

2022年(令和4年)

9/25

No. 1256

東京都トラック時報

昭和43年8月16日 第三種郵便物認可 毎月2回(10・25日)発行 1部 90円(送料別)

機関紙

一般社団法人
発行所 東京都トラック協会

〒160-0004 東京都新宿区四谷3-1-8
(東京都トラック総合会館)

☎ (03) 3359-6251 (代表)

☎ (03) 3359-4134 (総務部広報・情報G)

《ホームページアドレス》<https://www.totokyo.or.jp/>

トラックフェスタ TOKYO 2022

東ト協

暮らしを支える役割発信 業界に対する理解促進へ



アトラクション／トラック職業体験

フェスタは、トラック輸送が社会のライフラインとして重要な役割を果たすとともに、業界が安全・環境対策に取り組んでいることを広く発信し、理解促進を図る目的で行っているもの。

新型コロナウイルス感染症の拡大で、会場でのリアル開催は3年ぶり。十分に感染防止対策を講

東京都トラック協会(浅井隆会長)は9月17・18日、渋谷区・代々木公園で「トラックフェスタ TOKYO 2022」親子で体験 安全と環境ウィズコロナからアフターコロナに向けて」を開催した。台風14号接近であいにくの天候となったが、会場では参加・体験型の各種イベントやアトラクションが行われ、子供たちを連れた多くの都民が来場した。

会場では2日間にわたり、野外ステージでキッズダンスや交通安全ミュージカルなどが行われ、一方、イベント広場には東ト協各支部やトラックディーラーをはじめ協賛企業・団体、および関係行政機関がブース出展。安全・環境関連の体験型イベントなどを行った。特に、運送の仕事や荷物の積み下ろし体験、子供免許証発行、ゲームなどのブースには多くの子供たちが集まり、ノベルティやお菓子などをプレ

オープニングセレモニー



浅井会長

セントした。プレオープンの17日には予想を上回る人たちが来場し、グランドオープンの18日はあいにくの雨天だったが、来場者が途切れることなく、一部プログラムなどを見合わせ、各イベントをおおむね予定に沿って実施し、閉幕した。



運送の仕事や荷役体験
多くの子供たちが参加



青山学院大学吹奏楽バトントワリング部のステージイベント



新田局長



中野担当課長



長谷部区長



オープニングセレモニーでは、浅井会長の主催者あいさつに続き、来賓を代表して関東運輸局・新田慎二局長、東京都生活文化スポーツ局都民安全推進部・中野俊美交通安全担当課長、渋谷区・長谷部健区長があいさつ



「トラックフェスタ」特集

九に「重量違反
壊す。」とアピ
小スター(写真)
示する。



政府は9月9日、物価・賃金・生活総合対策本部を開催し、物価高騰などに対応する追加対策として、燃料油価格激変緩和事業を12月末まで継続することなどを決定した。

激変緩和事業は燃料油価格を抑制するため、石油元売り企業に補助金を支給しているもので、9月末まで延長していたが、当面12月末までさらに延長する。来年1月以降については原油価格の動向を踏まえて判断する。

補助金支給の基準価格は、現行のガソリン1リットルあたり168円を維持する。また、補助上限額は現行1リットル35円とし、これを超える部分も2分の1

9月下旬からは下請事業者約15万社に対し、価格交渉や転嫁状況に関するフォロアップ調査(下請Gメンによるヒアリングを含む)を実施し、

小企業の価格交渉などをサポートするため、「適正取引講習会オンライン」を順次開催している。受注側企業の経営者・担当者を対象として、8

「価格交渉サポート」講習会の内容は、①総論
Ⅱ発注側企業との価格交渉を行う際に活用できる、具体的な価格交渉の事例や交渉ノウハウなど

一方、過去最大の最低金(最賃枠)の補助要件
買金引き上げを踏まえ、を緩和する。

中企庁
価格交渉サポートへ
オンライン講習会
月から12月に
かけて順次開
催しているも

その結果に基づき、親事業者の代表者に指導・助言を行う。また、独占禁止法上の「優越的な地位の濫用」に関して、約10万件の緊急調査を実施するなど、同法の執行強化を図る。

賃上げを支援するため、事業場内で最も低い賃金を引き上げる事業者を支援する「業務改善助成金」を拡充するとともに、最賃引き上げの影響を強く受ける事業者を支援するため、「事業再構築補助

