2022年(令和4年)

No. 1250

IMPERI.

あり、事業者の 活用や荷主への

の導入による価

格転嫁が望まれ

重なったことも 染拡大の時期と

サーチャージ制

この点、燃料

浸透はいまだ十

ますが、

分とは言えませ

も原材料コスト

増加で収益が

ています。

申請する必要がある)。

同制度は、トラック運

ク事業者 (実運送を行う

対象事業者は、トラッ

こうした多くの課

また、

今、その存在価値と重要

性はより

新型コロナウイルスの感 なるものですが、告示が 業構造が大きく変化した の生活様式や国内外の産

を実現するための土台と

持続可能なトラック輸送

は、安定した事業経営と れました「標準的な運賃」

とから、トラッ 推移しているこ

本部が結

ており、トラック運

として、物流の第一線で

ク運送事業者の

撃を与えていま 経営に大きな打

っています。

感染症によって、私たち り、新型コロナウイルス として、都民生活や産業

運送業界は、多くの課題

を表してはいる

する補助金が一定の効果

その一方で、トラック

に直面しています。

令和2年4月に告示さ

には高い水準で ものの、全体的 と経済のライフライン

トラック輸送は、生活

浅井会長

総会あ

い さつ

(要約)

価格の高騰による影響で勢不安を契機とした原油

ため、

されるところです。

軽油価格も上昇してお

石油元売り各社に対

活動の維持と発展に欠く

ことのできないものであ

東京都 第三種郵便物認可 毎月2回(10・25日)発行 昭和43年8月16日 1部 90円(送料別)

かつ的確な実施」など10騰に対する諸施策の迅速

で動画配信した。

浅井会長は総会あいさ

の模様はYouTube項目を掲げて開催。総会

ガンとして「燃料価格高

今年度総会は、スロー

機関紙

般社団法。 東京都トラック協会

〒160-0004 東京都新宿区四各3-1-8 (東京都トラック総合会館) ☎(03)3359-6251(代表) ☎(03)3359-4134(総務部広報・情報G) 《ホームページアドレス》 https://www.totokyo.or.jp/

高対策や適正

東ト協

直

面する変革期乗り切り

4・5年役員を選任 同制度に関する定めを削除した。また、同制度に関する定めを削除した。また、窓手業報告・収支決算などを審議・承度事業報告・収支決算などを審議・承度事業報告・収支決算などを審議・承度事業報告・収支決算などを審議・承東京都トラック協会(浅井隆会長)は東京都トラック協会(浅井隆会長)は 会長など執行部体制は、7月5日に開年度理事・監事を選任した。会長・副 催する今年度第2回理事会で選定する。 任期満了に伴う役員改選を行い、4・5 理事(会



て「標準的な運賃」の活つで、直面する課題とし る支部、 本部とが三位一 会運営を支え

員の皆様と協 ッセンシャル る今こそ、エ を迎えつつあ 困難が伴う」 単独で対応す 運送事業者が 大きな変革期 上で「業界が と指摘。その めるトラック 業が大半を占 るには多くの ワーカーの会

応などを挙げ、「中小企用や軽油価格高騰への対 述べた。 体となり、課題の解決に

施報告書、定款の一部改算、公益目的支出計画実 報告事項として、4年度 について説明した。 事業計画・収支予算など 正、役員改選の各議案を 3年度事業報告・収支決 原案通り承認した。また、 この後、議事に入り、

活用などに取り組んだ。 受へ「標準的な運賃」の 続く中で会員サポートを 引き続き、今年度事業で 強力に推進するととも コロナウイルス感染症が に、適正な運賃・料金収 3年度事業では、新型

「会員重視の協会」「会

紙面あんない

会・来賓あいさつ 5

購入価格は、購入に関する諸要因 (数量・支払条件・地域ほか)により 多少の幅があります(消費税込み)。

6 7

平均=124.6円

平均=118.3円

平均=124.2円

平均=124.1円

4年度総会を開催

4 2

機器導入に補助

10当たりの

(東ト協調べ

5

月分

総務委員会とほぼ重複し 止することにした。 ており、構成メンバーが 執行手続きの中心となっ ついては、理事会が業務 向けた施策を推進する。 員のための協会」 実現に ていることなどから、 また、今期で佐藤雄平・ 常任理事(会)制度に 廃

> 東ト協連、4年 関運局、陸運関 東ト協通常総会 東ト協女性部 国交省、自動化

度総会を開催 係功労者局長表彰

事、中村保芳役員待遇が直樹・遠藤啓二各常務理 退任した(加藤・遠藤氏 会長、および本部の加藤 は参与に就任)。 岸澤武春・飯田勇一各副

月1日から14日まで(土・

正化事業実施機関) は7 (全国貨物自動車運送適

全日本トラック協会

として、地方実施機関受

申請書類の提出は原則

の価

·ラー発行カード

付窓口への提出とする。

油

ーリー

☆元売り発行カード

理的な条件などにより

4 全 年 度 協

Gマ

ク認定申請

会長・副会長を選定へ 7月5日第2回理事会 務理事・常務理事、 定などを行う。 および25支部長の選

東ト協は7月5日 会長・副会長 ・専 総 浅井現会長とすることを 今年度第1回理事会で、 4・5年度会長候補者は なお、5月に開催した

②配置する事業用自動車

ロナウイルス感染症に係

いては引き続き、新型コ

今年度の認定申請につ

る特例措置を講じてお

の数が5台以上

輸開始後) 3年を経過

現在で①事業開始後 (運

申請資格は、7月1日

で運用。

成システムは7月14日ま 必着)。なお、申請書作

ク制度) の申請受付を行

安全性評価事業」(Gマー 度「貨物自動車運送事業 日曜を除く)、令和4年

る提出を認める (7月12

希望する場合、郵送によ

 $^{\updownarrow}\Box$

日までに地方実施機関に

今年度第2回理事会を開 会で選任した理事による

交渉の難航が懸念 は、多くの困難が伴いま者が単独で対応するに 題に、中小企業が大半を 占めるトラック運送事業

運転業務に対して猶予ささらに、現在、自動車 れている、年960時間 令和6年4月に迫っ き上限規制の適用が の時間外労働罰則付 迎えつつある今こそ、「エ ッセンシャルワーカー」 業界が大きな変革期を

速に進展しているデ 格な管理が急務とな 転者の労働時間の厳 続可能な開発目標) や、環境保護の一環 への対応も求められ であるSDGs (持 ーメーションの導入 ジタルトランスフォ そのほか近年、 の解決に向けて取り組ん 連携を図りながら、課題 関や関連団体とも緊密な 取りを担う本部とが三位 おられる会員の皆様と、 える支部と、協会のかじ 応じた多様な活動を通じ それぞれの地域の特性に トラック輸送に携わって でいきたいと思います。 て協会の円滑な運営を支 体となり、関係行政機

令和4年度

海事協会 _ 1 つ 「働きやすい職場認証」 対象に受付

などは、10月15日までに ため、登録証書を5年 ケジュールを公表した。 環境良好度認証制度) に 月31日までに必要な場合 で (補助金などの申請の 9月16日から11月15日ま 日本海事協会はこのほ ついて、認証実施団体の きやすい職場認証制度」 (正式名称・運転者職場 新規申請の受付期間は 国土交通省創設の「働 令和4年度の認証ス れたもの。 求職者の運転者への就職 申請受付を行う。認証有 り組みを後押しする目的 促進を図るとともに、運 る化」することにより、 を評価・認証し、「見え 運転者の労働条件・環境 つ星」認証を対象として で、令和2年度に創設さ 送事業者の人材確保の取 効期間は7年3月31日ま 引き続き、今年度も「1

詳細は海事協会ホームペ

以降、順次公表する予定。

申請期間 9月16日~11月15日 (登記上のみで実人)単位で、本社として事業者(法 することも可能。 象外)、および都 道府県単位で申請 態のない本社は対 一料が1申請5 認証費用は、審 5

いては、12月に受付を開

象とする場合、1か所当 複数営業所(同)を申請 000円(同)。複数営業 する場合、1か所当たり また登録料は6万円で、 たり3000円を加算。 所(本社を除く)を申請対 込み)、電子申請は3万3

軽油引取税は地方税です 燃料給油は東京都内で

詳細は、全ト協および 評価項目「安全性に

(3項目)に限り、自認書関して、所定の自認項目 対する取組の積極性」に 東ト協ホームページを参 で評価する。

件を満たしている 受力 7F1~14E

3年以上経過しているこ を起点とし、許可取得後 運送事業者で、申請の基 本要件は運送事業許可日 者を含む) などの自動車 認可の対象となっ ている全ての営業 および運送事業許 申請対象は本社 5000円を加算する。 認証事業者は来年3月

