

2022年(令和4年)

1 / 10

No. 1239

東京都トラック時報

昭和43年8月16日 第三種郵便物認可 毎月2回(10・25日)発行 1部 90円(送料別)

機関紙

一般社団法人

発行所 東京都トラック協会

〒160-0004 東京都新宿区四谷3-1-8

(東京都トラック総合会館)

☎(03)3359-6251(代表)

☎(03)3359-4134(総務部広報G)

【ホームページアドレス】<https://www.totokyo.or.jp/>



2022年(令和4年)

一般社団法人(東京都トラック協会)

新春
特集

令和3年度「トラックの日」
児童絵画作品コンテスト入賞作品 6~7面



年頭所感

一般社団法人 東京都トラック協会 会長 浅井 隆

明けましておめでとう... 皆様をはじめ関係各位の皆様は、平素から格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。令和4年の新春を迎え、謹んでご挨拶を申し上げます。

さて、昨年は、新型コロナウイルス感染症への対応策と経済活動の再開に向けた動きが感じられた年となりました。

また、スポーツ界では日本人選手が躍進し、東京2020オリンピックピック・パラリンピック競技大会で多くのメダルを獲得したほか、マスタースゴルフのメジャー制覇や大リーグでの二刀流による満票でのMVP受賞などの活躍がありました。

「標準的な運賃」活用を推進 課題克服に向け会員サポート

大型台風などの自然災害の際には、トラックの機動力を發揮して必要な救援物資を被災地に緊急輸送するなど、公共的な役割も担っております。

一方、昨年、政府による新型コロナウイルス感染症の拡大に伴う「緊急事態宣言」が繰り返されたことにより、中小企業が大半を占めるトラック運送業界の事業運営に深刻な影響が及びました。そのため、東ト協で

「2050年カーボンニュートラル」宣言や、東京都による「ゼロエミッション東京」の実現などに注力し、コロナ禍での業界課題の克服に向けて、会員サポート施策を積極的に推進してまいりました。

が今しばらくは続く気配もあり、物流が止まることの無いよう関係先に要望してまいります。さらに、コロナ禍での急速なデジタル化の進展に合わせ、ホームページやFacebookなどを活用した各種情報発信をはじめ、会議やセミナーのWeb開催などの環境整備にも引き続き取り組んでまいります。

の経営安定化の手段になると考えております。トラックドライバーの労働条件を改善し、トラック運送業がその機能を持続的に維持するための参考となる運賃を示すことが効果的であるとの趣旨により「標準的な運賃」が設けられましたので、引き続き「標準的な運賃」の推進に積極的に取り組んでまいります。

本年も新型コロナウイルス感染症関連の対策と「標準的な運賃」の推進を最重点事項とし、労働力不足、長時間労働、事故防止対策、環境対策、駐車問題、原油価格高騰

など、多くの山積する課題の克服を目指してまいります。業界の更なる発展のため、協会運営を円滑に行い、「会員重視の協会」、「会員のための協会」の実現に取り組みますので、会員の皆様のご理解とご協力、更なるお力添えをお願い申し上げます。

- 結びになりますが、関係各位の一層のご支援、ご指導を賜りますようお願い申し上げます。
名誉会長 星野良三
名誉会長 千原武美
会長 浅井 隆
副会長 水野 功
副会長 佐藤 雄平
副会長 岸 武春
副会長 竹内 政司
副会長 鎮目 隆雄
副会長 内宮 昌利
副会長 飯田 勇一
副会長 森本 勝也
副会長 原島 藤壽

- 令和4年 今年もよろしくお願ひ申し上げます
一般社団法人 東京都トラック協会
本部・支部職員一同
専務理事 山崎 正
常務理事 加藤 直樹
常務理事 遠藤 啓二
常務理事 宮城 俊弥
本部職員一同
八丈島支部長 石井 英明
三宅島支部長 宮下 隆三郎
一般社団法人 東京都環境保全協会
会長 津島 英世
一般社団法人 全国物流ネットワーク協会
会長 森 日出男



