員事業者 し上げます。 者の皆様に敬意を表する とともに、心から感謝申 としたトラック運送従事 あるドライバーをはじめ センシャルワーカー」で かれております「エッ トラック運送事業は、

し上げます。・

拶を申し上げます。

攻して多くの尊い命が失 アがウクライナに軍事侵 衝撃的な出来事が起こっ 勢に大きな影響を与える さて、昨年は、世界情 海外では、年初にロシ 業活動の維持・発展に欠 生活と経済のライフライ 生活様式や国内外の産業 感染症によって私たちの す。新型コロナウイルス ンとして、都民生活や産 くことのできないもので

転業務に対して、現在猶 懸念されている自動車運 輸送のための土台となる 営と持続可能なトラック 賃」は、 背景とした長時間労働が 多頻度輸送の増加などを 働力不足や少量・多品種・ や荷主への浸透は未だ十 あり、事業者による活用 コロナウイルス感染拡大 ものですが、告示が新型 の時期と重なったことも 分とは言えません。 さらには、慢性的な労 安定した事業経

間内に必ず申請をお願い までとなっておりますの 年12月から本年2月15日 ラック1台当たり230 の実施が決まりました。 で、会員の皆様はこの期 付されます。受付は、昨 00円が支援金として交 00円、軽トラック80 事業者に、都内登録のト 東京都内の中小トラック 騰緊急対策事業支援金 東京都において「東京都

いたします。 まいました。 年より大幅に増加してし

る届け出と積極的な活用 しては、会員事業者によ 境の整備を図るととも を促進して、適正な運賃・ に、燃料価格の高騰によ 料金が収受できる取引環 「標準的な運賃」に関 取 ります。 ベントでは密となる状況 を継続して実施してまい 輸送の安全のための施策 取り組むとともに、貨物 を回避しつつ広報啓発に 東ト協では、感染対策

料費負担の軽減に資する 急対策の実施を要請した 補助制度の創設などの緊 いります。 外労働規制についても、 喫緊の課題である時間

> 把握と労働時間の厳格な 告示の周知とともに、長 ドライバーの勤務実態の 境の改善など、トラック け、本年は改正改善基準 改正されましたことを受 時間労働の是正や取引環 会員の皆様に改めて感謝 いたしますとともに、本 引き続きご協力をお願い を開催いたしますので、 年も「トラックフェスタ」 ました企業・団体並びに

生状況は、残念ながら総 もあってか、警視庁管内 会生活が活性化したこと 第一当事者件数とも一昨 件数、会員関与、会員の 活動の両立が図られ、社 ップする体制を構築して による働きやすい職場づ 管理を進めつつ、事業者 車が関与した死亡事故発 イルスの感染抑制と経済 くりを全面的にバックア における事業用貨物自動 昨年は、新型コロナウ として、研鑽を積んだ高 度な運転技能を真摯に競 者を対象に開催している は、大きな喜びでありま されるプロドライバー」 の皆さんが「都民に信頼 行いました。ドライバー 施を経て、昨年は令和に 中止や学科競技のみの実 「ドライバー・コンテス 内営業所のトラック運転 にすることができたの い合う姿を久しぶりに目 なって初めて実科競技を ト」は、コロナ禍による また、会員事業者の都

事故防止の徹底に向けて 本年は、さらなる交通 中など、今後も交交通安全運動期間 す。春・秋の全国 ているところで の決意を新たにし 通安全等に係るイ コプロジェクト」による 環境問題を事故防止と並 府が進める「2020年 つである「グリーン・エ ており、主軸事業のひと ぶ最重要事項と位置付け ン東京」の実現といった 言」やSDGs、東京都 カーボンニュートラル宣 による「ゼロエミッショ その他、協会では、政

でトラック輸送に携わっ を実現することが不可欠 ておられる会員の皆様 全で安心なトラック輸送

かじ取りを担う本部が三 を支える支部と、協会の 通じて協会の円滑な運営 性に応じた多様な活動を と、それぞれの地域の特

位一体となり、関係行政

機関や関係団体と緊密に 重点事項とし、 準的な運賃」の推進を最 不足、事故防止対策、「標 送機関としての使命を果 産業活動を支える公共輸 連携しながら、都民生活、 たしてまいります。そし

取り組んでいきたいと思 刻も早い解決に向けて

係各位の一層のご支援・ 滑化や、「会員重視の協 多幸を心よりお祈り申 業のご隆盛とご健勝・ご ご指導を賜りますようお 協力と更なるお力添えを 展のため、協会運営の円 せていただきます 上げ、新年のご挨拶とさ に、本年の皆々様のご事 願い申し上げますととも お願い申し上げます。 の実現に向け、ご理解ご 会」「会員のための協会」 しては、業界の更なる発 会員の皆様におかれま 結びになりますが、関

政弥秀清偉

まいります。

般社団法人 副 副 副 名誉会長 名誉会長 会 会 会 会 会 会 会 長 長 長 長 長 長 浅 星 原 鎮 森 内 竹 原 水 野 井 野 原 島 宮 目 本 勝 隆 政 玲 武 良 昌

東 京都 トラツ ク協 会

雄 司 子 功 隆 美

会 長 松

也

今和5年今年もよろしくお願い申し上げます

秀省利言有

笠 鳥 下 鈴 八 香 浅 髙 松 北 佐 篠 村 星 西 緋 大 土 種 三 菊 中 坂 澤 原 海 川 木 﨑 川 野 取 本 澤 間 﨑 上 野 田 島 屋 田 神 池 山 田 幡

雅昌 久学延貢紀司幸彦司聡好眞英康誠人一明志郎浩彦子淳之

恒

本部・支部職員

三宅島支部長 宮下 隆三郎 明 優 弥 正

様方には、社会を支える

交通・運輸事業者の皆

「エッセンシャルワーカ

として新型コロナウ

申し上げます。

年頭にあたりご挨拶を

新年おめでとうござい

謝を申し上げます。



関東運輸局長 新田 慎二

観光が直面する課題への

より、関東の交通・運輸・

対応について積極的に取

挨拶を申し上げます。 年頭にあたり新春の御 新年おめでとうござ 者の経営環境は引き続き

〈第三種郵便物認可〉

を賜り、心から敬意と感 全なサービスを提供する 境が続くなか、安心・安 感染症の影響の長期化お ため日々最前線でご尽力 など厳しい社会・経済環 よび燃料価格の高止まり 者の皆様におかれまして は、新型コロナウイルス 交通・運輸・観光事業 交通・運輸・観光事業 ら、動向を十分注視しつ き支援してまいります。 支援策を活用し、事業継 なか、関東運輸局として 影響を与えていることか 輸事業者の経営に大きな おきましても、交通・運 の取り組みに対し引き続 続や経営改善、需要喚起 め政府として講じている は、国土交通省予算はじ 厳しい状況が続いている また、燃油価格高騰に 支援対応を行う等、

安全・安心の確保はもと

握しながら、引き続き、 騰等の影響を受けて、地 確保について適切に対応 コロナウイルス感染症拡 騰への対応です。 方公共団体においても、 ともに、物流機能の維持・ 大防止の徹底に努めると ける新型コロナウイルス してまいります。 感染症および燃油価格高 、組む主要施策について また、感染症や燃油高 物流事業につきまして 組んでまいります。 以下、関東運輸局が取 第一に関東運輸局にお し上げます。 倉庫業界の動向を把

地方創生臨時交付金も活

いります。

物流を取り巻く状況に

ながら、必要な支援が図 公共団体との連携を一層 てきており、関東運輸局 様々な支援策が講じられ られるよう取り組んでま 巻く状況を丁寧に把握し 深めつつ、事業者の取り としても、引き続き地方 用しながら事業者への

られていることから、生 働者不足も深刻であり、 性の向上が不可欠です。 産性の向上が急務の課題 また、働き方改革も求め 運輸事業においては、労 済成長を図るには、生産 確保対策の推進です。 性の向上および労働力の 第二に運輸事業の生産 人口減少が進む中で経

こうした社会環境の変化 イルス感染症の拡大によ な物流を実現することが 不足が深刻化しており、 方、トラックドライバー 用拡大等による輸送の小 て、通信販売の急速な利 る消費行動の変化を受け に対応しサステイナブル いては、新型コロナウ 化・多頻度化が進む一 トラック事業は、我が

組みを支援してまいりま 生産性向上に向けた取り 喫緊の課題です。 プライチェーン全体での 化法の枠組みの下、輸送 引き続き、物流総合効率 化・効率化を推進し、サ 載といった物流の高度 モーダルシフト、貨客混 網集約、輸配送共同化、 関東運輸局としては、

ことを期待しております。 境改善に向けた事業者の 必要があると考えており えでは、長時間労働の是 担い手を確保していくう が人材不足解消に繋がる 転免許の受験資格緩和等 運転免許や大型・中型運 やすい職場認証制度」や、 ことを目的とした「働き ます。そのため、職場環 境の改善を実現していく 正をはじめとする労働環 なっております。必要な 転者不足は深刻な問題と を支える重要な産業であ 国の国民生活や経済活動 た、道路交通法の第二種 令和2年6月に改正され 取り組みを見える化する その担い手である運

