

2021年(令和3年)

12/25

No. 1238

東京都トラック時報

昭和43年8月16日 第三種郵便物認可 毎月2回(10・25日)発行 1部 90円(送料別)

機関紙

一般社団法人
発行所 東京都トラック協会

〒160-0004 東京都新宿区四谷3-1-8

(東京都トラック総合会館)

☎(03)3359-6251(代表)

☎(03)3359-4134(総務部広報G)

【ホームページアドレス】https://www.totokyo.or.jp/

東ト協 3年度 第3回 理事会



〈4年度〉
代々木公園で会場開催へ

東京都トラック協会(浅井隆会長)は12月16日、港区の第一ホテル東京で令和3年度第3回理事会(Web併用)を開催し、「トラックフェスタ TOKYO 2022」運営計画案や会長候補者選出・管理委員会の設置などについて審議・承認した。また、来年の東京商工会議所一号議員選挙候補者として、浅井会長を推薦することを承認した。

冒頭、あいさつに立つた浅井会長は、先に行われた「燃料価格高騰経営危機突破総決起大会」に言及。「高騰分のスムーズな転嫁やトリガー条項(課税停止措置)の凍結解除、減税措置などをお願いしたが、引き続き、会員の皆様の経営をお助けできるような陳情を行っている」と述べ、業界要望の実現に取り組む考えを強調した。

議事ではまず、フェスタ実行プロジェクト・リーダーの森本勝也副会長が今年度の「トラックフェスタ TOKYO 2022」の実施結果を報告。新型コロナウイルス計画案を提案し、承認された。

その上で、来年度フェスタについて、来年度9月17・18日(グラランドオーブン)、代々木公園のイベント広場・野外ステージでの開催を目指す運営計画案を提案し、承認された。

会長候補者選出について審議し、来年3月下旬の理事会に審議結果を報告する。

その後、同5月下旬の理事会で会長候補者を承認する。その上で、同6月下旬の通常総会で新理事を選任し、同7月上旬に新任理事による理事会で正式に会長を選定する予定。

また、来年10月に行われる東商一号議員選挙候補者として、現一号議員の浅井会長を推薦し、選挙対策本部を設置して、業界を挙げて再選を目指すことを承認した。本部長は水野功副会長、副本部長は各副会長が務める。

このほか、東京都予算に関する知事ヒアリングでの要望内容や、電子帳簿保存法への対応に係る事務処理規程の制定について了承した。

理事会後に研修会を行い、サステイナブル・デザイン(西原弘代表取締役)が「SDGs・カーボンニュートラルについて」をテーマに講演。企業経営においてSDGsへの対応が問われつつあるとし、取り組みを促した。

「標準的な運賃」
東京の届け出15%

国土交通省自動車局によると、全国の「標準的な運賃」届け出率は、11月末時点で40・0%と前月比2・3%上昇した。

運輸局別みると、関東が15・4%と最も低い水準にある。このうち東京は15・1%にとどまっている。このため、東ト協では適正な運賃・料金収受に向けて、届け出促進を呼びかけている。

軽油の価格	平均
☆スタンド	129.8円
☆ローリー	120.4円
☆元売り発行カード	126.6円
☆ディーラー発行カード	125.0円

10日当たりの軽油価格
11月分
(東ト協調べ)

購入価格は、購入に関する諸要因(数量・支払条件・地域ほか)により多少の幅があります(消費税込み)。

東ト協 第106回 交付金事業審議委員会

東ト協は12月13日、東ト総合会館で、第106回東京都交付金事業審議委員会(長裕二委員長、Web併用)を開催し、令和4年度交付金事業の方向性などについて審議・承認した。

冒頭、あいさつに立つた浅井隆会長は、交付金会計の収入状況について、都交付金が減少傾向にあることに加え、来年度は全日本トラック協会・適正化事業助成費の急激な減少が見込まれるため、「非常に厳しい状況」と説明。

一方、業界は新型コロナウイルス感染症で事業経営に深刻な影響を受けながらも、「エッセンシャルワーカー」としての責任を自覚し、物流機能の確保に努めている」と強調し、「厳しい予算の中でも山積する課題を的確に解決していくため、効果的・効率的な執行に努めていきたい」と述べた。

議事では、今年度交付金会計の執行状況を報告した上で、来年度の方向性について説明。実施計画策定の基本的な考え方としては、まず、交通安全防止や環境対策、働き方改革など直面する課題解決に向けて事業を着実に実施する。事業推進に当たっては、適切で柔軟な予算執行のため、事業科目の統廃合を行い、一般会計での取り組みと有機的に連携させ、将来を見越した安定的な運営を図る方針。

具体的には、事業科目は18項目に統合・整理し、各常任委員会との連携を明確化する。これにより、各事業の執行状況を的確に捉え、その事業費用を精査した上で、より効率的・効果的に展開する方針。

来年度の交付金会計収入は、都交付金を約8億2000万円(今年度予算比4・5%減)と見込んだ場合、全ト協・適正化事業助成費約3700万円(同52・0%減)と合わせ、約8億6000万円(同10・8%減)となる見込み。

こうした厳しい収入状況を踏まえ、各事業について精査し、人件費や広報活動費などを削減する。事業科目18項目のうち、交通事故・労働災害防止のほか2項目は拡充するが、これ以外については今年度と同規模または縮小する方針。

国土交通省自動車局課専門官、および関連局の家邊健吾自動車技術安全部長、東京運輸支局の小濱照彦支局長などが同行した。

「年末年始の安全総点検」
トラック運送など視察

この一環として、12月13日、山田知裕大臣官房審議官(自動車局担当)が東京都トラック協会の会員事業者であるTAKAIDOKUR(飯田勇一社長)を視察し、山田審議官は「輸送の安全に係る体制を徹底し、一層の安全輸送体制を確立していただく必要がある」と対応を求めた。

「標準的な運賃」
東京の届け出15%

この後、山田審議官などは、呼場や駐車場などを視察。新型コロナウイルス感染症対策や、イヤ脱落事故防止に向け、日常点検の実施状況などに関する説明を受けた。

視察後、東運支局の小濱支局長が講評を行い、「安全総点検の趣旨を理解し、経営トップをはじめ、安全への取り組みを行っている」などと取り組みを評価した。

収入減少で各事業を精査
効率的・効果的に執行へ



年末年始の業務

●東ト協本部事務局
▽年末12月28日(火)まで通常業務
▽年始1月4日(火)から通常業務

●東ト協カードロッカー
▽年末12月30日(木)は午後3時まで、同31日(金)は正午まで営業
▽年始1月4日(火)から通常営業

紙面あんない

首都高速、4年4月から新料金に
東京都、中小企業制度融資を拡充
東ト協、GEPトップランナー賞表彰
東ト協、3年の重大ニュース
全ト協、3年のGマーク認定結果

2
3
4
5
7

年末年始の安全総点検

この一環として、12月13日、山田知裕大臣官房審議官(自動車局担当)が東京都トラック協会の会員事業者であるTAKAIDOKUR(飯田勇一社長)を視察し、山田審議官は「輸送の安全に係る体制を徹底し、一層の安全輸送体制を確立していただく必要がある」と対応を求めた。