陸上貨物運送事業労働災害防止協会の「荷役作業の安全対策に関する検討会」は8月26日、今後の安全対策のあり方についての提言をまとめた。テーマの1つであった「荷主の役割」は、本格的な議論がなされないまま終わったが、各委員が意見を提出し、その内容が提言に加えられた。「2024（令和6）年問題を見据え、ドライバーが荷役作業を行うことが当たり前という前提をいったんリセットすること」といった意見があり、今後の取り扱いが焦点となっている。

が提言に反映された。荷主の役割は、厚生労働省が平成25年に作成した「荷役ガイドライン」を再度周知すること、それを担保する義務が（荷主には「ある」といった具体的な意見が示された。政策的な意見もみられた。「安全に対する荷主

檢討会は計10回開催されたが、8回目の終了の際に、苦瀬博仁座長は荷主の責務を議論する時間が取れなくなるとみて、各委員に文書で意見を提出するように要請し、それ

うにする「滑りによる転倒事故が多発しており、荷主は陸運事業者に耐滑性のある靴を提供する、床面に防滑処理を施す、あるいは濡れた床面を常に青掃するなど、耐滑生

陸災防の検討会については、以前の「運輸点描」（4月25日号）で「7割を占める荷主庭先での労働災害をどう減らすか、今後の議論に委ねられる」と記したが、残念ながら本格的な議論はなされなかった。

「荷主庭先での安全対策が施されていない場合、陸運事業者は荷役作業の実施を拒否できるよ

労災防止と荷主の役割

の義務を明確にするため、貨物自動車運送事業法での荷主の配慮義務のような責務規定が新設できると良い」「2024年問題を見据え、ドライバ設置や保護帽（ヘルメツ

事業役荷主の

このうち、安全対策が施されていない場合の対応は、ロールボックスパ

下、強く発信する。将来的には、安全への配慮が不十分な荷役現場は忌避される可能性まで言及するの「一考」と、踏み込

力を 確に

労働審判の場で、荷主の役割に対する意見がどの程度反映され、議論がなされるかは分からない。ただ、9月8日に決着したトラックドライバーの（ライター 澤田誠）

明らかにし、かつパブリックコメント（一般からの意見募集）を経る必要もあることから、来年度に入つて施行される公算が大きい。

確にすることが最終的なターゲット」と意気込んでゐる。

提言は、荷主庭先での労災事故の増加に歯止めがかからない現状を打破

このため厚労省は、労働政策審議会（労政審）に諮った上で改正内容を生管理責任を法令上、明

け、ロールボックスパレットは安全衛生教育を陸上作業のみならず荷主にも義務付けるなど、省令改正を伴う内容が多く含まれている。

是言の後、陸上方面の目

トなど)の装着を2スト以上にも広げることや、テールゲートリフターの使用に対する教育義務付けなどないため、労働基準監督署に改善指示を出した際

月を「年次有給休暇取得促進期間」として、年休の計画的付与制度の導入などに向けて、集中的な広報活動を実施する。

労働基準法改正によ

は、各企業および従業員が自社の働き方・休み方に関する現状や課題などを簡易に自己診断できるツールを紹介しているほか、取り組み事例や資料

厚労省 計画的な付与導入

10月 年休取得促進期間

これに伴い、同省運営の「働き方・休み方

厚生労働省は、毎月0 女警ポータルサイトなどで

矢崎
デシ
今お使い
映像
詳しく
矢崎
世田谷
本社
高島平
ホームページ
E-mail

齊の
 タコ・ドラ
 いのバックアイ
 を録画できま
 くは、今すぐお電
 エナジーシステム 特約
 サービス株
 3-5727-16
 3-6906-59
<http://www.setagaya-y>
<mailto:postmaster@setagaya-y>


レコ
カメラの
ます!
話を!
販売店
式会社
00 (担当・青木)
60 (担当・磯田)
 e-yss.co.jp
 ss.co.jp

順次開催中

を説明、②準備編
Ⅱ発注側企業に対
する価格交渉に当
たり、成功に導く
ための交渉材料の
準備・整理を行う
べきかについて、
交渉のプロが解説、③テ
クニック編Ⅱ発注側企業
に対して、適切な価格で
の取引成立を実現するた
めの戦略について、交渉
のプロが解説。