トラック事業につきま

業法の適正な運用が不可 働時間改善地方協議会」 た改正貨物自動車運送事 識の共有、さらには、令 送における取引環境・労 しては、「ホワイト物流」 和2年4月に告示された における荷主との問題意 推進運動や「トラック輸 「標準的な運賃」を含め とって合理的な申請・審 審査等担当職員の双方に があることから、申請者・ デジタル化を進める必要 き、自動車運送事業の申 テム構築等のための取り 査・情報管理などのシス 請手続き・審査業務等の メント実行計画に基

対しては、「標準的な運 あり、最優先課題です。 保は、交通政策の基本で 心の確保です。 第三に交通の安全・安 交通の安全・安心の確

和2年12月25日に閣議決 と連携しながら引き続きつきまして国土交通本省 透が肝要です。これらに れており、その制度の浸 定されたデジタル・ガバ 各種申請手続きのデジタ チャージの制度が規定さ ル化につきましては、令 自動車運送事業に係る う、運輸安全マネジメン り組んでいただけるよ 安全管理体制の確保に取 まず事業者の皆様が自ら 底を図ってまいります。 ト制度の一層の普及・徹 関東運輸局としては、

取り組んでまいります。

連携しながら進めてまい 組みを、国土交通本省と 自動車運送事業への安

ります。 全対策についてですが、

交通・運輸・観光事業者

賃」においても燃料サー

欠です。燃油価格高騰に

たセミナーも開催し、各 解および浸透を目的とし 各事業者の実態を考慮し ることに加え、制度の理 た評価を引き続き実施す (車、海運各分野および 安全施策を策定し、バス

関する環境作りに取り組 事業者の安全風土の醸成 および交通の安全確保に んでまいります。 端を申し上げましたが、 るにあたり、関東運輸局 各業界とともに官民総力 ためには、地方自治体、 組みを推進してまいりま を挙げて事故防止の取り タクシー、トラック等の これらの実効性を高める における施策、所信の一 以上、新しい年を迎え

交通事故削減目標」の達 スが鈍化しており、「事 成が厳しくなりつつある 業用自動車総合安全プラ 故件数はともに減少傾向 ては、事故件数、死亡事 管内の事故の状況につい にあるものの、減少ペー ン2025」を踏まえた 関東地域事業用自動車 様のご支援、ご協力を賜 みを進めることが必要不 の行政の推進に関し、皆今後とも、関東運輸局 可欠であります。 拶とさせていただきます。 げまして、私の新年の挨 連携した一体的な取り組 をはじめとする関係者と

令和 **5**年 新 年

対し引き続き支援してま 政府として講じている支 や経営改善の取り組みに 援策を活用し、事業継続 いります。

東京運輸支局長

尾﨑 行雄

活様式の定着、現在でも 難いこと等により、特に ら3年近くが経ち、その しい状況が続いています。 の経営環境は引き続き厳 大な影響を受け、事業者 野における事業活動は多 交通・運輸・観光の各分 など収束の見通しが立て 新たな変異株が出現する 間の人流抑制や新たな生 このような中で、東京 確保はもとより、東京の フターコロナを見据えた する様々な課題への対応 交通・運輸・観光が直面 各施策に積極的に取り組 や、With コロナ・ア も注視し、安全・安心の よる経費増加の動向等に に加え、燃油価格高騰に んでまいります。 以下、具体の施策につ

りますよう、

ます。

は、関東運輸局と連携し 運輸支局といたしまして 交通の安全・安心の

いて申し上げます

(3)

染症の最初の感染確認か

新型コロナウイルス感

意と感謝を申し上げます。 ていることに、心から敬

的に事業を継続いただい 防止を図りながら、献身

イルス感染症の感染拡大

ネジメント評価の着実な り深まるための一助とな 全文化の定着と浸透がよ 全管理体制を構築し、安 実施に取り組んでまいり 現場まで一丸となった安 皆様が、経営トップから たしましては、事業者の です。東京運輸支局とい た運輸事業の最優先課題 通政策の基本であり、ま 安全・安心の確保は交 運輸安全マ まいります。 踏まえた「関東地域事業 り、「事業用自動車総合 ック等の各業界とともに つつあることから、実態 標」の達成が厳しくなり 用自動車交通事故削減目 安全プラン2025」を 止の取り組みを推進して 官民総力を挙げて事故防 し、バス、タクシー、トラ に即した安全施策を策定

また、感染流行の影響

死亡事故件数はともに減 少傾向にあるものの、減 については、事故件数、 への安全対策についてでさて、自動車運送事業 が、管内の事故の状況 格な処分等により法令違 集中的な監査の実施と厳 が不可欠であり、重大か がある者に対して、より つ悪質な法令違反の疑い

トラフ地震をはじめ、大 行ってまいります。 厳しい措置を講じ、実効 分とするなど、引き続き 処分や事業許可の取消処 おも是正・改善しない者 は、首都直下地震や南海 性のある監査・処分等を にあっては、事業の停止 災害対応につきまして

ます。

保には、法令遵守の徹底 の輸送の安全・安心の確 また、自動車運送事業 の保護、支援物資輸送、 共交通の利用者の安全や 発生した場合には、交通 難者対策、外国人旅行者 代替輸送の確保、帰宅困 京においては、特に、公 が懸念されます。 に大きな影響が出ること 首都東

> 築・準備を進めてまいり 力してさらなる体制構 きるよう、関係機関と協 切な対応をとることがで の混乱状態においても適 られることから、発災後 高い水準への移行を促進 の取り組みを「見える化 事業者による働き方改革 証制度」について、より する「二つ星」が新たに した「働きやすい職場認 そのため、

2 向上と労働力確保 運輸事業の生産性の

型台風、火山噴火、大雪 など、大きな自然災害が 環境の改善を実現してい うえでは、長時間労働の となっております。必要 な担い手を確保していく 運転者不足は深刻な問題 あり、その担い手である く必要があると考えてお 是正をはじめとする労働 動を支える重要な産業で が国の国民生活や経済活 自動車運送事業は、 我 問活動等や関東運輸局ホ ります。 転者雇用促進のためのポ ームページに開設した運

業者の周知を進めてまい 昨年の12月より導入され 先の一つとしてもらえる て、自動車運転者を就職 続き制度の普及と認証事 支局としましても、引き たところです。東京運輸 よう、高等学校等への訪 い若年層や女性に対し また、就労者数の少な 自動車運送 的な運賃」の浸透など、 クドライバーの労働環境 荷主との問題意識の共 都地方協議会」における 環境·労働時間改善東京 サプライチェーンの関係 改善を目的とした「標準 有、さらには、令和2年 ラック輸送における取引 自動車運送事業の人材確 4月に告示されたトラッ につきましては、「ホワ 保を支援してまいります 力について発信する等 イト物流」推進運動や「ト 軍運送事業の役割や魅 さらに、トラック事業

携した一体的な取り組み

めとする関係の皆様と連

を進めることが必要不可

欠であります。

関係団体、事業者をはじ

るためには、地方自治体、 れらの取り組みを実践す を申し上げましたが、こ おける施策、所信の一端

東京運輸支局に

がら進めてまいります。等の関係機関と連携しな り組みについて、労働局 適正化・生産性向上の取 者が連携した取引環境の ご協力、また、ご支援を 上げます。 して、皆様方のご理解・ 挨拶とさせていただきま 念いたしまして、新年の 事業の益々の御隆盛を祈 したが、皆様の御健勝と 賜りますようお願い申し 局の行政の推進に関しま 今後とも、東京運輸支 末筆となってしまいま