関東運輸局長 小瀬 達之

新年おめでとうござい
ます。年頭にあたり新春の御
挨拶を申し上げます。

交通・運輸・観光事業
者の皆様には、新型コロナウイルス
の拡大が続き、安全かつ

信頼できる輸送サービス
の提供にご尽力をいただ
いていることに、心から

敬意と感謝を申し上げます。
関東運輸局としまして

は、国土交通省予算はじ
め政府として講じている
支援策を活用し、事業継

続や経営改善、需要喚起
の取り組みに対し引き続
き支援してまいります。

また、感染流行の影響
に加え、燃料価格高騰の
動向等を注視しつつ、安

全・安心の確保はもとよ
り、関東の交通・運輸・
観光が直面する課題への

対応やアフターコロナを
見据えた取り組みについ
ても積極的に進めてまい

ります。

以下、関東運輸局が取
り組む主要施策について
申し上げます。

第一に新型コロナウイルス
感染症への対応です。
関東運輸局としまして

は、交通・観光事業者の
感染症予防対策の取り組
みや車内等の安全性につ

いて利用者の理解をさら
に深められるよう、引き
続き情報発信してまいり

ます。第二に交通・運輸事業
の安全・安心の確保及び
大規模災害時の対応です。
安全・安心の確保は交
通政策の基本であり、交
通・運輸事業の最優先課
題です。

関東運輸局としまして
は、まず事業者の皆様
に、まず事業者の皆様
に、まず事業者の皆様
に、まず事業者の皆様
に、まず事業者の皆様

円滑な事業継続に必要な
支援を行ってまいります。
2. 交通の安全・安心
の確保と災害対応

安全・安心の確保は交
通政策の基本であり、ま
た運輸事業の最優先課
題です。

関東運輸局としましては、引
き続き、事故の調査・分
析を行い、トラック業界
と連携を図りながら事故
削減の取り組みを推進し
てまいります。

また、働き方改革も求め
られていることから、生
産性の向上が急務の課題
です。

トラック事業は、我が
国の国民生活や経済活動
を支える重要な産業で
あり、その担い手である
ドライバーの確保は大き
な課題です。

必要な取り組みを進
めさせていただきます。

取り組みを見える化する
ことを目的とした「働き
やすい職場認証制度」の
初め、5月に公表された
第2回の認証が本年2
月に予定されています。

また、働き方改革も求め
られていることから、生
産性の向上が急務の課題
です。

また、働き方改革も求め
られていることから、生
産性の向上が急務の課題
です。

また、働き方改革も求め
られていることから、生
産性の向上が急務の課題
です。

また、働き方改革も求め
られていることから、生
産性の向上が急務の課題
です。

また、働き方改革も求め
られていることから、生
産性の向上が急務の課題
です。

また、働き方改革も求め
られていることから、生
産性の向上が急務の課題
です。

また、働き方改革も求め
られていることから、生
産性の向上が急務の課題
です。

また、働き方改革も求め
られていることから、生
産性の向上が急務の課題
です。

また、働き方改革も求め
られていることから、生
産性の向上が急務の課題
です。

また、働き方改革も求め
られていることから、生
産性の向上が急務の課題
です。

また、働き方改革も求め
られていることから、生
産性の向上が急務の課題
です。

また、働き方改革も求め
られていることから、生
産性の向上が急務の課題
です。

また、働き方改革も求め
られていることから、生
産性の向上が急務の課題
です。

また、働き方改革も求め
られていることから、生
産性の向上が急務の課題
です。

また、働き方改革も求め
られていることから、生
産性の向上が急務の課題
です。

また、働き方改革も求め
られていることから、生
産性の向上が急務の課題
です。

また、働き方改革も求め
られていることから、生
産性の向上が急務の課題
です。

また、働き方改革も求め
られていることから、生
産性の向上が急務の課題
です。

また、働き方改革も求め
られていることから、生
産性の向上が急務の課題
です。

また、働き方改革も求め
られていることから、生
産性の向上が急務の課題
です。

また、働き方改革も求め
られていることから、生
産性の向上が急務の課題
です。

また、働き方改革も求め
られていることから、生
産性の向上が急務の課題
です。

また、働き方改革も求め
られていることから、生
産性の向上が急務の課題
です。

令和4年 新年のあいさつ



東京運輸支局長 小濱 照彦

新年おめでとうござい
ます。年頭にあたりご挨拶を
申し上げます。

交通運輸事業者の皆様方
には社会を支える「エッ
センシャルワーカー」と

して感染拡大防止策を講
じつつ献身的に事業を継
続いただいていること

に、心から敬意と感謝を
申し上げます。

昨年を振り返ります
と、新型コロナウイルス
感染症の拡大が続き、社

会としての対応力が求め
られる一年となりました。
東京運輸支局といたし

事故の調査分析を行い、
維持に大きな役割を担う
実態に即した安全施策を
策定し、トラック業界と
ともに官民一体となって

推進してまいります。令
和3年において、根絶を
目標として掲げている飲
酒事故が依然として散見
されたほか、健康起因が

疑われる事故等が発生
し、大変痛ましい事故も
ありました。関東運輸局
としましては、アルコー

ル検知器を使用した適正
な点呼の徹底や運転者の
健康管理の徹底を図ると
ともに、引き続き各種事

故防止機器の導入補助を
行い、事故の削減及び防
止を図ってまいります。

近年、自然災害が頻発
化・激甚化する中で、国
民生活や社会経済活動の

安全・安心の確保は交
通政策の基本であり、ま
た運輸事業の最優先課
題です。

関東運輸支局といたし
ましては、運輸安全マネ
ジメント評価を着実に
実施することにより、事

業者の皆様が、経営トッ
プから現場まで一丸とな
った安全管理体制を構築
し、安全文化の定着と浸

透がより深まるための一
助となりますよう取り組
んでまいります。

自動車の重大事故の発
生件数、死亡交通事故の
発生件数はともに減少傾
向にあります。昨年は、

交差点で横断歩道上の歩
行者を轢過する死亡事故
が発生するなど、関東地
域事業用自動車交通事故

削減目標の達成は依然
難しい状況です。東京運
輸支局としましては、引
き続き、事故の調査・分

析を行い、トラック業界
と連携を図りながら事故
削減の取り組みを推進し
てまいります。

また、働き方改革も求め
られていることから、生
産性の向上が急務の課題
です。

また、働き方改革も求め
られていることから、生
産性の向上が急務の課題
です。

また、働き方改革も求め
られていることから、生
産性の向上が急務の課題
です。

また、働き方改革も求め
られていることから、生
産性の向上が急務の課題
です。

また、働き方改革も求め
られていることから、生
産性の向上が急務の課題
です。

また、働き方改革も求め
られていることから、生
産性の向上が急務の課題
です。

また、働き方改革も求め
られていることから、生
産性の向上が急務の課題
です。

また、働き方改革も求め
られていることから、生
産性の向上が急務の課題
です。

また、働き方改革も求め
られていることから、生
産性の向上が急務の課題
です。

また、働き方改革も求め
られていることから、生
産性の向上が急務の課題
です。

また、働き方改革も求め
られていることから、生
産性の向上が急務の課題
です。

また、働き方改革も求め
られていることから、生
産性の向上が急務の課題
です。

また、働き方改革も求め
られていることから、生
産性の向上が急務の課題
です。

また、働き方改革も求め
られていることから、生
産性の向上が急務の課題
です。

また、働き方改革も求め
られていることから、生
産性の向上が急務の課題
です。

また、働き方改革も求め
られていることから、生
産性の向上が急務の課題
です。

また、働き方改革も求め
られていることから、生
産性の向上が急務の課題
です。

また、働き方改革も求め
られていることから、生
産性の向上が急務の課題
です。

また、働き方改革も求め
られていることから、生
産性の向上が急務の課題
です。

また、働き方改革も求め
られていることから、生
産性の向上が急務の課題
です。

また、働き方改革も求め
られていることから、生
産性の向上が急務の課題
です。

また、働き方改革も求め
られていることから、生
産性の向上が急務の課題
です。



令和4年

年頭のあいさつ



東京都技監 (都市整備局長兼務) 上野 雄一

新年あけましておめでとうございます。今年もよろしくお願いいたします。

東京都トラック協会並びに会員の皆様方には、平素から東京の産業・経済の発展や都民生活を支える原動力としてご尽力いただき、厚く御礼申し上げます。昨年、新型コロナウイルス感染症の発生により、物流・運送サービスを通じて都民の生活と東京の経済を支えていただいております。物流機能の維持にご尽力いただいておりますこと、心より感謝申し上げます。都

といたしましては、感染拡大防止と社会経済活動の両立に向けて、様々な施策を行っております。引き続き、ご協力を宜しくお願い申し上げます。

また、昨年は、東京2020大会が開催され、一ヶ月以上にわたり熱戦が繰り広げられました。貴協会におかれましては、大会輸送における重要な役割を担うとともに、円滑な大会運営と経済活動の維持の両立に向け、大会期間中のTDM

の推進に多大なるご協力を賜りましたこと、厚く御礼申し上げます。

貴協会では、感染症拡大の影響を踏まえた会員事業者支援に取り組まれるとともに、グリーン・エコプロジェクト等の環境対策や脳MRI健診受診助成事業等による交通安全事故防止対策、運転免許取得助成事業を通じてドライバー人材確保など、様々な課題に対応されております。今後も感染症の動向を注視しつつ、



警視庁交通部長 早川 智之

あけましておめでとうございます。令和4年の新春にあたり、謹んでお慶び申し上げます。

皆様方には、平素から地域における交通安全活動はもとより、警察行政の各般にわたりまして、深い御理解と温かい御支援を賜り厚く御礼申し上げます。

また、昨年行われました東京2020オリンピックピック・パラリンピック競技大会の交通規制等交通対策の推進に際して皆様から頂いたご協力を深く感謝いたします。この場をお借りしまして改めて御礼申し上げます。

さて、交通の安全と円滑の確保は、都民・国民が平穩に生活し、社会が発展する上で、警察が取り組むべき最も基本的な事項の一つであり、警視庁では都民を交通安全の脅威から守り、安全で快適な交通社会を実現するため、「世界一の交通安全都市TOKYOを目指す」をスローガンに掲げ、自治体、関係団体等と連携して、子供と高齢者の交通事故防止や飲酒運転根絶などの各種交通事故防止対策を推進してまいります。

東京都トラック協会の皆様方をはじめ運輸事業関係者の皆様方は、それぞれの職域におきまして、積極的な交通安全に取り組んでいただいていることに対して、改めて、心から敬意と謝意を表しますとともに、御家族の皆様にも、厚く御礼申し上げます。

都内の交通事故情勢は、平成以降、平成4年の509人の事故死者数をピークに減少傾向にあり、昨年の交通事故死者数は、令和元年と同数で戦後最少となりました。しかしながら、



東京労働局長 辻田 博

新春を迎え、謹んでお慶び申し上げます。

一般社団法人東京都トラック協会並びに会員の皆様方には平素より労働行政の推進につきまして、格別の御理解、御協力を賜り、厚く御礼申し上げます。

新型コロナウイルス感染症の発生により、労働市場が冷え込み、求職者が引き続き高い水準にあり厳しさがみられ、新型コロナウイルス感染症が雇用と与える影響

症の感染者数が落ち着きを見せつつあり、社会経済活動も正常化に向かうことが期待されますが、一方で、変異株の発生やブレイクスルー感染等による内外経済への影響が懸念される点もです。

そうした中、東京の雇用情勢は求人求職を上回り底堅く推移しているものの、求職者が引き続き高い水準にあり厳しさがみられ、新型コロナウイルス感染症が雇用と与える影響

に、引き続き注意する必要があります。令和2年4月から一部業務を除き「時間外労働の上限規制」が適用され、自営業内においても、「自動車運転の業務」につきま

しては、令和6年4月から年間の時間外労働の上限が960時間となります。また、改善基準告示については、本年12月までの改正に向け、専門部会において実態調査が進められているところと見られます。本年も引き続き、



こうした取組を推進されることを期待しております。さて、都では、未来の東京に向け、サステナブル・リカバリーの視点を踏まえ、都市づくりを推進しております。物流において重要な輸送環境の整備に關しても、高速道路、骨格幹線道路及び補助幹線道路の整備を進め、経路選択の自由度の高い道路ネットワークを形成することで、平時災害時ともに移動の円滑化を図ることが重要と考

えております。首都圏の交通渋滞を緩和し、質の高い輸送サービスの提供を可能とするため、都市計画道路の整備や連続立体交差事業の推進などに、今後も積極的に取り組んでまいります。

末筆となりましたが、貴協会並びに会員の皆様方のご発展とご繁栄を心から祈念いたします。新年のご挨拶とさせていただきます。

本年がより良い1年となり、首都東京の交通安全が確保されるよう、皆様方のこれまで培われた豊富な経験を活かし、引き続き、交通事故減少に向けて御支援と御協力を賜りますようお願い申し上げます。

結び、東京都トラック協会のますますの御隆盛と、会員皆様方の御健勝と御多幸を祈念いたします。新年の御挨拶といたします。

たつては、一般社団法人東京都トラック協会の皆様方との一層の連携が不可欠なものと考えておりますので、貴会並びに会員の皆様方の引き続きの御理解、御協力をよろしくお願い申し上げます。

末筆になりましたが、1日も早い新型コロナウイルス感染症の終息と、貴会の益々の御発展、会員の皆様方の御健勝、御繁栄を心から祈念申し上げます。新年の御挨拶とさせていただきます。

天然ガストラックは物流のエネルギーセキュリティ向上と大気環境改善を実現します。



石油系燃料に頼らない天然ガストラックは東日本大震災直後でも、大半が運行を停止することがありませんでした。天然ガスの産地は世界中にあり、エネルギーセキュリティ性が高いことが特徴です。さらに天然ガストラックはCO₂やNO_x、PMなどの排出量が少ないため大気環境改善に貢献しています。



