



原油高騰対策に 1兆1,739億円

令和4年度補正予算案が5月31日、国会で可決・成立した。政府が、4月に策定した「コロナ禍における『原油価格・物価高騰等総合緊急対策』」を実行するため、編成されたもの。

令和4年度補正予算案が5月31日、国会で可決・成立した。政府が、4月に策定した「コロナ禍における『原油価格・物価高騰等総合緊急対策』」を実行するため、編成されたもの。

政府 総合緊急対策推進へ 4年度補正予算成立

令和4年度補正予算案が5月31日、国会で可決・成立した。政府が、4月に策定した「コロナ禍における『原油価格・物価高騰等総合緊急対策』」を実行するため、編成されたもの。

令和4年度補正予算案が5月31日、国会で可決・成立した。政府が、4月に策定した「コロナ禍における『原油価格・物価高騰等総合緊急対策』」を実行するため、編成されたもの。

令和4年度補正予算案が5月31日、国会で可決・成立した。政府が、4月に策定した「コロナ禍における『原油価格・物価高騰等総合緊急対策』」を実行するため、編成されたもの。

令和4年度補正予算案が5月31日、国会で可決・成立した。政府が、4月に策定した「コロナ禍における『原油価格・物価高騰等総合緊急対策』」を実行するため、編成されたもの。

令和4年度補正予算案が5月31日、国会で可決・成立した。政府が、4月に策定した「コロナ禍における『原油価格・物価高騰等総合緊急対策』」を実行するため、編成されたもの。

令和4年度補正予算案が5月31日、国会で可決・成立した。政府が、4月に策定した「コロナ禍における『原油価格・物価高騰等総合緊急対策』」を実行するため、編成されたもの。

令和4年度補正予算案が5月31日、国会で可決・成立した。政府が、4月に策定した「コロナ禍における『原油価格・物価高騰等総合緊急対策』」を実行するため、編成されたもの。

令和4年度補正予算案が5月31日、国会で可決・成立した。政府が、4月に策定した「コロナ禍における『原油価格・物価高騰等総合緊急対策』」を実行するため、編成されたもの。

令和4年度補正予算案が5月31日、国会で可決・成立した。政府が、4月に策定した「コロナ禍における『原油価格・物価高騰等総合緊急対策』」を実行するため、編成されたもの。

令和4年度補正予算案が5月31日、国会で可決・成立した。政府が、4月に策定した「コロナ禍における『原油価格・物価高騰等総合緊急対策』」を実行するため、編成されたもの。

令和4年度補正予算案が5月31日、国会で可決・成立した。政府が、4月に策定した「コロナ禍における『原油価格・物価高騰等総合緊急対策』」を実行するため、編成されたもの。

令和4年度補正予算案が5月31日、国会で可決・成立した。政府が、4月に策定した「コロナ禍における『原油価格・物価高騰等総合緊急対策』」を実行するため、編成されたもの。

令和4年度補正予算案が5月31日、国会で可決・成立した。政府が、4月に策定した「コロナ禍における『原油価格・物価高騰等総合緊急対策』」を実行するため、編成されたもの。

令和4年度補正予算案が5月31日、国会で可決・成立した。政府が、4月に策定した「コロナ禍における『原油価格・物価高騰等総合緊急対策』」を実行するため、編成されたもの。

令和4年度補正予算案が5月31日、国会で可決・成立した。政府が、4月に策定した「コロナ禍における『原油価格・物価高騰等総合緊急対策』」を実行するため、編成されたもの。

令和4年度補正予算案が5月31日、国会で可決・成立した。政府が、4月に策定した「コロナ禍における『原油価格・物価高騰等総合緊急対策』」を実行するため、編成されたもの。

令和4年度補正予算案が5月31日、国会で可決・成立した。政府が、4月に策定した「コロナ禍における『原油価格・物価高騰等総合緊急対策』」を実行するため、編成されたもの。

令和4年度補正予算案が5月31日、国会で可決・成立した。政府が、4月に策定した「コロナ禍における『原油価格・物価高騰等総合緊急対策』」を実行するため、編成されたもの。

令和4年度補正予算案が5月31日、国会で可決・成立した。政府が、4月に策定した「コロナ禍における『原油価格・物価高騰等総合緊急対策』」を実行するため、編成されたもの。

令和4年度補正予算案が5月31日、国会で可決・成立した。政府が、4月に策定した「コロナ禍における『原油価格・物価高騰等総合緊急対策』」を実行するため、編成されたもの。

令和4年度補正予算案が5月31日、国会で可決・成立した。政府が、4月に策定した「コロナ禍における『原油価格・物価高騰等総合緊急対策』」を実行するため、編成されたもの。

令和4年度補正予算案が5月31日、国会で可決・成立した。政府が、4月に策定した「コロナ禍における『原油価格・物価高騰等総合緊急対策』」を実行するため、編成されたもの。

荷主・物流事業者 取引に関する調査

公取委は、荷主による物流事業者に対する「優越的地位の濫用」を効果的に規制する観点から、物流特

公取委は、荷主による物流事業者に対する「優越的地位の濫用」を効果的に規制する観点から、物流特

公取委は、荷主による物流事業者に対する「優越的地位の濫用」を効果的に規制する観点から、物流特

公取委 問題行為で注意喚起文書 荷主641事業者へ送付

公取委は、荷主による物流事業者に対する「優越的地位の濫用」を効果的に規制する観点から、物流特

公取委は、荷主による物流事業者に対する「優越的地位の濫用」を効果的に規制する観点から、物流特

公取委は、荷主による物流事業者に対する「優越的地位の濫用」を効果的に規制する観点から、物流特

公取委は、荷主による物流事業者に対する「優越的地位の濫用」を効果的に規制する観点から、物流特

公取委は、荷主による物流事業者に対する「優越的地位の濫用」を効果的に規制する観点から、物流特

公取委は、荷主による物流事業者に対する「優越的地位の濫用」を効果的に規制する観点から、物流特

公取委は、荷主による物流事業者に対する「優越的地位の濫用」を効果的に規制する観点から、物流特

公取委は、荷主による物流事業者に対する「優越的地位の濫用」を効果的に規制する観点から、物流特

公取委は、荷主による物流事業者に対する「優越的地位の濫用」を効果的に規制する観点から、物流特

公取委は、荷主による物流事業者に対する「優越的地位の濫用」を効果的に規制する観点から、物流特

公取委は、荷主による物流事業者に対する「優越的地位の濫用」を効果的に規制する観点から、物流特

公取委は、荷主による物流事業者に対する「優越的地位の濫用」を効果的に規制する観点から、物流特

公取委は、荷主による物流事業者に対する「優越的地位の濫用」を効果的に規制する観点から、物流特

公取委は、荷主による物流事業者に対する「優越的地位の濫用」を効果的に規制する観点から、物流特

公取委は、荷主による物流事業者に対する「優越的地位の濫用」を効果的に規制する観点から、物流特

公取委は、荷主による物流事業者に対する「優越的地位の濫用」を効果的に規制する観点から、物流特

公取委は、荷主による物流事業者に対する「優越的地位の濫用」を効果的に規制する観点から、物流特

公取委は、荷主による物流事業者に対する「優越的地位の濫用」を効果的に規制する観点から、物流特

公取委は、荷主による物流事業者に対する「優越的地位の濫用」を効果的に規制する観点から、物流特

公取委は、荷主による物流事業者に対する「優越的地位の濫用」を効果的に規制する観点から、物流特

公取委は、荷主による物流事業者に対する「優越的地位の濫用」を効果的に規制する観点から、物流特

公取委は、荷主による物流事業者に対する「優越的地位の濫用」を効果的に規制する観点から、物流特

東京都トラック協会
令和4年度 通常総会のご案内

東京都トラック協会は6月23日午前10時から10時55分まで、千代田区の帝国ホテル東京2階「孔雀」で、令和4年度通常総会を開催します。総会の模様はYouTubeで配信します。