理解、御協力を賜り、 進につきまして、格別の御

として高い状況が続いてい

転者の有効求人倍率は依然

ります。

る総合対策を実施してまい

るところです。

「自動車運転者の業務」

業主の皆様の取組をしっか

長時間労働解消に向けた事

具体的には、引き続き、

には平素より労働行政の推 ック協会並びに会員の皆様 ひ申し上げます

般社団法人東京都トラ

界においては、人手不足が

こうした中、トラック業

の円滑な適用に向けて、荷

主も含めた業界全体に対す

運送業における上限規制等

深刻化しており、自動車運

新春を迎え、謹んでお慶

よる経済への影響も懸念さ

れる一方、物価高・円安に

4月から適用となります。 の上限規制と同じ令和6年

東京労働局においては、

しをしていくことが期待さ て、引き続き景気が持ち直

れるところです。

御礼申し上げます。

る世界的パンデミックも3

新型コロナウイルスによ

東京労働局長

辻田 博

新たな段階への移行が進む

規制が適用となります。ま

改善基準告示が昨年12

4月から時間外労働の上限

月に改正され、時間外労働

年が経過しウィズコロナの

中、各種施策の効果もあっ

あけましておめでとうご

で、必要となる最も基本的

東京都トラック協会をはじ 得るものではありません。 策は、警察だけの力で成し

戦後最少となりましたが、

〇を目指して」をスローガ

子供が被害者となる交通事

通事故死者数は132人と

め運輸事業関係者の皆様方

には、事業所における交通

事故も依然として発生して

力に推進してまいります。 の絶無に向けた諸対策を強 取締りの推進等、交通事故 ンに、交通ルールの周知や

御多幸を祈念いたしまし

て、新年の御挨拶とさせて

協会のますますの御隆盛

会員皆様方の御健勝と

結びに、東京都トラック

皆様方におかれまして

首都東京の交通安全が

おります。また、交通事故

危険な違反行為による死亡 故や飲酒運転などの悪質

な事項の一つであることか

活し、社会が発展する上

警視庁交通部長

交通の安全と円滑の確保 都民・国民が平穏に生

もちろん、このような対

ついて申し上げますと、交 昨年の都内の交通情勢に

剛

賜り厚く御礼を申し上げま

深い御理解と御支援を

根絶などの各種交通事故防

めて、心から敬意と謝意を

表する次第です。

要があると考えています。 も、交通秩序を確立する必

交通事故防止に向けた取組

経験を活かし、引き続き、

は、昨年に引き続き「世界

すようお願い申し上げま に御支援と御協力を賜りま

警視庁といたしまして

一の交通安全都市TOKY

止対策を推進してまいりま

厚く御礼を申し上げます。

昨年は、新型コロナウイ

年頭の あい 令和5年

り、謹んでお慶び申し上げ

事故の脅威から守り、安全 ら、警視庁では都民を交通

で快適な交通社会を実現す

ぞれの地域におきまして、 事故防止のみならず、それ

積極的に様々な交通安全活

令和

5年の新春にあた

祭行政の各般にわたりまし 通安全活動はもとより、警

者等の安全確保や飲酒運転 等と連携して、子供や高齢 るため、自治体、関係団体

動に取り組んでいただいて

新たな交通手段である電動

が増加傾向にある自転車や

キックボード等について

培われてきた豊富な知識と

確保されるよう、 これまで

いることに対しまして、

皆様方には、平素から交



うございます。 東京都トラック協会並び 新年あけましておめでと

ましても、感染拡大防止と しては、こうした状況下に 申し上げます。都といたし ますことに、心より感謝を 持にご尽力いただいており おいても、物流・運送サー ビスを通じて物流機能の維 ック業界の皆様におかれま した。貴協会をはじめトラ

から東京の産業・経済の発 力としてご尽力いただき 展や都民生活を支える原動 に会員の皆様方には、平素

東京都都市整備局長

福田 至

が大きな影響を受けた年で より、社会経済や都民生活 によるウクライナ侵攻等に

社会経済活動の両立に向 様々な施策を行ってお 注視しつつ、持続可能な物

も取り組まれるなど、様々 性ドライバーの確保推進に の支援等の環境対策や、女 えた会員事業者支援に取り 響が続く中、トラック輸送 す。今後も感染症の動向を 組まれるとともに、グリー の安全・安心の確保を踏ま な課題に対応されておりま ン・エコプロジェクト活動 貴協会では、感染症の影 どに、今後も積極的に取り

ルス変異株の拡大、ロシア げます。 協力を宜しくお願い申し上

りますので、 引き続き、ご

を進め、経路選択の自由度 路及び補助幹線道路の整備 時ともに移動の円滑化を図 形成することで、平時災害 の高い道路ネットワークを える重要な輸送基盤であ を期待しております。 さて、都では、物流を支

続き推進していただくこと 流の取組についても、

で、会員の皆様方へのご周

業の申請は令和5年2月15 を実施しております。本事 る中小貨物運送事業者の皆 価格高騰の影響を受けてい け燃料費高騰緊急対策事業 様に対して、運輸事業者向 また、現在都では、

引き 組んでまいります。

日までとなっておりますの 引き続きご協力をお

願いいたします。 りの行動につなげるため、 T」を都民の皆様一人ひと めております。この「HT て、「HTT」の取組を進 める」、その頭文字を取っ 力を「減らす」「つくる」「た 保につなげる観点から、 貴協会の皆様のご協力をお

を心から祈念いたしまし 協会並びに会員の皆様方の いただきます。 ますますのご発展とご繁栄 末筆となりましたが、貴 新年のご挨拶とさせて

り、都市計画道路の整備や 連続立体交差事業の推進な ることが重要と考えてお 願いいたします。

期的にエネルギーの安定確 への対応だけでなく、中長 昨今、都では、気候危機

傾向にあります。本年も貴 業における労働災害は増加 さらに、陸上貨物運送事

要請する取組を行うことと 時間の恒常的な荷待ち時間 個別の荷主企業に対し、長 しています。 を発生させないよう配慮を 様と協力しながら、「陸上

の取組についても推進して まいります。 のハローワークに設置され ている人材確保・就職支援 これに加え、都内7か所 こうした施策の推進にあ

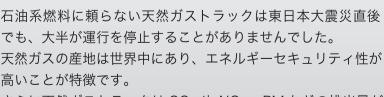
京都トラック協会の皆様方 たっては、一般社団法人東 取引環境改善に努めてまい 都地方協議会」を開催し、 引環境・労働時間改善東京 東京運輸支局と連携して 「トラック輸送における取 また、引き続き、貴会や 進してまいります。 防止に向けた各種取組を推 ン」の周知など、労働災害 貨物運送事業における荷役 コーナーを通じた人材確保 作業の安全対策ガイドライ

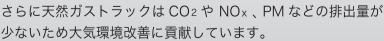
げます。 日も早い新型コロナウイル 力をよろしくお願い申 の引き続きの御理解、 ものと考えておりますの 末筆になりましたが、 貴会並びに会員の皆様

祈念申し上げ、新年の挨拶 の御健勝、御繋栄を心から 益々の御発展、会員の皆様 ス感染症の終息と、貴会の とさせていただきます



ラックは物流の エネルギーセキュリティ向 大気環境改善を実現します。









NGV 事業室 〒105-8527 東京都港区海岸 1-5-20 Tel.03-5400-6774 http://eee.tokyo-gas.co.jp/product/ngv/



れ、佐久間

式が行わ

平常時からサポー

で協定締結

12 月 21 日、

に伴い昨年

作業開始

練馬区役所

災害時の協力協定を強化

(5)

室長が協定 久危機管理

佐久間支部長と枚田室長、山本課長

いるもの。

ら作業を実施して

を受託し、1月か 物資の再配備業務

(右から順に)協定書を取り交わす

区の枚田朋

支部長と同

作業を行っ 資の再配備

拡充

から備蓄物 定)に基づき、

ている。

東ト協

練馬支部

東ト協

東京都トラック協会は 4年度 第2回 事前に講習会 運管試験対策 講習会の開催日・講習

テキスト代が必 料は無料 (別途 人まで)。受講

属し、今年度第2回運管 事業者の都内営業所に所 「運行管理者試験事前講4日、令和4年度第2回 習会」を実施する。 令和5年1月28日と2月 受講対象は東ト協会員 通り。 内容・講師などは、次の

3月19日実施) の受験予 試験(貨物/2月18日~ ス実施し、各コー 講習会は2コー 税込み) ▽模擬試験&直前対策

時30分、会場は東 とも60人(1社2 8時50分~午後4 総合会館7階大 定員は各コース 定社会保険労務士、行政師・WINGジャパン特 要ポイント教材による講 講座(2部構成) /2月 義の直前対策講座/講 験とその詳細な解説、重 4日=独自予想の模擬試

受付1月20日駐で

スとも時間は午前

〈第三種郵便物認可〉

合研究所の川目俊夫氏 った講習/講師・NX総 解説する、ポイントを絞 頻度の高い問題を中心に の傾向を分析して、出題 策講習/1月28日=試験 (テキスト代1300円・ ▽運管試験(貨物)対

協ホームページ「申込フ オーム」で。 了)。申し込みは、東ト 定員に達し次第、受付終 日午後5時まで(先着順、 受講申し込みは1月20

協業務部交通·環境G(Q 03 : 3359 : 3618) ▽問い合わせ先=東ト

書士の山田信孝氏(テキ み スト代2500円・税込 大型車の車輪脱落

用する必要がある。また、 事前確認を行い、具合の 当日は体温測定や体調の 対策のため、定員を制限 ロナウイルス感染症防止 なお、講習会は新型コ 会場ではマスクを着

悪い者、過去2週間以内 に発熱や感冒症状を発症 た者などは受講できな 力により開催するもの。 いすゞ自動車首都圏の協 リューションジャパン、 東ト協 研修会は午前の部 (10 ンタイヤソ

定員は午前・午後の部各 会場は東京運輸支局打刻 の2回、同じ内容で開催。 時~正午)と、午後の部 12の17)。受講料は無料。 上屋 (品川区東大井1の (1時30分~3時30分)

