

東京都

東ト協各支部を対象に 燃料費「支援金」説明会

東京都は、東京都トラック協会(浅井隆会長)をはじめ自動車関係団体が要望していた燃料費増大への支援制度として、令和4年度9月補正予算により、東京都運輸事業者向け燃料費高騰緊急対策事業「支援金」を交付する(既報11月10日号)。これに伴い、所管の都市整備局は11月15日、東ト協各支部を対象に説明会を開催し、交付要件や申請手続などについて説明した。



で予定台数に達した時点で終了するものではない。また、都と同様の支援を都内他自治体が行っている場合、支援の内容によってはどちらの支援も受けられる場合がある。その場合、東京都または対象の都内他自治体に確認する必要がある。

原則として電子申請で

ド車も対象だが、電気や水素自動車などは対象外。また、貨物運送を目的とした特種用途自動車は対象だが、小型特殊自動車(フォークリフトなど)、被けん引車(トラクタなど)、貨物を運ぶことを目的とした特種用途自動車などは対象外。

「事業者要件」 ①3年10月1日までに東京運輸支局において、一般または特定貨物自動車運送事業、貨物軽自動車運送事業のいずれかを許可または届け出済み ②中小企業基本法に定める中小貨物運送事業者(資本金3億円以下または従業員300人以下) ③4年12月1日時点で事業継続し、申請日時点で事業継続の意向がある事業者

「車両要件」 ①化石燃料(ガソリン・軽油など)を使用して自ら走行する自動車(二輪の自動車を除く) ②3年10月1日までに東京運輸支局などで車両登録・検査などが行われ、車検証の有効期限満了日が4年12月1日以降の運送事業の用に供する自動車 ③事業者が所有またはリース契約により借用し、使用している自動車

政府 4年度第2次補正 予算案を閣議決定

政府は11月8日、「物価高克服・経済再生実現のための総合経済対策」の推進に向けて、令和4年度第2次補正予算案(一般会計予算額28兆9222億円)を閣議決定した(以下、カッコ内は予算額)。

同支援金は、国の「新定貨物自動車運送事業型コロナウイルス感染症対応地方創生臨時交付金」を財源とし、燃料価格高騰の影響を受けている中小貨物運送事業者や乗合バス事業者を対象に交付するもの。都では今年度補正予算により、このための事業予算として総額約30億円を計上。交付額は、一般また特

都内登録台数分を予算計上 各要件に該当すれば対象に 計上しているため、所定の事業者・車両要件(別掲)をすべて満たしている場合、申請すれば、基本的に支援金が交付される(先着順)。都内登録台数分を予算計上しているため、所定の事業者・車両要件(別掲)をすべて満たしている場合、申請すれば、基本的に支援金が交付される(先着順)。

省係 高速料金50%割引延長 国関 電動車の集中導入支援 加えて、トラック運送業界が最重点事項の1つとして要望していた、高速道路料金の大口・多頻度割引の拡充措置を延長する(77億5900万円)。

現在、5年3月末まで最大割引率を40%から50%に拡充する措置が講じられているが、これを6年3月末までさらに1年間延長する。また、インフラ・交通・物流などの分野において、サービス向上や業務の効率化に向けて、道路に関するデータプラットフォーム構築などDX(デジタルトランスフォーメーション)を推進する(81億2300万円)。

総合経済対策の具体的な施策は「物価高騰・賃上げへの取組」をはじめ、4つを柱としたもので、各施策に必要な経費を補正予算で計上した。

国土交通省関係では、事業用自動車における電動車の集中的な導入支援

ETC2.0利用の自動車運送事業者に対して

「荷主団体に協力依頼」 関東運輸局は11月14日、関東商工会議所連合会(小林健会長)に対し、関東経済産業局と連名の文書「トラック事業の取引環境適正化に向けた取組」について「発出協力をお願いしている」と周知するよう協力依頼した。

「取引適正化に向けて 運賃交渉への対応を」 具体的には、トラック事業者から運賃交渉の申し出があった場合には

「事業者要件」 ①3年10月1日までに東京運輸支局において、一般または特定貨物自動車運送事業、貨物軽自動車運送事業のいずれかを許可または届け出済み ②中小企業基本法に定める中小貨物運送事業者(資本金3億円以下または従業員300人以下) ③4年12月1日時点で事業継続し、申請日時点で事業継続の意向がある事業者

「車両要件」 ①化石燃料(ガソリン・軽油など)を使用して自ら走行する自動車(二輪の自動車を除く) ②3年10月1日までに東京運輸支局などで車両登録・検査などが行われ、車検証の有効期限満了日が4年12月1日以降の運送事業の用に供する自動車 ③事業者が所有またはリース契約により借用し、使用している自動車

取引適正化に向けて 運賃交渉への対応を

具体的には、トラック事業者から運賃交渉の申し出があった場合には、荷主企業(運送委託者)との取引環境の適正化を求めた。

「事業者要件」 ①3年10月1日までに東京運輸支局において、一般または特定貨物自動車運送事業、貨物軽自動車運送事業のいずれかを許可または届け出済み ②中小企業基本法に定める中小貨物運送事業者(資本金3億円以下または従業員300人以下) ③4年12月1日時点で事業継続し、申請日時点で事業継続の意向がある事業者

「車両要件」 ①化石燃料(ガソリン・軽油など)を使用して自ら走行する自動車(二輪の自動車を除く) ②3年10月1日までに東京運輸支局などで車両登録・検査などが行われ、車検証の有効期限満了日が4年12月1日以降の運送事業の用に供する自動車 ③事業者が所有またはリース契約により借用し、使用している自動車

事業法に基づく時限措置 自動車税制特例の延長を

井隆副会長(税制委員長)は、全ト協から浅井隆副会長(税制委員長)に、東京都トラック協会長が出席し、要望したものを

「事業者要件」 ①3年10月1日までに東京運輸支局において、一般または特定貨物自動車運送事業、貨物軽自動車運送事業のいずれかを許可または届け出済み ②中小企業基本法に定める中小貨物運送事業者(資本金3億円以下または従業員300人以下) ③4年12月1日時点で事業継続し、申請日時点で事業継続の意向がある事業者

「車両要件」 ①化石燃料(ガソリン・軽油など)を使用して自ら走行する自動車(二輪の自動車を除く) ②3年10月1日までに東京運輸支局などで車両登録・検査などが行われ、車検証の有効期限満了日が4年12月1日以降の運送事業の用に供する自動車 ③事業者が所有またはリース契約により借用し、使用している自動車

