

東ト協

ドライバー・コンテスト

第43回



左側から各部門優勝者の浦部さん(11トン)、田中さん(女性)、澤田さん(トレーラ)、森本実行委員長、総合優勝の菊池さん(4トン)、佐藤さん(2トン)

東京都トラック協会(浅井隆会長)は、警視庁交通部との共催により7月31日、同庁府中運転免許試験場で、令和4年度・第43回ドライバー・コンテストを開催した。当日は猛暑の中、会員事業者から運転者40人が出場し、学科・実科競技を行った結果、4部門優勝の西濃運輸立東支店(全流協)・菊池豊さんが、各部門を通じて成績第1位となり総合優勝を果たし、東京都知事賞を受賞した。菊池さんは第40回大会以来、2度目の総合優勝を果たした。

総合優勝は菊池さん(西濃)

東京都知事賞を受賞

各部門の優勝者(4部門)は、2ト部門がハナワトランスポート、11ト部門が日本通運、トレーラ部門が日立物流南関東、トレーラ部門が日立物流南関東、京浜輸送営業所・澤田繁さん、女性部門が浦部雄大さん、女性部門がハナワトランスポート東京営業所・佐藤高志さん、同日は午前中に学科競技を行った後、学科成績上位の33人により、実科競技を実施し、安全運転に



部門上位5位入賞者には東ト協会賞が実行委員長から授与された。また、各部門優勝者所属事業所に東ト協会賞が贈られた。また、各部門優勝者所属事業所に東ト協会賞が贈られた。また、各部門優勝者所属事業所に東ト協会賞が贈られた。

厚労省 中央最賃審議会

加重平均で31円引き上げ 過去最高の目安額を答申

4年度

厚生労働省の中央最低賃金審議会は8月2日、第64回審議会を開催し、令和4年度地域別最低賃金額改定の目安を取りまとめた。最賃改定をめぐっては、コロナ禍に加え、原材料費の上昇という厳しい経済情勢の中で、審議が難航。労働者側と使用者側の意見が一致するに至らず、結局、答申では公益委員見解や目安に関する小委員会報告を提示した。公益委員見解では消費者物価の上昇に伴い、特

東京都 最賃 時間額1072円

東京都最賃審議会は8月5日、第428回東京地方最低賃金審議会を開催し、同審議会は令和4年度最低賃金について、辻田博局長に対し、時間額31円(2・98%)引き上げの1072円に改正

トラック運転者の長時間労働改善へ

特別相談センター開設

厚生労働省は8月1日、「トラック運転者の長時間労働改善特別相談センター」を開設し、荷主企業やトラック運送事業者による取り組みを推進するため、設置した。相談センターでは、運送事業者の労務管理改善や、荷主企業とトラック運送事業者の協力による作業環境改善の取り組みなどに関する各種相談に対応する。設置期間は5年3月31日まで。相談には、電話ま

厚労省は「トラック運転者の長時間労働改善に向けたポータルサイト」に相談専用ダイヤルを設け、対応している。さらに、希望に応じてオンラインで詳しい相談に応じるとともに、労務管理や物流改善の専門家による訪問支援も無料で行っている。同ポータルサイトに

は、長時間労働改善に当たっての問題点や解決策などに関する「荷主企業・運送事業者向けの自己診断ツール」および長時間労働を是正するための動画教材や取り組み事例、改善ハンドブックなど各種ツールを紹介した「情報いろいろ宝箱」という

東ト協では、こうした多様な情報を掲載・発信している。▽同ポータルサイト/相談特設ページ(アクセス用QRコード)

10月1日から適用

中央最低賃金審議会の目安額に沿って、引き上げ額を答申した。これを受け、東労局では今後、東京都最賃改正への手続きを進め、改正額を公示した上で、10月1日から適用する予定。

電話・Webサイトで

▽電話1フリーダイヤル 東日本01200763420(平日9時~17時、土・日曜・祝日・年末年始を除く)

▽同ポータルサイト/相談特設ページ(アクセス用QRコード)



紙面あんない

国交省、自動車事故対策費補助金	2
東京都、CNG・HV車導入補助	3
東ト協、税制金融委員会を開催	4
東ト協、環境委員会を開催	5
全ト協、3年度版・賃金等調査結果	7

古紙パルプ含有率80%再生紙を使用

東ト協/要請文発出

交通事故防止の徹底を

会員1当死亡が5件に

警視庁管内における事業用貨物自動車関与の死亡事故は8月3日時点で11件も発生し、前年同期比2件増加している。このうち会員関与の死亡事故は6件で同3件多くなかでも、会員第一当事者の死亡事故は5件で同5件増加と大幅に増えている。東ト協では、こうした

東ト協運輸安全委員会(森本勝也委員長)は8月4日、全会員事業者に対して要請文書「交通事故防止の徹底について」を発出した。会員関与の死亡事故が増えているため、事故の危険に対する感受性を高め、目標とする「交通事故ゼロ」に向けて事故防止に努めるとともに、ドライバーに対する指導を徹底するよう求めた。

特に死亡事故の発生場所以は、安全不確認による交差点事故が7件と最も多く、このうち右左折時の自転車・バイクなど二輪車との衝突事故が4件と多い。また、時間別別では早朝(午前5~6時)が5件と最も多く、早朝の交通量が少ない時間帯に集中している。こうした死亡事故の発生状況を踏まえ、交差点を通行する際は他の交通に留意するとともに、進入前の徐行や一時停止の励行、呼称運転などによる左右の安全確認を徹底し、安全第一で通行するよう呼びかけている。

国交省 4年度 事故防止対策支援

運行管理高度化機器やASV導入などに補助

国土交通省は、令和4年度事故防止対策支援推進事業として、先進安全自動車(ASV)や運行管理の高度化に資する機器導入などを支援する、自動車事故対策補助金の申請受付を行っている。受付期間は11月30日まで。



