

トラック施策要望



全日本トラック協会は、令和5年度「トラック関係施策に関する要望書」を取りまとめ、今後、政府・与党などに対して、各施策の実現に向けて要望活動を展開する方針だ。

要望書では、燃料価格の高止まりにより、業界は事業存続の危機に直面し、政府が価格転嫁対策

や地方創生臨時交付金の拡充による支援策を講じているものの、多くの事業者が燃料高騰分の転嫁ができていないのが実情と説明。

こうした中で、時間外労働上限規制への対応を迫られており、ドライバーの働き方改革を実現するには、労働環境改善の原資となる適正な運賃・料金収入が不可欠であるとして、トラック関係施策の実現を要望している。要望事項は次の通り。

○中小企業投資促進税制の延長
 ○特例措置の延長
 ○自動車重量税のエコカー減税の延長
 ○自動車税の延長
 ○ASV(先進安全自動車)特例措置の延長
 ○自動車税の延長
 ○自動車税の延長
 ○自動車税の延長
 ○自動車税の延長

○高速道路料金などの引き下げ
 ○トラック協会が運営する地域防災・災害対策関連施設などについて、固定資産税の軽減措置の適用
 ○道路関係要望
 ○高速道路料金などの引き下げ
 ○3つの料

金水準(普通・大都市近郊・海峡部等特別区間)の引き下げ、②長距離通の削減の拡充、③深夜割引の拡充、④大口・多頻度割引を事実上50%割引に拡充、⑤渋滞対策などに資する料金・割引制度の拡充、⑥渋滞対策などに資する料金・割引制度の拡充、⑦渋滞対策などに資する料金・割引制度の拡充

○物流基盤の整備
 ○高速道路ネットワークの整備・充実
 ○重要物流道路の指定、指定道路への集中投資、暫定2車線区間の4車線化、ミッシングリンクの解消、渋滞対策の推進、ダブル連結トラックや自動

○燃料価格高騰への支援
 ○働き方改革実現に向けた支援
 ○標準的な運賃の普及・浸透に向けた支援
 ○働き方改革の推進
 ○働き方改革の推進
 ○働き方改革の推進

○新型コロナウイルス感染症に係る支援
 ○施策要望
 ○市街化調整区域に係る法制度の見直し
 ○被けん引自動車車の自動車損害賠償責任保険(自賠責保険)保険料の見直し

第2次岸田改造内閣

斉藤国交大臣が再任 副大臣に豊田・石井氏

第2次岸田改造内閣が8月10日発足し、国土交通大臣には斉藤鉄夫衆議院議員(公明党・広島県3区)が再任となった。

国交副大臣には、豊田俊郎参議院議員(自由民主党・千葉県区)、石井浩郎参議院議員(自民党・秋田県区)兼内閣府・復興各副大臣)の各議員がそれぞれ就任。また、国



斉藤氏



石井氏



豊田氏

物流効率化へ補助 対象18案件を決定

国土交通省はこのほど、令和4年度「モーダルシフト等推進事業費補助金」について、物流効率化を目的とする計画認定を受けた事業の運行経費補助12件の計18件を認定し、補助金の交付決定を行った。

支援対象の案件では、鉄道または船舶へのモーダルシフトが計10件と多

また、東北・中部間でワンマン輸送していた紙製品や半導体、飲料などの中継輸送の

取り組みが採択された。一方、運行経費の補助案件としては、関東・東北間の鋼材・鉄鋼材加工品のクロスドッキング方式を活用した幹線輸送網の集約化、および関東

関西間の紙・家庭用製品飲料の中継輸送を含む幹線輸送網の集約化により、それぞれ往復でトラック走行台数を削減する取り組みが認定された。

具体的には、確認システムで発行された回答書について、車両の登録、車両条件の確認、経路の検索、回答書の発行という、それぞれの段階で誤りがないかを事後的にチェックし、誤りが発見された場合、正しい回答書を速やかに発行するとともに、必要なシステム改修を順次行うこととしている。

