

2022年(令和4年)

5/25

No. 1248

東京都トラック時報

昭和43年8月16日 第三種郵便物認可 毎月2回(10・25日)発行 1部 90円(送料別)

機関紙

一般社団法人
発行所 東京都トラック協会

〒160-0004 東京都新宿区四谷3-1-8

(東京都トラック総合会館)

☎(03)3359-6251(代表)

☎(03)3359-4134(総務部広報・情報G)

【ホームページアドレス】<https://www.totokyo.or.jp/>

独禁法の執行強化へ 「優越Gメン」創設

公正取引委員会と中小企業庁は5月20日から、下請代金支払等遅延防止法に関する新たな取り組みとして、同法違反となる行為について繰り返し指導を受けるなど、再発防止が不十分と認められる事業者などに、対し、指導を行う際には、取締役「優越的地位の濫用」に

公取委
中企庁

下請法違反を繰り返す 悪質事業者の指導強化

公正取引委員会と中小企業庁は5月20日から、下請代金支払等遅延防止法に関する新たな取り組みとして、同法違反となる行為について繰り返し指導を受けるなど、再発防止が不十分と認められる事業者などに、対し、指導を行う際には、取締役「優越的地位の濫用」に

東ト協 4年度 第1回 理事会



東京都トラック協会(浅井隆会長)は5月24日、港区の第一ホテル東京で、令和4年度第1回理事会(Web併用)を開催し、任期満了に伴う役員改選を迎え、4・5年度の会長候補者を現会長・浅井氏(株式会社浅井代表取締役社長)とすることを決定した。総会後、7月上旬に新任理事による理事会を招集して正式に選任する。また、通常総会への提出議案として3年度の事業報告・収支決算案などについて審議・承認した。

総会提出議案を承認

理事会では冒頭、浅井会長があいさつに立ち、「原油価格が高騰したままであり、対応に苦慮している会員事業者も多いことと思う」と経営環境の厳しさを指摘。その上で「政府は中小企業が適切に価格転嫁できる環境を整備しており、その一環として当業界も燃料サーチャージ制導入を推進している。『標準的な運賃』届け出とともに、その浸透に取り

次期会長候補者

現会長・浅井氏に決定

組んでいただきたい」と呼びかけた。

議事ではまず、4・5年度の会長候補者について審議。会長候補者選出・管理委員会(水野功委員長)が3月29日開催の理事会で、浅井氏を同委員会の推薦の会長候補者とすることを報告し、その後、期限(4月12日)までに理事推薦による候補者の届け出がなかったことから、規程に基づき、同氏が次期会長候補者となった。

トラックフェスタ 代々木公園で開催へ

東ト協は、令和4年度「10/9トラックの日」児童絵画作品コンテストを実施する。これに伴い、都内の小学生から応募作品を募集している(本号に募集チラシを同封)。

東ト協 令和4年度 児童絵画作品コンテスト



小学生からの 作品を募集!

社会に理解してもらったため、実施しているもの。なお、今年度から、新たに東京都教育委員会と東京都子ども会連合会の後援を受けて実施する。さらに子どもたちの絵画に造詣の深い有識者が参加する、新たな方式での審査を実施し、これに伴って応募先が変更となった。

【実施要領】
○募集期間 9月9日 1次審査を経て最終審査を行い、最優秀賞1人、まで(必着)

○応募資格 東京都内小学校に在籍または都内に居住する小学生

○募集作品のテーマ 「安全なトラック」「環境にやさしいトラック」「働くトラック」「未来のトラック」

※絵画の中には必ず「10月9日トラックの日」の文字を記載すること

○用紙サイズ・画材 8つ切り画用紙に横書き(厳守)。画材は絵の具・クレヨンなど自由

○結果発表 東ト協ホームページなどで行う。詳細は東ト協ホームページ、または本号同封の募集チラシを参照。

○応募先 〒104-0061 中央区銀座5-14-1 銀座クイントビル7F「トラックの日」児童絵画コンテスト事務局(クオリアート内)

▽問い合わせ先 東ト協総務部広報・情報G ☎03・3359・4134 「トラックの日」児童絵画作品コンテスト事務局 ☎03・6853・0050

総会議案

- 第1号議案 令和3年度事業報告について
- 第2号議案 令和3年度収支決算の承認について/監査結果報告
- 第3号議案 公益目的支出計画実施報告書の承認について/監査結果報告
- 第4号議案 定款の一部改正について
- 第5号議案 役員の改選について

【報告事項】

- ・令和4年度事業計画について
- ・令和4年度会費の額及び納入方法について
- ・令和4年度収支予算について

通常総会のご案内

東ト協は6月23日午前10時から10時55分まで、千代田区の帝国ホテル東京2階「孔雀」で、令和4年度通常総会を開催します。総会の模様はYouTubeで配信します。議事終了後、来賓各氏の祝辞をいただく予定です。また、新型コロナウイルス感染症の感染拡大防止のため、総会後の懇親会は開催しません。

総会にご欠席または代理出席の場合、「委任状による議決権行使」にご協力いただき、出欠回答票の下欄の委任状に記入の上、6月17日までに電子メールまたはFAXにより、ご返信をお願いします。

るとともに、協会活動を円滑に継続するためのデジタル環境の整備を進めた。

さらに、適正な運賃・料金収受の環境づくりとして、「標準的な運賃」の活用に関する支部・本部による勉強会を行うなど、当面する課題解決に向けた活動を展開した。

新規事業としては、「グリーン・エコプロジェクトDX(デジタル・トランスフォーメーション)」

昨年年度は、引き続き新型コロナウイルス感染症対策に取り組み、独自の利子補給の実施など会員サポートを強力に推進する

導入支援や、点呼支援機器(ロボット点呼)など導入促進助成について代行申請を行った。

収支決算では、運輸事業振興助成交付金や全日本トラック協会補助金などが減少したが、事業の見直しや経費の削減、コロナ禍による事業実績の減少などに伴い、経常収支は引き続き黒字を確保している。

通常総会は6月23日、スローガンとして燃料価格高騰対策や「標準的な運賃」浸透に関する事項など10項目を掲げて開催する(議案は別掲)。

また、今年度「トラックフェスタ2022」への対応方針について、担当説明し、承認された。

紙面あんない

国交省、幹線輸送集約化などへ補助金2
全ト協 燃料費対策特別融資の公募3
東ト協 脳MRI健診・血圧計助成4
東ト協、4年度の助成・融資一覧5
全ト協、「景況感調査」1〜3月期7

古紙パルプ含有率80%再生紙を使用 R20

軽油の価格

☆スタンド	平均=130.7円
☆ローリー	平均=123.2円
☆元売り発行カード	平均=129.4円
☆ディーラー発行カード	平均=128.2円

10当りの
軽油価格
4月分
(東ト協調べ)

購入価格は、購入に関する諸要因(数量・支払条件・地域ほか)により多少の幅があります(消費税込み)。

燃料給油は東京都内で
軽油引取税は地方税です

省交国 幹線輸送集約などへ補助

4年度

国土交通省総合政策局は、令和4年度「モーダルシフト等推進事業」(補助事業)を募集している。応募期間は6月10日午後5時まで(必着)。

補助対象は荷主企業や



応募6月10日まで

物流事業者など物流に係る関係者で構成する協議会で、物流総合効率化法に基づき、効率化計画の策定経費や運行経費を補助するもの。今年度から新たに過疎地域のラストワンマイル配送の効率化の取り組みも、運行経費支援の対象とした。

これら取り組みのうち、省人化・自動化機器の導入や当該機器を用いた運行を行う場合、補助額上限を引き上げ、上乗せ支援を行う。省力化・自動化機器の導入例は、無人搬送車やピッキング

ロボット、無人フォークリフトなど。

対象事業のうち、トラック輸送の効率化関係では、①輸送の効率化、②共同配送、③貨客混載、④その他CO₂排出量削減に資する取り組みが対象。補助内容(補助率・上限額)は次の通り。

▽総合効率化計画策定事業Ⅱ上限総額500万円(計画策定経費/定額・上限200万円+省人化・自動化機器導入経費/2分の1以内・上限300万円)

▽幹線輸送集約化推進事業などⅡ上限総額1000万円(運行経費

2分の1以内・上限500万円+省人化・自動化機器導入経費/2分の1以内・上限300万円)

