

東ト協が「経営分析」2年度決算版

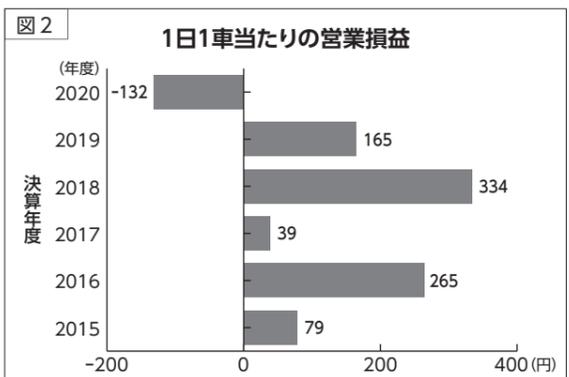
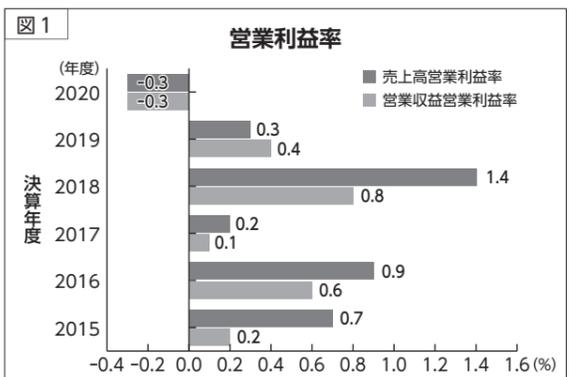
東京都トラック協会(浅井隆会長)は、令和2年度決算版「経営分析調査」結果をまとめた。それによると、新型コロナウイルス感染症の感染拡大の影響を大きく受け、前年度から一転して営業損益はマイナスに転じ、赤字企業の割合は6割を超えるなど、経営状態が大幅に悪化している。

経営分析調査は経営教育委員会(内宮昌利委員長)で実施したもので、集計対象は全日本トラック協会「経営分析」の基準と同様、貨物運送事業の売上高比率が80%以上の事業者。集計事業者数は259社(有効集計率52.6%)で、1社平均車両台数は19.5台。また、東京の実態に近い調査とするため、売上高比率50%以上の事業者についても集計(以下、増減は前年度比)。

売上高が大幅減少

1社平均の売上高(兼業を含む)は1億975万2000円で14.7%減少。このうち、運送収入は1億9557万円(15.1%の大幅な減少)となった。1社平均の輸送トン数は4万2295トで14.5%減少。輸送量1万ト以下が全体の28.9%と

最も多く、1万ト超2万ト以下(23.2%)と合わせて5割強を占める。こうした中で、集計対象のうち、経営段階での赤字企業は142社で全体の53.9%と半数以上を占めるが、6.1%減少。一方、赤字企業は121社で46.1%に増



営業赤字が63%

採算状況を見ると、売も営業赤字に転じた(図1)。車両規模別では、10台以下が13年連続で赤字と厳しい状況にある。営業赤字の割合は全体の63%で19%増加し、なかでも車両10台以下は73%と赤字割合が高い。一方で、売上高経常利益率は1.5%で0.6%増、営業収益経常利益率は1.5%で0.5%増それぞれ改善している。

1日1車132円の赤字に

輸送効率が悪化 従業員1人当たりの営業収益は854万7000円で6.9%減少し、営業費用も857万4000円で6.2%減少。これに伴い、1人当たり営業損益は△2万7000円で6万3000円も減少し、赤字となった。1日1車当たり営業収益は4万1503円で1.0%減少し、営業費

東ト協 第43回 ドラコン

東ト協は、令和4年度第43回「東ト協ドライブ・コンテスト」の出場選手を協会ホームページ(HPP)で募集する。募集期間は5月10日～6月17日(本号に出場選手募集チラシを同封)。

開催概要は、次の通り。開催期日・会場 7月31日、警視庁府中自動車運転免許試験場(※同日は、午前中に学科競技を行い、各部門上位の選手の選考を行う。その結果を受けて、実科競技を行う。)

所管の運輸安全委員会は3月開催の第3回委員会で開催方式の変更を決定。出場選手の参加負担を軽減し、参加促進を図る観点から、今年度は7月31日に、学科競技・実科競技・表彰式を同日開催す

学科・実科競技 同日開催に変更

知事賞、各部門優勝者に警視庁交通部長賞、各部門5位までの者には東ト協会長賞が贈られる。また、全日本トラック協会主催の第54回「全国トラック

出場選手募集



受付6月17日まで

「表彰」 個人表彰は各部門を通じて最優秀者に東京都輸局長賞、各部門優勝者の所属事業所に東京運輸支局長賞などが贈られる。

今年度の東ト協ドラコンでは参加促進を図るため、協会HPPにドラコンの特設サイトを開設し、積極的な参加を呼びかけている。サイトでは、実科競技を紹介した動画や採点基準項目に加え、第39回大会以降の学科競技の問題・回答を4年分掲載し、出場選手の参考となる各

