



国交省 第11回物流センサス(速報)

国土交通省は10月28日、2021(令和3)年

統計調査で、5年ごとに実施。昨年、2020(令和2)年度における「年間輸送傾向調査」と、「3日間流動調査」(3年10月21~23日)を

の影響により、減少幅が拡大。産業別では、倉庫業は15.4%増加したが、これ以外は減少した(以下、変動は前回調査比)。

輸送機関の選択理由(複数回答)は、「輸送コストの低さ」が45.4%と最多で、いずれの輸送機関でも最も多い。以下、「届先地に対して他の輸送機関がない」が34.9%、「到着時間の正確さ」が28.3%の順となつて

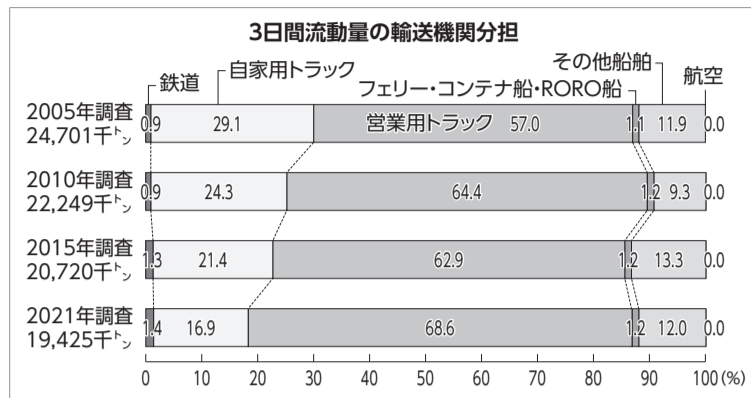
省交 貨物軽運送で通達 軽乗用車使用も可能

国土交通省自動車局は、10月27日付で通達「貨物軽自動車運送事業における軽乗用車の使用について」(同24日付で発出)を施行した。

政府の「規制改革実施計画」(令和4年6月閣議決定)を踏まえ、軽乗用車についても、貨物軽自動車運送事業の用に供することを可能とした

通達では、積載できる貨物の重量は乗車定員数から乗車人数を控除した数に55を乗じた重量(単位キログラム)以内と

営業用トラック輸送 分担率68.6%に上昇



出荷貨物量 小ロット化が進む

出荷1件当たりの貨物量は平均0.70トで、0.28ト小ロット化。前回調査では下り止まり傾向を

省交 スマートIC整備 7か所を事業許可

国土交通省は、9月30日付で東日本高速道路に

厚労省 賃上げなど支援強化へ 政策パッケージを策定

厚生労働省は10月28日、「賃上げ・人材活性化・労働市場強化」雇用・労働総合政策パッケージを策定した。

このほか、非正規雇用労働者の処遇改善を図るため、キャリアアップ助成金(賃金規定等改定コ

全ト協「標準的な運賃」など 時限措置延長を要望

東京都 燃料電池フォーク 導入拡大へ 試行開始

また、業務改善助成金に

このほか、非正規雇用労働者の処遇改善を図る

東京都は11月から、「ゼロロエミ」の東京戦略の一環として、民間事業者との連携により、燃料電池フォークリフトの実装に

このほか、新たにスマートIC4か所の準備段階調査に着手した。

また、賃上げを促進や賃上げを伴う円滑な労働移動の支援、雇用セーフティネットの再整備に向け、一体的・継続的な取り組みを推進する。

さらに、労基署において、賃上げを検討する際

このほか、新たにスマートIC4か所の準備段階調査に着手した。

このほか、新たにスマートIC4か所の準備段階調査に着手した。

天然ガストラックは物流のエネルギーセキュリティ向上と大気環境改善を実現します。 TOKYO GAS NGV 事業室 〒105-8527 東京都港区海岸 1-5-20 Tel.03-5400-6774

# 運輸 点描

警察庁の交通事故統計によると、事業用トラック第一当事者関与の死亡事故が減少している。だが、軽貨物自動車や自転車関連事故は増加している。同庁によれば、令和3年中の自転車関連事故(自転車第一当事者または第二当事者の事故)は6万9694件で、前年より2021件も増加している。全交通事故件数に占める自転車事故の構成比も増加傾向にあり、トラックドライバーにとって自転車などは要注意だ。

## 事業用トラック死亡事故 減少傾向も「油断は大敵」

全交通事故件数に占める自転車事故の割合は平成28年の18.2%から、同29年に19.1%、同30年に19.9%と上昇。さらに、令和元年に21.1%、同2年に21.9%、同3年に22.8%と増加傾向にある。

自転車と自動車による死亡や重傷事故では、「出会い頭の衝突事故」が約55%と最も多い。その原因は、自転車側が安全確認を怠ったり、信号無視や一時停止などの違反が多いという。

しかし、たとえ自転車側にも関連していることが多く、ドライバーの意識や、ロードデトリバリーが増加していることにも関連していると思われる。フードデトリバリーは、今後も増加が予想され、特に狭い道路

