



# トラック運送53社承認

### 国交省 運行管理高度化検討会



国交省は9月28日、令和4年度・第2回運行管理高度化検討会を開催し、遠隔点呼(10月12月開始事業者)の実施について、6月末に承認した第1弾に続き、8月末までに申請があった第2弾の実施事業者として77社(実施者側75、被実施業者側2)を承認した。また、1社の点呼実施場所や機器変更

労働環境の改善、労働力不足の解消などに向けた手段として、今年4月から情報通信技術(ICT)を活用した遠隔点呼制度の運用を開始。事業者は実施体制などについて申請し、同検討会の承認を得た上で実施することになった。

今回の検討会では、第1弾の実施事業者(23社)を対象とした実態調査結果(回答16社)を報告した。それによると、時間帯別の点呼状況は早朝(4時～8時/約35%)が最も多く、深夜(20時～19時5分)と合わせ、全体の約55%を占める。また、運行管理者1人当たりの遠隔点呼平均回数は1日当たり平均40回までが最も多く、全体の85%を占めている。

運行管理者の負担に関するヒアリング結果では、1社を除く15社が「負担が減った」と回答し、ほとんどの事業者で遠隔点呼の実施効果が確認されている。具体的には、早朝や深夜の勤務がなくなり、点呼にかける時間が減ったことなどに伴い、「乗務員に対する安全運転指導などの時間を増やすことができた」などの効果が挙げられている。一方で、「システムエラーなどがあり、再起動などが必要な状況が多かった」とい

つた問題も指摘されていた。機器トラブルについては、半数を超える9社が「トラブルがあった」と回答。具体的には、深夜早朝にシステムが固まって動きづらいう、ネットワークがダウンして対面点呼に切り替えた、顔認証がスムーズにいかないなどの事例が挙げられている。

このほか、遠隔点呼の被実施場所の拡大や自動点呼、運行管理業務の一元化への取り組みなどについて審議した。また、スマホを持っていない場合でも、窓口にあるタブレット端末を使用することにより、申請書を作成できる。対象となる登録手続きは、自動車(軽自動車を除く)などに係る所有者、使用者の変更(移転登録・変更登録)や、氏名・住所・使用の本拠の位置の変更(変更登録)、一時的な使用中止(一時抹消登録)など。ただし、新規登録や永久抹消登録などの手続きは、今回の実証実験の対象外。

## 遠隔点呼実施第2弾

国交省は、運行管理における安全性の向上や

多くの深夜(20時～19時5分)と合わせ、全

別点呼状況は早朝(4時～8時/約35%)が最も

多くの時間を増やすことができた」などの効果が

申請書メーカー実証実験

関東運輸局は10月4日から、東京・神奈川各運輸支局

申請書に必要な事項を

## トラック輸送の省エネ推進

### 動態管理システムへ補助

国土交通省は経済産業省資源エネルギー庁との連携事業として、令和4年度「トラック輸送における省エネ化推進事業」(AI・IoT等を活用した更なる輸送効率化推進事業費補助金)を実施し、車両動態管理システム導入などを支援する。

3次公募の申請受付期間は、10月28日午前10時から11月7日午後4時まで。申請方法は、事業事務局ホームページ(HP)から、申請書類をダウンロードし、記入の上、HPより申請システムにアップロードする。

同事業は、トラック事業者と荷主などの連携を要するに、車両動態管理システムなどの導入に要する経費の一部を補助し、導入システム活用

による輸送効率化を実証するもの。実施成果として、省エネ効果1%以上の達成が要件。

3次公募の補助予算額は約7億円。補助対象と補助率(上限額/台数)については、次の通り。

①トラック事業者への車両動態管理システムの導入・活用/定額または2分の1以内(上限50万円)

※1台当たり補助対象経費が24万円以上の場合、補助額は定額12万円

②荷主などへの予約受付システムなどの導入・活用/2分の1以内(2500万円)、うちパレタイズシステムの導入

による輸送効率化を実証するもの。実施成果として、省エネ効果1%以上の達成が要件。

## 関運局次長に金子氏

金子修久(かねこ・のぶひさ)氏 昭和45年生まれ、広島県出身。早稲田大学法学部卒業。平成5年運輸省入省。国土交通省自動車局自動車情報課長、成田国際空港執行役員管理部門総務人事部長などを歴任。



金子氏

国土交通省の10月1日付人事異動で、関東運輸局次長に金子修久氏(成田国際空港執行役員管理部門総務人事部長)が就任した。

その活用により、疲労などによる運転ミスに伴う交通事故の削減をはじめ、空気抵抗や車速変

自動車の燃費削減に貢献する。また、省エネ効果1%以上の達成が要件。

# 天然ガストラックは物流のエネルギーセキュリティ向上と大気環境改善を実現します。



石油系燃料に頼らない天然ガストラックは東日本大震災直後でも、大半が運行を停止することがありませんでした。天然ガスの産地は世界中にあり、エネルギーセキュリティ性が高いことが特徴です。さらに天然ガストラックはCO2やNOx、PMなどの排出量が少ないため大気環境改善に貢献しています。