デジタコ・DR
トラック事業者対象に
1次募集 8月31日まで

- 対象装置/限度額
- ①衝突被害軽減ブレーキ(歩行者検知機能付き) 10万円
 - ②ふらつき注意喚起装置・車線維持支援制御装置 5万円
 - ③ドライバー異常時対応システム 10万円
 - ④先進ライト 10万円
 - ⑤側方衝突警報装置 5万円
 - ⑥アルコル・インタロック 10万円
- ※①④⑤の対象は車両総重量3.5ト超
- 対象事業者は、一般・特定各貨物自動車運送事業者などに該当する中小企業者、および事業用自動車などを貸し渡すリース事業者。
- トラック事業者に対する補助内容は、次の通り。
- ◎ASV導入支援(4年4月1日以降に導入したものが対象)
- ①デジタル式運行記録計/車載器2万円、事務所用機器10万円
 - ②映像記録型ドライブレコーダー/車載器1万円、事務所用機器3万円
 - ③デジタル式運行記録計・映像記録型ドライブレコーダー一体型/車載器3万円、事務所用機器13万円
 - ④同(通信機能を利用する場合)/車載器8万円、事務所用機器13万円
- 各機器とも取得経費の3分の1
- ◎運行管理の高度化支援(4年4月1日以降の導入で、国交大臣が選定した機器が対象)
- ①デジタル式運行記録計/車載器2万円、事務所用機器10万円
 - ②映像記録型ドライブレコーダー/車載器1万円、事務所用機器3万円
 - ③デジタル式運行記録計・映像記録型ドライブレコーダー一体型/車載器3万円、事務所用機器13万円
 - ④同(通信機能を利用する場合)/車載器8万円、事務所用機器13万円
- 各機器とも取得経費の3分の1
- ◎過労運転防止のための先進的な取り組み支援(4年4月1日以降の導入で、国交大臣が選定した機器が対象)
- ①映像記録型ドライブレコーダー/車載器1万円、事務所用機器3万円
 - ②運行中における運転者の疲労状態を測定する機器
 - ③休息期間における運転者の睡眠状態などを測定する機器
 - ④運行中の運行管理機器
- 取得経費の2分の1
- ◎社内安全教育の実施支援
- ①事業者当たり上限額) 80万円
 - ②対象コンサルティング) 国交大臣が認定したコンサルメニュー
 - ③コンサル利用経費の3分の1
- ①事業者当たり上限額) 100万円

国交省 物流DX推進へ 中小向け「導入事例集」

国土交通省はこのほど、「物流・配送会社のための物流DX(デジタルトランスフォーメーション)導入事例集」を公開した。具体的には、倉庫業務の事例として「携帯電話と連動したバス予約・受付システムで待機時間を短縮」(荷下ろしロボット導入で複数品種ケースの荷下ろし作業を自動化)など、また配送業務の事例として「AI点呼ロボットの導入で運行管理者の負担を軽減」(自動配車クラウド導入で土地勘や経験なしでも配車業務の標準化に成功)など、合計で26の取り組み事例を紹介している。

物流DXを加速させるためには、中小事業者による取り組みも不可欠となる。そこで、中小を含む物流・配送事業者の参考となる自動化・機械化、デジタル化によって物流業務の効率化や生産性向上につながった先進的な取り組みを紹介している。

申請は、各地方運輸局・運輸支局への持ち込みまたは電子申請「J-Gra nts」により受付(郵送受付は行わない)。

募集要領など詳細は、国交省ホームページ「自動車総合安全情報」に掲載(03・34458・9231、ガイダンス番号3)

取り組みについて、取組の背景や導入した技術、得られた効果の3点を分かりやすく紹介した事例集を作成した。

具体的には、倉庫業務の事例として「携帯電話と連動したバス予約・受付システムで待機時間を短縮」(荷下ろしロボット導入で複数品種ケースの荷下ろし作業を自動化)など、また配送業務の事例として「AI点呼ロボットの導入で運行管理者の負担を軽減」(自動配車クラウド導入で土地勘や経験なしでも配車業務の標準化に成功)など、合計で26の取り組み事例を紹介している。

消費財業界・百貨店業界 実行計画に賛同・推進へ

経済産業省と国土交通省が推進する「フィジカルインターネット」の実現に向けて、スーパーマーケットなど消費財(加工食品・日用雑貨)業界と百貨店業界が7月に相次いで、2030年に向けたアクションプランに賛同し実行することを宣言した。

経産省と国交省は、昨年10月に究極の物流効率化を目指す「フィジカルインターネット」を宣言し、これを契機として、まず「製・配・販運携協会議」に加盟する消費財流通企業45社が、7月8日開催の同協議会総会/フォーラムで、「スーパーマーケット等WG」策定のアクションプランに賛同し、百貨店業界の物流効率化に向けて主体的に取り組むことを宣言した。

具体的には、各社で実行計画を策定するとともに、優先課題である「物流・物流におけるコード体系標準化」「物流資材の標準化および運用検討」「取引透明化に向けた商習慣の見直し」「データの共有のルーラ化」について、同協議会に4つのWGを設置し、検討を進める方針。

引き続き、日本百貨店協会加盟73社が7月25日、「百貨店WG」策定のアクションプランに賛同し、百貨店業界の物流効率化に向けて主体的に取り組むことを宣言した。

改正職業安定法 10月に施行

「雇用保険法等の一部を改正する法律」(3月31日公布)により、改正職業安定法が、一部を除き、10月1日に施行される。これに伴い、労働者の募集ルールなどが変更となることから、厚生労働省では適切な対応を呼びかけている。