2月4日開催 座学と実習で

き委託契約を締結した。 業効率化を提案し、備蓄 り、国土交通省が定めた 倉庫間の物資運送に当た 「標準的な運賃」に基づ あわせて、同支部は作

間恒好支部長) は、練馬

東ト協練馬支部(佐久

課長が同席した。

同区の山本康介防災計画 書を取り交わした。なお、

い」とコメントしている。

同支部と区は、首都直

区との「災害時における

検討内容の検証を行い、同区では「これまでの

資配備に関する問題など

-地震への備えや備蓄物

について協議を重ねた結

る協定」(令和4年7月改 物流業務等の協力に関す

続可能なものとして、支 が重要。取り組みを持 実効性を高めていくこと

定(平成28年締結)を見

区では昨年10月編成の

昨年7月に従来の協

直し改定した。

改定内容は、災害時だ

再配備費用、および備蓄 補正予算で、備蓄物資の

【1月16~31日】 令和5年

部との連携強化を図りた

算計上している。 な運賃』も今後、業界で ムーズな対応ができるよ 害時の緊急輸送協力だけ 佐久間支部長は、「災 備蓄倉庫運用で

備業務も対象とす

るなど、協力体制

協会日 誌

令和4年

18 日 クの日」児童絵画作品 【12月16~31日】 10月9日 「トラッ

ジェクト」トップラン 「グリーン・エコプロ コンテスト表彰式 ナーセミナー 日 事務局部長会▽

でなく、 運送についての『標準的 る」と話している。 うにしていきたい。また、 改善を提案するなど、ス 普及が進むことを期待す 23日 14時 = トラック

これに伴い、備蓄 を一層強化した。

> 局や研修会協力メーカー を行う。講師は、運輸支 の技術者を予定。 学と実習形式による講習 イバーなどを対象に、座 一訂正いたします。 『免許状』です。お詫びし、

ブリヂスト

令和4年12月25日付: の記事中に誤りがあり、 面掲載の東京都の燃料費 は、正しくは旧事業法の 旧事業法の『事業免許書』 高騰緊急対策事業支援金

運輸支局や 大型車の

する。 東京 故防止研修 車輪脱落事 2月4日 東ト協は

る者や運行管理者、ドラ とから、その防止に向け 落事故が多発しているこ て、車両の管理にかかわ 20人(1社1人まで)。 近年、大型車の車輪脱

ーム」で。 ホームページ 「申込フォ了)。申し込みは東ト協 協業務部交通·環境G(Q 03 . 3359 . 3618) ▽問い合わせ先=東ト

場ではマスク着用が必要。 定員に達し次第、受付終 日午後5時まで(先着順、 受講申し込みは1月27 なお、講習会および会

20 日 訓練▽SDGsオープ ンセミナー▽三組織連 IP無線定期通信

21 日 事業調査 興助成交付金事業事務 東京都運輸事業振

28 日 23日 指導監査▽支部事 22日 総務小委員会▽支 部長会▽同懇親会 務局事務長会議 仕事納め

日程ボード

25日% 17時=青年部正

合会館/Web併用)

17日② 14時=ドライバ 20日逾 9時=初任運転 会館、~21日) 者特別講習(東ト総合 委員会(東ト総合会館) ー・コンテスト検討小

を行うとともに、

ィネーターの派遣

請時に物流コーデ けでなく、協力要

ンドリフト購入費用を予 倉庫配備のパレットやハ

平常時の備蓄倉庫

での物資保管・配

事業者における高齢運 会館) ▼15時30分=関 策セミナー (東ト総合 副部会長会議 (東ト総 東・甲信越重量部会正 転者の安全運転管理対 28 日 (生)

管理者試験事前講習会 東ト総合会館

8時50分=運

27 日 金 **26日** 9時 = 初任運転 二委員会合同会議(東 動車会館) ▼15時30分 合会館/Web併用) 局事業研修会(東ト総 ト総合会館/Web併 = 引越専門部会役員・ 者特別講習 (三多摩自 会(同) 会館) ▼18時=同幹 副本部長会(東ト総合 14時=支部事務

新年を迎え、 ご繁栄をお祈り申し上げます 謹んで 会員皆様の

関東 交通共済協同組合

二〇二三年 元旦

理事長 副理事長 宇竹田江村橋都ノ中森山場 山本塚川田都ノ 夕 幸安 伎 義 時 民 夫 治 宫内 正治

専務理事 吊務理事 黑小原西坂石石藤 田塚 山本塚川田 一善昌正邦同尚浩和昭

本年も、

他

員

関東交通共済協同 よろしくお願い申 組合をお引き立ての程 し上げます。

第1263号

安全・環境・働く・未来のはたずの集合

佳 作



本間 裕翔 さん (中央区立泰明小学校)



2023年(令和5年)1月10日



乃木 智史 さん (荒川区立汐入小学校)



桑原 慧人 さん (中央区立城東小学校)

橋村 篤人 さん(国立東京学芸大学附属大泉小学校)



中島 陽生 さん(国分寺市立第十小学校)



山本 葵月 さん (荒川区立第三日暮里小学校)



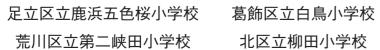
荷物と笑顔

宮部 沙羅 さん (新宿区立鶴巻小学校)



滝井 唯月さん (八王子市立小宮小学校)

東ト協会長感謝状





た。このほか、応募児童全員にお礼状と 参加賞の「アートセット」をプレゼントし

各入賞作品は、協会ホームページ「みんなのトラックアカデ

なお、東ト協では5年度もコンテストを開催する予定です。 多くの児童の皆さんからの応募をお待ちしています。





₩ 伊藤 鈴真 さん (調布市立滝坂小学校)

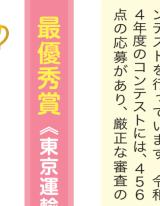


▼ 帰尾 咲艮 さん (港区立白金の丘小学校)



← 石鍋 綾乃 さん (足立区立足立小学校)

令和4年度



さ

央区立京橋築地小学校)

₩ 中捨 希兜さん (中央区立日本橋小学校)





₩ 網野 竣太 さん (荒川区立第五峡田小学校)



₩ 網野 太人 さん (荒川区立第五峡田小学校)



₩ / 作業 教 さん (中央区立日本橋小学校)



₩ 秋元 心花さん (江戸川区立大杉東小学校)

【足立区】

本社営業

川支店

【板橋区】

▽㈱和誕トランスポー

▽㈱プレミアアシスト

足立サービスセンター

▽大進運輸㈱ 本社 >㈱トレコンホクト

本

▽㈱ケイ・

 Δ

本社営

▽エヌティ陸送㈱

小台

▽ビコーオペレーショ

システム(株)

本社東京

▽㈱中央流通サービス

▽東京中央運輸㈱

足立

▽タカセ運輸倉庫㈱

本

第1263号

>侑仲運送 ·関東急行運輸㈱

本 社

【荒川区】

▽弘済運輸㈱

足立営業

▽ヤマト運輸㈱

文京千

>㈱丸喜運輸

本社営業

株城東トランスポー

▽海野運送㈱

大京運輸㈱

大井営業

ヨーエキスプレス

▽TSネットワーク

▽宇徳ロジスティクス㈱

VASKUL

Ō

G

×(株) W I T

S T (株)

城北営業所

>汐留運送㈱

辰巳営業

京支店

▽興徳運送㈱

療和運輸㈱

本社営業

大日運輸倉庫㈱

本社

▽葛西物流㈱

本社営業

本社営業所

▽株合通ジェイトラ

東

同

京浜ターミナル支

▽西濃運輸㈱

大森支店

▽大森運送㈱

本社営業

所

∇ F U J I R I

Ŕ U ㈱

支店

▽アサヒロジ

-ジ (株)

▽富士陸送㈱

営業所

*佐川急便㈱

全日本トラック協会 (全国貨物自 令和4年度 846台で全体の51・5%に相当す ▽第一 貨物㈱ 覧

令和4年度「貨物自動車運送事業安 動車運送適正化事業実施機関)は、 0%に上昇し、 全事業所に占める認定取得率は33・ 数は2万8696事業所となった。 国で7990事業所を安全性優良事 価を行い、新規・更新を合わせ、全 全性評価事業」(Gマーク制度)の評 元~3年度認定分と合わせ、認定総 業所に認定した。これにより、令和 その車両台数は75万 安全性優良事業所 る。

本 社 営 業 本社営業 ただ、事業者単

▽横山運送侑 ▽侑柳川運送 本社営業 は28・6%となっている。 ▽ 岸澤運輸㈱ 店 隅田川っ 東京福山通運 営業所 %熊井梱包運輸㈱ 隅田川コンテナ支 (株) 本社営業 本社 隅 畄

→ 所 一 所 一 所 産 産 運 輸 ・ ▽ (株) 所 ショ K ン E D 4 ▽侑マルタカ運輸所 ▽大作輸送㈱ >八信陸運㈱ ▽ジャスト物流株 >光新運送㈱ ▽十條運輸侑 ▽新潟運輸㈱ ▽㈱トーリク 営業所 営業所 所 本社営業所 Aコーポレ 本社営業 足立支店 本社営業 本社営業 東京営業 本社営業 本社営業 本社 東京 >石坂運輸㈱ 木 ▽同 赤羽営業所 ▽SBSゼンツウ㈱ ▽佐川急便㈱ ▽SBSリコーロジステ ▽東京トラック 橋営業所 株ヒガシトゥエンティ ワン ー板橋 板橋支店 東京総合物流グ 本社営業 城北営業 運送㈱ 本社 板 ▽侑松下運送