## 多様化する超小型モビリティ 普及に応じた安全教育が重要

を運転しているトラックドライバーには、一層安全運転が求められる。さらに、トラックドライバーにとって、精神的

疲労を増すのではないかと懸念されるが、小型モビリティの多様化と普及が進み、増加していることだろう。

国土交通省によると、「超小型モビリティ」とは、自動車よりコンパクトで小回りが利き、環境性能に優れ、地域の手軽な移動の足となる1〜2人乗り程度の車両である。今後、これら小型モビリティの多様化や普及のために、規制緩和が進められる可能性が高い。

国交省は、超小型モビリティを大きく定格出力に力に応じて3つに区分している。①第一種原動機付自転車(型付指定車)、②軽自動車(認定車)である。

第一種原動機付自転車(認定車)は、第一種原動機付自転車の満たすことにより、公道走行が可能になる。法的な区分は別として、今後はこれらの超小型モビリティが多様化し、台数も増加することになる。さらに、改正道路交通法では電動キックボードが「自転車」並みとされ、時速20キロ以下では運転免許がいらず、ヘルメットの着用も努力義務とされている。

今後、超小型モビリティの普及に伴い、自転車の専用通行帯などが設定されない狭い道路で、ドライバーの精神的負担が増大する。ドライバーに対する安全研修においても、こうした電動キックボードを含む超小型モビリティ対策が重要になってきている。

(物流ジャーナリスト 森田寛士夫)

## 東京都中小企業 原油高騰で支援事業 省エネ対策通じ助成

東京都と都中小企業振興公社は、「原油価格高騰等対策支援事業」の第4回募集を行っている。また今回の募集から、原油高騰の影響などで深刻な経営状況にある企業に対し、より高い助成率を適用し支援する。

同事業は、緊急対策として省エネルギー対策を推進した経営改善を後押しするため、専門家の派遣(無料)を行った上で、その派遣を受けた事業者を



興公社ホームページを参照。

①都内の中小企業者(個人事業主を含む)、②直近決算期(前々期と比較して10%以上減少、もしくは次期決算期の売上高が前期または前々期と比較して10%以上減少)の企業、③断熱改修コース/断熱塗装・シート・フィルムなど。

助成限度額は100万円(③断熱改修コースと併せて申請する場合200万円)。

助成率は対象経費の2分の1以内。

ただし、①直近決算期計・受発注・決済といった業務改善ソフトなど、③断熱改修コース/断熱塗装・シート・フィルムなど。

助成限度額は100万円(③断熱改修コースと併せて申請する場合200万円)。

助成率は対象経費の2分の1以内。

ただし、①直近決算期計・受発注・決済といった業務改善ソフトなど、③断熱改修コース/断熱塗装・シート・フィルムなど。

### 厚労省

## 12月以降の雇調金 通常助成率に戻す

厚生労働省は10月28日、新型コロナウイルス感染症に係る雇用調整助成金の緊急雇用安定助成金などの特例措置に関して、12月から令和5年3月までの取り扱い方針を発表した。

12月以降は、通常制度の助成率・日額に引き下げるとともに、業況特例が1年を超える事業主に代え、特に業況が厳しい事業主に対し、一定の経過措置を設ける方針。

具体的には、原則的な措置の助成率は中小企業3分の2、大企業2分の1とし、通常制度の助成率に引き下げるとともに、業況特例が1年を超える事業主に代え、特に業況が厳しい事業主に対し、一定の経過措置を設ける方針。

1とし、通常制度の助成率に戻す(日額上限は1日あたり8355円)。

その要件は、生産指標が前年同期比(来年3月までは令和元々4年までのいずれかの年の同期または過去1年間のうち任意月との比較でも可)で1か月10%以上減少している事業主に対する助成率を来年1月まで、中小企業3分の2(解雇などを行わない場合10分の9)、大企業2分の1(同3分の2)とする。その要件は、これまでの業況特例の要件と同様、生産指標が最近3か月

の月平均で前年、前々年または3年前同期比で30%以上減少している事業主とし、毎月、業況を確認する。

来年4月以降については、このほか、クリーニング期間制度(直前の対象期間完了日の翌日から1年間完了するまで新たに受給できない制度)を適用せざる、同制度の適用除外となる事業主は、来年3月末までの間に支給限度日数の100日まで受給可能とする。

一方、特に業況が厳しい事業主に対する助成率を来年1月まで、中小企業3分の2(解雇などを行わない場合10分の9)、大企業2分の1(同3分の2)とする。その要件は、これまでの業況特例の要件と同様、生産指標が最近3か月

者に対して、親事業者などが適する「二つ星」新規申請、および「二つ星」継続申請の申請案内書をホームページ(HP)同制度Webサイト)に掲載している。

なお、これら申請について、12月6日に説明会(定員に達したため受付終了)を行い、後日、説明会の動画をHPに掲載し紹介する予定。

日本海事協会は「働きやすい職場認証制度」について、今年度から導入する「二つ星」新規申請、および「二つ星」継続申請の申請案内書をホームページ(HP)同制度Webサイト)に掲載している。

なお、これら申請について、12月6日に説明会(定員に達したため受付終了)を行い、後日、説明会の動画をHPに掲載し紹介する予定。

## 業況厳しい事業主 経過措置を講じる

業況特例の要件と同様、生産指標が最近3か月

業況特例の要件と同様、生産指標が最近3か月

### 前年比5%上昇

10月は123

は、新型コロナウイルスの状況や雇用情勢を踏まえながら検討する。

### 海事協会

「二つ星」新規など HPに申請案内書

## WebKIT 運賃指数

依然、新型コロナウイルス感染症前の水準をかなり下回っているが、持ち直し傾向にある。荷物情報(求車)登録件数は14万7946件で前年同月比34.8%増加している。成約率は16.7%で同6.6%の低下となった。

矢崎の デジタコ・ドラレコ

今お使いのバックカメラの映像を録画できます!