「事業者要件」 ①3年10月1日までに東京運輸支局において、一般または特定貨物自動車運送事業、貨物軽自動車運送事業のいずれかを許可または届け出済み ②中小企業基本法に定める中小貨物運送事業者(資本金3億円以下または従業員300人以下) ③4年12月1日時点で事業継続し、申請日時点で事業継続の意向がある事業者

「車両要件」 ①化石燃料(ガソリン・軽油など)を使用して自ら走行する自動車(二輪の自動車を除く) ②3年10月1日までに東京運輸支局などで車両登録・検査などが行われ、車検証の有効期限満了日が4年12月1日以降の運送事業の用に供する自動車 ③事業者が所有またはリース契約により借用し、使用している自動車

自民党運輸・交通関係 団体委員会へ要望

全日本トラック協会は11月2日、自由民主党運輸・交通関係団体委員会「予算・税制等に関する政策懇談会」で、令和5年度予算・税制改正などに関する、トラック運送業界の最重要事項について説明し、業界要望の実現に向けて理解と協力を要請した。

同日は、全ト協から浅井隆副会長(税制委員長)に、東京都トラック協会長が出席し、要望したものを

「事業者要件」 ①3年10月1日までに東京運輸支局において、一般または特定貨物自動車運送事業、貨物軽自動車運送事業のいずれかを許可または届け出済み ②中小企業基本法に定める中小貨物運送事業者(資本金3億円以下または従業員300人以下) ③4年12月1日時点で事業継続し、申請日時点で事業継続の意向がある事業者

「車両要件」 ①化石燃料(ガソリン・軽油など)を使用して自ら走行する自動車(二輪の自動車を除く) ②3年10月1日までに東京運輸支局などで車両登録・検査などが行われ、車検証の有効期限満了日が4年12月1日以降の運送事業の用に供する自動車 ③事業者が所有またはリース契約により借用し、使用している自動車

「事業者要件」 ①3年10月1日までに東京運輸支局において、一般または特定貨物自動車運送事業、貨物軽自動車運送事業のいずれかを許可または届け出済み ②中小企業基本法に定める中小貨物運送事業者(資本金3億円以下または従業員300人以下) ③4年12月1日時点で事業継続し、申請日時点で事業継続の意向がある事業者

紙面あらい 経産・厚労省関係の第2次補正予算案 2 全ト協、業界景況感調査7~9月期 3 東ト協、SAS検査後対応の徹底を 4 東ト協、「標準的な運賃」活用セミナー 5 東運支局、令和4年Gマーク事業所表彰 7

# 中小の物価高対策支援へ 補助率高い特別枠を創設

## 4年度2次 補正予算案

経済産業省 国庫債務負担を含め総額 3000万円、補助率は中小企業3分の2(一部4分の3)、中堅企業2分の1(同3分の2)。なお、下限額は100万円。

関係の令和4年度第2次補正予算による

事業再構築促進事業(予算額5800億円)や、中小企業生産性革命推進事業(同2000億円)などを促進するための支援策として、中小企業等事業再構築促進事業(予算額5800億円)や、中小企業生産性革命推進事業(同2000億円)や、



建設現場の様子

国庫債務負担を含め総額3000万円、補助率は中小企業3分の2(一部4分の3)、中堅企業2分の1(同3分の2)。なお、下限額は100万円。

生産性革命推進事業は、生産性向上に向けた設備投資などに取り組み中小企業・小規模事業者を支援するもの。ものづくり補助金や持続化補助金、IT導入補助金、事業承継・引継ぎ補助金に比べ、成長投資の加速化と事業環境の変化への対応を支援する。

また、新型コロナウイルス感染症関連の借換需要や新たな資金

需要などに対応するため、民間金融機関を通じて資金繰り支援/借換保証制度等保証料補助(予算額1832億円)に加え、日本政策金融公庫による資金繰り支援(同778億円)、うち財務省計上115億円)を行う。

さらに、エネルギー価格高騰対策の一環として、燃料油価格激変緩和対策事業(同3兆272億円)を継続するほか、省エネルギー設備への更新を促進するための補助金(同500億円、国庫債務負担を含め総額1625億円)により、中小企業における省エネ対策を今後3年間で集中的に支援する。

# 業務改善・働き方改革 各助成金を大幅に拡充

## 厚労省 4年度2次 補正予算案

厚生労働省

省関係の令和4年度第2次補正予算案による

と、最低賃金引き上げへの対応を支援するため、業務改善助成金の上限額を引き上げるなど拡充する

(予算額100億円)。あわせて、働き方改革推進支援助成金を拡充し、賃上げ加算額を増額する(同28億円)。

業務改善助成金は、事業場内最賃を一定額以上

引き上げる中小企業・小規模事業者に対し、その業務改善に要した経費の一部を助成するもの。

今回の補正予算では、特に最賃引き上げが困難と考えられる事業規模30人未満の事業者に対し、引き上げる労働者数・額に応じて助成上限額を拡充。例えば、引き上げ労働者数1人の場合、引き上げ額に応じて60万円、最大170万円とする。

また、特例事業者(コロナの影響で売上高などが15%以上減少、または原材料費の高騰などで利益率が3%以上低下の事業場)について、助成対象経費を拡充。従来の対象経費(定員7人以上または200万円以下の自動車、貨物自動車、パ

ソコンなどの端末および周辺機器)に加え、関連経費も対象とする。

さらに、事業規模について100人以下とする要件を廃止する。

一方、働き方改革推進支援助成金では、労働時間削減に取り組む中小企業・小規模事業者に対し、生産性向上に向けた設備投資などの取り組み費用の一部を助成し、さらに、賃金引き上げを行った場合に助成上限額を加算している。この「賃上げ加算」を増額し、引き上げる労働者数・率に応じて上限額を2倍に拡充。3%引き上げの場合30万円、最大300万円、5%引き上げの場合48万円、最大480万円をそれぞれ加算する。

中小企業は、ホームページ(HP)で、令和4年度補正予算案(中小企業・小規模事業者持続化補助金)の「P 補正予算案を掲載」する。また、円安環境への対応や相談体制の強化などの各施策について、その概要や主な拡充内容などについて紹介している。

具体的には、資金繰り支援や価格転嫁対策のさ

## 4年度12月 補正予算案

このうち、中小企業者に対する支援などに85億円(債務負担行

## 東京都 HVTトラック補助

東京都環境局は11月21日、令和4年度「低公害・低燃費車の普及促進事業」の実施要綱などを改正し、優良ハイブリッド(HV)トラックなどの導入補助について、申請期限などを延長した。

## 申請期限を延長 5年3月31日まで

最近の自動車生産の遅延などを考慮し、延長するもの。申請期限はこれまで5年2月28日までとされていたが、同年3月31日まで延長する。また、実績報告の期限はこれまで5年3月31日から6月14日(2000円)まで延長した。