5年6月3日まで)の事星」認証取得(有効期間 業者による継続申請につ 掲載)を参照。 ージ (申請案内書の骨子 なお、2年度に「一つ

政府

D

X進め実装加速

層進める 整備を一 げの環境

グデータ分析など、あら

ゆる技術を活用するため

組みは①労務管理

支給対象の取り

の導入・更新で、いずれ

に資する設備・機器など

組む。このほか、時間当

たり賃金額3%以上、ま

部企画課·助成金担当(♥

=東労局雇用環境・均等

▽申請・問い合わせ先

上げや価格転嫁

上などの支援を通じて賃の事業再構築・生産性向

策決定事項とし、引き上

のほか、センサーやドロ

ン、IoT技術、ビッ

申請11月30日まで

該当する中小企業 3つの要件に全て 適用事業主など、

更新、

⑨労働能率の増進

ル式運行記録計の導入・ の導入・更新、⑧デジタ

の4つの目標から1つ以

ージを参照。

新たに導入すること-定のいずれか1つ以上を

上を選択して達成に取り

事業主。

人流分野のDXや標準化

その引き上げが重要な政

分配」として、賃上げに

達などに取り組む方針。

速・小型の自動配送ロボ

係では自動運転車や低 の投資に関して、輸送関

着) まで。

受付期間は11月3日 (必 申請受付を行っている。

変更、⑤人材確保に向け

有給休暇の規定を新たに

導入、③時間単位の年次

況により支給する。 おり、取り組みの実施状 とに上限額が設定されて 円で、4つの成果目標ご

なお、厚労省はこのほ

画的付与の規定を新たに 減、②年次有給休暇の計 外・休日労働時間数を縮

則・労使協定などの作成・

ットの活用を含む物流・

者災害補償保険の

更新、⑦労務管理用機器

用ソフトウエアの導入・ た取り組み、⑥労務管理

教育訓練休暇など) の規 導入、

④特別休暇(病気・

支給対象は労働

最低賃金に関しては、

は「人への投資と

骨太の方針で

2022年(令和4年) 6月25日

〜」を閣議決定し 能な経済を実現

や、賃上げを行 制の活用促進 た賃上げ促進税

った企業からの

優先的な政府調

針2022(骨太

決を成長のエンジ

経済財政運営と改革

「骨太の方針」決定

り組む。また、 環境の整備に取

転嫁が行われる

それにより、できる限り 化などに取り組む方針。

働き方改革推進を支援

時短・年休促進へ助成

に、適切な価格

大を図るととも

め細かな支援や取引適正 取り組む中小企業へのき

る付加価値の増

げの原資とな

業再構築・生産性向上に

抜本的に拡充し

となることを目指し、引 重平均が1000円以上 早期に最低賃金の全国加

き上げに取り組むとした。

デジタルトランスフォ

縮・年休促進コース)の

援助成金」(労働時間短 年度「働き方改革推進支

厚生労働省は、令和4

③外部専門家(社会保険

対する研修、周知・啓発、

を超える36協定の時間 目標として、①月6時間

支給額は最大490万

これら取り組みの成果

きる (達成すれば支給額 を目標に加えることがで

②労働者に する研修、 担当者に対

サルティング、④就業規労務士など) によるコン

メーション (DX) へ

本主義へ~課題解 の方針) 新しい資

ンに変え、持続可

営と改革の基本方

口、「経済財政運政府は6月7

物流システムの標準化や

次の通り。

データの共通化、AIや

IoTなどの新技術の導

テムと輸送効率化機器の

○申請要件=共通シス

者が連携計画を作成し、

イチェーン上の複数事業 や輸送事業者などサプラ

技術導入費)。

補助対象の要件などは

午後5時まで(必着)。

同事業は、発・着荷主

15日から公募を行ってい

申請受付は7月29日

のNX総合研究所は6月

これに伴い、執行団体

技術を用いたサプライチ

国交省 エネ庁 新技術活用で輸送効率化 自動化機器導入に補助

連携事業として、令和4 化推進事業費補助金」(新 年度「AI・IoT等を 省資源エネルギー庁との 活用した更なる輸送効率 国土交通省は経済産業 入により、サプライチェ 省エネ化に取り組む事業 ン全体の物流効率化・

費の2分の1以内。 8億円。補助率は対象経 全体効率化システム導入 通システム事業費 (物流 て補助し、支援するもの。 ムなどの導入経費に対し を対象として、計画に基 費)、②サプライチェー ン輸送効率化機器事業費 づく自動化機器・システ (AI・IoT等活用新 補助予算額は約2・ 助対象経費は、①共

> 4月から中小に義務化 雇用管理上の対策措置

厚労省

に応じ適切 啓発、相談

に対応する

用が増加した。また、都減少する一方、短距離利

距離(36まは超)利用が様)とほぼ同水準で、長

策総合推進法」

備、事後の迅速かつ適切 ために必要な体制の整

より1%、コロナ禍前の

心通過利用が減り、前年

平成31年より5%減少し

改正「労働施

(令和2年6月

な対応など。

推進事業)を実施する。 ェーン全体の輸送効率化

前提とし、単独導入より 直接の連携または当該シ 大きいこと▽自動化・省 による生産性向上効果が 省エネや自動化・省人化 ステムのデータ利活用を

施する。また、輸送効率 発・着荷主の3者以上の 導入により、エネルギー 連携) ▽事業者が連携可 取り組み(輸送事業者と 1%以上見込まれること 化機器は共通システムと 能な共通システムを構築 の連携計画を策定する 消費削減率が導入前より し、標準化・共通化を実 ▽サプライチェーン全体 件を全て満たしているこ と▽申請者は小売・製 主および輸送事業者が参 ح ていること――などの条 ど)、3PL事業者、倉庫 業者、利用運送事業者な 造など荷主事業者、輸送 約受付システム、最適ル 機器の導入は、AI・I 力化に資する輸送効率化 事業者などのみで構成し 事業者 (トラック運送事 画する連携事業であるこ 用すること― 共通システムとともに利 送ロボット、トラック予 術 (無人搬送車や無人配 oTなどを活用した新技 ト検索ナビなど)で、 ○申請資格=発・着荷 ーなど

> soken-hojo@nippo 担当 (電子メール: nx-

> > 表した。

の輸送効率化推進事業」

nexpress.com)

夜割引の導入、多頻度割 上限料金の引き上げや深

った前年(4月、以下

同

ほか、電子媒体の簡易書 子メールで受け付ける 留などによる郵送も可能 (郵送以外は不可)。 申請は原則として、

る方針。 整備し、 実装を加速させ

パワハラ防止法

省では、社内の体制整備

これに伴い、厚生労働

ている。

また深夜割引の導入に

に活用できる情報・資料

スメント防止措置」が義 ら、職場におけ る「パワーハラ 中小企業に対し 施行)に基づき、 ても今年4月か

ームページ「職場におけ

を公開しており、同省ホ

~4時の交通量 (平日平 伴い、適用時間帯の零時

措置の内容は、パワハラ 務付けられた。 事業主が必ず講ずべき るパワーハラスメント防

針などの明確化や周知・防止に関する事業主の方 照して、適切に対応する 用資料を掲載) などを参 パンフレットや社内研修 よう求めている。 止のために」(事業主向け

間帯 (17時台) は2%減は4%、夕方のピーク時

少している。

2%減少。このうち、朝

のピーク時間帯(7時台)

均)が前年より13%増加

和4年度「新技術を用い たサプライチェーン全体 総研ホームページを参照。 (株)NX総合研究所/令 ▽申請書類の提出先= 料金改定後 の交通状況

詳細については、NX

首都高速

24 道路は 5月 か月) の交 改定後(1

通状況を公

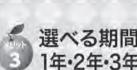
今回の料金改定では、 首都高速 是距離利用性減少

染症による行動制限があ 郭環状道路・引の拡充、外 は、新型コロ 利用割引の導 した。 入などを実施 ナウイルス感 十葉区間迂回 全体交通量

どの受付も行っている。 適正管理推進コース」な か、同助成金「労働時間

詳細は厚労省ホームペ

固定金利の



定期預金 個人のお客さま向けの

■お問合せ・資料のご請求は

テレホンバンキングセンター(平日9:00~17:00、銀行休業日を除く)