雇用保険料率

4月と10月に変更

主負担が1000分の6・5(失業等給付・育児休業給付1000分の3、雇用保険二事業1000分の3・5(失業等給付・育児休業給付1000分の5、雇用保険二事業1000分の3・5)と、前年度より引き上げられた(なお、労働者負担は前年度と同じ1000分の3)。

さらに、10月1日から5年3月31日までの保険料率は1000分の13・5となり、このうち事業主負担が1000分の8・5(失業等給付・育児休業給付1000分の5、雇用保険二事業1000分の3・5)と、上期より引き上げられた(なお、労働者負担は前年度と同じ1000分の5に引き上げられる)。

道交法施行令

道路交通法施行令の一部改正が5月13日施行され、自動車の積載の制限が緩和された。具体的には、次の通り。

改正規定が施行 積載の制限緩和

▽積載物の大きさⅡ長さは自動車の長さその長さの10分の2の長さを加えたもの、幅は自動車の幅にその幅の10分の2の幅を加えたもの

▽積載の方法Ⅱ長さは自動車の車体の前後から自動車の長さの10分の1の長さを超えてはみ出してはならない(従来通り、幅は自動車の車体の左右から自動車の幅の10分の1の幅を超えてはみ出さないこと)

これらの規定を超えた車両の場合、「制限外積載許可」が必要。また積載貨物状態で長さ12m・幅2.5mを超える場合、特殊車両通行許可「または」特殊車両通行確認が必要。

東京都・中小企業振興公社

「ゼロエミッション」実現へ経営支援事業

東京都と都中小企業振興公社は、令和4年度からの新規事業として「ゼロエミッション」実現に向けた経営支援事業を実施し、「ゼロエミッション相談」の予約受付を行っている。

東京都と都中小企業振興公社は、令和4年度の「3時15分から」「10時15分から」「11時15分から」「午後が「1時15分から」「2時15分から」「3時15分から」「10時15分から」「11時15分から」。

相談窓口「ゼロエミッション相談」は週2日実施。相談時間は午前が「10時15分から」「11時15分から」、午後が「1時15分から」「2時15分から」。

相談窓口「ゼロエミッション相談」は週2日実施。相談時間は午前が「10時15分から」「11時15分から」、午後が「1時15分から」「2時15分から」。

東京都・中小企業振興公社

サイバーセキュリティ促進へ

対策経費に助成金

「二つ星」を宣言している事業者が対象。

東京都と都中小企業振興公社は、令和4年度のサイバーセキュリティ対策促進助成金の募集を行う。

助成対象は、セキュリティ対策の実施に必要となる機器UTM(統合脅威管理)やファイアウォール・VPNなどのネットワーク脅威対策製品など、およびクラウド利用に係る経費。

助成率は2分の1以内で、限度額は1500万円(下限額30万円)。

詳細は、都中小企業振興公社ホームページを参照。

これに伴い、省エネルギーやコスト削減などのゼロエミッション推進に

無料で相談対応

振興公社ホームページを参照。

参加者を募集中

応募7月8日まで

YAZAKI

デジタルタコグラフ・ドライブレコーダー

補助金を活用すると費用が抑えられます。

ご導入時の申請手続きをお手伝いします!



ハイブリッド型 デジタルタコグラフ
デジタルタコグラフ DTG7



運送事業者様向けドライブレコーダー
YAZAC-eye3

- アルコールチェッカー
- バックアイカメラ
- 電子配車板

ご相談ください!

新発売!



フォークリフト向けドライブレコーダー

YLD1



矢崎エナジーシステム 特約販売店

世田谷サービス株式会社

〒157-0073 東京都世田谷区砧1-17-19

http://www.setagaya-yss.co.jp

本社
高島平

03-5727-1600 (担当・青木)
03-6906-5960 (担当・磯田)

support@setagaya-yss.co.jp

全ト協

燃料対策で特別融資

は40億円(公募枠に達し次第、受付終了)。

全日本トラック協会は、第46回(令和4年度)中央近代化基金「燃料費対策特別融資」の公募を行う。公募期間は7月1日から9月30日まで。公募推薦総枠は40億円(公募枠に達し次第、受付終了)。

公募期間
7月1日～9月30日

融資対象

ポス特新長期適合車
自家用燃料供給施設

資を優先的

融資対象は、①ポス特新長期適合車または平成28年排出ガス規制適合車で、同27年度燃費基準を限度とする。なお、各都道府県ト協によるポス特新長期融資を優先的

物自動車運送事業者に限る資金調達を行う者に限る。全ト協が融資を受けた個別企業・共同体に対し、年0.3%の利子補給を行う。1事業者に対する利子補給額は、推薦融資総額で2000万円を限度とする。

対象事業者は、各都道府県トラック協会に加入する貨物自動車運送事業法の許可を受けた運送事業者と、その共同体・持株会社(傘下の貨物自動車運送事業者)に限り、融資限度は個別企業・共同体とも2000万円(都道府県ト協の限度額とは別枠)。融資利率は取扱金融機関の所定利率(最優遇利率を適用)。

受付10月末まで

企業が実施する、高年齢者のための

同補助金は中小企業・出資総額3億円以下)で、労働保険に加入

厚生労働省の令和4年度「エイジフレンドリー補助金」について、実施事業者である日本労働安全衛生コンサルタント会

職場環境改善へ補助金
高年齢者雇用の中小企業対象に

厚生労働省の令和4年度「エイジフレンドリー補助金」について、実施事業者である日本労働安全衛生コンサルタント会

申請は郵送のみで受け

対象事業者は、高年齢労働者(60歳以上)を常時1名以上雇用している中小企業者(運輸業の場合、常時使用する労働者数300人以下、または資

労働者(60歳以上)を常時1名以上雇用している中小企業者(運輸業の場合、常時使用する労働者数300人以下、または資

労働者(60歳以上)を常時1名以上雇用している中小企業者(運輸業の場合、常時使用する労働者数300人以下、または資

労働者(60歳以上)を常時1名以上雇用している中小企業者(運輸業の場合、常時使用する労働者数300人以下、または資

申請は郵送のみで受け

対象事業者は、高年齢労働者(60歳以上)を常時1名以上雇用している中小企業者(運輸業の場合、常時使用する労働者数300人以下、または資

労働者(60歳以上)を常時1名以上雇用している中小企業者(運輸業の場合、常時使用する労働者数300人以下、または資

労働者(60歳以上)を常時1名以上雇用している中小企業者(運輸業の場合、常時使用する労働者数300人以下、または資

労働者(60歳以上)を常時1名以上雇用している中小企業者(運輸業の場合、常時使用する労働者数300人以下、または資

登録し、登録番号の発行

登録申請した上で、適格請求書発行事業者として

登録申請した上で、適格請求書発行事業者として

登録申請した上で、適格請求書発行事業者として

登録申請した上で、適格請求書発行事業者として

登録し、登録番号の発行

登録申請した上で、適格請求書発行事業者として

登録申請した上で、適格請求書発行事業者として

登録申請した上で、適格請求書発行事業者として

登録申請した上で、適格請求書発行事業者として

登録し、登録番号の発行

登録申請した上で、適格請求書発行事業者として

登録申請した上で、適格請求書発行事業者として

登録申請した上で、適格請求書発行事業者として

登録申請した上で、適格請求書発行事業者として

国土交通省と厚生労働省は3年前から、荷待ちの多い業種ごとに懇談会や研究会を設置して対策を講じているが、このうち衛生用品(紙おむつ・生理用品)分野の研究会が4月にアクションプラン(行動計画)を策定した。パレット化を進めるため、商品サイズを見直すことをメーカー・卸売・運送事業者間で合意したもので、商品サイズの変更にも踏み込んだのは画期的。今後それが実施に移されるかどうか注視したい。

点描 運輸

パレット輸送・外装見直し

国交省と厚労省は、平成29年度に「取引環境と長時間労働の改善に向けたガイドライン」を策定し、改善に向けた対応として、パレットの活用や入出荷情報の事前提供、運転以外の作業部分の分離、十分なリードタイムの確保、発注量の平準化などを挙げた。

衛生用品分野で行動計画策定
物流部門の本気度が試される

年度から検討に着手し、4月にアクションプランが策定された。それによると、令和5年度までにT11型(1100×1100ミリ)によるパレット輸送に取り組み、積み付け効率を考慮した商品の外装サイズの最適化を進めることで合意に至った。

安全支援、手伝います。/ 講習 運行管理者 講習

会場	LEC東京リーガルマインド 池袋本校	LEC東京リーガルマインド 新宿エルタワー本校
講習	基礎 6/22(水)～24(金)	7/11(月)～13(水)
一般	6/17(金)	8/10(水)

講習予約サイト <https://reserva.be/sugikho2anzen>

杉並交通第二(株) 安全研修センター <https://www.sugikho.co.jp/>

試験対策講座 や 適性診断 も随時開催しています!