開催日程など詳細は、
中企庁運営の「適正取引
支援サイト」ホームペー
ジを参照。

講習会への参加申し込
みは、同サイトで開催日
2日前までに予約申し込
みを行う。

厚労省 雇調金特例：10月以降 9）、大企業 3分の2（同等の3）と

日額上限を引き下げ

厚生労働省はこのほど、10・11月における新型コロナウイルス感染症に係る雇用調整助成金などの特例措置について、助成率は従来通りとするが、支給日額の上限を引き下げる方針。

雇調金などの原則的な特例措置について、10月以降、生産指標の要件を前年同期比（前々年同期などとの比較も可）で1か月10%以上（従来5%以上減少）に引き上げる。助成率は従来通り、中小企業5分の4（解雇などを行わない場合10分の1）を、日額上限を1万2000円（従来1万5000円）とする。

なお、12月以降の雇調金などの特例措置は、10月末までに発表する。

最近3か月の月平均で前年同期比などで30%以上減少）については、助成率は従来通り、中小・大企業とも5分4（解雇などを行わない場合10分の1）だが、日額上限を1万2000円（従来1万5000円）とする。

業況特例（生産指標が、

本手当日の日額上限と同額の8355円（従来9000円）とする。

するが、日額上限を中小、大企業とも雇用保険の基

独立行政法人勤労者退職金共済機構は、国が一部助成している中小企業退職金共済（中退共）制度への加入を呼びかけている。

同制度は、中小企業の事業主が従業員の退職金を計画的に準備できるもので、国から掛金の一部助成（一部対象外あり）が行われているほか、掛金は全額非課税で、

実際に取得させる必要があることから、取得しやすい環境整備を推進するため、実施しているもの。

手数料もかからない。また、家族従業員やパートタイマーも加入できる。魅力ある企業づくりや従業員の仕事への意欲醸成などにも資する制度であることから、中小企業の事業主に対し、導入し活用するよう呼びかけている。

詳細は中退共ホームページを参照。

▽問い合わせ先〓中小企業退職金共済事業本部（☎03・6907・1234）

国が退職金をサポート

中退共制度へ加入を

詳細は、同ポータルサイトを参照。



矢崎の デジタコ・ドラレコ

今お使いのバックアイカメラの
映像を録画できます！

詳しくは、今すぐお電話を！



矢崎エナジーシステム 特約販売店

世田谷サービス株式会社

本 社

高島平

03-5727-1600

03-6906-5960

(担当・青木)

(担当・磯田)

ホームページ <http://www.setagaya-yss.co.jp>

E-mail : postmaster@setagaya-yss.co.jp

13日 鉄鋼専門部会役員
会△経営教育委員会▽
グリーン・エコプロジ
ェクトセミナー（15
日）
14日 取扱事業・積合専
門部会役員会



安全確保・環境保全に向け宣言

オープンングセレモニー（9月18日）では、業界を挙げて取り組む「安全確保・環境保全」に向けた宣言を行い、青年部の田中雄本部長が「みなさんの安全と地球の環境を守りぬくことを宣言します」とアピールした。



GE
トップランナー優秀賞
ドラコン最優秀表彰

引き続き、
東ト協第43回
ドライバー・
コンテスト最
優秀表彰を行い、各部
門を通じてトップの成績
を挙げた西濃運輸足立東



浅井会長と菊池氏

ダンス動画・川柳
各コンテスト表彰

ステージプログラムの一環として、新企画のコンテスト表彰式を開催。「トラックダンス動画コンテスト」では、浅井会長がチーム名「リビイト

作品を披露した。

「澄んだ空 未来に届ける エコ運転」(作者・減点パパ)が最優秀賞を受賞し、森本勝也副会長が

振付」に最優秀賞を授け、ダンスが披露された。また、「トラッ



東ト協 中央支部 運転者講習会

きたい」と述べた。

講習会では、月島警察署交通課の深沢勝彦課長代理が安全講話を行い、都内の交通事故の特徴について説明。自転車事故と子供の事故が多いと指摘し、スローガンである「世界一の交通安全都市TOKYOを目指して」の実現に向けて、飲酒運転の防止をはじめ、プロドライバーとしての意識と認識を再確認し、安全運転に努めるよう呼びかけた。

