

東京都

東ト協各支部を対象に 燃料費「支援金」説明会

東京都は、東京都トラック協会(浅井隆会長)をはじめ自動車関係団体が要望していた燃料費増大への支援制度として、令和4年度9月補正予算により、東京都運輸事業者向け燃料費高騰緊急対策事業「支援金」を交付する(既報11月10日号)。これに伴い、所管の都市整備局は11月15日、東ト協各支部を対象に説明会を開催し、交付要件や申請手続きなどについて説明した。



で予定台数に達した時点で終了するものではない。また、都と同様の支援を都内他自治体が行っている場合、支援の内容によってはどちらの支援も受けられる場合がある。その場合、東京都または対象の都内他自治体に確認する必要がある。

原則として電子申請で

ド車も対象だが、電気や水素自動車などは対象外。また、貨物運送を目的とした特種用途自動車は対象だが、小型特殊自動車(フォークリフトなど)、被けん引車(トラクタなど)、貨物を運ぶことを目的とした特種用途自動車などは対象外。

日必着(締め切り厳守)。詳細は、都市整備局ホームページ、または今後開設の専用サイトを参照(申請書類様式をダウンロード可能)。なお、両日は都市整備局都市基盤部調整課の野島毅調整担当課長、滝澤信之課長代理が説明した。

政府 4年度第2次補正 予算案を閣議決定

政府は11月8日、「物価高克服・経済再生実現のための総合経済対策」の推進に向けて、令和4年度第2次補正予算案(一般会計予算額28兆9222億円)を閣議決定した(以下、カッコ内は予算額)。

同支援金は、国の「新定貨物自動車運送事業型コロナウイルス感染症対応地方創生臨時交付金」を財源とし、燃料価格高騰の影響を受けている中小貨物運送事業者や乗合バス事業者を対象に交付するもの。都では今年度補正予算により、このための事業予算として総額約30億円を計上。交付額は、一般また特

都内登録台数分を予算計上 各要件に該当すれば対象に 計上しているため、所定の事業者・車両要件(別掲)をすべて満たしている場合、申請すれば、基本的に支援金が交付される(先着順)。都内で登録の事業用車両台数分(都内ナンバー)を予算

都内登録台数分を予算計上

現在、5年3月末まで最大割引率を40%から50%に拡充する措置が講じられているが、これを6年3月末までさらに1年間延長する。また、インフラ・交通・物流などの分野において、サービス向上や業務の効率化に向けて、道路に関するデータプラットフォーム構築などDX(デジタルトランスフォーメーション)を推進する(81億2300万円)。あわせて、脱炭素化などを推進するため、物流効率化を図る取り組みや物の物流施設について、非

省係 高速料金50%割引延長 国関 電動車の集中導入支援

加えて、トラック運送業界が最重点事項の1つとして要望していた、高速道路料金の大口・多頻度割引の拡充措置を延長する(77億5900万円)。

このほか、物流拠点の災害対応能力などの強化・向上(1500万円)に向けて、営業倉庫など

「トラック事業の取引環境適正化に向けた取組みのご理解・ご協力をお願いいたします」を发出し、会員事業者等に周知するよう協力依頼した。

具体的には、トラック事業者から運賃交渉の申し出があった場合には

積極的に応じ、燃料費の上昇分も考慮しつつ、十分に事業者と協議を行うよう協力を求めた。

特に取引環境の適正化には、荷主企業と事業者が協議の上、必要なコストに見合った適正な運賃による運送契約の締結が不可欠と指摘。このため、国土交通省は事業者の適正な運賃取受を支援する目的で、「標準的な運賃」(事業者が法令を遵守して持続的に事業を行う際の参考となる運賃)を大臣告示しているとし、その趣旨などを踏まえ、取引適正化について理解と協力を求めた。

具体的には、トラック事業者から運賃交渉の申し出があった場合には

紙面あんない

経産・厚労省関係の第2次補正予算案

全ト協、業界景況感調査7~9月期

東ト協、SAS検査後対応の徹底を

東ト協、「標準的な運賃」活用セミナー

東運支局、令和4年Gマーク事業所表彰

荷主団体に協力依頼

関東運輸局は11月14日、関東商工会議所連合会(小林健会長)に対し、関東経済産業局と連名の文書「トラック事業の取引環境適正化に向けた取組みのご理解・ご協力をお願いいたします」を发出し、会員事業者等に周知するよう協力依頼した。

具体的には、トラック事業者から運賃交渉の申し出があった場合には

積極的に応じ、燃料費の上昇分も考慮しつつ、十分に事業者と協議を行うよう協力を求めた。

具体的には、トラック事業者から運賃交渉の申し出があった場合には

紙面あんない

経産・厚労省関係の第2次補正予算案

全ト協、業界景況感調査7~9月期

東ト協、SAS検査後対応の徹底を

東ト協、「標準的な運賃」活用セミナー

東運支局、令和4年Gマーク事業所表彰

古紙ハルブ含有率80%再生紙を使用 R20

事業者要件

- ① 3年10月1日までに東京運輸支局において、一般または特定貨物自動車運送事業、貨物軽自動車運送事業のいずれかを許可または届け出済み
② 中小企業基本法に定める中小貨物運送事業者(資本金3億円以下または従業員300人以下)
③ 4年12月1日時点で事業継続し、申請日時点で事業継続の意向がある事業者

車両要件

- ① 化石燃料(ガソリン・軽油など)を使用して自ら走行する自動車(二輪の自動車を除く)
② 3年10月1日までに東京運輸支局などで車両登録・検査などが行われ、車検証の有効期限満了日が4年12月1日以降の運送事業の用に供する自動車
③ 事業者が所有またはリース契約により借用し、使用している自動車

事業法に基づく時限措置 自動車税制特例の延長を

井隆副会長(税制委員長)は、全ト協から浅井隆副会長(税制委員長)に、東京都トラック協会長が出席し、要望したものを

望したものを 望したものを 望したものを

望したものを 望したものを 望したものを

望したものを 望したものを 望したものを

望したものを 望したものを 望したものを

望したものを 望したものを 望したものを

望したものを 望したものを 望したものを

望したものを 望したものを 望したものを

望したものを 望したものを 望したものを

望したものを 望したものを 望したものを

## 中小の物価高対策支援へ 補助率高い特別枠を創設

### 4年度2次 補正予算案

経済産業省は、関係の令和4年度第2次補正予算による、中小企業等事業再構築促進事業(予算額5800億円)や、中小企業生産性革命推進事業(同2000億円)など、物価高騰などの影響に



国庫債務負担を含め総額4000億円を実施する。事業再構築促進事業は、新型コロナウイルス感染症や物価高騰などの影響に

対応する事業再構築に向けた取り組みを支援する。今回の補正予算により、補助率を引き上げた特別枠として「物価高騰対策・回復再生応援枠」を創設し、業況が厳しい事業者や事業再生に取り組む事業者、原油価格・物価高騰などの影響を受ける事業者を対象に、新たな資金の借換需要や新たな資金

需要などに対応するため、民間金融機関を通じて資金繰り支援/借換保証制度等保証補助(予算額1832億円)に加え、日本政策金融公庫による資金繰り支援(同778億円、うち財務省計上115億円)を行う。

生産性革命推進事業は、生産性向上に向けた設備投資などに取り組む中小企業・小規模事業者を支援するもの。ものづくり補助金や持続化補助金、IT導入補助金、事業承継・引継ぎ補助金により、成長投資の加速化と事業環境の変化への対応を支援する。