エネルギー・フロンティア TOKYO GAS

NGV 事業室 〒105-8527 東京都港区海岸 1-5-20 Tel.03-5400-6774

http://eee.tokyo-gas.co.jp/product/ngv/



# 運輸 点描

## 持続可能な物流構築へ

国土交通省・経済産業省・農林水産省は、3省連携で「持続可能な物流の実現に向けた検討会」を立ち上げた。同研究会には公正取引委員会や厚生労働省、資源エネルギー庁もオブザーバーとして加わっている。一方、国交省では令和5年度中に、総合政策局の物流関連部署である物流政策課、物流産業室、国際物流室を自動車局に移管する予定である。この2つの動きは何を意味しているのか。実は、この2つは密接に関連していると認識すべきである。

「持続可能な物流の実現に向けた検討会」の事務局は3省の関連部署が共同で構成する。経産省は商務・サービスグループ物流企画室、農水省は大臣官房新事業・食品産業部食品流通課、そして、国交省では総合政策局物流政策課と自動車局貨物課が務める。それだけではなく、国交省からは道路局、鉄道局、海事局、港湾局もオブザーバーとして加わっている。

国交省から物流関連部署が揃って参加するのは当然としても、経産省や農水省といった、いわば荷主側を管轄する各省が一緒に「持続可能な物流の実現」に向けて検討するということは、現在の物流の延長上ではもはや今後の日本の物流は成り立たなくなる、という共通の危機認識があるという見受けられる。

さらに、持続可能な物流の構築のためには、物流事業者はもちろん、発着荷主やサプライチェーン全体、さらに国民の理解と協力が重要だということも認識されている。国交省から物流関連部署が揃って参加するのは当然としても、経産省や農水省といった、いわば荷主側を管轄する各省が一緒に「持続可能な物流の実現」に向けて検討するということは、現在の物流の延長上ではもはや今後の日本の物流は成り立たなくなる、という共通の危機認識があるという見受けられる。

## 関係3省の連携で検討会設置 営業用トラックを軸に再構築

「持続可能な物流の実現」に向けて検討するということは、現在の物流の延長上ではもはや今後の日本の物流は成り立たなくなる、という共通の危機認識があるという見受けられる。

した(外国人を含めると64万4000人減少)。47都道府県で一番人口が少ないのは鳥取県で、昨年10月1日時点では54万4000人だが、この1年間で、鳥取県の全人口より7万人以上も多い人口が減少したことになる。この人口減少は食料品や飲料水、日用雑貨をはじめ、あらゆる需要が減少することを示している。つまり、国内市場の縮小である。そうすると、従来通りの物流の仕組みでは物流が維持できなくなってしまう。これが本来の物流危機である。その物流危機を乗り越えて持続可能な物流を構築するには、国民全体で物流のあり方を考えていくことが必要になってくる。一方、国交省では来年278万人(外国人を含めた総人口は1億2550万人)で、前年と比べて61万8000人も減少

度中には、総合政策局の物流関連部署を自動車局に移管する。これは何を意味するのか。国内市場の縮小に伴って国内貨物輸送量も減少していくが、各輸送機関が輸送量を減らす中にある唯一、営業用トラックだけは当面の間、輸送量が増加すると予測されている(日本ロジスティクスシステム協会「ロジスティクスコンセプト2030」)。

なお、営業用トラックは現在、国内貨物輸送量(重量ベース)の6割強を担っているが、輸送量が減少すれば効率化が求められるようになるため、同じく3割強を運んでいく自家用トラックからの転換が進むからである。(物流ジャーナリスト 森田寛士夫)

航空貨物といった輸送機関は輸送供給能力に制約がある。また、港、空港までの輸送と、これら拠点から先はトラック輸送が必要となる。このようにことから、今後の持続可能な物流体制は、営業用トラックを軸に構築していくことが必要なのである。総合政策局の物流関連部署を自動車局に移管するのは、今後の持続可能な物流は営業用トラックが中心になることを意味していると理解してよいだろう。こうした追い風を背景に、労働時間の短縮や「標準的な運賃」の実現など、物流が直面する諸課題に取り組んでいかなければならない。(物流ジャーナリスト 森田寛士夫)

## 設備投資支援事業 DX推進など助成

### 第4回

東京都と都中小企業振興公社は、令和4年度「躍進的な事業推進のための設備投資支援事業」について、第4回募集を行う。申請に当たっては事前予約が必要。申請の事前予約の受付期間は、10月17日から11月10日午後5時まで。申請期間は11月15日から24日まで。今年度は、中小企業のDX(デジタルトランスフォーメーション)を加



申請予約受付 11月10日まで

常用従業員20人以上の取得に必要機械設備の導入。①の助成率(カッコ内)は、中小企業者(競争力・ゼロエミッション強化)が2分の1以内(1億円)、小規模企業者が3分の2以内(3000万円)。ゼロエミッション要件に該当する場合は中小・小規模とも3分の2以内(1億円)、同様に特に省エネ効果の高い取り組みが同4分の3以内(1億円)。これ以外②③④の助成率はいずれも3分の2以内(1億円)。なお、各事業とも下限額は100万円。