HPPに特設サイト ドラコンの情報発信

種情報を公開・発信している。各競技の概要は次の通り。

▽実科競技 運転態度、運転操作および法規走行、コース・課題走行、エコドライブなどで採点

※HPP掲載の動画でコース状況や競技の流れ、雰囲気を確認可能

▽学科競技(試験時間60分) 運転者に必要な関係法規や、プロとしての一般的な知識について問われる全80問を出題

用も4万1635円で0.2%減少。この結果、1日1車当たり営業損益は△132円と大きく悪化した(図2)。

人件費割合が上昇

主な運送費用をみると、運送事業の営業収益に占める運送費比率は81.3%で2.4%低下したが、人件費比率が

軽油価格調査

東ト協会員を対象にした軽油価格調査(左表・グラフ)によると、3月の平均スタンド価格は134.6円、平均ローリーは125.4円。上がりし、燃料費負担が

1年間で23円上昇

1リール価格は同125.4円で、1年前の昨年4月に比べてそれぞれ17.6円(15.0%)、23.9円(23.5%)も値

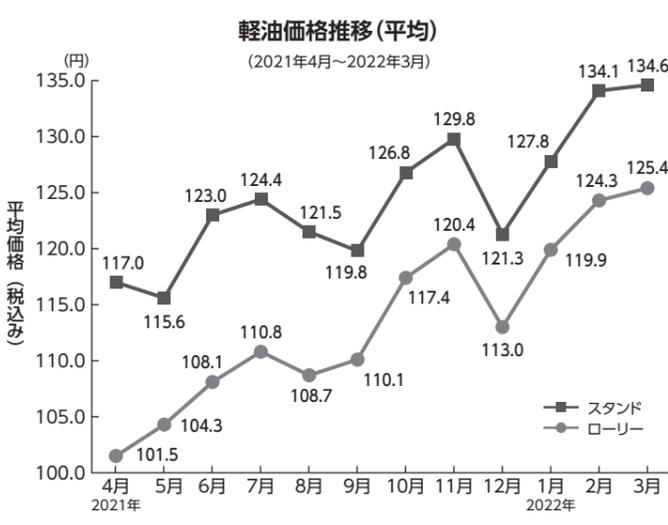


Table showing the average price of light oil (軽油の価格) for Stand and Roller in March. Includes a note about the purchase price and tax.

紙面あんない 経産省、事業再構築補助金・6次公募 2 東ト協、5月にGマーク申請説明会 5 東ト協、本部集団健診・開催案内 5 東ト協、SAS検査助成事業など 5 日貨協連が燃料価格影響シミュレータ 7

4年度Gマーク 申請案内を公表

全日本トラック協会(全国貨物自動車運送適正化事業実施機関)は4月22日、令和4年度「貨物自動車運送事業安全性評価事業(Gマーク)」について、ホームページ(HPP)で申請案内を公表した。

あわせて同日から、HPPで「申請書作成システム」の稼働を開始した。なお、東ト協では会員事業者の認定申請をサポートするため、5月に本部・多摩支部で説明会を開催する(説明会の開催案内は5面掲載)。



安全運行体制や法令遵守を延長した。

認定期限については、安全運行体制や法令遵守を延長した。

国土交通省自動車局は4月1日、長大また超重量貨物の輸送に供するト...

省交 基準緩和の認定要領 通達改正し期限延長

の負担軽減などが求められている。こうした業界の実情や基準緩和自動車...

受付開始予定 5月下旬~6月上旬

第6回公募では、売上高減少要件(10%減少)など...

省産 事業再構築へ補助 第6回 6月30日まで公募

▽大規模資金引上 枠(8000万円超) 従業員数101人...

トラック運送業界では、働き方改革の推進に向けて、ドライバー不足への対応とともに、管理部門...

このほかの継続緩和についても、重大事故が減少していることから、緩和期限をこれまでの2年から4年に延長する。

国土交通省は4月1日、自動車局長通達「自動車事故報告書の取扱要領」の一部改正を施行した。

同省では、運転者の疾病により事業用自動車の運転を継続できなくなった事故について、同取扱要領に基づき報告するよう指導しているが、睡...

経済産業省と国土交通省はこのほど、2040年までに実現を目指す物流のありべき将来像とし...

▽グリーン成長枠(100万円以上) 従業員数に比べて20人以下/2000万円/同21~50人/4000万円/同51人~100人...