## 12月7日開催

経済産業省と新エネルギー産業技術総合開発機構(NEDO)は12月7日、自動配送ロボットを活用した新たな配送サービスに関するセミナーを開催する。時間は午後1時30分〜4時30分。会場(パシフィコ横浜/先着100人)参加は無料。詳細はNEDOホームページを参照。

## 中小企業に金融支援策 省エネ設備導入を促進

東京都は11月18日、令和4年度12月補正予算案の考え方や対策の柱、予算規模などを公表した。

それによると、補正予算の柱は、①都民生活・事業者への支援など、②脱炭素化の強化、③新型コロナウイルス感染症対策など。

## 東京都 省エネ設備導入を促進

東京都は11月18日、令和4年度12月補正予算案の考え方や対策の柱、予算規模などを公表した。

それによると、補正予算の柱は、①都民生活・事業者への支援など、②脱炭素化の強化、③新型コロナウイルス感染症対策など。

## 東京都 省エネ設備導入を促進

東京都は11月18日、令和4年度12月補正予算案の考え方や対策の柱、予算規模などを公表した。

それによると、補正予算の柱は、①都民生活・事業者への支援など、②脱炭素化の強化、③新型コロナウイルス感染症対策など。

## 東京都 省エネ設備導入を促進

東京都は11月18日、令和4年度12月補正予算案の考え方や対策の柱、予算規模などを公表した。

それによると、補正予算の柱は、①都民生活・事業者への支援など、②脱炭素化の強化、③新型コロナウイルス感染症対策など。

## トラック 対路線2倍に拡充

国土交通省 道路局は11月8日、通常の大型トラック2台分を1台で輸送可能な「ダブル連結トラック」について、主要な通行経路となる区間を現在の2050キロから5140キロへと約2倍に拡充した。

## 首都高速料金 改定後の状況

国土交通省 道路局はこのほど、今年4月に実施した首都高速道路の料金改定後(半年)の交通状況を取りまとめた。

距離別交通量について、48キロ未満の短距離利用が増加傾向にある一方で、これ以上の利用は減少傾向。今年4月の料金改定では、上限料金の見直し(利用35・7キロ以上1320円から、55キロ以上1950円に引き上げ)が行われたことが影響しているようだ。

また、4月から深夜割引(深夜零時〜4時は20%割引)が導入されたことに加え、対象時間帯の交通量が20%も増え、大

## 局 車輪脱落防止に向け 独自に街頭啓発活動

関東運輸局は、「大型車の車輪脱落事故防止キャンペーン」期間中(10月〜来年2月)、大型車ユーザーに対する街頭啓発活動を実施している。

## 局 車輪脱落防止に向け 独自に街頭啓発活動

関東運輸局は、「大型車の車輪脱落事故防止キャンペーン」期間中(10月〜来年2月)、大型車ユーザーに対する街頭啓発活動を実施している。



全日本トラック協会は、第119回「トラック運送業界の景況感」調査結果(今年7〜9月期、速報)をまとめた。それによると、政府の燃料油価格激変緩和対策事業や地方創生臨時交付金の支援などにより、景況感の判断指標は▲(マイナス)36・6と前回調査(4〜

6月期)に比べ15・5ポイント改善した。ただ、輸送量や運賃・料金は必ずしも回復していない(以下、指標の動向は前回比)。

実働率は▲15・9で15・3ポイント、実車率は▲15・2で11・6ポイントそれぞれ持ち直し、輸送効率は改善傾向に転じた。こうした中で経常損益は▲42・4で15・9ポイント改善した。

業種別にみると、一般貨物では輸送量が▲7・3で5・4ポイント水準を下げ、

### 収益が改善に転じるも数量や運賃は回復せず

7ポイント悪化したものの、輸送数量が10・0で1・7ポイント向上した。これにより、営業収入は▲22・5で2・5ポイント改善したものの、営業利益は▲13・8で5・5ポイント悪化した。

一方、宅配以外の特積貨物では、運賃・料金が▲6・

### 次期は横ばいに

6ポイント、実車率は▲11・6で32・5ポイント上昇

今後の見通しは、燃料高止まりや資材高などの影響を織り込み、景況感の判断指標は▲38・1で、今回調査より1・5ポイント大幅悪化ながら、ほぼ横ばい水準で推移する見込み(以下、指標の動向は今回比)。

実働率は▲11・3で4・18ポイント、実車率は▲11・6で32・5ポイント上昇

### 全ト協 景況感調査 7〜9月期

### 貨物鉄道(青函ルート) 存廃問題

北海道新幹線が、2030年度に札幌まで延伸されるのに合わせ、函館本線(並行在来線)の函館〜長万部間がJR北海道から経営分離されることが決まっております。廃止された場合、貨物鉄道の本州〜北海道間ネットワークが分断されることになる。これは、北海道だけの問題でなく、日本全体の物流に影響を与えるほどのインパクトがあるが、一部の関係者を除き、まだ危機意識は伝わっていない。

農水産品を中心に、北海道から日本全国へ年間202万トンの貨物が青函ルートを通じて、鉄道コンテナで輸送されている。その逆方向、日本全国から北海道へは日用品、産業物資、宅配便などを中心に、本州向けより多い年間216万トが運ばれている。

函館〜札幌間のうち、函館〜長万部間は共通ルートだが、長万部〜札幌間は在来線と貨物列車の2ルートに分かれる。在来線は長万部から倶知安、小樽を経由して札幌に至り山線と呼ばれ、長万部から東室蘭、登別、苫小牧、千歳を経由して

札幌貨物ターミナルに至るルートは海線と呼ばれている。このうち、山線が新幹線の札幌延伸に伴い、事実上の廃止が決定している。

共通ルートの函館〜長万部間は、第3セクター方式による存続を検討中だが、新幹線が開通すると大きな赤字を生むとの試算があり、廃止される懸念が生じている。

過日、全国通運連盟がこの問題を取り上げたフォーラムを開催。参加したF・L・I・N・Eの担当者は「船舶だけでは運ぶことはできない」と危惧を示した。

同社の北海道〜本州間

### 船枠確保はそう簡単ではない 中小荷主のロット集約が必要

海上トレラ換算で1日当たり2〜3台確保すれば良いだけだが、しかし、船枠を確保するのはそう簡単ではないと指摘する。

現在、北海道〜本州間のフェリー航路は大洗〜苫小牧など6ルートがあり、どのルートも毎日運航しているものの、トラックやトレラの積載台数は1航路当たりおよそ150台分に過ぎず、容量には限界がある。