NGV 事業室 〒105-8527 東京都港区海岸 1-5-20 Tel.03-5400-6774

<http://eee.tokyo-gas.co.jp/product/ngv/>



東ト協
3年度 第2回
**運管試験
事前講習会**
1月11日から受付

東京都トラック協会は1月29日と2月5日、令和3年度第2回「運行管理者試験事前講習会」を実施する。

受講対象は会員事業者の都内営業所に所属し、今年度第2回運管試験(貨物)2月19日(土)3月20日(日)実施の受験予定者。ただし、3年度第1回運管試験事前講習会(7月開催)の受講者を除く。申し込み期間は、1月11日午前9時から21日午後5時まで(先着順、定員に達し次第、受付終了)

期間外は受付を行わない。東ト協ホームページの「申込フォーム」から申し込む。定員は各講座とも60人(1社2人まで)。受講料は無料(別途テキスト代金が必要)。

2コースで実施。講習内容/講師は次の通り。
①運管試験(貨物)対策講習 ②模擬試験&直前対策

	①運行管理者試験(貨物)対策講習	②模擬試験&直前対策講座
日 時	1月29日(土) 8時50分~16時30分	2月5日(土) 8時50分~16時30分
場 所	東ト協総合会館7階大会議室(新宿区四谷3-1-8)	
申込期間	1月11日(火)9時00分~1月21日(金)17時00分	
募集人員	60人(1社2人まで)	60人(1社2人まで)
受講料	無料	無料
テキスト代	「運行管理者試験(貨物)講習テキスト(令和3年度版)」「発行・NX総合研究所」/1,300円(税込み)	「重要ポイント教材(模擬試験付き)」「発行・WINGジャパン」/2,500円(税込み)

川目俊夫氏
②模擬試験&直前対策講座(2部構成) ①独自予想の模擬試験とその詳細な解説、重要ポイント教材による講義の直前対策講座/WINGジャパン特定社会保険労務士・行政書士の山田信孝氏

※講習会は、東京都感染拡大防止ガイドラインに基づき、定員制限や感染防止対策を徹底して実施する。会場ではマスクの着用が必要。当日は体温の測定や体調の事前確認により、具合の悪い者や過去2週間以内に発熱、感冒症状を発生した者などは受講できない。

東ト協
3年度 **「労務講習会」**

会場・Web併用で東ト協は2月14・15・21・22日の計4回、令和3年度「労務講習会」(Web併用)を開催する。各日とも時間は午後1時30分~4時、会場は東ト協総合会館7階大会議室。会場定員は50人(1社2人まで)、Web参加定員は400人(制限なし)。受講料は無料。

「う労災事故」(講師 陸上) 貨物運送事業労働災害防止協会指導員、「労務管理の実務について」法令改正、「36協定等届出書類の書き方」など(講師 社会保険労務士・本部署相談員)。

なお、同講習会のテキスト、令和3年度版「36協定等届出書類と労務管理の実務」(冊子)は、事前に全会員事業者に対して1月末に送付予定。▽問い合わせ先 東ト協 協業部交通環境G(03・3359・6257)

協会日誌

令和3年
12月16日(31日)
16日 正副会長会▽理事
会▽国土交通大臣表彰
受賞祝賀会▽グリーン
・エコプロジェクト

セミナー
17日 支部事務局事務長
会議
20日 月次監査▽関ト協
海上コンテナ部会正副
部会長・監事合同会議
▽グリーン・エコプ
ロジェクト)トップラ
ンナーセミナー
21日 東ト協IP無線定
期通信訓練
23日 衛生委員会
24日 支部長会
28日 仕事納め

日程ボード

令和4年
1月16日(31日)
17日(月) 13時30分 女性
部正副本部長会議(W
eb会議)▽14時 同
幹事会(同)

19日(水) 13時30分 海上
コンテナ専門部会役員
会(東ト協総合会館/W
eb併用)▽14時 引
越専門部会研修会(同)
▽17時 青年部正副本
部長会議(同)▽18時
同幹事会(同)

21日(金) 9時 初任運
転者特別講習(東ト協
総合会館、522日)▽15時
ドライバーコンテス
ト検討小委員会(同/
Web併用)

26日(水) 9時 初任運
転者特別講習(三多摩自
動車会館)▽16時 引
越専門部会役員・二委
員会合同会議(東ト協
総合会館/Web併用)

29日(土) 8時50分 運行
管理者試験事前講習会
(東ト協総合会館)

健診開催日時/定員

令和4年 2月19日(土)		
① 8時30分~9時30分	40人	
② 9時30分~10時30分	受付終了	
③ 10時30分~11時30分	40人	
④ 11時30分~12時30分	40人	
⑤ 14時30分~15時30分	40人	
⑥ 15時30分~16時00分	20人	
2月20日(日)		
⑦ 8時30分~9時30分	受付終了	
⑧ 9時30分~10時30分	40人	
⑨ 10時30分~11時30分	40人	
⑩ 11時30分~12時30分	40人	

※申し込みは原則、時間帯別とし、①~⑩のいずれかの枠で

本部集団健診

東ト協は令和4年2月19・20日(土・日曜日)、令和3年度第3回「本部集団健診(定期健康診断)」を実施する(既報 昨年12月25日号)。

受診申し込みは、原則として表の通り、時間帯別に先着順で受け付ける。申し込みは1月19日までに(空き枠がある場合、期限以降も受付を行う)。

▽申し込み・問い合わせ先 東ト協協業部交通環境G(03・3359・6257)

申し込み 1月19日まで

東ト協本部人事

(令和3年12月31日)
退職(総務部支部支援グループ統括主幹)平賀 恵▽同(業務部交通環境グループ業務)主査)泊 正幸

慶 春

新年を迎え、謹んで会員皆様の
ご繁栄をお祈り申し上げます

二〇二二年 元旦

関東交通共済協同組合

理事長 千原 武美
副理事長 橋場 之廣
" 村山 正治
" 江森 東
" 田中 敏之
" 竹ノ内 寛
" 宇都宮 寛
" 五来 康夫
" 藤田 義治
" 石川 夕伎夫
" 石塚 安民
専務理事 小塚 正和
常務理事 畑岡康二郎
" 黒田 昌浩
他役職員一同

本年も、
関東交通共済協同組合をお引き立ての程、
よろしくお願い申し上げます。

佳作



井上 麻里奈さん (荒川区立峽田小学校)



王 斐瑩さん (荒川区立瑞光小学校)



眞砂 名月さん (青梅市立第一小学校)



鈴木 瑞夏さん (荒川区立第五峽田小学校)



森泉 千鶴さん (青梅市立新町小学校)



榎 大駈さん (青梅市立若草小学校)



遠藤 佳歩さん (足立区立保木間小学校)



高橋 杜優子さん (世田谷区立船橋小学校)



山坂 幸太郎さん (八王子市立清水小学校)



青木 はじめさん (中野区立西中野小学校)

東ト協会長感謝状

荒川区立第三瑞光小学校
葛飾区立白鳥小学校
荒川区立第二峽田小学校



入賞者には作品を収録した表彰状を贈呈



秋葉 紗那さん (国分寺市立第一小学校)

令和3年度 「トラックの日」

暮らしを支える輸送 社会のエッセンシャルワーカー

今年度の同コンテスト表彰式は、新型コロナウイルスの感染防止のため開催を中止し、これに代えて、文化放送のラジオ番組「くにもるジャパン極」(1月21日放送予定)で、入賞者の名前を発表するとともに、コンテストの実施報告などを行う予定です。また、入賞児童にはそれぞれ表彰状と副賞(図書カード)を贈呈したほか、応募児童全員にお礼状と参加賞の「電子メモパッド」をプレゼントしました。

入賞作品は、協会ホームページ「トラック美術館」コーナーに掲載しています。さらに、東京都トラック総合会館1階ロビーに作品を展示しているほか、会館1階のショーウインドのデジタルサインで作品映像を放映し、通行する一般の人たちにもPRしています。



参加賞の「電子メモパッド」

児童絵画作品コンテスト 東ト協



半澤 弥空さん (荒川区立尾久西小学校)



最優秀賞 《東京運輸支局長賞》

東京都トラック協会(浅井隆会長)は、社会を支える重要な役割を担うトラック輸送に対する理解促進を図るため、広報事業の一環として毎年、都内の小学生を対象に「トラックの日」(10月9日)児童絵画作品コンテストを行っています。令和3年度は、新型コロナウイルス感染症の影響が懸念されましたが、応募数は前年度の約1.3倍の598点と多くの作品が寄せられました。入賞作品は、東ト協本部の全役員による1次選考を経て、3年11月開催の同コンテスト選考小委員会(最終選考)を行い、最優秀賞(東京運輸支局長賞)をはじめ、優秀賞(東京運輸支局長賞)、広報・情報委員長賞、輸送安全委員長賞、低・中・高学年の部各3点(合計9点)、佳作(11点)を決定しました。



庄司 碧馬さん (中央区立泰明小学校)



菊地 あいりさん (江東区立北砂小学校)



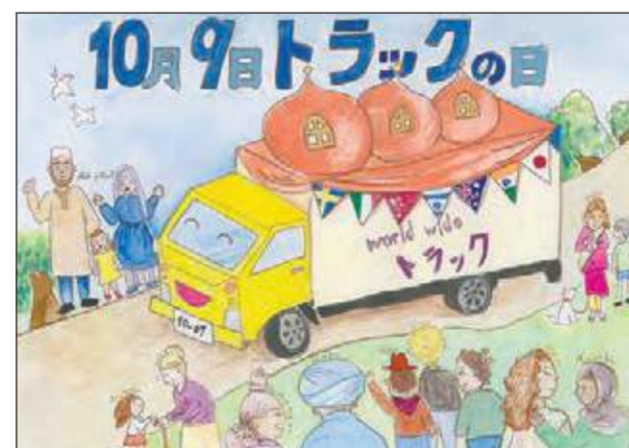
川崎 恵吾さん (品川区立日野学園)