事業多角化や新たな経営課題へ都中小企業振興公社ホームページを参照。

## 金融機関提案融資 信用保証料を補助

### 東京都

東京都は10月3日から、中小企業制度融資の融資メニューの一環として、「金融機関提案融資」の取り扱いを開始し(CP策定など)を開始した。融資に伴う信用保証料対策(耐震・防水工事など)防災対策設備投資など相当分を補助する。

中小企業の多様な経営課題や都の政策課題などの解決に資するため、各金融機関の独自の工夫やノウハウ、ネットワークを活用した融資を実施するもの。

## 中小の脱炭素など支援

中小の脱炭素など支援

等電子化支援(紙の手形・銀行のメニューは11月1日開始)。取扱い金融機関と融資メニューは、次の通り。西武信用金庫Ⅱ脱炭素支援(自社のCO2排出量を算定し、脱炭素に資する取り組み深化など)BCP支援(自社のBCP策定など)西京信用金庫Ⅱ防災対策(耐震・防水工事など)防災対策設備投資など

銀行のメニューは11月1日から開始。各融資メニューの申し込みは、取扱金融機関の受付窓口で行う。詳細は、都産業労働局ホームページを参照。

「法遵守の自主点検を違反多い業種に要請」

「全ト協がアンケート 10月21日まで回答を」

WebKIT 運賃指数

矢崎の デジタコ・ドラレコ

今お使いのバックカメラの映像を録画できます!

詳しくは、今すぐお電話を!

矢崎エナジーシステム 特約販売店 世田谷サービス株式会社

本社 03-5727-1600 (担当・青木)

高島平 03-6906-5960 (担当・磯田)

ホームページ http://www.setagaya-yss.co.jp

E-mail: postmaster@setagaya-yss.co.jp



# 協ト東 ダンス動画と川柳 入賞者。作品を表彰

## トラックフェスタ 新企画コンテスト



最優秀賞受賞チームによるダンス



特設ブースで入賞作品を発表

東京都ト  
トラック協会  
として、新企画の「トラ  
ック川柳コンテスト」と  
は、「トラッ  
クフェスタ  
T O K Y O  
2022」  
(9月17  
18日に代々  
木公園で開  
催)の一環  
として、新企画の「トラ  
ック川柳コンテスト」と  
「トラックダンス動画コ  
ンテスト」を実施し、入  
賞作品の発表と表彰を行  
った。

表彰を行い、浅井隆会長が  
ダンス動画コンテストで  
最優秀賞を受賞したチー  
ム「リビイト振付」に対  
し、表彰状と副賞を贈る  
とともに、同チームがス  
テージでダンスパフォー  
マンスを披露した。また、  
森本勝也副会長(フェス  
タ実行プロジェクト・リ  
ーダー)が、川柳コンテ  
ストの最優秀賞作品「澄  
んだ空 未来に届ける エ  
コ運転(作者:減点パパ)  
を紹介し、表彰した。

あわせて、17・18日両  
日も会場の特設ブース  
で入賞した川柳13作品を  
紹介するとともに、モニ  
ターで入賞したダンス動  
画を放映した。

は、業界が社会を支える  
重要な役割を果たしてい  
ることを理解してもらう  
ことを目指している。

展に寄与し、そ  
の功績が顕著な  
満50歳以上の者  
②事業者団体  
の役員として15  
年以上その業務  
に精励し、当該  
事業の発展に寄  
与し、その功績  
が顕著な満50歳  
以上の者  
③表彰状  
トラック運送  
事業の運転者・  
従業員や運送取扱事業の  
従業員、または事業者団  
体の職員で、次に該当す  
る者。  
①危険を顧みず職責を  
遂行し、または重大事故  
を未然に防止し、  
その功績が顕著

## 対象者の推薦を!

展に寄与し、そ  
の功績が顕著な  
満50歳以上の者  
②事業者団体  
の役員として15  
年以上その業務  
に精励し、当該  
事業の発展に寄  
与し、その功績  
が顕著な満50歳  
以上の者  
③表彰状  
トラック運送  
事業の運転者・  
従業員や運送取扱事業の  
従業員、または事業者団  
体の職員で、次に該当す  
る者。  
①危険を顧みず職責を  
遂行し、または重大事故  
を未然に防止し、  
その功績が顕著

り同種の感謝状・表彰状  
を受賞した者は除外  
②推薦資格などに関す  
る年数的要件(勤続年数・  
年齢など)、および功績  
調書・履歴書の内容は、  
次の基準日により算出す  
る  
※感謝状・表彰状の基  
準日 令和4年12月末日  
③表彰状の推薦対象  
は、東京都内の営業所に  
勤務している運転者・従  
業員に限る(他県の営業  
所で勤務している場合、  
各県ト協への推薦が必  
要)  
▽問い合わせ先 東ト  
協総務部総務・支部支援  
G(03・33359・6  
252)