0120-299-233

■詳しくはホームページで 商工中金 マイハーベスト



本店営業部 神田支店 〒104-0028 中央区八重洲2-10-17 TEL:03(3246)9080

東京支店 〒105-0012 港区芝大門2-12-18 TEL: 03 (3437) 1231

副都心営業部(新宿支店・渋谷支店) 〒160-0023 東京都新宿区西新宿6-11-3 TEL: 03 (3340) 1551

池袋支店 〒171-0022 豊島区南池袋1-21-10

上野支店 〒110-0005 台東区上野1-10-12

TEL: 03 (3988) 6311

TEL: 03 (3834) 0111

大森支店 〒143-0016 大田区大森北1-1-10 TEL: 03(3763)1251 TEL: 03 (3624) 1161 深川支店

〒130-0002 墨田区業平3-10-8

押上支店

〒135-0042 江東区木場5-11-17 TEL: 03 (3642) 7131

八王子支店 〒192-0081 八王子市横山町2-5 TEL: 042(646)3131 ネ化に資する設備

などの導入経費を

満たすこと。

を行い、事業場内最賃を 上に資する設備投資など

一定額以上引き上げた場

日まで。

年7月16日から同

%以上減少、②3 は前々年同期比 値」が、前年また

改善助成金コールセンタ

(a0120·366·

▽問い合わせ先=業務

常コース」が5年1月31

ス」が7月29日まで、「通

その設備投資などの

助成対象は機械設備や

ネ化に資する設備など

助成対象経費は、省エ

者を対象に、省エ 派遣を受けた事業 った上で、専門家

少、②直近決算期または

と比較して10%以上減

図る中小企業・小規模事

て、助成対象を拡大した 厳しい事業者を対象とし

「特例コース」を新設した。

の3か月間の平均

明動画を公開している。 東京労働局ではHPで説 ページ (HP) を参照。

詳細は、厚労省ホーム

間の連続した任意 ら同年12月までの の令和3年4月か 産量等を示す指標 「売上高または生 感染症の影響で

申請期限は「特例コー

内最低賃金の引き上げを 助成金」により、事業場

業者を支援している。

同助成金は、生産性向

次期決算期において損失

の2つ要件を

助成するもの。

事業として「原

月17日から第1回申請受

第、受付終了)。費用は

無料。また助成金の申請

オーム」による電子申請 後4時30分まで(「申込フ み受付期間は9月30日午

対象。助成限度額は10

興公社ホームページを参

詳細は、都中小企業振

の費用。機械設備として

はパソコンやスマートフ

末、貨物自動車なども対 オン、タブレットなど端 経費の5分の4以内。

万円) で、助成率は対象

コンサルティング導入、

人材育成・教育訓練など

引き上げ

00万円(下限額100

板、低燃費タイヤなども ステムやトラック用導風

で受付/予算に達し次

援する。これに伴い、6 減に向けた取り組みを支

付を開始した。

和4年度の新規

東京都は、令

省エネ化

経費を助

成

東京都

社最大2回まで、

、申し込

として、エコドライブシ

伴う経営基盤安 油価格高騰等に

原油価格高騰の長期化

定化緊急対策事

業」を実施し、

ルギーコスト削

申し込みに応じて専門家

撃を受けている事業者の て、さらなる経済的な打 や急激な為替変動を受け

中小企業者 (個人事業主

対象事業者は、都内の

次第、順次、受付を行う。 はこの専門家派遣が終了

小企業のエネ

なども対象に

低燃費タイヤ

査や助言などを行

を派遣し、現地調

期または次期決算期の売 を含む)で、①直近決算

度も引き続き、「業務改善

染症の影響で特に業況が

申請7月29日まで

に新型コロナウイルス感

助成率は4分の3。

ス」に加え、今年1月

「通常コ

厚生労働省は令和4年

取賃上げを支援

業務改善助成金

助成し、 援するもの。

支

このうち「特例コース」

の対象事業場は、①新型

ることなど。

費用を一部

上高が前期または前々期

最低賃金改定

^

の対応

前後の引き上げ率で推移

令和2年度を除き、25円

~28円引き上げられてお

かねない。

らに圧迫する要因になり

小企業の経営をさ

、おおむね3・1

ある。

平成28年度以降、

している。令和2年度は コロナ禍」の中で、最賃

今年も厚生労働省の中央最低賃金審議会 で、最低賃金改定の審議が行われる時期を迎 えたが、かなりの引き上げになるというのが大方 の見方だろう。政府は6月に閣議決定した「経 の方針)で、「人への投資のためにも最低賃金 の引き上げは重要な政策決定事項」とし、 上げ推進に取り組む方針を掲げた。中小企業

の経営への影響が懸念され、さらなる人件費の 指すとした。

最賃引き上げに言

済財政運営と改革の基本方針2022」

会で審議され、改定の目 中央最賃審議会の小委員

及し 「早急に1000円

値上げで物価が上昇して る」としている。 間額) への引き上げを目 きるだけ早期」に、かね 太の方針」で、最賃や賃 国会閉会後の記者会見 は6月15日に行った通常 考慮し、しっかり議論す 賃金、賃金支払い能力を は最賃審議会で「生計費、 平均1000円以上 (時 て目標に掲げる全国加重 針を打ち出し、最賃は「で 金引き上げを推進する方 いることから、政府は「骨 岸田文雄内閣総理大臣 その上で、引き上げ 食料品などの 情勢のようだ。

りの引き上げは不可避の 巻く情勢としては、かな論に委ねられるが、取り げ額となるかは今後の議 最賃改定に関しては、

小企業でも1・97%とい ある。どの程度の引き上 も企業業績は回復傾向に う。支払い能力に関して よると、今春闘の賃上げ の集計(5月末時点)に している。賃金も、連合なく、最近、物価は上昇 は加重平均2・9%、中 に努める」と強調した。 り、そのための環境整備 まで引き上げる方針であ 改めて指摘するまでも

政府方針は早期に引 人件費増で経営圧迫の懸念

まった。

しかし、3年度改定で

全国加重平均で1円(0・ を答申した。その結果、 示すに至らず、現状維持

11%) の引き上げにとど

すとしており、そのため

だけ早期」の達成を目指

ただ、政府は「できる

審議会では改定の目安を

ことになる。

いけば3年後に到達する り、このままのペースで

中小企業に対して、月60

加えて、来年4月

から

時間超の時間外労働に対

安額を提示。これを受け、

制度の開始以降で最高

この引き上げ額は、目安

昇の930円となった。 平均で28円 (3・1%) 上

目安が示され、全国加重 は一転、大幅引き上げ

たり、企業の「支払い能

力」などを考慮するとも

高いだけに、経営への影働集約型で人件費比率が

響が大きい。燃料価格も

では引き上げの議論に当

け、トラック運送業は労 られない情勢だ。とりわ

0

る。一方で、「骨太の方針」

スで引き上げる必要があ

費のさらなる増加が避け

の影響と相まって、人件引き上げ、そして賃上げ

以上が適用される。最賃 する法定割増賃金率50%

にはこれまで以上のペー

額。なお、東京都の最賃

至るのか注目される。

中だけに、一段と難しい

高騰・高止まりしている

に関する調査」実施に伴年「賃金引上げ等の実態

厚生労働省は、令和4

模別に選定し、毎年1

月

から12月までの1年間の

対応を迫られそうだ。

こうした事態を何とか

対して協力を呼び

調査対象の事業者に

況について調査する。昨常用労働者の賃金改定状

年は約3600企業

を対象とした。

かけている。

同調査は民間企

賃金決定のための中

調査結果は、最低

年度はどのような結論に 明記した。そのため、今

あり、これに抵触するケ

最賃額は最低の水準で

は28円(2・76%)引き

別の最賃改定額を審議・ 答申している。 各地方最賃審議会で地域 している。 上げの1041円に上昇

方針に沿い、平成28年度 近年の改定額は政府の き上げるには、さらに 平均1000円以上に引

円以上引き上げる必要が

政府が目指す全国加重

て作用する。それだけに、 水準の押し上げ圧力とし 雇用を含めた全体の賃金 が、その引き上げは正規 ースは少ないと思われる

賃・料金収受を改善し、 乗り切るには、やはり運

対応の原資を確保するし か方途はなさそうだ。 山上達三)

> 賞与の改定額、改 業における賃金

定率、賃金・賞与

厚労省賃上げ状況把握へ

実態調査に協力を

(目安に関する小委 央最低賃金審議会

改定方法、改定

員会) で使用される

に至るまでの経緯

ほ

か、労働経済白書

件を満たすこと。 事業場内最賃を30円以上 支給要件は、就業規則 -の2つの要

7人以上)100万円で、 額を事業場の労働者の下 などで引き上げ後の賃金 その賃金額を支払ってい 限額とすることを定め、 助成額は最大 (賃上げ 新型感染症対策支援

0月末まで延長

査に協力するよう呼びか ことから、厚労省は同調

けている。

な役割を担う調査である

るなど、非常に重要 分析に広く活用され をはじめとする賃金

を10月31日まで4か月間 ている。 について、申請受付期間 症対策サポート助成事業 東京都 この一環として、感染 策の申請期 間などを延 募集を行っ もに、追加 長するとと ス感染症対 ロナウイル どを対象と した新型コ

期間についても4か月間 延長した。また助成対象 備品購入50万円

中小企業な このほど、 東京都は 会社組織の民営企業のう 業に属する常用労働者 とを目的に行って などを把握するこ いるもの。主要産 ·ス」は 00人以上を雇用する 産業別および企業規

設備工事を含む場合は1 品購入、内装・設備工事 都中小企業振興公社ホー申請方法など詳細は、 置を含む場合は200 00万円、 コース」は50万円(申請 ース」が10万円、また「備 ト限額10万円)で、内装・ 換気設備の設

矢崎の

今お使いのバックアイカメラの 映像を録画できます!

詳しくは、今すぐお電話を!