特に鉄道のロットは5トだが、フェリーは10トにまとめなければならぬ。多くの中小メーカーにとつてロットを増やす課題が、大きな壁となっている。

加えて、鉄道は船舶に比べて集配距離が短いことと保管機能を持つという点も、北海道の農水産物は東市場の約4割を占めており、貨物列車の存続は国が動かなければ解決し得ない。新たな経営形態は、札幌延伸実現5年前までに決めることになつ

うこともあり、何よりもCO2排出量が船舶の2分の1で、社会貢献の意味合いも大きい。

問題は函館〜札幌間の青函ルートだけにどまらぬ。JR北海道は、室蘭本線(岩見沢〜追分沼の端)、石北本線(旭川〜北見)、根室本線(滝川〜富良野)なども単独での維持困難区間に位置付けている。このうち石北本線の北見〜札幌間は9月から翌年4月までの間、玉ねぎ専用列車が1万数千個輸送されている。

北海道の農水産物は東市場の約4割を占めており、貨物列車の存続は国が動かなければ解決し得ない。新たな経営形態は、札幌延伸実現5年前までに決めることになつ

ており、期限まであまり時間は残されていない。物流業界としては、全国ネットワークの確保はもちろんだが、天候や災害を考えた場合に輸送ルートの多重性は必要であり、存続が望ましい。その際、現段階では実現の可能性は低い。

となると、存続し得なかつた場合も視野に入れた必要がある。中小メーカーがロットを確保するため、トラック運送事業者が間にあって複数荷主の荷物をコーディネートする、そこに新たなビジネスが生まれることになりかねない。

(ライター 澤田誠)

### トラック輸送の省エネ化推進へ

国土交通省、資源エネルギー庁、省は経済産業省、省資源エネルギー庁との連携事業として、省エネ推進事業事務局が12月2日午後4時から、次公募を実施している。これに伴い、執行団体は、申請書類をダウンロードして記入の上、事務局HP内「申請システム」にアップロードする。

詳細は、陸上輸送省エネ推進事務局(03-503-3154・0507)HPを参照。

### 12月2日まで 4次公募受付

国土交通省、資源エネルギー庁、省は経済産業省、省資源エネルギー庁との連携事業として、省エネ推進事業事務局が12月2日午後4時から、次公募を実施している。これに伴い、執行団体は、申請書類をダウンロードして記入の上、事務局HP内「申請システム」にアップロードする。

詳細は、陸上輸送省エネ推進事務局(03-503-3154・0507)HPを参照。

### 動態管理システム

①車両動態管理システム(定額または2分の1以内/上限50台) ※1台当たり補助対象経費が24万円以上の場合、補助額は定額12万円

②予約受付システムなど(2分の1以内/25万円、うちパレタイズシステム2分の1以内/50万円)

③配車計画システム(2分の1以内/25万円)

### 職場のハラスメント防止に向けセミナー

東京労働局は12月14・15日の両日、対面形式により「職場のハラスメント防止セミナー」を開催する。時間は各日とも午後2時30分、会場は千代田区九段第三合同庁舎(11階・共用会議室212)。参加費は無料。中小事業主や人事労務担当者を対象として、実務に役立つ内容で開催する。具体的には、東労局職員がハラスメント防止措置について解説するとともに、東京働き方改革推進支援センターの専門家からハラスメント相談対応の具体的な方法・留意点などについて解説する(各日とも同じ内容)。

事前予約制(先着順)で、東労局ホームページ掲載の申込用紙に記入の上、FAX送信または郵送する。

▽申し込み・問い合わせ先 東労局雇用環境・均等部指導課 労務法担当(03-3511-1557)

### 12月14・15日開催

12月14・15日開催

1557)

矢崎の デジタコ・ドラレコ

今お使いのバックカメラの映像を録画できます!

詳しくは、今すぐお電話を!

矢崎エナジーシステム 特約販売店

世田谷サービス株式会社

本社 03-5727-1600 (担当・青木)

高島平 03-6906-5960 (担当・磯田)

ホームページ http://www.setagaya-yss.co.jp

E-mail: postmaster@setagaya-yss.co.jp

東労局 職場のハラスメント防止に向けセミナー

東京労働局は12月14・15日の両日、対面形式により「職場のハラスメント防止セミナー」を開催する。時間は各日とも午後2時30分、会場は千代田区九段第三合同庁舎(11階・共用会議室212)。参加費は無料。中小事業主や人事労務担当者を対象として、実務に役立つ内容で開催する。具体的には、東労局職員がハラスメント防止措置について解説するとともに、東京働き方改革推進支援センターの専門家からハラスメント相談対応の具体的な方法・留意点などについて解説する(各日とも同じ内容)。

事前予約制(先着順)で、東労局ホームページ掲載の申込用紙に記入の上、FAX送信または郵送する。

▽申し込み・問い合わせ先 東労局雇用環境・均等部指導課 労務法担当(03-3511-1557)

# 健康起因事故防止で通知 SAS検査後の対応徹底

**東ト協 労務厚生委員会**  
 東ト協労務厚生委員会では11月9日、全会員事業者に対し、大高一義委員長名で「健康起因事故防止に関するSAS(睡眠時無呼吸症候群)検査後の対応の徹底について」を発送し、検査結果に基づき適切な治療や対応を行うよう呼びかけた。

検査は会員事業者の多くの運転者が受診しており、令和2年度の助成申請数は129社2193人、3年度は145社2391人に上り、今年度などに対しては、管理者

もこれまでに60社895人の申請が出されている。ただ、健康起因事故を未然防止するためには、受診するだけでなく、受診結果に基づいて適切な治療などを行うことが重要であることから、今回検査後の対応徹底について文書で通知したものの、SASスクリーニング検査の受診者には、検査機関による検査結果を6段階で判定し、特にSASの疑いがある受診者に対し、必要な対応などについて通知している。

そこで、検査結果に基づき、要精密検査対象者などに対しては、管理者や産業医による面談を実施し、適切な治療を促すとともに、必要に応じて乗務員に適切な配慮を行うよう求めている。さらに、健康起因事故防止に関して、意識を高める。

めて対応することは、従業員の健康管理の向上、さらには「交通事故ゼロ」に向けた事故防止につながる。一層の取り組み強化を呼びかけている。

東ト協 全ト協・陸災防東京  
**安全マネジメント研修**



東ト協は11月15日、東ト協会館で全日本トラック協会・陸上貨物運送事業労働災害防止協会(陸災防)・陸災防東京支部会との共催により、「陸運事業者のための安全マネジメント研修」を開催した。