ため、全日本トラック協  
会の制作動画「もしもト  
ラックが止まったら」の  
曲に合わせたダンス動画  
を募集したもの。その結  
果、29作品の応募があり、  
選考の結果、最優秀賞(1  
人)・特別賞(2人)・入  
賞(5人)の各作品を表彰  
した。

また、川柳コンテスト  
では、トラックドライバ  
ーへのエールやトラック  
の思い出、物流にかかわ  
ることをテーマにし  
た川柳を募集したもの。  
1900作品の応募があ  
り、最優秀賞(1人)を  
はじめ、特別賞(2人)・入  
賞(10人)の各作品の表  
彰を行った。

「最優秀賞」  
澄んだ空 未来に届ける エ  
コ運転(減点パパ)  
「特別賞」  
リビイト振付  
Tae Ookura  
「入賞」  
Tropical also  
da/Angel Fa  
miliar/SUZ  
Uchan/Lixi  
ao/おきとけみお  
「トラック川柳コンテ  
スト」  
「最優秀賞」  
澄んだ空 未来に届ける エ  
コ運転(減点パパ)  
「特別賞」  
リビイト振付  
Tae Ookura  
「入賞」  
Tropical also  
da/Angel Fa  
miliar/SUZ  
Uchan/Lixi  
ao/おきとけみお

「荷物には 使命と笑  
顔も載せている」(笑顔  
配達人) / 「トラックが  
日々の幸せ 運んでる」  
(わにばば) / 「荷を降  
ろし 肩の荷下ろす こ  
の仕事(上田ひろし) /  
「コロナ禍も 変わらぬ配  
達ありがとう」(やんち  
やん) / 「トラックが明  
日の生活 支えてる」(和  
ちゃん) / 「ご褒美は届  
けた先にある笑顔」(真  
凛) / 「トラックが 持続  
可能にする社会」(遅れ  
てきた猫☆) / 「トラッ  
クが支える暮らしの 当  
たり前」(さじょう) /  
「スピードを 落とせば視  
界も 広がる」(ほら吹  
き) / 「ポチつてもトラ  
ックなければ 届かない」  
(ハコブンジャーの母)

## 東ト協・全ト協 健康管理セミナー

東ト協は9  
月27日、東ト  
協総合会館で全  
日本トラック  
協会との共催  
により、令和  
4年度「健康  
管理セミナー」  
を開催した。  
セミナーでは、講師の  
ヘルスケアネットワー  
ク(OCHIS) 保健師・  
安島なつき氏が、「定期  
健康診断の有効活用と健  
康経営への活かし方」と  
題して講演。

## 協ト東 トレーラ安全使用と 法改正に係る研修会

東ト協は9月8・9日、  
東ト協総合会館で、全日本  
トラック協会との共催に  
より、令和4年度「トレ  
ーラの安全な使用及び関  
係法令改正に係る研修  
会」(2日間とも同内容)  
を開催し、トレー  
ラを所有する事業  
者の管理職や整備  
担当者、運  
転者などが  
多数参加し  
た。

研修会では、  
まず、日  
本自動車車  
体工業会ト  
レーラ部会  
サービス委  
員会の吉村  
友和氏(8  
日) / 佐藤  
孝氏(9日)  
が「トレー  
ラについて  
説明し、事  
故予防につ  
いて説明し、  
事故予防に  
ついて説明  
した。

## 火災・車輪脱落防止を 関係法令改正など解説

さらに、車輪脱落事故  
増加傾向にあると注意を  
求めた上で、火災の原因  
と説明。ホイール・ナッ  
トをはじめ、点検整備の  
重要性を改めて強調した。  
続いて、同部会業務委  
員会の福西進一氏(8日)  
/ 竹永拓也氏(9日)が  
「トレーラに係る最新

の関係法令改正内容の紹  
介とトレーラ輸送による  
輸送効率向上について」  
と題して講演。  
これまでの関係法令の  
改正や、2年度以降に適  
用された自動車の積載の  
制限に係る法令改正、継  
続緩和の無期限化、およ  
び来年からの車検証電子  
化などについて説明。  
さらに、実車実験動画  
により「トレーラの横転  
抑制装置の有効性」に関  
して解説した。  
なお、同研修会は安全  
性評価事業(Gマーク制  
度)申請時に加対象とな  
るため、参加者には受  
講証明書が交付された。



## 健康診断結果を有効活用 高齢化対応も必要に

要と説明した。  
また、全ト協の「運輸  
ヘルスケアナビシステ  
ム」を活用すれば、健康  
データの一元化とハイリ  
スク者の見える化などが  
可能になることから、同  
システムを効果的  
に活用し、健康管  
理の取り組みを進  
めるべきとアドバ  
イスした。  
あわせて、「働  
きやすい職場認証  
制度」や「健康経  
営優良法人認定制  
度」について解説  
した。  
続いて、OCH  
健康を配慮した働き方を支  
援する必要があると  
した。