## 業務改善・働き方改革 各助成金を大幅に拡充

### 厚労省 4年度2次 補正予算案

厚生労働省関係の令和4年度第2次補正予算案による、最低賃金引き上げへの対応を支援するための業務改善助成金の上限額を引き上げるなど拡充する

厚労省関係の令和4年度第2次補正予算案による、最低賃金引き上げへの対応を支援するための業務改善助成金の上限額を引き上げるなど拡充する

厚労省関係の令和4年度第2次補正予算案による、最低賃金引き上げへの対応を支援するための業務改善助成金の上限額を引き上げるなど拡充する

### 省エネ設備導入を促進

このほか、中途採用等支援助成金(中途採用拡大コース)について、要件を追加し見直しを行う。

このほか、中途採用等支援助成金(中途採用拡大コース)について、要件を追加し見直しを行う。

このほか、中途採用等支援助成金(中途採用拡大コース)について、要件を追加し見直しを行う。

### 4年度12月 補正予算案

このうち、中小企業者に対する支援などに85億円(債務負担行

このうち、中小企業者に対する支援などに85億円(債務負担行

このうち、中小企業者に対する支援などに85億円(債務負担行

このうち、中小企業者に対する支援などに85億円(債務負担行

このうち、中小企業者に対する支援などに85億円(債務負担行

このうち、中小企業者に対する支援などに85億円(債務負担行

このうち、中小企業者に対する支援などに85億円(債務負担行

このうち、中小企業者に対する支援などに85億円(債務負担行

このうち、中小企業者に対する支援などに85億円(債務負担行

## トラック トラック トラック

国土交通省は、ホームページ(HP)で、令和4年度補正予算案(中小企業・小規模事業者持続化補助金のP)を掲載し、Pの資金繰り支援など

国土交通省は、ホームページ(HP)で、令和4年度補正予算案(中小企業・小規模事業者持続化補助金のP)を掲載し、Pの資金繰り支援など

国土交通省は、ホームページ(HP)で、令和4年度補正予算案(中小企業・小規模事業者持続化補助金のP)を掲載し、Pの資金繰り支援など

国土交通省は、ホームページ(HP)で、令和4年度補正予算案(中小企業・小規模事業者持続化補助金のP)を掲載し、Pの資金繰り支援など

国土交通省は、ホームページ(HP)で、令和4年度補正予算案(中小企業・小規模事業者持続化補助金のP)を掲載し、Pの資金繰り支援など

国土交通省は、ホームページ(HP)で、令和4年度補正予算案(中小企業・小規模事業者持続化補助金のP)を掲載し、Pの資金繰り支援など

## HVトラック補助

東京都環境局は、11月21日、令和4年度「低公害・低燃費車の普及促進事業」の実施要綱

東京都環境局は、11月21日、令和4年度「低公害・低燃費車の普及促進事業」の実施要綱

東京都環境局は、11月21日、令和4年度「低公害・低燃費車の普及促進事業」の実施要綱

東京都環境局は、11月21日、令和4年度「低公害・低燃費車の普及促進事業」の実施要綱

東京都環境局は、11月21日、令和4年度「低公害・低燃費車の普及促進事業」の実施要綱

東京都環境局は、11月21日、令和4年度「低公害・低燃費車の普及促進事業」の実施要綱

## 申請期限を延長

最近の自動車生産の遅延などを考慮し、延長するもの。申請期限はこれまで5年2月28日まで

最近の自動車生産の遅延などを考慮し、延長するもの。申請期限はこれまで5年2月28日まで

最近の自動車生産の遅延などを考慮し、延長するもの。申請期限はこれまで5年2月28日まで

最近の自動車生産の遅延などを考慮し、延長するもの。申請期限はこれまで5年2月28日まで

最近の自動車生産の遅延などを考慮し、延長するもの。申請期限はこれまで5年2月28日まで

最近の自動車生産の遅延などを考慮し、延長するもの。申請期限はこれまで5年2月28日まで

## 12月7日開催

経済産業省と新エネルギー・産業技術総合開発機構(NEDO)は12月7日、自動配送ロボットを活用した新たな配送サービスに関するセミナーを開催する。時間は午後1時30分〜4時30分。会場はパシフィコ横浜/先着100人参加と、オンライン参加により開催する。参加費は無料。詳細はNEDOホームページを参照。

経済産業省と新エネルギー・産業技術総合開発機構(NEDO)は12月7日、自動配送ロボットを活用した新たな配送サービスに関するセミナーを開催する。時間は午後1時30分〜4時30分。会場はパシフィコ横浜/先着100人参加と、オンライン参加により開催する。参加費は無料。詳細はNEDOホームページを参照。

経済産業省と新エネルギー・産業技術総合開発機構(NEDO)は12月7日、自動配送ロボットを活用した新たな配送サービスに関するセミナーを開催する。時間は午後1時30分〜4時30分。会場はパシフィコ横浜/先着100人参加と、オンライン参加により開催する。参加費は無料。詳細はNEDOホームページを参照。

経済産業省と新エネルギー・産業技術総合開発機構(NEDO)は12月7日、自動配送ロボットを活用した新たな配送サービスに関するセミナーを開催する。時間は午後1時30分〜4時30分。会場はパシフィコ横浜/先着100人参加と、オンライン参加により開催する。参加費は無料。詳細はNEDOホームページを参照。

経済産業省と新エネルギー・産業技術総合開発機構(NEDO)は12月7日、自動配送ロボットを活用した新たな配送サービスに関するセミナーを開催する。時間は午後1時30分〜4時30分。会場はパシフィコ横浜/先着100人参加と、オンライン参加により開催する。参加費は無料。詳細はNEDOホームページを参照。

経済産業省と新エネルギー・産業技術総合開発機構(NEDO)は12月7日、自動配送ロボットを活用した新たな配送サービスに関するセミナーを開催する。時間は午後1時30分〜4時30分。会場はパシフィコ横浜/先着100人参加と、オンライン参加により開催する。参加費は無料。詳細はNEDOホームページを参照。



全日本トラック協会は、6月期(比15・5%)に比べ、改善した。ただ、輸送量や運賃・料金は必ずしも回復していない(以下、指標の動向は前回比)。

実働率は▲15・9で15・3%、実車率は▲15・2で11・6%、それぞれ持ち直し、輸送効率は改善傾向に転じた。こうした中で経常損益は▲42・4で15・9%改善した。

業種別にみると、一般貨物では輸送量が▲7・3で5・4%水準を下げ、

全日本トラック協会は、6月期(比15・5%)に比べ、改善した。ただ、輸送量や運賃・料金は必ずしも回復していない(以下、指標の動向は前回比)。

実働率は▲15・9で15・3%、実車率は▲15・2で11・6%、それぞれ持ち直し、輸送効率は改善傾向に転じた。こうした中で経常損益は▲42・4で15・9%改善した。

業種別にみると、一般貨物では輸送量が▲7・3で5・4%水準を下げ、

### 全日協 景況感調査 7～9月期

全日本トラック協会は、6月期(比15・5%)に比べ、改善した。ただ、輸送量や運賃・料金は必ずしも回復していない(以下、指標の動向は前回比)。

実働率は▲15・9で15・3%、実車率は▲15・2で11・6%、それぞれ持ち直し、輸送効率は改善傾向に転じた。こうした中で経常損益は▲42・4で15・9%改善した。

業種別にみると、一般貨物では輸送量が▲7・3で5・4%水準を下げ、

### 収益が改善に転じるも 数量や運賃は回復せず

全日本トラック協会は、6月期(比15・5%)に比べ、改善した。ただ、輸送量や運賃・料金は必ずしも回復していない(以下、指標の動向は前回比)。

実働率は▲15・9で15・3%、実車率は▲15・2で11・6%、それぞれ持ち直し、輸送効率は改善傾向に転じた。こうした中で経常損益は▲42・4で15・9%改善した。