優秀賞 《運輸安全委員長賞》



寺岡 杏さん (荒川区立汐入小学校)



藤根 紗羽さん (荒川区立尾久西小学校)



眞下 未華子さん (板橋区立三園小学校)



優秀賞 《広報・情報委員長賞》



金 鎮裕さん (荒川区立汐入小学校)



網野 竣太さん (荒川区立第五峽田小学校)



平野 美海さん (荒川区立第五峽田小学校)



優秀賞 《東京都トラック協会会長賞》

東京

安全性優良事業所一覽

令和3年度 認定

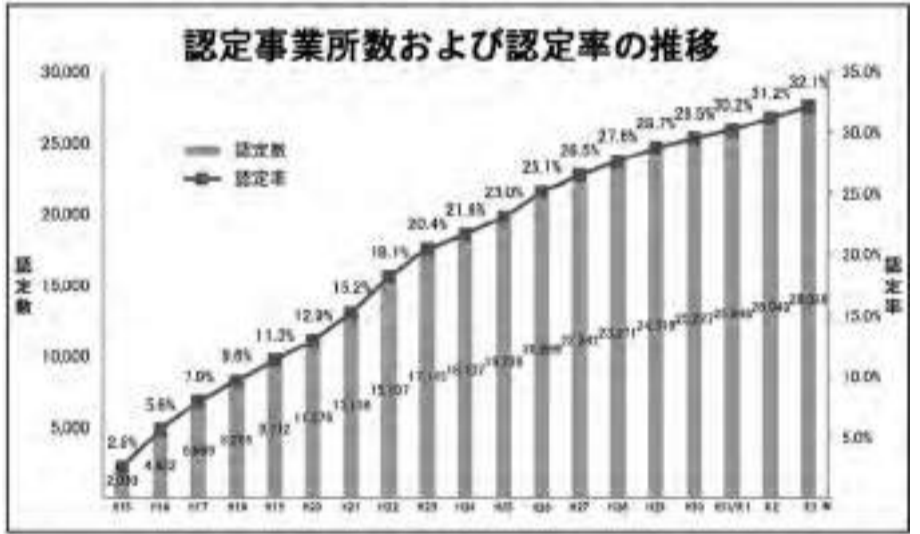
全日本トラック協会は全国貨物自動車運送適正化事業実施機関として、令和3年度「貨物自動車運送事業安全性評価事業（Gマーク制度）」を実施し、審査の結果、新規・更新申請を合わせて、全国で7090事業所を安全性優良事業所に認定した。これにより、平成30〜令和2年度の認定事業所と合わせ、全国の総認定数は2万8026事業所となり、全事業所数(令和3年12月現在)に占める割合(認定取得率)は32.1%に上昇した。

今年度の都内事業所の認定数(東京都トラック協会以外を含む)は368事業所。このうち、新規認定は65事業所だった。過年度の認定事業所を合わせ、都内の総認定数は1638事業所となり、認定取得率は27.7%(保有車両5台以上の事業所では32.8%)となっている。

また、全国の認定事業所に所属する総車両台数は73万2646台で、全営業用トラック(2年3月末現在)に占める割合は50.3%と5割を超えた。

Gマーク制度は平成15年にスタートし、その認定取得促進に向けて、取得メリットも順次、整備されつつある。国土交通省ではインセンティブ措置として、違反点数の消去や1T点呼の導入、点呼実施の優遇、補助条件の緩和措置などを講じている。また、全協では各種の助成制度において優遇措置を設けている。

東京都トラック協会では、適正な事業運営と安全性の向上に資するため、Gマーク認定取得の促進に向けて、申請説明会や個別の相談会を実施するなど、会員事業者の申請をサポートしている。