東ト協は11月7日、東ト協会館で第3回「フェスタ2022」実行プロジェクト会議を開催し、今年の実施結果を報告した。終了後、同プロジェクト第15回ワーキンググループ(WG)会議を開催し、来年度の「フェスタ2023」の方向性について検討した。

## 交通安全トートバッグ 区内の小学生へ寄贈



武井区長(左)にトートバッグを手渡す小泉青年部長(右) および坂田支部長(右端)、浦田教育長(左端)

東ト協港支部(坂田生子支部長)青年部(小泉和久部長)は11月16日、港区に対し、交通安全啓発グッズのトートバッグ約2000枚を寄贈した。これに伴い同日、港区役

所で贈呈式が行われ、小泉青年部長が武井雅昭区長にトートバッグを手渡した。これに対し、武井区長から感謝状を受領した。同支部は、青年部が中心となり、特別賛助会員

事業の、「地域における交通安全対策事業」として、港区教育委員会の協力により、区内の小学1年生全員に交通安全啓発グッズなどを寄贈している。今回で3度目となる。トートバッグには、反射材でトラックのイラストがプリントされており、自動車や自転車からの視認性が高いもので、昨年に続いての寄贈とした。

なお、贈呈式には、港区から浦田幹男教育長や上村隆学校教育部長、港南雲謙太郎副支部長、新井裕輔副支部長、山本哲也副支部長が出席。池田こうじ港区議会議長が同席した。

東ト協は11月7日、東ト協会館で第3回「フェスタ2022」実行プロジェクト会議を開催し、今年の実施結果を報告した。終了後、同プロジェクト第15回ワーキンググループ(WG)会議を開催し、来年度の「フェスタ2023」の方向性について検討した。

同日のプロジェクト会議は支部結果報告会として、「フェスタ TOKY O 2022」の実施結果を報告。2日間で合わせて約1万人の来場者がと述べた。

同日のプロジェクト会議は支部結果報告会として、「フェスタ TOKY O 2022」の実施結果を報告。2日間で合わせて約1万人の来場者がと述べた。

協会日誌	
11月15日	
2日	児童絵画作品コンテスト選考小委員会▽ロジ研海外交流正副委員長会
4日	女性部正副本部長会議
7日	正副会長会▽東京都交付金事業実施計画案検討委員会▽第23期物流経営士課程開講
8日	引越専門部会引越研究会
9日	東京運輸支局との連絡会議
10日	海上コンテナ専門部会業務委員会
11日	鉄鋼専門部会安全環境委員会
14日	関ト協関東圏における自動車事故防止対策検討会▽重量品部会経営者研修会▽グリーン・エコプロジェクトセミナー(15日)
15日	IP無線定期通信訓練▽東京都燃料費高騰緊急対策説明会▽ロジ研海外交流正副委員長会議▽パソコンセミナー▽陸運事業者のための安全マネジメント研修

式・記念講演▽フェスタ実行プロジェクト会議(支部結果報告会)▽同ワーキンググループ会  
 15日 10時30分 労働力確保対策検討小委員会(東ト協会館)▽16時30分 同部会連絡会(同)  
 12日 10時30分 労働力確保対策検討小委員会(東ト協会館)▽16時30分 同部会連絡会(同)  
 14日 9時30分 東京都交付金事業審議委員会(東ト協会館)▽Web併用  
 15日 10時30分 鉄鋼専門部会安全環境委員会(東ト協会館)▽Web併用

軽油の価格	
10月分の軽油価格(東ト協調べ)	
☆スタンド	平均=127.1円
☆ローリー	平均=118.9円
☆元売り発行カード	平均=125.4円
☆ディーラー発行カード	平均=126.2円

**お悔やみ 申し上げます**  
 元北支部長 上野氏が死去  
 東ト協 元北支部長の上野紀一氏(丸豊佐藤)が11月8日、食道がんのため死去した。享年81歳だった。通夜は11月14日、葬儀・告別式は翌15日に北区の西福寺で執り行われた。喪主は長男、智広氏(上野運輸代表取締役)。

同氏は評議員(平成14年〜16年)、常任理事(北支部長同16年〜30年)を歴任。平成21年東京運輸支局長表彰、同28年東運輸局長表彰、同28年国土交通大臣表彰を受賞。

同日のプロジェクト会議は支部結果報告会として、「フェスタ TOKY O 2022」の実施結果を報告。2日間で合わせて約1万人の来場者がと述べた。

### 協協「標準的な運賃」活用セミナー

東京都トラック協会は11月18日、東ト総合会館で、全日本トラック協会との共催により、令和4年度標準的な運賃活用セミナー(Web併用)を開催した。これまでの基礎



### 適正收受へまず届け出を データ示して荷主と交渉

「標準的な運賃」が告示された。これは、あるべき運賃であり、働く人が一般の業界と同じような賃金・労働時間の場合にいくらになるのかを示したものと、その意義を強調。その上で「『標準的な運賃』を頂くことは難しいが、交渉を続け、この運賃に近づけていく努力が必要だ」と指摘し、「そのためにはまず届け出をしなければ前に進まない。全国では約半数の事業者が届け出をしているが、残念ながら、東京都では

策委員長)があいさつし、「トラック運賃者がエッセンシャルワーカーと言われるようになったが、他の業界と比べて賃金は2割安く、労働時間は2割長いとされる。このままでは若い人が業界に入

### 2024年問題への対応 適切な労務管理・運用を

あいさつし、「2024年問題に対応するため、会社の職場環境づくりを進め、若い人が入りやすい業界にしないと、今後、ドライバーの確保は難しくなる。少しでも対応のヒントを得られればと

### 東ト協 重量品専門部会

労働関係各法では会社に対して、適切な労務・安全管理体制の整備とその管理・運用義務を課していることから、整備不良であれば、紛争発生時に不利な状況になると指摘した。

### 東ト協 重量品専門部会

労働関係各法では会社に対して、適切な労務・安全管理体制の整備とその管理・運用義務を課していることから、整備不良であれば、紛争発生時に不利な状況になると指摘した。

### 東ト協 重量品専門部会

労働関係各法では会社に対して、適切な労務・安全管理体制の整備とその管理・運用義務を課していることから、整備不良であれば、紛争発生時に不利な状況になると指摘した。



### 2024年問題への対応 適切な労務管理・運用を

あいさつし、「2024年問題に対応するため、会社の職場環境づくりを進め、若い人が入りやすい業界にしないと、今後、ドライバーの確保は難しくなる。少しでも対応のヒントを得られればと