具体的には、求人企業に対し、求人情報や自社に関する情報などの正確な表示が義務付けられる。これにより、虚偽の広告や連絡手段(新聞・雑誌といった刊行物の広告やウェブサイトに、電子メールなど)を通じて提供される、求人情報や求職者情報の幅が大幅に広がる。また、個人情報の取り扱いに関するルールが新しくなり、求職者の個人情報収集の際には、一般的かつ合理的に想定できる程度に具体的に、個人情報を収集・使用・保管する業務の目的を明らかにする必要がある。

詳細は、厚労省ホームページ「令和4年職業安定法の改正について」を参照。

求人募集ルール変更 的確な表示を義務化

求人情報や求職者

天然ガストラックは物流のエネルギーセキュリティ向上と大気環境改善を実現します。



石油系燃料に頼らない天然ガストラックは東日本大震災直後でも、大半が運行を停止することがありませんでした。天然ガスの産地は世界中にあり、エネルギーセキュリティ性が高いことが特徴です。さらに天然ガストラックはCO₂やNO_x、PMなどの排出量が少ないため大気環境改善に貢献しています。



NGV 事業室 〒105-8527 東京都港区海岸 1-5-20 Tel.03-5400-6774
http://eee.tokyo-gas.co.jp/product/ngv/



運輸 点描

「各省庁が連携して、かつてないほど運送業界をバックアップしてくれている」という声をよく聞く。国土交通省をはじめ内閣官房、消費者庁、厚生労働省、経済産業省、公正取引委員会などである。最近では8月1日から、厚労省が「トラック運転者の長時間労働改善特別相談センター」を開設した。トラックドライバーの長時間労働改善に向けて、荷主企業やトラック運送事業者の相談に、電話やオンラインで対応するもので、令和5年3月末まで設置している。

関係省庁が連携して 業界を支援する背景

こうした行政による対応の背景には何があるのだろうか。トラック運送業界が直面している大きな課題の一つに、ドライバー不足がある。それにも関連しているのが「2024年問題」だ。若い人たちがドライバーを志望するようになるには、全産業平均並みの労働時間に短縮することが必須の課題である。さらに、労働時間短縮だけではなく、全産業平均並みの賃金水準を保証しなければならぬ。これらを現実のものにするには、まず、必要な原資確保が不可欠であり、そのためには「標準的な運賃」や燃料サーチャージの導入を実現する必要がある。だが、トラック運送事業者の多くは、荷主企業に對して弱い立場にあり、運賃や取引条件改善などの交渉力も劣る。そこで、関係省庁が連携して業界をバックアップしているのである。

業界課題が社会全体の問題に 「最初で最後」と認識し対応を

研究會を発足させた。トラックドライバー不足や「2024年問題」など、トラック運送業界が抱えている諸問題の解決に向けて、小売業、すなわち荷主企業側の立場から、共同で物流問題に取り組みという趣旨で発足させたものだ。トラック運送業界が抱えている諸課題は、事業者だけでなく、荷主も一緒に取り組まなければ解決できないという認識と危機感の表れである。それだけではない。昨年12月に政府が策定した「パートナーシップによる価値創造のための転嫁円滑化施策パッケージ」には、内閣官房や消費者庁も加わっている。これは、運送事業者や発着荷主だけでなく、サプライチェーン全体の問題であり、さらには消費者、すなわち国民も含めて取り組まなければならないという、社会的な問題である。この認識があるからにほかならない。つまり、これからの日本の社会を支える持続可能な物流は、国民全体で考えていかなければならぬ。重要なテーマになっているのである。それに対し、トラック運送業界の認識はどうか。残念ながら、ほとんどの荷主企業などより問題意識が低いと言わざるを得ないのが現状である。冒頭に記したように、かつてないほど各省庁が連携して業界をバックアップしてくれている、という声を聞く。だが、同時に、このような行政の支援は「これが最初で最後になるだろう」という、業界関係者からの声も多々聞かれる。それは、な

ある事業者の考え方は次の通りだ。「これだけ行政からのバックアップがありながら、取引条件を改善できないような事業者にはドライバーが来なくなる。ドライバーが確保できなければ早晚、撤退せざるを得なくなる。その後は、行政による応援がなくても大丈夫な事業者と、少しでもバックアップがあれば、健全な経営ができる事業者だけが残る。だから、今後、これほどの行政からの後押しが必要なくなくなる。つまり、最初で最後なのだ。」

求荷車情報ネットワークWebKITの成約運賃指数によると、7月の指数は119で、前月比5%、前年同月比3%、7月は119

前年比3%ポイント上昇

森田 富士夫

都度 京年 4 CNG・HVトラック 補助申請を受付中

東京都は7月19日から、令和4年度の「圧縮天然ガス(CNG)自動車導入補助金」と「優良ハイブリッド(HV)トラック導入促進事業」の申請受付を開始した。



東京都は7月19日から、令和4年度の「圧縮天然ガス(CNG)自動車導入補助金」と「優良ハイブリッド(HV)トラック導入促進事業」の申請受付を開始した。

矢崎の デジタコ・ドラレコ
今お使いのバックアイカメラの 映像を録画できます!
詳しくは、今すぐお電話を!
矢崎エナジーシステム 特約販売店
世田谷サービス株式会社
本社 03-5727-1600 (担当:青木)
高島平 03-6906-5960 (担当:磯田)
ホームページ http://www.setagaya-yss.co.jp
E-mail: postmaster@setagaya-yss.co.jp

WebKIT 運賃指数
それぞれ上昇した。引き続き、前年同月を上回って推移しているが、コロナ禍前の令和元年7月を下回る水準にある。荷物情報(求車)登録件数は12万8690件で前年同月比22.1%増加。求車需要は増加傾向にあり、持ち直しつつある。成約率は17.6%で同4.3%低下した。