お問合せ先 > 03-5941-6785 anzen@sugikho.co.jp

全ト協

安全マークの認定申請
HPで説明動画配信

4年度

全日本トラック協会はホームページ(HP)で、令和4年度「貨物自動車運送事業安全性評価事業」(Gマーク制度)申請案内に関する説明動画を配信している。

全ト協は全国貨物自動車運送適正化事業実施機関として、7月15日(土)まで今年度のGマーク認定申請の受付を行う。既に4月22日から申請で視聴可能。

登録申請の受付を行って、制度導入時から登録を受けるには原則、来年3月31日までに登録申請を行う必要があること。早めの手続きを呼びかけている。

詳細は、国税庁ホームページ「インボイス制度特設サイト」を参照。登録手続きの詳細(e-Tax登録申請データ作成ax登録申請など)やQ&A、説明会案内などを掲載している。

登録し、登録番号の発行

東ト協 4年度 総務委員会

東京都トラック協会総務委員会(水野功委員長)は5月18日、中央区のA P日本橋で令和4年度第1回総務委員会(Web併用)を開催し、支部ブロック制の検討方針を報告するとともに、4・5

3年度の事業報告・収支決算案など承認



年度会長候補者や3年度事業報告・収支決算・公益目的支出計画実施報告書の各案、通常総会の運営案などについて審議・承認した。

同日は水野委員長のあいさつに続き、竹内政司委員長代理が総務小委員会における支部ブロック制の検討状況と今後の対応方針について報告。

4月下旬の総務小委で、先に行った浅井隆会長と各支部長との意見交換を踏まえて検討した結果、支部ブロック制導入がおおむね了承されたことから、円滑な移行に向けてパイロットブロックを設定し、検証を行うことを決めた。あわせて今後、ブロック編成のあり方や意向などに関するア

支部ブロック制導入へパイロット設定・検証

(デジタル・トランスフォーメーション)導入支援として、AIを活用した自動配車システムの利用により、配車業務の負担軽減を図る働き方改革や、走行距離短縮・燃料使用量削減によるCO₂排出量抑制への取り組みを支援した。

また、通常総会の運営などに関しては、招集通知書・委任状の様式や開催日時、委任状による議決権行使に関する事項、スローガンの各案を承認した。通常総会は6月23日、千代田区の帝国ホテルで開催し、総会の模様はYouTubeで配信

杉並支部 3警察署から感謝状

東ト協杉並支部(大高一義支部長)と杉並輪送事業協同組合(白田和浩理事長)は5月11日、杉並区内の杉並・高井戸・荻窪各警察署長から連名の感謝状を贈呈された。これに伴い、各警察署を代表して荻窪署で贈呈式が行われ、大高支部長と白田理事長が荻窪署・喜多勝也署長から感謝状を受領した。

同支部では、各警察署と連名で「特殊詐欺防止」と「交通安全・事故防止」を呼びかけるステッカーを作成し、会員事業者な



(前列左から) 喜多署長、大高支部長、白田理事長、鶴田副署長



事故・特殊詐欺防止ステッカーで注意喚起

う!STOP!ATMでの携帯電話」と、監視カメラ「ピーポくん」をデザインした「交通安全事故防止!STOP!横断歩道!横断歩道では歩行者優先」の2種類。これらステッカーをトラックに貼付することにより、「走る広告塔」として、被害者が多く発生している特殊詐欺の未然防止や、安全運転と事故防止を継続的に呼びかけていくことにしている。

同日は感謝状を受領した後、大高支部長と白田理事長、西誠副支部長は、荻窪署の喜多署長や鶴田浩二副署長、佐藤裕交通安全課長、白杵輝明生活安全

東ト協 令和4年度 脳MRI健診助成

健康起因の事故防止へ

東ト協は5月23日から、令和4年度「脳MRI健診助成」の申請受付を行っている。受付期間は、5年2月28日まで(予算額に達し次第、受付終了)。

事業用トラック運転者の健康状態に起因する事故が増加傾向にあり、特に脳血管疾患を発症した場合には、意識障害・意識消失などにより、重大事故を引き起こす可能性が高い。

こうした疾患による事故を未然防止するには、脳血管異常の早期発見と早期治療を促進する必要があることから、脳MRI健診費用の一部を助成するもの。

助成要領は次の通り。

▽助成対象Ⅱ東ト協会の員の中小企業者(資本金の額または出資の総額が3億円以下、または従業員数が300人以下)。

▽助成対象者①令和4年4月1日現在で年齢45歳以上、②都内の会員事業者において営業用貨物自動車の運転業務に従事している、③4年2月1日から5年1月末日までの期間に受診、④運転従事者脳MRI健診支援機構が提携している医療機関で受診、⑤助成対象事業者が受診費用を負担、⑥2年4月から4年3月末日の間に同助成金の交付申請をしていないの各事項全てに該当する運転者

▽助成額Ⅱ1人当たり1万円(提携医療機関の受診料は2万円/税別)。

助成上限数は1事業者の

△助成額Ⅱ1台につき取得価格(税抜き)の2分の1まで(上限5万円)。

※国や他道府県ト協などから補助金を交付された機器には交付しない

詳細は、東ト協ホームページを参照(書類様式をダウンロード可能)。

▽申請・問い合わせ先Ⅱ東ト協業務部交通・環境G(03・33359・6257)

東ト協 Gマーク説明会



総合会館で2022年度請書類の提出、新型コロナウイルス感染症防止に係る特例措置や提出書類への押印廃止などについて説明。

また、同部の栗原貴志グループ長代理が、評価項目の「安全性に対する取組の積極性」の注意事項や判断基準、添付書類の作成方法などについて説明した(関連記事6面)。

日程ボード	
【6月1〜15日】	
2日(木)	15時Ⅱ海上コンテナ専門部会通常総会(Web会議)
3日(金)	14時Ⅱ引越専門部会通常総会(主婦会館プラザエフ/Web併用)Ⅲ15時10分Ⅱ同研修会(同)Ⅳ16時Ⅱ同懇親会(同)Ⅴ16時Ⅱ青年部研修会(コイトヤード・マリOTT銀座東武ホテル)Ⅵ17時30分Ⅱ同通常総会(同)Ⅶ19時30分Ⅱ同懇親会(同)
6日(月)	10時Ⅱ引越専門部会引越基本講習(東ト総合会館)Ⅳ14時Ⅱフェスタ2022実行プロジェクトワーキン
7日(火)	10時30分Ⅱダンプロ専門部会通常総会(東ト総合会館)Ⅵ16時Ⅱロジ研通常総会(東ト総合会館/Web併用)Ⅶ18時Ⅱ同懇親会(明治記念館)
10日(金)	15時30分Ⅱ関ト協青年部会常任幹事会(東ト総合会館)Ⅵ16時30分Ⅱ同総会(同)
11日(土)	本部集団健診(東ト総合会館、12日)
14日(火)	10時Ⅱ安全運転講習会(東ト総合会館/Web併用)Ⅳ15時Ⅱ紙・パルプ専門部会通常総会(東ト総合会館)

協会日誌

【5月1〜15日】

9日 ロジ研臨時正副本部会長会議

11日 物流経営士課程▽グリーン・エコプロジェクトセミナー(12日)

12日 東京運輸支局・街頭検査に協力▽海上コンテナ専門部会業務委員会▽フェスタ2022実行プロジェクトワーキンググループ会議

エクストセミナー(12日)