矢崎エナジーシステム 特約販売店 本 社 高島平 03-5727-1600 (担当・青木)

島平 03-6906-5960 (担当・磯田) ホームページ http://www.setagaya-yss.co.jp

限度に 助成するもの。 などに対し、 対策を行う都内中小企業 などに沿った新型感染症 が作成したガイドライン 備品購入、内装・設備 月31日までとした。 |事コース」 は令和5年 同事業は、各業界団体 長し、「消耗品購入コ 10月31日まで、 (1 店舗・ その経費を 助成限度額 業所ごと) は「消耗品コ

事 ムページ掲載の募集要項 具体的に、同サイトに

設したもの。

拡大し支援する目的で開

して、人材確保の機会を

バー不足対策の一環と

誤題の一つであるドラ

同サイトは、業界の緊

情報を掲載するととも GEP参加事業者の求人

用や運用費用が大 可能だが、初期費

併用) を開催し

 \exists

速道路における交通事故の宮田真一警部補が「高

学ぶ~」と題して講演。 防止~実際の事故事例に

故発生状況と貨物自動車

して講演。最近の交通事

全運転のポイント」と題 が「交通事故の防止と安

化事業部の門倉正明部長

引き続き、東ト協適正

が単独でも導入は ムは、中小事業者

年度「安全運転 により、令和4 協議会との共催

研修会」(Web

速道路交通警察隊 会では、警視庁高 の拡大につながる。 ことで、採用機会 報にヒットさせる

会館で、東京高

速道路交通安全

した。

同日午後の研修

約150人が参加 り参加を合わせて

採用管理システ

安全運転研修会

新規事業として、グリー

東ト協は令和4年度の

採用機会拡大し人

人材確保

もに、サイト参加事業者

スのシステムを構築し、

各事業者で運用すること

に対して、効果的な求人

利便性を向上させるとと

求職・求人側双方の

ら、東ト協ではドライバ

館で利用事業者向け操作

説明会 (Web併用) を

採用を目的としたベー

情報の掲載方法などもア

で、年間2万円での利用

題などへの対応で人材の

確保が重要。GEP参加

を可能とした。

バイスする。

東ト協GEP

人材募集サイトを開設

運用を開始した。

JOBサイト」を開設し、

逐命

けでなく、グーグ

東ト協

酒

運 転

0

根絶

求め

高速安協

贈加

で

対策強化

を

ンで希望の求人情 ルなど検索エンジ

東ト協は6月 、東ト総合

催し、会場とWe前・午後の2回開

の根絶に向けた取り組み

ているとして、飲酒運転

を求めた。

動車による事故が発生し

求人情報サイトだ

サイト「東ト協GEP-

環境支援を行うことに伴 EP) で人材確保・雇用 ン・エコプロジェクト(G

> 行えるようにしている。 絡や面接申し込みなどを の電話・メールによる連 オンから、就職希望先へ

6月16日に人材募集

ステムのリクオプを活用

索し申し込むことから、

ット経由で求人情報を検

トンフォンのインターネ

6月9日、東ト総合会 東ト協は運用開始に伴

て、人材確保の負担軽減

どをテーマに講演した。

方法や採用のポイントな

のインセンティブとし

求職者の多くがスマー

クラウド型採用管理シ

32回) 通常総会(Web

合会館で、令和4年度(第 性部は6月17日、東ト総

また、任期満了に伴う役

について審議・承認した。 年度事業計画・収支予算

員改選を行い、原玲子本

東京都トラック協会女

併用)を開催し、3年度

事業報告・収支決算と4

藤井千枝子・藤田由美子 部長をはじめ、内田發子・

女 東 ト 協 原 本

4年度 第32回 通 常 総 会

現状を打開するには荷主 運転者不足、2024年 各副本部長を再任した。 との運賃交渉を実施する ック運送事業者が厳しい 問題への対応など、トラ つで、「燃料価格高騰や かない。不退転の思い 原本部長は総会あいさ

い」と呼びかけた。 コロナ以前の日常に戻り 女性部活動を実施するた 今年度事業計画では、 部会員にとって興味

風化させることなく、継経過したが、この事実を 共生を図っていく方針。 動に取り組み、社会との かな気持ちで交通遺児援 東日本大震災から11年を 組織と力を合わせ、事業 助活動、社会福祉貢献活 に、女性ならではの細や 続的に心を寄せるととも 活動に取り組む。また、

年部との連携を強め、他 ジスティクス研究会・青 を推進するとともに、ロ 議会の活動を拡大・強化 ックトラック協会女性協 める。さらに、関東ブロ 経営者組織との交流を進 道府県トラック協会女性 研修活動や福祉事業活動

で取り組んでいただきた

具体的な施策としては

道府県トラック協会女性 を計画するとともに、各 を行う。

きたい」とあいさつした。 東ト協女性部として、精 り、「政府は女性の活躍 部長をはじめ副本部長な て、その役割を担ってい いっぱいの努力をもっ 続き名誉本部長に選任。 か、金子さよ子氏を引き どの役員選任を行ったほ 促進を後押ししている。 原本長は再任に当た

開催し、パーソナルトレ り組みと手軽な運動につ 第42回女性経営者物流セ ミナー (Web併用) を 健康のために必要な取 同日は総会に先立ち、 て」と題して講演した。 ナーの金子由美氏が

進に向けた取り組みなど するほか、女性の活躍促 特設ペ

や魅力のある様々な企画

2022」の新企画とし 園で開催予定の「トラッ 柳」各コンテストを クフェスタ TOKYO 画」と「トラック川 日に渋谷区・代々木公 て、「トラックダンス動 東ト協は、9月1・18

22

チラシを同 に開催案内

が「業界の2024年問 遠藤啓二常務理事 ジャー・泊り博尚氏が操 ことにした」と説明。 作方法などに加え、面接 た、 HRソリューション ズ顧客価値創造部マネー や効果を上げるため 行う ま 説明した。

特設ページで、各コンテ 日から8月19日まで、東 ト協ホームページ(HP) これに伴い7月1 ストの応募 作品を募集 する (本号 ない。 スを、ショート動画とし プロ・アマチュアを問わ て撮影し応募する。 人数などに制限はなく 応募資格は住所・年齢・

体)を決定。賞品として 最優秀賞(1団体)、特別 賞(2団体)、入賞(5団

応募作品は審査の上、

応募作品募集 、ージで

する。 フェスタ」開催時に発表 については、「トラック 応募概要は、次の 金券を贈呈する。 川柳コンテスト

ダンス動画やト を使ったオリジナルダン ら (コンビニ編)』の音楽 YouTube動画『も しもトラックが止まった 「ダンス動画コンテスト」 全日本トラック協会の

ラック

ドライバーへのエール た川柳を募集する。 お題として「トラック

導(島嶼地区、~3日)

卜

「共同人材サイト」

個別指導・巡回指

ーン・エコプロジェク 部会業務委員会▽グリ

【6月1~15日】

9 日

海上コンテナ専門

物流経営士課程

協会日誌

▽「グリーン・エコプ

業者を通じてドライバー 誰でも応募可能 (会員事 か「トラックの思い出」 物流について」を詠ん 応募資格は特になく、

柳コンテスト 実施 族や知人か く、その家 だけでな らの応募も

歓迎)。

6日 事務局部長会▽引

局・街頭検査に協力

14日 安全運転研修会▽

査に協力▽紙・パルプ東京運輸支局・街頭検

通常総会▽東京運輸支

習▽フェスタ2022

越専門部会引越基本講

実行プロジェクトワー

キンググループ会議

クトセミナー(~15日) リーン・エコプロジェ 専門部会通常総会▽グ

物流経営士課程

3日 青年部研修会▽同

11 日

本部集団健診(~

12 日)

テナ専門部会通常総会

募集説明会▽海上コン ロジェクトDX」参加

10日 関ト協青年部会常

任幹事会▽同総会

明会

利用事業者向け操作説

最優秀賞(1人)、特別賞 定。賞品としてクオカー (2人)、入賞(10人)を決 トを贈呈する。 応募作品は、審査の上、

7日 ダンプ専門部会通

常総会▽ロジ研通常総

ク掲載) や案内チラシを ページ (協会HPにリン 詳細は、フェスタ特設

件数・死者数・負傷者数 運転の事業用大型貨物自 管内の高速道路で、飲酒 は前年同期により増加し を使用し、日常点検と交 下物に関するDVD映像 高速道路に潜む危険や落 注意を促した。さらに、 ていることから、改めて 通ルール遵守の重要さを また、都内の交通事故 故につながる乗務員の健 交差点内事故の注意点を ロドライバーとしての対 救護や安全の確保などプ した場合にも、負傷者の を強調。仮に事故を起こ など、運行管理の重要性 起因する事故の防止対策 康起因事故や車両故障に 解説した。また、重大事 を示し、対歩行者事故や

12日 10時 = パソコン

【7月1~15日】 日程ボード

9日 8時50分=運行 11日』 11時=鉄鋼専門 管理者事前講習会(東 b併用) 部会安全環境委員会 ト総合会館) (東ト総合会館/We

13日⋈ 9時=初任運転 館、~15日) 電、~16日)