詳しくは、今すぐお電話を!

矢崎エナジーシステム 特約販売店

世田谷サービス株式会社

本社 03-5727-1600 (担当・青木)

高島平 03-6906-5960 (担当・磯田)

ホームページ http://www.setagaya-yss.co.jp

E-mail: postmaster@setagaya-yss.co.jp

# 業務効率化と経費縮減へ 事業の総点検を行い精査



東ト協 4年度第1回 交付金事業実施計画案検討委員会

東京都トラック協会は、11月7日、東ト総合会館で、令和4年度第1回東京交付金事業実施計画案検討委員会(水野功委 冒頭、水野委員長があ

いさつし、「東京都からの運輸事業振興助成交付金の減少が続いており、来年度についても厳しい状況になるものと思われる」と指摘し、こうした協会を取り巻く厳しい財政状況を踏まえて実施計画案を検討・策定する必要があるとした。 議事では、来年度交付金事業の実施計画案策定に当たっての基本的な考え方について説明するとともに、今年度事業の進捗状況や予算の執行状況を報告した上で、来年度実施計画案の方向性について検討した。

来年度実施計画案の基本的な考え方としては、交付金の削減を図る。その上で、最小のコストで最大のサービスを目標とし、引き続きコストの削減を図る。また、事業のスクラップ・アンド・ビルドを徹底するとともに、所管事業の総点検を行い、4年度執行見込み額の範囲内で必要な費用を精査した計画案とする方針。

来年度の交付金事業予算では、都からの交付金交付額は8億1150万円(4年度予算比5%減)と見込み、その他収入(全日本トラック協会助成金など)を合わせた収入合計は8億7900万円(同4.7%減)とする。

こうした収入減少の財政状況を踏まえ、人件費の削減に努めるとともに、備用品費など事務的経費についても可能な限り削減する。また、各種助成金に関して、執行状況や今後の見込みを踏まえ、利用状況が低調なものには削減に向けて検討する方針。

12月14日開催の今年度第1回東京交付金事業審議委員会に付議し、承認を得た上で実施計画案を検討・作成する。実施計画案は来年度2月24日開催の第2回検討委員会にて検討した上で、同3月8日開催の第2回交付金事業審議委員会に付議し、審議・決定する予定。

業務の効率化などを進めることにより、会員サービス向上に必要な事業・施策の予算を確保し充当。具体的には、輸送の安全確保に関する事業では、東ト協独自で健康管理や安全に係る講習会などを実施する方針。

今後、こうした交付金事業の方向性について、協P 東ト協・会員事業者全H「求人情報」とリンクを全日本トラック協会に紹介している。このほど、ホームページ(HP)で公開しているトでは、都内の事業所にとどまらず、会員事業者が都外に有する支店・営業所などにおける求人情報も合わせて掲載。トラック運送業務を希望する求職者は、勤務地に加え、職種別にトラックドライバー(大型・中型・小型・トレーラー)や事務・その他を選択して、希望する求人情報を検索できる。また、会社名によるキーワード検索を組み合わせ、情報を検索することも可能。

このほか、全ト協サイトでは、トラックドライバーの仕事を探る動画など各種コンテンツを掲載している。なお、東ト協HPのトップページ・バナーに、全ト協の求人情報サイトとのリンクを掲載している。

## 燃料費増大への支援策 引き続き2支部が要望

東ト協各支部では、価格高騰・高止まりで燃料費負担が増大し、事業経営に大きな影響を及ぼしていることから、それぞれ地域の自治体に対し、支援策として補助制度を求め、要望活動を行っている。