12日 東京運輸支局・街頭検査に協力▽海上コンテナ専門部会業務委員会▽フェスタ2022実行プロジェクトワーキンググループ会議

東ト協の主な助成・融資一覧

各助成・融資を受けるには一定の条件があります

内 容	助成金額	備 考
環境性能優良トラック導入補助事業		
CNG車両(新規購入またはリース)	小型1台当たり 213,000円	1事業者30台まで
	中型1台当たり 802,000円	
	大型1台当たり 1,500,000円	
CNG車両(使用過程改造車)	小型・中型1台当たり 150,000円	
ハイブリッド車両 (新規購入またはリース)	小型1台当たり 97,000円	※東京都のハイブリッド導入補助金では、使用台数200台未満の事業者の補助金を上乘せしている
	中型1台当たり 335,000円	
	大型1台当たり 300,000円	
電気トラック(新規購入またはリース)	1台当たり300,000円	車両総重量2.5トン超
省エネ対策用機器等導入補助事業 ※6月1日受付開始		
エコドライブ管理システム(EMS) 用車載器	1台当たり10,000円	EMSとDRを合わせて 1事業者15台まで
ドライブレコーダー(DR) 用車載器 (標準型・運行管理連携型)	1台当たり10,000円	
アイドリングストップ支援機器 (蓄熱マット等)	購入金額の2分の1 (上限 15,000円)	買い取りのみ
アイドリングストップ支援機器 (エアヒーター・車載バッテリー式冷房装置)	購入金額の2分の1 (上限 60,000円)	買い取り またはリース
環境タイヤ(リトレッドタイヤ)	購入金額の2分の1 (上限 50,000円)	1事業者1申請のみ

問い合わせ先：業務部交通・環境G「環境対策窓口」 ☎03-3359-3617

安全装置等導入促進助成事業		
後方視野確認支援装置 (バックアイカメラ)	取得価格の2分の1 (上限 20,000円)	東ト協届出車両数まで (上限30台)
側方視野確認支援装置 (サイドビューカメラ)	(両装置一体型は) 上限 40,000円)	
呼気吹込み式 アルコールインターロック装置	取得価格の2分の1 (上限 20,000円) 東ト協 独 自 1台当たり 40,000円※	※アルコールインターロック装置の東ト協独自助成は届出車両数(上限5台)まで
IT機器を活用した遠隔地で行う点呼に使用する携帯型アルコール検知器	取得価格の2分の1 (上限 20,000円)	
点呼支援機器等導入促進助成事業	1台当たり100,000円	1事業者1台まで 中小企業に限る
運転者適性診断受診助成	1人当たり2,000円	初任・適齢診断 から選択
運転記録証明書交付料助成・ セーフティドライブ・コンテスト参加 支援助成	1人当たり670円	東ト協届出車両数まで (上限30人)
ドライバー等安全教育訓練促進助成事業		
一般研修	1人当たり10,000円	特定・指定研修施設 での研修を受講 1事業者10人まで
特別研修	受講料の7割 (Gマーク認定事業所) は全額補助	

問い合わせ先：業務部交通・環境G ☎03-3359-3618

準中型免許取得助成事業		
新規取得	1人当たり40,000円	1事業者 200,000円まで
5トン限定解除	1人当たり25,000円	
女性ドライバー免許取得助成事業		
大型(新規取得)	取得価格の3分の2 (上限 267,000円)	1事業者2人まで 中小企業に限る
中型(新規取得・限定解除)	取得価格の3分の2 (上限 180,000円)	
準中型(新規取得・限定解除)	取得価格の3分の2 (上限 267,000円)	
男性ドライバー免許取得助成事業		
大型・中型・準中型(新規取得)	上限 50,000円	1事業者2人まで 中小企業に限る
中型・準中型(限定解除)	上限 30,000円	

問い合わせ先：業務部交通・環境G ☎03-3359-6257

東京都トラック協会では、車両・機器の購入やドライバーの免許取得への補助をはじめ、経営支援として資金の融資斡旋や利子補給など、会員事業者を多方面からサポートしており、各支援策の活用を呼びかけています。なお、政府・自治体の要請により、助成金額や期間を変更する場合があります。

詳細は、東ト協ホームページ「会員の皆様へ」内の「助成金について」をご確認ください。

内 容	助成金額	備 考
運転免許取得割引紹介	10%割引または 10,000円割引 (教習所により異なる)	東ト協との特約教習所 (都内2か所を紹介)
健康診断受診に係る助成	1人当たり1,000円	東ト協届出車両数まで (上限30人)
睡眠時無呼吸症候群(SAS) スクリーニング検査助成	1人当たり4,000円	1事業者30人まで
血圧計導入促進助成事業	取得価格の2分の1 (上限50,000円)	中小企業に限る
脳MRI健診助成 (45歳以上かつ過去2年に助成を受けて ないドライバーに限る)	1人当たり10,000円	東ト協届出車両数まで (上限5人) 中小企業に限る
「働きやすい職場認証制度」 取得促進助成	初回審査・登録料 50,000円 都内に複数の事業所を 有する場合、1事業所当 たり5,000円加算	上限は、本社事業所を 含め11事業所まで (上限 100,000円)

問い合わせ先：業務部交通・環境G ☎03-3359-6257

経営診断受診促進事業		
中小企業診断士等による経営診断 (ステップ1)	診断費用の2分の1 (80,000円) ※Gマーク取得事業者は 100,000円	
中小企業診断士等による経営改善 相談(ステップ2)	20,000円 ※Gマーク取得事業者は 30,000円	
インターンシップ導入促進支援事業		
受入れ期間3日間	90,000円	1事業者1回のみ 受入れ期間は同一学生に 対する受入れ期間とする 助成額は受入れ人数に かわらず左記の通り
受入れ期間4日間	110,000円	
受入れ期間5日間以上	130,000円	

問い合わせ先：総務部広報・情報G ☎03-3359-4134

中小企業大学校講座受講促進助成	対象の講座受講料の 3分の2	中小企業に限る
-----------------	-------------------	---------

問い合わせ先：業務部教育研修・輸送G ☎03-3359-4137

信用保証料の助成	必要保証料の2分の1	セーフティネット保証 上限 200,000円 激甚災害関連保証 上限 400,000円
地方近代化基金融資		
ポスト新長期等規制適合車両 購入資金	利子補給率 0.3%	
施設整備資金等	利子補給率 0.3%	
中央近代化基金融資		
補完融資	利子補給率 0.3%	大規模プロジェクト (物流施設整備)資金等
燃料費対策特別融資	利子補給率 0.3%	ポスト新長期等規制 適合車両購入資金等

問い合わせ先：財務部交付金会計G ☎03-3359-4136

グリーン・エコプロジェクト(GEP) 参加事業者への補助事業

グリーン・エコプロジェクト(GEP) 参加費用補助			
エコドライブコンサル事業		全額補助 1台当たり15,000円 [概算]	原則、全車両補助
グリーン・エコプロジェクト(GEP) インセンティブ補助事業 ※7月受付開始予定			
ホームページ新規作成補助		60,000円	新規作成時のみ
グリーン経営認証取得促進補助		30,000円	新規・更新認証登録時
環境性能優良車 導入促進補助	小 型	1台当たり30,000円	1事業者5台 もしくは 300,000円まで
	中 型	1台当たり60,000円	
	大 型	1台当たり100,000円	

問い合わせ先：グリーン・エコプロジェクト事務局 ☎03-3359-6670

4年度

関運局長 東運支局長 表彰

優良運転者の推薦を

上勤続し、責任事故がない者

【表彰期日】10月

【提出期限】6月22日(水)

(必着)

【表彰対象】

貨物自動車運送事業などの優良運転者を表彰する、令和4年度の関東運輸局長および東京運輸支局長表彰が行われます。これに伴い、東京都トラック協会の会員事業所における該当者については、次の要領で、所属支部を通じて期限までに推薦書を提出してください。

◆関東運輸局長表彰

【表彰の範囲】貨物自動車運送事業などの事業用自動車の運転者として、運輸支局長の表彰を受けた模範者で、5月31日(基準日)において満15年以上勤続し、責任事故がない者

①事業用貨物自動車の運転者として満15年以上勤続している期間のうち、現事業所(統合・分割期間を含む)に、引き続き満5年以上勤続していること。勤続期間に中断がある場合は、中断期間を除き、前後の期間を通算する

②「責任事故がない」とは、運転者の責に帰すべき事由により、自動車の運行において、他人の身体・生命・財産を害した事故がないこと

③東京都内の営業所に勤務している者に限る

【表彰期日】9月

【提出期限】7月11日(月)

(必着)