議事終了後、来賓各氏の祝辞をいただく予定です。また、新型コロナウイルス感染症の感染拡大防止のため、総会後の懇親会は開催しません。

総会にご欠席または代理出席の場合、「委任状による議決権行使」にご協力いただき、出欠回答票の下欄の委任状に記入の上、6月17日までに電子メールまたはFAXにより、ご返信をお願いします。

総会議案
第1号議案 令和3年度事業報告について
第2号議案 令和3年度収支決算の承認について／監査結果報告
第3号議案 公益目的支出計画実施報告書の承認について／監査結果報告
第4号議案 定款の一部改正について
第5号議案 役員の改選について
【報告事項】
・令和4年度事業計画について
・令和4年度会費の額及び納入方法について
・令和4年度収支予算について

「標準的な運賃」
4月家賃値上げ状況

国土交通省自動車局貨物課はこのほど、4月末時点の運輸局・運輸支局別「標準的な運賃」届け出状況をまとめた。

それによると、全国の届け出件数は2万6841件となり、届け出率は46・4％で前月末比1・1ポイント上昇した。

運輸局別にみると、関東は19・8％で同0・8ポイント上昇し、9％で同0・5ポイント上昇したが、依然、全国の中でも下位グループに属しているため、積極的な届け出を呼びかけている。

全国46・4％
東京19・9％

問題となった荷主の行為類型別にみると、「不当な給付内容の変更及びやり直し」が47・6％と最も多く、半数近くを占める。次いで「代金の支払遅延」が21・8％、「代金の減額」が12・5％と多い。このほか「不当な経済上の利益の提供要請」が6・0％、「割引困難手形の交付」が5・2％、「買いたたき」が3・5％、「報復措置」が2・8％だった(図グラフ)。

公取委では、こうした調査結果を荷主・物流事業者を対象とする講習会や関係省庁・団体を通じて周知・徹底を図り、違反行為(別掲)の未然防止に向けた取り組みを進めるとともに、違反行為(関連記事2・3面)には厳正に対処する方針

荷主の物流事業者
に対する問題行為
に対する問題行為

「不当な給付内容の変更及びやり直し」
▽10時間以上の待機をさせたが、待機料金を支払わなかった
▽指定した配達先に誤りがあったことを理由に、別の配達先に配送をさせたが、追加費用を支払わなかった
▽毎月の支払い代金に一律5％減じた金額を支払っていた
▽毎月の支払い代金に千円単位の端数があった場合、当該端数を切り捨てて支払っていた

「代金の減額」
▽毎月の支払い額から一律5％減じた金額を支払っていた
▽毎月の支払い代金に千円単位の端数があった場合、当該端数を切り捨てて支払っていた

「不当な経済上の利益の提供要請」
▽通関手続きにおいて発生する関税・消費税を荷主において直接支払わず、立て替えをさせた
▽「協力金」との名目で数万円の金銭を提供させた

「買いたたき」
▽自社が取引先から代金を收受するのが遅れたことを理由に、支払いを遅らせた

紙面あんない

国土省、車検証をICカード化
環境・国土省、低炭素型トラック補助
東ト協青年部、新本部長に田中氏
東ト協ロジ研、田中本部長を再任
全ト協、働き方改革の進捗状況調査

75432

古紙パルプ含有率80％再生紙を使用

国土省 5年1月から

車検証をICカード化

このうち、記録等事務の委託申請受付関係は同23日、車検証の電子化や事務委託制度関係は来年1月1日施行される。軽自動車については6年1月から導入予定。

国土交通省は令和5年1月から、自動車検査証を電子化(ICカード化)する。これにより、継続検査における運輸支局などへの来訪が不要になり、オンラインで完結した申請が可能となる。

道路運送車両法の一部改正(令和元年5月改正)により、車検証を電子化するとともに、継続検査に係る車検証への記録や変更記録に関する事務を一定の要件を備えた者に委託する、「記録等事務委託制度」が創設された。

この改正法施行に向けて5月20日、施行期日を定める政令や施行に伴う関係政令、および施行規則などの一部改正(国交省令)が公布されたもの。

継続検査など申請
オンラインで可能

このアプリをインストールしたユーザーに対し、車検証有効期間の更新時期を通知するサービスなども提供する予定。

デジタルツール導入促進へ

100万円限度に費用助成

ド型会計ソフトや業務自動化ツールなど。ただし、パソコンやタブレット端末などハード機器全般、およびOSやセキュリティソフト、表計算・文章作成ソフトなど汎用性の高いソフトウェアは助成対象外となる。

東京都と都中小企業振興公社は、令和4年度の新規事業として「中小企業デジタルツール導入促進支援事業」を実施する。これに伴い6月15日午前9時から、募集要項を公開するとともに、申請前に必要な事前予約の受付を開始する。

事前予約は都中小企業振興公社ホームページ(HP)で行う。受付期間は7月12日午後4時30分まで(予算に達し次第、受付終了)。

これらの事項を記録する。これに伴い、ICタグの記録情報の書き換えのみの場合(継続検査などの申請がオンラインの場合に限る)、運輸支局などに出頭せず、申請手続きが可能となる。

国交省では車検証の電子化とあわせ、ICタグに記録された車検情報を、スマートフォンやパソコンで閲覧あるいはPDFなどで出力できるようするため、来年1月から「車検証閲覧アプリ」を提供する。

価格転嫁に係る
業種分析報告書

「買ったとき」違反は
製造業が全体の約35%

公正取引委員会と中小企業庁は5月31日、政府の「ポイントナシ」による価値創造のための「転嫁円滑化施策パッケージ」に基づく「価格転嫁に係る業種分析報告書」を公表した。

令和3年度における下請代金支払遅延等防止法の違反被疑事件処理状況や、荷主と物流事業者との取引に関する調査結果に基づき、まとめたもの。

また、荷主と物流事業者との取引に関する調査結果によると、注意喚起文書を送付した荷主は641事業者で、このうち「買ったとき」で26事業者に送付した。

注意喚起文書送付の荷主の内訳は、業種別・大分類では「製造業」が全体の61・9%を占め、次

これを業種別・中分類で見ると、多い順に「食品製造業」5・5%、「生産用機械器具製造業」4・8%、「化学工業」4・7%となっている。

公正取引委員会と中小企業庁は5月31日、政府の「転嫁円滑化施策パッケージ」に基づく重点立ち入り調査を実施した。今回の調査は、政府の「転嫁円滑化施策パッケージ」に基づき、労務費や原材料費、エネルギーコストの上昇分の転嫁拒否が疑われる事業者が発生していると思われる業種について、重点立ち入り業種として毎年、3業種ずつ選定して立ち入り調査を行うことになっていたもので、今後も引き続き着実に実施していく方針。

転嫁円滑化で立入調査
道路貨物運送など選定

公正取引委員会は政府の「転嫁円滑化施策パッケージ」に基づき、独占禁止法上の「優越的地位の濫用」に関する緊急調査を実施している。

優越的地位の濫用
緊急調査を実施中

ら、対象業種の事業者に対して6月3日、受注者向け調査票6万通を発送するとともに、調査票が送付されていない事業者でも回答できるように、公正取引委員会事務局(〒100-8987千代田区霞ヶ関1-1の1中央合同庁舎6号官B棟)に「緊急調査に係る特設ページ」を開設した(質問票や回答様式を掲載QRコード参照)。