は1661事業所となり、認定取得 進が今後の課題となっている。 に事業規模が小さい事業者の取得促2868社で同20・5%で、相対的 都トラック協の会員以外を含めて4 東京都内の4年度認定数は、東京 **0事業所。これにより、認定総数** 位の認定数は1万 ▽㈱日商 東京営業所 ▽同 江戸川営業所 【江戸川区】 福山運送㈱ 本社営業所 株AK・ファクトリー 株エムワイトランスポ ㈱リュウオ ト 江戸川営業所 江戸川篠崎営業所 一之江営業所

> ㈱東京急送 本社営 本社営業所 本社営業所 ▽シン・ワート・ジャパ ▽関東名鉄運輸㈱ ▽東武高活運輸㈱ ▽アサヒエンタープライ 株月吉 本社 株 Carry (株ビップ 本社営業所 株SFCライン 株 Rapto ン株本社営業所 本社営業所 本社営業所 江東営業 本社営業 r B e e 本社 本社 葛西 本社 ▽エーツーエーロジコヶ店 ▽㈱エムティーロジ ▽東丸運輸㈱ 本 ▽㈱グリーンステージ ㈱ 葛西営業所 ▽新藤ロジスティクス侑 ▽佐久間運送㈱ >株薩南陸運 ▽㈱日本カーゴシステム ▽瀬戸内陸運㈱ >株山武運輸 ▽㈱グンリック 本社営業所 本社営業 本社 本社営業 東京支 本社営 本

板橋支店 小松川 西葛西 東京 → 小島運送㈱ 所 ▽㈱浜田 東京リサイク ▽ファースト運輸㈱ ▽アール企画㈱ ▽侑勝己運輸 > 侑明鉄運輸 >関東輸送㈱ 社 ルセンター 東京リサイク 本社営業所 本社 本社営業 本社営業 本社営 本 ▽日通隅田川 業所 京支店 田川事業所

▽相川運送(有) ▽㈱ワークオンクリエ店 ▽松岡満運輸㈱ >天山運輸㈱ 本社営業 本社東京支 所≪日米産業㈱ ▽㈱東髙運輸 社 ▽シナノライン㈱ ▽カネ秀関東急送㈱ 業所 営業所 江戸川営 本社営業 本社 本

▽青葉運輸㈱ 田営業所 ▽ダイイチ通 【大田区】 営業所 一株ディ・エ 所 (商株) ス物流 大田営業 本社 羽 >同 大森北営業所>同 株谷営業所>同 馬込営業所>同 馬込営業所

本社営業 本社営業 平和島 田空港) 、「中営業所 ○日の出コンテナライン ○㈱いづみ商事 ▽芳和輸送㈱ 業所 ▽松岡満運輸㈱ ▽富田運輸㈱ ▽㈱サカイ引越センター ▽洗足池運輸㈱ ▽㈱A1 本社 東京南支社 営業所 本社 東京営業 仲池上 本社営 京浜営 ○同 葛飾水元営業所 ○同 葛飾柴又営業所 ○同 葛飾柴又営業所 社社 ▽光運送侑 葛飾支店 ▽㈱サンロジスティック ▽ヤマト運輸㈱ ▽昭和運輸倉庫㈱ ▽アート引越センター㈱ 営業所 本社営業所 葛飾営 ▽㈱砂町運輸

▽侑SJ輸送

大田営業所

▽㈱三協運輸サー

・ビス

▽センコーエーラインア >信濃運輸㈱ ▽四国名鉄運輸㈱ マノ㈱東京営業所 動車運輸㈱ 東京 東 ▽芳商物流㈱ 東京営業所 ▽侑キャスコジャパン ▽日本ロジテム㈱

大井

営業所

▽アイシーエクスプ

>西町運送㈱

間営業所

▽セイホー運輸㈱

▽日東富士運輸㈱

東京

▽青柳運送侑

▽SBSリコー

-ロジステ

· 丸福運送侑

一京浜 イクス(株)

京浜支店

▽上野運輸㈱

▽早川海陸輸送㈱ 粮 東京支店

東京支店

>㈱NBSロジソル

東

▽(株)エム・エス 本社営業所 ▽東亜物流㈱ ▽侑丸橋運送店 運輸㈱ スサービス 本社営業 本社営 ▽㈱Psトランスポー >株大津運送 ▽TSネットワーク㈱ >井住運送㈱ 羽田流通センター 本社 京浜支店

隅 ▽中日コプロ東京㈱ ▽リファーシステムジャ ▽神奈川センコー運輸㈱ 森営業所 パン㈱平和島営業所 平和島営業所 大 ▽㈱井門サービス▽新潟運輸㈱ 京浜

営業所

▽㈱エムティ輸送 本社 【葛飾区】 業所 ビス(株)

▽ヤマト運輸㈱ 羽田ク ▽㈱トリッ ▽中央梱包運輸㈱ 営業所 プス 本社営

▽東礼自動車㈱ ▽トラスト・リンク株 葛飾支社 *㈱サカイ引越センタ 葛飾営

▽大京運輸(株) ▽ジャパンエクスプレス >立正運送㈱ >石川運輸倉庫㈱ 豊洲営業 東京営業 お台

>銀座急送㈱ 辰巳営業 本社営業所 ▽テツソー物流㈱ 店小名木川事業所作業 課 江東営業所

▽信越定期自動車㈱ ▽アヅマ・ロジテック㈱ 本社営業 東 辰巳事務所

雲支店

`㈱光陽ライン 本社営 本社営業所 ▽㈱ナカノ商会 ▽SBS即配サポー ▽佐川急便㈱ ンター 江東営業 有明セ

有明営業所

浪速運送㈱ 東京

▽信越定期自動車㈱ ▽ニックフレート㈱ ロジテクノ営業所 株カンダコアテクノ 京物流センター 本社 本社営業 本社営業 本社営業 浮 東 ▽コンポート㈱ ▽侑ホクトコンテナ輸送 ▽東礼自動車㈱ ▽㈱エムズ・エイド ▽マルサダ運輸㈱ ▽絹川屋運送㈱ ▽福山通運㈱ 東京支店業所 ▽相互運輸㈱ 本社営業所 社営業所 京港営業所 有明営業 江東営 有明営 本

▽日通羽田グランドサ 本社営業所 【江東区】 ▽㈱プレミアアシスト

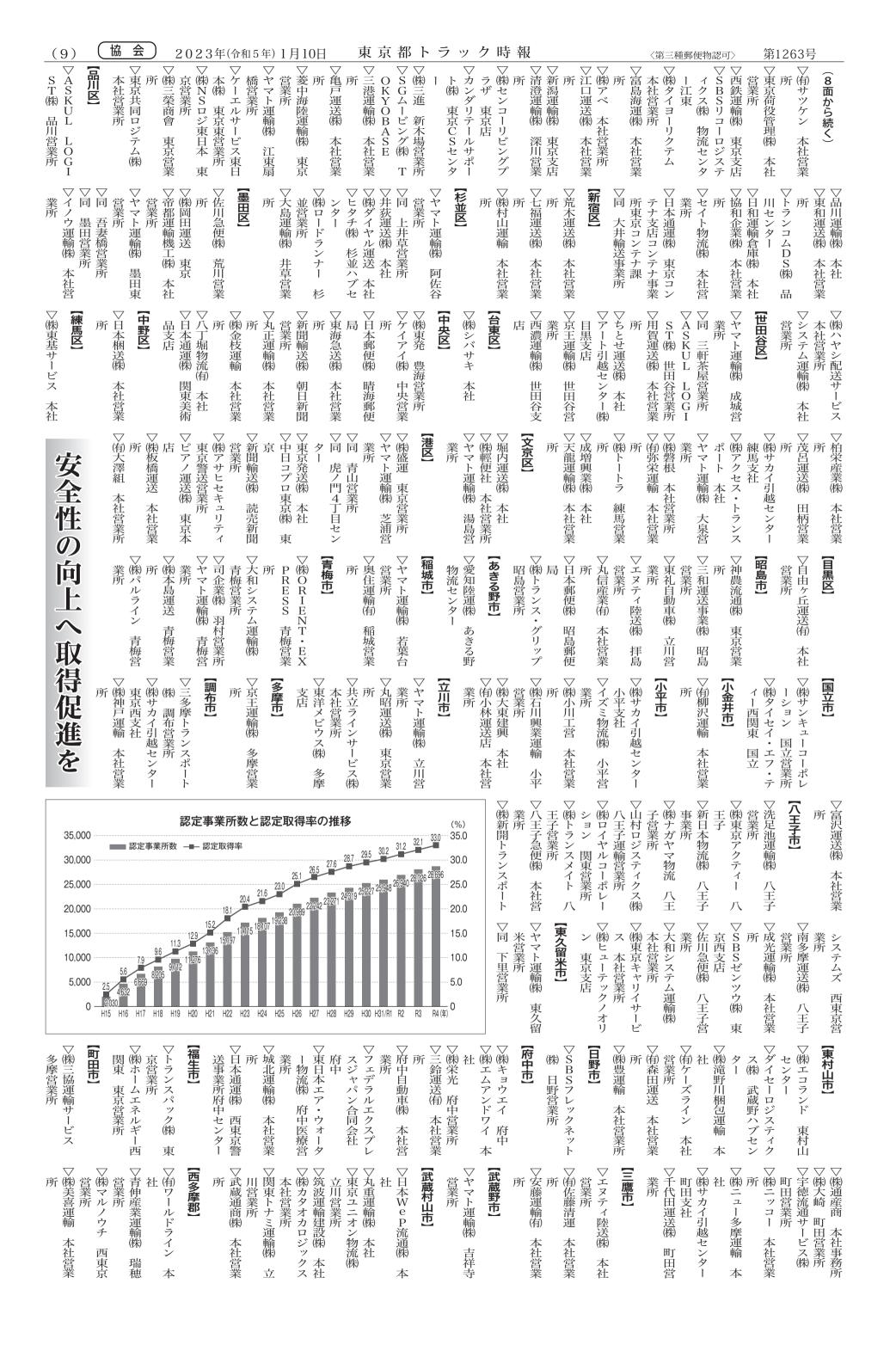
▽千代田運輸㈱ ▽ 侑マキ産業 東京営業 >湾岸高速運輸㈱ >株ロジ・クリエーショ 東京サービスセンター 江東営 東京 ▽太陽運輸㈱ ▽杉村運輸㈱ ▽侑大拓 本社営業所 ▽村松機工運輸㈱ 本社 合物流センター 江東営業 本社営業 東京営業