東京都は7月19日から、令和4年度の「圧縮天然ガス(CNG)自動車導入補助金」と「優良ハイブリッド(HV)トラック導入促進事業」の申請受付を開始した。

東ト協 近代化基金運営委員会



東ト協近代化基金運営委員会(委員長・鈴木隆志副委員長)は8月3日、b併用)を開催し、第42回(4年度)近代化基金融資事業とその公募、および信用保証料助成事業に関する審議した。

4・5年度執行部の発足に伴い、委員長に鈴木副会長が就任。また、委員長に就任。また、委員長に就任。また、委員長に就任。

また、信用保証料助成事業に関する審議した。また、信用保証料助成事業に関する審議した。また、信用保証料助成事業に関する審議した。

パンフで会員に周知

融資制度の活用促進へ

東ト協近代化基金運営委員会(委員長・鈴木隆志副委員長)は8月3日、b併用)を開催し、第42回(4年度)近代化基金融資事業とその公募、および信用保証料助成事業に関する審議した。

また、信用保証料助成事業に関する審議した。また、信用保証料助成事業に関する審議した。また、信用保証料助成事業に関する審議した。

また、信用保証料助成事業に関する審議した。また、信用保証料助成事業に関する審議した。また、信用保証料助成事業に関する審議した。

5年度 東京都への要望案を審議 燃料高騰で支援拡充など



東ト協 税制金融委員会



鈴木委員長



原委員長代理

ともに、5年度「東京都への特別要望(素案)などについて審議した。4・5年度執行部の発足に伴い、委員長に鈴木副会長、委員長代理に原玲子副会長が就任。また、副委員長に岸真介・有澤洋士郎各氏を選任した。

また、信用保証料助成事業に関する審議した。また、信用保証料助成事業に関する審議した。また、信用保証料助成事業に関する審議した。

また、信用保証料助成事業に関する審議した。また、信用保証料助成事業に関する審議した。また、信用保証料助成事業に関する審議した。

また、信用保証料助成事業に関する審議した。また、信用保証料助成事業に関する審議した。また、信用保証料助成事業に関する審議した。

また、信用保証料助成事業に関する審議した。また、信用保証料助成事業に関する審議した。また、信用保証料助成事業に関する審議した。

また、信用保証料助成事業に関する審議した。また、信用保証料助成事業に関する審議した。また、信用保証料助成事業に関する審議した。

九都県市防災訓練 物資輸送など担う



大田支部から2台出動。大田支部から2台出動。大田支部から2台出動。

東ト協は7月31日、第43回九都県市合同防災訓練に参加し、東京都と合同で広域的な救援物資の緊急輸送訓練を行った。

また、信用保証料助成事業に関する審議した。また、信用保証料助成事業に関する審議した。また、信用保証料助成事業に関する審議した。

また、信用保証料助成事業に関する審議した。また、信用保証料助成事業に関する審議した。また、信用保証料助成事業に関する審議した。

また、信用保証料助成事業に関する審議した。また、信用保証料助成事業に関する審議した。また、信用保証料助成事業に関する審議した。

また、信用保証料助成事業に関する審議した。また、信用保証料助成事業に関する審議した。また、信用保証料助成事業に関する審議した。

また、信用保証料助成事業に関する審議した。また、信用保証料助成事業に関する審議した。また、信用保証料助成事業に関する審議した。

また、信用保証料助成事業に関する審議した。また、信用保証料助成事業に関する審議した。また、信用保証料助成事業に関する審議した。

東ト協公式 Facebook 各種情報を配信中



アクセス用QRコード

東ト協は最近の記事では、浅井隆会長が東京都・小池百合子知事に燃料価格高騰対策に対する要望書を提出したことや、東ト協の活動について紹介している。

からだ・メンタルヘルス 電話・Webで健康相談 お気軽にご利用を! 無料

また、信用保証料助成事業に関する審議した。また、信用保証料助成事業に関する審議した。また、信用保証料助成事業に関する審議した。

また、信用保証料助成事業に関する審議した。また、信用保証料助成事業に関する審議した。また、信用保証料助成事業に関する審議した。

協会日誌 7月16~31日 16日 運行管理者試験事前講習会

さらにGEP参加拡大推進へ

新規事業や説明会開催を支援



東ト協 環境委員会

東京都トラック協会環境委員会(委員長・竹内政司)は8月4日、度委員の委嘱と副委員長東ト総合会館で令和4年度の選任を行うとともに、



竹内委員長



森本委員長代理

グリーン・エコプロジェクト(GEP)をはじめとする環境保全に関する事業の推進状況を報告し、了承した。

4・5年度執行部の発足に伴い、委員長に竹内副会長、委員長代理に森本勝也副会長が就任。また、副委員長には石井秀男・武田光宏・藤倉泰徳各氏を選任した。

冒頭、竹内委員長があいさつし「東ト協の重要な施策の柱の一つであるGEP事業は、地球温暖化対策への貢献はもたら

況に関して説明した。今年6月時点の参加事業者数は582社(参加車両数は1万9076台)で、会員の参加割合は17.5%となっている。

今年度の活動としては、前年度に続き、参加事業者を対象として「GEP・DX事業」を実施するとともに、新たに人材採用支援「東ト協GEP・JOBサイト」を開発し、あわせて、参加イノベーション補助を実施している。

このほか、環境関連事業として東京都「貨物輸送評価制度」の評価取得状況および「国際物流総合展2022」「トラックフェスタ TOKYO

「データファイル」発行

東ト協はこのほど、東京のトラック運送業界関係データ集「データファイル2022」(令和3年度版)B5判・56頁を発刊した。

直近一年の業界動向などを収録した「動向ファイル」、および事業者数・車両数・輸送量や交通事故発生状況、運転免許制度、関係税制などの各種データで構成。

「動向ファイル」は、新型コロナウイルス感染症や燃料価格高騰、標準的な運賃の普及・活用、時間外労働の上限規制への対応などを中心に、トラック運送業界をめぐる動向や課題について、制度・政策「経営環境」「安全・環境対策」「新技術の開発・活用」、および「東ト協の活動」の項目にと掲載。