回答は6月23日まで、電子メールまたは郵送により提出する。

「[回答提出先]」専用メールアドレス=jftc-kinkyuchosa@2022j@shonan-style.co.jp

価格転嫁の状況などを広範囲に把握する観点から、法違反が多く認められる業種について、事業所管省庁と連名で各事業者団体に対し、傘下事業者の法遵守状況について自主点検を行うよう要請する方針。

公正取引委員会と中小企業庁は5月31日、政府の「転嫁円滑化施策パッケージ」に基づき、重点立ち入り調査を実施した。今回の調査は、政府の「転嫁円滑化施策パッケージ」に基づき、労務費や原材料費、エネルギーコストの上昇分の転嫁拒否が疑われる事業者が発生していると思われる業種について、22業種(道路貨物運送業を含む)を選定し、これら業種を中心に実施しているもの。



緊急調査特設ページ
QRコード

天然ガストラックは物流の
エネルギーセキュリティ向上と
大気環境改善を実現します。

石油系燃料に頼らない天然ガストラックは東日本大震災直後でも、大半が運行を停止することがありませんでした。天然ガスの産地は世界中にあり、エネルギーセキュリティ性が高いことが特徴です。さらに天然ガストラックはCO₂やNO_x、PMなどの排出量が少ないため大気環境改善に貢献しています。



エネルギー・フロンティア
TOKYO GAS

NGV 事業室

〒105-8527 東京都港区海岸 1-5-20

Tel.03-5400-6774

<http://eee.tokyo-gas.co.jp/product/ngv/>

NGV

運輸 点描

公正取引委員会が「荷主と物流事業者との取引に関する調査結果」を公表した。詳細は省くが、この調査は独占禁止法に基づいて実施されたもので、荷主19社に立ち入り調査を実施し、さらに、書面調査や立ち入り調査結果を踏まえ、独禁法上の問題につながるおそれのあった荷主641社に対し、具体的な懸念事項を明記した注意喚起文書を送付した(1面参照)。公取委に限らず、関係省庁がかつてないほど運送事業者をバックアップしている。

燃料価格転嫁・運賃値上げ
「最初で最後のチャンス」

4月10日号の当欄で、「燃料価格高騰への対応」と題して、「ちゃんとした荷主は、価格転嫁のお願いに下手に対応すると、独禁法に抵触する可能性があることを知っている」から、燃料サーチャージや運賃値上げ交渉の面談に応じてくれるようになった」と書いた。今回の公取委の調査結果は、そのことを裏付けている。

3か月ほど前に、全国の中小事業者約100社に対し、燃料サーチャージや運賃値上げ交渉の状況を電話で取材した。その取材の中で強く感じたのは、全体的に荷主の対応が従来とは違ってきていることだ。事業者の要請に荷主の前向きな姿勢が感じられる。これはいわゆる業界の「2024年問題」で運ばなくなるかもしれないという危機感を、荷主が持っていることにもよる。

もちろん、業種や個々の荷主の業績の違いなどにより、交渉の結果は様々である。例えば、部品などのサプライチェーンがコロナ禍などによって通常通りに機能しないため、操業短縮を余儀なくされているような荷主の場合には、運賃値上げも燃料サーチャージ導入も難しいのは事実だ。

行政の「支援」追い風に行動を
交渉は取引先に応じ臨機応変に

だが、交渉自体に関しては面談に応じる荷主がほとんどだった。とはいえ、同業者間の取引の方向が「けんもほろろで話に

もならない」というケースが少なくない。公取委の調査結果のように、全体的にはまだ荷主(一部元請事業者)に対する運送事業者の立場は弱い。しかし、政府(内閣官房、消費者庁、厚生労働省、経済産業省、国土交通省、公正取引委員会)が昨年12月、「パートナーシップによる価値創造のための転嫁円滑化施策パッケージ」を策定した。これ以外にも、関係省庁が連携して事業者をバックアップしている。これほど強力な行政からのサポートは、これまでなかったのではないかと。

「最初で最後のチャンス」とするならば、この機会を逃したら現在のような好機は2度と来ないことになる。「2023年問題」まで9か月余、その先の「2024年問題」まで2年を切った。

「最初で最後のチャンス」とするならば、この機会を逃したら現在のような好機は2度と来ないことになる。「2023年問題」まで9か月余、その先の「2024年問題」まで2年を切った。

中小事業者の中には、「各

矢崎の デジタコ・ドラレコ

今お使いのバックアイカメラの 映像を録画できます!

詳しくは、今すぐお電話を!

矢崎エナジーシステム 特約販売店

世田谷サービス株式会社

本社 03-5727-1600 (担当・青木)

板橋(営) 03-5916-3557 (担当・倉持)

ホームページ <http://www.setagaya-yss.co.jp>

E-mail: postmaster@setagaya-yss.co.jp

低炭素型ディーゼル車
普及加速化へ導入支援

環境省 環境優良車普及対策機構(LEVO)は5月30日から、環境省の令和4年度「二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金」(低炭素型ディーゼルトラック普及加速化事業/国土交通省との連携事業)の執行団体として、中小トラック運送事業者を対象に導入支援補助の申請受付を行っている。

祝日を除く午後4時までに、申し込み順に受け付けている。

補助対象車種は、①重量3.5トンの事業用自動車(緑ナンバー)、②1月31日までに新車新規登録した車両、③平成27年度(2015)年度重量燃費基準を大型車はプラス5%以上、中型車・小型車はプラス10%以上達成した車両が要件。

補助対象車両と補助額

車種区分 (車両総重量)	2015年度 燃費基準	基準額(万円)	
		廃車有	廃車無
大型 (12t超)	+10%以上	75	50
	+5%以上	50	37.5
中型 (7.5t超~12t以下)	+10%以上	42	28
小型 (3.5t超~7.5t以下)	+10%以上	15	10

補助対象事業者は中小企業の運送事業者で、①一般貨物自動車運送事業者、②特定貨物自動車運送事業者、③第二種貨物利用運送事業者、または①②③に貸し渡すリース事業者。

補助申請台数は1事業

両総重量12t超)で、平成27年度燃費基準をプラス10%以上達成の場合、補助基準額は廃車を伴う場合が75万円、廃車を伴わない場合が50万円。

申請は申し込み順に受け付けるが、予算残額が2割程度に達した場合、その翌日以降から受付期限までの申請をまとめて受け付ける。残額を超える場合は、初めて申請を行う事業者を優先して抽選を行うなど配慮する。

全日本トラック協会は、このほど、運行管理者の業務内容と関係法令を整理・解説した『運行管理業務と安全』マニユアル(令和4年5月改訂)を作成した。

トラック運送事業者にとって安全の確保が最も重要な課題であり、その品質の向上に役立てるよう呼びかけている。

運行管理と安全 マニユアル作成

者には、関係法令の理解と遵守をはじめ、運転者の指導・教育

東京都は、令和4年度「働きやすい職場環境づくり推進奨励金」を交付し、従業員の育児・介護や病氣治療と仕事との両立支援の推進に取り組む、都内の中小企業を支援している。

働きやすい職場へ
環境整備に奨励金

東京都は、令和4年度「働きやすい職場環境づくり推進奨励金」を交付し、従業員の育児・介護や病氣治療と仕事との両立支援の推進に取り組む、都内の中小企業を支援している。

WebKIIT 運賃指数

求荷求車情報ネットワークWebKIITの成約運賃指数によると、5月の指数は118で前月比2.5%低下したが、前年同月比5.5%上昇した。引き続き、前年同月を上回る水準で推移している。

東ト協 青年部通常総会



新本部長に田中氏就任 DX・SDGs推進へ



田中本部長

東京都トラック協会青年部は6月3日、中央区のコートヤード・マリOTT銀座東武ホテルで、令和4年度通常総会を開催し、任期満了に伴う役員改選を行い、新本部長に田中雄副部長(田中陸運・渋谷支部)を選任した。冒頭、金井本部長があいさつし、「コロナ禍で従来通りの活動が難しい中、何ができるかを考え