本社

▽㈱ヒロカイ東京 本社 ▽日本通運㈱ 隅田川支 ▽㈱ビックロジサービス ▽㈱フィフティーワン 本社営業所

▽アイエムエキスプレス ▽ 侑玉井工業 本社営業 本社

東京本店 (9面へ続く)



た「荷主特別対策チーム」 長時間労働是正に向け

される。

業種に比べて長時間労働

を編成した。

もに、トラック運転者の の基準)を公布するとと 労働時間等の改善のため 準告示」(自動車運転者の

12月23日、改正「改善基

間労働是正に関する要請

や働きかけを行うことを

目的に「荷主特別対策チ

のメンバーで編成。

が発・着荷主などに対

具体的には、各労基署

ム」を編成した。 トラック運転者は他の

着荷主などに対し、長時 各都道府県労働局に、発・

ク運転者の労働条件の確

担当官を中心に、トラッ 任命する荷主特別対策

保・改善に知見のある各

労働局・労働基準監督署

厚生労働省は令和4年

長時間是正

へ対策チーム

厚労省

改善基準告示」を改正

間(継続8時間)。

に取り組むことにした。

対策チームは、新たに

厚労省はこれに伴い、

が当然だからである。

実質的な残業代を支払っ

自社の製品

運賃」や燃料サーチャ 必要となる。「標準的 めには、かなりの努力 準告示」をクリアするた

第1263号

もので、上限規制ととも

最大320時間)、③1

とが困難なことから、対

行基準を見直し改正した

規制(年960時間以内)

適用に対応するため、

現

則284時間、最大31

引慣行など個々の事業主

の努力だけでは見直すこ

バーが労基署からの要請

また、各労働局のメン

事項に対し、発・着荷主

長時間労働の要因には取

<u>こ</u>と

-などを要請。

る必要がある。しかし、 働き方改革を一層推進す

1か月の拘束時間/原 時間 (3516時間)、②

0時間(原則293時間、

動車運転業務に対する

00時間、最大3400

年の拘束時間/原則33

|は現行規定| は、①|| 主な改正内容 (カッコ

等」の支給決定件数が最

の実態にあり、「過労死

荷待ちの改善に努めるこ し、①長時間の恒常的な

も多い業種であるため、

当者に改善基準告示を周 と、②運送業務の発注担

知し、トラック運転者が

遵守できるよう協力する

「改善基準告示」は、自

時間外労働(残業)上限

ら、月6時間を超える時 「外労働(残業)には、1・ トラ いよいよ今年4月 会的関心 ツ ク運送業界 が高まる

^

っている」ため、「202

年 0

少なくない。

だが、「2024年問

年問題」が大きな関心に

中で元請事業者との話し い。同時に、多層構造の 主にとっても「2024

このように、今年は荷

くない、という事業者が 3年問題」 はさほど難し

> 可能性があるからだ。 が運べなくなってしまう

> > ジ導入、手待ち時間の解

消や諸作業の有料化など

について、荷主と交渉し

いかなければならな

限は60時間で、これを超 者にとって大きな課題だ それだけでも、多くの事 なければならなくなる。 心にはならないだろう。 が、業界外の人たちの関 23年問題」 は運送事業 増加になる。この「20 業者にとっては人件費の 割増賃金が支払われるの える残業には1・5倍の は、すでに残業時間の上 5倍の割増賃金を支払わ は月平均の残業時間の上 ているからだ。一般則で 限は年720時間になっ というのは、一般的に その理由は「見做し残業り話題になっていない。 体の地方の事業者の中に なるが、長距離輸送が主 るケースが多いからだ。 手当」名目で支払ってい を定額で支払っていた 代」を含めた金額の賃金 23年問題」は「202 運送業界は、他産業から は、「長距離手当」として わけで、このことを認識 すると「普通ではない」 会員事業者とは状況が異 4年問題」と比べ、あま することが重要だろう。 東京都トラック協会の 運送業界でも、「20 逆にいえば、トラック 、実質的な残業代を「諸

2023(令和5)年が始まった。

人たちがこの問題を知るよ

ック運送事業者にとっては、

かつてなくトラック運送業界へ

らに、荷主の物流担当者など物流

ック運送業界にとって、どんな1

の社会的な関心が高まる年になろ

ているケースもある。

それに対して、まとも

年問題」や改正「改善基

存続をかけた勝負の1年 の事業者にとって、事業 乗り越えられない。多く

控除の方式として「イン

たい方へ」、基礎編「イン 基本的な仕組みから知り

から、消費税の仕入税額

国税庁は今年10月1日

には、導入編「消費税の

ることに伴い、ホームペ ボイス制度」が導入され

ジ (HP) 特設サイト

例と端数処理の留意点」

イスの記載方法の具体 ーマ別編その1「インボ ボイス制度の概要」、テ

ともいえる。

物流ジャーナリスト

森田 富士夫)

情報を提供している。 で、同制度に関する各種

概要やQ&A、取扱通

申請手続きなどとあ

これまでに行った

サイトを参照。

特設サイトでは制度

種類」「交付のケース別対 同その2「インボイスの

応例」の各動画を掲載。

詳細は国税庁HP特設

の課題が解決できること されることと、運送業界

改正「改善基準告示」を

と、「2024年問題」や

特題サイトで情報提供

た動画を公

容を紹介し 説明会の内

開。

具体的

は別である。「2024

これら「見做し残業代」 者の確保が大きな課題に な荷主企業では法令を遵 なっている。 難問という現実がある。 守したトラック運送事業

や「諸手当」「長距離手当」 などは、「残業代を計算 したよりも金額が多くな

ライバーが必要になる。には、それだけ多くのド そのため、人件費の増加 伴わなければ、「202 ドライバーの確保自体が は当然だが、それ以前に 4年問題」をクリアする また、生産性の向上が

年になるだろう。

しかし、社会的に注

働きかけに努力しない

荷主や元請事業者への

H 国 税 P 庁

インボイス制度導入へ

も、かつてなく高まる1

の項目でも多い。 下請法違反行為がいず

ック運送業界への関心

一般の人たちからのトラ

れば、道路貨物運送業は

に基づく法遵守状況の自 嫁円滑化施策パッケージ

主点検結果報告書」によ

態だろう。

なる。これをクリアでき

ない事業者が多いのが実

えると予想される(なか

目し、報道する機会が増

企業庁が発表した、「転

公正取引委員会と中

いも必要だ。

いては、マスコミでも注 なくなる可能性」につ なってくる。また「運べ

に)。そのため、今年は には、センセーショナル 年間の残業時間の上限が 題」はそうはいかない。

罰則付きで960時間に

2 間近に迫る「 2 0

事業存続がかかった正念場に

などアドバイスを行い、 善に関する好事例の紹介るよう、荷待ち時間の改 改善を働きかける。 長い荷待ち情報

ムページに、「長時間 HPに収集窓口 さらに、厚労省はホー

「価格交渉促進月間」 フォローアップ結果

し、その情報を基に労基 事案などの情報を収集 生させていると疑われる 署が要請などを行う。 設。長時間の荷待ちを発 荷待ち情報メール窓口」 (二次元コード別掲)を新

アクセス用 2次元コード

中企庁

厳しい状況にある。 嫁率は2割にも届かず、 況は好転しているもの で最も低く、依然として 受注側中小企業の業種別 の、トラック運送業の転 般的に転嫁状

ンによるヒアリング調査 り組み成果について、ア ンケート調査と下請Gメ 価格交渉促進月間の取

年 9 月 実施 中小企業 とめた。それ によると、全 査」結果をま 促進月間フォ ローアップ調 の「価格交渉 の回答が、一方的な減額 く交渉できていない」と と最も多いが、一方で「全 の回答割合が58・4%と 交渉の状況は、「話し合 いに応じてもらえた」と 格転嫁率を公表した。 いたもので、 直近6か月におけ価格 今回から価 て「全く価格転嫁できて が3・9%あり、合わせ 割あった。 いない」が2・2と約2