「東ト協の活動」では、直面する課題への対応策に加え、実施した新規事業など協会の取り組みを紹介している。

▽問い合わせ先「東ト協総務部広報情報G」03・3359・4134



型コロナウイルス感染症や燃料価格高騰、標準的な運賃の普及・活用、時間外労働の上限規制への対応などを中心に、トラック運送業界をめぐる動向や課題について、制度・政策「経営環境」「安全・環境対策」「新技術の開発・活用」、および「東ト協の活動」の項目にと掲載。



全日本トラック協会タンクトラック・高圧ガス部会の活動方針を踏まえ、緊密に連携し、各施策を推進する方針。

具体的には、「危険物荷卸し時相互立会い推進全国一斉キャンペーン」を通じて、積極的に相互立会いの重要性の周知・徹底を図り、混油などの事故防止に取り組む。石油類以外の危険物についても、全ト協部会で啓発チラシを検討し、それを活用し事故防止に努める。

また、部会規約の一部改正、および役員の一部変更を行い、副部長に中村圭介氏(三陸運送)を新たに選任した。

第43回東ト協ドラコン

東ト協が7月31日、警視庁府中運転免許試験場で開催した、第43回ドラコン・コンテストには、会員事業者から運転者40人が参加し、運転技能などを競った。

近年、新型コロナウイルスの影響などにより、実科競技などの中止を余儀なくされ、今年は4年ぶりで学科・実科の両競技とも実施。開催方式も変更し、学科・実科競技および表彰式を1日で行った。

開会式は新型コロナウイルス対策のため、出場選手を2会場に分けて、Web中継する形で開

催。この後、学科競技(法規・機能構造・運転常識)など80問/400点満点を行い、その成績により、合計33人が実科競技(運転操作や法規履行、コース走行、課題走行など/600点満点)に出場。運転免許試験場の技能試験官が同乗して採点をした。

競技終了後、表彰式を開催し、府中運転免許試験場技能試験課の江田将済技能試験課長による講評に続き、各部門上位入賞者を発表。各部門優勝者や最優秀者などの表彰が行われた。

なお、10月に開催される全日本トラック協会主催の「第54回全国トラックドライバー・コンテスト」の東京都代表選手については、同日の競技結果に基づき、東ト協ドラコン検討小委員会の審査を経て決定される(2ト部門は東ト協大会のみ)。



学科競技



実科競技(トレーラ部門のスラローム走行)



実科競技(11トン部門のS字走行)

関東・甲信越重量部会

(7月13日、パレスホテル大宮)

特車規制の緩和実現へ最優先課題として活動

令和3年度事業報告・収支決算と4年度事業計画・収支予算などについて、審議・承認した。

4年度事業計画では、特殊車両の通行条件の緩和や誘導車配置条件の見直しなど、特車許可制度に関する要望実現を最優先課題として、全日本トラック協会重量部会や各都県トラック協会重量部会と緊密に連携して、その実現を目指す方針。

このため、迅速化(トラック)ワーキンググループ(部会役員と関東地

方整備局との意見交換会などを通じて、国土交通省本省へ継続的に要望が上申されるよう取り組む。

また、安全輸送・事故防止をはじめ、輸送効率化、環境・経営改善に向けた取り組みなどを推進する。

役員の一部変更を行い、副部長に石橋一寛氏(千南商事・千葉)を選任した。

画・収支予算などについて、審議・承認した。

4年度事業計画では、東京港が抱える長年の課題である、コンテナターミナルや周辺道路における長時間待機、大井車両待機場やストックヤードの運用問題などの解決に向けて、行政をはじめターミナルオペレーターなど関係機関へ積極的な働きかけを行い、具体的な港湾物流対策を強く求めていく方針。

特に、東京港の混雑・長時間待機問題は喫緊の課題として、早期かつ抜本的な解決に向けて積極的に改善の申し入れを行うこととしている。

また、役員の一部交代により、副部長に仲田一巳氏(中田運送・千葉)と、西室将士氏(西室運送・山梨)を選任した。

関東海上コンテナ部会

(7月19日、東ト総合会館・Web併用)

東京港の長時間待機早期解決へ申し入れ

令和3年度事業報告・収支決算と4年度事業計

画・収支予算などについて、審議・承認した。

4年度事業計画では、東京港が抱える長年の課題である、コンテナターミナルや周辺道路における長時間待機、大井車両待機場やストックヤードの運用問題などの解決に向けて、行政をはじめターミナルオペレーターなど関係機関へ積極的な働きかけを行い、具体的な港湾物流対策を強く求めていく方針。