ながら活動に取り組んできた」と振り返り、その上で、改めてヒューマンネットワークづくりに取り組むよう呼びかけた。この後、議事に入り、3年度事業報告・決算と4年度事業計画・予算などを審議・承認した。今年度事業計画では、コロナ禍で新たな生活様式や働き方に大きな変化が生じている中、デジタル・トランスフォーメーション(DX)推進やSDGs(持続可能な開発目標)への取り組みが必要であり、行政および他団体青年組織などとの交流や意見交換を積極的に行うこととで、さらに知見を深めていく方針。また、25支部の青年部員同士で、今後を見据えて持続可能な体制をつくる必要があることから、積極的に研修や情報交換の場を設け、強固なヒューマンネットワークの構築を目指す。さらに、青年部活動の活性化を図り、会員自身のスキルアップや会員企業の業績向上へつなげていくとともに、SNSなどを積極的に活用して情報発信を行い、トラック運送事業のイメージアップを図る方針。具体的には、研修事業や交流・親睦事業、一般市民や外部機関、他団体との交流・発信を柱として、各種研修会をはじめ、

見交換を積極的に行うこととで、さらに知見を深めていく方針。また、25支部の青年部員同士で、今後を見据えて持続可能な体制をつくる必要があることから、積極的に研修や情報交換の場を設け、強固なヒューマンネットワークの構築を目指す。さらに、青年部活動の活性化を図り、会員自身のスキルアップや会員企業の業績向上へつなげていくとともに、SNSなどを積極的に活用して情報発信を行い、トラック運送事業のイメージアップを図る方針。具体的には、研修事業や交流・親睦事業、一般市民や外部機関、他団体との交流・発信を柱として、各種研修会をはじめ、

支部ごとのイベント企画、全国青年組織との交流、小学生を対象とした交通安全教室などを実施する。この後、役員選任を行い、田中本部長を新任し、副本部長には渥美明哲・佐藤文平・山田博喜・栗原誠・菅隆・赤司優貴・岸澤武史・三浦学・野山貴裕・根岸孝弘・川島健太郎・金井健蔵・飯島慎太郎・出島康佑の各氏を選任した。同日は総会に先立ち、4年度「青年部研修会」を開催。ascendの目下瑞貴代表取締役社長が「物流DXの課題と今後」をテーマに講演し、フィジカルインターネッ ト構想や物流DXの取り組みについて解説した。

同日は総会に先立ち、4年度「青年部研修会」を開催。ascendの目下瑞貴代表取締役社長が「物流DXの課題と今後」をテーマに講演し、フィジカルインターネッ ト構想や物流DXの取り組みについて解説した。

同日は総会に先立ち、4年度「青年部研修会」を開催。ascendの目下瑞貴代表取締役社長が「物流DXの課題と今後」をテーマに講演し、フィジカルインターネッ ト構想や物流DXの取り組みについて解説した。

同日は総会に先立ち、4年度「青年部研修会」を開催。ascendの目下瑞貴代表取締役社長が「物流DXの課題と今後」をテーマに講演し、フィジカルインターネッ ト構想や物流DXの取り組みについて解説した。

同日は総会に先立ち、4年度「青年部研修会」を開催。ascendの目下瑞貴代表取締役社長が「物流DXの課題と今後」をテーマに講演し、フィジカルインターネッ ト構想や物流DXの取り組みについて解説した。

同日は総会に先立ち、4年度「青年部研修会」を開催。ascendの目下瑞貴代表取締役社長が「物流DXの課題と今後」をテーマに講演し、フィジカルインターネッ ト構想や物流DXの取り組みについて解説した。

同日は総会に先立ち、4年度「青年部研修会」を開催。ascendの目下瑞貴代表取締役社長が「物流DXの課題と今後」をテーマに講演し、フィジカルインターネッ ト構想や物流DXの取り組みについて解説した。

同日は総会に先立ち、4年度「青年部研修会」を開催。ascendの目下瑞貴代表取締役社長が「物流DXの課題と今後」をテーマに講演し、フィジカルインターネッ ト構想や物流DXの取り組みについて解説した。

同日は総会に先立ち、4年度「青年部研修会」を開催。ascendの目下瑞貴代表取締役社長が「物流DXの課題と今後」をテーマに講演し、フィジカルインターネッ ト構想や物流DXの取り組みについて解説した。

同日は総会に先立ち、4年度「青年部研修会」を開催。ascendの目下瑞貴代表取締役社長が「物流DXの課題と今後」をテーマに講演し、フィジカルインターネッ ト構想や物流DXの取り組みについて解説した。

同日は総会に先立ち、4年度「青年部研修会」を開催。ascendの目下瑞貴代表取締役社長が「物流DXの課題と今後」をテーマに講演し、フィジカルインターネッ ト構想や物流DXの取り組みについて解説した。

同日は総会に先立ち、4年度「青年部研修会」を開催。ascendの目下瑞貴代表取締役社長が「物流DXの課題と今後」をテーマに講演し、フィジカルインターネッ ト構想や物流DXの取り組みについて解説した。

同日は総会に先立ち、4年度「青年部研修会」を開催。ascendの目下瑞貴代表取締役社長が「物流DXの課題と今後」をテーマに講演し、フィジカルインターネッ ト構想や物流DXの取り組みについて解説した。

同日は総会に先立ち、4年度「青年部研修会」を開催。ascendの目下瑞貴代表取締役社長が「物流DXの課題と今後」をテーマに講演し、フィジカルインターネッ ト構想や物流DXの取り組みについて解説した。

同日は総会に先立ち、4年度「青年部研修会」を開催。ascendの目下瑞貴代表取締役社長が「物流DXの課題と今後」をテーマに講演し、フィジカルインターネッ ト構想や物流DXの取り組みについて解説した。

同日は総会に先立ち、4年度「青年部研修会」を開催。ascendの目下瑞貴代表取締役社長が「物流DXの課題と今後」をテーマに講演し、フィジカルインターネッ ト構想や物流DXの取り組みについて解説した。

同日は総会に先立ち、4年度「青年部研修会」を開催。ascendの目下瑞貴代表取締役社長が「物流DXの課題と今後」をテーマに講演し、フィジカルインターネッ ト構想や物流DXの取り組みについて解説した。

同日は総会に先立ち、4年度「青年部研修会」を開催。ascendの目下瑞貴代表取締役社長が「物流DXの課題と今後」をテーマに講演し、フィジカルインターネッ ト構想や物流DXの取り組みについて解説した。

東ト協 GEP・DX事業説明会

CO₂削減効果を検証へ

東ト協は6月2日、東ト総合会館で、「グリーン・エコプロジェクト(GEP)・DX(デジタルトランスフォーメーション)事業」説明会(Web併用)を開催した。

説明会では、遠藤啓二常務理事が業界が直面する課題として「燃料価格高騰や2024年問題への対応とあわせ、地球温暖化問題への対応が避け

て通れない。GEPの取り組みを進め、DXに取り組むことが重要」と述べた。その上で「AIによる自動配車システム導入は業界のDX化のトライアルとなるもので、蓄積したデータを活用し、各社

ことが可能となると指摘。効率的な配車計画を立てるには熟練の配車担当者が必要となるが、AIを活用すれば、誰でも最適な計画を立てることができる」とした。また、DX化は運送事業者と荷主の双方にメリットがあり、今後、荷主側から対応を求められることが予想され、荷主と一緒にDX化に取り組むチャンスであると指摘し、取り組みを促した。