▽最低賃金枠(100万円以上) 従業員数に比べて5人以下/500万円/同6~20人/1000万円/同21人以上/1500万円

▽回復・再生応援 枠(100万円以上) 従業員数に比べて5人以下/500万円/同6~20人/1000万円/同21人以上/1500万円

補助要件、申請方法などの詳細は、事業再構築補助金事務局のホームページ(HP)を参照。

これまでトラック運送事業関係の事例として、「運送業から倉庫業へ進出」や「コンビニエンスストア向け青果卸業と青果販売業に挑む」などがある。

国土交通省は4月1日、自動車局長通達「自動車事故報告書の取扱要領」の一部改正を施行した。

同省では、運転者の疾病により事業用自動車の運転を継続できなくなった事故について、同取扱要領に基づき報告するよう指導しているが、睡...

国土交通省は4月1日、自動車局長通達「自動車事故報告書の取扱要領」の一部改正を施行した。

同省では、運転者の疾病により事業用自動車の運転を継続できなくなった事故について、同取扱要領に基づき報告するよう指導しているが、睡...

省産 実現に向けロードマップ

ロードマップでは、業界横断的に行うべき取り組みについて、「ガバナンス」「物流・商流データプラットフォーム」「水...

女性活躍推進助成金 設備に最大500万支援

4月28日から受付 東京都は東京しごと財団と連携し、企業における女性の新規採用・職域拡大を目的とした設備などの整備(新設・改修)を支援するため、整備費用の一部を助成する。

公取委 優越的地位の濫用 22業種を緊急調査

公正取引委員会はこのほど、政府の「パートナリング」を策定した。この一環として、労務費やエネルギーコストの上昇分の転嫁拒否が疑われている事案が発生していることと見込まれる業種を対象に、独占禁止法上の優越的地位の濫用に関する緊急調査(道路貨物運送業を含めた22業種を中心として)を行う。

今後およそ10年間 物流DXに集中投資

物流DXは、インターネット通信における考え方を物流にも適用し、究極の効率化を実現を目指す構想。2040年の実現に向けて、準備期(現状/2025年)・離陸期(2030年)・加速期(2035年)・完成期(2040年)の各段階を設定し、6つの項目について、各段階で行う取り組みを提示した。

省交 事故報告で通達改正 SAS原因と明記を

国土交通省は4月1日、自動車局長通達「自動車事故報告書の取扱要領」の一部改正を施行した。

省産 フィジカルインターネット

フィジカルインターネットは、インターネット通信における考え方を物流にも適用し、究極の効率化を実現を目指す構想。

商工中金 人を思う。未来を思う。 高めの金利設定 固定金利の半年複利 選べる期間 1年・2年・3年 定期預金 マイハーベスト 0120-299-233

東ト協 経営教育委員会

人材育成で研修実施へ



「経営分析」結果を報告

Web併用の研修会を開催。輸送相談・苦情処理では一般都民・利用者からの苦情や通報などを受け、事業者への連絡などを行い対応した。

「経営分析」結果を報告。経営指標は新型コロナウイルス感染症の影響を大きく受け、悪化していることなどを説明した(1面に調査結果)。

4年度事業では、人材養成事業として、組織研修・人材育成各コースで研修会やセミナーを開催するとともに、中小企業大学校受講料の助成を行う。さらに、物流経営士課程などを実施する。



東ト協北支部

トラック交通安全教室

東ト協北支部(北澤聡支部長)は4月16日、区立柳田小学校で、王子警察署の協力により、令和4年度「トラック交通安全教室」を開催した。

新1年生が運転席体験

王子警察署の白バイが参加。実際のトラックを使い、ドライバーの座席から見えない死角などがあることを説明するとともに、疑似交差点での内輪差事故を再現。また、信号待ちの際のポインタなどを紹介した。

協会日誌

〔4月15日〕

- 1日 燃料価格高騰対策本部の設置
4日 下期実査▽事務局部長会▽フェスタ2022実行プロジェクトワーキンググループ会議
6日 ダンプ専門部会全体会議▽物流経営士課程
7日 春の全国交通安全運動・街頭活動「統一実施日」
8日 東京都知事に対して燃料価格高騰に関する要望書を提出▽関東協青年部会正副会長会議
11日 ロジ研正副本部長会議
12日 経営教育委員会▽重畳専門部会委員会▽グリーン・エコプロジェクトセミナー(15日)

日程ボード

〔5月15日〕

- 9日(月) 17時ロジ研臨時正副本部長会議(東ト総会会館/Web併用)
12日(木) 14時フェスタ2022実行プロジェクトワーキンググループ会議(東ト総会会館/Web併用)