IS 副理事長・作本貞子  
氏が「高齢ドライバーと  
運転業務」と題して講演  
し、ドライバーの健康管  
理における留意点などに  
ついて説明。  
高齢者についてはさら  
に、病気や身体機能の低  
下などでリスクが増加す  
ることから、高齢化によ  
る影響や心身の変化を理  
解し軽度の認知障害や目  
の病気、聴力低下などへ  
の対応も必要と指摘した。  
さらに、事業者は労働  
時間や適正な配置につい  
て検討し、健康管理に関  
する教育を行うなど、健  
康を配慮した働き方を支  
援する必要があると  
した。

## 11月15日開催

東ト協は11月15日、「陸  
運事業者のための安全マ  
ネジメント研修」(運輸  
安全マネジメントと労働  
安全衛生マネジメントシ  
ステムの一体化に  
よる効果的な運用  
)を開催する。  
全日本トラック  
協会・陸上貨物運  
送事業労働災害防  
止協会・陸災防  
京都支部会との共  
催により、実施す  
るもの。  
時間は午後1時  
30分〜4時30分、  
会場は東ト協総合会館7階  
大会議室。受講料は無料。  
研修内容は、①「運輸  
安全マネジメント」と、陸  
運業における労働安全衛  
生マネジメントシステム  
ガイドライン(RIKM

の概要説明、②  
これらマネジメント  
の一体化運用方法につ  
いて、講師は、陸  
災防の安全管理士。  
受講対象は、会員事業  
者の経営者・運行  
管理者・安全担当  
責任者など。定員  
は60人(先着順・  
1社1人まで、定  
員になり次第、受  
付終了)。  
受講申し込みの  
受付は10月31日午  
後5時まで。  
申し込みは東ト  
協会ホームページ  
/セミナー情報掲載の開  
催案内「申込みフォーム」  
で行う。  
▽問い合わせ先 東ト  
協総務部交通・環境G(0  
3・33359・3618)

協会は、第62回「正しい運転・明るい輸送運動(11月16日)を令和5年1月10日」を実施する。交通・労働災害事故の防止や輸送秩序の確立などにより、年末年始の輸送繁忙期における安全・安心な輸送サービスを提供することを目的に、毎年、各都道府県トラック協会との共催で実施しているもの。

**11月16日～5年1月10日**

具体的には、飲酒運転の根絶や追突事故・交差点に

**第62回正しい運転・明るい輸送運動**

おける事故防止の徹底、過労運転防止の徹底、確実な

**車輪脱落事故防止へ 10月からキャンペーン**

**ホイール・ナット 保守管理の緊急点検**

国土交通省は、今年2月に「大型車の車輪脱落事故防止対策に係る調査・分析検討会」を設置し、脱落事故車両の調査・分析を行った。その結果、事故車両では劣化したホイール・ナットの使用に加え、タイヤ脱着時に同箇所の清掃や潤滑剤の塗布などが適切に行われていない状況が多いことが明らかになった。このため、大型車のホイール・ナットの適切な保守管理について、緊急点検を実施する。



緊急点検は、車輪4年以上の大型車(平成30年9月30日以前に登録された大型車約38万台)を対象に、その個々のユーザーにダイレクトメールを郵送して実施する。なお、緊急点検の結果、劣化したホイール・ナットの交換が必要な場合、大型車メーカーから左側後輪分の新品のホイール・ナットが無償提供される。3年度における車輪脱落事故の発生件数は123件で、このうち11・2月の冬期に79件(全体の64・2%)発生し、あわせて車輪脱着作業後1か月以内での発生が77件(同62・6%)と多い。特に脱落車輪はそのほとんどが左後輪(同96%)に集中。また、初度登録から4年を経過した大型車で多く発生している。こうした発生状況を踏まえ、適切な保守管理などを徹底するよう呼びかけている。

**労災発生状況 厚労省 8月末累計**

厚生労働省がまとめた労働災害発生状況(8月末累計、速報値)によると、陸上貨物運送事業では、死亡者数が49人で前年同期比5人(9・3%)少ないが、死者数が99(休業4日以上)は991人で同302人(3・1%)増加した。以下、増減は前年同期比。

死亡者数 3.1%増  
死亡者数 9.3%減

**110番映像通報**

警察庁は10月1日から、「110番映像通報システム」の試行運用を開始した。110番通報の通報者が、スマートフォンまたはタブレット端末を用いて、事件・事故などの映像を撮影し、110番通報の開始から6か月間、試行運用を行い、令和5年4月1日から本運用を開始する予定。

**10月から試行運用**

たは画像を送信することができ、警察官が現場に到着する前に、視覚的な情報を受け取り、迅速かつ的確に対応できるようにする。

**トラック事故速報**

日時	9月20日(火) 3時59分頃発生(雨天)
場所	足立区内(首都高速6号三郷線)
当事者	事業用大型貨物車 × 事業用中型貨物車 (男性40代死亡)
状況	足立区瀬瀬 至 堀切
概要	事業用大型貨物車が首都高速6号三郷線上りを堀切方面に進行中、何らかの理由でハンドル操作を誤りスリップし、第二通行帯を走行していた事業用中型貨物車に衝突した。