【表彰対象】

①事業用貨物自動車の運転者(助手・補助期

安全運転研修会

東ト協
6月14日午前・午後

「安全運転研修会」は、①交通事故の防止と安全運転のポイント、②高速道路における交通事故防止(実際の事故事例などをテーマに「安全運転研修会」を開催する。

研修内容は、①交通安全の防止と安全運転のポイント、②高速道路における交通事故防止(実際の事故事例などをテーマに「安全運転研修会」を開催する。

研修内容は、①交通安全の防止と安全運転のポイント、②高速道路における交通事故防止(実際の事故事例などをテーマに「安全運転研修会」を開催する。

研修内容は、①交通安全の防止と安全運転のポイント、②高速道路における交通事故防止(実際の事故事例などをテーマに「安全運転研修会」を開催する。

研修内容は、①交通安全の防止と安全運転のポイント、②高速道路における交通事故防止(実際の事故事例などをテーマに「安全運転研修会」を開催する。

研修内容は、①交通安全の防止と安全運転のポイント、②高速道路における交通事故防止(実際の事故事例などをテーマに「安全運転研修会」を開催する。

研修内容は、①交通安全の防止と安全運転のポイント、②高速道路における交通事故防止(実際の事故事例などをテーマに「安全運転研修会」を開催する。

研修内容は、①交通安全の防止と安全運転のポイント、②高速道路における交通事故防止(実際の事故事例などをテーマに「安全運転研修会」を開催する。

研修内容は、①交通安全の防止と安全運転のポイント、②高速道路における交通事故防止(実際の事故事例などをテーマに「安全運転研修会」を開催する。

研修内容は、①交通安全の防止と安全運転のポイント、②高速道路における交通事故防止(実際の事故事例などをテーマに「安全運転研修会」を開催する。

研修内容は、①交通安全の防止と安全運転のポイント、②高速道路における交通事故防止(実際の事故事例などをテーマに「安全運転研修会」を開催する。

研修内容は、①交通安全の防止と安全運転のポイント、②高速道路における交通事故防止(実際の事故事例などをテーマに「安全運転研修会」を開催する。

研修内容は、①交通安全の防止と安全運転のポイント、②高速道路における交通事故防止(実際の事故事例などをテーマに「安全運転研修会」を開催する。

研修内容は、①交通安全の防止と安全運転のポイント、②高速道路における交通事故防止(実際の事故事例などをテーマに「安全運転研修会」を開催する。

研修内容は、①交通安全の防止と安全運転のポイント、②高速道路における交通事故防止(実際の事故事例などをテーマに「安全運転研修会」を開催する。

研修内容は、①交通安全の防止と安全運転のポイント、②高速道路における交通事故防止(実際の事故事例などをテーマに「安全運転研修会」を開催する。

研修内容は、①交通安全の防止と安全運転のポイント、②高速道路における交通事故防止(実際の事故事例などをテーマに「安全運転研修会」を開催する。

研修内容は、①交通安全の防止と安全運転のポイント、②高速道路における交通事故防止(実際の事故事例などをテーマに「安全運転研修会」を開催する。

研修内容は、①交通安全の防止と安全運転のポイント、②高速道路における交通事故防止(実際の事故事例などをテーマに「安全運転研修会」を開催する。

研修内容は、①交通安全の防止と安全運転のポイント、②高速道路における交通事故防止(実際の事故事例などをテーマに「安全運転研修会」を開催する。

研修内容は、①交通安全の防止と安全運転のポイント、②高速道路における交通事故防止(実際の事故事例などをテーマに「安全運転研修会」を開催する。

研修内容は、①交通安全の防止と安全運転のポイント、②高速道路における交通事故防止(実際の事故事例などをテーマに「安全運転研修会」を開催する。

Gマーク申請

個別事前相談会

本部会場 6月20・21日

多摩会場 6月16・17日

東ト協は、令和4年度の「安全性優良事業所」(Gマーク)認定申請の受付に先立ち、6月に本部と多摩支部で、事前相談会を開催する。参加費は無料。

相談会では、申請予定者が準備した書類を持参し、適正化指導員が個別相談に応じるもの。開催日程などは次の通り。

▽本部会場(東ト総合会館) 6月20・21日の2日間/定員:各日35社程度/受付期間 5月27日(6月17日)

※申し込みは事前に適正化事業部に電話予約の上、東ト協ホームページから「Gマーク事前相談会」について、東

ト協HPを参照。▽申し込み・問い合わせ先 東ト協本部適正化事業部(03・3359・4138、FAX 03・3359・6009、メール: kankokyo@ta.ne.jp)、多摩支部(03・42524・3469、FAX 042・525・1775)

ト協HPを参照。▽申し込み・問い合わせ先 東ト協本部適正化事業部(03・3359・4138、FAX 03・3359・6009、メール: kankokyo@ta.ne.jp)、多摩支部(03・42524・3469、FAX 042・525・1775)

ト協HPを参照。▽申し込み・問い合わせ先 東ト協本部適正化事業部(03・3359・4138、FAX 03・3359・6009、メール: kankokyo@ta.ne.jp)、多摩支部(03・42524・3469、FAX 042・525・1775)

ト協HPを参照。▽申し込み・問い合わせ先 東ト協本部適正化事業部(03・3359・4138、FAX 03・3359・6009、メール: kankokyo@ta.ne.jp)、多摩支部(03・42524・3469、FAX 042・525・1775)

ト協HPを参照。▽申し込み・問い合わせ先 東ト協本部適正化事業部(03・3359・4138、FAX 03・3359・6009、メール: kankokyo@ta.ne.jp)、多摩支部(03・42524・3469、FAX 042・525・1775)

ト協HPを参照。▽申し込み・問い合わせ先 東ト協本部適正化事業部(03・3359・4138、FAX 03・3359・6009、メール: kankokyo@ta.ne.jp)、多摩支部(03・42524・3469、FAX 042・525・1775)

間は除く)として、満10年以上上勤続している期間のうち、現事業所(統合・分割期間を含む)に、引き続き満5年以上上勤続していること。勤続期間に中断がある場合は、中断期間を除き、前後の期間を通算する

②「責任事故がない」とは、運転者の責に帰すべき事由により、自動車の運行において、他人の身体・生命・財産を害した事故がないこと

③東京都内の営業所に勤務している者に限る

【表彰期日】9月

【提出期限】7月11日(月)

(必着)

【表彰対象】

①事業用貨物自動車の運転者(助手・補助期

【表彰の範囲】貨物自動車運送事業などの事業用自動車の運転者として、運輸支局長の表彰を受けた模範者で、5月31日(基準日)において満10年以上勤続し、責任事故がない者

①事業用貨物自動車の運転者として満10年以上勤続している期間のうち、現事業所(統合・分割期間を含む)に、引き続き満5年以上勤続していること。勤続期間に中断がある場合は、中断期間を除き、前後の期間を通算する

②「責任事故がない」とは、運転者の責に帰すべき事由により、自動車の運行において、他人の身体・生命・財産を害した事故がないこと

③東京都内の営業所に勤務している者に限る

【表彰期日】9月

【提出期限】7月11日(月)

(必着)

【表彰対象】

①事業用貨物自動車の運転者(助手・補助期

【表彰の範囲】貨物自動車運送事業などの事業用自動車の運転者として、運輸支局長の表彰を受けた模範者で、5月31日(基準日)において満10年以上勤続し、責任事故がない者

①事業用貨物自動車の運転者として満10年以上勤続している期間のうち、現事業所(統合・分割期間を含む)に、引き続き満5年以上勤続していること。勤続期間に中断がある場合は、中断期間を除き、前後の期間を通算する

②「責任事故がない」とは、運転者の責に帰すべき事由により、自動車の運行において、他人の身体・生命・財産を害した事故がないこと

③東京都内の営業所に勤務している者に限る

【表彰期日】9月

【提出期限】7月11日(月)

(必着)

【表彰対象】

①事業用貨物自動車の運転者(助手・補助期

【表彰の範囲】貨物自動車運送事業などの事業用自動車の運転者として、運輸支局長の表彰を受けた模範者で、5月31日(基準日)において満10年以上勤続し、責任事故がない者

①事業用貨物自動車の運転者として満10年以上勤続している期間のうち、現事業所(統合・分割期間を含む)に、引き続き満5年以上勤続していること。勤続期間に中断がある場合は、中断期間を除き、前後の期間を通算する

②「責任事故がない」とは、運転者の責に帰すべき事由により、自動車の運行において、他人の身体・生命・財産を害した事故がないこと

③東京都内の営業所に勤務している者に限る

【表彰期日】9月

【提出期限】7月11日(月)

(必着)

【表彰対象】

①事業用貨物自動車の運転者(助手・補助期

【表彰の範囲】貨物自動車運送事業などの事業用自動車の運転者として、運輸支局長の表彰を受けた模範者で、5月31日(基準日)において満10年以上勤続し、責任事故がない者