東ト協 東京都「貨物輸送評価制度」説明会

東ト協は4月15日と19日、東ト総会会館で令和4年度の東京都「貨物輸送評価制度」説明会(Web併用)を開催した。



制度10年の取り組み継続を

時間がかかることから、活用し、着実に取り組みを進めていこうと述べた。

この後、東ト協業務部長が評価制度の概要や申請方法などを説明した。

今年度からの制度変更は、①ベンチマーク(平均燃費値)の更新、②評価対象車両区分を追加、③事業者の評価区分変更の3点。

年度からの5年間に蓄積された燃費データ約86万件を基に更新。車両区分にハイブリッドトラックを新設し70区分とした。

人事労務入門セミナー

東ト協は5月25日、労使トラブルを未然に防ぐ、人事労務入門セミナー(Web併用)を開催する。

東ト協が400人参加が400人(1社1人まで)、Web参加が400人(制限なし)。受講料は無料。

協会ホームページの「申込フォーム」から申し込む(定員に達し次第、受付終了)。

講師の社会保険労務士 法人佐賀事務所/佐賀人 5月25日開催 03・3359・6257

新会員

- 千代田支部
株式会社エルレックス
2代田区丸の内1の6
5799▽一般貨物運送(普通車19台、小型車11台、利用運送)
株式会社Carry
Be 江戸川区中葛西6の3の20▽03・5679・1171▽一般貨物運送(小型車15台、利用運送)
目黒支部
株式会社鶴岡商事
世田谷区桜新町2の13の1▽03・3420・3064▽一般貨物運送(普通車5台)
株式会社セカンド
スタジオ江戸川区上篠崎4の11の7▽03・5664・6207▽一般貨物運送(普通車17台、小型車1台、軽貨物車1台)
江ノ川支部
株式会社SFCライ
江ノ川区臨海町4の2の1▽03・3878・5799▽一般貨物運送(普通車19台、小型車11台、利用運送)
芳政運輸有限公司
江戸川区松江4の18の22▽03・5678・5171▽一般貨物運送(普通車14台、小型車1台)
有限会社室商店
江戸川区松江7の24の17▽03・3656・3222▽一般貨物運送(普通車3台、小型車1台、けん引車7台、被けん引車7台)
有限会社青ヶ島整備工場
青ヶ島村無番地▽04996・9・0088▽一般貨物運送(普通車3台)

6月11・12日実施
 5月16日まで(受診枠に空きがある場合、受付期間以降も受け付ける)。受診申し込みは、原則として表の通り、2日間合計で10の時間帯別に先着順で受け付けら

東ト協は6月11・12日(土・日曜日)の2日間、各40人(6月11日の最終時間帯のみ20人)とし、各時間帯につき1事業者10人までとする。申し込みは、東ト協ホームページの「申込フォーム」で行う。会場は東ト協本部会館。新型コロナウイルス感染症対策として、3密を避けるため、受付は1

東ト協 本部集団健診 第1回

東ト協は6月11・12日(土・日曜日)の2日間、各40人(6月11日の最終時間帯のみ20人)とし、各時間帯につき1事業者10人までとする。申し込みは、東ト協ホームページの「申込フォーム」で行う。会場は東ト協本部会館。新型コロナウイルス感染症対策として、3密を避けるため、受付は1

◆健診開催日時◆

6月11日(土)	6月12日(日)
① 8時30分～9時30分	⑦ 8時30分～9時30分
② 9時30分～10時30分	⑧ 9時30分～10時30分
③ 10時30分～11時30分	⑨ 10時30分～11時30分
④ 11時30分～12時30分	⑩ 11時30分～12時30分
⑤ 14時30分～15時30分	※申し込みは原則、時間帯別とし、①～⑩のいずれかの枠で。定員は各時間帯とも40人、⑥のみ20人
⑥ 15時30分～16時00分	

申し込み 5月16日まで



東ト協は4月20日から、令和4年度「睡眠時無呼吸症候群(SAS)スクリーニング検査」の受付を行っている。SASの症状を自覚改善することにより、交

SASスクリーニング検査 1人4000円を助成

東ト協は4月20日から、令和4年度「睡眠時無呼吸症候群(SAS)スクリーニング検査」の受付を行っている。SASの症状を自覚改善することにより、交

所勤務している運転者

交通事故防止が図られることから、全日本トラック協会と協賛助成するもの。[申込受付期間] 4月20日～12月23日(要件を満たす場合は、4月1日以降に行なった検査についても遡って対象とする) [対象者] 会員事業者の都内事業所に勤務している運転者

【対象検査】

①第1次検査(簡易アンケートによるチェック・解析・判定)、②第2次検査(簡易スクリーニング検査) [対象人数] 2500人(定員にない次第、受付終了) [助成金額] 1社につき30人まで円を上限とする(全ト協25000円/東ト協15000円) ※助成金額は検査費用

所勤務している運転者

交通事故防止が図られることから、全日本トラック協会と協賛助成するもの。[申込受付期間] 4月20日～12月23日(要件を満たす場合は、4月1日以降に行なった検査についても遡って対象とする) [対象者] 会員事業者の都内事業所に勤務している運転者