物流DXの推進や クロスドック輸送

また、東北・中部間でワンマン輸送していた紙製品や半導体、飲料などの中継輸送の

取り組みが認定された。

また、東北・中部間でワンマン輸送していた紙製品や半導体、飲料などの中継輸送の

取り組みが認定された。

また、東北・中部間でワンマン輸送していた紙製品や半導体、飲料などの中継輸送の

取り組みが認定された。

また、東北・中部間でワンマン輸送していた紙製品や半導体、飲料などの中継輸送の

また、東北・中部間でワンマン輸送していた紙製品や半導体、飲料などの中継輸送の

高めの金利設定

固定金利の半年複利

選べる期間 1年・2年・3年

※当金庫内比較

人を思う。未来を思う。

商工中金

定期預金

個人のお客さま向けの **マイハーベスト**

■お問合せ・資料のご請求は

テレホンバンキングセンター(平日9:00~17:00、銀行休業日を除く)

0120-299-233

■詳しくはホームページで 商工中金 マイハーベスト 検索

本店営業部 神田支店
〒104-0028 中央区八重洲2-10-17
TEL: 03(3246)9080

副都心営業部(新宿支店・渋谷支店)
〒160-0023 東京都新宿区西新宿6-11-3
TEL: 03(3340)1551

東京支店
〒105-0012 港区芝大門2-12-18
TEL: 03(3437)1231

池袋支店
〒171-0022 豊島区南池袋1-21-10
TEL: 03(3988)6311

押上支店
〒130-0002 墨田区業平3-10-8
TEL: 03(3624)1161

上野支店
〒110-0005 台東区上野1-10-12
TEL: 03(3834)0111

深川支店
〒135-0042 江東区木場5-11-17
TEL: 03(3642)7131

大森支店
〒143-0016 大田区大森北1-1-10
TEL: 03(3763)1251

八王子支店
〒192-0081 八王子市横山町2-5
TEL: 042(646)3131



東ト協 労務厚生委員会

時間外規制への対応推進 健康起因事故防止へ助成



大高委員長

足に伴い、委員長には新任の大高副会長が就任。副委員長には委員長の指名により、内田發子・西野毅・森谷英紀各氏を選任した。

大高委員長はあいさつで、「業界は2023(令和5)年度からの月60時間超の時間外労働・割増賃金率引き上げ、2024(令和6)年度からの時間外労働・上限規制(年960時間以内)への対応が求められている。このため、当委員会として、今後の対応に関する情報をできる限り発信していきたい」と述べた。

議事ではまず、昨年度の事業実績と今年度の事業計画を比較しながら、労務厚生関係事業の概要などについて説明。まず健康起因事故の防止事業では、昨年度に引き続き、支部および本部による定期健康診断をはじめ、睡眠時無呼吸症候群(SAS)スクリーニング検査費用や脳MRI健診受診費用の一部助成を行う。

トラックドライバーに対する総合的な健康管理対策については、コロナ禍で昨年度は中止となった「健康管理セミナー」などを継続実施していく方針。脳MRI健診受診費用助成に関しては、今年度は東京トラック事業健康費用を負担、⑥2年4月から4年3月末日までの間に同助成金の交付申請をしていない1の各事業者の助成上限額は5人まで(ただし、会費納入車両数まで)。

脳MRI健診に助成

東ト協は、令和4年度「脳MRI健診助成事業」の受付を行っている。受付期間は5年2月28日まで(予算額に達し次第、受付終了)。

東ト協は、令和4年度「睡眠時無呼吸症候群(SAS)スクリーニング検査助成」の受付を行っている。SAS症状を自覚・改善することが、交通事故防止につながるため、全日本トラック協会と協同して、12月23日まで、助成要領は次の通り。