業種別にみると、一般貨物では輸送量が▲7・3で5・4%水準を下げ、

### 次期は横ばいに

全日本トラック協会は、6月期(比15・5%)に比べ、改善した。ただ、輸送量や運賃・料金は必ずしも回復していない(以下、指標の動向は前回比)。

実働率は▲15・9で15・3%、実車率は▲15・2で11・6%、それぞれ持ち直し、輸送効率は改善傾向に転じた。こうした中で経常損益は▲42・4で15・9%改善した。

業種別にみると、一般貨物では輸送量が▲7・3で5・4%水準を下げ、

### トラック輸送の省エネ化推進へ

国土交通省は、12月2日まで4次公募受付を実施している。これに伴い、執行団体は、申請書類をダウンロードして記入の上、事務局HP内「申請システム」にアップロードする。

詳細は、陸上輸送省エネ推進事務局(03-503-3154・0507)HPを参照。

### 動態管理システム など導入費用補助

国土交通省は、12月2日まで4次公募受付を実施している。これに伴い、執行団体は、申請書類をダウンロードして記入の上、事務局HP内「申請システム」にアップロードする。

詳細は、陸上輸送省エネ推進事務局(03-503-3154・0507)HPを参照。

### 12月14・15日開催

田区の九段第三合同庁舎(11階・共用会議室2)で、参加費は無料。中小事業主や人事労務担当者対象として、実務に役立つ内容で開催する。具体的には、東労局職員がハラスメント防止措置について解説するとともに、東京働き方改革推進支援センターの専門家からハラスメント相談対応の具体的な方法・留意点などについて解説する(各日とも同じ内容)。

事前予約制(先着順)で、東労局ホームページ掲載の申込用紙に記入の上、FAX送信または郵送する。

▽申し込み・問い合わせ先 東労局雇用環境・均等部指導課 芳推法担当(03-3511-1557)

## 運輸 点描

北海道新幹線が、2030年度に札幌まで延伸されるのに合わせ、函館本線(並行在来線)の函館～長万部間がJR北海道から経営分離されることが決まっております。廃止された場合、貨物鉄道の本州～北海道間ネットワークが分断されることになる。これは、北海道だけの問題でなく、日本全体の物流に影響を与えるほどのインパクトがあるが、一部の関係者を除き、まだ危機意識は伝わっていない。

### 貨物鉄道(青函ルート) 存廃問題

農水産品を中心に、北海道から日本全国へ年間202万トンの貨物が青函ルートを通じて、鉄道コンテナで輸送されている。その逆方向、日本全国から北海道へは日用品、産業物資、宅配便などを中心に、本州向けより多い年間216万トンを運ばれている。

函館～札幌間のうち、函館～長万部間は共通ルートだが、長万部～札幌間は在来線と貨物列車の2ルートに分かれる。在来線は長万部から倶知安、小樽を経由して札幌に至り山線と呼ばれ、長万部から東室蘭、登別、苫小牧、千歳を経由して

### 船枠確保はそう簡単ではない 中小荷主のロット集約が必要

海上トラック換算で1日当たり2～3台確保すれば良いのだが、船舶の2分の1で、社会貢献の意、船枠を確保するのはそう簡単ではないと指摘する。

現在、北海道～本州間のフェリー航路は大洗～苫小牧など6ルートがあり、どのルートも毎日運航しているものの、トラックやトレーラの積載台数は1航路当たりおよそ150台分に過ぎず、容量には限界がある。

特に鉄道のロットは5トだが、フェリーは10トにまとめなければならぬ。多くの中小メーカーにとつてロットを揃え、課題が、大きな壁となっている。

加えて、鉄道は船舶に比べて集配距離が短いことと保管機能を持つという

### 12月2日まで 4次公募受付

国土交通省は、12月2日まで4次公募受付を実施している。これに伴い、執行団体は、申請書類をダウンロードして記入の上、事務局HP内「申請システム」にアップロードする。

詳細は、陸上輸送省エネ推進事務局(03-503-3154・0507)HPを参照。

### 職場のハラスメント 防止に向けセミナー

東労局 東京労働局は12月14・15日の両日、対面形式により「職場のハラスメント防止セミナー」を開催する。

時間は各日とも午後2時30分、会場は千代田区九段第三合同庁舎(11階・共用会議室2)で、参加費は無料。中小事業主や人事労務担当者対象として、実務に役立つ内容で開催する。具体的には、東労局職員がハラスメント防止措置について解説するとともに、東京働き方改革推進支援センターの専門家からハラスメント相談対応の具体的な方法・留意点などについて解説する(各日とも同じ内容)。

事前予約制(先着順)で、東労局ホームページ掲載の申込用紙に記入の上、FAX送信または郵送する。

▽申し込み・問い合わせ先 東労局雇用環境・均等部指導課 芳推法担当(03-3511-1557)

### 動態管理システム など導入費用補助

国土交通省は、12月2日まで4次公募受付を実施している。これに伴い、執行団体は、申請書類をダウンロードして記入の上、事務局HP内「申請システム」にアップロードする。

詳細は、陸上輸送省エネ推進事務局(03-503-3154・0507)HPを参照。

### 12月14・15日開催

田区の九段第三合同庁舎(11階・共用会議室2)で、参加費は無料。中小事業主や人事労務担当者対象として、実務に役立つ内容で開催する。具体的には、東労局職員がハラスメント防止措置について解説するとともに、東京働き方改革推進支援センターの専門家からハラスメント相談対応の具体的な方法・留意点などについて解説する(各日とも同じ内容)。

事前予約制(先着順)で、東労局ホームページ掲載の申込用紙に記入の上、FAX送信または郵送する。

▽申し込み・問い合わせ先 東労局雇用環境・均等部指導課 芳推法担当(03-3511-1557)

矢崎の デジタコ・ドラレコ

今お使いのバックカメラの映像を録画できます!

詳しくは、今すぐお電話を!

矢崎エナジーシステム 特約販売店

**世田谷サービス株式会社**

本社 03-5727-1600 (担当・青木)

高島平 03-6906-5960 (担当・磯田)

ホームページ <http://www.setagaya-yss.co.jp>

E-mail: postmaster@setagaya-yss.co.jp

東労局 職場のハラスメント 防止に向けセミナー

東京労働局は12月14・15日の両日、対面形式により「職場のハラスメント防止セミナー」を開催する。

時間は各日とも午後2時30分、会場は千代田区九段第三合同庁舎(11階・共用会議室2)で、参加費は無料。中小事業主や人事労務担当者対象として、実務に役立つ内容で開催する。具体的には、東労局職員がハラスメント防止措置について解説するとともに、東京働き方改革推進支援センターの専門家からハラスメント相談対応の具体的な方法・留意点などについて解説する(各日とも同じ内容)。

事前予約制(先着順)で、東労局ホームページ掲載の申込用紙に記入の上、FAX送信または郵送する。

▽申し込み・問い合わせ先 東労局雇用環境・均等部指導課 芳推法担当(03-3511-1557)

# 健康起因事故防止で通知 SAS検査後の対応徹底

**東ト協 労務厚生委員会**  
 東ト協労務厚生委員会が11月9日、全会員事業者に対し、大高一義委員長名で「健康起因事故防止に関するSAS(睡眠時無呼吸症候群)検査後の対応徹底について」を発送し、検査結果に基づき適切な治療や対応を行うよう呼びかけた。