〔足立区〕

▽(株)山台ピアノサービス 東京営業所

▽王子運送(株) 足立センター

▽東礼自動車(株) 千住営業所

▽東興運輸(株) 本店

▽(株)ヤカタ興運 本社営業所

▽真見運送(株) 本社

▽(株)ロイヤルサービス 本社営業所

▽(株)ダイヤト 本社営業所

▽丸信運輸(株) 本社営業所

▽(株)サカイ引越センター 西新井支社

▽杉村運輸(株) 足立営業所

▽磯川運送(株) 本社

▽弘和運輸(株) 本社

▽(株)関東ロジスティクス 本社

▽東和物流(株) 本社

▽菊池運輸(株) 東京営業所

▽(株)兵動物流 本社営業所

▽(株)ブルーライン・エキスプレッス 本店

▽丸孝運輸倉庫(株) 本社

▽ダイハート物流(株) 東京支店

▽(株)サンウェイ 本社

▽アサヒ産業(株) 本社営業所

▽(株)東日本物流サービス 東京営業所

▽近物レックス(株) 足立支店

▽(株)黒姫 本社営業所

▽(株)RedLine 本社

▽(株)五代商事 板橋営業所

▽(株)SY 戸田橋営業所

▽(株)トキワ 本社営業所

▽高宮運輸(株) 本社営業所

▽ASKULL LOGIS T(株) 新宿営業所

▽豊田運送(株) 本社営業所

▽JPTランスポートサービス(株) 板橋営業所

▽高運送(株) 本社営業所

▽トールエクスプレッスジャパン(株) 板橋支店

▽(株)野地輸送 本社営業所

▽山一運輸(株) 本社営業所

▽山脇商事(株) 本社営業所

〔江戸川区〕

▽谷地運送(株) 本社営業所

▽(株)イワシヨウ 本社営業所

▽(株)H&R 本社

▽(株)エーエムエル 本社

▽(株)真鍋運送 本社営業所

▽(株)立運送(株) 本社営業所

▽東和運送(株) 東京支店

▽(株)SY 戸田橋営業所

▽(株)トキワ 本社営業所

▽協栄運輸(株) 本社営業所

▽(株)ヤマト運輸(株) 船堀営業所

▽同 葛西臨海営業所

▽同 江戸川中央営業所

▽(株)協同企画 本社営業所

▽(株)コーワカーズ 東京営業所

▽(株)川村運輸倉庫 本社

▽(株)トラストライン 本社

▽大塚運送(株) 本社

〔大田区〕

▽(株)アサヒセキュリティ 平和島営業所

▽武蔵ロジスティクス(株) 本社

▽(株)日新 大井営業所

▽(株)あぐり輸送 東京営業所

▽(株)東会トラス 本社

▽(株)カーレントサービス 本社営業所

▽八大(株) 大田営業所

▽日本空輸(株) 羽田空港営業所

▽(株)光村商事倉庫(株) 京浜島営業所

▽トモエ運輸(株) 本社

▽(株)いちば流通 大田営業所

▽(株)SY 本社営業所

▽(株)坂倉 本社

▽宇佐美運輸(株) 本社

▽(株)吉田運輸機興 本社

▽都南運送(株) 城南島営業所

▽(株)丸運 羽田京浜物流センター

▽(株)丸運 羽田京浜物流センター

▽(株)セキスト 本社営業所

▽(株)アクトイブライ 平和島営業所

▽(株)ヒダロジスティック ス 本社営業所

▽(株)エクシング 京浜島

▽(株)エクスプレッス 本社営業所

▽(株)板橋商事(株) 東京営業所

▽(株)大塚組 本社営業所

▽千代川運輸(株) 本社営業所

▽(株)姫路合同貨物自動車(株) 東京支店

▽(株)共進エキスプレッス 本社営業所

▽(株)金剛運輸 本社営業所

▽力運送(株) 本社営業所

▽(株)タカセ運輸集配システム 東京営業所

▽(株)エポックトランスポート(株) 本社営業所

▽大東運輸(株) 平和島営業所

▽東電物流(株) 中央支社

▽(株)金羊社ロジテム 本社営業所

▽土長運輸(株) 本社営業所

▽東邦海陸運輸(株) 大田営業所

▽(株)ハートランス(株) 東京

▽(株)日本通運(株) 国際航空貨物統括部羽田集配課

▽(株)甲真運輸(株) 浦田営業所

▽(株)西濃運輸(株) 深川支店

▽(株)コラルサービス(株) お台場営業所

▽(株)ティアンドエスサービス(株) 本社営業所

▽(株)北海道日新 東京営業所

▽(株)トーヨー 東京営業所

▽日正運輸(株) 東京港

〔北区〕

▽田口運送(株) 本社営業所

▽三和運輸(株) 本社営業所

▽(株)和宏運輸 本社

▽(株)北倉庫(株) 本社営業所

▽金重運送(株) 本社営業所

▽都北運輸(株) 本社営業所

▽福山通運(株) 東京北支店

▽(株)吉田運輸機興 本社

▽(株)柳田運輸(株) 新木場A FG営業所

▽(株)ヤマト運輸(株) 六本木営業所

▽同 東京美術品支店

▽同 南砂2丁目営業所

▽(株)アイソウ物流サービス 本社

▽SBフレームワークス(株) 本社

▽丸武運輸(株) 配車センター

▽(株)倉川運輸 本社営業所

▽(株)セイノースーパーエクスプレッス(株) 辰巳貨物センター

▽同 江東営業所

▽(株)ネクスト 東京支店

▽(株)グリーンライン 本社営業所

▽(株)タキザキロジスティクス(株) 東葛物流センター

▽(株)レンゴロジスティクス(株) 葛飾営業所

▽(株)サカイ引越センター 墨田支社

▽(株)内田運送 本社営業所

▽(株)阿部建機輸送 本社

▽(株)ティ・エス物流 新木場営業所

▽(株)岩陸 東京営業所

▽(株)日通トランスポート(株) 東京中央支店

▽(株)丸才奥田商店 本社

▽ASKULL LOGIS T(株) 東京中央営業所

▽(株)佐川急便(株) 東京路線営業所

▽同 関東航空営業所

▽(株)日本興運(株) 本社営業所

▽(株)ハギワラコーポレーション 本社営業所

▽(株)松丸工事運輸(株) 本社営業所

▽(株)沼尾興業(株) 本社営業所

▽(株)SBSゼンツウ(株) 江東営業所

▽(株)福住運送(株) 本社営業所

▽(株)川口商事 東京営業所



▽カネ幸(株) 東京営業所

▽(株)森田商運 本社営業所

▽東立運輸(株) 本社営業所

▽大徳運輸(株) 足立営業所

▽(株)ヤマト運輸(株) 足立扇営業所

▽春木運輸(株) 本社営業所

▽アデック物流(株) 足立

▽(株)山手運送(株) 本社

▽同 YAMATE 物流センター

▽恒生運輸(株) 本社

▽(株)東日本物流サービス 東京営業所

▽(株)近物レックス(株) 足立支店

▽(株)黒姫 本社営業所

▽(株)RedLine 本社

▽(株)五代商事 板橋営業所

▽(株)SY 戸田橋営業所

▽(株)トキワ 本社営業所

▽高宮運輸(株) 本社営業所

▽ASKULL LOGIS T(株) 新宿営業所

▽豊田運送(株) 本社営業所

▽JPTランスポートサービス(株) 板橋営業所

▽高運送(株) 本社営業所

▽トールエクスプレッスジャパン(株) 板橋支店

▽(株)野地輸送 本社営業所

▽山一運輸(株) 本社営業所

▽山脇商事(株) 本社営業所

▽大塚運送(株) 本社

〔板橋区〕

▽(株)東日本物流サービス 東京営業所

▽近物レックス(株) 足立支店

▽(株)黒姫 本社営業所

▽(株)RedLine 本社

▽(株)五代商事 板橋営業所

▽(株)SY 戸田橋営業所

▽(株)トキワ 本社営業所

▽高宮運輸(株) 本社営業所

▽ASKULL LOGIS T(株) 新宿営業所

▽豊田運送(株) 本社営業所

▽JPTランスポートサービス(株) 板橋営業所

▽高運送(株) 本社営業所

▽トールエクスプレッスジャパン(株) 板橋支店

▽(株)野地輸送 本社営業所

▽山一運輸(株) 本社営業所

▽山脇商事(株) 本社営業所

▽大塚運送(株) 本社

認定取得率32.1%に上昇

(9面へ続く)

安全性 優良事業所一覽

令和3年度認定

東京



- ▽(8面から続く)
- ▽日通海運ドレージ(株) 若洲営業所
- ▽(株)サンノウ 本社営業所
- ▽(株)ベーシック 本社営業所
- ▽東海運(株) 東京
- ▽シンワ運輸東京(株) 若洲営業所
- ▽第一貨物(株) 東京支店
- ▽(株)ヤマコンテナサービズ 東京支店
- ▽(株)ふそう運搬社 東陽町営業所
- ▽関東紙運輸(株) 東京営業所
- ▽中越テック(株) 本社営業所
- ▽西多摩運送(株) 深川物流センター
- ▽富士共同物流(株) 運輸事業部 東京営業所
- ▽(株)青葉 本社営業所
- 【品川区】
- ▽フコクロジスティクス(株) 本社
- ▽(株)東日商運 本社
- ▽東都輸送(株) 本社営業所
- ▽日本コンテナ輸送(株) 京浜支店
- ▽日本空輸(株) 東京流通センター営業所
- ▽三協運輸(株) 本社営業所
- ▽サントロ輸送(株) 品川営業所
- 【渋谷区】
- ▽(有)奥野運送店 渋谷営業所
- ▽新宿運輸商事(株) 本社
- ▽東礼自動車(株) 本社営業所
- ▽(株)トワ・デリバリー 本社営業所
- ▽SBSロジコム(株) 新宿支店
- 【杉並区】
- ▽協和コーポレーション(株) 本社
- ▽ヤマト運輸(株) 中野南営業所
- ▽(有)岩崎運送店 本社
- ▽佐川急便(株) 杉並営業所
- ▽(株)サカイ引越センター

- ▽世田谷支社
- ▽トランコムDS(株) 世田谷センター
- ▽SBSロジコム関東(株) ファシリテイ支店
- ▽(株)ロジリンク 本社
- 【台東区】
- ▽古郡運送(株) 本社
- ▽Ms Line(株) 本社営業所
- ▽ヤマト運輸(株) 日本橋営業所
- ▽八光社梱包運輸(株) 本社
- ▽中央運送(株) 本社営業所
- 【千代田区】
- ▽日伸運輸(株) 本社
- ▽(株)スワンサービス 杉並営業所
- ▽(株)マスダ運輸 杉並営業所
- ▽東礼自動車(株) 杉並営業所
- ▽(株)オータカ 本社営業所
- ▽アイユーシー(株) 本社営業所
- 【墨田区】
- ▽ライオン運輸(株) 本社営業所
- ▽鐘淵運送(有) 本社
- ▽(株)隅田ロジックス 本社
- 【世田谷区】
- ▽(株)中島運送 本社
- ▽東礼自動車(株) 世田谷営業所
- ▽セイノースーパーエクスプレス(株) 世田谷営業所
- ▽福山運送(株) 本社営業所
- ▽(株)ひがの運送 本社営業所
- 【練馬区】
- ▽(株)メッドトラスト東京
- ▽(株)ハザワ 本社営業所
- ▽ヤマト運輸(株) 練馬錦営業所
- ▽同 高野台営業所
- ▽同 井草営業所
- ▽(株)鈴木商店 本社
- ▽(株)三良コーポレーション 本社
- ▽稲垣運輸(株) 本社営業所
- ▽(株)商運サービス 本社営業所
- 【文京区】
- ▽共立マイラ(株) 本社営業所
- ▽昭和梱包運送(株) 本社
- 【港区】
- ▽(株)トーション社 本社営業所
- ▽(有)東京ライン 本社
- ▽日本低温運輸(株) 東京営業所
- ▽(株)アサヒセキュリティ 芝浦営業所
- ▽(株)アラウン 本社
- ▽東邦海陸運輸(株) 本社営業所
- ▽東都配送(株) 本社営業所
- 【目黒区】
- ▽セイノースーパーエクスプレス(株) 渋谷営業所
- ▽(株)パルライン 昭島営業所
- ▽(株)流通サービス 西東京運輸営業所
- ▽(株)コシカワ 昭島
- ▽長谷川運輸倉庫(株) 昭島営業所
- 【立川市】
- ▽(株)ソニックフロー 立川営業所
- ▽(有)小関商事 本社営業所
- ▽(株)ヒューテックノオリ 東京第二支店
- ▽(株)サンエー物流 立川
- ▽(有)高梨急送 本社営業所
- ▽(株)ギオン 東京西センター
- ▽永山運送(株) 立川営業所
- ▽多摩運送(株) 立川営業所
- ▽京王運輸(株) 立川物流センター
- 【あきる野市】
- ▽大倉企業(株) 本社営業所
- 【稲城市】
- ▽(株)リープ 神奈川営業所
- 【青梅市】
- ▽トールエクスプレスジャパン(株) 青梅支店
- ▽中央車輛輸送(株) 多摩営業所
- 【国立市】
- ▽総合警備保障(株) 警送
- ▽東京支社警送国立支店
- ▽新日本物流(株) 国立事業所
- 【小金井市】
- ▽ヤマト運輸(株) 小金井営業所
- ▽(有)東京ライン 本社
- ▽日本低温運輸(株) 東京営業所
- ▽(株)アサヒセキュリティ 芝浦営業所
- ▽(株)アラウン 本社
- ▽東邦海陸運輸(株) 本社営業所
- ▽東都配送(株) 本社営業所
- 【立川市】
- ▽(株)ソニックフロー 立川営業所
- ▽(有)小関商事 本社営業所
- ▽(株)ヒューテックノオリ 東京第二支店
- ▽(株)サンエー物流 立川
- ▽(有)高梨急送 本社営業所
- ▽(株)ギオン 東京西センター
- ▽永山運送(株) 立川営業所
- ▽多摩運送(株) 立川営業所
- ▽京王運輸(株) 立川物流センター
- 【調布市】
- ▽ヤマト運輸(株) 東京西海外生活支援センター
- 【西東京市】
- ▽(有)創進通商 本社営業所
- ▽(株)渡辺運輸 本社営業所
- ▽ヤマト運輸(株) ひばりが丘営業所
- 【羽村市】
- ▽(有)創進通商 本社営業所
- ▽(株)渡辺運輸 本社営業所
- ▽ヤマト運輸(株) ひばりが丘営業所
- 【東村山市】
- ▽(株)ウインローダー 東村山センター
- ▽(株)東洋運輸 本社
- ▽(株)三進運輸 東村山営業所
- 【府中市】
- ▽(株)エネサンスサービス 府中事業所
- ▽(株)高木商事運輸 府中
- ▽(株)恵実物流(株) 本社営業所
- ▽つばさロジスティクス(株) 府中営業所
- ▽(株)府中営業所
- ▽(株)マールミ運輸システム 東京営業所
- 【町田市】
- ▽(有)真鍋運送 町田営業所
- ▽マルタケ運輸(株) 町田営業所
- ▽芳誠流通(株) 町田営業所
- ▽栄運輸(株) 本社営業所
- ▽セイノースーパーエクスプレス(株) 横浜貨物センター
- ▽ヤマトホームコンビニエンス(株) 相模原支店
- ▽(株)奥運送 本社営業所
- ▽(株)サントス 町田営業所
- ▽SBS即配サポート(株) 神奈川支店
- 【武蔵村山市】
- ▽(株)サカイ引越センター 東大和支社
- 【日野市】
- ▽センコーエーラインアノ(株) 日野営業所
- ▽田口運送(株) 日野営業所
- ▽(株)アサヒセキュリティ 日野営業所
- ▽日野営業所
- ▽(株)ORIENT・EX PRES 日野営業所
- ▽新雪運輸(株) 日野営業所
- 【三鷹市】
- ▽(株)ミタカ・リノバイト 本社
- ▽(株)藤藤商運 西東京営業所
- ▽(株)ジャパンカーゴ多摩営業所
- ▽(有)ケイアイエヌ 東京営業所
- ▽(株)サン・デイリー 本社営業所
- ▽(有)エフティライン 本社営業所
- ▽三興運輸(株) 本社営業所
- ▽(株)三共運輸 本社営業所
- 【西多摩郡】
- ▽(株)小野運送店 西東京営業所
- ▽(株)ゼロ・プラス関東 ビスセンター
- ▽(株)エネサンスサービス 西東京事業所
- ▽(株)食品流通システム 多摩センター
- ▽(有)ウインローダー 西多摩支店
- ▽富岳通運(株) 西東京支店
- ▽(株)ギオン 西多摩センター
- ▽川崎陸送(株) 西多摩営業所
- ▽新日本物流(株) 青梅事業所
- ▽(株)丸運ロジスティクス 関東 西多摩営業所
- 【大島町】
- ▽ヤマト運輸(株) 大島元町営業所