特に、東京港の混雑・長時間待機問題は喫緊の課題として、早期かつ抜本的な解決に向けて積極的に改善の申し入れを行うこととしている。

また、役員の一部交代により、副部長に仲田一巳氏(中田運送・千葉)と、西室将士氏(西室運送・山梨)を選任した。

プロドライバーとして安全運転の技能を競う



学科・実科競技後、表彰式を開催

部門	名前	所属事業所名
東京都知事賞		
4トン	菊池豊	西濃運輸立東支店
各部門上位入賞者		
2トン	1位 佐藤高志	ハナワトランスポート東京営業所
	2位 森信二	多摩運送
	3位 香取一弘	東亜物流輸送事業第1部本社営業課
4トン	1位 菊池豊	西濃運輸立東支店
	2位 浦生和樹	日本通運関東支店
	3位 大附祐也	日通隅田川運輸北千住事業所
	4位 宇佐見浩道	西濃運輸東京支店
	5位 高須賀正茂	ハナワトランスポート東京営業所
11トン	1位 浦部雄大	日本通運関東支店
	2位 三沢昌二	日本通運関東支店
	3位 鈴木正也	日本通運関東支店
	4位 高橋昭夫	多摩運送
	5位 高野健太	中央運輸興業本社
女性	1位 田中美佳	ハナワトランスポート東京営業所
	2位 山下美紀	東京港運送昭島営業所
	3位 鈴木美樹子	中彦運送新木場営業所
	4位 齋藤里奈	東京港運送昭島営業所
	5位 石黒沙紀	東京港運送昭島営業所
トレーラ	1位 澤田繁	日立物流南関東東京浜輸送営業所
	2位 高橋隆博	プライム物流業務一課
	3位 吉田光輝	プライム物流業務一課
	4位 中根孝美	プライム物流業務一課
	5位 佐藤学	プライム物流業務一課
中小企業優秀者賞		
2トン	佐藤高志	ハナワトランスポート東京営業所
4トン	大附祐也	日通隅田川運輸北千住事業所
11トン	高橋昭夫	多摩運送
女性	田中美佳	ハナワトランスポート東京営業所
トレーラ	澤田繁	日立物流南関東東京浜輸送営業所
東ト協会長特別賞		
11トン	高橋昭夫	多摩運送

熱中症予防の強化を

内閣府や厚生労働省・経済産業省・国土交通省など政府関係省庁は7月25日、連名で全日本トラック協会など各関係団体に対し、「熱中症対策の更なる強化について(協力依頼)」を發出し、基本的な予防行動を紹介したリーフレット(写真)を活用し、予防対策に取り組むよう呼びかけている。

記録的な暑さで急増

今年は、記録的な暑さとなった6月末から7月初めにかけ、熱中症による救急搬送人員や死亡者数が例年になく高い水準にある。特に6月27日〜7月3日の週には、熱中症による救急搬送者数が前年同週の約10倍にも急増。東京都23区内では、熱中症による死亡者数が7月15日時点で98人と、既に昨年(年間)の2倍を超えている。さらに、死亡者数が7月15日時点で98人と、既に昨年(年間)の2倍を超えている。さらに、死亡者数が7月15日時点で98人と、既に昨年(年間)の2倍を超えている。



死亡者数が7月15日時点で98人と、既に昨年(年間)の2倍を超えている。さらに、死亡者数が7月15日時点で98人と、既に昨年(年間)の2倍を超えている。

8月にかけては年間でも最も気温が高くなる時期であり、熱中症リスクが高くなることから、一層の対策に努めるよう呼びかけているもの。

具体的には、熱中症警戒アラートの発表状況を確認し、発表時には不要不急の外出はできる限り避けることなどを徹底するほか、予防行動として昼夜を問わずエアコンを適切に使用することや、熱中症予防の観点からマスクを外すことが重要である旨の啓発を呼びかけている。

「見える」安全活動 取り組み事例募集

厚生労働省は8月から、令和4年度『見える』安全活動コンクールを実施し、労働災害防止に向けた事業場・企業による取り組み事例を募集している。事例の応募期間は9月30日まで。

同コンクールは、安全活動に熱心な事業場などが国民や取引先に注目される運動「あんぜんプロジェクト」の一環として行っているもの。

事業用貨物車 死亡事故は24%減

警察庁の交通事故統計(6月末累計)によると、事業用貨物自動車・第一当事者の死亡事故件数(軽貨物車を除く)は71件で、前年同期比22件(23.7%)少なく、大幅に減少している。

なお、これら4車種の内数であるトラクターは8件で同3件(27.3%)少ない。月別(4車種合計)では、2月を除き、各月とも前年同期を下回る水準で推移している。

警察庁がまとめた今年上半期における死亡事故の発生状況によると、死者数は減少傾向にあり、月別では1〜4月と6月がいずれも過去最少だった。

ただ、状態別では歩行者死亡者数が増加傾向にあり、65歳以上では「横断歩道以外横断中」の死者が約5割、65歳未満では「横断中以外」が約6割を占めている。

交通事故統計 警察庁 6月末累計

警察庁の交通事故統計(6月末累計)によると、事業用貨物自動車・第一当事者の死亡事故件数(軽貨物車を除く)は71件で、前年同期比22件(23.7%)少なく、大幅に減少している。

なお、これら4車種の内数であるトラクターは8件で同3件(27.3%)少ない。月別(4車種合計)では、2月を除き、各月とも前年同期を下回る水準で推移している。

警察庁がまとめた今年上半期における死亡事故の発生状況によると、死者数は減少傾向にあり、月別では1〜4月と6月がいずれも過去最少だった。

ただ、状態別では歩行者死亡者数が増加傾向にあり、65歳以上では「横断歩道以外横断中」の死者が約5割、65歳未満では「横断中以外」が約6割を占めている。

トラック事故速報 死亡事故

問い合わせ先: 東京都トラック協会 業務部交通環境G ☎03-3359-3618 ※事故速報は東協ホームページでPDFデータも掲載しています

◎夜間は視界が悪くなるので、交差点への進入時を含め、運転中はより一層周囲の交通状況への注意、及び安全確認を怠らないこと。また、優先道路への進入の際は、指差し呼称などで進入先の道路の安全を確認した上で、安全な方法により進入すること。

日時	7月26日(火) 23時50分頃発生(晴天)
場所	板橋区内(中山道)
当事者	自動二輪車(男性20代死亡)×事業用普通貨物車(男性20代)
状況	
概要	新河岸方面から進行していた事業用普通貨物車が、信号機の無い中山道との交差点において左折進入した際に、事業用普通貨物車の右方から戸田方面へ直進進行していた自動二輪車と衝突した。