### 東ト協 重量品専門部会

労働関係各法では会社に対して、適切な労務・安全管理体制の整備とその管理・運用義務を課していることから、整備不良であれば、紛争発生時に不利な状況になると指摘した。

### 東ト協 重量品専門部会

労働関係各法では会社に対して、適切な労務・安全管理体制の整備とその管理・運用義務を課していることから、整備不良であれば、紛争発生時に不利な状況になると指摘した。

### 東ト協 重量品専門部会

労働関係各法では会社に対して、適切な労務・安全管理体制の整備とその管理・運用義務を課していることから、整備不良であれば、紛争発生時に不利な状況になると指摘した。

東ト協千代田・港・中央の3支部は11月8日、中央区銀座のコートヤード・マリオット銀座東武ホテルで、三組織合同研修会を開催し、三組織の会員事業者など約70人が参加した。

### 「2023・24年問題」への対応をテーマに

東ト協重量品専門部会(内宮昌利部会長)は11月14日、東ト総合会館で

### 東ト協 重量品専門部会

労働関係各法では会社に対して、適切な労務・安全管理体制の整備とその管理・運用義務を課していることから、整備不良であれば、紛争発生時に不利な状況になると指摘した。

### 東ト協 重量品専門部会

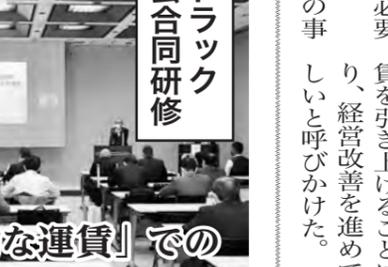
労働関係各法では会社に対して、適切な労務・安全管理体制の整備とその管理・運用義務を課していることから、整備不良であれば、紛争発生時に不利な状況になると指摘した。

### 東ト協 重量品専門部会

労働関係各法では会社に対して、適切な労務・安全管理体制の整備とその管理・運用義務を課していることから、整備不良であれば、紛争発生時に不利な状況になると指摘した。

### タンクトラック 専門部会合同研修

東ト協タンクトラック専門部会(神保義昭部会長)は11月17日、東ト総合会館で神奈川県トラック協会・高圧ガス部会と合同



### 「標準的な運賃」での割増率届け出など研修

「標準的な運賃」が告示された。これは、あるべき運賃であり、働く人が一般の業界と同じような賃金・労働時間の場合にいくらになるのかを示したものと、その意義を強調。その上で「『標準的な運賃』を頂くことは難しいが、交渉を続け、この運賃に近づけていく努力が必要だ」と指摘し、「そのためにはまず届け出をしなければ前に進まない。全国では約半数の事業者が届け出をしているが、残念ながら、東京都では

### 東ト協 重量品専門部会

労働関係各法では会社に対して、適切な労務・安全管理体制の整備とその管理・運用義務を課していることから、整備不良であれば、紛争発生時に不利な状況になると指摘した。

### SDGsオープンセミナー

東ト協は12月20日、三井住友海上火災保険との共催により、令和4年度「SDGsオープンセミナー」を開催する。時間は午後2時〜4時、会場は東ト総合会館7階大会議室。受講料は無料。

### 12月20日開催

受講対象は会員事業者の経営者や管理者など。定員は60人(1社2人まで、定員になり次第、受付終了)。

### 事業者向け解説

セミナーでは、三井住友海上経営サポートセンター・経営リスクアドバイザーの五十嵐朋人氏(ヨコハマSDGsデザイン)が、SDGsの活用によって広がる可能性、②企業にとつてのSDGsとは、③取り組みの進め方④脱炭素の取り組みなど。

### 表彰基準

全日本トラック協会は、第62回「正しい運転・明るい輸送運動」表彰運動期間中(11月16日〜令和5年1月10日)に功績のあった優良な従業員・事業所・団体を表彰します。次の表彰基準に該当する従業員・事業所などについて、所属支部を通じて、東ト協本部へ推薦してください。提出期限は5年1月20日まで。

### 優良事業所等の推薦を

推薦期限 5年1月20日

「正しい運転・明るい輸送運動」の実施に当た

### 表彰基準

提出期限は5年1月20日まで。

協同連 関東圏・自動車事故防止対策検討会



発用とトラックド... 2種の動画作成案... 冒頭、同検討会... 本格的に了承した。

関東トラック協会(会... 長・浅井隆東京都トラ... ク協会)は11月14日、

4年 関東運輸局長 陸運従事者表彰

従事者関東運輸局長表彰式を開催した。

受賞者は、管内1都7... 県のトラック部門16人...



関東運輸局長が受賞。トラック部門... 氏は11月10日、横浜市の横浜

トラック追突事故防止へ 啓発・教育用動画制作

業界と一体となり事故防... 止に努めたい」と述べた。

追突事故はトラックに... 特徴的な事故で、「事業用自動車総合安全プラ

東京都環境局は、和4年度冬季大気汚染対... 策の推進について「を

冬季の大気汚染対策 都民や事業者へ要請

Table with columns for accident types (e.g., 大型, 中型, 小型), counts, and percentages. Includes a note at the bottom about the data source.

たくさんの笑顔が走る 首都東京... 令和4年10月101件増加し、死者数は10

トラック事故速報 死亡事故... 日時 11月3日(木) 13時46分頃発生(晴天)

Large advertisement for 'Original Training Manual for Truck Drivers' by Kanto Traffic & Commerce Association. Includes a photo of a truck and contact information.

東京運輸支局は11月22日、東ト総合会館で、令和4年「貨物自動車運送事業等安全性優良事業所表彰式」(Gマーク事業所表彰)を開催した。今年度は東京都トラック協会が受賞し、尾崎行雄支局長が各事業所の代表などに対して、表彰状を授与した。

### 令和4年 東京運輸支局 安全性優良事業所表彰



この後、受賞事業所を代表して、三鷹運送の福安隆取締役が謝辞を述べ、「Gマークをコンプライアンス向上のツールとし、今後とも運送事業の一層の発展のため、誠心誠意、努力していきたい」と述べた。

△定期な「運転記録証」の導入台数をなくすとともに、2点加算と1点加算の対象となる装置を明確化する予定。また、後方視野確認支援装置(バックアイカメラ)を追加

▽事業所内での安全に関するQC活動の定期的な実施について、具体例を掲載し、判断基準を変更する方向で検討中

▽SAS(睡眠時無呼吸症候群)検査に治療中の選任運転者を同検査受診者と見なすことを検討

▽車両の安全性を向上させる装置の装着について、判断基準を変更し、導入台数をなくすとともに、2点加算と1点加算の対象となる装置を明確化する予定。また、後方視野確認支援装置(バックアイカメラ)を追加