東ト協は、令和4年度「初任運転者講習」を実施している。受講対象は原則、都内の会員事業所に所属する初任運転者など。9月以降の開催日/申込期間は次の通り。

東ト協は、令和4年度「初任運転者講習」を実施している。受講対象は原則、都内の会員事業所に所属する初任運転者など。9月以降の開催日/申込期間は次の通り。

SAS検査の受診助成

東ト協は、令和4年度「睡眠時無呼吸症候群(SAS)スクリーニング検査助成」の受付を行っている。SAS症状を自覚・改善することが、交通事故防止につながるため、全日本トラック協会と協同して、12月23日まで、助成要領は次の通り。

東ト協は、令和4年度「睡眠時無呼吸症候群(SAS)スクリーニング検査助成」の受付を行っている。SAS症状を自覚・改善することが、交通事故防止につながるため、全日本トラック協会と協同して、12月23日まで、助成要領は次の通り。

無償で労務相談

東ト協では労務管理の推進の一環として、令和4年度「労務相談」を実施している。受付期間は4月から令和5年3月31日まで。

東ト協では労務管理の推進の一環として、令和4年度「労務相談」を実施している。受付期間は4月から令和5年3月31日まで。

東ト協 社労士が個別対応

東ト協では、6年4月から自動車運転業務に対する時間外労働の罰則付き上限規制が適用されるなど、働き方改革への対応が求められている。このため、東ト協では労務相談員2氏(社会保険労務士)と契約し、給与体系や就業規則の見直し、労働時間管理など、労務管理に係る各種問題の相談に当たっている。

東ト協では、6年4月から自動車運転業務に対する時間外労働の罰則付き上限規制が適用されるなど、働き方改革への対応が求められている。このため、東ト協では労務相談員2氏(社会保険労務士)と契約し、給与体系や就業規則の見直し、労働時間管理など、労務管理に係る各種問題の相談に当たっている。

流経大 選抜エントリー入試

流通経済大学は、令和5年度入学試験において、全日本トラック協会推薦枠による「総合型選抜エントリー型(各種団体推薦)制度」の出願者を募集している。

全ト協推薦枠 志願者募集中

▽出願資格(調査書・志望理由書・自己推薦書など)、S T E P 1-2の取り組みの振り返りと面接。東ト協所属の会員関係者が同制度を利用する場大を第一志望とし、高専研修・輸送Gに對して「推薦枠受験申請書」(東ト協ホームページ)でダウンロード可能。その後、流経大へエントリーシートを提出する。その後、流経大へエントリーシートや推薦書など出願書類を提出し、受験手続きを進める。

東ト協 夏季・継続セミナー

東ト協グリーン・エコプロジェクト(GEP)は8月12、17、19日、東ト協総合会館4階セミナールームで、夏季の継続セミナーを開催した。GEPでは、参加事業者のエコドライブ推進や燃費改善への取り組みのレベルアップを図るため、毎月、会場でのリアル受講とオンライン提供。さらに、同セミナーの修了者に向け、四季(春・夏・秋・冬)ごとに継続セミナーを行い、継続的な活動への取り組みを交え、説明した。