安全性向上に向け普及・浸透



- ▽(株)田邊商店 本社営業所
- 【多摩市】
- ▽(株)いちば流通 本社営業所
- ▽(株)ハート引越センター 多摩営業所
- ▽SBSゼンツウ(株) 南大沢支店
- ▽西濃運輸(株) 八王子支店
- ▽(株)サンリツ 運輸事業部 (八王子)
- ▽(株)三村運送 八王子
- 【西東京市】
- ▽(有)創進通商 本社営業所
- ▽(株)渡辺運輸 本社営業所
- ▽ヤマト運輸(株) ひばりが丘営業所
- 【東村山市】
- ▽(株)ウインローダー 東村山センター
- ▽(株)東洋運輸 本社
- ▽(株)三進運輸 東村山営業所
- 【府中市】
- ▽(株)エネサンスサービス 府中事業所
- ▽(株)高木商事運輸 府中
- ▽(株)恵実物流(株) 本社営業所
- ▽つばさロジスティクス(株) 府中営業所
- ▽(株)府中営業所
- ▽(株)マールミ運輸システム 東京営業所
- 【町田市】
- ▽(有)真鍋運送 町田営業所
- ▽マルタケ運輸(株) 町田営業所
- ▽芳誠流通(株) 町田営業所
- ▽栄運輸(株) 本社営業所
- ▽セイノースーパーエクスプレス(株) 横浜貨物センター
- ▽ヤマトホームコンビニエンス(株) 相模原支店
- ▽(株)奥運送 本社営業所
- ▽(株)サントス 町田営業所
- ▽SBS即配サポート(株) 神奈川支店
- 【武蔵村山市】
- ▽(株)サカイ引越センター 東大和支社
- 【日野市】
- ▽センコーエーラインアノ(株) 日野営業所
- ▽田口運送(株) 日野営業所
- ▽(株)アサヒセキュリティ 日野営業所
- ▽日野営業所
- ▽(株)ORIENT・EX PRES 日野営業所
- ▽新雪運輸(株) 日野営業所
- 【三鷹市】
- ▽(株)ミタカ・リノバイト 本社
- ▽(株)藤藤商運 西東京営業所
- ▽(株)ジャパンカーゴ多摩営業所
- ▽(有)ケイアイエヌ 東京営業所
- ▽(株)サン・デイリー 本社営業所
- ▽(有)エフティライン 本社営業所
- ▽三興運輸(株) 本社営業所
- ▽(株)三共運輸 本社営業所
- 【西多摩郡】
- ▽(株)小野運送店 西東京営業所
- ▽(株)ゼロ・プラス関東 ビスセンター
- ▽(株)エネサンスサービス 西東京事業所
- ▽(株)食品流通システム 多摩センター
- ▽(有)ウインローダー 西多摩支店
- ▽富岳通運(株) 西東京支店
- ▽(株)ギオン 西多摩センター
- ▽川崎陸送(株) 西多摩営業所
- ▽新日本物流(株) 青梅事業所
- ▽(株)丸運ロジスティクス 関東 西多摩営業所
- 【大島町】
- ▽ヤマト運輸(株) 大島元町営業所

国内貨物輸送量の見通し

単位：百万トン、()内は対前年同季増減率(%)

年度・期	総輸送量	自動車	営業用	自家用
2021年度 合計	4,203.5 (1.7)	3,835.5 (1.3)	2,557.6 (1.1)	1,258.0 (1.7)
上期	2,078.2 (4.9)	1,898.7 (4.4)	1,278.2 (3.9)	620.5 (5.5)
下期	2,125.3 (△1.2)	1,936.8 (△1.6)	1,299.4 (△1.6)	637.5 (△1.7)
2022年度 合計	4,256.1 (1.3)	3,884.0 (1.3)	2,633.4 (2.2)	1,250.6 (△0.6)
上期	2,104.0 (1.2)	1,922.3 (1.2)	1,307.3 (2.3)	615.0 (△0.9)
下期	2,152.1 (1.3)	1,961.7 (1.3)	1,326.1 (2.1)	635.6 (△0.3)

営業用自動車 来年度2.2%増

日通総合研究所(1月) 2021(令和3)年度の国内貨物総輸送量は前年に比べて1.7%増と5年ぶりにプラスへ転換し、2022(令和4)年度は1.3%増と2年連続のプラスを予測している。また、新型コロナウイルス感染症前(2019年度)の水準には戻らない見込み(以下、増減は前年度比)。国内貨物輸送量、および自動車輸送量の見通しは表の通り。

品別に見ると、今年度は、消費関連貨物が前年度の反動と個人消費の持ち直しで4.7%増となり、生産関連貨物は鉱工業生産の回復などで1.1%増とプラスに転じると予測。来年度は、消費関連貨物が前年度の反動と個人消費の持ち直しで4.7%増となり、生産関連貨物は鉱工業生産の回復などで1.1%増とプラスに転じると予測。来年度は、消費関連貨物が前年度の反動と個人消費の持ち直しで4.7%増となり、生産関連貨物は鉱工業生産の回復などで1.1%増とプラスに転じると予測。

2年連続のプラス推移も コロナ前水準には戻らず

東京都 HVTトラック 導入補助額 拡充 申請 2/28まで

東京都は令和3年度補正予算により、低公害・低燃費車導入促進補助事

東京都 HVTトラック 導入補助額 拡充

申請 2/28まで

業のうち、ハイブリッド(HV)トラック補助金を拡充し、1月から申請受付を行っている。申請期限は2月28日まで。

自動車排出のCO₂削減に向けて、中小規模事業者(中小企業者で使用台数200台未満)を対象に補助内容を拡充するもの。具体的には、補助率を対象経費から国およびその他補助額を除く満額(改正前2分の1)とし、補助限度額は積載量4t未満41万7000円(同16万4000円)、同4t以上14万5千200円(同5万7100円)に拡充した(全日本トラック協会の環境性能優良トラック導入補助と