既報の通り、多くの支部が要望活動を行っているが、これらに引き続き2支部が要望活動を行い、支援策の実現を働きか

部・元副会長)とともに文京区役所を訪れ、成澤廣修区長に要望書を示した。

次に、渋谷支部(三村偉一郎支部長)では11月1日、三村支部長が伊藤達也副支部長や田中秀樹前支部長とともに渋谷区役所を訪れ、長谷部健区長に要望書を出した。

要望には斎藤竜一区議会議員や斎藤貴之区議・総務委員長が同席。長谷部区長は、燃料高騰はすべての業界に影響がある問題であり、ま

理解を示した上で、都の緊急対策をはじめ、状況を注視し対応する考えを示した。

区役所を訪れ、長谷部健区長に要望書を出した。要望には斎藤竜一区議会議員や斎藤貴之区議・総務委員長が同席。

長谷部区長は、燃料高騰はすべての業界に影響がある問題であり、ま

区役所を訪れ、長谷部健区長に要望書を出した。要望には斎藤竜一区議会議員や斎藤貴之区議・総務委員長が同席。

東ト協 4年度第1回 交付金事業実施計画案検討委員会



文京支部/左から青柳元支部長、星野支部長、成澤区長、菅青年部長



渋谷支部/左から斎藤(貴之)区議、斎藤(竜一)議長、三村支部長、長谷部区長、田中前支部長、伊藤副支部長

区役所を訪れ、長谷部健区長に要望書を出した。要望には斎藤竜一区議会議員や斎藤貴之区議・総務委員長が同席。

長谷部区長は、燃料高騰はすべての業界に影響がある問題であり、ま

区役所を訪れ、長谷部健区長に要望書を出した。要望には斎藤竜一区議会議員や斎藤貴之区議・総務委員長が同席。

長谷部区長は、燃料高騰はすべての業界に影響がある問題であり、ま

区役所を訪れ、長谷部健区長に要望書を出した。要望には斎藤竜一区議会議員や斎藤貴之区議・総務委員長が同席。

長谷部区長は、燃料高騰はすべての業界に影響がある問題であり、ま

区役所を訪れ、長谷部健区長に要望書を出した。要望には斎藤竜一区議会議員や斎藤貴之区議・総務委員長が同席。

長谷部区長は、燃料高騰はすべての業界に影響がある問題であり、ま

## 児童絵画コンテスト 選考小委員会



東ト協広報・情報委員会(鎮目隆雄委員長)と運輸支局長、および有識者(森本勝也委員長)は、11月2日、東ト総合会館で、合同で設置する「児童絵画作品コンテスト」

選考小委員会は、広報・情報と運輸安全の各委員会選出委員に加え、東京運輸支局・尾崎行雄支局長、および有識者(森本勝也委員長)は、11月2日、東ト総合会館で、合同で設置する「児童絵画作品コンテスト」

選考小委員会は、広報・情報と運輸安全の各委員会選出委員に加え、東京運輸支局・尾崎行雄支局長、および有識者(森本勝也委員長)は、11月2日、東ト総合会館で、合同で設置する「児童絵画作品コンテスト」

選考小委員会は、広報・情報と運輸安全の各委員会選出委員に加え、東京運輸支局・尾崎行雄支局長、および有識者(森本勝也委員長)は、11月2日、東ト総合会館で、合同で設置する「児童絵画作品コンテスト」

選考小委員会は、広報・情報と運輸安全の各委員会選出委員に加え、東京運輸支局・尾崎行雄支局長、および有識者(森本勝也委員長)は、11月2日、東ト総合会館で、合同で設置する「児童絵画作品コンテスト」

選考小委員会は、広報・情報と運輸安全の各委員会選出委員に加え、東京運輸支局・尾崎行雄支局長、および有識者(森本勝也委員長)は、11月2日、東ト総合会館で、合同で設置する「児童絵画作品コンテスト」

選考小委員会は、広報・情報と運輸安全の各委員会選出委員に加え、東京運輸支局・尾崎行雄支局長、および有識者(森本勝也委員長)は、11月2日、東ト総合会館で、合同で設置する「児童絵画作品コンテスト」

## 4年度の入賞作品決定

選考小委員会(鎮目委員長、Web併用)を開催し、令和4年度コンテストの最優秀賞をはじめ、入賞作品などを決定した(各賞入賞者名は1面掲載)。

選考小委員会は、広報・情報と運輸安全の各委員会選出委員に加え、東京運輸支局・尾崎行雄支局長、および有識者(森本勝也委員長)は、11月2日、東ト総合会館で、合同で設置する「児童絵画作品コンテスト」

選考小委員会は、広報・情報と運輸安全の各委員会選出委員に加え、東京運輸支局・尾崎行雄支局長、および有識者(森本勝也委員長)は、11月2日、東ト総合会館で、合同で設置する「児童絵画作品コンテスト」

選考小委員会は、広報・情報と運輸安全の各委員会選出委員に加え、東京運輸支局・尾崎行雄支局長、および有識者(森本勝也委員長)は、11月2日、東ト総合会館で、合同で設置する「児童絵画作品コンテスト」

選考小委員会は、広報・情報と運輸安全の各委員会選出委員に加え、東京運輸支局・尾崎行雄支局長、および有識者(森本勝也委員長)は、11月2日、東ト総合会館で、合同で設置する「児童絵画作品コンテスト」

からだ・メンタルヘルス

電話・Webで健康相談 お気軽にご利用を! 無料

東京都トラック協会は、会員事業者の従業員などを対象に、メンタルヘルス関係を含めた各種健康相談に応じる「24時間電話健康相談」を行っている。24時間・365日年中無休で、利用は無料。

メンタルヘルス関係の相談には心理専門職が相談に応じる(平日午前9時~午後9時)。

◆電話相談窓口◆

フリーダイヤル 0120-109-371

あわせて、健康情報に関するWebサイト「みんなの家庭の医学」(https://kateinoigaku.jp/ 団体コード=tora)も利用可能。

協会 日誌

10月16~31日

17日 グリーン・エコプロジェクtoセミナー(18日)

18日 引越専門部会引越管理者講習

19日 事務長連絡会秋期研修会

20日 指導監査健康起因事故防止セミナー

21日 広報・情報委員会

22日 狭山ゴルフクラブ

23日 衛生委員会

24日 15時 出版印刷・製本・取次専門部会出版物関係送懇談会(東ト総合会館)

25日 15時30分 食糧専門部会・粉委員会(東ト総合会館/Web併用)

26日 14時 運輸安全委員会(東ト総合会館/Web併用)