事業者の取り組み支援 運転者教育資料を提供

東ト協は、事業者の取り組み支援として、運転者教育資料を提供している。資料には、安全運転の重要性や、事故防止のための対策などについて詳しく解説されている。



東ト協グリーン・エコプロジェクト(GEP)は8月12、17、19日、東ト協総合会館4階セミナールームで、夏季の継続セミナーを開催した。

秋の交通安全 全ト協 運動実施計画

全日本トラック協会は、このほど、令和4年「秋の全国交通安全運動」(9月21〜30日)の実施計画を策定し、効果的に運動を推進する方針。

政府の中央交通安全対策協議会交通対策本部決定の推進要綱や国土交通省策定の実施計画に基づき、最重点項目をはじめ実施項目を定めたもの。

それによると、依然として事業用トラックによる飲酒運転事故が後を絶たず、加えて、事業用トラック事故の約半数を占める飲酒運転事故が占め、かつ死亡・重傷事故の4割

最重要 飲酒運転の根絶を徹底 追突・交差点事故防止



が交差点で発生している現状を踏まえ、安全運行の確保に向けて、最重点項目として、特に運動項目について、特に運動者への指導を徹底する。具体的には、次の通り。

〔最重点推進項目〕

- ▽飲酒運転の根絶
- ▽全ト協作成「飲酒運転防止対策マニュアル」などを活用し、運転者に対するアルコール検知器の携行と、酒気帯びの有無の測定方法や測定結果の確実な報告などについて指導を徹底する。また、運転者に飲酒運転しないことの宣言書署名など、事業者と連携した取り組みの強化を図る。
- ▽追突事故および交差点における事故の防止
- ▽事業用トラックの死傷事故の約半数を占め、高速道路では約6割を占める追突事故、および事業用トラック第一当事者の死亡・重傷事故の4割強を占める交差点事故を防止するため、全国で事故防止セミナーを開催し、交通事故実態に即した運転者への指導・教育を促す。また、事故防止に有効な安全装置の普及などによる
- ▽「WEB版ヒヤリハット集」を活用した安全意識の高揚
- ▽これらに加え、車両の安全性の確保(特に大型車の車輪脱落事故防止対策の徹底)や、事故情報の収集による安全意識の高揚を図る取り組みなどを推進する。

厚労省 職場の熱中症増加 予防対策の徹底を

厚生労働省は8月9日、全日本トラック協会など関係事業者団体に対し、「職場における熱中症予防対策の徹底について」の要請を发出し、会員事業者に周知するよう求めた。

今年度は記録的な暑さにより、職場における熱中症による死傷者数(休業4日以上/速報値)が、7月までの累計で252人(うち死亡者数13人)と、前年同期(死傷者数90人、うち死亡者数3人)より大幅に増加し、過去5年間で最多となっている。

特に、8月は死傷災害の発生が最多となる時期に当たることから、「STOP!熱中症クールワークキャンペーン」などに基き、予防対策を周知して、その防止に取り組むよう呼びかけているもの。

特に、記録的な暑さを踏まえ、WBG値(暑さ指数)に応じた作業の中断などを徹底することや、異常を認め時は躊躇なく救急隊を要請するなど、状況に応じた熱中症予防対策の実施について、各事業所で取り組みを一層推進するよう求められている。

交通安全実施計画

運転者教育を充実

東京都は、令和4年度「交通安全実施計画」を策定した。都の「第11次交通安全計画」(3〜7年度)に基づき、今年度に取り組みべき具体的な施策をまとめたもの。

11次計画の目標(道路交通)は、7年度までに死者数110人以下、死傷者数2万7000人以下を目指すとしている。その達成に向けて、今年度実施計画では、①高齢者および子供の交通安全の確保、②自転車の安全利用の推進、③二輪車の安全対策の促進、④飲酒運転の根絶、⑤先端技術の活用、⑥「新しい日常」に対応した交通安全対策の推進——を重視すべき視点として、各種対策を推進する。

また、新たな施策としては、運転者教育の充実に向けて、運転免許取得時講習を効果的に実施するため、講習に必要な体制整備と講習委託先への指導監督に努める。またスマートフォンなどで、自転車の交通ルール・マナーを学習できるアプリを制作・公表するほか、電動キックボードなどの利用者に対する啓発活動を推進する。