死亡事故

問い合わせ先：東京都トラック協会 業務部交通・環境G ☎03-3359-3618 ※事故速報は東ト協ホームページでPDFデータも掲載しています

トラックドライバーのための危険予知トレーニング

## トラックドライバーのための危険予知トレーニング

関交協オリジナル冊子

関交協では、運送事業者の皆様とともに交通事故削減を課題とし、様々な事故防止支援を行っております。

当組合発生のお事故事例の類似交通場面を画像で例示し、分析＆解説した冊子を作成いたしました。

国土交通省 事業用自動車総合安全プラン2025の施策でも挙げられた、取り組むべき課題「危険予知トレーニング用視聴覚教材による事故防止活動の推進」に則した指導・教育に本冊子をご活用ください。

ご希望の方は、関交協・安全推進部まで  
TEL: 03-5337-1754  
MAIL: ansui@kankokyo.or.jp

関東交通共済協同組合



坂本会長

開催に当たり、あいさつに立った坂本会長は、コロナ禍や燃料価格高騰の影響により、労働条件改善に必要となる適正な運賃・料金収受が厳しい

### 第27回 事業者大会

## 協 労働条件の整備・改善へ 適正な運賃・料金収受を

全日本トラック協会(坂本克己会長)は10月5日、名古屋市内の名古屋市内のホテルで第27回全国トラック運送事業者大会を開催し、直面する課題克服に向けて、燃料高騰対策や「標準的な運賃」活用による適正な運賃・料金収受など、10項目の大会決議を行った。

#### 【大会決議】

- 燃料高騰対策等の推進を図ろう
- 「標準的な運賃、燃料サーチャージ」の活用等による適正な運賃・料金収受を推進しよう
- 荷主対策の深度化により取引環境の改善を図ろう
- 働き方改革の推進により労働条件の整備向上を図ろう
- 多様な施策によるドライバーの確保を図ろう
- 交通事故及び労災事故の防止対策、物流DX及び環境・SDGs対策を推進しよう
- 高速道路料金の割引の拡充及び広域道路ネットワークの整備など使いやすい道路を実現しよう
- 適正化事業等を推進し公正な競争を確保しよう
- 大規模災害発生時における緊急輸送体制を確立しよう
- パンデミックにおける適切な対応を図ろう

役として、事業者の健全な維持・進化や運転者の労働条件の改善、適正な運賃・料金収受などの課題克服を期して、参加者全員でガンバローコールを行った。

全日本トラック協会青年部会はこのほど、認証実施団体の日本海事協会と共同で、自動車運送事業者を対象とした「働きやすい職場認証制度」の紹介動画を作成した。

### 働きやすい職場認証 制度紹介動画を作成

青年部会では、今年度事業活動の「重点取組」の1つとして、同制度の認証取得を掲げており、同部会の会員事業者による取得促進を図っていくため作成した。

### NASVA 東京支所 運営一般講習 後期・追加開催

自動車事故対策機構(NASVA)東京支所は、令和4年度運行管理者等一般講習(後期)を追加開催する。これに伴い、インターネット・郵送予約の受付を行っている。ネット予約はNASVAホームページ(Tube)で公開している。

### 運行管理者試験テキスト

【貨物編】  
**過去の問題の解説と実践模擬問題**  
【出題範囲の要点と実践模擬問題30問付】  
定価 2,640円(税込)

令和4年版 (7月刊行) **自動車六法**  
定価 7,700円(税込)

株式会社 輸送文研社(柏林書房)  
TEL03-3861-0291 FAX03-3861-0295

### 「ホワイト物流」推進運動セミナー

を合わせて、ウハウを提案することにより、同

### 10月から全6回 オンライン開催

運動への賛同や自主行動宣言の提出につながることを目的に開催するもの。

### 職場のメンタルヘルス シンポや相談会を開催

東京都は、企業など職場におけるメンタルヘルス対策を促進するため、11月30日まで「職場のメンタルヘルス対策推進キャンペーン」を実施している。

### 政府「スマート物流サービス」は、サブスクリプション型

SIPスマート物流サービス研究推進法人は11月10日、「SIPスマート物流サービス」シンポジウム2022(「広く社会実装に向けて」)を開催する。

### 協 月60時間超50%割増 適用へリーフレット

全日本トラック協会は、このほど、令和5年4月から適用される、月60時間超の時間外労働に対する割増賃金率50%以上の支払いに係るリーフレットを作成した。

### 協 月60時間超50%割増 適用が猶予される

適用が猶予されるが、働き方が、働き方改革関連法に基づき、来年4月から中小企業を含めて全事業主に適用される。

### 研究内容・成果発表

### 企業とのマッチング

詳細は、SIP「スマート物流サービス」ホームページを参照。

# トラック運送業 労働管理のポイント

NACマネジメント研究所 所長  
小林 弘和 (社会保険労務士)