申請 3月31日まで

東京都 感染症対策助成 申請可能 申請受付期 間は3月31日 まで。概要は、次の通り。

東京都は、中小企業などによる感染症対策助成事業について、助成限度額や対象経費などを見直し、より幅広い取り組みを支援する。

見直し前に支援を受けた場合も、1月以降に新しい取り組みを行う場合、再

東京都 感染症対策助成 申請可能

申請 3月31日まで

東京都は、中小企業などによる感染症対策助成事業について、助成限度額や対象経費などを見直し、より幅広い取り組みを支援する。

見直し前に支援を受けた場合も、1月以降に新しい取り組みを行う場合、再

東京都 感染症対策助成 申請可能

申請 3月31日まで

東京都は、中小企業などによる感染症対策助成事業について、助成限度額や対象経費などを見直し、より幅広い取り組みを支援する。

見直し前に支援を受けた場合も、1月以降に新しい取り組みを行う場合、再

東京都 感染症対策助成 申請可能

申請 3月31日まで

東京都は、中小企業などによる感染症対策助成事業について、助成限度額や対象経費などを見直し、より幅広い取り組みを支援する。

見直し前に支援を受けた場合も、1月以降に新しい取り組みを行う場合、再

日通総研 21・22年度 国内貨物輸送見通し

日通総合研究所(1月) 2021(令和3)年度の国内貨物総輸送量は前年に比べて1.7%増と5年ぶりにプラスへ転換し、2022(令和4)年度は1.3%増と2年連続のプラスを予測している。また、新型コロナウイルス感染症前(2019年度)の水準には戻らない見込み(以下、増減は前年度比)。国内貨物輸送量、および自動車輸送量の見通しは表の通り。

品別に見ると、今年度は、消費関連貨物が前年度の反動と個人消費の持ち直しで4.7%増となり、生産関連貨物は鉱工業生産の回復などで1.1%増とプラスに転じると予測。来年度は、消費関連貨物が前年度の反動と個人消費の持ち直しで4.7%増となり、生産関連貨物は鉱工業生産の回復などで1.1%増とプラスに転じると予測。

2022(令和4)年度は1.3%増と2年連続のプラスを予測している。また、新型コロナウイルス感染症前(2019年度)の水準には戻らない見込み(以下、増減は前年度比)。国内貨物輸送量、および自動車輸送量の見通しは表の通り。

品別に見ると、今年度は、消費関連貨物が前年度の反動と個人消費の持ち直しで4.7%増となり、生産関連貨物は鉱工業生産の回復などで1.1%増とプラスに転じると予測。来年度は、消費関連貨物が前年度の反動と個人消費の持ち直しで4.7%増となり、生産関連貨物は鉱工業生産の回復などで1.1%増とプラスに転じると予測。

業のうち、ハイブリッド(HV)トラック補助金を拡充し、1月から申請受付を行っている。申請期限は2月28日まで。

自動車排出のCO₂削減に向けて、中小規模事業者(中小企業者で使用台数200台未満)を対象に補助内容を拡充するもの。具体的には、補助率を対象経費から国およびその他補助額を除く満額(改正前2分の1)とし、補助限度額は積載量4t未満41万7000円(同16万4000円)、同4t以上14万5千200円(同5万7100円)に拡充した(全日本トラック協会の環境性能優良トラック導入補助と

業のうち、ハイブリッド(HV)トラック補助金を拡充し、1月から申請受付を行っている。申請期限は2月28日まで。

自動車排出のCO₂削減に向けて、中小規模事業者(中小企業者で使用台数200台未満)を対象に補助内容を拡充するもの。具体的には、補助率を対象経費から国およびその他補助額を除く満額(改正前2分の1)とし、補助限度額は積載量4t未満41万7000円(同16万4000円)、同4t以上14万5千200円(同5万7100円)に拡充した(全日本トラック協会の環境性能優良トラック導入補助と

業のうち、ハイブリッド(HV)トラック補助金を拡充し、1月から申請受付を行っている。申請期限は2月28日まで。

自動車排出のCO₂削減に向けて、中小規模事業者(中小企業者で使用台数200台未満)を対象に補助内容を拡充するもの。具体的には、補助率を対象経費から国およびその他補助額を除く満額(改正前2分の1)とし、補助限度額は積載量4t未満41万7000円(同16万4000円)、同4t以上14万5千200円(同5万7100円)に拡充した(全日本トラック協会の環境性能優良トラック導入補助と

業のうち、ハイブリッド(HV)トラック補助金を拡充し、1月から申請受付を行っている。申請期限は2月28日まで。

自動車排出のCO₂削減に向けて、中小規模事業者(中小企業者で使用台数200台未満)を対象に補助内容を拡充するもの。具体的には、補助率を対象経費から国およびその他補助額を除く満額(改正前2分の1)とし、補助限度額は積載量4t未満41万7000円(同16万4000円)、同4t以上14万5千200円(同5万7100円)に拡充した(全日本トラック協会の環境性能優良トラック導入補助と

業のうち、ハイブリッド(HV)トラック補助金を拡充し、1月から申請受付を行っている。申請期限は2月28日まで。

自動車排出のCO₂削減に向けて、中小規模事業者(中小企業者で使用台数200台未満)を対象に補助内容を拡充するもの。具体的には、補助率を対象経費から国およびその他補助額を除く満額(改正前2分の1)とし、補助限度額は積載量4t未満41万7000円(同16万4000円)、同4t以上14万5千200円(同5万7100円)に拡充した(全日本トラック協会の環境性能優良トラック導入補助と

業のうち、ハイブリッド(HV)トラック補助金を拡充し、1月から申請受付を行っている。申請期限は2月28日まで。

自動車排出のCO₂削減に向けて、中小規模事業者(中小企業者で使用台数200台未満)を対象に補助内容を拡充するもの。具体的には、補助率を対象経費から国およびその他補助額を除く満額(改正前2分の1)とし、補助限度額は積載量4t未満41万7000円(同16万4000円)、同4t以上14万5千200円(同5万7100円)に拡充した(全日本トラック協会の環境性能優良トラック導入補助と

業のうち、ハイブリッド(HV)トラック補助金を拡充し、1月から申請受付を行っている。申請期限は2月28日まで。

自動車排出のCO₂削減に向けて、中小規模事業者(中小企業者で使用台数200台未満)を対象に補助内容を拡充するもの。具体的には、補助率を対象経費から国およびその他補助額を除く満額(改正前2分の1)とし、補助限度額は積載量4t未満41万7000円(同16万4000円)、同4t以上14万5千200円(同5万7100円)に拡充した(全日本トラック協会の環境性能優良トラック導入補助と

業のうち、ハイブリッド(HV)トラック補助金を拡充し、1月から申請受付を行っている。申請期限は2月28日まで。

自動車排出のCO₂削減に向けて、中小規模事業者(中小企業者で使用台数200台未満)を対象に補助内容を拡充するもの。具体的には、補助率を対象経費から国およびその他補助額を除く満額(改正前2分の1)とし、補助限度額は積載量4t未満41万7000円(同16万4000円)、同4t以上14万5千200円(同5万7100円)に拡充した(全日本トラック協会の環境性能優良トラック導入補助と

新しい年が始まったが、トラック運送業界にとって今年はどうなるのだろうか。新型コロナウイルス感染症の完全収束はあり得ないだろう。予防薬や治療薬の開発でインフルエンザなどと同様に、感染症の1つという形に落ち着くのではない。ウィズコロナ社会における新しい経済活動スタイルも徐々に形成され、景気もボトムを脱するものと思われる。だが、貨物輸送量がコロナ以前に回復したとしても、その荷物を誰が運ぶのかは別問題だ。

点描 運輸

労働時間短縮への 取り組みの正念場

いわゆる「2024年問題」まで猶予期間が2年余りしかなくなったが、まだドライバーの時間外労働時間の上限・年960時間をクリアできない状況が立っていない。事業者が少なくないはずだ。そうした事業者にとり、労働時間短縮への取り組みの正念場といえる。今年にはコロナ禍の影響から荷物が回復することや、それを運ぶドライバー確保が難しくなる。今年にはコロナ禍の影響から荷物が回復することや、それを運ぶドライバー確保が難しくなる。今年にはコロナ禍の影響から荷物が回復することや、それを運ぶドライバー確保が難しくなる。

「2024年問題」まで約2年 経営基盤強化に向け実践する年

また、多少の変動があつたとしても、燃料価格が高値で推移することが予想される。そのため、標準的な運賃」とあわせ、燃料サーチャージの導入という課題にも挑む必要がある。これは「標準的な運賃」とあわせ、燃料サーチャージの導入という課題にも挑む必要がある。これは「標準的な運賃」とあわせ、燃料サーチャージの導入という課題にも挑む必要がある。

「2024年問題」まで約2年、経営基盤強化に向け実践する年。これは「標準的な運賃」とあわせ、燃料サーチャージの導入という課題にも挑む必要がある。これは「標準的な運賃」とあわせ、燃料サーチャージの導入という課題にも挑む必要がある。

矢崎の デジタコ・ドラレコ

今お使いのバックアイカメラの 映像を録画できます!

詳しくは、今すぐお電話を!