【助成金額】

1社につき30人まで円を上限とする(全ト協25000円/東ト協15000円) ※助成金額は検査費用

所勤務している運転者

交通事故防止が図られることから、全日本トラック協会と協賛助成するもの。[申込受付期間] 4月20日～12月23日(要件を満たす場合は、4月1日以降に行なった検査についても遡って対象とする) [対象者] 会員事業者の都内事業所に勤務している運転者

東ト協 4年度 中小企業大学校 受講促進へ助成 受講料3分の2助成

東ト協は、全日本トラック協会が実施する、令和4年度「中小企業大学校」の申請受付を行う。対象講座の受講料について3分の2(東ト協と全ト協が各3分の1ずつ)を助成する。

助成対象は、東ト協会員の資本金3億円以下

東ト協は、全日本トラック協会が実施する、令和4年度「中小企業大学校」の申請受付を行う。対象講座の受講料について3分の2(東ト協と全ト協が各3分の1ずつ)を助成する。

【助成対象】

たは従業員300人以下の中小企業の経営者・後継者および管理者(1事業者当たり10人まで)。東ト協会員の場合、対象者は原則として中小企業大学校東京校(東大和)が丘2の137の5、0042565・1207、または同WEB校「WEBE CAMPUS」。対象講座は、①トップのための経営戦略・経営計画などに関する講座、②実践的な財務管理・利益計画等に関する講座、③管理者のための人材育成・労務管理等に関する講座、④女性リーダーの

助成対象は、東ト協会員の資本金3億円以下

東ト協は、全日本トラック協会が実施する、令和4年度「中小企業大学校」の申請受付を行う。対象講座の受講料について3分の2(東ト協と全ト協が各3分の1ずつ)を助成する。

【助成額】

①準中型免許を新規取得および普通免許取得後に取得し上限4万円、②5人限定準中型免許の限定解除し上限2万5000円 ※1事業者当たりの助成額は、合計で20万円を上限とする ※同助成事業は、東ト協が実施している男性・女性ドライバー免許取得助成事業(既報4月10日号)と併用し、申請が可能

助成対象は、東ト協会員の資本金3億円以下

東ト協は、全日本トラック協会が実施する、令和4年度「中小企業大学校」の申請受付を行う。対象講座の受講料について3分の2(東ト協と全ト協が各3分の1ずつ)を助成する。



4年度 Gマーク説明会 認定申請をサポート

東ト協

会場	東ト協 本部会場 新宿区四谷3-1-8 東京都トラック総合会館	多摩会場 国立市北3-27-11 三多摩自動車会館内
説明会	○5月19日(木)、20日(金) ・午前の部=午前10時から ・午後の部=午後1時30分から (各回とも、2時間程度)	○5月27日(金) ・午後2時から(2時間程度)
Gマーク説明会	Gマーク申請に向けて、申請資格、申請方法などについて、全般的に説明	
申込期間	5月6日(金)～18日(水)	詳細は多摩支部へ問い合わせ
Gマーク申請 受付期間・方法	○7月1日(金)～14日(木) (ただし、土・日曜日を除く) ※原則、東ト協本部窓口へ提出 ※地理的条件などにより郵送での提出を希望する場合は、東ト協本部へ郵送。7月12日(火)必着 詳細は、全ト協および東ト協ホームページを確認	○7月8日(金)、11日(月) ※多摩支部窓口へ提出

※新型コロナウイルスの拡大状況により、中止する可能性がある。その場合、東ト協HPに掲載

東ト協は、令和4年度「運転記録証明書交付料助成、セルフテイド(SDコンテスト)参加支援」を実施する。会員事業者に対して、自動車安全運転センター(以下センター)が交付する

東ト協は、令和4年度「運転記録証明書交付料助成、セルフテイド(SDコンテスト)参加支援」を実施する。会員事業者に対して、自動車安全運転センター(以下センター)が交付する

運転記録証明交付に助成 SDコンテスト参加支援 4年度

東ト協は、令和4年度「運転記録証明書交付料助成、セルフテイド(SDコンテスト)参加支援」を実施する。会員事業者に対して、自動車安全運転センター(以下センター)が交付する

東ト協は、令和4年度「運転記録証明書交付料助成、セルフテイド(SDコンテスト)参加支援」を実施する。会員事業者に対して、自動車安全運転センター(以下センター)が交付する

準中型免許取得を支援

東ト協は、令和4年度「準中型免許取得を支援」を実施する。会員事業者に対して、自動車安全運転センター(以下センター)が交付する

新規では4万円助成 限定解除2.5万円

東ト協は、令和4年度「新規では4万円助成 限定解除2.5万円」を実施する。会員事業者に対して、自動車安全運転センター(以下センター)が交付する

本部会場 5月6日から受付

東ト協は、令和4年度「運転記録証明書交付料助成、セルフテイド(SDコンテスト)参加支援」を実施する。会員事業者に対して、自動車安全運転センター(以下センター)が交付する