違反別 営業用トラック関与の交通事故

違反別	安全不確認	前方不注意	交差点安全進行	歩行者妨害	一時不停止	ハンドルブレーキ	信号無視	徐行違反	右左折		その他	計
									右	左		
大型	1	55	28	19	3	1	8	0	0	0	42	156
関与事故件数	55	22	23	3	1	7	0	0	0	0	73	184
(前年比)	-12	-4	+5	-1	+1	+2	-2	±0	±0	±0	+10	-1
中型	1	37	37	15	3	1	13	7	0	1	30	144
関与事故件数	37	33	23	3	1	12	6	0	1	60	176	
(前年比)	-9	+3	±0	-3	+1	+6	+4	±0	+1	-4	-1	-1
発生	1	70	58	33	11	4	20	7	1	0	38	242
関与事故件数	70	50	39	11	3	19	5	1	0	109	307	
(前年比)	-16	+14	+13	+4	±0	+10	±0	+1	±0	-1	+25	+25
普通	1	247	102	113	16	17	32	5	0	2	134	668
関与事故件数	259	96	135	16	16	31	5	2	2	307	869	
(前年比)	-8	+19	±0	-3	+8	+6	-8	±0	+2	+33	+49	+49
合計	1	409	225	180	33	23	73	19	1	3	244	1,210
関与事故件数	421	201	220	33	21	69	16	3	3	549	1,536	
(前年比)	-45	+32	+18	-3	+10	+24	-6	+1	+3	+38	+72	+72
死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
大型貨物車(1当)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
中型貨物車(1当)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
準中型貨物車(1当)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
普通・軽貨物車(1当)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2

注：営業用貨物車の関与事故件数は、第1または第2当事者のどちらか一方が営業用貨物車であった事故の件数をいう。ただし、第1および第2当事者がともに営業用貨物車であった事故は件数を1件とする。
※表中の(前年比)は、関与事故件数のもの。

たくさんの笑顔が走る 首都東京

令和4年7月末、現在の都内全域の交通事故発生件数(本年累計)は17,255件で、前年同期比1,849件増加し、死者69人で同1件増加となった。

営業用貨物車の関与事故(「違反別」表の下段「注」参照)発生件数(本年累計)は1,536件で、前年同期比

72件増加し、死者6人で同1件増加となった。

事故類型別では、右左折時の車両相互事故が194件で、前年同期比4件減少し、死者数は1人だった。

違反別では、前方不注意による関与事故件数が201件で、前年同期比32件増加となっている。

◎運行中は前方や周囲の状況への注意を怠らないこと。また、気象状況や道路状況に応じた安全速度での走行や、十分な車間距離の確保に努めること。

日時	8月16日(火) 8時21分頃発生(晴天)
場所	江戸川区内(首都高速湾岸線)
当事者	自家用準中型貨物車 × 事業用準中型貨物車 (男性40代)(男性40代(同乗者)死亡) (男性50代) <small>前名は過失の程度を示すものではありません</small>
状況	江戸川区臨海町 至葛西
概要	①事業用準中型貨物車が首都高湾岸線東行きを走行中、何らかの原因で分岐部の角に衝突して横転したところ、後続していた②自家用準中型貨物車が衝突したものと推定されている。

問い合わせ先：東京都トラック協会 業務部交通・環境G ☎03-3359-3618
※事故速報は東ト協ホームページでPDFデータも掲載しています

トラック事故速報

死亡事故



ご希望の方は、関交協・安全推進部まで
TEL：03-5337-1754
MAIL：ansui@kankokyo.or.jp

関交協 オリジナル 冊子

トラックドライバー のための 危険予知トレーニング

関交協では、運送事業者の皆様とともに交通事故削減を課題とし、様々な事故防止支援を行っております。

当組合発生のお事故事例の類似交通場面を画像で例示し、分析＆解説した冊子を作成いたしました。

国土交通省 事業用自動車総合安全プラン2025の施策でも挙げられた、取り組むべき課題「危険予知トレーニング用視聴覚教材による事故防止活動の推進」に則した指導・教育に本冊子をご活用ください。