年末年始の業務

●東ト協本部事務局
▽年末12月28日(火)まで通常業務
▽年始1月4日(火)から通常業務

●東ト協カードロッカー
▽年末12月30日(木)は午後3時まで、同31日(金)は正午まで営業
▽年始1月4日(火)から通常営業

4年4月から 上限額見直し新料金に



首都高速道路は令和4年4月1日から、長距離利用における上限料金を見直す一方、これに伴い物流車両の負担が急激に増加しないようするため、大口・多頻度割引を拡充するとともに、新たに深夜割引を導入する

に深夜割引を導入する

と発表した。首都高速では、平成28年に対距離料金制度に移行し、料金負担の激変緩和のため上限料金を設定していたが、

大口割引・最大45%に 新たに深夜割引を導入

と発表した。首都高速では、平成28年に対距離料金制度に移行し、料金負担の激変緩和のため上限料金を設定していたが、

表① ETC車の車種別の基本料金

車種区分	4年4月からの基本料金 (下限額～上限額)
軽・二輪	280円～1,590円
普通車	300円～1,950円
中型車	330円～2,310円
大型車	400円～3,110円
特大車	550円～5,080円

表② 大口・多頻度割引

車両単位割引	4年4月からの割引率(最大)	
	基本割引	25%
割引	中央環状線の内側を通行しない利用分	10%
	契約単位割引	10%
合計		45%

依然、都心部では渋滞が発生している状況にあり、通過交通を抑制する必要のあることから、今回、上限料金を見直すとともに、新たに深夜割引を導入する

①の通り。現行の上限額は料金距離35・7キロ超が対象だが、新上限額は同55・0キロ超を対象に設定。中型車は2310円、大型車は3110円となる。なお、下限額は依然、都心部では渋滞が発生している状況にあり、通過交通を抑制する必要のあることから、今回、上限料金を見直すとともに、新たに深夜割引を導入する

のうち、中央環状線の内側を通行しない利用分が1万円超の部分については、同じく5%引き上げ同10%まで拡充する。なお、契約単位割引は現行の通り10%とする。さらに、比較的交通量が少ない深夜への利用転換を促すため、新たに深夜割引を導入。深夜零時から午前4時までの間に、首都高速の入口などを通過する車両について20%割引とする。適用判定は、首都高速の最初のETCアンテナとの通信時間を基準とする。

首都高速道路は令和4年4月1日から、西・新宿・初台・幡ヶ谷・護国寺・中環大井南・富ヶ谷・初台南・高松王子北・四つ木(内・外)・清新町・さいたま見沼・浜町・加平(南・北)・加賀・新木場(西・東)・大井・磯子・木場・横浜駅東口・新山下(上・下)をETC専用化する

首都高速では今年9月時点で、ETC利用率が96・7%に拡大しており、こうした状況を踏まえ、来年4月までにさらに34か所をETC専用化する。今後、令和7年度中までに約9割の料金所(約160か所)をETC専用化する予定。なお、首都高速など高速道路各社は来年1月27日から6月30日まで、「ETC/ETC2・0車載器購入助成キャンペーン2022」を実施する(詳細は各社のホームページを参照)。

とを信じ、さらに頑張っていく」と述べた。引き続き、来賓として出席した国土交通省の秋川直也自動車局長と、村山一弥道路局長があいさつした。

重点施策は①自動車間係諸税の簡素化・軽減の実現、②環境・SDGs対策の推進、③適正化事業などの推進による法令遵守の徹底、④大規模災害発生時における緊急輸送体制の確立、⑤ウイズコロナ・アフターコロナへの対応――の5項目とし、業界課題の克服に取り組む方針。

34か所の料金所(首都高速)新たにETC専用化

厚労省 職場の労働衛生で照度基準など改正

4年度 事業計画骨子案を承認

全日本トラック協会は12月2日、港区の第一ホテル東京で第193回理事会を開催し、令和4年度事業計画(骨子)案などを審議・承認した。

同日開催した「燃料価格高騰経営危機突破総決起大会」の後、理事会を開催した。冒頭、あいさつに立った坂本克己会長は、決起大会により「業界の窮状を訴え、危機を突破しようとする意気込みと行動が結実するこ

とを信じ、さらに頑張っていく」と述べた。引き続き、来賓として出席した国土交通省の秋川直也自動車局長と、村山一弥道路局長があいさつした。

議事では、4年度事業計画(骨子)案や3年度優秀運転者顕章候補者(案)、来年度の主要会議・行事開催日程(案)、安城トラックステーションの廃止(案)などについて審議・承認した。

燃料価格の高騰を踏まえ、燃料対策の推進を最重点施策として取り組むほか、新たに荷主対策の活用などによる適正な運賃・料金取受、③荷主対策

「標準的な運賃」活用へ

9次計画改訂へ長期構想 コンテナ取扱機能を拡充

東京都港湾審議会は「進化する未創造港 来創港 東京湾 港くスマ」をテーマに、2025年までの長期構想を改訂し、コンテナ取扱機能を拡充する方針を示した。

「進化する未創造港 来創港 東京湾 港くスマ」をテーマに、2025年までの長期構想を改訂し、コンテナ取扱機能を拡充する方針を示した。

「標準的な運賃」活用へ

人を思う。未来を思う。

商工中金

本店営業部 神田支店 副都心営業部(新宿支店・渋谷支店)

千104-0028 中央区八重洲2-10-17 TEL: 03(3246)9080 千160-0023 東京都新宿区西新宿6-11-3 TEL: 03(3340)1551

東京支店 池袋支店 押上支店

千105-0012 港区芝大門2-12-18 TEL: 03(3437)1231 千171-0022 豊島区南池袋1-21-10 TEL: 03(3988)6311 千130-0002 墨田区業平3-10-8 TEL: 03(3624)1161

上野支店 深川支店

千110-0005 台東区上野1-10-12 TEL: 03(3834)0111 千135-0042 江東区木場5-11-17 TEL: 03(3642)7131

大森支店 八王子支店

千143-0016 大田区大森北1-1-10 TEL: 03(3763)1251 千192-0081 八王子市横山町2-5 TEL: 042(646)3131

定期預金

個人のお客さま向けのマイハーベスト

■お問合せ・資料のご請求は
テレホンバンキングセンター(平日9:00~17:00、銀行休業日を除く)
0120-299-233

■詳しくはホームページで 商工中金 マイハーベスト 検索

運輸 点描

コロナ禍の中で、トラック運行に必要な燃料価格が高騰・高止まりし、さらに尿素水不足も取り沙汰されるなど、トラック運送業界は問題山積の状況だ。そうした中で、大きな課題だったはずの働き方改革への対応は、脇に追いやられた印象があるが、時間外労働の上限規制などの適用時期が迫りつつある。業務体制の見直しなどで、長時間労働抑制への取り組みを加速することが求められている。