もこれまでに60社895人の申請が出されている。ただ、健康起因事故を未然防止するためには、受診するだけでなく、受診結果に基づいて適切な治療などを行うことが重要であることから、今回検査後の対応徹底について文書で通知したものの、SASスクリーニング検査の受診者には、検査機関による検査結果を6段階で判定し、特にSASの疑いがある受診者に対し、必要な対応などについて通知している。

そこで、検査結果に基づき、要精密検査対象者などに対しては、管理者や産業医による面談を実施し、適切な治療を促すとともに、必要に応じて乗務員に適切な配慮を行うよう求めている。さらに、健康起因事故防止に関して、意識を高める。

東ト協は11月7日、東ト総会館で第3回「フェスタ2022」実行プロジェクト会議を開催し、今後の方向性について「フェスタ」のあり方や開催方法などを検討し、持続可能な形にしていこうとすることを踏まえ、次回(フェスタ2023)開催の可否について、12月15日の令和4年度第3回理事会上で報告した。

## 東ト協 港支部青年部

### 交通安全トートバッグ 区内の小学生へ寄贈



武井区長(左)にトートバッグを手渡す小泉青年部長(右) および坂田支部長(右端)、浦田教育長(左端)

東ト協港支部(坂田生子支部長)青年部(小泉和久部長)は11月16日、港区に対し、交通安全啓発グッズのトートバッグ約2000枚を寄贈した。これに伴い同日、港区役

所で贈呈式が行われ、小泉青年部長が武井雅昭区長にトートバッグを手渡し、これに対し、武井区長から感謝状を受領した。同支部は、青年部が中心となり、特別賛助会員

事業の、「地域における交通安全対策事業」として、港区教育委員会の協力により、区内の小学1年生全員に交通安全啓発グッズなどを寄贈している。今回で3度目となる。

トートバッグには、反射材でトラックのイラストがプリントされており、自動車や自転車からの視認性が高いもので、昨年に続いての寄贈とした。

なお、贈呈式には、港区から浦田幹男教育長や上村隆学校教育部長、港支部分長坂田支部長、南雲謙太郎副支部長、新井裕輔副支部長、山本哲也副支部長が出席。池田こうじ港区議会議長が同席した。

## 安全マネジメント研修



東ト協は11月15日、東ト総会館で、全日本トラック協会・陸上貨物運送事業労働災害防止協会(陸災防)・陸災防東京支部会との共催により、「陸運事業者のための安全マネジメント研修」を開催した。

同日はまず、陸災防安全管理者の堀野弘志氏が「安全マネジメント」と「陸運事業における労働安全衛生マネジメントシステムガイドライン(RIKMS)」の一体的な運用方法などについて研修した。

同日はまず、陸災防安全管理者の堀野弘志氏が「安全マネジメント」と「陸運事業における労働安全衛生マネジメントシステムガイドライン(RIKMS)」の一体的な運用方法などについて研修した。

同日はまず、陸災防安全管理者の堀野弘志氏が「安全マネジメント」と「陸運事業における労働安全衛生マネジメントシステムガイドライン(RIKMS)」の一体的な運用方法などについて研修した。

同日はまず、陸災防安全管理者の堀野弘志氏が「安全マネジメント」と「陸運事業における労働安全衛生マネジメントシステムガイドライン(RIKMS)」の一体的な運用方法などについて研修した。

同日はまず、陸災防安全管理者の堀野弘志氏が「安全マネジメント」と「陸運事業における労働安全衛生マネジメントシステムガイドライン(RIKMS)」の一体的な運用方法などについて研修した。

同日はまず、陸災防安全管理者の堀野弘志氏が「安全マネジメント」と「陸運事業における労働安全衛生マネジメントシステムガイドライン(RIKMS)」の一体的な運用方法などについて研修した。

同日はまず、陸災防安全管理者の堀野弘志氏が「安全マネジメント」と「陸運事業における労働安全衛生マネジメントシステムガイドライン(RIKMS)」の一体的な運用方法などについて研修した。

## 「フェスタ2023」理事会に方針案上申へ

### 今年度実施結果を報告

東ト協は11月7日、東ト総会館で第3回「フェスタ2022」実行プロジェクト会議を開催し、今後の方向性について「フェスタ」のあり方や開催方法などを検討し、持続可能な形にしていこうとすることを踏まえ、次回(フェスタ2023)開催の可否について、12月15日の令和4年度第3回理事会上で報告した。

同日のプロジェクト会議は支部結果報告会として、「フェスタ TOKY O 2022」の実施結果を報告。2日間で合わせて約1万人の来場者が

訪れ、荒天にもかかわらず、3年ぶりにリアル開催を実現したことなどを説明した。あわせて、フェスタ運営参加者、職員に対するアンケート結果を踏まえ、運営方法や次回開催に向けた改善点などについて報告した。

WGの鳥ノ海学リーダーは、今後の対応について「フェスタのコンパクト化をベースに開催日時・期間や場所など検討することは多い。早めに準備を進めていきたい」と述べた。

WGの鳥ノ海学リーダーは、今後の対応について「フェスタのコンパクト化をベースに開催日時・期間や場所など検討することは多い。早めに準備を進めていきたい」と述べた。

WGの鳥ノ海学リーダーは、今後の対応について「フェスタのコンパクト化をベースに開催日時・期間や場所など検討することは多い。早めに準備を進めていきたい」と述べた。

## 協会日誌

- 11月15日
- 2日 児童絵画作品コンテスト選考小委員会▽ロジ研海外交流正副委員長会
- 4日 女性部正副本部長会議
- 7日 正副会長会▽東京都交付金事業実施計画案検討委員会▽第23期物流経営士課程開講
- 8日 引越専門部会引越研究会
- 9日 東京運輸支局との連絡会議
- 10日 海上コンテナ専門部会業務委員会
- 11日 鉄鋼専門部会安全環境委員会
- 14日 関ト協関東圏における自動車事故防止対策検討会▽重量品部会経営者研修会▽グリーン・エコプロジェクトセミナー(15日)
- 15日 IP無線定期通信訓練▽東京都燃料費高騰緊急対策説明会▽ロジ研海外交流正副委員長会議▽パソコンセミナー▽陸運事業者のための安全マネジメント研修

- 6日 15時 鉄鋼専門部会健康起因事故防止研修会(東ト総会館/ Web併用) 15時 30分 ロジ研正副本部長会議(東ト総会館)
- 7日 9時 初任運転者特別講習(東ト総会館/ 3日) 13時 30分 環境委員会正副委員長会議(東ト総会館/ Web併用)
- 8日 12時 女性部幹事会(東ト総会館/ Web併用) 14時 同女性経営者研修会(同)
- 9日 15時 紙・パルプ専門部会日本製紙連合会物流委員会・東京洋紙代理店会物流委員会(同)
- 10日 13時 30分 プラシナ(東ト総会館) 17時 青年部研修会(リーガロイヤルホテル東京)
- 11日 10時 30分 東京都交付金事業審議委員会(東ト総会館/ Web併用)
- 12日 10時 30分 労働力確保対策検討小委員会(東ト総会館)
- 13日 16時 20分 専門部会全体会議(同)
- 14日 9時 30分 東京都交付金事業審議委員会(東ト総会館/ Web併用)
- 15日 10時 30分 鉄鋼専門部会安全環境委員会

10月分の軽油価格は、購入に関する諸要因(数量・支払条件・地域ほか)により多少の幅があります(消費税込み)。

☆スタンド	平均 = 127.1円
☆ローリー	平均 = 118.9円
☆元売り発行カード	平均 = 125.4円
☆ディーラー発行カード	平均 = 126.2円