この後、ライナロジクスの朴成浩氏代表取締役が、プロジェクトの背景と概要などを説明。エコドライブによるCO₂削減効果は大きい、一定の限界があり、配送計画自体を効率化すること、さらに削減する

昨年度に続き、参加事業者を対象にAI(人工知能)を活用した自動配車システムを導入し、CO₂削減とともに業務の効率化などを推進する。



また、同社経営戦略室の村田典子室長補佐が、システムの利用方法や今年度の事業スケジュールなどを説明。参加事業者は7月以降、システムの運用を開始し、データ検証などを行う予定。

また、同社経営戦略室の村田典子室長補佐が、システムの利用方法や今年度の事業スケジュールなどを説明。参加事業者は7月以降、システムの運用を開始し、データ検証などを行う予定。

また、同社経営戦略室の村田典子室長補佐が、システムの利用方法や今年度の事業スケジュールなどを説明。参加事業者は7月以降、システムの運用を開始し、データ検証などを行う予定。

また、同社経営戦略室の村田典子室長補佐が、システムの利用方法や今年度の事業スケジュールなどを説明。参加事業者は7月以降、システムの運用を開始し、データ検証などを行う予定。

パソコンセミナー 7月12～15日開催

東ト協は7月に令和4年度「運送業のITスキルアップを目指すパソコンセミナー」を開催する。各日程は次の通り。7月12日 定員に達したため受付終了▽7月13日/10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時 21時 22時 23時 24時 25時 26時 27時 28時 29時 30時 31時 32時 33時 34時 35時 36時 37時 38時 39時 40時 41時 42時 43時 44時 45時 46時 47時 48時 49時 50時 51時 52時 53時 54時 55時 56時 57時 58時 59時 60時 61時 62時 63時 64時 65時 66時 67時 68時 69時 70時 71時 72時 73時 74時 75時 76時 77時 78時 79時 80時 81時 82時 83時 84時 85時 86時 87時 88時 89時 90時 91時 92時 93時 94時 95時 96時 97時 98時 99時 100時 101時 102時 103時 104時 105時 106時 107時 108時 109時 110時 111時 112時 113時 114時 115時 116時 117時 118時 119時 120時 121時 122時 123時 124時 125時 126時 127時 128時 129時 130時 131時 132時 133時 134時 135時 136時 137時 138時 139時 140時 141時 142時 143時 144時 145時 146時 147時 148時 149時 150時 151時 152時 153時 154時 155時 156時 157時 158時 159時 160時 161時 162時 163時 164時 165時 166時 167時 168時 169時 170時 171時 172時 173時 174時 175時 176時 177時 178時 179時 180時 181時 182時 183時 184時 185時 186時 187時 188時 189時 190時 191時 192時 193時 194時 195時 196時 197時 198時 199時 200時 201時 202時 203時 204時 205時 206時 207時 208時 209時 210時 211時 212時 213時 214時 215時 216時 217時 218時 219時 220時 221時 222時 223時 224時 225時 226時 227時 228時 229時 230時 231時 232時 233時 234時 235時 236時 237時 238時 239時 240時 241時 242時 243時 244時 245時 246時 247時 248時 249時 250時 251時 252時 253時 254時 255時 256時 257時 258時 259時 260時 261時 262時 263時 264時 265時 266時 267時 268時 269時 270時 271時 272時 273時 274時 275時 276時 277時 278時 279時 280時 281時 282時 283時 284時 285時 286時 287時 288時 289時 290時 291時 292時 293時 294時 295時 296時 297時 298時 299時 300時 301時 302時 303時 304時 305時 306時 307時 308時 309時 310時 311時 312時 313時 314時 315時 316時 317時 318時 319時 320時 321時 322時 323時 324時 325時 326時 327時 328時 329時 330時 331時 332時 333時 334時 335時 336時 337時 338時 339時 340時 341時 342時 343時 344時 345時 346時 347時 348時 349時 350時 351時 352時 353時 354時 355時 356時 357時 358時 359時 360時 361時 362時 363時 364時 365時 366時 367時 368時 369時 370時 371時 372時 373時 374時 375時 376時 377時 378時 379時 380時 381時 382時 383時 384時 385時 386時 387時 388時 389時 390時 391時 392時 393時 394時 395時 396時 397時 398時 399時 400時 401時 402時 403時 404時 405時 406時 407時 408時 409時 410時 411時 412時 413時 414時 415時 416時 417時 418時 419時 420時 421時 422時 423時 424時 425時 426時 427時 428時 429時 430時 431時 432時 433時 434時 435時 436時 437時 438時 439時 440時 441時 442時 443時 444時 445時 446時 447時 448時 449時 450時 451時 452時 453時 454時 455時 456時 457時 458時 459時 460時 461時 462時 463時 464時 465時 466時 467時 468時 469時 470時 471時 472時 473時 474時 475時 476時 477時 478時 479時 480時 481時 482時 483時 484時 485時 486時 487時 488時 489時 490時 491時 492時 493時 494時 495時 496時 497時 498時 499時 500時 501時 502時 503時 504時 505時 506時 507時 508時 509時 510時 511時 512時 513時 514時 515時 516時 517時 518時 519時 520時 521時 522時 523時 524時 525時 526時 527時 528時 529時 530時 531時 532時 533時 534時 535時 536時 537時 538時 539時 540時 541時 542時 543時 544時 545時 546時 547時 548時 549時 550時 551時 552時 553時 554時 555時 556時 557時 558時 559時 560時 561時 562時 563時 564時 565時 566時 567時 568時 569時 570時 571時 572時 573時 574時 575時 576時 577時 578時 579時 580時 581時 582時 583時 584時 585時 586時 587時 588時 589時 590時 591時 592時 593時 594時 595時 596時 597時 598時 599時 600時 601時 602時 603時 604時 605時 606時 607時 608時 609時 610時 611時 612時 613時 614時 615時 616時 617時 618時 619時 620時 621時 622時 623時 624時 625時 626時 627時 628時 629時 630時 631時 632時 633時 634時 635時 636時 637時 638時 639時 640時 641時 642時 643時 644時 645時 646時 647時 648時 649時 650時 651時 652時 653時 654時 655時 656時 657時 658時 659時 660時 661時 662時 663時 664時 665時 666時 667時 668時 669時 670時 671時 672時 673時 674時 675時 676時 677時 678時 679時 680時 681時 682時 683時 684時 685時 686時 687時 688時 689時 690時 691時 692時 693時 694時 695時 696時 697時 698時 699時 700時 701時 702時 703時 704時 705時 706時 707時 708時 709時 710時 711時 712時 713時 714時 715時 716時 717時 718時 719時 720時 721時 722時 723時 724時 725時 726時 727時 728時 729時 730時 731時 732時 733時 734時 735時 736時 737時 738時 739時 740時 741時 742時 743時 744時 745時 746時 747時 748時 749時 750時 751時 752時 753時 754時 755時 756時 757時 758時 759時 760時 761時 762時 763時 764時 765時 766時 767時 768時 769時 770時 771時 772時 773時 774時 775時 776時 777時 778時 779時 780時 781時 782時 783時 784時 785時 786時 787時 788時 789時 790時 791時 792時 793時 794時 795時 796時 797時 798時 799時 800時 801時 802時 803時 804時 805時 806時 807時 808時 809時 810時 811時 812時 813時 814時 815時 816時 817時 818時 819時 820時 821時 822時 823時 824時 825時 826時 827時 828時 829時 830時 831時 832時 833時 834時 835時 836時 837時 838時 839時 840時 841時 842時 843時 844時 845時 846時 847時 848時 849時 850時 851時 852時 853時 854時 855時 856時 857時 858時 859時 860時 861時 862時 863時 864時 