嫁率 (コスト全体) は46・ 転の方向にある。 間(41・7%)調査時よ 9%と、昨年3月の同月 13・9%と1割強ある。 の申し入れなどを含めて りやや上昇しており、 こうした中で、価格転 嫁が比較的進んでいる とどまり、エネルギーコ 転嫁率は8・1%で、転 別にみると、原材料費の ストは29・9%とさらに が、労務費は32・9%に 転嫁状況をコスト要素 転嫁が厳しい状況

8割、7割」 との回答が しては「9割、 転嫁割合と 2割以下と業種 ラ ツ ク運送業の

いで「11割」と「3割、218・2%と最も多く、次 が16・3%、「マイナス」だった。一方で「0割」 割、1割」が各17・4%

送業はその3分の1以下 64・6%で、トラック運嫁率が高いのは卸売の キングで最下位。最も転 を業種別にみると、トラ 下と低く、価格転嫁ラン 18・6%と全体の半分以 ック運送業の転嫁率は にすぎない。

トラック運送業の転嫁 状況をコスト 要素別にみる も低い。つまり、受注側の転嫁率は20・6%と最場では、トラック運送業 5%にとどまっている。 が難しい状況にあり、発 %とさらに低い。また、 対し、価格転嫁に応じて 注側としても下請などに 企業の立場では価格転嫁 エネルギーコストも20・ い上、原材料費は 方、発注側企業の立 13 1

矢崎の

今お使いのバックアイカメラの 映像を録画できます!

詳しくは、今すぐお電話を!

矢崎エナジーシステム 特約販売店

本 社 高島平 03-5727-1600 (担当・青木) 島平 03-6906-5960 (担当・磯田) ホームページ http://www.setagaya-yss.co.jp

にある。 受注側中小企業の状況 の転嫁率が15・4%と低 エートが大きい労務費

転嫁率 最下位 と、コスト構

いないところが多い。

廃止(今年4月1日) 賃金率の適用猶予措置の

|以降の労働時間となり

れません。

①中小企業に対する割増

金はじめ

規程見直

2023年(令和5年) 1月10日

対応が必要となります。 を吸収するために早急な 上げなどコストアップ分 業においては、運賃の値 働時間が発生している企 ますので、対象となる労

> くく、導入により賃金支 者とすることは想定しに

> > か、労働時間および拘

協議せず価格据え置き

地位の濫用』上の『優越的

来通り価格を据え置くこ に協議することなく、従

あった。

員会は令和4

費や原材料費、エネルギ

具体的には、労務

年12月27日、

独占禁止法

交渉の場において明示的

昇分について、

①価格の

た。また、②の行為を行

っていた発注者が一定数

コストなどのコスト上

調査」結果を

理由を書面、電子メール と、②価格を転嫁しない

などで取引の相手方に回

働に対する割増賃金率を

措置が廃止され、月60時

は、労働者が賃金のすべ

ただ、本制度について

ての支払先を資金移動業

中小企業に対する猶予

を超える法定時間外労

トラック運送業 労務管理のポイ

祈りいたします。 年一年が、皆様にとって より良い年となるようお しくお願い致します。 今年も、皆様の経営管 明けましておめでとう 本年もよろ

す。具体的には次の通り 法改正が予定されていま す、人事労務管理関連の とって大きな影響を及ぼ けて、トラック運送業に 続き、よろしくお願いい する所存ですので、引き たします。 さて、今年と来年にか

時間外労働規制が適用へ

ことになります。 増率は35%以上となりま 場合は、この機会に法定 ため、就業規則で法定休 間は月6時間に含まれる すが、それ以外の休日(所 うにしてください。 休日について明記するよ 定休日) に行った労働時 った労働時間は含まれま 日が明確にされていない このことを明確にする 法定休日労働の割 動業者を賃金の支払先と

的確な情報を提供するこ

とができるよう一層努力

整備に対し、できるだけ

理・労務管理などの改善・

となるのは、今年4月1 割増率引き上げの対象

は4週4日の休日) に行 法定休日(1週1日また 時間外労働の算定には、 また、月6時間の法定 同意した場合に限られま どのスマートフォン決済 アプリロ座)を、賃金の 上で、労働者が希望して 利用した賃金の支払い 支払先として選択できる 金移動業者 (△△ペイな ようになります なお、資金移動業者を 労使協定を締結した また、会社が資金移

貨) での支払いは認めら 銀行口座や証券総合口座 せて提示しなければなら して設定する場合にも、 ントや暗号資産 (仮想通 への支払いの選択肢も併 現金化できないポイ

時間 拘束時間の上限が年間 ①1年、1か月の拘束トは、次の通りです。

間の短縮となりますが、293時間と比べて9時 と、年間累計では340 8時間となってしまい、 意すべき点としては、1 84時間となります。注 3300時間、1か月2 てしまうことです。 年間の限度時間を超過し 毎月284時間を続ける か月の拘束時間は現行の

きます。 すると、1年のうち6か 月までは、年間の拘束時 なお、労使協定を締結

合

間以下の部分について

時間を超える時間が60時

超となっても、法定労働 える時間外労働が60時間

4月1日)

現在の労働基準法で

3インボイス制度の開始

(今年10月1日)

での支払いの解禁 (今年 2賃金のデジタルマネー

るため、導入する例は少 増加することが想定され まい、会社の事務負担が 払い先が複数となってし

ないものと考えられます。

り短く設定されている場

働時間が法定労働時間よ らなくなります。所定労 50%以上にしなければな

(11)

労働時間管理を行うよう

ますが、今回の改正によ

が行えることになってい

券総合口座への振り込み

ませんが、今年10月1日

人事労務関連ではあり

から、インボイス制度(適

格請求書保存方式) が開

始されます。

た場合には銀行または証 金払い、本人の同意を得 は、賃金は原則として現

労働時間を基準として、 必要はありません。法定 は、割増率を引き上げる

4「2024年問題」

限規制(年間960時間) 題となります。 必要となります。この準 善基準告示」への対応が の適用、および改正「改 する労基法の労働時間上 日から、ドライバーに対 備を行うことも大きな課 来年2024年4月1

基準告示」の主なポイン このうち、改正「改善

運行計画などの見直しの

間が3400時間を超え ない範囲内で、月間31 う努めていきたいと考え 立つ情報提供ができるよ

関し、要件の1つに該当

①の行為につい

受注者からの

その結果、前記

発注側4030社に 注意喚起文書を発出

「優越的地位の濫用」に

取引先で確認された13社 据え置く行為が、多数の を行わず従来通り価格を

するため、緊急調査(書 事案に関する実態を把握

格が据え置かれ、事業活無にかかわらず取引価

面調査や個別調査) を実

て、受注者から多くの名動への影響が大きいとし

受注者から多くの名

の事業者名を公表した。

公取委は、独禁法上の

施したもの。

労使協定を締結した場

小林 弘和

(社会保険労務士)

NACマネジメント研究所 所長

則通りの対応が困難な場 る例外で対応するように 合は、労使協定締結によ ができるため、当面、原 約283時間とすること 00時間延長し、月平均 後は年間の拘束時間を1 の総拘束時間は不変とな 行は例外によっても年間 縮となります。ただ、現 現行より月間10時間の 合の延長時間の例外は、 っているのに対し、改正

> 実現に向けた自動車分野 とあわせ、脱炭素社会の

拘束時間が現行より1 間の短縮となります。 安となります。いずれも、 時間超は週2回までが目 上限が15時間以内、

されることになります 期間の下限が1時間延長 ません。拘束時間の上限 とし、 9時間を下回らな いようにしなければなり 継続11時間以上を与え

せることが必要となって 間休日を9日程度増加さ の短縮となります。これ 275時間となりますの に対応するためには、年 で、現行と比べて18時間 月平均で考えた場合は 考えられます。 束時間の管理徹底、時間

調査の結果、

発表し、個別

明示的に協議

りに価格を据え置くこと。 答することなく、従来通

を送付した。

また、値上げ要請の有

を明示した注意喚起文書

対し、具体的な懸念事項

れた発注者4030社に

え、これら行為が認めら

こうした結果を踏ま

これら行為が疑われる

国交省

してください。 ②1日の拘束時間

るよう努めることを基本 が1時間短縮され、休息 前記に対応するため、 ③1日の休息期間

公取委

て、今後もできるだけ 対応が必要な事項に関し こうした改正に伴い、

14 改革の推進などを重点に 続可能な自動車運送事業 内は予算額)。 施策を実施する (カッコ などの確立に向けたデジ ション (DX) や働き方 タルトランスフォーメー ーメーション (GX)、持 のグリーントランスフォ

必要になってくるものと 程などの諸規程の変更も 含め、就業規則・賃金規 ないようなドライバーの 短縮が、賃金低下となら 賃金制度の見直しなども

> 及初期の導入加速を支援 との連携事業として、普 するため、新たに商用 では環境省・経済産業省 自動車分野のGX推進 を実施し、電動化など 業(5億1700万円)