燃料給油は東京都内で軽油引取税は地方税です

## 日程ボード

- 12月15日
- 1日 14時 運賃・料金適正化検討小委員会(東ト総会館)
- 2日 9時 初任運転者特別講習(東ト総会館/ 3日) 13時 30分 環境委員会正副委員長会議(東ト総会館/ Web併用)
- 8日 12時 女性部幹事会(東ト総会館/ Web併用) 14時 同女性経営者研修会(同)
- 9日 15時 紙・パルプ専門部会日本製紙連合会物流委員会・東京洋紙代理店会物流委員会(同)
- 10日 13時 30分 プラシナ(東ト総会館) 17時 青年部研修会(リーガロイヤルホテル東京)
- 11日 10時 30分 東京都交付金事業審議委員会(東ト総会館/ Web併用)
- 12日 10時 30分 労働力確保対策検討小委員会(東ト総会館)
- 13日 16時 20分 専門部会全体会議(同)
- 14日 9時 30分 東京都交付金事業審議委員会(東ト総会館/ Web併用)
- 15日 10時 30分 鉄鋼専門部会安全環境委員会

お悔やみ 申し上げます

元北支部長 上野氏が死去

東ト協 元北支部 長の上野 紀一氏(丸豊佐藤 佐藤鉄男氏)が11月8日、食道がんのため死去した。享年81歳だった。通夜は11月14日、葬儀・告別式は翌15日に北区の西福寺で執り行われた。喪主は長男、智広氏(上野運輸代表取締役)。

お悔やみ 申し上げます

元北支部長 上野氏が死去

東ト協 元北支部 長の上野 紀一氏(丸豊佐藤 佐藤鉄男氏)が11月8日、食道がんのため死去した。享年81歳だった。通夜は11月14日、葬儀・告別式は翌15日に北区の西福寺で執り行われた。喪主は長男、智広氏(上野運輸代表取締役)。

## 新会員

- 【板橋支部】
- ◆日神物流株式会社
- 板橋区高島平7-1-14
- 03-6904-0367
- ▽一般貨物運送(普通車8台、小型車3台、利用運送)
- 【足立支部】
- ◆株式会社エクセル
- 足立区加平2-11-6
- 03-5613-8864
- ▽一般貨物運送(普通車8台、小型車4台、利用運送)

お悔やみ 申し上げます

元北支部長 上野氏が死去

東ト協 元北支部 長の上野 紀一氏(丸豊佐藤 佐藤鉄男氏)が11月8日、食道がんのため死去した。享年81歳だった。通夜は11月14日、葬儀・告別式は翌15日に北区の西福寺で執り行われた。喪主は長男、智広氏(上野運輸代表取締役)。

お悔やみ 申し上げます

元北支部長 上野氏が死去

東ト協 元北支部 長の上野 紀一氏(丸豊佐藤 佐藤鉄男氏)が11月8日、食道がんのため死去した。享年81歳だった。通夜は11月14日、葬儀・告別式は翌15日に北区の西福寺で執り行われた。喪主は長男、智広氏(上野運輸代表取締役)。

### 協協「標準的な運賃」活用セミナー

東京都トラック協会は11月18日、東ト総合会館で、全日本トラック協会との共催により、令和4年度標準的な運賃」活用セミナー(Web併用)を開催した。これまでの基礎



### 適正收受へまず届け出を データ示して荷主と交渉

「標準的な運賃」が告示された。これは、あるべき運賃であり、働く人が一般の業界と同じような賃金・労働時間の場合にいくらになるのかを示したものと、その意義を強調。その上で「すぐに『標準的な運賃』を頂くことは難しいが、交渉を続け、この運賃に近づけていく努力が必要だ」と指摘し、「そのためにはまず届け出をしなければ前に進まない。全国では約半数の事業者が届け出をしているが、残念ながら、東京都では

策委員長)があいさつし、「トラック運賃者がエッセンシャルワーカーと言われるようになったが、他の業界と比べて賃金は2割安く、労働時間は2割長いとされる。このままでは若い人が業界に入

### 2024年問題への対応 適切な労務管理・運用を

あいつつし、「2024年問題に対応するため、会社の職場環境づくりを進め、若い人が入りやすい業界にしないと、今後、ドライバーの確保は難しくなる。少しでも対応のヒントを得られればと

### 外労働に係る割増賃金(50%以上)の適用の猶予措置廃止、改善基準告示の見直しについて解説した。

これら労働時間に関する制度見直しに伴い、今後の取り組みべき課題として、働き方改革の推進、労働環境・労働条件の見直しを進める必要があると強調した。続いて、東京さくら法律事務所所長の小柴一真氏が「トラック業界における労働紛争の実態」をテーマとして、残業代請求を中心として、業界における労働紛争の実態などを紹介し、必要な対応について解説した。



### 2024年問題への対応 適切な労務管理・運用を

あいつつし、「2024年問題に対応するため、会社の職場環境づくりを進め、若い人が入りやすい業界にしないと、今後、ドライバーの確保は難しくなる。少しでも対応のヒントを得られればと

### 「2023・24年問題」への対応をテーマに 経営者研修会

東ト協重量品専門部会(内宮昌利部会長)は11月14日、東ト総合会館で

### 東ト協重量品専門部会 経営者研修会

東ト協重量品専門部会(内宮昌利部会長)は11月14日、東ト総合会館で、全日本トラック協会や国土交通省へ各種要望を提出し、同部会では「全日本トラック協会や国土交通省へ各種要望を提出し、同部会では「全日本トラック協会や国土交通省へ各種

### タンクトラック 専門部会合同研修

東ト協タンクトラック専門部会(神保義昭部会長)は11月17日、東ト総合会館で神奈川県トラック協会・高圧ガス部会と合同研修会(Web併用)を開催した。日本PM

### 「標準的な運賃」での 割増率届け出など研修

Iコンサルティングの小坂真弘代表取締役が「タンクトラック輸送の標準的な運賃」をテーマとして、研修会では、標準的な運賃の活用が難しい理由や、割増賃金の増額支給を前提として早めの対策が必要と指摘した。また、2024年4月からの改善基準告示が改正されることから、改正案に基づき実質的な上限時間数について説明。労働時間の削減や適正な運賃・料金の確保、従業員の賃金維持の3つの視点を踏まえ、早急に対応を求めた。

### 標準的な運賃」での 割増率届け出など研修

例などを参考として、取引先の荷主に取引条件の見直しを提案し、收受運賃を引き上げることにより、経営改善を進めてほしいと呼びかけた。セミナーでは、講師の近代経営システム研究所の森高弘純代表が「標準的な運賃」告示の概要や届け出手続き、同運賃を踏まえた原価計算(演習など)、原価計算を反映した運行形態別運賃の考え方、さらには荷主との交渉方法や燃料サーチャージなどについて解説した。同氏は、貨物自動車運送事業法改正の背景や内容などについて理解する

### 後、発出する予定の通達では、タンク車の「標準的な運賃」の割増率について、車両価格、帰りの空車設定、積み込み・荷卸し時間、燃費、平均速度などにより計算した平均が示されると説明。

既に示されている大型車・トレーラの「標準的な運賃」に対し、石油製成品は約3割程度、化成品は約4割程度、高圧ガスで約5割以上の割増率が想定されるとした。小坂氏は、荷主との交渉に当たり、「標準的な運賃」の満額を收受することは難しいとしても、少なくとも運賃者の賃金引き上げが可能な水準の運賃を目指してほしいと呼びかけた。