全ト協取次

東ト協は、令和4年度「準中型免許取得を支援」を実施する。会員事業者に対して、自動車安全運転センター(以下センター)が交付する

交通事故統計分析

(発生地別)

死亡事故最多は埼玉 東京6件にとどまる

全ト協
令和3年

1・50件で、「トラック事業における総合安全プラン2020」の目標を1年遅れで達成した。発生地別の死亡事故件数は埼玉県が20件と最も多く、次いで大阪府が19件、神奈川県が16件、愛知県・福岡県が各11件だった。東京都は6件で同10件減少し、減少幅が最も大きい。

事故類型別では、車両相互が103件(全体の51・5%)と最も多く、次いで人対車両が72件(36・0%)。事故の多い県で見ると、地域で傾向があり、車両相互は埼玉・愛知県、人対車両は神奈川県が多く、大阪府・福岡県はそれぞれ多い。東京都では車両相互が4

このうち、死亡事故編の分析結果によると、昨年の事業用貨物自動車・第一当事者(軽貨物車を除く)の死亡事故件数は2000件で、前年比7件(3・4%)減少。1万台当たり死亡事故件数は

**交差点死亡事故
追突の1・9倍**

警察庁の交通事故統計(3月末累計)によると、事業用貨物自動車・第

交通事故統計

警察庁 3月末累計

一当事者の死亡事故件数(軽貨物車を除く)は40件で、前年同期比7件(14・9%)減少している。車種別では、大型車は18件で同10件(35・7%)減少し、中型車も13件で同1件(7・1%)少ない。ただ、準中型車は6件で同2件(50・0%)多く、普通車は3件で同2件増の3倍に増えた。

省交 視野障害対策へ マニュアル策定

国土交通省はこのほど、「自動車運送事業者における視野障害対策マニュアル」を策定した。自動車運送事業者に対し、視野障害に関する運転リスクの周知や眼科健診の受診、治療の継続を促進するため策定したもので、視野障害対策を進める際に必要な知識や取り組み手順などを具体的に示している。

多くの発生している。特に高度の視野障害を有する運転者が、自身の疾患に気付かず運転を継続している場合には、信号や標識などを見落として

東京都環境局は4月12日、東京都トラック協会などに対して協力要請を發出し、光化学スモッグの発生しやすい時期を迎えることから、エコドライブなど、自動車から排出される窒素酸化物などの削減に努めるよう協力を求めている。

光化学スモッグ防止へ エコドライブ徹底を

具体的には、トラックなどの運行管理者に対し、5月から9月までの

急の車の使用自粛、③低公害車の優先的な使用などを呼びかけている。

光化学スモッグの関連情報は、都情情報ホームページや、大気汚染情報テレホンサービス(03・5640・6880)で提供している。

トラックショー2022

5月12~14日開催

め、物流・輸送に関連する製品・サービスを提供するメーカーなどの企業・団体が多数出展する。国土交通省や全日本トラック協会、東京都トラック協会、東京都トラック協会などが後援。

期間中の5月13日には、主催者特別講演として「トラック事業者のこれから」現状と課題」をテーマにパネルディスカッション(午後3時30分~5時、2階・アネックホールB会場)が行われ、モデレーター・パネリストとして東ト協の鎮目隆雄・飯田勇一・森本勝也各副会長が参加する予定。なお、主催者特別講演やワークショップの聴講を希望する場合は、事前会場登録が必要となる。詳細は「ジャパントラックショー2022」のホームページを参照。