◎信号機の無い交差点を通行する際は、他の交通に留意するとともに、呼称による交通状況の確認を徹底すること。また、歩行者や自転車が飛びだしてくる「かもしれない」運転を励行し、安全第一の運行に努めること。

日時	8月1日(月) 13時32分頃発生(晴天)
場所	板橋区内(区道)
当事者	自転車(男性70代死亡)×事業用準中型貨物車(男性50代)
状況	
概要	事業用準中型貨物車が信号機の無い交差点を山手通り方面から川越街道方面に向けて進行中、左方から右方へ進行してきた自転車と衝突した。

労災発生状況 厚労省 6月末累計

厚生労働省がまとめた労働災害発生状況(6月末累計、速報値)によると、陸上貨物運送事(11.0%)少ない。全産業合計では死亡者数が323人と前年同期と同等だが、死傷者数は8万1685人で2万186人(35.0%)も多く、大幅に増加した。

東労局管内では死傷7.5%増。東京労働局管内の労働災害発生状況(5月末累計)によると、陸運(道路)が12人で10人の死亡者数は2人で1人多く、死傷者数も374人で26人(7.5%)増加した。

死亡は大幅に減少。死亡は大幅に減少。死亡は大幅に減少。死亡は大幅に減少。死亡は大幅に減少。

トラックドライバーのための危険予知トレーニング



収録交通場面: ①有信号交差点での右折 ②有信号交差点での左折 ③住宅地の道路 ④夜間の道路 ⑤駐車車両がある道路 ⑥施設へのバック入庫

関東交通共済協同組合

ご希望の方は、関交協・安全推進部まで
TEL: 03-5337-1754
MAIL: ansui@kankokyo.or.jp

関交協 オリジナル 冊子

トラックドライバーのための危険予知トレーニング

関交協では、運送事業者の皆様とともに交通事故削減を課題とし、様々な事故防止支援を行っております。

当組合発生のお事故事例の類似交通場面を画像で例示し、分析＆解説した冊子を作成いたしました。

国土交通省 事業用自動車総合安全プラン2025の施策でも挙げられた、取り組むべき課題「危険予知トレーニング用視聴覚教材による事故防止活動の推進」に則した指導・教育に本冊子をご活用ください。



トラック運送業

最低賃金額の改定について

NACマネジメント研究所所長
小林 弘和 (社会保険労務士)

最低賃金額の改定について

(1) 令和4年度地域別最低賃金額の改定

毎年10月に地域別最低賃金額が改定されますが、今年も改定の時期が近づいてきています。

これに伴い、中央最低賃金審議会が8月2日、今年度の地域別最低賃金額改定について答申を取りまとめました。

それによると、全国加重平均で31円の引き上げが目安(引き上げ率3・3%)となり、昨年に引き続き、昭和53年度に目安制度が始まって以降の最高額となります。

今年度の改定については、物価上昇による家計の負担増と企業のコストアップによる負担増の観点から、労使の意見調整が難しく、審議会の審議が延期されるといわれています。

最終的には昨年度と同様、過去最高の引き上げ額となりました。

地域別最低賃金の決定については、各都道府県の地方最低賃金審議会において、この答申を参考にしつつ、地域における賃金実態調査や参考人の意見なども踏まえ、調査審議を行った上で答申を行い、各都道府県労働局長が地域別最低賃金額を決定する仕組みとなっています。

別最低賃金は時間額で定められています。「最低賃金の基本的な計算方法」

▽時給制の場合/時間給 ≧最低賃金額
▽日給制の場合/日給 ≧1日の所定労働時間 ≧最低賃金額

なお、昨年各都道府県において、おおむね目安通りの引き上げが行われていることから、地方最低賃金審議会でも目安通りの答申が出される可能性が高いものと考えられます。

今年度の最低賃金改定については、経営環境が厳しい中で、昨年と同様、大幅な引き上げとなることを想定されるため、改めて各社において、自社の賃金体系が最低賃金法上の問題がないかについて、検証を行うことをお勧めします。

(2) 最低賃金のチェック方法と留意点

① 最低賃金のチェック方法
各社において支払われる賃金が、最低賃金額以上となっているかどうかを調べるには、最低賃金の対象となる賃金額と、適用される次の方法によって比較することになります。なお、全ての地域

別最低賃金は時間額で定められています。

改定が行われた場合、東京は1072円、千葉は984円、神奈川県は1071円、埼玉県は987円、茨城県は910円、山梨県は897円となります。

なお、昨年各都道府県において、おおむね目安通りの引き上げが行われていることから、地方最低賃金審議会でも目安通りの答申が出される可能性が高いものと考えられます。

今年度の最低賃金改定については、経営環境が厳しい中で、昨年と同様、大幅な引き上げとなることを想定されるため、改めて各社において、自社の賃金体系が最低賃金法上の問題がないかについて、検証を行うことをお勧めします。

② 最低賃金をチェックする際の留意点
基本的なチェックの方法は前記の通りですが、各社の賃金体系を当てはめてチェックする場合には、次の点に留意する必要があります。

▽賃金体系における手当項目のうち、精皆勤手当・家族手当・通勤手当は、最低賃金との比較を行う際、これらの手当を

算定した額と、最低賃金を比較することができます。ただし、ドライバーが事故を発生させてしまったら、無事故手当を減額または不支給とするような場合には、無事故手当減額または不支給後の賃金額が最低賃金額以上となるようにしなければなりません。

また、同様に基本給に一定時間分の残業代が含まれることとしている場合や、固定残業代を支給している場合にも、残業代(割増賃金)に該当する部分について控除した上で、最低賃金額と比較しなければなりません。