矢崎エナジーシステム 特約販売店 世田谷サービス株式会社

本社 03-5727-1600 (担当・青木) 板橋(営) 03-5916-3557 (担当・倉持)

ホームページ <http://www.setagaya-yss.co.jp> E-mail: postmaster@setagaya-yss.co.jp

経産省 適正取引 支援サイト

経済産業省は「適正取引支援サイト」を設置している。同サイトでは燃料価格高騰時の対応として、価格上昇分の転嫁手段として有効な燃料サーチャージ制の導入などについて解説している。では事業者への活用を呼びかけている。なお、視聴には利用登録(「トラック運送業」で登録)が必要。

燃料サーチャージ 導入指針など解説

事業者(ごと) 準備品購入のみ50万円(申請下限額10万円) / 内装・設備工事を含む場合100万円

申請 3月31日まで

東京都は、中小企業などによる感染症対策助成事業について、助成限度額や対象経費などを見直し、より幅広い取り組みを支援する。

トラック運送業

労働管理のポイント

NACマネジメント研究所 所長
小林 弘和 (社会保険労務士)

明けましておめでとうございます。今年一年が、皆様に良い年となるようお祈りします。

引き続き、皆様の経営管理・労務管理などの改善・整備にできるだけの確かな情報を提供することができると、一層努力する所存ですので、よろしくお祈りします。

今回は、今年の労務管理関連の主な改正について、施行日などの順に説明します。

【4年1月1日施行】

(1)雇用保険法Ⅱマルチジョブホルダー制度開始

従来の雇用保険制度は、主たる事業所での労働条件が週所定労働時間20時間以上で、かつ31日以上雇用見込みがあることなどの適用条件を満たす場合に、被保険者となることができることになっていました。

これに対し、新設される雇用保険マルチジョブホルダー制度は、複数の事業所で勤務する65歳以上の労働者が、そのうち2つの事業所での勤務を合計して、雇用保険の適



用要件を満たす場合に、本人からハローワークに申し出を行うことにより、申し出を行った日から、特別に雇用保険の被保険者(マルチ高年齢被保険者)となることのできる制度です。

(2)健康保険法Ⅱ傷病手当金の見直し
健康保険法の傷病手当金の支給については、これまで支給開始日から1年6か月とされ、この間に傷病が回復して傷病手当金を受給しなくなった後、再度働くことができなかったような場合に、1年6か月を

超過すると支給されないこととなっていました。今回、この点が改正され、実際に傷病手当金を受給している期間を通算して1年6か月が経過するまで、給付を受けられることとなりました。

(3)育児介護休業法Ⅱ育児休業取得しやすい環境の整備、妊娠・出産(本人または配偶者)の申し出をした労働者に対する個別の周知・意向確認の措置、有期雇用労働者の育児休業取得要件の緩和

(4)育児介護休業法Ⅱ育児休業・産後パパ育休に関する制度の周知・意向確認の措置、個別に行わなければならない事項

(5)育児介護休業法Ⅱ産後パパ育休導入など育児休業が新たに導入されることにより、育児休業の分割取得が可能となります。

(6)労働基準法(自動車運転者の労働時間等の改善の基準)の改正内容が公布される予定となっています。

(7)労働基準法(自動車運転者の労働時間等の改善の基準)の改正内容が公布される予定となっています。

(8)労働基準法(自動車運転者の労働時間等の改善の基準)の改正内容が公布される予定となっています。

今年施行される主な改正労務関連法

内4週間まで取得可能
▽申し出期限は、原則休業の2週間前まで

▽労使協定を締結した場合、休業期間中の所定労働日数・所定労働時間の半分以内で、労働者が合意した範囲で休業中に就業することが可能

また、現在、分割取得が認められていない育児休業について、分割して2回取得することが可能となります。

(2)年金機能強化法Ⅱ加給年金対象の拡大
現在、厚生年金保険の被保険者数500人超の規模の企業については、次の要件を全て満たす場合、社会保険への加入が義務付けられています

▽自動車関係諸税の簡素化・軽減Ⅱ「2050年カーボンニュートラル」目標の実現に積極的に貢献するとともに、自動車を取り巻く環境変化の動向などを踏まえ、その課税のあり方を中長期的な視点に立つて検討

▽賃上げ促進税制
改善基準告示(自動車運転者の労働時間等の改善の基準)の改正内容が公布される予定となっています。

今後企業も労務管理に影響を及ぼす法改正が行われることから、早目に準備し、確実に対応できるようにしていただきたいと思

政府の令和4年度税制改正大綱によると、国土交通省関係では物流総合効率化法に基づく特例措置の延長が認められ、経済産業省関係では賃上げ促進税制が抜本的に強化

政府の令和4年度税制改正大綱によると、国土交通省関係では物流総合効率化法に基づく特例措置の延長が認められ、経済産業省関係では賃上げ促進税制が抜本的に強化

ETC車載器購入 助成キャンペーン

1月27日～6月30日
最大1万円助成

ETC車載器購入 助成キャンペーン

1月27日～6月30日
最大1万円助成

運行管理者国家試験対策テキスト

【貨物自動車運送事業編】
令和3年度受験対策版
過去の問題の解説と実践模擬問題
定価 2,640円(税込)
令和3年版(7月刊行)
自動車六法
定価 7,700円(税込)
(株)輸送文研社 <柏林書房>
TEL.03-3861-0291(代) FAX.03-3861-0295

物効法特例が2年延長 賃上げ促進税制を強化

①大企業 額控除、2・5%以上増
②中小企業/雇用者全体 給与等支給総額が1・5%以上増
③賃上げ促進税制 5%以上増

労働基準法「一般講習」

分、3日目/午前9時30分/午後4時10分
後4時10分

尿素水の需給緩和へ 1月中に需要量確保

経済産業省は、ディーゼルトラックなどの稼働に必要な尿素水「アドブル」の需給緩和に向け、1月中に国内供給量を平時の需要量を上回る見通しである

トラック事故速報

死亡事故
12月22日(水) 4時22分頃発生(晴天)
場所 大田区内(国道15号)
当事者 歩行者(性別不明90代死亡) × 自家用軽乗用車(男性50代) × 事業用大型貨物車(男性20代)

ETC車載器購入 助成キャンペーン

1月27日～6月30日
最大1万円助成



善国寺の「石虎」



「寅」 ゆかりの寺院めぐり

昨年、正にコロナに振り回された年であった。この辺りで収束と願いたいところだが、新たな変異株ウイルスの感染も始まり、いまだ予断を許さない状況である。目に見えない敵との戦いは、今年も続くと思われ、これまでの予防策を確実に続けていくしか方法はない。

さて、今年が寅年で、干支は「壬寅」である。壬は「妊」に通

36年に一度の「五黄の寅」の年

「善国寺」がある。1595(文禄4)年、安土桃山末期の創建で、池上本門寺の12代住職、佛乘院日惶上人が初代住職を務めた。当初は、日本橋馬喰町で開基しているが、度重なる大火で神楽坂に移転してきたのは230年前のこと。徳川家との交流が深く、毘沙門信仰が広がり、江戸時代末期には江戸の毘沙門「神楽坂毘沙門天」の威光はさらなる高まりを見せていった。

明治、大正期に入ると花街を形成し、泉鏡花、尾崎紅葉、北原白秋などの文豪



コロナ禍乗り越え 新たな活動を始め成長へ

が周辺を闊歩していた記録が残っている。境内に入ると、本堂の左右に鎮座するのは、狛犬ならぬ「石虎」。毘沙門天は寅沙と呼ばれ、寅の年、寅の月、寅の日、寅の刻にお出ましになったことから、寅の日にお参りすることが習慣となった。今月は、元旦、13日、25日に毘沙門天像のご開帳がある。

一方、杉並区和田1丁目「常仙寺」という寅にまつわる寺がある。曹洞宗の寺院で、閑静な住宅街に位置する。開創は1602(慶長7)年、江戸・麹町

から1908(明治41)年現在の地に移転した。存吉和尚は出家前、鳳来山の麓で狼に襲われた際、その山麓に祀られた薬師が虎(寅)に化身して救われたことから、この薬師を本尊に迎えたといわれる。以降、「寅薬師」という災難除けの仏として江戸時代から親しまれている。

境内には、1680(延宝8)年の庚申塔、如意輪観音、六地藏などが祀られている。

(写真・文)竜崎来佳

三丁目

今年の元日は「お屠蘇気分」を味わった。と言っても、浮かれていたわけではない。手作り「屠蘇酒」を飲んで、無病息災を願う。

パズル & クイズ

by 草野 公平

初春間違い探し

2枚のイラストは、同じように見えますが、よく見ると違いがあります。それは何か所？

応募方法

官製はがきに、①答え②あなたの住所・郵便番号③会社名④氏名⑤年齢⑥本紙へのご意見・ご要望を明記し、お送りください。正解者の中から抽選で3名様に図書カード(1,000円分)をプレゼント。

●宛先=〒160-0004 新宿区四谷3-1-8 (一社)東京都トラック協会 総務部 広報G「トラック時報」係

●締め切り=1月末日(正解は2月10日号に掲載)

☆インターネットでご応募も可能です。
https://www.totokyo.or.jp/
インターネット応募の場合、解答フォームをご利用ください。東ト協HPトップ「会員の方へ」をクリックし、「東京都トラック時報」から「パズル&クイズ解答フォーム」へ。
★12月10日号「数楽パズル」の正解は「11」でした。