14日 3時30分=海上 (パレスホテル大宮) 会通常総会・研修会 =関東・甲信越重量部 委員会(Web会議) コンテナ専門部会業務



東ト協は6月20・21日の2日間、東ト総合会館で令和 4年度「Gマーク事前相談会」を開催した。

相談会では、申請予定者が申請書や自認書など関係 書類を持参し、適正化指導員が個別に相談に応じた。

なお、東ト協多摩支部は6月16・17日、同支部会員 事業者を対象とした相談会を開催した。

関東トラック協会青年

(5)

催し、3年度事業報告・ 30期) 総会 (幹事会) を開 合会館で令和4年度(第 部会は6月10日、東ト総

った。

今年度役員としては、

ともに、役員の選任を行

組みに掲げる、①「標準

協会青年部会が重点取り

的な運賃」の届け出、②

くため、新しいメンバー から全国を盛り上げてい ついて審議・承認すると 入額、規約の一部改正に 画・収支予算、会費の納

新会長に金

監事2氏を選任した。 常任幹事8氏、幹事16氏、 年部本部長) など8氏、

今年度事業計画では、

ならないと規定した。 齢が50歳以下でなければ 日(4月1日) 時点で年

らWebサイトやス

越えた多くの交流を持つ

互いに協力し合い、枠を 各県の枠にとらわれず、

に当たり、「コロナ禍が

新任の金井会長は就任

ことで、青年部会活動の

活性化を図っていく方針。

たが、今年はなるべく顔

を合わせて集まれるよう

にしたい。関東ブロック

など集まる機会がなかっ 続き、研修が中止となる

また、全日本トラック

関東トラック協会青年部会 第30期総会

て活性化を

都トラック協会青年部副

年部会活動・社業のさら

東ト協

の健康相談

・家族

極的に推進し、業界・青

勉強会への参加・

-を積

などデジタル化に向けた の認証取得、④物流DX きやすい職場認証制度」

なる発展を目指す。

会員

会長に金井健蔵氏 (東京

長に田中雄氏 (東ト協青 本部長)を新任し、副会

会長について、年度開始

規約の一部改正では、

お願いする」とした。

関

|

協

青年部会総会

|な転嫁を支援

東卜協 通常総会

来賓あいさつ ラック協会 が6月23日 労働環境の改善を 適正 東京都ト

令和4年度通常総会で

は、関係行政・団体の代

小瀬局長

に開催した 表が来賓あいさつを行 割を遂行していくよう呼 ャル事業として、その役 社会を支えるエッセンシ 服に取り組み、引き続き い、各氏は業界課題の克 映されるよう荷主への働 交通省では「価格上昇分 が適正に運賃・料金に反 騰に対応するため、国土

辻田局長 済産業局・関東各都県労 ている」とした。 また、関運局は関東経

小沼次長

約8600社に対し、適 働局と連名で、荷主企業

坂本会長 賃』制度を活用し、荷主 正な運賃収受に関する要 との交渉に取り組むよう どを説明。「『標準的な運 請文書を送付したことな

早川部長

継続している」と敬意を 表した上で、燃料価格高 ッセンシャルサービスを 中で「暮らしとは、コロナ禍の 小瀬達之局長 経済を支えるエ 関東運輸局の 交通対策への協力に感謝 の意を示した。 に、東京2020大会の などを評価するととも 環境対策や交通安全対策 整備局次長は、東ト協の

滑化に取り組んでいく」 整備を推進し、物流の円 需給ひっ迫に対応する都 と考える。引き続き道路 物流の実現に向けて重要 つくる・ためる)の取り のHTT(電力をへらす・ と強調した。また、電力 ワークの充実は円滑な その上で、「道路ネッ

て、発生件数が増加に転 警視庁の早川智之交通

組みに協力を求めた。

全活動への協力に感謝 交通事故発生状況につい の意を示した後、今年の 部長は、東ト協の交通安

きかけなどの支援を行っ

を挙げ、対応を促した。 を強化している」とし、 か、飲酒運転など悪質違 務管理の課題として3点 故防止への協力を求めた。 長は、業界が直面する労 反根絶に向け取り締まり 東京労働局の辻田博局 1点目は、時間外労働

じ「予断を許さない状況」

を強力に推進しているほ 目指して」をスローガンに、 通安全都市TOKYOを や高齢者の事故防止対策 このため「世界一の交

の引き上げを控え、労働 の上限規制や賃金割増率

時間管理への対応。2点 働災害の防止に向けた安 全管理。さらに3点目と 目は、増加傾向にある労

とあいさつした。 大会 (研修会) は茨城県 なお、今年度ブロック

の自主行動宣言、③「働

予定。 は11月に神奈川県で行う で開催とし、研修見学会

2倍と高く、人材確保が効求人倍率が全体平均の 難しいことを挙げた。

らなければ難しい」とし、 とが重要」と強調した。 の三位一体で取り組むこ な職場づくり、 「労働時間の短縮、安全 は「魅力ある職場をつく その上で、人材確保に 人材確保

とから一歩ずつ前進して 上で、関運局長をはじめ 会のために頑張っていか えている問題についてご 来賓各氏から「業界が抱 協力に感謝の意を示した ク協会の坂本克己会長 いきましょう」と呼びか シャルワーカーとして社 指摘を頂いたが、エッセ は、全ト協事業活動への さらに、全日本トラッ

東ト協

金井氏

話相談に加え、今年度か相談について、従来の電 対象に行っ その家族を ている健康 は、会員と 東 ト協 なの家庭の医学」の利用 やスマホ・アプリ「みん 4年創刊)の公式サイト え、『家庭の医学』(昭和 できるようにしたもの。 により、メールでも相談 こうした電話相談に加

にした (本号に案内 マートフォン・アプ チラシ同封) リで利用できるよう

だ」の健康相談と「ここ 専門医や相談員が「から 厚生対策の一環として、 電話健康相談 (無料) を 東ト協は従来から福利 の相談に対応する、 サービスが受けられる。 「お悩みQ&A」など健 体コードを入力すると、 康情報を提供している。 は、メール相談のほか、 一般ユーザーとは異なる このサイトやアプリで

メール相談も可能 スマホ・アプリで) 受付時間は、次の通り。 20·109·371)の ころ」の電話相談(🗖 🛭 🗎 ラシ、または東ト協ホー ムページ会員専用ページ (リンク掲載)を参照。 詳細は、 (24時間・365日年 なお、「からだ」と「こ ○「からだ」の相談 本号同封のチ

標準約款など遵守徹底

会員登録時に東ト協の団 協業務部交通·環境G(Q 時/日曜日・祝日、 土曜日午前10時~午後6 日午前9時~午後9時・ 1~3日休み) ○「こころ」の相談(平 ▽問い合わせ先=東ト

専餓 部 会鋼

取り組みを強化する。出し、緩和実現に向け

また、「トラック受渡し

見直し、審査手続き・基

事故防止、経営環境改善、

このほか、安全輸送・

輸送効率化などに向けた

緩和や誘導車の配置条件

するなど積極的に取り組グループ (WG) を推進

館・Web併用) (5月17日、 東ト総合会

フォーラムの継続開催 トレーラの安全対策

車両に係わる要望書を提 キンググループで、特殊 ともに、3部会合同ワー みとして、全日本トラッ 収支決算と4年度事業計 フォーラムを開催すると ク協会鉄鋼部会と連携 安全輸送に関する取り組 画・収支予算などについ 今年度事業計画では、 令和

3年度事業報告 審議・承認した。 トレーラの安全対策

= 画・収支予算などについ て、審議・承認した。 今年度事業計画では

専 剅 門 部 会趣

引越安心マークを周知 ラザエフ・Web併用) 6月3日 主婦会館

部変更などについて、審画・収支予算、役員の一 議・承認した。 収支決算と4年度事業計 令和3年度事業報告

もに、引越管理者講習や る取り組みを進めるとと 心マーク)」の周知を図 者優良認定制度(引越安 輸送を目指し「引越事業 消費者に信頼される引越 今年度事業計画では、

門 部 2

> 化と各社の発展のための 活動も含め、業界の健全

全ト協部会WGに参画 館・Web併用) 業界健全化へ施策推進 (6月7日、東ト総合会

収支決算と4年度事業計 令和3年度事業報告·

底」について、荷主企業 茂生氏を選任した。 を行い、副部会長に淺野 て取り組みを推進する。 団体と協力して、継続し 条件におけるルールの徹 なお、役員の一部変更 会晶 甲信越重量部会と一体と 化・短期化などの要望実 準緩和手続きなどの簡素 ック協会重量部会や関東 現に向けて、全日本トラ なり、3部会ワーキング 海上コッテナ

について、承認した。

取り組みを推進する。

なお、役員の一部変更

門 部 会

など諸問題の解決に向け

における長時間の荷待ち

ペレーターなど関係機関 て、行政やターミナルオ

長時間荷待ち解決へ 具体的な対策求める (6月2日、8mg会議)