続いて、プロデキュー

ルのラップ調のショート動画を使いながら講演。バック事故や交差点事故、追突事故について、データやドライブレコーダー映像などから事故原因を説明し、その防止対策について紹介。

また、人間は慣れによつて「報告・確認・手順」、疲れにより「あいさつ・確認・整理整頓」を省くうとしがちになると指摘し、これら行動は慣れと疲れのバロメーターでもあると注意を促した。

燃料給油は東京都内で 軽油引取税は地方税です	軽油の価格		購入価格は、購入に関する諸要因 (数量・支払条件・地域等)により 多少の幅があります(消費税込み)
	☆スタンド	平均	= 126.6円
	☆ローリー	平均	= 117.4円
	☆元売り発行カード	平均	= 124.6円
	☆ディーラー発行カード	平均	= 124.2円



合同で各ブースを出展(千代田・中央・港支部)



ぬり絵やゲームコーナーなどの催し物も
(城東・深川・江戸川支部)



キッチンエリアでは飲食物を提供
(新宿・中野・杉並、荒川支部)

不合理な待遇差解消へ
規定整備などが必要に

法が、昨年4月から中小企業に対し、一労働同一賃金の概要も適用され、これにより、正規雇用労働者と非正規労働者との間の不合理な待遇の解消（同一労働同一賃金）が求められている。

このため、小山氏は同一労働同一賃金の概要や関係法令、最新の判例および取り組むべき内容について解説するとともに、事業者の取り組み事例を紹介。適切に対応しなければ、従業員から訴訟を起こされる可能性があるとし、注意を促した。

改正法に基づき、不合理な待遇差を解消するた

の基準の違いが不合理でないことを、客観的かつ具体的に説明しなければならぬとした。

さらに、最近の同一労働同一賃金に関する判例を紹介し、最高裁判決でも手当などの待遇差が不合理かどうかの判断が変わる場合もあるため、社内不合理な待遇差を確

認し、改善に向けた取り組みが必要と指摘。具体

東ト協
同一労働
同一賃金
対応セミナー

東ト協は9月6日、東ト総合会館で、全日本トラック協会との共催により、令和4年度「トラック運送事業者のための同一労働同一賃金対応セミナー」(Web併用)を開いた。

講師はコヤマ経営代表取締役の小山雅敬氏。

めの規定の整備
や、労働者に対す
る待遇に関する説
明義務の強化、裁
判外紛争解決手
続き（行政ADR）
の規定の整備など
への対応が必要と
説明。あわせて短
時間・有期雇用労
働者から正社員と
の待遇差について
説明を求められた

的には賃金体系的に見直し
や正社員登用制度の導入
などを紹介した。

◆株式会社共進コンテナ輸送Ⅱ
大田区東海5の1の2
大井海貨上屋2号棟
4F▽03・6272・3078▽一般貨物

【大田支部】

新会員

新會員

【大田支部】

◆株式会社共進コンテナ輸送Ⅱ大田区東海5の1の2 大井海貨上屋2号棟4F ☎03・6272・3078▽一般貨物運送(けん引車13台、被けん引車48台)、利用運送

【練馬支部】

◆株式会社ファースト
引越センター―練馬区東
大泉1の27の25の501
▽03・6904・62
21▽一般貨物運送(普
通車7台)、軽車両等運
送(3台)

【八丈島支部】

◆赤間運輸株式会社
八丈島八丈町三根181番地15▽☎04996・2・3949▽一般貨物運送(普通車5台)

8月分
軽油価格
(東ト調べ)

軽油の価格

☆スタンド	平均 = 126.6円
☆ローリー	平均 = 117.4円
☆元売り発行カード	平均 = 124.6円
☆ディーラー発行カード	平均 = 124.2円

燃料給油は東京都内で
軽油引取税は地方税です

ご希望の方は、関交協・安全推進部まで
TEL：03-5337-1754
MAIL：ansui@kankokyo.or.jp

非常食は 用意されていますか

防災用品への関心が高まっており、使い勝手の良い製品も販売されている。また、行政機関からもいろいろな情報が提供されている。地震や台風をはじめ、最近では線状降水帯による大雨や土砂崩れといった災害などへの備えとして、防災用品準備の必要性に対する意識が高まっている。