865時 866時 867時 868時 869時 870時 871時 872時 873時 874時 875時 876時 877時 878時 879時 880時 881時 882時 883時 884時 885時 886時 887時 888時 889時 890時 891時 892時 893時 894時 895時 896時 897時 898時 899時 900時 901時 902時 903時 904時 905時 906時 907時 908時 909時 910時 911時 912時 913時 914時 915時 916時 917時 918時 919時 920時 921時 922時 923時 924時 925時 926時 927時 928時 929時 930時 931時 932時 933時 934時 935時 936時 937時 938時 939時 940時 941時 942時 943時 944時 945時 946時 947時 948時 949時 950時 951時 952時 953時 954時 955時 956時 957時 958時 959時 960時 961時 962時 963時 964時 965時 966時 967時 968時 969時 970時 971時 972時 973時 974時 975時 976時 977時 978時 979時 980時 981時 982時 983時 984時 985時 986時 987時 988時 989時 990時 991時 992時 993時 994時 995時 996時 997時 998時 999時 1000時 1001時 1002時 1003時 1004時 1005時 1006時 1007時 1008時 1009時 1010時 1011時 1012時 1013時 1014時 1015時 1016時 1017時 1018時 1019時 1020時 1021時 1022時 1023時 1024時 1025時 1026時 1027時 1028時 1029時 1030時 1031時 1032時 1033時 1034時 1035時 1036時 1037時 1038時 1039時 1040時 1041時 1042時 1043時 1044時 1045時 1046時 1047時 1048時 1049時 1050時 1051時 1052時 1053時 1054時 1055時 1056時 1057時 1058時 1059時 1060時 1061時 1062時 1063時 1064時 1065時 1066時 1067時 1068時 1069時 1070時 1071時 1072時 1073時 1074時 1075時 1076時 1077時 1078時 1079時 1080時 1081時 1082時 1083時 1084時 1085時 1086時 1087時 1088時 1089時 1090時 1091時 1092時 1093時 1094時 1095時 1096時 1097時 1098時 1099時 1100時 1101時 1102時 1103時 1104時 1105時 1106時 1107時 1108時 1109時 1110時 1111時 1112時 1113時 1114時 1115時 1116時 1117時 1118時 1119時 1120時 1121時 1122時 1123時 1124時 1125時 1126時 1127時 1128時 1129時 1130時 1131時 1132時 1133時 1134時 1135時 1136時 1137時 1138時 1139時 1140時 1141時 1142時 1143時 1144時 1145時 1146時 1147時 1148時 1149時 1150時 1151時 1152時 1153時 1154時 1155時 1156時 1157時 1158時 1159時 1160時 1161時 1162時 1163時 1164時 1165時 1166時 1167時 1168時 1169時 1170時 1171時 1172時 1173時 1174時 1175時 1176時 1177時 1178時 1179時 1180時 1181時 1182時 1183時 1184時 1185時 1186時 1187時 1188時 1189時 1190時 1191時 1192時 1193時 1194時 1195時 1196時 1197時 1198時 1199時 1200時 1201時 1202時 1203時 1204時 1205時 1206時 1207時 1208時 1209時 1210時 1211時 1212時 1213時 1214時 1215時 1216時 1217時 1218時 1219時 1220時 1221時 1222時 1223時 1224時 1225時 1226時 1227時 1228時 1229時 1230時 1231時 1232時 1233時 1234時 1235時 1236時 1237時 1238時 1239時 1240時 1241時 1242時 1243時 1244時 1245時 1246時 1247時 1248時 1249時 1250時 1251時 1252時 1253時 1254時 1255時 1256時 1257時 1258時 1259時 1260時 1261時 1262時 1263時 1264時 1265時 1266時 1267時 1268時 1269時 1270時 1271時 1272時 1273時 1274時 1275時 1276時 1277時 1278時 1279時 1280時 1281時 1282時 1283時 1284時 1285時 1286時 1287時 1288時 1289時 1290時 1291時 1292時 1293時 1294時 1295時 1296時 1297時 1298時 1299時 1300時 1301時 1302時 1303時 1304時 1305時 1306時 1307時 1308時 1309時 1310時 1311時 1312時 1313時 1314時 1315時 1316時 1317時 1318時 1319時 1320時 1321時 1322時 1323時 1324時 1325時 1326時 1327時 1328時 1329時 1330時 1331時 1332時 1333時 1334時 1335時 1336時 1337時 1338時 1339時 1340時 1341時 1342時 1343時 1344時 1345時 1346時 1347時 1348時 1349時 1350時 1351時 1352時 1353時 1354時 1355時 1356時 1357時 1358時 1359時 1360時 1361時 1362時 1363時 1364時 1365時 1366時 1367時 1368時 1369時 1370時 1371時 1372時 1373時 1374時 1375時 1376時 1377時 1378時 1379時 1380時 1381時 1382時 1383時 1384時 1385時 1386時 1387時 1388時 1389時 1390時 1391時 1392時 1393時 1394時 1395時 1396時 1397時 1398時 1399時 1400時 1401時 1402時 1403時 1404時 1405時 1406時 1407時 1408時 1409時 1410時 1411時 1412時 1413時 1414時 1415時 1416時 1417時 1418時 1419時 1420時 1421時 1422時 1423時 1424時 1425時 1426時 1427時 1428時 1429時 1430時 1431時 1432時 1433時 1434時 1435時 1436時 1437時 1438時 1439時 1440時 1441時 1442時 1443時 1444時 1445時 1446時 1447時 1448時 1449時 1450時 1451時 1452時 1453時 1454時 1455時 1456時 1457時 1458時 1459時 1460時 1461時 1462時 1463時 1464時 1465時 1466時 1467時 1468時 1469時 1470時 1471時 1472時 1473時 1474時 1475時 1476時 1477時 1478時 1479時 1480時 1481時 1482時 1483時 1484時 1485時 1486時 1487時 1488時 1489時 1490時 1491時 1492時 1493時 1494時 1495時 1496時 1497時 1498時 1499時 1500時 1501時 1502時 1503時 1504時 1505時 1506時 1507時 1508時 1509時 1510時 1511時 1512時 1513時 1514時 1515時 1516時 1517時 1518時 1519時 1520時 1521時 1522時 1523時 1524時 1525時 1526時 1527時 1528時 1529時 1530時 1531時 1532時 1533時 1534時 1535時 1536時 1537時 1538時 1539時 1540時 1541時 1542時 1543時 1544時 1545時 1546時 1547時 1548時 1549時 1550時 1551時 1552時 1553時 1554時 1555時 1556時 1557時 1558時 1559時 1560時 1561時 1562時 1563時 1564時 1565時 1566時 1567時 1568時 1569時 1570時 1571時 1572時 1573時 1574時 1575時 1576時 1577時 1578時 1579時 1580時 1581時 1582時 1583時 1584時 1585時 1586時 1587時 1588時 1589時 1590時 1591時 1592時 1593時 1594時 1595時 1596時 1597時 1598時 1599時 1600時 1601時 1602時 1603時 1604時 1605時 1606時 1607時 1608時 1609時 1610時 1611時 1612時 1613時 1614時 1615時 1616時 1617時 1618時 1619時 1620時 16

6月15日から受付

申し込み期間は、6月15日午前10時から7月1日午後5時まで(先着順、定員に達し次第、受付終了/受付期間外の受付は行わない)。

受講申し込みは東ト協ホームページの「申込フォーム」から行う。

	①運行管理者試験(貨物)対策講習	②模擬試験&直前対策講座
日時	7月9日(土) 8時50分～16時30分	7月16日(土) 8時50分～16時30分
場所	東ト協総合会館7階大会議室(新宿区四谷3-1-8)	
申込期間	6月15日(水) 10時00分～7月1日(金) 17時00分	
募集人員	60人(1社2人まで)	60人(1社2人まで)
受講料	無料	無料
テキスト代	「運行管理者試験(貨物)講習テキスト(令和3年度版)」「(発行・NX総合研究所) / 1,300円(税込み)」	「重要ポイント教材(模擬試験付き)」「(発行・WINGジャパン) / 2,500円(税込み)」