①事業用貨物自動車の運転者として満10年以上勤続している期間のうち、現事業所(統合・分割期間を含む)に、引き続き満5年以上勤続していること。勤続期間に中断がある場合は、中断期間を除き、前後の期間を通算する

②「責任事故がない」とは、運転者の責に帰すべき事由により、自動車の運行において、他人の身体・生命・財産を害した事故がないこと

③東京都内の営業所に勤務している者に限る

【表彰期日】9月

【提出期限】7月11日(月)

(必着)

【表彰対象】

①事業用貨物自動車の運転者(助手・補助期

【表彰の範囲】貨物自動車運送事業などの事業用自動車の運転者として、運輸支局長の表彰を受けた模範者で、5月31日(基準日)において満10年以上勤続し、責任事故がない者

①事業用貨物自動車の運転者として満10年以上勤続している期間のうち、現事業所(統合・分割期間を含む)に、引き続き満5年以上勤続していること。勤続期間に中断がある場合は、中断期間を除き、前後の期間を通算する

②「責任事故がない」とは、運転者の責に帰すべき事由により、自動車の運行において、他人の身体・生命・財産を害した事故がないこと

③東京都内の営業所に勤務している者に限る

【表彰期日】9月

【提出期限】7月11日(月)

(必着)

【表彰対象】

①事業用貨物自動車の運転者(助手・補助期

【表彰の範囲】貨物自動車運送事業などの事業用自動車の運転者として、運輸支局長の表彰を受けた模範者で、5月31日(基準日)において満10年以上勤続し、責任事故がない者

Gマーク事業所 関運局長表彰

表彰基準は、Gマーク事業所認定を連続して10年以上取得している事業所

令和4年度の安全性優良事業所(Gマーク事業所)関東運輸局長表彰が行われることに伴い、東ト協では、表彰基準に該当する事業所の申請受付を行い、取りまとめ、関東運輸局長に推薦します(対象事業所には東ト協から案内文書を送付)。

申請書類の提出期限は6月30日(木)まで(必着)。

申請書類の提出期限は6月30日(木)まで(必着)。

申請書類の提出期限は6月30日(木)まで(必着)。

申請書類の提出期限は6月30日(木)まで(必着)。

申請書類の提出期限は6月30日(木)まで(必着)。

申請書類の提出期限は6月30日(木)まで(必着)。

申請書類の提出期限は6月30日(木)まで(必着)。

申請書類の提出期限は6月30日(木)まで(必着)。

申請書類の提出期限は6月30日(木)まで(必着)。

申請書類の提出期限は6月30日(木)まで(必着)。

申請書類の提出期限は6月30日(木)まで(必着)。

申請書類の提出期限は6月30日(木)まで(必着)。

申請書類の提出期限は6月30日(木)まで(必着)。

申請書類の提出期限は6月30日(木)まで(必着)。

申請書類の提出期限は6月30日(木)まで(必着)。

申請書類の提出期限は6月30日(木)まで(必着)。

申請書類の提出期限は6月30日(木)まで(必着)。

申請書類の提出期限は6月30日(木)まで(必着)。

申請書類の提出期限は6月30日(木)まで(必着)。

申請書類の提出期限は6月30日(木)まで(必着)。

申請書類の提出期限は6月30日(木)まで(必着)。

申請書類の提出期限は6月30日(木)まで(必着)。

申請書類の提出期限は6月30日(木)まで(必着)。

申請書類の提出期限は6月30日(木)まで(必着)。

申請書類の提出期限は6月30日(木)まで(必着)。

申請書類の提出期限は6月30日(木)まで(必着)。

申請書類の提出期限は6月30日(木)まで(必着)。

申請書類の提出期限は6月30日(木)まで(必着)。

申請書類の提出期限は6月30日(木)まで(必着)。

申請書類の提出期限は6月30日(木)まで(必着)。

申請書類の提出期限は6月30日(木)まで(必着)。

申請書類の提出期限は6月30日(木)まで(必着)。

申請書類の提出期限は6月30日(木)まで(必着)。

申請書類の提出期限は6月30日(木)まで(必着)。

申請書類の提出期限は6月30日(木)まで(必着)。

申請書類の提出期限は6月30日(木)まで(必着)。



関交協 オリジナル 冊子

健康起因事故 防止マニュアル

関交協では運送事業者の皆様とともに、交通事故削減を課題とし、様々な事故防止支援を行っております。近年、運転者の健康状態に起因する事故が増加傾向にあることから、事故に至る前に健診結果等を活用し、運転中に発症に至るリスクをできるだけ低減する取り組みが必要と考え、マニュアルを作成しました。

運行管理者の皆様にご一読いただき、事故防止にご活用いただければ幸いです。



●トラックの自動車事故損害賠償と交通事故防止●
関東交通共済協同組合

ご希望の方は、関交協・安全推進部まで
TEL: 03-5337-1754
MAIL: anzen@kankokyo.or.jp



燃料高騰で運送費が増大 運賃転嫁進まず大幅悪化

全日本トラック協会の第117回「トラック運送業界の景況感」調査結果(令和4年1～3月期、速報をまとめた。それによると、景況感の判断指標は▲(マイナス)44・0と前回調査(3年10～12月期)に比べて23・0ポイントの大幅な悪化となった。輸送量や運賃・料金水準は改善したが、燃料価格高騰分の転嫁が進まず、運送原価が増大したことが影響した(以下、指標の動向は前回比)。

実働率は▲12・9で5・0ポイント、実車率は▲16・5で8・8ポイントそれぞれ低下。燃料コストの増大が響き、経常損益は▲57・3で9・4ポイント悪化した。

業種別にみると、一般貨物では輸送数量が1・8で8・3ポイント改善してプラスに転じ、運賃・料金も▲0・4と1・3ポイントの小幅改善、営業収入売上高は3・1で4・8ポイント改善しプラスに転じたが、営業利益は▲58・0で10・8ポイント悪化した。宅配貨物では輸送数量が22・2で10・1ポイント上昇し、運賃・料金も19・4で9・1ポイント水準を上げた。営業収入は16・7で13・3ポイント上昇したが、営業利益は▲13・9で1・8ポイントの小幅ながら悪化した。宅配以外の特積貨物でも、輸送数量が12・1で26・1ポイントの大幅改善となり、プラス水準に持ち直した。運賃・料金も1・5で13・9ポイント改善し、小幅ながらプラスに転じた。これに伴い、営業収入は7・6で27・2ポイントの大幅改善でプラス水準となったが、営業利益は▲39・4で3・0ポイント悪化した。

今後の見通しは、燃料価格の高止まりと円安による経費増加などの要因により、業界全体の景況感の指標は▲52・1で、今回調査比8・1ポイント悪化する見込み(以下、指標の動向は今回比)。実働率は▲16・3で3・4ポイント悪化するが、実車率は▲14・4で2・1ポイントの小幅ながら改善する。経常損益は▲53・6で3・7ポイント改善する見込み。

業種別に見ると、一般宅配・宅配以外の特積貨物とともに、運賃・料金や輸送数量、営業収益の水準に改善がみられるものの、全業種で営業利益は悪化する見込み。

トラックショー開催



「ジャパントラックショー2022」(主催・国際物流総合研究所)が5月12～14日、横浜市のパシフィコ横浜で4年ぶりに開催され、3日間合計で約5万3000人が来場した。国土交通省や東ト協、浅井会長が開会式出席、特別講演に副会長3氏も参加した。

また、主催者特別講演「東ト協特別講演に副会長3氏」も開催された。浅井会長が出席し、東ト協の現状と課題をテーマに、交省やトラックメーカーなどの関係者とともに、業界を代表して東ト協・浅井隆会長が出席し、テーマとして「トラック事業者のこれから」をテーマに、飯田勇一・森本勝也各副会長などがパネリストとして参加した。

「労働力不足」のテーマでは、現在の免許制度が人手不足の大きな原因であるとの意見や、イメージアップと労働時間・賃金の待遇改善を図り、

運行管理者試験センター

4年度第1回試験

運行管理者試験センターは5月11日、令和4年度第1回運行管理者試験(CBT試験、貨物)の日程などを公示した。

試験日程は8月6日～9月4日(試験時間90分)。全国の試験会場で受験可能で、申請者が会場日時を予約する際に受験会場を選択する(一部試験日を除く)。

①試験日の前日において、自動車運送事業(貨物)の用供する事業用自動車、または特定第二種貨物利用運送事業者の事業用自動車(緑色のナンバーの車)の運行管理に1年以上の実務経験(有する者)を有する者(運転業務などは該当しない)が、新規・再受験となる。