収録交通場面
①有信号交差点での右折
②有信号交差点での左折
③住宅地の道路
④夜間の道路
⑤駐車車両がある道路
⑥船頭へのバック入庫

関東交通共済協同組合

関東交通共済協同組合



Tokyo 100 Years



旧日立航空機変電所

見逃しがちな戦災遺跡

西武拝島線と多摩都市モノレールが交差する、玉川上水駅の近くに都立東大和南公園(東大和)が丘2丁目があり、その一角に外壁が無数の穴だらけの2階建てビルがある。東大和市の文化財「旧日立航空機株式会社変電所」だ。

外壁の穴は、第二次世界大戦の空襲で米軍のグラマンF6FやP51 Mustangなどの戦闘機による機銃掃射や、爆撃機B29の爆弾投下・さく裂によって受けた弾痕のあと。変電所のあった一帯は当時、軍需工場があったところ、1945(昭和20)年2月から3回、大規模攻撃を受けた。

銃弾の威力は内部でも多く見ることができ、1階にある蓄電池室には2か所の銃撃痕が残されている。1つは厚さ約20センチの壁を12・7ミリ弾が貫通した痕で、もう1つは貫通してはいないが、弾丸の衝撃で壁の内側がすり鉢状にえぐられたあと。この部屋の壁は、安全対策

コンクリート壁を貫通の弾痕



体験から継承へ

内部まで貫通した銃弾痕

として耐酸性のある塗装が施されたというが、戦闘機の一致射撃の恐ろしい威力を実感させられる。2階には配電盤があり、低圧配電盤には複数の銃撃痕が残っている。窓から入ってきた銃弾が金属の配電盤を貫通していったもの。2階に上がる内階段の銃撃痕も、コンクリートを破壊する威力を見せている。

旧変電所は1938(昭和13)年に建設された航空機エンジン工場内に設けられ、山梨県で発電され、高圧線で送られてきた電気の電圧を下げて工場に送っていた。戦争末期に3回の攻撃を受けて、工場で働いていた人々や動員されていた学生、周辺住民など111人の命が失われ、建物は壊滅的な被害を受けた。戦後、この変電所はほとんど手を加えられないままに稼働し、1993(平成5)年12月まで電気を送っていた。

東大和市は1995(平成7)年10月1日に「戦災建物を保存し次世代に伝えたい」という市民の声を受け、東大和市文化財(史跡)として指定。旧変電所はその外観からも戦災遺跡としてよく知られるようになっていた。その後、老朽化が進んだため、保存・改修工事が2か年か



旧墨田電話局慰霊碑

けて行われたが、コロナ禍による公開延期もあって、昨年10月に公開された(公開日は水・日曜日、時間は10時30分〜16時/無料)。こうした遺跡は、文化財として保存されたり、自治体などが維持管理しているものもあるが、有志などによる「ひっそり」とした戦災の悲劇を残すところが、市内にも多くある。墨田区の「旧墨田電話局慰霊碑」や立川市の「山中坂戦災供養地蔵尊・歌碑」などもそれらの一つ。

「旧墨田電話局慰霊碑」(墨田区石原4丁目)は、蔵前橋通りと三ツ目通りが交わる石原3丁目交差点を一筋北に行った、NTT石原ビルの一角にある。墨田区は、1945(昭和20)年3月10日の東京大空襲で甚大な被害を受けた地域で、勤務していた15歳を最年少とする電話交換手28人を含む31人が犠牲になった。この碑には、関東大震災で亡くなった職員も一緒に「二度」とこのような悲劇の起こらないことを祈願して建立された。慰霊碑に向かって左手前にある作家・吉川英治氏の自筆による碑文には、最後に「ふとここに佇む折もあらば、また何とぞ、一顧の歴史と、寸時の祈念とを惜しませ給うな」と記されている。

「山中坂戦災供養地蔵尊・歌碑」は、奥多摩街道を昭島方面に向かい、富士見町5丁目のバス停先の交差点を左折していくと、坂を下りきる直前にある。小さな白い「山中坂」と書かれた板が崖に建てられているが、知ら