▽健康起因事故防止対策に向けた取り組みについて、判断基準に「過性の取組みではなく、継続的な取組み若しくは定期的な取組みであるもの」を追加し、具体的な事例を掲載

交通エコロジー・モビリティ財団(エコモ財団)は11月1日、2022(令和4)年度の「エコドライブ活動コンクール」の審査結果を発表した。今年度は事業部門(緑ナンバー)をはじめ、4部門で実施し、応募件数は416件1613事業所だった。

審査の結果、国土交通大臣賞(事業部門)は磐城通運(福島県)が受賞。入賞(事業部門)の都市事業者は次の通り。「優秀認定証」はロジパルエクスプレス▽古川商事運輸本社営業所「優良賞」は渡辺運輸本社営業所▽東京共同ロジテム本社営業所▽国際自動車T2三鷹営業所等「優良認定証」は相川運送本社▽SBSリコーロジスティクス輸配送二課

### 年末年始の輸送安全総点検実施

12月10日～5年1月10日

国土交通省は、令和4年度「年末年始の輸送安全総点検」を実施する。実施期間は12月10日から令和5年1月10日まで。

自主的な安全への取り組みを強化することが重要となる。このため、経営など4項目を設定。また、自動車局では6項目を設定し、徹底を求めている。

▽大雪に対する輸送の安全確保の実施状況

▽車両の日常点検整備、定期点検整備などの実施状況(特に大型自動車の車輪脱落事故防止対策およびスペアタイヤなどの定期点検実施状況)

▽大雪に対する輸送の安全確保の実施状況

▽健康管理体制の状況

▽健康管理体制の状況

▽健康管理体制の状況

### 東ト協会が受賞

### 35事業所が受賞

事業所となった

日本郵便輸送新東京営業所▽トータルコム・ソリューション東京営業所▽マルシン運輸本社営

業所▽栄運輸本社営業所▽トリーク東京営業所▽豊運輸本社営業所▽日本郵便上野郵便局▽同東京国際郵便局▽日通東京西運輸給田営業所▽同立川営業所▽マルタケ運輸日野営業所▽マル島物流サービス東京営業所▽同大井営業所▽ステニス急送本社営業所▽近鉄ロジスティクス・システムズ車輻センター▽ヤマト運輸浅草営業所▽イナイ運送葛西営業所▽関東トナミ運輸立川営業所▽近物 Logistics 東京支店▽サトー運送練馬営業所

自主的な安全への取り組みを強化することが重要となる。このため、経営など4項目を設定。また、自動車局では6項目を設定し、徹底を求めている。

▽健康管理体制の状況

▽健康管理体制の状況

▽健康管理体制の状況

▽健康管理体制の状況

▽健康管理体制の状況

▽健康管理体制の状況

### 大型車通行適正化へ

### 関東地域連絡協議会

国土交通省や道路管理者、高速道路会社などで構成する「大型車通行適正化に向けた関東地域連絡協議会」(事務局)は11月9日、首都圏21か所で重量超過など違反車両に

対する「首都圏大規模同時合同取締」を実施した。同協議会を構成する道路管理者が中心となり、関係警察や運輸支局が連携し、違反車両の抑止を図る目的で行ったもの。

同日の計測車両台数は1台(トラック・トレーラ別に計上)に対し、整備命令を

別々に計上)に対し、整備命令を

別々に計上)に対し、整備命令を

別々に計上)に対し、整備命令を

別々に計上)に対し、整備命令を

別々に計上)に対し、整備命令を

別々に計上)に対し、整備命令を

別々に計上)に対し、整備命令を

### 過労・飲酒運転防止

### 重点的に取り組みを

自主点検などを着実に実施し、安全意識の向上を図ることを目的に実施しているもの。

これに伴い、同省は重点点検事項として、安全

自主点検などを着実に実施し、安全意識の向上を図ることを目的に実施しているもの。

これに伴い、同省は重点点検事項として、安全

自主点検などを着実に実施し、安全意識の向上を図ることを目的に実施しているもの。

これに伴い、同省は重点点検事項として、安全

自主点検などを着実に実施し、安全意識の向上を図ることを目的に実施しているもの。

これに伴い、同省は重点点検事項として、安全

自主点検などを着実に実施し、安全意識の向上を図ることを目的に実施しているもの。

これに伴い、同省は重点点検事項として、安全

### 指導・措置命令22台

### 75台で、このうち

違反車両は指導警告15台、措置命令7台の計22台だった。措置命令の具体例としては、制限値を3・0t超過する車両総重量

23・0tの違反車両が確認され、道路管理者から違反者に措置命令書を発出し、高速道路外への排出措置を命じた。

このほか、1都6県の運輸支局が道路運送車両法違反(不正改造など)の取り締まりを行い、1台(トラック・トレーラ

別に計上)に対し、整備命令を

別々に計上)に対し、整備命令を

別々に計上)に対し、整備命令を

別々に計上)に対し、整備命令を

別々に計上)に対し、整備命令を

別々に計上)に対し、整備命令を

別々に計上)に対し、整備命令を

### 向動ファイル

### 10月分

国土交通省、「大型車の車輪脱落事故防止キャンペーン」を開始し、期間中(令和5年2月28日まで)、ホイール・ナットの適切な保守管理に関して緊急点検を実施する

浅井隆会長、東京商工会議所1号議員選挙で、業界の代表として上位当選(得票数8位)を果たす

東ト協、自由民主党東京都支部連合会に対し、全日本トラック協会がまとめた「トラック関係施策に関する要望書」を提出。燃料油激変緩和措置の継続や、労働環境の改善に必要な「標準的な運賃」普及・浸透への支援拡充などのほか、運輸事業振興助成交付金の増額につながる制度の構築を要請する(7日)

東ト協、「日本経済新

東ト協、「日本経済新

東ト協、「日本経済新

東ト協、「日本経済新

東ト協、「日本経済新

東ト協、「日本経済新

東ト協、「日本経済新

### トヨタカブト

### 唐沢なつき

競合他社はいん

あんなのがウチに来てくれないかなー

うがーッ

うがーッ

うがーッ

うがーッ

うがーッ

うがーッ

うがーッ

うがーッ

# 坊巷透話

飛鳥井 恭司

秋も深まり紅(黄)葉が一段と色を増している。各地でもみじ祭りやいちよう祭りが開催され、行く秋を楽しませている。

## 紅葉を愛で文人気分

春の枝垂れ桜で有名な大名庭園の六義園(文京区本駒込)は12月4日まで、庭園のライトアップ(夜間特別公開・観賞券の購入が必要)が行われており、幻想的な風情が味わえる。また皇居の乾通りも11月26日から12月4日まで、3年振りに一般公開される(コロナ感染状況によって中止もある。詳しくは宮内庁ホームページを参照)。