日程ボード

11月16~30日

16日(水) 東ト協パソコンセミナー(東ト総合会館、18日) 13時 海上コンテナ専門部会役員会(Web会議)

17日(木) 青年部正副本部長会(東ト総合会館) 18時 同幹事会(同)

17日(木) 9時30分 取扱事業・積合専門部会ドローン操縦体験説明会(DBS東京校) 13時

18日(金) 13時30分 標準的な運賃活用セミナー(東ト総合会館/Web併用)

21日(月) 7時40分 東ト協チャリティゴルフ大会(狭山ゴルフクラブ)

22日(火) 10時30分 駐車問題検討小委員会(東ト総合会館)

24日(木) 15時 出版印刷・製本・取次専門部会出版物関係送懇談会(東ト総合会館)

25日 15時30分 食糧専門部会・粉委員会(東ト総合会館/Web併用)

26日 14時 運輸安全委員会(東ト総合会館/Web併用)

# 人材確保へ免許取得支援

## 東ト協 東京しごと財団から受託

東京都トラック協会は11月1日から、東京しごと財団からの助成により、「令和4・5年度業界別人材確保支援事業（運転免許取得支援）」を開始し、会員事業者の中小企業者を対象に免許取得費用の一部を助成する。

これに伴い同日から、助成申請の受付を行っている。事業期間は令和6年3月15日まで（予算額に達した時点で申請受付を終了）。

東ト協は独自に男性・女性ドライバー免許取得助成を行っているが、これに加え、同事業により会員事業者の人材確保を支援することにした。



▽助成額上限は教習費用（税抜き）の2分の1（教習時間超過による延長料金や仮免許交付・申請料などは除く）

▽申請提出・問い合わせ先は東ト協協業部 通・環境G/運転免許助成金担当（03・3359・6257）を参照。

グループワークでは、「トラックドライバーの健康チェックシート」による健康状態の確認、および「あるドライバーの1日の行動」振り返りシート」による問題点の指摘や、健康職場づくりの取り組み事例を踏まえ、今後の取り組みなどについて意見交換を行った。

全政策課・村上強志課長を講師として、海コンの陸上輸送に係る安全対策をテーマに研修した。

### 教習費用最大2分の1助成

#### 11月から申請受付中

▽助成対象事業者は東ト協会員（会費滞納がない事業者）の中小企業者（資本金の額または出資の総額が3億円以下、または常時使用する従業員数が300人以下の会社および個人のうち、これに該当）

東ト協は、東京しごと財団が東京都と連携して実施する、「令和4年度業界別人材確保オナー」による意見交換や、座学形式での講義が実施された。

生活習慣病など予防へ健康職場づくりが重要

安全輸送講習会

# 物流経営士課程開講式



## 次代を担う27人が受講

東ト協は11月7日、東ト協会館で、第23期物流経営士課程の開講式を開催した。今期の受講生は、東ト協を占めるが、経営基盤を確立・健全化し、時代に合ったサービスで利用者のニーズに応えること

東ト協大田支部は、11月5・6日の両日、大田区のポルトレス平和島・平和島公園で開催された第33回「OTAふれあいフェスタ」に参加し、「トラックの日」をPRするとともに、交通安全やトラック運送の役割をアピールした。

東ト協大田支部(菊池正浩支部長)は11月5・6日の両日、大田区のポルトレス平和島・平和島公園で開催された第33回「OTAふれあいフェスタ」に参加し、「トラックの日」をPRするとともに、交通安全やトラック運送の役割をアピールした。

東ト協大田支部(菊池正浩支部長)は11月5・6日の両日、「運送屋さん」のわくわくワークランドとして、トラック運送業にちなんだゲームコーナーを運営し、トラック型人形焼きを振る舞った。あわせて、支部青年部主催の第16回「夢を運ぶ未来のトラック絵画コンクール」表彰式を「虹のステージ」で行った。

### OTAフェスタに参加



### 業界のPRやイベント

東ト協大田支部(菊池正浩支部長)は11月5・6日の両日、「運送屋さん」のわくわくワークランドとして、トラック運送業にちなんだゲームコーナーを運営し、トラック型人形焼きを振る舞った。あわせて、支部青年部主催の第16回「夢を運ぶ未来のトラック絵画コンクール」表彰式を「虹のステージ」で行った。

### AED使用方法など指導



東ト協大田支部(菊池正浩支部長)は11月5・6日の両日、「運送屋さん」のわくわくワークランドとして、トラック運送業にちなんだゲームコーナーを運営し、トラック型人形焼きを振る舞った。あわせて、支部青年部主催の第16回「夢を運ぶ未来のトラック絵画コンクール」表彰式を「虹のステージ」で行った。

### 東ト協大田支部

東ト協大田支部(菊池正浩支部長)は11月5・6日の両日、「運送屋さん」のわくわくワークランドとして、トラック運送業にちなんだゲームコーナーを運営し、トラック型人形焼きを振る舞った。あわせて、支部青年部主催の第16回「夢を運ぶ未来のトラック絵画コンクール」表彰式を「虹のステージ」で行った。

### 東ト協会員対象に「普通救命講習」

東ト協大田支部(菊池正浩支部長)は11月5・6日の両日、「運送屋さん」のわくわくワークランドとして、トラック運送業にちなんだゲームコーナーを運営し、トラック型人形焼きを振る舞った。あわせて、支部青年部主催の第16回「夢を運ぶ未来のトラック絵画コンクール」表彰式を「虹のステージ」で行った。