### 東ト協 SDGsオープンセミナー

東ト協は12月20日、三井住友海上火災保険との共催により、令和4年度「SDGsオープンセミナー」を開催する。時間は午後2時〜4時、会場は東ト総合会館7階大会議室。受講料は無料。受講対象は会員事業者の経営者や管理者など。定員は60人(1社2人まで、定員になり次第、受付終了)。

セミナーでは、三井住友海上経営サポートセンター・経営リスクアドバイザーの五十嵐朋人氏(ヨコハマSDGsデザイナー)が講師を務める。内容は①SDGsの活用によって拡がる可能性、②企業にとつてのSDGsとは、③取り組みの進め方④脱炭素の取り組みなど。

### 表彰 正しい運転・明るい輸送運動

全日本トラック協会は、第62回「正しい運転・明るい輸送運動」期間中(11月16日〜令和5年1月10日)に功績のあった優良な従業員・事業所・団体を表彰します。次の表彰基準に該当する従業員・事業所などについて、所属支部を通じて、東ト協本部へ推薦してください。提出期限は5年1月20日まで。

### 優良事業所等の推薦を 推薦期限 5年1月20日

推薦期限 5年1月20日 (1)本運動中に無事故かつ本運動を含む暦年の1年間に傷害以上の大きな事故を起こさなかった従業員・事業所(車) (2)本運動中に無事故かつ本運動を含む暦年の1年間に傷害以上の大きな事故を起こさなかった従業員・事業所(車) (3)荷役機械・自動車部品および作業方法などの発明・考案もしくは改良を行い、事業経営の改善向上に寄与した者 (4)人命救助、重大事故防止に功績があった者 (5)その他、事業経営の改善向上、交通事故防止、作業安全・サービス向上などに、著しく功績のあった従業員・事業所・団体

東ト協千代田・港・中央の3支部は11月8日、中央区銀座のコートヤード・マリOTT銀座東武ホテルで、三組織合同研修会を開催し、三組織の会員事業者など約70人が参加した。

### 東ト協千代田・港・中央の3支部は11月8日、中央区銀座のコートヤード・マリOTT銀座東武ホテルで、三組織合同研修会を開催し、三組織の会員事業者など約70人が参加した。

開催に当たり、中央支部ロジスティクス研究会の壮年部の下川悟副部長が

### 東ト協重量品専門部会 経営者研修会

東ト協重量品専門部会(内宮昌利部会長)は11月14日、東ト総合会館で

### 東ト協重量品専門部会 経営者研修会

東ト協重量品専門部会(内宮昌利部会長)は11月14日、東ト総合会館で、全日本トラック協会や国土交通省へ各種要望を提出し、同部会では「全日本トラック協会や国土交通省へ各種

### 表彰 正しい運転・明るい輸送運動

全日本トラック協会は、第62回「正しい運転・明るい輸送運動」期間中(11月16日〜令和5年1月10日)に功績のあった優良な従業員・事業所・団体を表彰します。次の表彰基準に該当する従業員・事業所などについて、所属支部を通じて、東ト協本部へ推薦してください。提出期限は5年1月20日まで。

### 優良事業所等の推薦を 推薦期限 5年1月20日

推薦期限 5年1月20日 (1)本運動中に無事故かつ本運動を含む暦年の1年間に傷害以上の大きな事故を起こさなかった従業員・事業所(車) (2)本運動中に無事故かつ本運動を含む暦年の1年間に傷害以上の大きな事故を起こさなかった従業員・事業所(車) (3)荷役機械・自動車部品および作業方法などの発明・考案もしくは改良を行い、事業経営の改善向上に寄与した者 (4)人命救助、重大事故防止に功績があった者 (5)その他、事業経営の改善向上、交通事故防止、作業安全・サービス向上などに、著しく功績のあった従業員・事業所・団体

協同連 関東圏・自動車事故防止対策検討会



発用とトラックドライバー教育用の2種の動画作成案などを説明し、基本的に了承した。冒頭、同検討会の森本勝也委員長(東ト協副会長・運輸安全委員長)があいさつし、「飲酒運転事故ゼロを達成し、トラック運送事業が安全・安心、かつ国民生活や経済活動を担う重要な社会インフラとしての地位を確保するものとする必要がある」と強調した。

関東トラック協会(会長・浅井隆東京都トラック協会会長)は11月14日、東ト協総会館で令和4年度第1回「関東圏における自動車事故防止対策検討会」(Web併用)を開催し、追突事故防止に向けて、一般ドライバー啓

4年 関東運輸局長 陸運従事者表彰

従事者関東運輸局長表彰式を開催した。受賞者は、管内1都7

県のトラック部門16人と適正化指導員部門1人、運行管理者部門1人、整備管理者部門3人など合計で232人。このうち、東京都トラック協会関係では尾崎桐包(多摩支部)所属の明正弘



氏が受賞。トラック部門を代表し、新田慎二局長から表彰状を授与された。新田局長は式辞で、「トラック業界は生活と経済のライフラインとして重要な役割を担い、暮らしに欠かせない物流サービスに対応している」と強調。その上で「取引環境の改善や働き方改革に向けた取り組みを進めるとともに、安全対策に万全を期していく」と述べるとともに、受賞各氏に対して「今後も、各分野において、リーダーとして活躍してほしい」と呼びかけた。

トラック追突事故防止へ 啓発・教育用動画を制作

一般ドライバー向け動画は、トラック前方への急な割り込みや急ブレーキなどを防ぐ目的で制作するもので、事故やヒヤリハットの映像でその危険性を視覚で訴え、追突事故はトラックに特微的な事故で、「事業用自動車総合安全プラン」で削減目標が設定されていることから、その防止に向けて啓発・教育用動画を制作することに決めた。これまでヒヤリハットのドライブレコーダー映像の収集や事故データの分析などを行い、同日はその動画構成案を説明した。

このほか、直近3か月における事業用トラックの飲酒事故件数について説明。減少傾向にあるが、今年も11月1日時点で14件発生しており、依然、後を絶たないことから、根絶を目指すことを確認した。また、関東局が大型車のホイール・ナットの緊急点検などについて説明し、対策徹底を求めた。

東京都

東京都環境局は、冬季に窒素酸化物などの大気汚染物質の濃度が高くなる傾向にあることから、その排出削減への取り組みを呼びかけ、都民や事業者への要請

これに伴い、同局が登録制度を実施しているClearskyサポーターに対し、依頼文書「令

Table with 12 columns: 違反別, 営業用トラック関与の交通事故, 安全不確認, 前方不注意, 交差点安全進行, 歩行者妨害, 一時不停止, ハンドルブレーキ, 信号無視, 徐行違反, 右左折, その他, 計. Rows include 大型, 中型, 小型, 普通軽, 合計, and 死者数.

多くの笑顔が走る 首都東京. 令和4年10月末現在の都内全域の交通事故発生件数(本年累計)は24,663件で、前年同期比2,569件増加し、死者数は105人で前年同期比5人増加となった。営業用貨物車の関与事故(「違反別」表の下段「注」参照)発生件数(本年累計)は2,177件で、前年同期比

トラック事故速報 死亡事故. 日時: 11月3日(木) 13時46分頃発生(晴天). 場所: 八王子市内(楠木街道). 当事者: 歩行者(男性80代死亡) × 事業用大型貨物車(男性50代). 状況: 事業用大型貨物車が楠木街道を多摩市方面から相模原市方面に向かい片側2車線の第2車線を進行中、横断歩道を左方から右方に横断中の歩行者と衝突したもの.