優越的地位の濫用」 緊急調査結果 行為について同法Q &Aで明確化した。

連携により、高効率次 世代大型車開発促進事

5年度予算案 自動車局関係

環境・経産 各省と連携

トラ

ッ

クなど電

動

化促

進

車

助

年度補正予算

る。なお、4一層促進す

5年度予算案 政府の令和 • 燃料電池

ック・バス導入加速事業 (5億円)を行い、ハイブ ラックなどに補助。ま 施し、電気・燃料電池ト 5億9900万円)を実 の電動化促進事業(13 た、環境配慮型先進トラ 間での中継輸送の実証実 脱炭素化・効率化に向け 支援や、トラック輸送の た取り組み(複数事業者 ける電動車の集中的導入 では、事業用自動車にお

運行管理者試験テキスト

過去の問題の解説と

【出題範囲の要点と実践模擬問題30問付】

株式会社輸送文研社〈柏林書房〉

TEL03-3861-0291 FAX03-3861-0295

践模擬問題

定価 2,640円(税込)

定価 7,700円(税込)

土交通省自動車局関係で

によると、国

は4年度第2次補正予算

境省予定で計上)。 クなどの導入や充電設備 リッド・天然ガストラッ に補助する(いずれも環 DXや働き方改革に関し 験など)を実施する。 ては、トラック運送業の 働き方改革の推進(8 自動車運送事業などの

【貨物編】

令和4年版

(7月刊行)

展開に活用する。また、 を調査・分析し、取引 DXを通じた働き方改 環境適正化などの施策 入状況や施策効果など 「標準的な運賃」の導

ル化(29 (29 (29)

億

6000万円)

手か、

D X の

普及促進を図る。

側双方にメリットある 革に関する調査を行 い、運送事業者と荷主

利便向上を図る。を推進し、申請者などの

このほか、産学官の 働き方改革へDX普及

700万円)に向けて、

取引価格が据え置かれて 的な協議の場を設けず、 申し入れがないことなど を理由に、発注者が積極 いるケースが多数みられ ①に該当する行為が確認かつ多数の取引先で前記前が挙がった発注者で、 の安全対策の一環としまた、自動車運送事業 された13社の事業者名を 「表した。このうち、 先進機器(遠隔点呼· 過労運転防止のため

臣官房付) 国土交通省(1月1日) 動車局貨物課長) 小熊弘明

ついて、公取委は独禁法が5社と多かった。 大

トラック 事故速報

◎横断歩道での歩行者等の優先を徹底する。また、その際一時停止をした場合、再発進するときは別の歩行者や自転車が死角か ら来ていないか再度左右を目視で確認したうえで進行すること。 ^{令和4年}**12月16日**(金) **12時43分**頃発生(晴天) 場所 北区内(旧岩槻街道) ①自転車(女性40代死亡) ×②事業用準中型貨物車(男性50代) 当事者 北区赤羽 至 赤羽交差点 歩道 状 況 至 赤羽並木通り 歩道 事業用準中型貨物自動車が旧岩槻街道を赤羽並木通り 方面から赤羽交差点方面に進行中、信号機の無い横断 歩道手前で一旦停止して歩行者が横断後に発進したとこ ろ、右方から左方に進行してきた自転車と衝突したもの。 問い合わせ先:東京都トラック協会 業務部交通・環境 G ☎03-3359-3618

※事故速報は東ト協ホームページで PDF データも掲載しています



などの違反、 おそれを認定したもの

またはその

子続きのデジタか、自動車登録検 (ASV)の導入などになど)や先進安全自動車疲労状態を測定する機器 補助し、普及促進を図る 自動 億340 点呼 機器、 0 方円 運行中

「日本の酒情報館」

500円で5種の地酒が楽しめる

年の無病息災を願

報 間 音楽

せない。

何より祝

い事には酒が付き

えば、美酒が欠か

さて、正月と言

栄、豊穣のシンボ ことから、子孫繁

け、日本酒は風土物である。とりわ

る。

仕事柄、

地方

地に蔵元が位置す に根付き、全国各

地で一番飲まれて

に出向くと、その

もらうようにして いる地酒を出して

が似合う

ばれた5種の地酒が5

ここでは、各地から選

ラベルに干支を入れた新年用の商品も提供

試しに、出羽桜(吟醸、 00円で試飲できる。

山形県)、麒麟山(淡麗辛

変わる。 干支はこれと十干で構成され と言えば、動物を当てられるが、 け。今年は卯年である。 年、順番に変わるように干支も が本来の「干支」で、十二支が毎 る。十干と十二支の組み合わせ 2023 (令和5) 年の幕開 十二支 今年は、1963(昭和38)年生 らおよそ60年後。

っている。また、芽吹いた植物 ら飛び跳ねる、飛躍の象徴とな 卯年」となる。ウサギの様相か 成長が目に見える年とされる。 まれの人が還暦を迎えるという が成長し、大きくなる年として、 ことになる。 今年は十干が「癸」なので、「癸

〈第三種郵便物認可〉

あわせて、ウサギ が多くの子を産む 地域の地酒が味わえる。

支と同じ年になるのは、生後か

ちなみに、自分が生まれた干

本みりん)のメーカーで組織す 00種(日本酒、本格焼酎、泡盛 造虎ノ門ビル1階に位置する 酒であることを確定する、 発信している。販売はもとより、 る団体が企画・運営するスポッ い選択だと自負する。 日本の酒情報館」は、全国17

正し

したがって、

東京・西新橋1丁目の日本酒 日本酒の魅力とトレンドを タイプによって異なる 葉県)を味わってみた。 醇甘口、愛知県)、惣誉 (生酛純米、栃木県)、木 泉(純米5年熟成、千 新潟県)、蓬莱泉(芳

日本酒の味わいが楽し

グッズ、新年にふさしい また、情報館では杯や

てる 頃なカップ酒も 干支ラベルの手 るのもよし。 した土産にす

用酒のことである。 生薬(スパイス)を配合 戸時代になるとさらに時代とされており、江 蘇が伝わったのは平安 みりんに漬け込んだ薬 蘇散と呼ばれる山椒や 事として定着した。屠 広がりを見せた。次第 に、一般庶民の正月行 したものを、日本酒や 八角など、いくつかの 一方、中国より、

グしながら、1年の計を立てる 新たな楽しみ方を堪能できる える。さまざまな酒をペアリン ムマサラ)が各300円で味 「ネオお屠蘇」(クローブ/ガラ う、日本酒とスパイスを用いた

握るのは「厳禁」。 くり、芳醇な味わいを楽しみた のもいい。 ただし、飲酒してハンドルを 休日にゆっ

by 草野 公平

(写真・文=竜崎来佳)

『 初春間違い探し

2枚のイラストは同じように見えますがよく見 ると違いがあります。それは何ヶ所でしょう?

官製はがきに、①答え②あなたの住所・郵便番号③会社名④氏名 ⑤年齢⑥本紙へのご意見・ご要望を明記し、お送りください。正解者 の中から抽選で3名様に図書カード(1,000円分)をプレゼント。

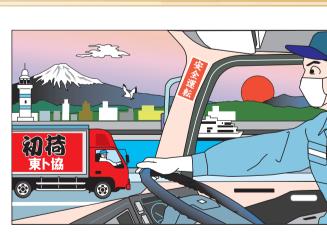
●宛先=〒160-0004 新宿区四谷3-1-8 (一社)東京都トラック協会 総務部 広報・情報 G「トラック時報」係

●締め切り=1月末日(正解は2月10日号に掲載)

☆インターネットでご応募も可能です。

https://www.totokyo.or.jp/ インターネット応募の場合、解答フォームをご利用ください。 東ト協HPトップ「会員の方へ」をクリックし、「東京都トラック時報→」から「パズル&クイズ解答フォーム」へ

★ 12月 10日号「二字熟語のしりとりパズル」の正解は「明星」でした。



















た。開運や恋愛成就、 美」を叶えるという

いるー ってみた。見つけたの は、ウサギをモチーフ 神田明神にウサギが したお守り。だっ ーと聞いて行

願いを聞き入れてくれ 守」を拝受した。だい 刺繍がある◆その一つ ている小さな木彫りの たという神話にあやか ぞれにウサギの模様や こく様が因幡の白兎の ったもの。願い事をし 「開運おねがい兎の御

ものなど数種類。それ

ウサギが持つ短冊に願

神の門をくぐると左手 が叶うそうだ◆神田明 座している。門の内側 神、だいこく様、が鎮 には創建当初からの祭 入れ、持ち歩くと願い い事を書いて守り袋に には因幡の白兎の彫刻

豊穣など様々な願いを か、得心した◆ウサギ か、子孫繁栄や五穀 われ、子孫繁栄や五穀 か。キリスト教圏では叶えてくれる動物と イースターバニーと呼 キリスト教圏では 生命復活と繁栄

の年のようだ。ならば の年のようだ。ならば の年のようだ。ならば が明神さんのウサギ』 にお願いしておこう。 やすい世の中になりま やすい世 の象徴としてイースタ