適用迫る60時間超 残業代の引き上げ

時間外労働の上限規制の内容を改めて確認すると、一般則(年720時間以内)が令和元年度から大企業に、翌2年度から中小企業に適用された。トラック運送業などの自動車運送者に対する上限規制は、一般則より240時間長い年960時間以内を設定されたが、その適用は5年間猶予され、令和6(2024)年度から適用される。昨年度のコロナ禍に加え、今秋からの燃料高騰への対応に追われているうちに、適用までの猶予期間は2年3か月余となつてしまった。これに先立ち、中小事業者が対応に頭を悩ます問題となるのが、時間外労働に対する割増賃金率の引き上げだろう。これまで中小企業に対しては、月60時間超の法定割増賃金率50%以上の適用が猶予されてきたが、5年4月から適用となる。従来の25%以上から、一気に2倍に引き上げられる。しかも、残された対応期間は1年3か月余しかない。特にトラック運送業の場合、長時間労働が多く、割増賃金率の大幅な引き上げに伴う人件費の増大が避けられないことか、かねて事業者経営への影響が懸念されてきた。

割増賃金率50%まで1年余 適正収受で対応原資の確保を

各企業においては適用後、月々の給与に反映して支給しなければならぬ。業務体制の見直しなど、ただちに人件費増大が避けられないことか、かねて事業者経営への影響が懸念されてきた。何らかの設備投資などが、必要となる。さらに、懸念されるのは今年度の大幅な最低賃金引き上げの影響だ。政府・与党も賃上げ支援税制を打ち出すなど、賃金水準の押し上げ圧力が強まり、その影響が、その原資確保には適正収受が前提になるからだ。「標準的な運賃」の普及状況はまだ十分とは言えないが、運送費用の増加要因が相次ぐ中で、荷主企業との運賃交渉に際して「このままでは続けられない」と言わざるを得ない」と強い決意を口にしている事業者も出てくる。そうせざるを得ないほど厳しい経営環境にあるわけで、運送を依頼する側も改めて業界の実情を直視すべきだろう。(ライター 山上達三)

東京都 原油高やコロナ禍で 中小企業制度融資を拡充

東京都は、原油価格高騰や長期化する新型コロナウイルス感染症の影響などを踏まえ、中小企業制度融資を拡充し、資金援助を強化する。まず、原油価格高騰を理由として制度融資の「経営一般」を利用する場合、その信用保証料補助を拡充する。具体的には、信用保証料については、小規模事業者の事業者負担(従来2分の1)を3分の1、小規模以外の中小企業の事業者負担(従来1)を2分の1に軽減(各日16人)2月1日、(各日16人)2月1日、

終了予定)。
拡充措置の内
容は、伴走全国
の場合、融資額
4000万円まで事業者
負担はない。また伴走対
応の場合、同4000万
円まで事業者負担はな
く、同4000万円超は
信用保証料の負担を4分
の1に軽減する。
さらに「経営安定融資」
を拡充し、外部環境の変
化により事業活動に影響
を受けている中小企業者
または組合で、所定の要
件を満たす場合に限り対
象とする。

東京都は12月16日、都
中小企業振興公社に「原
油価格高騰等特別相談窓
口」を開設し、支援が必
要と認められる中小企業
に対して、無料で専門家
を派遣する。
原油価格高騰を契機と
した燃料価格の負担増な
どにより、企業活動に重
大な影響を受けている中
小企業を対象として、そ
の経営安定化を支援する
ため、実施しているもの。
原油高騰に起因する多
様な経営課題に対応する
ため、特別相談窓口では
診断士などを無料で派
遣し、経営改善などに関
するアドバイスを行う
(希望に応じて、オンラ
インでも対応可能)。
申請受付は令和4年2
月28日(派遣期間は同3
月31日)まで。派遣は1
社当たり4回まで。
▽特別相談窓口〓都中
小企業振興公社総合支援
課(03・3251・78

東京都 「特別相談窓口」を開設 経営安定化に向け支援

ため、特別相談窓口では
経営・金融・法律・税務
などの多様な専門家が相
談に対応する。
さらに、経営相談を実
施した上で支援が必要と
認められる中小企業に対
し、様々な支援ニーズに
即した専門家(中小企業
診断士など)を無料で派
遣し、経営改善などに関
するアドバイスを行う
(希望に応じて、オンラ
インでも対応可能)。
申請受付は令和4年2
月28日(派遣期間は同3
月31日)まで。派遣は1
社当たり4回まで。
▽特別相談窓口〓都中
小企業振興公社総合支援
課(03・3251・78

団体などによる 高騰対策を支援

東京都と都中小企業団
体中央会は12月16日、中
小企業団体や企業グルー
プを対象として、「団体
向け原油価格高騰等対応
支援事業」を開始した。
原油など高騰対策の実
施に向けて、中小企業診
断士などのコーディネート
による人的支援や経
費助成を行うもの。
コーディネーターは12
回を限度に無料で派遣
し、事業実施を一貫して
支援するとともに、価格
交渉強化セミナーや広告
実施などの対策に必要な
経費の一部を助成する。
助成率は5分の4以内
で、限度額は300万円。
支援対象は都内に主たる
事務所を有する中小企業
組合や中小企業者グルー
プなど。
募集期間は令和4年1
月25日まで(予算に達し
次第、受付終了)。
▽申し込み先〓都中小
企業団体中央会振興課
(03・3542・004
0)、受付時間/午前9
時~午後5時
※詳細は同会ホームペ
ージを参照。

安全マネジメントで 各種セミナー開催へ

1~3月 自動車事
故対策機構
(NASVA) 3月8日
▽内部監査セミナー
(16人)〓1月17日
(各セミナー共通)
▽開催時間〓午後1時
~午後5時
▽会場〓NASVA東
京主管支所7階研修室
▽受講料〓5200円
(テキスト代を含む)
実施する。こ
れに伴い、受
講予約の受付を行って
いる。開催日時(カッコ内
は定員)は、次の通り。
▽防災マネジメントセ
ミナー(各日50人)〓1
月31日、2月16日、3月
7日
▽ガイドラインセミナー
(50人)〓2月18日
▽リスク管理セミナー
(各日16人)〓2月1日、
8日、15日、22日、29日、
3月7日、14日、21日、
28日

資源エネルギー庁の石
油製品価格調査(週次調
査)によると、12月20日
時点のレギュラーガソリ
ン店頭現金小売価格は、
1リットルあたり165.1円
で前週比0.8円下がり、
6週連続の値下がりとな
った。
軽油価格は
145.1円に
高値水準が続く
資源エネルギー庁の石
油製品価格調査(週次調
査)によると、12月20日
時点のレギュラーガソリ
ン店頭現金小売価格は、
1リットルあたり165.1円
で前週比0.8円下がり、
6週連続の値下がりとな
った。