関東交協 オリジナル 冊子. トラックドライバーのための 危険予知トレーニング. 関東交通共済協同組合. ご希望の方は、関東交協・安全推進部まで TEL: 03-5337-1754 MAIL: ansui@kankokyo.or.jp

東京運輸支局は11月22日、東ト総合会館で、令和4年「貨物自動車運送事業等安全性優良事業所表彰式」(Gマーク事業所表彰)を開催した。今年度は東京都トラック協会の会員35事業所が受賞し、尾崎行雄支局長が各事業所の代表などに対して、表彰状を授与した。

### 令和4年 東京運輸支局 安全性優良事業所表彰



この後、受賞事業所を代表して、三鷹運送の福安隆取締役が謝辞を述べ、「Gマークをコンプライアンス向上のツールとし、今後とも運送事業の一層の発展のため、誠心誠意、努力していきたい」と述べた。

△定期な「運転記録証」の導入台数をなくすとともに、2点加算と1点加算の対象となる装置を明確化する予定。また、後方視野確認支援装置(バックアイカメラ)を追加

▽事業所内での安全に関するQC活動の定期的な実施について、具体例を掲載し、判断基準を変更する方向で検討中

▽SAS(睡眠時無呼吸症候群)検査に治療中の選任運転者を同検査受診者と見なすことを検討

交通エコロジー・モビリティ財団(エコモ財団)は11月1日、2022(令和4)年度の「エコドライブ活動コンクール」の審査結果を発表した。

入賞(事業部門)の都市内事業者は次の通り。「優秀認定証」はロジパルエクスプレス▽古川商事運輸本社営業所「優良賞」は渡辺運輸本社営業所▽東京共同ロジテム本社営業所▽国際自動車T2三鷹営業所等「優良認定証」は相川運送本社▽SBSリコーロジスティクス輸送課

入賞(事業部門)の都市内事業者は次の通り。「優秀認定証」はロジパルエクスプレス▽古川商事運輸本社営業所「優良賞」は渡辺運輸本社営業所▽東京共同ロジテム本社営業所▽国際自動車T2三鷹営業所等「優良認定証」は相川運送本社▽SBSリコーロジスティクス輸送課

### 年末年始の輸送安全総点検実施

国土交通省は、令和4年度「年末年始の輸送安全総点検」を実施する。実施期間は12月10日から令和5年1月10日まで。

自主的な安全への取り組みを強化することが重要となる。このため、経営など4項目を設定。また、自動車局では6項目を設定し、徹底を求めている。

▽大雪に対する輸送の安全確保の実施状況

▽車両の日常点検整備、定期点検整備などの実施状況(特に大型自動車の車輪脱落事故防止対策およびスペアタイヤなどの定期点検実施状況)

▽大雪に対する輸送の安全確保の実施状況

### 過労・飲酒運転防止 重点的に取り組みを

自主点検などを着実に実施し、安全意識の向上を図ることを目的に実施しているもの。

▽健康管理体制の状況

▽運転者に過労運転を行わせないための安全対策の実施状況

▽健康管理体制の状況

### 東ト協会 35事業所が受賞

事業所となった。受賞した事業所は、東ト協会が主催する「安全性優良事業所」に選ばれた。

松原副会長は祝辞で、「より質の高い安全と利用者を選ばれる優良事業所を目指すとともに、Gマーク制度の普及のためにも、他の目標となる▽千歳運輸本社営業所▽日本郵便輸送新東京営業所▽トータルコム・ソリューション東京営業所▽マルシン運輸本社営業所▽栄運輸本社営業所▽トリーク東京営業所▽豊運輸本社営業所▽日本郵便輸送局▽同東京国際郵便局▽日通東京運輸給付営業所▽同立川営業所▽マルタケ運輸日野営業所▽マル島物流サービス東京営業所▽同大井営業所▽ステニス急送本社営業所▽近鉄ロジスティクス・システムズ車輻センター▽ヤマト運輸浅草営業所▽イナイ運送葛西営業所▽関東トナミ運輸立川営業所▽近物 Logistics 東京支店▽サトー運送練馬営業所

例年、年末年始に各輸送機関などに人流・物流が集中することから、その安全確保と事故防止の徹底には、事業者による

自主点検などを着実に実施し、安全意識の向上を図ることを目的に実施しているもの。

これに伴い、同省は重点点検事項として、安全

▽健康管理体制の状況

▽運転者に過労運転を行わせないための安全対策の実施状況

▽健康管理体制の状況

▽健康管理体制の状況



大型車通行適正化へ 関東地域連絡協議会

国土交通省や道路管理者、高速道路会社などで構成する「大型車通行適正化に向けた関東地域連絡協議会」(事務局 国交省関東地方整備局)は11月9日、首都圏21か所で重量超過など違反車両に

対する「首都圏大規模同時合同取締」を実施した。同協議会を構成する道路管理者が中心となり、関係警察や運輸支局が連携し、違反車両の抑止を図る目的で行ったもの。

同日の計測車両台数は1台(トラクタ・トレーラ別に計上)に対し、整備命令を

発令した。



首都高速 志村料金所での取り締まり

### 指導・措置命令22台

75台で、このうち違反車両は指導警告15台、措置命令7台の計22台だった。措置命令の具体例としては、制限値を3・0ト超過する車両総重量23・0トの違反車両が確認され、道路管理者から違反者に措置命令書を発出し、高速道路外への排出措置を命じた。

このほか、1都6県の運輸支局が道路運送車両法違反(不正改造など)の取り締まりを行い、1台(トラクタ・トレーラ別に計上)に対し、整備命令を

発令した。

### 向動ファイル

◇10月分◇

●国土交通省、「大型車の車輪脱落事故防止キャンペーン」を開始し、期間中(令和5年2月28日まで)、ホイール・ナットの適切な保守管理に関して緊急点検を実施する

●東京都トラック協会、浅井隆会長、東京商工会議所1号議員選挙で、業界の代表として上位当選(得票数8位)を果たす

●東ト協、自由民主党東京都支部連合会に対し、全日本トラック協会がまとめた「トラック関係施策に関する要望書」を提出。燃料油激変緩和措置の継続や、労働環境の改善に必要な「標準的な運賃」普及・浸透への支援拡充などのほか、運輸事業振興助成交付金の増額につながる制度の構築を要請する(7日)

●東ト協、「日本経済新

# 坊巷透話

飛鳥井 恭司

秋も深まり紅(黄)葉が一段と色を増している。各地でもみじ祭りやいちよう祭りが開催され、行く秋を楽しませている。

## 紅葉を愛で文人気分

春の枝垂れ桜で有名な大名庭園の六義園(文京区本駒込)は12月4日まで、庭園のライトアップ(夜間特別公開・観賞券の購入が必要)が行われており、幻想的な風情が味わえる。また皇居の乾通りも11月26日から12月4日まで、3年振りに一般公開される(コロナ感染状況によって中止もある。詳しくは宮内庁ホームページを参照)。

六義園は、造営者である徳川五代將軍綱吉の側用人、柳沢吉保が和歌への思いを込めて造った庭園。名称は、和歌の指針書といわれている古今集の序にある「歌の様六つなり」によって「むくさのその」といわれたようだ。「歌の様六つ」は中国の詩の六種のことで、古今集の



藤代峠から見る池泉や中島



玉藻の磯から中島の景色

## 文化・芸術の秋の気分を

序文では「そえ歌・かぞえ歌・たえ歌・たえ歌・たえ歌」と歌・いわい歌」としている。この六義園は、大名庭園の定番である池泉回遊式庭園で、園内は和歌に読まれたところを「六義園八十八境(景)」として配し、池を巡りながら歌の世界を楽しむ。和歌のテーマパークという趣向だ。菓ごもり気分から抜け出し、文化・芸術の秋に浸ろうと六義園を訪れた。