②国土交通大臣認定の講習実施機関で、平成7年4月1日以降の「基礎講習」を修了した者。今年7月27日までに基礎講習を受講する者は「基礎講習修了予定」として申請可能(同日まで同講習を修了し、「修了証書」を提出する)。

③試験日の前日において、自動車運送事業(貨物)の用供する事業用自動車、または特定第二種貨物利用運送事業者の事業用自動車(緑色のナンバーの車)の運行管理に1年以上の実務経験(有する者)を有する者(運転業務などは該当しない)が、新規・再受験となる。

④インターネット申請利用料11新規受験6600円(税込)／再受験8600円(税込)。

⑤試験手数料116000円(非課税)。

⑥インターネット申請利用料11新規受験6600円(税込)／再受験8600円(税込)。

⑦試験手数料116000円(非課税)。

⑧インターネット申請利用料11新規受験6600円(税込)／再受験8600円(税込)。

⑨試験手数料116000円(非課税)。

⑩インターネット申請利用料11新規受験6600円(税込)／再受験8600円(税込)。

⑪試験手数料116000円(非課税)。

⑫インターネット申請利用料11新規受験6600円(税込)／再受験8600円(税込)。

⑬試験手数料116000円(非課税)。

⑭インターネット申請利用料11新規受験6600円(税込)／再受験8600円(税込)。

⑮試験手数料116000円(非課税)。

⑯インターネット申請利用料11新規受験6600円(税込)／再受験8600円(税込)。

⑰試験手数料116000円(非課税)。

⑱インターネット申請利用料11新規受験6600円(税込)／再受験8600円(税込)。

⑲試験手数料116000円(非課税)。

⑳インターネット申請利用料11新規受験6600円(税込)／再受験8600円(税込)。

㉑試験手数料116000円(非課税)。

㉒インターネット申請利用料11新規受験6600円(税込)／再受験8600円(税込)。

㉓試験手数料116000円(非課税)。

㉔インターネット申請利用料11新規受験6600円(税込)／再受験8600円(税込)。

㉕試験手数料116000円(非課税)。

㉖インターネット申請利用料11新規受験6600円(税込)／再受験8600円(税込)。

㉗試験手数料116000円(非課税)。

㉘インターネット申請利用料11新規受験6600円(税込)／再受験8600円(税込)。

㉙試験手数料116000円(非課税)。

㉚インターネット申請利用料11新規受験6600円(税込)／再受験8600円(税込)。

㉛試験手数料116000円(非課税)。

㉜インターネット申請利用料11新規受験6600円(税込)／再受験8600円(税込)。

㉝試験手数料116000円(非課税)。

㉞インターネット申請利用料11新規受験6600円(税込)／再受験8600円(税込)。

㉟試験手数料116000円(非課税)。

㊱インターネット申請利用料11新規受験6600円(税込)／再受験8600円(税込)。

㊲試験手数料116000円(非課税)。

㊳インターネット申請利用料11新規受験6600円(税込)／再受験8600円(税込)。

㊴試験手数料116000円(非課税)。

㊵インターネット申請利用料11新規受験6600円(税込)／再受験8600円(税込)。

㊶試験手数料116000円(非課税)。

㊷インターネット申請利用料11新規受験6600円(税込)／再受験8600円(税込)。

㊸試験手数料116000円(非課税)。

㊹インターネット申請利用料11新規受験6600円(税込)／再受験8600円(税込)。

㊺試験手数料116000円(非課税)。

㊻インターネット申請利用料11新規受験6600円(税込)／再受験8600円(税込)。

㊼試験手数料116000円(非課税)。

㊽インターネット申請利用料11新規受験6600円(税込)／再受験8600円(税込)。

㊾試験手数料116000円(非課税)。

㊿インターネット申請利用料11新規受験6600円(税込)／再受験8600円(税込)。



受験ネット申請 6月13日～7月13日

魅力ある企業・業界を目指すことが重要であるなどの意見が出された。最後に、現在の運送業界の危機的状況に対して、従来のない国の支援策が講じられており、これを生かして個々の事業者が解決に取り組むべきとし、「物流を止めるわけにはいかない」との誇りを持ち、対応するように来場者へ呼びかけた。

危険物安全週間

東京消防庁 6月5～11日

東京消防庁は6月5日から11日まで、令和4年度「危険物安全週間」を実施する。

今年度の危険物安全標語「危険物しつかりまもろう使い方」。

同週間は毎年、都民における危険物の安全な取り扱いに関する知識の普及啓発や、各事業者における自主保安体制の確立を図ること、危険物の保安に関する意識の高揚および啓発を推進し、危険物災害の未然防止を図ることを目的に実施している。

これに伴い、同庁は啓発ポスター(写真)を作成し、注意喚起している。



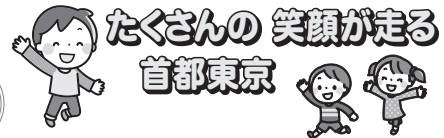
東京消防庁

向ファイル

◇4月分◇

●国土交通省、トラック運送業など自動車運送事業者における「遠隔点呼制度」の運用を開始する。対面点呼と同等の確実性を担保する3つの要件を満たし、運輸支局の承認を受けた営業所に対して実施を認める(1日)。

●国土交通省、新たな特殊



違反別 営業用トラック関与の交通事故		令和4年4月末年間累計													
違反別	件数	安全不確保		歩行者妨害		一時不停止		信号無視		後方不注意		その他		計	
		安全不確保	歩行者妨害	一時不停止	信号無視	後方不注意	その他	安全不確保	歩行者妨害	一時不停止	信号無視	後方不注意	その他	計	
大型	1当件数	33	16	13	2	0	3	0	0	0	0	0	20	87	
大型	関与事故件数	34	14	15	2	0	2	0	0	0	0	0	38	105	
	(前年比)	+4	+3	+2	+0	+0	-1	-1	+0	+0	+0	+0	-5	+2	
中型	1当件数	21	27	10	2	1	9	5	0	0	0	0	16	91	
中型	関与事故件数	20	22	15	2	1	9	3	0	0	0	0	36	108	
	(前年比)	-9	+6	-2	-2	+1	+7	+2	+0	+0	+0	+0	+2	+5	
小型	1当件数	38	30	18	7	1	12	5	0	0	0	0	24	135	
小型	関与事故件数	39	25	22	7	0	11	4	0	0	0	0	60	168	
	(前年比)	-25	+4	+5	+3	-1	+8	+3	+0	+0	+0	+0	-7	-10	
普通・軽	1当件数	139	58	61	11	6	17	1	0	0	0	0	61	354	
普通・軽	関与事故件数	145	55	75	11	5	17	1	1	0	0	0	166	476	
	(前年比)	+3	+23	-2	-6	+1	+1	-6	-1	+0	+0	+0	+14	+27	
合計	1当件数	231	131	102	22	8	41	11	0	0	0	0	121	667	
合計	関与事故件数	238	116	127	22	6	39	8	1	0	0	0	300	857	
	(前年比)	-27	+36	+3	-5	+1	+15	-2	-1	+0	+0	+0	+4	+24	
死者数	大型貨物車(1当)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	中型貨物車(1当)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	小型貨物車(1当)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	普通・軽貨物車(1当)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

注：営業用貨物車の関与事故件数とは、第1または第2当事者のどちらか一方が営業用貨物車であった事故の件数をいう。ただし、第1および第2当事者がともに営業用貨物車であった事故は件数を1件とする。

※表中の(前年比)は、関与事故件数のもの。

策本部」を設置。全日本トラック協会の対策本部と連携し、価格転嫁対策に取り組む方針(1日)。

●東ト協など自動車運送業3団体、東京都の池百合子知事に対し、「燃料価格高騰に関する自動車運送業界からの要望書」を提出。燃料費負担の軽減に資する補助金制度創設を要請する(8日)。

●政府、関係閣僚会議で「コロナ禍における原油価格・物価高騰等総合緊急対策」を決定。燃

「街旅気分」をやってみました

今年は3年ぶりに、新型コロナウイルス感染症対策の「緊急事態宣言」や「まん延防止等重点措置」という、外出規制がないゴールデンウィークを迎えた。人気の行楽地の入出は多かったようだが、まだまだ様子見がうかがえる状況のようだ。