うことで、具体的な港湾

い、改善の申し入れを行 へ積極的に働きかけを行

物流対策を強く求めてい

また、海コン陸上輸送

館・Web併用)

(5月18日、

東ト総合会

尃

門

部

要望実現へ取り組む特車通行条件の緩和

て、審議・承認した。 画・収支予算などについ 収支決算と4年度事業計 今年度事業計画では、 令和3年度事業報告・ 業界における運転者不足 く方針。 や高齢化問題などに関す

収支決算と4年度事業計

令和3年度事業報告

コンテナターミナル・バ ンプールおよび周辺道路 化の再徹底を図る。 に、特殊車両の通行適正 る実態調査を行うととも

の繋がりの向上、新規部ンスの周知徹底、部会員 開催し、標準引越運送約 では、副部会長に藤井智 会員加入促進を重点項目 款の遵守と家電リサイク 彦氏を選任した。 とし、諸施策を推進する。 ル法などのコンプライア なお、役員の一部変更 場を多く持ち、関係する を強化し、WGに積極的 行政や荷主団体への要請 員間の情報・意見交換の に参画する。また、部会 プトラック部会との連携 全日本トラック協会ダン 画・収支予算などについ 今年度事業計画では、 審議・承認した。

善の取り組みを推進。ま 事故防止、環境、経営改 施策を推進する方針。 ートする。さらに、部会 る情報を共有化し、サポ 会の取り組み内容に関す た被災地復旧・復興分科 具体的には、安全輸送・

組織の連携を深め、新規

9人(30・9%)それぞ %)、死傷者数は303

259人で最も多く、

労災防止対策を推進して

の反動、

別にみると、「動

勞災發星狀況

(確定値)

東ト協関

係

16

人に栄誉

総 合

第1250号 2022年(令和4年) 6月25日 局長が各部門代表者にそ れぞれ表彰状を授与し、

数は77人で前年比38人それによると、死亡者 2876人で同2231 りに増加した。死傷者数 ける労働災害発生状況 (97・4%) 増え、4年ぶ (休業4日以上)も1 (確定値) を公表した。

ど、令和3年の都内にお 東京労働局はこのほ 死亡者数は11人(16・7 死亡33 •

である平成29年比でも、 止計画(13次防)・基準年 東労局の第13次労災防 者は増加 3 **%**

数は1101人で同12 運送事業の死亡者数は4 %) 減少したが、死傷者 人で前年比2人(33・3 ている。 %) も増加し 傷災害を事故 0 人 12 2 陸運業の死

、無理な動作」が同にみると、「動作」 を掲げており、特に死亡 込まれ」が102人。 災害が増加の建設業や、 死傷者数5%以上の減少 比で死亡者数15%以上、 最終年度を迎えた13次防 83人、「はさまれ、巻きが230人、「転倒」が1 運業などを重点として、 死傷者数が増えている陸 の目標として、平成29年 東労局では、今年度で

違反別 営業用トラック関与の交通事故

交差点 安全進行 14 16 +1

93

149

関係では、トラック部門 計で功労者66人を 係功労者関東運輸 京都トラック協会 局長表彰式」を開 令和4年(第38回) 月21日、横浜市の 「陸運及び観光関 横浜市教育会館で 今年は8部門合 関東運輸局は このうち東

4年 関東運輸局長 陸運関係功労者表彰

述べた。 内は会社名・支部 賞者は次の通り ただいている」と ラック協会の吉田 として祝辞を述べ 修一副会長が来賓 (敬称略、カッコ 続いて、関東ト 東ト協関係の受 間とするほか、各都道府までを全国統一の強化月 月間を設定し実施する。 事情に応じ、独自の強化県トラック協会は地域の 特に9月1日から30日

9月に全国統 大型トラックについて 強化月間を実施 はホームペー

料装置などの 付け状態や燃 を周知する。 ジなどで、ホ イールの取り

で16人が受賞。小瀬達之

中央)▽加川一江(鈴木藤井千枝子(東海急送·

運送・大田) ▽迚野光雄

(冨士綜業運輸・同) ▽

施期間中(9月1日~11 同/ブレーキ・チャンバ 交通省による重点点検実 物自動車について、国土 が保有する全ての大型貨 用タイヤへの交換を予定 月30日) に、法定点検時 回以上、ホイール・ナ の有無にかかわらず、 また、貨物運送事業者 ロッドのストローク

ビスを維持してい 担い、暮らしに欠

様には生活と経済 をたたえ、「トラ のライフラインと ック運送業界の皆 で、受賞者の栄誉 八武﨑秀紀氏 (江 表して受領した。 ,川支部長)が代 小瀬局長は式辞

全日本トラック協会

置/ホースやパイプ= 部の緩みや損傷▽制動装 気装置/電気配線=接続 燃料装置=燃料漏れ▽電 損傷や取り付け状態、 原動機/

かせない物流サー

進運動」を実施している。

業界における点検整備推 通じて、「トラック運送 して重要な役割を

令和4年度も年間を

エキスプレス・同) ▽野 摩) ▽亀井充(デジタル・ 木和幸 (佐々木運輸・多 浅間運輸・葛飾) ▽佐々 送・同) ▽細萓康(東邦 ▽八武﨑秀紀 (八武崎運 中章男(インフィールド・ は次の通り。

世田谷) ▽山内等でご 運・同) ▽水島昭彦(水 同)▽篠本安秀(徳丸商 田輝樹(横商運輸・板橋) イユーシー・杉並)▽横世田谷)▽山内秀夫(ア 島運輸・同) ▽鶴見英一 ▽桁山チズカ(東京運輸・ 勝也(東亜物流・江戸川)

	4年5 間累		1831 1831
f	その他	81	<u> </u>



変通事数の特徴 営業用トラック関与の 現在の都内全域

累計) は12,001件で、前年 同期比1,167件増加し、死

参照)発生件数(本年累計) は1,057件で、前年同期比

令和4年5月末 48件増加し、死者数は5人 で同1人増加した。

時の車両相互事故が131 件で、前年同期比18件減少 し、死者数は1人だった。

違反別では、前方不注意 営業用貨物車の関与事故 による関与事故件数が136 件で、前年同期比36件の増 加となっている。

◎交差点において右折をする際は、対向車及び周囲の交通状況に特段に注意を払い、指差し呼称等の安全確認を徹底すること。また、夜間は対向

日 時	6月10日(金) 1時48分頃発生(曇天)		
場所	区道(希望丘通り)		
当事者	自動二輪車(男性40代死亡)×事業用準中型貨物車(男性50代)		
状 況	世田谷区船橋 至 祖師谷 至 祖師谷		
既 要	希望丘通りを桜上水方向から祖師谷方向に進行していた事業用準中型貨物車が、信号のある交差点で環 八通りへ右折進入する際、反対車線から同交差点を		

反対方向へ直進した自動二輪車と衝突したもの 問い合わせ先:東京都トラック協会 業務部交通・環境G ☎03-3359-3618 ※事故速報は東ト協ホームページで PDF データも掲載しています

運行管理者用

±0 +29 0 0

注: 営業用貨物車の関与事故件数とは、第1または第2当事者のどちらか一方が営業用貨物車であった事故の件数をいう。ただし、第1および第2当事者がともに営業用貨物車であった事故は件数を1件とする。 ※表中の(前年比)は、関与事故件数のもの。



健康起因事故 防止マニュアル

関交協では運送事業者の皆様とともに、交通事故削減を課題とし、 様々な事故防止支援を行っております。近年、運転者の健康状態に 起因する事故が増加傾向にあることから、事故に至る前に健診結果 等を活用し、運転中に発症に至るリスクをできるだけ低減する取り 組みが必要と考え、マニュアルを作成しました。

運行管理者の皆様にご一読いただき、事故防止にご活用いただけ れば幸いです。



●トラックの自動車事故損害賠償と交通事故防止● 関東交通共済協同組合

健康起因事故



ご希望の方は、関交協・安全推進部まで

製東交通共済協同組合

TEL: 03-5337-1754 MAIL: anzen@kankokyo.or.jp トラシマ

荷物もそ

0

くれるの?