東ト協は7月9日と16日、令和4年度第1回「運行管理者試験事前講習会」を実施する。

受講対象は、会員事業者で都内営業所に所属し、今年度第1回運管試験(貨物)8月6日、9月4日実施)の受験予定者。

申し込み期間は、6月15日午前10時から7月1日午後5時まで(先着順、定員に達し次第、受付終了/受付期間外の受付は行わない)。

受講申し込みは東ト協ホームページの「申込フォーム」から行う。

定員は各講座とも60人(1社2人まで)。受講料は無料(別途テキスト代金が必要)。

開催日時は表の通り、開催日時は表の通り、

2コースで実施。講習内容/講師は次の通り。

①運管試験(貨物)対策講習Ⅱ試験の傾向を分析し出題頻度の高い問題を中心に解説する。ポイントを絞った講習/NX

東ト協 4年度 運管試験事前講習会 第1回



4年度 通常総会

東ト協 ロジスティクス研究会

東ト協トラック協会ロジスティクス研究会(Web併用)を開催し、3年度事業報告・収支決算と4年度事業計画・収支予算、今年度の事業計画は、統一テーマを「和衷共濟」(心を合わせて協力して物事を行うこと)とし、人材不足や時間外労働への対策、「標準的な運賃」普及などの課題克服に向けて、少しでも前進できるように取り組む方針。

田中本部長を再任 統一テーマ「和衷共濟」



田中本部長

この改正を踏まえ、役員改選を行い、田中本部長をはじめ、副本部長24氏を選任した。副本部長は、大島弥一・笠原史久・宮本隆・浅野利幸・田中秀明・吉本商一・中村克敏・菅沼寛二・樋口由人・西誠・前田圭次郎・武井一憲・荏澤勝宏・林秀行・相川宏之・松本英孝・村山浩一・半田一恵・稲垣貴志・野山貴裕・相楽俊一郎・石川康司・緋田政人・松本章一の各氏。また、規約の一部改正を行い、役員の任期について、運営に著しい支障が生ずると認められる十分な理由がある場合に限り、正副本部長会議で決定し総会で承認された場合には、1期のみ任期を延長できることとした。

この改正を踏まえ、役員改選を行い、田中本部長をはじめ、副本部長24氏を選任した。副本部長は、大島弥一・笠原史久・宮本隆・浅野利幸・田中秀明・吉本商一・中村克敏・菅沼寛二・樋口由人・西誠・前田圭次郎・武井一憲・荏澤勝宏・林秀行・相川宏之・松本英孝・村山浩一・半田一恵・稲垣貴志・野山貴裕・相楽俊一郎・石川康司・緋田政人・松本章一の各氏。また、規約の一部改正を行い、役員の任期について、運営に著しい支障が生ずると認められる十分な理由がある場合に限り、正副本部長会議で決定し総会で承認された場合には、1期のみ任期を延長できることとした。

東ト協 巡回指導に係る研修会 Gマーク申請へ

東ト協は6月22日、令和4年度「巡回指導に係る研修会」を開催する。

研修時間は、おおむね2時間程度。同日は同様の内容の研修会を開催する(第1回午前10時から/第2回午後1時30分から)。

会場は東ト協総合会館4階会議室。

定員は各回とも会場参加40人、およびZoom参加40人(いずれも東ト協会員事業所を優先)。参加費は無料。

巡回指導に係る研修会 Gマーク申請へ

東ト協は6月22日、令和4年度「巡回指導に係る研修会」を開催する。

研修時間は、おおむね2時間程度。同日は同様の内容の研修会を開催する(第1回午前10時から/第2回午後1時30分から)。

会場は東ト協総合会館4階会議室。

定員は各回とも会場参加40人、およびZoom参加40人(いずれも東ト協会員事業所を優先)。参加費は無料。

6月22日開催

東ト協 フェスタ2022 プロジェクトWG

東ト協は6月6日、東ト協総合会館で「フェスタ2022実行プロジェクト」の第6回ワーキンググループ(WG、リーダー・鳥ノ海学運輸安全委員会副委員長)を開催した。

先に開催された令和4年度第1回理事会で、実行プロジェクト・リーダーの森本勝也副会長(運輸安全委員会委員長)が、今年度のフェスタは代々木公園でリアル開催を目指す方針を説明し、了承された。これを受けて、WGでは開催予定の9月の都民に知ってもらうべく、受けて、W



17・18日に向けて、具体的な開催計画の検討・準備を進めていく方針。

第6回WGでは、議題として①ダンス・川柳公募企画、②支部説明会、③協賛金・④開催費用概算、⑤関係機関への協力要請、⑥VR防災体験車——について審議。今年の新企画として「トラックダンス動画コンテスト」を予定。トラック運送業界がエックスンシャルワーカーとして、社会的に大きな役割を果たしていることを多くの都民に知ってもらうべく、趣旨で企画しているもの。ドライバーの家族をはじめ、業界内外からの積極的な応募を呼びかける。

また、「トラック川柳コンテスト」は、トラックドライバーに対するエールやトラックに関することをテーマとした川柳を一般都民から募集するもの。ドライバーの家族をはじめ、業界内外からの積極的な応募を呼びかける。

リアル開催に向け準備 新企画のイベント検討

趣旨で企画しているもの。ドライバーの家族をはじめ、業界内外からの積極的な応募を呼びかける。

東ト協 人事労務入門セミナー

労使トラブル未然防止を 完全歩合給の導入も検討



東ト協は5月25日、東ト協総合会館で「労使トラブルを未然に防ぐ/人事労務入門セミナー」(Web併用)を開催した。

セミナーは、社会保険労務士法人佐賀事務所(佐賀県佐賀市)の佐賀氏(特定社会保険労務士)が講師を務め、ギャパゴス化した労働法から会社を守るための対策として、12のテーマについて解説した。

佐賀氏は、令和2年4月から残業代請求権の時効が2年から3年に延長され、対策を講じなければ「後出しジャンケン」の形で未払い残業代請求などの訴訟を起こされた場合、その判決によっては請求に応じざるを得ない。同コンテストは、全日本トラック協会のYouTube動画「もしもトラックが止まったら(コンペニ編)」の音楽にのせたダンスのショート動画を広く一般都民から募集し、応募動画の中から、最優秀賞・特別賞・優秀賞の各表彰を行うとともに、入賞動画についてはフェスタ会場でモニター放映する。



東ト協は5月25日、東ト協総合会館で「労使トラブルを未然に防ぐ/人事労務入門セミナー」(Web併用)を開催した。

セミナーは、社会保険労務士法人佐賀事務所(佐賀県佐賀市)の佐賀氏(特定社会保険労務士)が講師を務め、ギャパゴス化した労働法から会社を守るための対策として、12のテーマについて解説した。

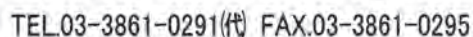
佐賀氏は、令和2年4月から残業代請求権の時効が2年から3年に延長され、対策を講じなければ「後出しジャンケン」の形で未払い残業代請求などの訴訟を起こされた場合、その判決によっては請求に応じざるを得ない。同コンテストは、全日本トラック協会のYouTube動画「もしもトラックが止まったら(コンペニ編)」の音楽にのせたダンスのショート動画を広く一般都民から募集し、応募動画の中から、最優秀賞・特別賞・優秀賞の各表彰を行うとともに、入賞動画についてはフェスタ会場でモニター放映する。