### 安全輸送講習会

東ト協大田支部(菊池正浩支部長)は11月5・6日の両日、「運送屋さん」のわくわくワークランドとして、トラック運送業にちなんだゲームコーナーを運営し、トラック型人形焼きを振る舞った。あわせて、支部青年部主催の第16回「夢を運ぶ未来のトラック絵画コンクール」表彰式を「虹のステージ」で行った。

国交省

### 自動車関係 功労者大臣表彰



### 東ト協関係14人が受賞

功労者大臣表彰式を開催し、各分野で功績のあった事業者・運転者を合わせて237人を表彰した。貨物運送関係(通運関係含む)の表彰式は同25日に行われ、83人が受賞。このうち、東京都トラック協会関係では副会長の松原伸行氏をはじめ功労者10人、運転者4人の合計14人が表彰を受けた。

車は私たちの暮らしに欠くことのできない移動手段となっている。物流の面においても、自動車はわが国の社会経済活動の基盤として重要な役割を果たしている。新型コロナウイルス感染症の影響が続く中、エッセンシャルカーとしての大きな役割に期待している」と述べた。

東ト協関係の受賞者は次の通り(敬称略、カッコ内は会社名・支部名)  
〈功労者〉  
吉田浩一(宮吉運輸・中央)▽松原伸行(松原運送・大田)▽浅見博之(浅見運輸倉庫・世田谷)▽飯田勇一(TAKAI DO)▽篠本密治(徳丸運輸倉庫・板橋)▽中村克敏(中彦運送・城東)▽香川省司(東都運搬社・墨田)▽荒井孝志(東京荒井清運送・葛飾)▽高橋忠男(五島運輸倉庫・足立)▽小沢庄一(三興運輸・多摩)

〈運転者〉  
亀居守(DNPロジスティクス・北)▽栗田和広(上野運輸・北)▽藤巻一直(西町運送・北)▽熊谷敏彦(都北運輸・北)

関係省庁 エコドライブ普及へ  
11月「推進月間」実施中

警察庁・経済産業省・国土交通省・環境省で構成するエコドライブ普及連絡会は、11月を「エコドライブ推進月間」と地球と財布にやさしいエコドライブを始めよう」として、普及・推進を図るための広報を積極的に実施している。

具体的には、エコドライブ10のすすめについて、その普及・推進を図る。

### 労災発生状況 厚労省 9月末累計

厚生労働省がまとめた労働災害発生状況(9月末累計、速報値)によると、陸上貨物運送事業では、死亡者数が51人で前年同期比12人(19.0%)少なく、大幅に減少しているが、死傷者数は1321人で同211人(1.9%)多く、小幅な増加となっている(以下、増減は前年同期比)。

陸運業の労災を事故の型別にみると、死亡災害では、最も多い「交通事故(道路)」が21人で9人が死亡、12人が死傷者数にカウントされている。全産業では死亡者数が520人で21人が死亡、12人が死傷者数にカウントされている。

厚生労働省(30.0%)少なく、大幅に減少しているが、死傷者数は15万3585人で5万5672人(56.9%)も多く、1.5倍強に増加。業種別では、第三次産業が倍増となっている。

東京都 環状第2号線  
の全線(約14.4km)が開通が実現する。これにより、臨海部と都心部を結ぶ交通・物流ネットワークの強化や、並行する晴海通りの渋滞緩和など地域交通の円滑化が図られるほか、臨海地区への避難ルートが多重化による防災性の向上が期待されている。

### 陸運業 死亡者19%の大幅減 死傷者1.9%増に

陸運業の労災を事故の型別にみると、死亡災害では、最も多い「交通事故(道路)」が21人で9人が死亡、12人が死傷者数にカウントされている。

陸運業の労災を事故の型別にみると、死亡災害では、最も多い「交通事故(道路)」が21人で9人が死亡、12人が死傷者数にカウントされている。

陸運業の労災を事故の型別にみると、死亡災害では、最も多い「交通事故(道路)」が21人で9人が死亡、12人が死傷者数にカウントされている。

陸運業の労災を事故の型別にみると、死亡災害では、最も多い「交通事故(道路)」が21人で9人が死亡、12人が死傷者数にカウントされている。

### 築地～新橋間 12月18日開通

東京都建設局はこのほど、かねて整備を進めていた骨格幹線道路の東京都市計画道路環状第2号線の築地5丁目～新橋4丁目間(約1.4km)の地下トンネル構造などの本線道路が、12月18日15時に開通すると発表された。

同区間の開通に伴い、環状第2号線記念式典などを実施予定。

同区間の開通に伴い、環状第2号線記念式典などを実施予定。

### 11月17日ライブ配信

企業で目指す安全運転テーマにシンポジウム  
自動車安全運転センターは11月17日、「自動車安全運転シンポジウム2022(警察庁後援)」をオンライン配信(YouTube Live)により実施する。開催時間は午後1時30分～4時。シンポジウムは、「企業で目指す安全運転」をテーマに開催。基調講演は「自動車安全運転センターを活用した安全運転指導」。