矢崎の
デジタコ・ドラレコ
今お使いのバックアイカメラの
映像を録画できます!
詳しくは、今すぐお電話を!
矢崎エナジーシステム 特約販売店
世田谷サービス株式会社
本社 03-5727-1600 (担当・青木)
板橋(営) 03-5916-3557 (担当・倉持)
ホームページ http://www.setagaya-yss.co.jp
E-mail: postmaster@setagaya-yss.co.jp

「トッププランナー賞」 3年度 取り組み優秀な11社表彰



東京都トラック協会は、12月20日、東ト総合会館で令和3年度「グリーン・エコプロジェクト」(GEP)トッププランナーセミナー(Web併用)を開催し、他の模範となる活動を実践し顕著な成果を挙げた優秀事業者11社に対して、「トッププランナー賞」を贈呈し表彰した。また、同賞に準ずる優秀な取り組みを

秀な取り組みを行っている事業者6社に対し「環境委員賞」を贈り表彰した。受賞者別掲。同表彰は平成21年度から実施しており、今回までに120社が受賞

料電池)車の普及には時間がかかるため、当面現行の車両でいかにCO2を削減していくかが重要になる」と指摘し、このため「東ト協のGEP、東京都の貨物輸送評価制度におけるエコドライブの取り組みは大きな意義がある」と強調した。

この後、受賞者を代表して、稲垣運輸の稲垣貴志社長が謝辞を述べ、「GEPを長年継続しているため、原点到戻り、改めて全社一丸となって取り組む」と述べた。

受賞基準や受賞各社の取り組み内容などを紹介。また、遠藤啓二常務理事が、SDGsへの取り組みをはじめ、今後のGEP活動の展開について説明した。さらに、都環境局環境改善部の渡邊昇自動車環境課長が都の環境改善事業を説明し、新たな環境施策の推進と積極的な取り組みを促した。

その上で「GEP活動の継続は、持続可能な社会の実現と企業の発展を目指すSDGsの達成に貢献することとなり、環境や社会に配慮した優良企業という、さらなるイメージアップにつながる好循環を生み出すもの」と述べ、一層の取り組みを呼びかけた。

引き続き、来賓として東京都環境局の寛直環境改善部長があいさつ。「東京都では『ゼロエミッション東京戦略』を設定し、2050年までにCO2排出量実質ゼロを目指しているが、大型貨物車のEV(電気)・FCV(燃料電池)車の普及には時間がかかるため、当面現行の車両でいかにCO2を削減していくかが重要になる」と指摘し、このため「東ト協のGEP、東京都の貨物輸送評価制度におけるエコドライブの取り組みは大きな意義がある」と強調した。

東ト協は12月8・9・10日の3日間、江東区の東京ビッグサイトで開催された「エコプロ2021」持続可能な社会の実現に向けて」にブースを出展し、グリーン・エコプロジェクト(GEP)事業の活動内容や東都「貨物輸送評価制度」などをPRした。

昨年度は、新型コロナウイルス感染症の感染拡大の影響によりオンライン開催となったが、今年度は2年振りの会場とオンラインの同時開催で多くの人が来場した。

東ト協の出展ブースでは、物流の主役であるグリーン・トラックの役割や、環境と安全に役立つGEP活動の成果、SDGs(持続可能な開発目標)への取り組みについてパネル展示で紹介し、あわせて都「貨物輸送評価制度」の概要を掲出。ブース来場者に資料を配布し、グリーン・トラックの役割やエコドライブの運転方法、GEP活動によるCO2削減量などについて理解してもらうとともに、回答者にノベルティをプレゼントした。

東ト協青年部(金井健蔵本部長)は12月21日、大阪府トラック協会青年部会(林英司部会長)主催の第8回オンライン研修に参加した。

同日は東ト総合会館に中継会場を設置したほか、Web併用により、金井本部長をはじめ青年部メンバーが参加した。研修会では、エー・ピー

ロジ研正副本部長会議▽同物流政策勉強会▽プラン2025目標達成セミナー

エコプロ2021出展 GEPの成果アピール



東ト協は12月8・9・10日の3日間、江東区の東京ビッグサイトで開催された「エコプロ2021」持続可能な社会の実現に向けて」にブースを出展し、グリーン・エコプロジェクト(GEP)事業の活動内容や東都「貨物輸送評価制度」などをPRした。

昨年度は、新型コロナウイルス感染症の感染拡大の影響によりオンライン開催となったが、今年度は2年振りの会場とオンラインの同時開催で多くの人が来場した。

東ト協の出展ブースでは、物流の主役であるグリーン・トラックの役割や、環境と安全に役立つGEP活動の成果、SDGs(持続可能な開発目標)への取り組みについてパネル展示で紹介し、あわせて都「貨物輸送評価制度」の概要を掲出。ブース来場者に資料を配布し、グリーン・トラックの役割やエコドライブの運転方法、GEP活動によるCO2削減量などについて理解してもらうとともに、回答者にノベルティをプレゼントした。

ロジ研正副本部長会議▽同物流政策勉強会▽プラン2025目標達成セミナー

東京都トラック協会は、12月20日、東ト総合会館で令和3年度「グリーン・エコプロジェクト」(GEP)トッププランナーセミナー(Web併用)を開催し、他の模範となる活動を実践し顕著な成果を挙げた優秀事業者11社に対して、「トッププランナー賞」を贈呈し表彰した。また、同賞に準ずる優秀な取り組みを

その上で「GEP活動の継続は、持続可能な社会の実現と企業の発展を目指すSDGsの達成に貢献することとなり、環境や社会に配慮した優良企業という、さらなるイメージアップにつながる好循環を生み出すもの」と述べ、一層の取り組みを呼びかけた。

引き続き、来賓として東京都環境局の寛直環境改善部長があいさつ。「東京都では『ゼロエミッション東京戦略』を設定し、2050年までにCO2排出量実質ゼロを目指しているが、大型貨物車のEV(電気)・FCV(燃料電池)車の普及には時間がかかるため、当面現行の車両でいかにCO2を削減していくかが重要になる」と指摘し、このため「東ト協のGEP、東京都の貨物輸送評価制度におけるエコドライブの取り組みは大きな意義がある」と強調した。

この後、受賞者を代表して、稲垣運輸の稲垣貴志社長が謝辞を述べ、「GEPを長年継続しているため、原点到戻り、改めて全社一丸となって取り組む」と述べた。

受賞基準や受賞各社の取り組み内容などを紹介。また、遠藤啓二常務理事が、SDGsへの取り組みをはじめ、今後のGEP活動の展開について説明した。さらに、都環境局環境改善部の渡邊昇自動車環境課長が都の環境改善事業を説明し、新たな環境施策の推進と積極的な取り組みを促した。