六義園は、造営者である徳川五代將軍綱吉の側用人、柳沢吉保が和歌への思いを込めて造った庭園。名称は、和歌の指針書といわれている古今集の序にある「歌の様六つなり」によって「むくさのその」といわれたようだ。「歌の様六つ」は中国の詩の六種のことで、古今集の



藤代峠から見る池泉や中島

## 和歌の庭「六義園」を散策

園内には、88か所の景勝地が分かるように石柱(碑文柱)を立てて、その景色から歌の詠まれた88か所の世界へのいざないとしたが、現在、石柱は32か所だけが残っている。小さな中門を抜けると有名な枝垂れ桜が目に入り、左に進むと指南岡があり、「志るべの岡」の石柱がある。「尋



蜘蛛道



玉藻の磯から中島の景色

ね行く和歌のうら路のはま千鳥跡ある方に道しるべせよ」と和歌の世界へ。

園内絶景の見晴らしスポットが、高さ35メートルの築山「藤代峠」(文京区内で一番の高台でもある)は、紀州の同名の峠からとったもので、この峠は多くの歌に歌われており、富士山や筑波山を見るためにも築かれた。

庭園の植栽は松が中心となっているが、その間に紅葉色づく木が植えられ、松の緑に対し紅葉がアクセントのように存在感を示し、秋の深まりを思い起こさせてくれる。藤代峠から見る池泉や中島、そこに架かる田鶴橋の景色は一幅の絵のよう。

森の中を歩くようで、時折見せる紅葉が美しい。蜘蛛道は、蜘蛛の糸のようにクマザサが茂った細い道に名付けられたものだが、「わかせこが来(く)べきひかりかねてしるしも」(古今集1110)に因んでおり、和歌の道も長く続くようにとの思いとか。

## もうひと踏ん張りも二踏ん張りも

青梅市の岩蔵地区にある「青梅のフセギのワラジ」を見に出かけた。悪疫退散などを願って、村の護りとして大きな草鞋を村境に吊るす民俗行事である。東京都が文化財に親しんでもらおうと行っている「文化財ウィーク2022」での特別公開事業(都指定無形民俗文化財)の一環で、岩蔵地区は都内で唯一の温泉郷といわれている「岩倉温泉」でも知られている。「フセギ」は疫病や悪霊が村の中に入ってきたように、また、村の中にある災厄を村の外に追い出し、再び入ってこないようにすること。そのため、村人が協力して注連縄や大きなワ

## 「青梅のフセギのワラジ」



ワラジなどを村境に吊るす、自分たちの生活の場を守る災厄払いの行事である。

大きなワラジを履く強大な神が村を守っているとして、疫病など悪神へ「お前たちよりもっと強い大きな神がいるぞ」と村への侵入を退散させるためとも言われている。

現在、岩蔵地区では毎年7月下旬に、40メートルほどの大きなワラジを、中央にサイコロの1から6までの目と同じように穴を開けて吊るし、旧村境6か所に掲げている。写真のワラジは、境沢橋という境を示すような橋に吊るされているもの。

新型コロナウイルスが落ちてきてきたかと思っていいたら、第8波の心配が出てきた。江戸の昔から、疫病や悪霊が村に入ってきたようにとの災厄払いのワラジに、もうひと踏ん張りのご活躍を願うばかりだ。

## 地方の生活を変える力

地方に行くとき、電車やバスを1時間以上待つことが多く、高齢者が自動車免許を返納したくない気持ちも理解できません。食材の配送も便利ですが、健康維持には外出は欠かせません。そんなことを考え、茨城県境町の自動運転バスに乗りこみました。



## 自動運転バスが秘める

東武東上線から高速バスに乗って着いた時には、自動運転バスがちょうど発車。でも、時速20キロ未満で走るので、走って追いつけると、何とか乗ることができました。バスは、オペレーターと呼ばれる人が走行を見張っています。手元にコントローラーを持っていますが、走行中に操作することは少なく、バスは決まったルートで自動的に走り、バス停でストップ

## ポケット

バスは、オペレーターと呼ばれる人が走行を見張っています。手元にコントローラーを持っていますが、走行中に操作することは少なく、バスは決まったルートで自動的に走り、バス停でストップ



境町では、ドローンや自動運転バスなどを活用した物流の実証実験がスタートしており、バスの完全無人化に向けて準備を進めつつ、「誰もが生活の足に困らない町」を目指しています。高齢者が行きたいと思つたときに、買い物や通院、散歩に行ける環境が整つたら、地方での暮らしやすさがグッと上がると思います。

**あちこち** 都内で一番高い構造物は東京スカイツリー

**あちこち** 243階です。11月初めの報道によると、2023(令和5)年度に竣工予定の超高層ビルの高さが約390階と、これに遥かに超えることになりました。

**あちこち** それは、千代田区大手町に建設される「Torch Tower」。地上62階・地下4階で、最上部に展望台、下層部に商業施設が入り、ビルの大規模な再開発が進んでいて、これまでになかった都庁を超える高層ビルが建設される予定です。これまでの高層ビルが並ぶ風景が変わっていきそうです。

**【Torch Tower】**  
住所：千代田区大手町2丁目

**超えの超高層ビル建設へ**  
高層ビルでは虎ノ門ヒルズが256階と最も高く、次いでミッドタウン・タワーの248階、東京都庁第一本庁の634階。次いで東京タワーの333階です。高層ビルでは虎ノ門ヒルズが256階と最も高く、次いでミッドタウン・タワーの248階、東京都庁第一本庁の634階。次いで東京タワーの333階です。

**建設予定地に掲示している完成イメージ**

わが町では第2木曜日(古紙・布類の日)集積所に本の束を見ると、勇気があるなと思う。いつかは捨てなければならぬのだが、本は捨てがたい。◆数年前、市の図書館建設計画説明会が開かれたとき、ある紳士が手を挙げて蔵書を受け取ってほしいと発言し、市の職員を慌てさせたことがあった。断られて、あれからあの紳士は、蔵書をどうしたのだろうか。◆こちらは、何十年もの間に自然と増えた雑多な本だが、それでも捨てきれない。理由は金銭的な思いもあるが、整理しようとする、どの本も読んだことは確かでも、内容がはつきり思いつかないことである。◆間違いないで読んでいるのに、覚えていないことに驚く。人間の脳はそのようなものか。だからもう一度読んで確認したい。それが無理なことは分かっているが、どの本も手放せない。年月かけて読んだ内容はどこにいったのか。いろいろ考えて思いついたのはテレビのクイズ番組だ。出演者より先に解答できることがある。それが長年培った雑学の成果なのか。もともと傍目八目だし、番組制作側のサービス演出かもしれない。