## 10月からの法改正事項 再確認し適切に対応を

10月から次の通り、労働管理関係の重要な法改正が施行されています。既に対応している事項も多いとは思いますが、再度、確認の上、対応に漏れないようにしていただきたいと思います。

### (1) 育児介護休業法が改正

10月1日から、産後パ  
バ育休(出生時育児休業)  
制度が新たに導入される  
とともに、1歳までの育  
児休業については2回に  
分割して取得することが  
可能となりました。

産後パバ育休制度は、  
産後休業をしていない労  
働者(原則として男性、  
養子などの場合は女性も  
可)が、育児休業とは別  
に取得ができるもので  
す。対象となる労働者は、  
日々雇用の者および有期  
雇用労働者です。

### (2) 産後パバ育休の概要

新たに導入された産後  
パバ育休(出生時育児休  
業)制度の概要は、次の  
通りです。

①子の出生後8週間以  
内に4週間まで取得可能  
です。なお、出産予定日  
前に子が生まれた場合  
は、出産予定日の8週間  
後まで、出産予定日後に  
子が生まれた場合は、出  
産日の8週間後までの間  
に取得することになりま  
す。

②申し出期限は、原則  
として休業の2週間前ま  
でです。ただし、雇環境  
の整備などについては、  
法を上回る取り組みを労  
働協会で定めている場合  
は、1か月前までとする  
ことができます。

③分割して2回までの  
取得が可能です。なお、  
分割して取得する場合  
は、初めにまとめて申し  
出をする必要があり、初  
めにまとめて申し出ない  
場合、事業主は後から行  
われた申し出を拒むこと  
ができます。

④労使協定を締結した  
場合に限り、休業期間中  
の所定労働日数・所定労  
働時間の半分以上で労働  
者が合意した範囲で、休  
業中に就業することが可  
能となります。

なお、前記④の休業期  
間中の就業については、  
次の通りとなります。

▽就業の時間が「休業  
期間中の所定労働日数・  
所定労働時間の半分以上  
内」という制限を超えた  
場合は、出生時育児休業  
とは認められず、出生時  
育児休業給付金が支給さ  
れないこととなる

▽就業に対して支払わ  
れる賃金と出生時育児休  
業給付金の合計額が「休  
業開始前賃金日額×休業  
日数の80%」を超える場  
合は、超えた額が出生時  
育児休業給付金から減額  
されてしまうことになる  
(つまり、就業した分だ  
け本人の手取り額が増加  
するとは限らないこと)

このため、導入する場  
合には、労働者にこれら  
の点を十分に周知した上  
で、就業制限日数および  
時間を厳守する必要があります。  
特に留意しなければなら  
ありません。

### (3) 最低賃金の改定

毎年10月に地域別最低  
賃金が改定されますが、  
今年も昨年に続き、大幅  
な引き上げが行われまし  
た。10月以降の最低賃金  
は、東京都・1072円、  
千葉県・984円、神奈  
川県・1071円、埼玉  
県・987円、茨城県・  
911円、山梨県・89  
8円です。

改定日は、山梨県が10  
月20日、その他の都県  
は10月1日です。改定日  
以後の労働については、  
改定後の最低賃金の適用  
を受けることとなるた  
め、改めて時間給での賃  
金額を確認しておく必要  
があります。

確認に当たっては、手  
当項目のうち、最低賃金  
との比較の場合に算入さ  
れないことが明記されて  
いる精算手当・家族手  
当・通勤手当だけでなく、  
「時間外割増賃金・休日  
割増賃金・深夜割増賃金  
(残業代)」に該当するも  
のとして支給されている  
手当も含めずに控除した  
額と、最低賃金額を比較  
しなければならぬこと  
に留意する必要があります。  
す。

### (4) 社会保険の適用拡大

現在、厚生年金保険の  
被保険者数が101人以  
上の会社については、10  
月1日以降、次の全ての  
要件を満たす者が新たに  
社会保険の加入対象とな  
ります。

①週の所定労働時間が  
20時間以上であること

②賃金の月額が8万8  
000円以上であること

③2か月を超える雇用  
の見込みがあること

④学生でないこと

この適用拡大における  
注意点は、新たな基準で  
の適用対象者の希望を聴  
取した上で、加入を望ま  
ない場合には、雇用契約  
の変更による労働時間の  
短縮などを行う必要があ  
ります。

### (5) 雇用保険率の引き上げ

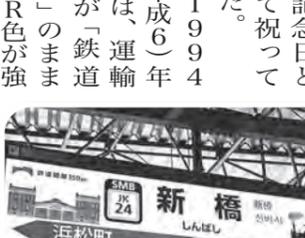
雇用保険率については  
は、10月1日から保険料  
率に変更されました。雇  
用保険率は、今年4月1  
日から9月30日までの間  
は1000分の9.5、被  
保険者負担は従前通り1  
000分の3、事業主負  
担1000分の6.5)で  
したが、10月1日から  
は1000分の13.5(被  
保険者負担1000分の  
5、事業主負担1000  
分の8.5)となります。  
したがって、10月1日  
以降は、被保険者負担分  
の料率変更が必要となる  
ため、留意してください。