視聴用QRコード

### トラック事故速報

死亡事故  
10月24日(月) 5時59分頃発生(晴天)  
場所 文京区内(春日通り)  
当事者 原動機付自転車(男性50代死亡) × 自家用中型貨物車(男性50代) × 事業用大型貨物車(男性50代)  
状況 文京区本部  
概要 春日通りを上野方面から大塚方面に直進した自家用中型貨物車と大塚方面から御茶ノ水方面に右折しようとした原動機付自転車が衝突(1)した後、原動機付自転車が右折した事業用大型貨物車と衝突(2)した。信号機は双方青信号であった。



問い合わせ先: 東京都トラック協会 業務部交通・環境G ☎03-3359-3618  
※事故速報は東ト協ホームページでPDFデータも掲載しています

## トラックドライバーのための危険予知トレーニング

録音 交通場面

- ①有信号交差点での右折
- ②有信号交差点での左折
- ③住宅地の道路
- ④夜間の道路
- ⑤駐車車両がある道路
- ⑥施設へのバック入替

関東交通共済協同組合

ご希望の方は、関交協・安全推進部まで  
TEL: 03-5337-1754  
MAIL: ansui@kankokyo.or.jp

## トラックドライバーのための危険予知トレーニング

### 関交協オリジナル冊子

関交協では、運送事業者の皆様とともに交通事故削減を課題とし様々な事故防止支援を行っております。

当組合発生の事故事例の類似交通場面を画像で例示し、分析&解説した冊子を作成いたしました。

国土交通省 事業用自動車総合安全プラン2025の施策でも挙げられた、取り組むべき課題「危険予知トレーニング用視聴覚教材による事故防止活動の推進」に則した指導・教育に本冊子をご活用ください。

関東交通共済協同組合

### 東ト協連 運賃動向調査 第37回

## 運賃「低い」が9割近く 値上げは17%と改善傾向

東京都トラック連送事業協同組合連合会は、このほど、第37回「運賃動向」に関するアンケート調査の結果をまとめた。それによると、現行の収入運賃・料金は希望より低いとの回答はやや減つたものの、9割近くに上り、依然厳しい状況にある。こうした中で「標準的な運賃」を届出・予定の事業者は8割近くに上るが、適用の実現はまだ一部にとどまっている。

調査対象時期は7月31日時点。回答数は173事業者(回答割合は各設問)。

「標準的な運賃」の届出・予定は8割近くに上るが、適用の実現はまだ一部にとどまっている。調査対象事業者は、希望より高い(0.0%)、希望通り(12.8%)、少し低い(50.6%)、低い(30.8%)、極めて低い(5.8%)と回答した。このうち「低い」と回答した事業者は、前回の調査より1.2%増加した。

「標準的な運賃」の届出・予定は8割近くに上るが、適用の実現はまだ一部にとどまっている。調査対象事業者は、希望より高い(0.0%)、希望通り(12.8%)、少し低い(50.6%)、低い(30.8%)、極めて低い(5.8%)と回答した。このうち「低い」と回答した事業者は、前回の調査より1.2%増加した。

「標準的な運賃」の届出・予定は8割近くに上るが、適用の実現はまだ一部にとどまっている。調査対象事業者は、希望より高い(0.0%)、希望通り(12.8%)、少し低い(50.6%)、低い(30.8%)、極めて低い(5.8%)と回答した。このうち「低い」と回答した事業者は、前回の調査より1.2%増加した。

### 届出・予定8割近くも適用に難しさや懸念が

「標準的な運賃」の届出・予定は8割近くに上るが、適用の実現はまだ一部にとどまっている。調査対象事業者は、希望より高い(0.0%)、希望通り(12.8%)、少し低い(50.6%)、低い(30.8%)、極めて低い(5.8%)と回答した。このうち「低い」と回答した事業者は、前回の調査より1.2%増加した。

「標準的な運賃」の届出・予定は8割近くに上るが、適用の実現はまだ一部にとどまっている。調査対象事業者は、希望より高い(0.0%)、希望通り(12.8%)、少し低い(50.6%)、低い(30.8%)、極めて低い(5.8%)と回答した。このうち「低い」と回答した事業者は、前回の調査より1.2%増加した。