かるし

合

唐沢なさき

会

43 期 通 常 総 東京都トラック運送事業協同組合連合会

43 期 通

進め価格の低

ドライバ

ーになるための

正社員としての就職を支 ど一部を除く)で提供し、

2年度から3か年にわ

を無料 (免許証交付費な に関する基礎知識の習得

事業活 問題 動 や軽油 を 進

高

騰対

策

克服

事業協同組合連合会 画・予算などを審議・ 度・第43期通常総会を 承認した。引き続き、 運賃対策や燃料共同購 月21日、港区の第一ホ を推進する方針。 入などを軸に事業活動 石川和夫会長) は6 ル東京で、令和4年 冒頭、石川会長が総 催し、4年度事業計 4年度通常総会 ト協連 高まっている」と述べ 数が2・5万枚、月間 できた。 は「おおむね所期の計 た。その上で、前年度 可欠で、その重要性が 購入事業では東ト協連 画に沿って事業を遂行 軸とした取り組みが不 上げている」と強調し、 に及び、大きな成果を 用UIカード発行枚 扱量は1000万以 特に燃料共同

高騰などで厳しい経営環 会あいさつに立ち、「業 界は運賃問題や軽油価格 への対応には協同組合を 引き続き、直面する課題 む」とした。 解決に向けて「各種事業 の円滑な推進に取り組 この後、 今年度事業計

ラック協会

厚生労

る(本号にチラシ同封)。 申し込み受付を行ってい

同事業は、雇用環境が

全日本ト

P) で事業説明会の参加

原案通り承認 案について、 画ではまず燃 て、共同価格 した。事業計 画などの各議 対策とし

就職氷河期世代対象に

業として、

働省委託事

で就職を支援

交渉を円滑に 全卜協 令和4年度 「就職氷河 向けの短期 期世代の方 コース事業」 資格等習得 トラック

> の取得とトラック運送業 を対象として、運転免許 (35歳~54歳)の求職者 行った就職氷河期世代 厳しい時期に就職活動を

ラム) を実施し、これに伴 運転免許取得支援プログ い、特設ホームページ(H 特設HPで受付 援するもの。

石川会長

2022年(令和4年) 6月25日

兩6日6買公物

つらい

3

手伝って

あけます

事業では料金引き下げや 全ト協

を呼びかけている。 アル版)を公表し、活 送事業者用CO2排出量 このほど、「トラック運 ラック運送業界の環境ビ 簡易算定ツール」(トライ 全ト協では、4月に「ト

公表したが、同ビジョン ルに向けて~」を策定・ ジョン2030~205 「サブ目標2」では、自社 0年カーボンニュートラ

COΞ排出量を把握する。

全ト協

協会はこのほど、 飲酒運転防止対

識の記載を拡充し、新た

向

ファイル

◇5月分◇

え、4・5年度会長候補に伴う役員改選期を迎

ル依存症に関する基礎知

全日本トラック

利用の仕方に関して

フォーマットを使用して のステップに応じた帳票 テップに分け、それぞれ

握しているデータの内容 その仕組みは、自社で把 アル版」を作成したもの。 できるツールの「トライ 〇2排出量を簡易に算定

ウンロードし、「記載例」

た帳票フォーマットをダ

けている。

を参考にしながら、デー

照。

の結果から、自社に適し

みを推進するよう呼びか その上で具体的な取り組

ト選択フローチャート」

ーチャート」と「シー

て自社の実態を把握し、 て、このツールを活用し

これに伴い、自社のC

排出量の把握

アルの「ステップ判定フ

アル」を掲載。同マニュ

(HP) に 「使い方マニュ

タを入力して算定する。

CO2排出削減に向け

を掲げている。

の事業用トラ

ックのCO2

と精度によって3つのス

飲酒運転防止に向け

対策マニュアル改

前

監督マニュアルに

国交省は、指導

ついて、アルコー

ネット」 普及・拡大、緊急時対策 度事業の円滑な推進に努 割引制度の維持・拡充の 型WebKIT事業」の 体制の構築を進める方針。 として「東ト協連型災害 の共同購入や「東ト協連 める。このほか、資器材 に、大口・多頻度割引制 要望活動を行うととも による情報連絡

通部長と、日本貨物運送 同組合連合会・吉野雅

廉化と安定供給の

円滑な運賃転嫁を図るた 的な運賃」などに基づき を推進する。軽油価格高 正運賃収受に向けた施策 荷主企業にも広報し、適 図るなど、対策を一層充 騰への対応では、「標準 査を実施し、その結果を は運賃動向アンケート調 あわせて、運賃対策で もに、専用U1カ 確保に資するとと 輸局・髙橋信博自動車交 議事後、来賓の関東運

山会長があいさつした。

めの施策に取り組む。

さらに、高速道路利用

全日本トラック協会は 算定ツールを作成 CO²排出量把握

支援プログラムでは、 細は、特設HP(全ト協 ーにリンク先) を参照。 HPトップページのバナ らの求人登録方法など詳 トラック運送事業者か 全ト協ホームページ

録した事業者への就職を クを通じて、同事業に登 学訓練、さらに職場見学・ その上で、ハローワー 者顕章を行います。各会 準に該当する候補者につ 員事業所における顕章基 事業者向け説明動画など 全日本トラック協会 令和4年の優秀運転

支援する。なお、現在、

たり実施しており、今年 度は250人を募集する 雇用労働者も、

いやカサの方を 余計に重い

算して①満20年以上(金

ルティングを行った上 訓練生にキャリアコンサ 職場体験を実施。 や安全運転知識などの座 務に必要な物流基礎知識 目指すとともに、運転業 準中型の運転免許取得を で、教習所で大型・中型・

ュアル」を一部改訂した

ト協ホームページを参照

大型・中型免許お

開催し、正式に選任する 任理事による理事会を

② 日 日

●公取委、荷主と物流

調査結果を公表。独占禁 事業者との取引に関する

止法上の問題につながる

改訂マニュアルは、全

ことに伴うもの。

者に対して行う一般的な

ニュアルを改訂した。

●道路交通法一部改 施行される。これに

> を選任した後、7月に新 年度の通常総会で新理事 することを決定する。4 者を現会長の浅井隆氏と

指導及び監督の実施マニ

通省が「自動車運送事業

今回の改訂は、国土交

どを記載した。全ト協は 事業者の取り組み事例な などの医学的知見、運送 に対応方法の例や治療法

こうした改訂内容に沿っ

動

飲酒運転防止対策マ

6月改訂)を作成した。 策マニュアル」(令和4年

者が事業用自動車の運転

各事業者で雇用している 就職氷河期世代の非正規 8月5日(金)までに、東 ト協本部に推薦してくだ いて、各支部を通じて、

さい。 「顕章の基準】

勤務している者で、 運転者であった期間が通 運転者として現在 の都内の事業所に (1) 東ト協会員 かつ

推薦期限

次に定める者以外 無事故・無違反の者 (銀十字章)で、この間、 十字章)、②満10年以上 (2)無事故・無違反とは、 ①人身に係わる事故を 期間は、4年5月31日を 推薦してください ら申請する必要はなく、 基準日として算出 基準に応じた種類の章を ※必ずしも銀十字章

▽問い合わせ先=東ト

Gメン」体制を創設する

1炒当たり35円に引き上 いる補助金の支給上限を 石油元売りに支給してい し、価格上昇抑制のため、 ト協 の刑に処せられた者 故・違反により罰金以上 事故を起こした者、③事 また自己の責に帰すべき な軽微な違反は無違反、 で損害額1万円を超える 起こした者、②物損事故 ※反則金の納付が必要 る者は、再び同

優秀運転者顕章

引の改善など適正な対応

を求める(25日)

●令和4年度補正予算

国会で可決・成立す 経済産業省による燃

書を送付して注意喚起す

な懸念事項を明示した文 1事業者に対し、具体的 おそれがあった荷主64

るとともに、不公平な取

候補者の推薦を 事故とする理由によらない事故は無 (3)無事故・無違反の 8月5日 名、ふりがな、生年月日、 無事故・無違反の期間な 瞭に記入すること どを確認の上、楷書で明 運転免許証番号(12桁)、 部(様式は東ト協ホ ンロード可能)。氏 ームページからダウ

る(○○年◇章受章など) ため、重複して推薦しな を受けることができない いては、備考欄に明記す いようにしてください (ダウンロード可能)。 なお、過去の顕章につ ※既に顕章を受けてい (提出書類) 推薦書(A4判)1 種の顕章 許試験などを受験可能と が緩和され、特例教習の 上あれば、大型・中型免 修了した者は19歳以上 なる(13日) 受けていた期間が1年以 よび二種免許の受験資格 かつ普通免許などを

行体制を強化し、「優越 独占禁止法上の「優越的 化し、取締役会決議を経 請法違反を繰り返す悪質 地位の濫用」に関する執 小企業庁、下請代金支払 ることにする。あわせて、 た改善報告書を提出させ 事業者に対する指導を強 遅延等防止法に関する新 たな取り組みとして、下 ●公正取引委員会・中

料油価格激変緩和事業に

1兆1655億円を計上

協各支部、または本部総 · 令和4年度第1回理 ●東京都トラック協 いても2分の1を支援す げ、さらなる上昇分につ

お祝いの花 / 突然のご供花 祝賀会などのお祝い会場装飾は、 私たちにお任せください !!!!