東ト協は5月25日、東ト協総合会館で「労使トラブルを未然に防ぐ/人事労務入門セミナー」(Web併用)を開催した。

セミナーは、社会保険労務士法人佐賀事務所(佐賀県佐賀市)の佐賀氏(特定社会保険労務士)が講師を務め、ギャパゴス化した労働法から会社を守るための対策として、12のテーマについて解説した。

佐賀氏は、令和2年4月から残業代請求権の時効が2年から3年に延長され、対策を講じなければ「後出しジャンケン」の形で未払い残業代請求などの訴訟を起こされた場合、その判決によっては請求に応じざるを得ない。同コンテストは、全日本トラック協会のYouTube動画「もしもトラックが止まったら(コンペニ編)」の音楽にのせたダンスのショート動画を広く一般都民から募集し、応募動画の中から、最優秀賞・特別賞・優秀賞の各表彰を行うとともに、入賞動画についてはフェスタ会場でモニター放映する。

●トラックの自動車事故損害賠償と交通事故防止●
関東交通共済協同組合



自動車運送事業
法および道路運
送法など関係法
ムページを参照。
書類を郵送する。詳細は、
全ト協または東ト協ホー

トラック運送業 労働管理のポイント

NACマネジメント研究所 所長
小林 弘和 (社会保険労務士)

社会保険が適用拡大へ

留意点と準備手順

現在、従業員501人以上の企業に適用されている短時間労働者の社会保険の加入基準が段階的に拡大され、今年10月には従業員101人以上、さらに令和6年10月には従業員51人以上に適用されることになっています。また、今年10月の適用拡大に向けて、年金事務所の調査件数も増加しています。このため、対象となる可能性がある企業は、対応への準備を進めておく必要があります。そこで今回は、社会保険の適用拡大についての留意点などについて説明します。

(1) 社会保険の加入基準

従業員が社会保険に加入する基準は従来、いわゆる「4分の3基準」といわれ、週の労働時間および月の労働日数が通常の従業員(正社員)に比べて4分の3以上となっているパート・アルバイト(短時間労働者)にも加入義務が課されていた。

この基準が平成28年10月から拡大され、従業員数501人以上の企業については、次の要件を「全て満たす者」は、社会保険に加入することが義務付けられています。

- ①週の所定労働時間が20時間以上であること
- ②賃金の月額が8万8000円以上であること
- ③2か月を超える雇用の見込みがあること
- ④学生でないこと

また、平成29年4月か

未加入であっても、従来当の合計額となりますが、残業代や賞与のほか、最低賃金に算入しないこととが定められた賃金である通勤手当や精皆勤手当、家族手当は除いて算定することになります。▽2か月を超える雇用の見込みがあること

2か月を超える雇用の見込みに関しては、実際の雇用契約期間が2か月以内でも、次のいずれかに該当する場合は対象となります。

・就業規則、雇用契約書などにおいて、その契約が「更新される旨」または「更新される場合がある旨」明示されている場合

・同一の事業所において、同様の雇用契約に基づいて雇用されている者が、更新などにより最初の雇用契約期間を超えて雇用された実績がある場合

▽学生でないこと

昼間部に通学している学生は対象となりませんが、休学中や夜間部の学生は対象となります。

(3) 適用基準の拡大に向けての準備手順

社会保険の適用拡大に向け、次の手順で準備を進めていく必要があります。

①自社の適用拡大時期の把握
自らが適用対象となる

モダンな会館は博物館

博物館

が上石神井城主・豊島泰経を攻める際に、武運を祈願し植えた高野槇がいまも残る。

JR中央線の西荻窪駅から青梅街道に向かうと、「上荻」という地に着く。マンションが立ち並ぶ杉並区の住宅街で、その一角に「荻窪八幡神社」が位置する。クルマの音すら消してしまふほどの静寂した境内に佇めば、都心にいることを忘れてしまうほどだ。

かつて周辺は上荻窪村で、この神社は寛平年間(889〜898年)に創建された。第15代応神天皇を祭神に、先取的なことに霊験あらたかで、学問成就、家業隆盛、延命長寿、出世成功の守り神とされている。

源頼義が奥州東征の際に宿陣し、戦捷を祈願し、神恩に感謝して厚く祀ったとされる。また境内には、太田道灌

ポケット

源頼義が奥州東征の際に宿陣し、戦捷を祈願し、神恩に感謝して厚く祀ったとされる。また境内には、太田道灌

2005(平成17)年から杉並アニメーションミュージアムを併設し、2018(平成30)

年より、ネーミングライツの導入により、「東京工芸大学杉並」の作品だ。地上4階地下2階の鉄筋コンクリート造りで、重厚感あふれる建造物が住宅街に溶け込んでいる。

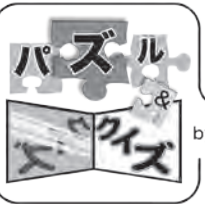
わが国で、日本人によるアニメの発表から100年を超える。これまで手掛けた制作会社の多くが杉並区に集中し、地場産業を支えた経緯がある。館内は、代表する作品紹介や、制作のプロセスを体験できるコーナーもある。常設展にあるわが国、企画展「銀河鉄道999展」が6月26日まで開催され、列車内のボックスシートが再現されている(写真)。



雨粒を纏って輝きを放つ紫陽花と、傍らにはカタツムリ。梅雨と聞いて連想する風景の一コマである◆梅雨時は何とも憂鬱だ。ジメジメとした日々からの脱出を試みて、文京区にある白山神社を訪ねた。こぢんまりとした神社だが、趣があつて素晴らしい◆境内から隣接する白山公園にかけて、約3千株もの多種多様な紫陽花が咲いている。青や紫、白に赤、ピンクなど色鮮やか。癒される光景が広がる。これから見頃のような◆紫陽花の花の色は土の成分によって変わると聞いた。日本では酸性土壌が多いため青が多いとのこと。土壌がアルカリ性だと赤、中性だと紫になるといふ◆「美しい花にはトゲがある」というが、紫陽花の葉に毒があるとは初耳だった。2008年6月、つくば市と大坂市の飲食店で、料理に添えられた装飾用の「紫陽花の葉」を食べた食中毒が相次いだ。大葉に似ているからだ。同年、厚生労働省は注意通達を出している◆くれぐれも舌で味わうことは避けよう。雨に濡れて生き生きとする紫陽花。目で彩りの豊かさを味わって、晴れやかな気分であ梅雨を乗り切りたい。

キー無しクロスワード

このクロスワードにはヒントのキーがありません。リストの文字をマスに入れて意味のある言葉にしてください。リストの文字は一度しか使えません。最後にA~Hを順に読むと解答になります。



ト	シ					コ	シ
バ		ウ				セ	ン
	キ	チ		オ			メ
ナ		ヨ	カ				ロ
ゴ	ボ					キ	

ア	イ	ウ	セ	ゼ
チ	テ	ト	ニ	ミ
ン	ン	ン	ン	ン

A	B	C	D	E	F	G	H

応募方法

官製はがきに、①答え②あなたの住所・郵便番号③会社名④氏名⑤年齢⑥本紙へのご意見・ご要望を明記し、お送りください。正解者の中から抽選で3名様に図書カード(1,000円分)をプレゼント。
☆インターネットでのご応募も可能です。
<https://www.totokyo.or.jp/>
☆インターネット応募の場合、解答フォームをご利用ください。東ト協HPトップ「会員の皆様へ」をクリックし、「東京都トラック時報」から「パズル&クイズ 解答フォーム」へ。

●宛先
〒160-0004 新宿区四谷3-1-8
(一社)東京都トラック協会
総務部広報・情報G「トラック時報」係
●締め切り
6月末日(正解は7月10日号に掲載)
5月15日号「数楽パズル」の正解は「8」でした。