事業用貨物車 死亡事故15%減に

令和4年3月末現在の都内全員の交通事故発生件数(本年累計)は、6,986件で前年同期比440件増加し、死者数は26人で前年同期比9人減となった。

事業用貨物車の関与事故(「違反別」表の下段「注」参照)発生件数(本年累計)は、630件で前年同期比16

違反別 営業用トラック関与の交通事故

違反別	安全不確保	前方不注意	交差点安全進行	歩行者妨害	一時不停止	ハンドルブレーキ	信号無視	徐行違反	右左折	その他	計	令和4年3月末	
												本年累計	前年同月
大型	1	28	14	10	1	0	3	0	0	0	12	68	29
関与事故件数	29	12	11	1	0	2	0	0	0	0	26	81	26
(前年比)	+9	+5	+1	-1	±0	±0	-1	±0	±0	±0	-4	+9	+9
中型	10	17	8	2	1	8	5	0	0	0	10	61	9
関与事故件数	9	13	11	2	1	8	3	0	0	0	25	72	13
(前年比)	-8	+4	-6	-2	+1	+7	+3	±0	±0	±0	-1	-1	-8
発生	30	25	14	6	1	9	3	0	0	0	16	104	30
関与事故件数	30	22	17	6	0	8	2	0	0	0	42	127	22
(前年比)	-16	+6	+5	+3	-1	+6	+1	±0	±0	±0	-8	-4	-16
普通	103	39	45	7	5	15	1	0	0	0	47	262	107
関与事故件数	107	37	56	7	4	15	1	1	0	0	122	350	37
(前年比)	+2	+15	+2	-5	±0	±0	-2	-1	±0	±0	+1	+12	+15
合計	171	95	77	16	7	35	9	0	0	0	85	495	175
関与事故件数	175	84	95	16	5	33	6	1	0	0	215	630	175
(前年比)	-13	+30	+2	-5	±0	+13	+1	-1	±0	±0	-11	+16	+30
死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大型貨物車(1当)	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
中型貨物車(1当)	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
準中型貨物車(1当)	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
普通・軽貨物車(1当)	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0

注：営業用貨物車の関与事故件数とは、第1または第2当事者のどちらか一方が営業用貨物車であった事故の件数をいう。ただし、第1および第2当事者がともに営業用貨物車であった事故は件数を1件とする。
※表中の(前年比)は、関与事故件数のもの。

たくさんの笑顔が走る 首都東京

令和4年3月末現在の都内全員の交通事故発生件数(本年累計)は、6,986件で前年同期比440件増加し、死者数は26人で前年同期比9人減となった。



**健康起因事故
防止マニュアル**

ご希望の方は、関交協・安全推進部まで
TEL: 03-5337-1754
MAIL: anzen@kankokyo.or.jp

運行管理者用

健康起因事故 防止マニュアル

関交協では運送事業者の皆様とともに、交通事故削減を課題とし、様々な事故防止支援を行っております。近年、運転者の健康状態に起因する事故が増加傾向にあることから、事故に至る前に健診結果等を活用し、運転中に発症に至るリスクをできるだけ低減する取り組みが必要と考え、マニュアルを作成しました。

運行管理者の皆様にご一読いただき、事故防止にご活用いただければ幸いです。

●トラックの自動車事故損害賠償と交通事故防止●
関東交通共済協同組合

柴又は重要文化的景観

寺社の参道は、境内に向かつて真つすぐというのが普通である。東京・浅草の浅草寺の参道(仲見世)、修学旅行でおなじみの法隆寺は、中門に向かつて両側に塔頭が並んでいる真つすぐで厳かな参道。東京・原宿の表参道も一直線だった。



とところが、曲がっている参道も景観の重要なポイントというのが、東京・柴又帝釈天で知られる題経寺。

柴又帝釈天のある東京の葛飾柴又は、風景の国宝といわれる重要な文化的景観なのだ。後世に残したい景観として、平成30(2018)年に東京で初めて選定された現在、全国で71件選定。

帝釈天が中心シンボル

柴又帝釈天と前町、歌手・ちあきなおみのヒット曲『矢切の渡し』で知られる江戸川の渡し舟など、地域の景観を保存しようというものだ。

葛飾柴又の中心的シンボルは、やはり柴又帝釈天の題経寺。柴又といえど、若い人には縁遠くなってきたようだが、「帝釈天で産湯をつかい」のセリフで知られる映画『男はつらいよ』シリーズの寅さん(車寅次郎)が思い浮かぶ。「葛飾柴又寅さん記念館」も4月9日にリニューアルオープンした。

題経寺は、江戸時代初めに田園地帯に建立された日蓮宗の寺院。広く信仰を集めるきっかけとなったのは安永8(1779)年。堂宇が大きく破棄されているため、堂舎を造り改めようとした時に、梁上から板本尊が見つかった。

この本尊は、日蓮が手刻の祈捧本尊と称するもの。見つかったのが庚申の日であったことから、庚申の日を縁日とした。発見の記事が、江戸内外の市井の出来事を編年体でまとめた『武江年表』にあるのだから、当時、話題になったことが想像できる。庚申の日は60日に一度あるが、この世の罪を流し厄払いできると信じられており(庚申信仰)中国由来の現世利益を求める信仰、発見が奇瑞(奇跡)であるとし、それにあやかるうと信仰が高まった。

しかし、発見されてすぐに参詣者が増えたわけではなかったようだ。発見されて20年近く経った時、近隣を訪れた武士が「寺中にもその周りにも別に見るところがない」と、西門を出てあざ道を通って本道に出たと感想を記しているぐらいだ。

生活の歴史がつくりだす

だが、天保9(1838)年にはその賑わいぶりが記されている。東都(江戸)の寺社の法事・祭礼や世間の俗事に至るまで



帝釈堂

また、参拝者が増加するにつれ題経寺も境内を拡大し、本堂や内殿を移築して新しい帝釈堂などのお堂を建てたり、回遊式庭「蓬溪園」を造営するなど、参拝者・信者の増加や時代に対応して姿を変えていった。