全ト協HPを

🕸 YOU KA EN お問い合わせ先 担当:法人営業部

03-3706-4187

東京都トラック協会会員様特典/

※特典割引は、東京都 23 区及び、多摩地区一部地域のお届けに関しましては 単価 10,000円(税別)以上でご利用可

ohanano-madoguchi.com

事会を開催し、任期満了

鶴見の沖縄タウンは、全国でも

有数のところとして知られてい

かつて京浜工業地帯と呼ば

念したNHK連続テレビ小説

『ちむどんどん』の舞台である、

映している沖縄の日本復帰を記

まずは横浜市鶴見へ。現在放

ø

おける地上戦の本格的な戦闘が

された。また、6月には沖縄に

972 (昭和47) 年、日本に返還 法・行政・司法など施政権が1

トに置かれていたが、沖縄の立

終わって77年目を迎えた。復帰

縄気分を味わうことにしてみた。 記念に、近間の沖縄タウンで沖

JR鶴見駅から、

鶴見線なら

えた人たちが作り上げたタウン

沖縄から働きに来て、それを支 れ、日本の発展を支えた地域で、

うが、鶴見駅から街を歩きなが 弁天橋で下車するのが普通だろ

仲通りにある、この町の中心

日本

个復帰 50 年 1

を 祝

CI

ごつごつ感もソフ

Y-B

トで苦みもさほど

沖縄気分を

味

的存在で情報センター

後、沖縄県は米軍の統治迎えた。第2次世界大戦

てみた

内では大勢の人たちが めに、あっちに行った お目当てのものの品定 っているというし、店 するものは何でもそろ 産センター」を目指す。 ともいうべき「沖縄物 ここでは、沖縄に関

奥にいたおばさんに、初級者で も沖縄料理を楽しめるところを いくつか教えてもらう。 りこっちに行ったり。

沖縄県が日本に復帰 今年5月に50周年を

ほど。 前には長蛇の列ができていて うと、要らぬ心配をしてしまう るまでには何時間かかるのだろ (写真④)、最後の人が食べられ 近くの有名な沖縄料理の店の

と思う。 メニューを見るようになった でもこのゴーヤチャンプルの を巻き起こすきっかけとなっ 上半期のNHK連続テレビ小 ャンプルは外せないところだ た。その頃から、どこの居酒屋 説『ちゅらさん』は、沖縄ブーム ろう。2001 (平成13) 年度 沖縄料理というと、ゴーヤチ

だから、ゴーヤが食べられるよ る材料に利用されたりもする。 うになると、「大人になった」と の苦味の食材。子供の頃は甘み に苦手だ。 いわれるということを聞いた 辛みを覚え、苦みに到達する。 を好み、成長するにつれて酸味、 しかし、どうもゴーヤはいまだ ゴーヤ (苦瓜) は名前の通り 成長に合わせて、人生を語 料理や地の物産

宮崎で食したのは淡い緑色で、 印象はあまりにも違っていた。 十年前の九州・宮崎。その時の ゴーヤとの最初の出会いは数

第1250号

かしい。 苦みの質が違うのは、さすがに ったことを覚えている。沖縄の 本場というところか。 ゴーヤは味も色も形も違うし、 がゴーヤか、と思 ではなく、、、これ

東京の杉並区和泉の甲州街道沿 たかと、記憶をたどってみる。 いにある商店街に、リトル沖縄 十数年前の『トラック時報』で、 都内にも沖縄タウンがなかっ

タウン、を作り出したのである 期には約120店舗を数えたと ドを沖縄として、意図的に、沖縄 高齢化で、商店街が寂れかけた いうが、後継者不足や経営者の れた記憶がよみがえってきた。 ができたという記事を見て、訪 ため、商店街活性化のキーワー (写真)。鶴見とは成り立ちの 経緯が全く違う。 杉並区和泉の商店街は、最盛

も開いている三線の店が健在 さなアーケードには、三線教室 飲食店・酒場が入っている小 たようだ。いまは当時の勢い は感じられないが、沖縄料理の 上げられ、多くの人でにぎわっ プン時には、メディアにも取り 2005 (平成17) 年のオー

れてならないのが、有楽町駅前 にある「銀座わしたショップ」 であった。 (銀座1丁目、写真医)。 沖縄の 都内で沖縄関連といって忘

催で、16の開催都

リカ・カナダ・メ プ(W杯)は、アメ FAワールドカッ 2026年F

は、聞いたことがあるの

なくても「ドーハの悲劇」

駐

日カタール大使

ルの歓喜

という言葉が

ではないでしょうか

催で、

たり前のようになってい

予選を突破することが当

現在では、日本がW杯

市を決定しました。



タール。その首都はドー年で、開催地は中東のカ

さて、今年はW杯開催

あちこち

初めてです。

で、3か国共催は 年の日韓共催以来 2002 (平成14)

カ大会の予選では、あと

ス大会。その前のアメリ

8 (平成10) 年のフラン ますが、初出場は199

る場で、 全国のアンテナショップの草分 特産品販売や観光情報を発信す いま拡大し続けている

5月末の日本ダービー

感じさせます。

途中でJRAの日

の最前線でもあると

3 で で、マ

も優勝した実力のあ

ーチステークス(G

る馬。

インストラクターさ

の値上げラッシュ。今

後も続きそうな雲行き

そうはいかないのが最近

明ける。ただ、 梅雨は早晩、 模様が続くが、 んよりした空 梅雨期でど

そもそも 紀行 ライター 八街千尋

> 線のレールや鉄橋などが残 されており、日本の過疎化

となったJR北海道・日高 海沿いには昨年4月に廃線

ました。乗ったのは、鹿毛

乗馬体験を申し込み

のグランドシチーという馬

目があちらこちらに移り、ひと店内は沖縄満載で食材選びに 売されていたり、モズク天ぷらなど5個パックが650円で販 ーン・黒糖・紅茶・コーヒー味 ーアンダギーが揚げられ、プレ 休みで1階「CAFE N CHU も賞味できる。 (カフェンチュ)」 でソフトクリ ムの列に並ぶ。隣ではサー

いう沖縄シーズンを迎え、 いる。間もなく、青い海や空と 籍やガイドブックなどが並んで 物を販売する店、沖縄関係の書 や久米島紬のバッグ、財布・小 ゆしウエア、八重山ミンサー織 の人が楽しむことだろう。 地下には泡盛など酒類やかり

あることを忘れます。ただ、 いると、馬運車を何台も見 も岬に続く国道を走って ていると、ここが日本で 牧場が続く風景を見以上にわたって馬の うです。100 告 以 85%がこの日高地方 で生産されているそ いる競走馬のうち、 全国に4・6万頭 M ▼ 新縁の中で

流行るなど、競馬への注

プリティーダービー」が ちが走るゲーム「ウマ娘 擬人化した「ウマ娘」た きました。最南端のえり **東部、 日高地方に行って** た。また、過去の名馬を 屋が高まっています。 そんな中、北海道の南

日本最大の馬産地、

では、武豊騎手が乗るド

り、子馬が親と戯れ 局育成牧場に立ち寄

とけれ

んか腰でした。

全本を練習してから、散の乗り方、手綱の操作

要食品メーカー調査で

は、今年の値上げ品目

は1万品目を超える。

飛ば、

してくるなど、ちょっ

と言わんばかりにこちらに いた牧草を「なめんなよ」 んに紹介された時、かんで

騰に続き、食料品の値 だ◆燃料や原材料の高

上げが相次いでいる。

大手信用調査機関の主

ました。横では、キ の様子を見ていまし タキツネの親子が馬 な牧場があるのかと と、こんなにきれ 心を奪われてしまい ている風景を見る

歩に出ようとしたところ、

馬に触れたいと思

残念ながら、門別競馬場で くらい 緑の時期にでも馬に触れて グを満喫できるのは北海道 くら ですが、機会があれば、 レースを見られなかったの そ いでしょうか。今回は 緑でホーストレッキン い散策しましたが、豊 後、新緑の中を40分

ろうか。特に実運送を

運賃が上がっているのだ だが、そう言われるほど ウデュースが優勝しまし

日高

りと繊

細なタイプなのだそ

いてよろけました。わ

みだが、残りはこれから その約6割が値上げ済

という◆相次ぐ値上げ

グランドシチーさん

いたほかの馬が突然

うです

られるのが物流費の上 要因の一つに、必ず挙げ

昇。国内物流の中核を

担うのがトラック輸送

馬に触れよ

かけます。

みてはいかがでしょうか

けです。ちなみに、初出 ドーハであったという の試合会場がカタール 破できませんでした。そ 歩のところで予選を突 は観光目的 た新しい国 国審査時に 許可が無料で下りるそう ギー貿易では切っても切 年に当たります。エネル 今年で外交関係樹立50周 年にイギリスから独立し あります に行く場合、カタールに れない関係にあります。 なお、日本代表を応援 カター に30日間の滞在 的であれば、入 ルは、1971 国。日本とは、

住所:港区元麻布2-3-28

もはや運賃への転嫁

かい離があると思われ 担う事業者の実感とは 化施策パッケージ」を る◆政府は「転嫁円滑

策定し、コスト上昇分の もある。これだけ値上 れはかつてない追い風で 価格転嫁は容易ではな 独占禁止法や下請法の あることの証左だが、そ に個々の取引において れるからだろう◆確か いほど、下請中小企業 る。そうせざるを得な 転嫁へ旗を振っている。 げが相次いでいるのだか 出ているのは難しさが に深刻な影響が懸念さ 執行強化に動きつつあ 政府が強い対応に