▽ドライバー向けに設定されること多い「無事故手当」について、最低賃金との比較を行う際、無事故手当を含めて

算定した額と、最低賃金を比較することができます。

ただし、ドライバーが事故を発生させてしまったら、無事故手当を減額または不支給とするような場合には、無事故手当減額または不支給後の賃金額が最低賃金額以上となるようにしなければなりません。

また、同様に基本給に一定時間分の残業代が含まれることとしている場合や、固定残業代を支給している場合にも、残業代(割増賃金)に該当する部分について控除した上で、最低賃金額と比較しなければなりません。

▽ドライバー向けに設定されること多い「無事故手当」について、最低賃金との比較を行う際、無事故手当を含めて

算定した額と、最低賃金を比較することができます。

算定した額と、最低賃金を比較することができます。ただし、ドライバーが事故を発生させてしまったら、無事故手当を減額または不支給とするような場合には、無事故手当減額または不支給後の賃金額が最低賃金額以上となるようにしなければなりません。

また、同様に基本給に一定時間分の残業代が含まれることとしている場合や、固定残業代を支給している場合にも、残業代(割増賃金)に該当する部分について控除した上で、最低賃金額と比較しなければなりません。

▽ドライバー向けに設定されること多い「無事故手当」について、最低賃金との比較を行う際、無事故手当を含めて算定した額と、最低賃金を比較することができます。

ただし、ドライバーが事故を発生させてしまったら、無事故手当を減額または不支給とするような場合には、無事故手当減額または不支給後の賃金額が最低賃金額以上となるようにしなければなりません。

また、同様に基本給に一定時間分の残業代が含まれることとしている場合や、固定残業代を支給している場合にも、残業代(割増賃金)に該当する部分について控除した上で、最低賃金額と比較しなければなりません。

▽ドライバー向けに設定されること多い「無事故手当」について、最低賃金との比較を行う際、無事故手当を含めて算定した額と、最低賃金を比較することができます。



ポケット



子どもの視展

幼児期に駆け回った公園が、大人になり訪れてみると何と狭く感じるのか。苦勞して遊んだ遊具も、なぜこんなものができなかったのか不思議だ。体の成長とともに、変わっていく視点。乳児や子供は、大人と同じようには見えなかつたり、話せなかつたりする。みんな、その時代を経験してきたにもかかわらず、どうも大人は自分の尺度で判断してしまう。

地下鉄・銀座線「外苑前駅」に程近い、伊藤忠商事東京本社の隣りに位置する「ITOUCHU SDGs STUDIO」で、「こどもの視展」と題した体験型の展示会が9月19日まで開かれている(写真)。

顧みると息子もそうであったように、すぐ転んだり、食事をこぼしてしまつたり、泣き止まなかつたりと、子供の行動に大人は「どうしてできないのか」と、大人の視点で叱りつけてしまう。

ちなみに、乳児の頭の重さは、大人に換算すると約21キログラムもあるというから、転ぶのは納得がいくはず。また、2歳児の食事を再現すると、コップや皿、牛乳パックは大人の約2倍のサイズで見えているという。あわせて、泣くしか訴える術のない乳児の気持ちも理解できる。



まちかど写真家 筑峯 総太



一方、しばしば重さが論議されるランドセルは、大人に換算すると、何と18・9キログラムに相当する。児童に対する負担が大いに分かる。

小さな体と小さな手で行動を起こす難しさは、大人は分かっていたつもりでも子育てで実感できていなかった。この展示会を見学すれば、低年齢層に対する見方が変わるかもしれない。

パズル & クイズ

by 草野 公平

熟語のスケルトン

リストの漢字各2文字をピッタリの熟語となるように空欄のマスに入れます。リストの漢字を全部入れて、最後に二重マスにできる4文字熟語が答えです。

[リスト]

海				考
			計	
				書
場		煙	流	
		店	話	仲間
		花		
屋				標

[解答]

--	--	--	--

●宛先
〒160-0004 新宿区四谷3-1-8 (一社)東京都トラック協会 総務部広報・情報G「トラック時報」係

●締め切り
8月末日(正解は9月10日号に掲載)

7月10日号「漢字のパーツクイズ」の正解は「高校野球」でした。

応募方法
官製はがきに、①答え②あなたの住所・郵便番号③会社名④氏名⑤年齢⑥本紙へのご意見・ご要望を明記し、お送りください。正解者の中から抽選で3名様に図書カード(1,000円分)をプレゼント。
☆インターネットでのご応募も可能です。
<https://www.totokyo.or.jp/>
☆インターネット応募の場合、解答フォームをご利用ください。東ト協HPトップ「会員の皆様へ」をクリックし、「東京都トラック時報」から「パズル&クイズ解答フォーム」へ。

蚊取り線香が燻る縁側からは、夜空にきらめく大輪の花が心地よい。CMのような真夏の一夜、佇む人々の着衣は、やはり浴衣だろうか。以前、姉に浴衣を縫ってもらった。今やタンスの肥やしと化しているが、引つ張り出してみた。心配だった腹回りは、むしろ貫禄のもの。どんな体型にも合う、着方で個性が出る——これが着物の良さだろう。生地は麻は、汗を吸収してくれるので涼しい。だから「浴衣は夏にピッタリだ」と愛好家「浴衣の起源は平安時代。語源は「湯帷子」か。入浴時の着衣だった。外出着となつたのは江戸時代以降らしい。着る機会が減った昨今だが、最近では若い人たちが新感覚で着るようになってきた。コロナ前、花火大会では若いカップルなどの浴衣姿が目立っていた。浴衣での街歩きも良い。浅草は江戸情緒あふれる浴衣での観光や散策がよく似合う街。変身を楽しめる絶好のスポットなのである。常々思う。浴衣には着る人の立ち居振る舞いや気持ち、印象まで変えてしまう力がある。と、へん見世で「思わず二度見 浴衣妻」。浴衣の「威力」は大したものである。