東ト協青年部(金井健蔵本部長)は12月21日、大阪府トラック協会青年部会(林英司部会長)主催の第8回オンライン研修に参加した。

同日は東ト総合会館に中継会場を設置したほか、Web併用により、金井本部長をはじめ青年部メンバーが参加した。研修会では、エー・ピー

ロジ研正副本部長会議▽同物流政策勉強会▽プラン2025目標達成セミナー

ロジ研正副本部長会議▽同物流政策勉強会▽プラン2025目標達成セミナー

表彰事業者

(50音順・カッコ内は所属支部)

- 【トッププランナー賞】
 - アペニンコーポレーション(江戸川)▽稲垣運輸(練馬)▽奥運送(渋谷)
 - ▽昭和の森エリアサービス(多摩)▽タカセ運輸集配システム(港)▽東武高活運輸(江戸川)▽ニッコー(多摩)▽日本運輸(足立)▽皆木運輸倉庫(足立)▽八武崎運送(江戸川)▽渡邊倉庫運送(港)
 - 【環境委員賞】
 - SY(江戸川)▽ケイ・エス・ライン(練馬)▽ケーズライン(多摩)▽丸信産業(多摩)▽丸橋運送店(城東)▽武蔵通商(多摩)

東ト協は令和4年2月19・20日(土・日曜日)、令和3年度第3回「本部集団健診(定期健康診断)」を実施する(本号にチラシを同封)。

受診申し込みは、原則として表の通り、2日間合計で10の時間帯別に先着順で受け付ける。定員は時間帯別に各40人(2月19日の最終時間帯のみ20人)で、各時間帯につき1事業者10人まで。申し込み期間は来年1月19日まで(受診枠に空

健診開催日時/定員

令和4年 2月19日(土)		
① 8時30分~9時30分	40人	
② 9時30分~10時30分	40人	
③ 10時30分~11時30分	40人	
④ 11時30分~12時30分	40人	
⑤ 14時30分~15時30分	40人	
⑥ 15時30分~16時00分	20人	
2月20日(日)		
⑦ 8時30分~9時30分	40人	
⑧ 9時30分~10時30分	40人	
⑨ 10時30分~11時30分	40人	
⑩ 11時30分~12時30分	40人	

*申し込みは原則、時間帯別とし、①~⑩のいずれかの枠で。

4年2月19・20日実施

東ト協は令和4年2月19・20日(土・日曜日)、令和3年度第3回「本部集団健診(定期健康診断)」を実施する(本号にチラシを同封)。

受診申し込みは、原則として表の通り、2日間合計で10の時間帯別に先着順で受け付ける。定員は時間帯別に各40人(2月19日の最終時間帯のみ20人)で、各時間帯につき1事業者10人まで。申し込み期間は来年1月19日まで(受診枠に空

申し込みは、原則として表の通り、2日間合計で10の時間帯別に先着順で受け付ける。定員は時間帯別に各40人(2月19日の最終時間帯のみ20人)で、各時間帯につき1事業者10人まで。申し込み期間は来年1月19日まで(受診枠に空

東ト協 青年部

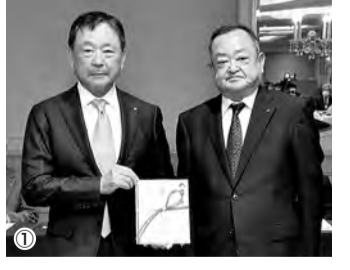
大阪府トラック協会 青年部会 オンライン研修参加 コロナ禍の中で交流

東ト協青年部(金井健蔵本部長)は12月21日、大阪府トラック協会青年部会(林英司部会長)主催の第8回オンライン研修に参加した。

同日は東ト総合会館に中継会場を設置したほか、Web併用により、金井本部長をはじめ青年部メンバーが参加した。研修会では、エー・ピー

ロジ研正副本部長会議▽同物流政策勉強会▽プラン2025目標達成セミナー

ロジ研正副本部長会議▽同物流政策勉強会▽プラン2025目標達成セミナー



東ト協青年部(金井健蔵本部長)は12月21日、大阪府トラック協会青年部会(林英司部会長)主催の第8回オンライン研修に参加した。

同日は東ト総合会館に中継会場を設置したほか、Web併用により、金井本部長をはじめ青年部メンバーが参加した。研修会では、エー・ピー

ロジ研正副本部長会議▽同物流政策勉強会▽プラン2025目標達成セミナー

ロジ研正副本部長会議▽同物流政策勉強会▽プラン2025目標達成セミナー

ロジ研正副本部長会議▽同物流政策勉強会▽プラン2025目標達成セミナー

ロジ研正副本部長会議▽同物流政策勉強会▽プラン2025目標達成セミナー



2021(令和3)年

重大ニュース

東ト協

(順不同)

- 一、昨年来の新型コロナウイルス感染症が事業経営に深刻な影響を及ぼす中、各種支援策に関する情報提供や独自の利子補給など会員サポートを充実する
- 一、東京オリンピック・パラリンピック競技大会が開催され、大会期間中、東ト協は交通需要マネジメント(TDM)をはじめとした各種交通対策に協力する
- 一、東ト協の要望などにより、都内の物流・運送サービス従事者が、都の大規模接種会場における新型コロナウイルス優先接種の対象に追加される
- 一、「トラックフェスタTOKYO2021 Online」を開催する
- 一、全会員対象に会員サービス利用状況などに関するアンケート調査を行う
- 一、「東京都トラック協会の今後のあり方検討委員会」が中間報告を取りまとめる。サービス提供体制見直しや会員のデジタル化推進などが提言される
- 一、国土交通大臣告示「標準的な運賃」の届け出促進に向けてセミナーなどを継続実施する
- 一、(東京運輸支局管内)の11月末時点の届け出率15.1%
- 一、警視庁交通部に対し「貨物集配中車両に係る駐車規制の見直しの推進に関する要望」を提出し、さらなる駐車場所・スペースの拡充などを要請する
- 一、千葉県で発生した自家用トラックによる小学生死傷事故を踏まえ、「飲酒運転撲滅運動」を展開する。ミニのぼり旗を全会員に配布することにより意識向上と根絶を会員へ呼びかける
- 一、「グリーン・エコプロジェクトDX事業」を新たに実施する
- 一、SDGsの目標達成と持続可能な社会の実現に向け「未来のために私たちができること」をコンセプトにグリーン・エコプロジェクト活動に取り組む
- 一、東京都「貨物輸送評価制度」の評価を会員事業者320社(うちグリーン・エコプロジェクト参加は310社)が取得。5年連続で評価を取得した事業者30社(最優秀事業者4社・優秀事業者26社)が表彰される
- 一、昨年に引き続き感染防止策を講じて巡回指導を実施。Gマーク申請では郵送受付などの特別措置を受け、会員事業者の認定取得をサポートする
- 一、燃料価格高騰に伴う価格転嫁対策やトリガー条項の凍結解除などの支援策を全ト協と連携して与党・関係行政へ要請する
- 一、東京都と災害時の緊急輸送に係る諸条件を取り決めた「災害応急対策用貨物自動車供給契約」について、「標準的な運賃」告示を受けて内容を改定し、再締結する