なければ、そのまま見過ごしてしまおう。地蔵尊などがあ

る場所は崖に掘られた横穴式防空壕の跡で、1945(昭和20)年4月4日未明からの立川空襲で、B29から投下された爆弾が直撃し、中に避難していた子供32人を含む42人が死亡したところ。戦争の悲劇を再び起こさないことを誓い、山中坂悲歌の歌碑が建立された。

戦争体験世代が少なくなり、戦争による体験者の「実感」は伝わりにくくなってくる。体験者の話(実感)をどうつないでいくのが問われている。戦争遺跡は、その背景に様々な人々の思いを考えさせるものとなる。歴史として語られるようになるだろうが、その中身を豊かにする「記憶」を大事にしたい。

山中坂戦災供養地蔵尊・歌碑

オリ・パラパーク開設

東京2020オリンピックでメダル獲得とはならなかったバレーボール、パラリンピックで男子が銀メダルを獲得した車いすバスケットボール。その会場となった江東区有明アリーナが8月20



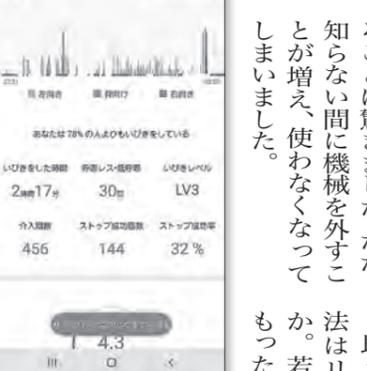
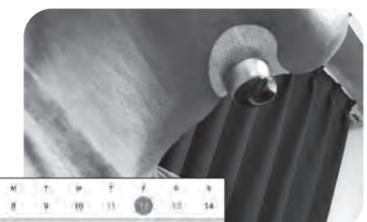
日、東京の新たなスポーツ・文化の拠点として、開業しました。スポーツ施設として、初のコンセッション方式のもので、民間による運営が始まりました。東京都はこれに先立ち、競技会場となった江東区有明アリーナ・親水浜公園・アーバンスポーツパーク・体操競技場などのエリアを、「有明オリパラピック・パラリンピックパーク」として

「オリ・パラパーク開設」

「オリ・パラパーク開設」

【有明アリーナ】住所：江東区有明1-11-1

ポケット



睡眠の悩みには、寝付け

暑い日が続きますが、眠

寝ている時に舌の部分が

最近 いびきを減らす

SO MO SO KIKOU 第16回 ともとも 紀行 ライター 八街千尋

寝ている時に舌の部分が

最近 いびきを減らす

目 異常気象の頻 発と、今年 は 多くの分野で 記録すくめの 事態が生じている。値 上げラッシュもしかり。 その影響で「物価高倒 産」も記録的になりそ うだ。それは、燃料や 原材料などの仕入れ価 格が上昇する一方、価格 転嫁が難しく、収益を 維持できないことによる 倒産を指す。大手信用 調査機関によれば、物 価高倒産は7月までの 累計で116件と、昨 年同期の約8割増にも なる。◆昨年は年間13 8件と、過去5年間で 最多だったが、今年は8 月中にもそれを更新す る見通しという。業種 別では運輸業が33件と 最も多く、全体の約3 割を占める。それだけ 価格転嫁が難しい業界 であることの表れだろ う。◆トラック運送業界 では、コストに見合った 適正な運賃取受が課題 だが、改善どころか悪 化しかねない雲行きだ。 燃料価格の高止まりに 加え、最低賃金の大幅 引き上げ、月60時間超 の時間外労働割増賃 金率50%への引き上げ と、コストアップ要因が 相次ぐ。◆中小事業者にとつて転嫁は容易では ないが、事業者の自助努 力にも自ずと限界があ る。強い姿勢で、何と かなるべき転嫁を進め るしか道はなさそうだ。