ニュースでは、近くで短期間の「近短」の旅行が多いとのことだが、これまでの「3字熟語」のような「安近短」のうち「安」がないのは、旅行への潜在マグマが高まっていることを表しているのだから。

かくいう当方も、その例にもれず近間で過ごした一人だ。街歩きが健康志向ともあいまって人気となっているが、少し気分を変えてみよう、と、都内でも知らないところが多いから、旅気分を加味した街歩きを「街旅」と勝手に名付けて始めた。

旅の楽しみ気分はいつもと違う「ハレ」だろう。そして、大昔に聞いた、うる覚えの「その角を曲がると旅が始まる」というフレーズにも力を借りて、出かけてみた。

旅気分は重要だから、なるべくガイドブックを頼らず、勝手に今日はこのテーマでと設定し、公園巡りとしやれこんで、大規模で有名なところは避け、地図(広範囲が俯瞰できる地図も必要)に小さく載っている場所へ行ってみる。旅気分があるから目的は勝手に変容するし、出



すずめのお宿緑地公園

会ったものへの関心から違った方向に向かったりもして、思いがけない副産物に出会う。

日野バイパスに面して「多摩平の森」がある。団地に面して

いるから、その付属的なものを通り過ぎるようなところだが、この森が三浦綾子の小説『氷点』と縁のあるエピソードがあったとは知らなかった。

この森は、もともと大正天皇の御用地として宮内省が造林した。現地に設置されていた説明板によると現在、26種約350本の高木があるという。特に「ス

トーンの森」と名付けられ、立ち入り禁止の保護地区になっているモミ林は、樹高20m超のモミの木が約50本あり、推定樹齢65〜75年と記されている(説明板自体の設置年が不明だが、相当の年数が経っていると思う)。

新しい発見、
気づかなかったことにびっくり

これだけの本数がまとまっているのは、関東でも珍しいとあり貴重なものだろう。モミ林の中には入れないが、周囲に木道が設置されて



ストーン森

森の名前の由来は、日本にキリスト教の布教活動をしたアルフレッド・ラッセル・ストーン牧師にちなんだもの。ストン牧師は函館での布教活動の帰りに、1954(昭和29)年の洞爺丸台風事故に遭遇。自ら着ていた救命胴衣を若者に渡して犠牲になったという。20歳ぐらいの肥った娘に救命胴衣を手渡し、たという、小説『氷点』に出てくる宣教師というのがストン牧師。牧師は日野台の森にユートピアづくりを夢見ていたとある。

目黒区碑文谷に「すずめのお宿緑地公園」を見つけ、お伽話と関係があるのだからと出かけてみた。立派な竹林があるが、こじんまりとした公園だった。目黒の箱栽培は江戸時代から始まったようで、良質な筍が収穫されたといわれる。サンマだけでなく、筍も有名だった。

食通でも知られた池波正太郎の小説『剣客商売』シリーズにも、「少年のころは…名物の筍も随分と採れた」(同『毒婦』)、「春は目黒名物の筍…などで酒食をするのは、なかなかよいもの」(同『小判二十両』)など多くの作品に目黒の筍が出てくる。竹にスズメはセットのような

もので、かつての竹林付近には数千羽というスズメが朝に飛び立ち、夕方には数百羽が帰ってきたため「スズメのお宿」と呼ばれた。目黒には、筍とサンマと「春秋の名物」が揃っていたわけだ。



ねむの木の庭

目黒駅と品川駅の間に「城南五山」と呼ばれる高台がある。その一つに池田山公園がある。岡山藩ゆかりの公園だが、この近くは、徳川家の御狩場とか旧大名家所縁の地とされる場所で、池田山公園の近くに「ねむの木」がある。

この庭は上皇后さまのご実家である旧正田邸の跡地で、四季折々の草花や樹木が植えられており、「プリンセス・ミチコ」の名が冠されたバラの花が咲いていた。

知っているようで意外に分かっていないのが地元のこと。歩きながら空き地を見つけて、かつてここに何があったかをすぐに思い出せないといった経験はないだろうか。地域の文化や歴史はなどと小難しい話とはおかく、改めて身の回りを見回すと、この町がどうだったかを知る手がかりになるのも面白い。

ポケット

知っているようで意外に分かっていないのが地元のこと。歩きながら空き地を見つけて、かつてここに何があったかをすぐに思い出せないといった経験はないだろうか。地域の文化や歴史はなどと小難しい話とはおかく、改めて身の回りを見回すと、この町がどうだったかを知る手がかりになるのも面白い。

にぎわう餃子
フェス

中華料理屋の前を通り、厨房で焼きた餃子が盛り付けられているのを見ると、たまらなくなる時があります。ビールと一緒に食べたら「さぞやうまいだろうな」と思ってしまう、しばらく餃子が頭から離れません。

近年、東京では餃子店がミシュランガイドに掲載されたり、24時間営業の無人直売所が広がるなど、餃子が何かと話題になっています。

ゴールデンウィークに、駒沢オリンピック公園で開催された「クラフト餃子フェス」に行ってきました。全

国にある話題の餃子専門店など17店舗が出店し、多くの人たちが賑わい、各店舗の前には長蛇の列ができていまし

全国名店前に長蛇の列

私が食べたのは、長野県「じゃげな」の信州味噌タレねぎ餃子と、岩手県「格之進」の甘酢揚げ肉饅頭です。味噌だれで餃子を食べるのは初めてでしたが、意外に相性が良かったです。甘酢あんかけの牛肉まんじゅうというのも新鮮で、ビジュアル的にも目を引きました。このほか伊勢海老餃子といった珍しいものもありましたが、やはりスタンダードな焼き餃子が人気でした。

どこかに向いて食べるのも良いのですが、自分でするのもなかなか楽しいものです。私は時間があれば、強力粉と薄力粉を半分ずつ混ぜた自家製の皮をつ



ボウルに小麦粉と塩を入

れ、熱湯を少しずつ入れながら、ボロボロした状態になるまで混ぜます。そこからコネ始め、まな板に打ち粉をふって、めん棒で伸ばし、お好みの大きさに分けていきます。あんはいつもの通りのもので良いと思いますが、手作りの皮を使うと、今までの餃子は何だったのかと思うくらい、もちもちな食感が味わえます。

手作りをすると、いつも「もう市販の皮には戻りたくない」と思うのですが、なかなかつくる時間がない、というのがつらいところです。



「もう市販の皮には戻りたくない」と思うのですが、なかなかつくる時間がない、というのがつらいところです。

聖火台と炬火台で
繋がる東京五輪

昨年開催された東京2020オリンピック・パラリンピック競技大会に続き、次のパリ2024大会へのカウントダウンが始まっています。東京大会メイン会場と



聖火台は国立競技場敷地内の青山門の傍に、トリビュート・トゥー・チャンピオンズは競技場の外周壁部分に、それぞれ展示されています。今回の聖火台は、初め

国立競技場



開・閉会式で競技場内にあった聖火台は、競技期間中にはお台場の夢の大橋の2か所に設置されていて、ランタンによる移動・点火と聖火リレーも行われました。

【東京2020大会聖火台】
国立競技場
住所：新宿区霞ヶ丘町10-1

三丁目

今年のゴールデンウィークは、全国の主要駅で入出が増加し、高

速道路では数十キロに及ぶ渋滞が生じた。ようやく社会に活気が戻りつつあるようだ◆内閣府の発表によれば、今年1〜3月期の実質GDP(速報値)は2四

半期ぶりのマイナス成長だが、令和3年度全体ではプラス成長という。民間シンクタンクでは4〜6月期のプラス成長を予測している。

マクロ的には経済も回復傾向のようだ◆ただ、燃料価格の高値が続く、円安の影響など懸念材料は多い。全日本トラック協会の「景況感調査」によると、輸送量は持ち直し傾向だが、コスト上昇分の転嫁が進まず、景況悪化が続く見通しという◆政府

は「転嫁円滑化施策パッケージ」を策定し、4月下旬に決定した「総合緊急対策」では、独占禁止法などに基き「転嫁拒否」に対する取り

締まりを強化していく方針を打ち出している◆取引先との転嫁交渉は、経営者にとって悩ましい問題だが、これだけ様々な値上げが相次いでいるのだから、もはや当然の要請だろう。持

続可能な経営を確保する上で、政府が転嫁を後押しする、この機を逃すべきではないだろう。