東ト協 国交大臣表彰祝賀会 3年



受賞11氏の栄誉を祝す

東京都トラック協会は12月16日、港区の第一ホテル東京で、令和3年「国土交通大臣表彰受賞祝賀会」を開催し、大臣表彰を受賞した11氏の栄誉を祝した。

今年の受賞者は、中川卓三(丸中)・小林秀男(東京ロジステック小林徳市運送)・中山勝彦(広容運送)・岸真介(みつ井運送)・内田發子(内田運送)・吉田滋(日の丸商運)・松本有司(金方堂運輸)・西野毅(誠和)・渡邊庄一(鐘淵運送)・鈴木貢(すずか梱包運輸)・城

康幸(大和システム運輸)の各氏。

祝賀会では、発起人を代表して浅井隆会長があいさつ。各氏は「地域の住民や企業との共存共栄を図り、卓越した経営手腕で顧客のニーズを的確に捉えた高品質な輸送サービスを提供してきた」と敬意を表した上で、今後も「トラック運送業界のさらなる発展のため、一層の力添えをいただき

たい」と述べ、受賞者代表の松本氏に記念品(目録)を贈呈した。

引き続き、松本氏が謝辞に立ち、「協会では多くのことを学ばせてもらったが、人生百年ともいわれるから、まだ折り返しというつもりでこれからも一層精進し、お世話になった分をお返ししていきたい」と述べた。

また、来賓を代表して関東運輸局の小瀬達之

局長が祝辞を述べ、「長年にわたりトラック運送事業を営まれることも、事故防止対策や環境対策、輸送サービス向上に尽力されるなど、幅広く活躍された」と、その功労をたたえた。

その後、竹内政司副会長の「おめでとうございます」の発声で乾杯。歓談した後、鎮目隆雄副会長が閉会のあいさつを述べた。

「追突・交差点事故防止を 飲酒運転撲滅へ対策強化」

冒頭、瀧澤部会長は「新型コロナウイルス感染症に埋もれてしまった感じが、現状はコロナ前よりも状況は悪化している」と述べ、厳しい状況を打開するための取り組みが必要と強調した。

先の荷主との懇談会で、業界側は規制強化への対応をはじめ、燃料や車両価格、最低賃金の上昇などによりコスト負担が増加し、もはや自助努力では対応に限界があることから、適正な運賃・料金収受に理解を訴えた。同日の役員会でも、こ



「追突・交差点事故防止を 飲酒運転撲滅へ対策強化」

全ト協「トラック事業における総合安全プラン2025」では、新たな事故削減目標への取り組みを推進した。

セミナーは、SOM Pオリスクマネジメントモビリティコンサルティング部コンサルティンググループの福田

「追突・交差点事故防止を 飲酒運転撲滅へ対策強化」

冒頭、瀧澤部会長は「新型コロナウイルス感染症に埋もれてしまった感じが、現状はコロナ前よりも状況は悪化している」と述べ、厳しい状況を打開するための取り組みが必要と強調した。

先の荷主との懇談会で、業界側は規制強化への対応をはじめ、燃料や車両価格、最低賃金の上昇などによりコスト負担が増加し、もはや自助努力では対応に限界があることから、適正な運賃・料金収受に理解を訴えた。同日の役員会でも、こ

「追突・交差点事故防止を 飲酒運転撲滅へ対策強化」

冒頭、瀧澤部会長は「新型コロナウイルス感染症に埋もれてしまった感じが、現状はコロナ前よりも状況は悪化している」と述べ、厳しい状況を打開するための取り組みが必要と強調した。

先の荷主との懇談会で、業界側は規制強化への対応をはじめ、燃料や車両価格、最低賃金の上昇などによりコスト負担が増加し、もはや自助努力では対応に限界があることから、適正な運賃・料金収受に理解を訴えた。同日の役員会でも、こ

東ト協 プラン2025 目標達成セミナー

全ト協「トラック事業における総合安全プラン2025」では、新たな事故削減目標への取り組みを推進した。

セミナーは、SOM Pオリスクマネジメントモビリティコンサルティング部コンサルティンググループの福田

「追突・交差点事故防止を 飲酒運転撲滅へ対策強化」

冒頭、瀧澤部会長は「新型コロナウイルス感染症に埋もれてしまった感じが、現状はコロナ前よりも状況は悪化している」と述べ、厳しい状況を打開するための取り組みが必要と強調した。

先の荷主との懇談会で、業界側は規制強化への対応をはじめ、燃料や車両価格、最低賃金の上昇などによりコスト負担が増加し、もはや自助努力では対応に限界があることから、適正な運賃・料金収受に理解を訴えた。同日の役員会でも、こ

「追突・交差点事故防止を 飲酒運転撲滅へ対策強化」

冒頭、瀧澤部会長は「新型コロナウイルス感染症に埋もれてしまった感じが、現状はコロナ前よりも状況は悪化している」と述べ、厳しい状況を打開するための取り組みが必要と強調した。

先の荷主との懇談会で、業界側は規制強化への対応をはじめ、燃料や車両価格、最低賃金の上昇などによりコスト負担が増加し、もはや自助努力では対応に限界があることから、適正な運賃・料金収受に理解を訴えた。同日の役員会でも、こ

「追突・交差点事故防止を 飲酒運転撲滅へ対策強化」

冒頭、瀧澤部会長は「新型コロナウイルス感染症に埋もれてしまった感じが、現状はコロナ前よりも状況は悪化している」と述べ、厳しい状況を打開するための取り組みが必要と強調した。

先の荷主との懇談会で、業界側は規制強化への対応をはじめ、燃料や車両価格、最低賃金の上昇などによりコスト負担が増加し、もはや自助努力では対応に限界があることから、適正な運賃・料金収受に理解を訴えた。同日の役員会でも、こ

「追突・交差点事故防止を 飲酒運転撲滅へ対策強化」

冒頭、瀧澤部会長は「新型コロナウイルス感染症に埋もれてしまった感じが、現状はコロナ前よりも状況は悪化している」と述べ、厳しい状況を打開するための取り組みが必要と強調した。

先の荷主との懇談会で、業界側は規制強化への対応をはじめ、燃料や車両価格、最低賃金の上昇などによりコスト負担が増加し、もはや自助努力では対応に限界があることから、適正な運賃・料金収受に理解を訴えた。同日の役員会でも、こ

東ト協 出版・印刷・製本 取次専門部会

東ト協出版・印刷・製本取次専門部会(瀧澤賢司部会長)は12月13日、東ト協総会館で役員会を開催し、10月に日本雑誌協会・日本出版取次協会

「追突・交差点事故防止を 飲酒運転撲滅へ対策強化」

冒頭、瀧澤部会長は「新型コロナウイルス感染症に埋もれてしまった感じが、現状はコロナ前よりも状況は悪化している」と述べ、厳しい状況を打開するための取り組みが必要と強調した。