平日だったが、海外からの人を含め多くの人が園内を散策していた。園内には、88か所の景勝地が分かるように石柱(碑文柱)を立てて、その景色から歌の詠まれた88か所の世界へのいざないとしたが、現在、石柱は32か所だけが残っている。小さな中門を抜けると有名な枝垂れ桜が目に入り、左に進むと指南岡があり、「志るべの岡」の石柱がある。「尋

## 和歌の庭「六義園」を散策



蜘蛛道

ね行く和歌のうら路のはま千鳥跡ある方に道しるべせよ」と和歌の世界へ。園内絶景の見晴らしスポットが、高さ35メートルの築山「藤代峠」(文京区内で一番の高台でもある)は、紀州の同名の峠からとったもので、この峠は多くの歌に歌われており、富士山や筑波山を見るためにも築かれた。庭園の植栽は松が中心となっているが、その間に紅葉色づく木が植えられ、松の緑に対し紅葉がアクセントのように存在感を示し、秋の深まりを思い起こさせてくれる。藤代峠から見る池泉や中島、そこに架かる田鶴橋の景色は一幅の絵のよう。森の中を歩くようで、時折見せる紅葉が美しい蜘蛛道は、蜘蛛の糸のようにクマザサが茂った細い道に名付けられたものだが、「わかせこが来(く)べきひかりかねてしるしも」(古今集1110)に因んでおり、和歌の道も長く続くようにとの思いとかも二踏ん張りも

## もうひと踏ん張りも

二踏ん張りも

青梅市の岩蔵地区にある「青梅のフセギのワラジ」を見に出かけた。悪疫退散などを願って、村の護りとして大きな草鞋を村境に吊るす民俗行事である。東京都が文化財に親しんでもらおうと行っている「文化財ウィーク2022」での特別公開事業(都指定無形民俗文化財)の一環で、岩蔵地区は都内で唯一の温泉郷といわれている「岩倉温泉」でも知られている。「フセギ」は疫病や悪霊が村の中に入ってきたように、また、村の中にある災厄を村の外に追い出し、再び入ってこないようにすること。そのため、村人が協力して注連縄や大きなワ

## 「青梅のフセギのワラジ」

ワラジなどを村境に吊るす、自分たちの生活の場を守る災厄払いの行事である。大きなワラジを履く強大な神が村を守っているとして、疫病など悪神へ「お前たちよりもっと強い大きな神がいるぞ」と村への侵入を退散させるためとも言われている。現在、岩蔵地区では毎年7月下旬に、40メートルほどの大きなワラジを、中央にサイコロの1から6までの目と同じように穴を開けて吊るし、旧村境6か所に掲げている。写真のワラジは、境沢橋という境を示すような橋に吊るされているもの。新型コロナウイルスが落ちてきてきたかと思っていいたら、第8波の心配が出てきた。江戸の昔から、疫病や悪霊が村に入ってきたようにとの災厄払いのワラジに、もうひと踏ん張りの活躍を願うばかりだ。



### あちこち

見る

### 超えの超

超高層ビル建設へ

都内で一番高い構造物は東京スカイツリーで634メートル。次いで東京タワーの333メートル。高層ビルでは虎ノ門ヒルズが256メートルと最も高く、次いでミッドタウン・タワーの248メートル、東京都庁第一本庁の243メートルです。

11月初めの報道によると、2023(令和5)年度に着手予定の超高層ビルの高さが約390メートルのこと。実に東京タワーよりも高いビルが建つことになりそうです。ちなみに、300メートルを超える超高層ビルを「スーパーストール」と呼び、世界中に多く存在するのですが、国内では大阪にある、あべのハルカスの300メートルだけで、

### Torch Tower

建設予定地に掲示している完成イメージ

243メートルです。

これは遙かに超えることになりそうです。

それは、千代田区大手町に建設される「Torch Tower」。地上62階・地下4階で、最上部に展望台、下層部に商業施設が入り、ビルの大

部分はおフィスとなる予定です。報道では、世界最高峰のホテルが日本一の高さのビルに決定とあり、そこから見える景色が楽しみとなりそうです。

なお、新宿駅周辺でも再開発が進んでいて、これまではなかった都庁を超える高層ビルが建設される予定です。これまでの高層ビルが並ぶ風景が変わっていきそうです。

【Torch Tower】  
住所：千代田区大手町2丁目

### ポケット

バスは、オペレーターと呼ばれる人が走行中に操作することと少なく、バスは決まったルートで自動的に走り、バス停でストップ

第9回

そもそも紀行

ライター 八街千尋

### 自動運転バスが秘める

#### 地方の生活を変える力

地方に行くとき、電車やバスを1時間以上待つことが多く、高齢者が自動車免許を返納したくない気持ちも理解できません。食材の配送も便利ですが、健康維持には外出は欠かせません。そんなことを考え、茨城県境町の自動運転バスに乗ってきました。

東京駅から高速バスに乗って着いた時には、自動運転バスがちょうど発車。でも、時速20キロ未満で走るので、走って追いつけると、何とか乗ることができました。

バスは、オペレーターと呼ばれる人が走行を見張っています。手元にコントローラーを持っていますが、走行中に操作することと少なく、バスは決まったルートで自動的に走り、バス停でストップ

自動運転バスが秘める

地方に行くとき、電車やバスを1時間以上待つことが多く、高齢者が自動車免許を返納したくない気持ちも理解できません。食材の配送も便利ですが、健康維持には外出は欠かせません。そんなことを考え、茨城県境町の自動運転バスに乗ってきました。

東京駅から高速バスに乗って着いた時には、自動運転バスがちょうど発車。でも、時速20キロ未満で走るので、走って追いつけると、何とか乗ることができました。

バスは、オペレーターと呼ばれる人が走行を見張っています。手元にコントローラーを持っていますが、走行中に操作することと少なく、バスは決まったルートで自動的に走り、バス停でストップ

境町では、ドローンや自動運転バスなどを活用した物流の実証実験がスタートしており、バスの完全無人化に向けて準備を進めつつ、「誰もが生活の足に困らない町」を目指しています。高齢者が行きたいと思つたときに、買い物や通院、散歩に行ける環境が整つたら、地方での暮らしやすさがグッと上がると思います。

運行開始から2年が経ちますが、もらい事故以外は無事故とのこと。住民からは「買い物に行けるようになった」「免許を返納しても生活できる見通しがついた」といった声が上がっているそうです。

### 三丁目

わが町では第2木曜日(古紙・布類の日)集積所に本の束を見ると、勇気があるなと思う。いつかは捨てなければならぬのだが、本は捨てがたい。◆数年前、市の図書館建設計画説明会が開かれたとき、ある紳士が手を挙げて蔵書を受け取ってほしいと発言し、市の職員を慌てさせたことがあった。断られて、あれからあの紳士は、蔵書をどうしたのだろうか。◆こちらは、何十年もの間に自然と増えた雑多な本だが、それでも捨てきれない。理由は金銭的な思いもあるが、整理しようとする、どの本も読んだことは確かでも、内容がはつきり思い出せないことである。◆間違いない読んでいるのに覚えていないことに驚く。人間の脳はそのようなものか。だからもう一度読んで確認したい。それが無理なことは分かっているが、どの本も手放せない。年月かけて読んだ内容はどこにいったのか。いろいろ考えて思いついたのはテレビのクイズ番組だ。出演者より先に解答できることがある。それが長年培った雑学の成果なのか。もつとも傍目八目だし、番組制作側のサービス演出かもしれない。