田んぼの道を題経寺に詣でる人が多くなれば、自ずと近隣の農家で作った食べ物などを提供する茶店ができてくる。そこが参道へと変化し、今のような曲がったままの参道ができたわけだ。約2000坪の参道の両側に名物の草だんごやせんべい屋、川魚の飲食店などがあり、「参道は昔からこんな感じだった」という。

明治時代末には、「初庚申」で柴又帝釈天だけが記録されており、一気に江戸トップクラスの信仰地になったようだ。前日から詣でる人が多く、参道の両側に並んだ露店のカンテラで境内は昼のような賑わいぶりだったという。江戸時代から一気に人気上昇し、参拝者が急増したことが分かる。



帝釈堂・壁面の彫刻

帝釈天で忘れてならないのが、帝釈堂の3つの壁面を被う彫刻群。明治時代に名をはせた木彫師らの作で、厚さ20センチの一枚板から形を削り抜き、浮き上がるように彫られている。超絶技巧によって、参拝者に仏の教えを分かりやすく伝えるために造られたものだ。一見の価値があり、これを見ても当時の帝釈天がいかに人気があったかが分かる。

寺院は、昔からの姿を守っているのが一般的といわれているが、柴又帝釈天は姿を変えていった。次々と造られ様変わりしていくことで、新たな美しさを保った美を維持し、後世に残そうとしている。

街に出てゲームしよう

今回、初めて「リアル脱出ゲーム」に挑戦してみました。新宿・歌舞伎町にあるミステリーサーカスと称するアミューズメントビルで、「ある隠し金庫からの脱出」というゲームに参加しました(写真)。ゲームといっても画面越しのものではなく、自分が怪盗団の一味になりきって、頭と手を動かしながら謎を解くものです。

頭と手を使い謎を解け

リアル脱出ゲームは、地方でフリーペーパーを発行していた会社が、オンラインではなく、実際に人を集めてのイベントをやるとう始めたそうです。巨大アミューズメントパーク盗み出すというミッションをクリアしなければなりません。

隠し金庫の部屋に入ると、時計、鍵の付いた小箱、水晶玉など、謎解きの鍵となるような物が置かれています。ヒントの書かれた紙を読みながら、謎を解いていくのですが、これが難しい。「あと5分で警察が到着してしまおう！」という声がかかると、ドキドキハラハラ。焦ってしまえば、前に進めず時間切れ。「あー、悔しい」と思いつつも、また別のゲームに挑戦したくなります。

リアル脱出ゲームは、遊園地や街中でもゲームは行われており、ゾンビになつて遊園地に隠された謎や暗号を解き明かしたり、下北沢を散歩しながら謎を解いていくイベントもありました。スマホゲームの手間は少し止めて、改めて時間を見つけてトライするつもりです。

ポケット

隠し金庫の部屋に入ると、時計、鍵の付いた小箱、水晶玉など、謎解きの鍵となるような物が置かれています。ヒントの書かれた紙



あちこち 見てある記

東京都トラック協会のホームページにも掲載されていますが、このほかに、中央区日本橋茅場町にある(旧)「茅場町」交差点が「兜町」交差点に、「茅場町一丁目」交差点が(新)「茅場町」交差点に名称変更されました。地図上では「茅場町」交



変更はありましたが、標準の英語表記は、作業への影響は大きいと思えますが、インターネットで提供される地図では、交差点名がすぐに変更されます。ただ、かつての交差点名を知る人が少なくなるかもしれません。

【茅場町交差点】住所：中央区日本橋茅場町地内

3D 目

コロナ禍での春も今年で3度目。感染症の影響で、社会に様々な変化が生じている。デジタル化の進展で、生活や仕事のスタイルが変わりつつある。◆感染対策のため、IT機器を活用したりリモートワークが推奨され、オンライン会議やセミナーも多くなった。トラック運送業でも4月から、IT機器による「遠隔点呼制度」の運用が始まった。いずれモニター画面越しの点呼が一般的になるかもしれない。

◆便利なツールであり、業務負担の軽減や効率向上には威力を発揮しよう。ただ、その分、対面の接点機会は少なくなる。感染対策には効果的かもしれないが、それで対面と同じようにコミュニケーションが取れるだろうか。◆型通りの指示や連絡なら、問題はないだろう。しかし、対面でのやり取りには、電子メールやモニター画面越しではなかなか伝わらない、円滑な意思疎通や相互理解に必要な何かがある、そんな気がする。◆アナログが専ら古い世代の感覚かもしれないが、デジタル化が進めば進むほど、対面の機会は少なくなる。手段はともかく、コミュニケーションがより重要になってくると思われ。