先の荷主との懇談会で、業界側は規制強化への対応をはじめ、燃料や車両価格、最低賃金の上昇などによりコスト負担が増加し、もはや自助努力では対応に限界があることから、適正な運賃・料金収受に理解を訴えた。同日の役員会でも、こ

「追突・交差点事故防止を 飲酒運転撲滅へ対策強化」

冒頭、瀧澤部会長は「新型コロナウイルス感染症に埋もれてしまった感じが、現状はコロナ前よりも状況は悪化している」と述べ、厳しい状況を打開するための取り組みが必要と強調した。

先の荷主との懇談会で、業界側は規制強化への対応をはじめ、燃料や車両価格、最低賃金の上昇などによりコスト負担が増加し、もはや自助努力では対応に限界があることから、適正な運賃・料金収受に理解を訴えた。同日の役員会でも、こ

「追突・交差点事故防止を 飲酒運転撲滅へ対策強化」

冒頭、瀧澤部会長は「新型コロナウイルス感染症に埋もれてしまった感じが、現状はコロナ前よりも状況は悪化している」と述べ、厳しい状況を打開するための取り組みが必要と強調した。

先の荷主との懇談会で、業界側は規制強化への対応をはじめ、燃料や車両価格、最低賃金の上昇などによりコスト負担が増加し、もはや自助努力では対応に限界があることから、適正な運賃・料金収受に理解を訴えた。同日の役員会でも、こ

「追突・交差点事故防止を 飲酒運転撲滅へ対策強化」

冒頭、瀧澤部会長は「新型コロナウイルス感染症に埋もれてしまった感じが、現状はコロナ前よりも状況は悪化している」と述べ、厳しい状況を打開するための取り組みが必要と強調した。

先の荷主との懇談会で、業界側は規制強化への対応をはじめ、燃料や車両価格、最低賃金の上昇などによりコスト負担が増加し、もはや自助努力では対応に限界があることから、適正な運賃・料金収受に理解を訴えた。同日の役員会でも、こ



瀧澤部会長

出版物輸送の継続は限界に 状況打開のために行動を

「追突・交差点事故防止を 飲酒運転撲滅へ対策強化」

冒頭、瀧澤部会長は「新型コロナウイルス感染症に埋もれてしまった感じが、現状はコロナ前よりも状況は悪化している」と述べ、厳しい状況を打開するための取り組みが必要と強調した。

先の荷主との懇談会で、業界側は規制強化への対応をはじめ、燃料や車両価格、最低賃金の上昇などによりコスト負担が増加し、もはや自助努力では対応に限界があることから、適正な運賃・料金収受に理解を訴えた。同日の役員会でも、こ

からだ・メンタルヘルス (東ト協)

電話・Webで健康相談 お気軽にご利用を! 無料

東京都トラック協会は、会員事業者の従業員などを対象に、メンタルヘルス関係を含めた各種健康相談に当たる「24時間電話健康相談」を行っている。24時間・365日年中無休で、利用は無料。

メンタルヘルス関係の相談には心理専門職が相談に当たる(平日午前9時～午後9時)。

◆ 電話相談窓口 ◆

フリーダイヤル 0120-109-371

あわせて、健康情報に関するWebサイト「健康・こころのオンライン」(https://www.healthy-hotline.com/ログインID=tora)も利用可能。

クリティカルシンキング 論理的思考が経営に必要

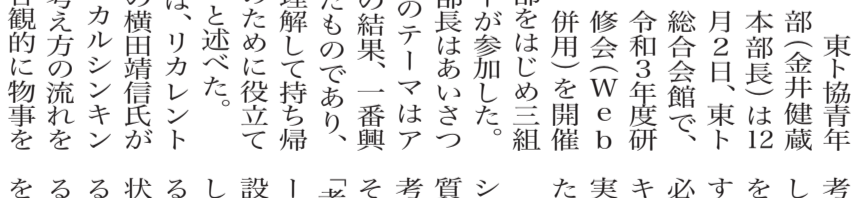


「追突・交差点事故防止を 飲酒運転撲滅へ対策強化」

冒頭、瀧澤部会長は「新型コロナウイルス感染症に埋もれてしまった感じが、現状はコロナ前よりも状況は悪化している」と述べ、厳しい状況を打開するための取り組みが必要と強調した。

先の荷主との懇談会で、業界側は規制強化への対応をはじめ、燃料や車両価格、最低賃金の上昇などによりコスト負担が増加し、もはや自助努力では対応に限界があることから、適正な運賃・料金収受に理解を訴えた。同日の役員会でも、こ

東ト協 青年部研修会



「追突・交差点事故防止を 飲酒運転撲滅へ対策強化」

冒頭、瀧澤部会長は「新型コロナウイルス感染症に埋もれてしまった感じが、現状はコロナ前よりも状況は悪化している」と述べ、厳しい状況を打開するための取り組みが必要と強調した。

先の荷主との懇談会で、業界側は規制強化への対応をはじめ、燃料や車両価格、最低賃金の上昇などによりコスト負担が増加し、もはや自助努力では対応に限界があることから、適正な運賃・料金収受に理解を訴えた。同日の役員会でも、こ

東労局・陸災防東京都支部会



荷役労災など防止に向け 荷主・陸運の連携協議会

東京労働局と陸上貨物運送事業者労働災害防止協会東京都支部会は12月9日、東ト総会会館で、令和3年度「荷主等と陸運事業者との連携・協力促進協議会」を開催した。

その上で、「管内の陸運業の死亡災害は前年同期比で減少しているが、死傷災害は約2割増と大変憂慮すべき状況。労働災害を減少させるため、取り組みの推進をお願いする」と述べた。

大雪予測時 車両滞留の回避へ 予防的な通行止め



東日本・中日本・西日本高速道路(NEXCO)3社および首都高速道路は、国土交通省「冬期道路交通確保対策検討委員会」の提言を踏まえ、冬期に大雪などが予測される場合、大規模な車両滞留を防止するため、予防的に通行止めなどを行う可能性があるとして、注意を呼びかけている。

国交省の検討委員会は「大雪時の道路交通確保対策中間とりまとめ(令和3年3月改定)」で、従来の「道路ネットワーク機能への影響の最小化」を図る考えから、「人命を最優先に、幹線道路

荷役ガイドライン普及へ

の小泉伸 介首席運

また、首都高速では強風が予測されるとして注意を求めた。あわせて、高速各社は冬期の利用に当たり、冬用タイヤの装着やタイヤチェーンの携行など適切な装備を行うとともに、事前に気象・交通情報を確認するよう求めている。

警察庁 交通事故統計 11月末累計

警察庁の交通事故統計(11月末累計)によると、事業用貨物自動車・第一当事者の死亡事故件数は184件で、前年同期比5.8%(2.8%)増加している。

事業用貨物車 死亡事故2.8%増

車種別では、死亡事故の半数以上を占める大型車は101件で同2件(1.9%)少なく、準中型車は前年同期と同数。しかし、中型車が48件で同4件(9.1%)増、普通車は7件で同3件(75.0%)増加している。なお、中型・準中型・普通車の3車種合計では83件で同7件(9.2%)多い。

月別の推移(事業用貨物車全体)をみると、7月以降、前年を上回って推移し、5か月連続の増加となっている。年末の12月は例年、事故が多発する傾向にあるだけに、改めて防止対策を徹底する必要がある。

違反別 営業用トラック関与の交通事故 令和3年11月末年間累計

Table with columns for violation types (e.g., safety confirmation, wrong lane, etc.) and counts for various vehicle types (large, medium, small trucks, etc.).