5年2月18日～3月19日

**4年度 運行管理者試験(貨物) 第2回**

運行管理者試験センターは、令和4年度第2回運行管理者試験(貨物試験)を実施する。試験方法はC B T方式のみ。実施要は次の通り。

**▽試験期間**  
5年2月18日～3月19日(試験会場などの予約に際し、希望する日時を選択)

**▽試験地・受験会場**  
全国47都道府県の試験会場で受験が可能(予約する際に選択)。一部の試験地では定員制。※空きがある場合、試験会場・日時の変更が可能。

**受検申請受付** 12月12日～5年1月18日

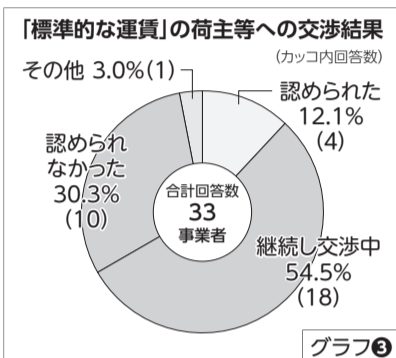
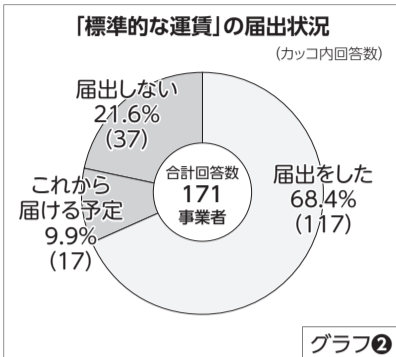
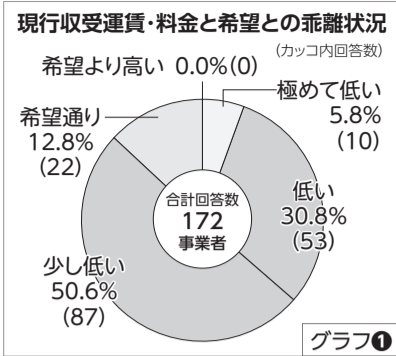
**▽受験申請の受付期間**  
12月12日～5年1月18日(厳守)

**▽受験申請方法**  
新規・再受験ともインターネット申請(申請は1人1回限り)

**▽受験資格(貨物試験)**  
実務経験者Ⅱ自動車運送事業(貨物軽自動車運送事業を除く)の用に供する事業用自動車、または特定第二種貨物利用運送事業者の事業用自動車の運行管理に関し、1年以上の実務経験がある者

**▽試験結果発表**  
5年4月5日(予定)

詳細は、同センターホームページを参照。



「適用したいができない」(26.7%)が2.3%増、「適用できるかわからない」(20.9%)が1.7%増、それぞれ増えており、適用したくてもできない状況にあるようだ。

届出状況は、「届出をした」(68.4%)が8.1%増、「届出しない」(21.6%)が1.1%減、「これから届ける予定」(9.9%)が0.2%減となった。

「標準的な運賃」の届出・予定は8割近くに上るが、適用の実現はまだ一部にとどまっている。調査対象事業者は、希望より高い(0.0%)、希望通り(12.8%)、少し低い(50.6%)、低い(30.8%)、極めて低い(5.8%)と回答した。このうち「低い」と回答した事業者は、前回の調査より1.2%増加した。

全日本トラック協会 全国ドラコン 第54回 全国ドラコン 内閣総理大臣賞 西濃・西林仁さん (兵庫県代表)

総合得点第1位(982点)の成績を挙げ、「プロドライバー日本一」として内閣総理大臣賞を受賞した。

表彰式では、国土交通省の堀内丈太郎自動車局長から、西林さんに対し、内閣総理大臣賞の賞状とトロフィーが授与された。

全日本トラック協会 西濃支部所属の西林仁さん(兵庫県代表)が、

全日本トラック協会 西濃支部所属の西林仁さん(兵庫県代表)が、

全日本トラック協会 西濃支部所属の西林仁さん(兵庫県代表)が、



全日本トラック協会 西濃支部所属の西林仁さん(兵庫県代表)が、

全日本トラック協会 西濃支部所属の西林仁さん(兵庫県代表)が、

全日本トラック協会 西濃支部所属の西林仁さん(兵庫県代表)が、



**気象庁 東京管区气象台**

東京管区気象台は、降雪の状況や今後の予報などが一目で分かるサイトを「今後の雪」(写真)を設けており、出かける前には参考にしようと呼びかけている。

同气象台によれば、今冬(12月～来年2月)は寒気の影響を受けやすく、関東・甲信地方は気温が平年並みか低く、降水量は平年並みか少ない見込み。また、東日本の日本海側は降雪量が多い一方、太平洋側は晴れる日が多いが、関東地方は南岸を低気圧が通過する際には、大雪となるおそれもあるという。

このため、気象情報に留意して、冬タイヤ装着など「早めの冬支度」を行い、峠や橋上の路面凍結などにも十分注意するよう呼びかけている。

「標準的な運賃」の届出・予定は8割近くに上るが、適用の実現はまだ一部にとどまっている。調査対象事業者は、希望より高い(0.0%)、希望通り(12.8%)、少し低い(50.6%)、低い(30.8%)、極めて低い(5.8%)と回答した。このうち「低い」と回答した事業者は、前回の調査より1.2%増加した。

「標準的な運賃」の届出・予定は8割近くに上るが、適用の実現はまだ一部にとどまっている。調査対象事業者は、希望より高い(0.0%)、希望通り(12.8%)、少し低い(50.6%)、低い(30.8%)、極めて低い(5.8%)と回答した。このうち「低い」と回答した事業者は、前回の調査より1.2%増加した。

「標準的な運賃」の届出・予定は8割近くに上るが、適用の実現はまだ一部にとどまっている。調査対象事業者は、希望より高い(0.0%)、希望通り(12.8%)、少し低い(50.6%)、低い(30.8%)、極めて低い(5.8%)と回答した。このうち「低い」と回答した事業者は、前回の調査より1.2%増加した。

**運行管理者試験テキスト**

【貨物編】  
**過去の問題の解説と実践模擬問題**  
【出題範囲の要点と実践模擬問題30問付】  
定価 2,640円(税込)

令和4年版 (7月刊行) **自動車六法**  
定価 7,700円(税込)

株式会社 輸送文研社(柏林書房)  
TEL03-3861-0291 FAX03-3861-0295