## 鉄道開業150年

わが国初の鉄道が1  
872(明治5)年10  
月14日(旧暦9月12日)、  
新橋(汐留)横濱(桜  
木町)に開業し、今年  
で150年の節目を迎  
える。

開業50周年を機に、  
東京駅丸の内北口に  
初代鉄道博物館が開館  
し、鉄道省は翌年から  
「鉄道記念日」と定めた。その  
後、1949(昭和24)年には、  
国鉄の記念日となり、分割民営  
後のJRグ  
ループになつて  
も記念日と  
して祝って  
いた。

## ポケット



1994  
(平成6)年  
には、運輸  
省が「鉄道  
記念日」のま  
まではJR色が強  
い。また、「鉄道の日」に  
あわせて、各民間鉄道  
会社も10月を目的に  
売などが行われ、多く  
の来場者を迎えてい  
た。そうした中、新型  
コロナウイルス感染  
症で中止を余儀なく  
されてきたが、今年  
規模を縮小して3年  
ぶりに再開される。



まちかど写真家 筑峯 総太

自社のPRを行うイベントを  
開催し、認識と理解を求めてき  
たが、いまだ大型イベントにつ  
いても自粛の傾向にある。  
一方、他国にも鉄道の日に類  
似した記念日がある。隣国の  
台湾では、1887年6月9日  
に基隆と台北間の鉄道が起工  
されたことを記念し、同日を  
「鉄路節」としている。SLの  
運行や車両基地の公開などが  
行われる。

また、韓国では1899年9  
月18日に朝鮮半島で初の京仁  
線が開業したことを記念し、同  
日を「鉄道の日」と定めていた。  
しかし、その後、「日帝残虐」で  
あると非難され、1894年6  
月28日の大韓帝国鉄道局の創  
設を記念し、2018年からは  
変更されている。

新橋と桜木町のホーム駅  
名標(写真)は、150年の記念  
デザインに変更され、節目の日  
を歓迎している。

## 熟語のスケルトン

リストの漢字2文字をピッタリの熟語となるよう  
に空欄のマスに入れます。リストの漢字を全  
部入れて、最後に二重マスにできる4文字熟語  
が答えです。



- [リスト]  
疑心 康診 封印 用紙  
案特 刷機 雑魚  
実質 啖家 答案  
得意 熱効 務所

[解答]  
[ ] [ ] [ ] [ ]

## 応募方法

官製はがきに、①答え②あなたの住所・郵  
便番号③会社名④氏名⑤年齢⑥本紙へのご意  
見・ご要望を明記し、お送りください。正解者  
の中から抽選で3名様に図書カード(1,000円  
分)をプレゼント。  
☆インターネットでの応募も可能です。  
<https://www.totokyo.or.jp/>  
☆インターネット応募の場合、解答フォー  
ムをご利用ください。東ト協HPトップ  
「会員の皆様へ」をクリックし、「東京都  
トラック時報」から「パズル&クイズ  
解答フォーム」へ。

●宛先  
〒160-0004 新宿区四谷3-1-8  
(一社)東京都トラック協会  
総務部広報・情報G「トラック時報」係

●締め切り  
10月末日(正解は11月10日号に掲載)

9月10日号「2文字熟語のパズル」の正解は「関  
越自動車道」でした。

## 注目

「学校で買  
ったカッパの  
バッヂで都電  
がタダで乗れ  
るんだ」「今  
日の都民の日、一日だ  
けだけだ」。秋本治  
著『こちら葛飾区亀有  
公園前派出所』(第92  
巻・1995年発行)  
の一節である。◆断捨離  
した先輩から頂いて発  
見した「都民の日」に  
は、カッパのバッヂが  
施設の無料利用アイテ  
ムだった。当時は都  
内各区町村の窓口な  
どで販売されていたそ  
うだ。今はもう無い。  
粋な東京文化の一つ  
だったと思う。◆10月1  
日「都民の日」は、自治  
意識高揚・都民の福祉  
増進のため1952年  
に制定された。これを  
機に他の自治体でも記  
念日、いわゆる「都道  
府県民の日」が制定さ  
れるようになったらし  
い。◆地味だが、自治体  
と住民を結ぶ大切な記  
念日である。バッヂこ  
そ無くなったが、今年  
も「都民の日」には美  
術館や博物館、庭園に  
動・植物園など都営施  
設が無料公開され、大  
勢の人々を楽しませて  
くれた。◆残念なのは、  
粋なバッヂと一度も出  
会えなかったこと。で  
きればそれを握りしめ  
て、秘密基地の扉を開  
けに行くようなワクワク  
感に胸を弾ませてみ  
たかった。今さらなが  
ら後悔しきりである。