9月1日は「防災の日」で、全国で防災訓練が行われた。1923(大正12)年9月1日発生の関東大震災で大きな被害が生じたことを受け、震災の教訓を忘れず災害に備える意識を高めようという趣旨で、1960(昭和35)年に制定された。

これを受けて9月1日には防災用品の点検が呼びかけられている。また毎年3月、6月、12月の各月1日に、防災グッズや災害時持ち出しバッグの点検、避難路の確認、家族の安否確認方法などを点検するようあわせて呼びかけている。

防災は、まず身の安全を図ることが最優先。そのためには水・食料の確保は大切だ。地域の防災訓練に参加してみると、水や非常食などを準備しているという人が多いことが分かった。つい先延ばしにしたりしている少数派の一員



東京都市トラック協会が参加した都の総合防災訓練

役所の情報は有用、便利な用品が身近にも

役所の情報は有用、便利な用品が身近にも

役所の情報は有用、便利な用品が身近にも

役所の情報は有用、便利な用品が身近にも

役所の情報は有用、便利な用品が身近にも

役所の情報は有用、便利な用品が身近にも

役所の情報は有用、便利な用品が身近にも

役所の情報は有用、便利な用品が身近にも

役所の情報は有用、便利な用品が身近にも

「防災ボトル」の一例

「防災ボトル」の一例

「防災ボトル」の一例

「防災ボトル」の一例

「防災ボトル」の一例

「防災ボトル」の一例

「防災ボトル」の一例

「防災ボトル」の一例

「防災ボトル」の一例

「防災ボトル」の一例

BTY 9月17日 第1期エリア開業

バスターミナル東京八重洲

バスターミナル東京八重洲

バスターミナル東京八重洲

ポケット

ポケット

ポケット

「寄生虫」の観点から 生物の謎に迫る博物館

「寄生虫」の観点から 生物の謎に迫る博物館

「寄生虫」の観点から 生物の謎に迫る博物館

三丁目

三丁目

三丁目



森本副会長

フェスタ閉幕に当たり、クロージングセレモニーを開催。フェスタ実行プロジェクト・リーダーの森本勝也副会長は「あいにくの天候となったが、安心して楽しんでいたという、感染防止と最大限の創意工夫をし、想定よりも多くの人が来場された」と述べ、その上で「コロナ禍と悪天候という逆風の

中、本部と支部が一体となつて開催し、東ト協の底力を再認識できた」とその意義を強調。あわせて、後援・協力の関係行政や協賛の企業・団体などに感謝の意を示した。また、開催準備に当たったワーキンググループの鳥ノ海学リーダーは、今後の開催に向けて協力を呼びかけた。

トラックフェスタ 「ウィズコロナ」で実現



各ディーラーによるトラックの展示



東ト協ブースで活動をPR



「安全・環境」テーマに 多彩な参加・体験イベント



東京農業大学応援団の「青山ほとり」(大根踊り)



金管六重奏でこぼこプラスの演奏



ハシルとキズナの「交通安全ビンゴ大会」にトドケルンジャーが参加



キッズダンススリーセブンのステージパフォーマンス

子供たちが運送の仕事体験



〈後援〉東京都、環境省、関東運輸局、東京運輸支局、警視庁交通部、渋谷区、東京商工会議所

〈協力〉警視庁代々木警察署、東京消防庁渋谷消防署

〈協賛〉いすゞ自動車首都圏▽南関東日野自動車▽三菱ふそうトラック・バス南関東ふそう▽UDトラックス▽ブリヂストンタイヤソリューションジャパン▽関東陸運振興センター▽働きやすい職場認証制度▽セブン-イレブン・ジャパン▽あいおいニッセイ同和損害保険▽東京海上日動火災保険▽三井住友海上火災保険▽損害保険ジャパン▽自動車事故対策機構東京主管支所▽東京都トラック運送事業協同組合連合会▽東陸事業協同組合▽三多摩自動車協会▽関東交通共済協同組合▽東京自動車販売協会▽東京都自動車会議所▽新日本流通新聞社▽輸送経済新聞社▽カーゴニュース▽物流ニッポン新聞社▽物流ウィークリー▽ヨシオ▽タダノ▽アスア▽サッポロビール▽大樹生命保険▽プラスワン▽あんしん財団▽東ト協会員事業者(多数)(順不同)