注：営業用貨物車の関与事故件数は、第1または第2当事者のどちらか一方が営業用貨物車であった事故の件数をいう。ただし、第1および第2当事者がともに営業用貨物車であった事故は件数を1件とする。 ※表中の(前年比)は、関与事故件数のもの。

「青だけど 車は私を 見てるかな!」



令和3年11月 28件増加し、死者数は9人で同3人の減少となった。

事故類型別では、右左折時の車両相互事故が298件で、前年同期比9件増加し、死者数は1人だった。違反別では、安全不確認による関与事故件数が673件で、前年同期比42件の増加となっている。

◎早朝や深夜の時間帯は視界が悪いので、周囲の状況により一層の注意を払うこと。また、「かもしれない運転」を励行し、未然に危険を回避できるよう努めること。

トラック事故速報 死亡事故. Includes a diagram of an accident scene at a crosswalk and a summary of the incident involving a pedestrian and a truck.

Large advertisement for 'Health Cause Accident Prevention Manual' (健康起因事故防止マニュアル) by Kanto Traffic Mutual Aid Association. Includes a cover image of the manual and contact information.

安全性優良事業所

7090 事業所認定

3年度



に占める割合は50・3%と5割を超えている。

全日本トラック協会は12月17日、全国貨物自動車運送適正化事業実施機関として、令和3年度「貨物自動車運送事業安全性評価事業」(Gマーク制度)の評価結果を公表した。それによると、今年度は新規・更新の合計で7090事業所(事業者数4539社)を安全性優良事業所に認定した。

これにより、平成30、令和2年度に認定した事業所と合わせて、認定事業所数は2万8026事業所となり、全事業所数(12月現在)に占める割合(認定取得率)は32・1%に上昇した表。

認定取得率は32.1% 車両数割合5割超に



今年度の認定事業所のうち、新規認定は1520事業所で前年度比71事業所を抜き、全国で最も多くなった。次いで埼玉県、

大阪府の認定数が愛知県を抜き、全国で最も多くなった。次いで埼玉県、

業所(4・5%)減少。更新認定は初回が1392事業所、2回目1495事業所、3回目1489事業所、4回目1194事業所の計5570事業所だった。

今年度認定数(トラック協会の会員以外を含む)を都道府県別にみると、多い順に①大阪477事業所、②愛知462事業所、③埼玉454事業所、④神奈川375事業所、⑤東京368事業所となっている。

引越事業者優良認定

67事業者106事業所

全日本トラック協会は12月23日、令和3年度「引越事業者優良認定制度」(引越安心マーク)の認定事業者を発表した。認定事業者は引越優良事業者として、車両のステッカーや宣伝媒体などに「引越安心マーク」を使用できるとともに、事業所内にお客様相談窓口を設置し、約款や法令などに沿った対応を行うことが義務付けられる。

今年度認定のうち、新規認定は15事業者21事業所、更新認定は52事業者(85事業所)。

3年度 グリーン物流PS会議

グリーン物流パートナーシップ会議が12月15日、千代田区の日経カンファレンスルームで開催され、令和3年度の優良事業者表彰式(写真)、および受賞事業者の取り組み事例発表が行われた。

話人の杉山武彦氏が「コロナ禍で、物流の重要性に対する認識が高まっている。今後、物流事業者と荷主企業(表彰式)はライプ配信)冒頭、同会議世

NASVA 運管試験 支援講座

自動車事故対策機構(NASVA)は、令和4年2月に運行管理者試験支援講座(後期分/貨物)を開催する。3年度第2回運管試験の受験予定者を対象に行うもの。

講座は、当日の理解度チェックの結果により、①試験再確認コース(法令の解説や問題の解き方を再確認)、②半個別型コース(苦手箇所の克服に向けて講師が個別にアドバイス)いずれかのコースを受講する。実施要領は次の通り。

▽開催日時 第1回2月7日、第2回2月21日 各日午前10時～午後5時

▽会場 各日ともNASVA東京支所支所7階研修室

▽受講料 1人9000円(税込み)

これに伴い、受講予約の受付を行っている。申し込みは講座実施の前日まで可能で、申し込み用紙をFAX送信する。

▽申し込み・問い合わせ先 NASVA運輸安全マネジメント事業部 (03・6853・7691、FAX03・5608・8611)

年末年始期を迎えて 国土交通省は12月10日、全日本トラック協会など関係団体に対し、年末年始(12月10日～令和4年1月10日)におけるテロ対策の徹底について、会員事業配先から荷送り人に覚

国土交通省は12月10日、全日本トラック協会など関係団体に対し、年末年始(12月10日～令和4年1月10日)におけるテロ対策の徹底について、会員事業配先から荷送り人に覚

国土交通省は12月10日、全日本トラック協会など関係団体に対し、年末年始(12月10日～令和4年1月10日)におけるテロ対策の徹底について、会員事業配先から荷送り人に覚

国土交通省は12月10日、全日本トラック協会など関係団体に対し、年末年始(12月10日～令和4年1月10日)におけるテロ対策の徹底について、会員事業配先から荷送り人に覚

国土交通省は12月10日、全日本トラック協会など関係団体に対し、年末年始(12月10日～令和4年1月10日)におけるテロ対策の徹底について、会員事業配先から荷送り人に覚

国土交通省は12月10日、全日本トラック協会など関係団体に対し、年末年始(12月10日～令和4年1月10日)におけるテロ対策の徹底について、会員事業配先から荷送り人に覚

国土交通省は12月10日、全日本トラック協会など関係団体に対し、年末年始(12月10日～令和4年1月10日)におけるテロ対策の徹底について、会員事業配先から荷送り人に覚

国土交通省は12月10日、全日本トラック協会など関係団体に対し、年末年始(12月10日～令和4年1月10日)におけるテロ対策の徹底について、会員事業配先から荷送り人に覚

国土交通省は12月10日、全日本トラック協会など関係団体に対し、年末年始(12月10日～令和4年1月10日)におけるテロ対策の徹底について、会員事業配先から荷送り人に覚

国土交通省は12月10日、全日本トラック協会など関係団体に対し、年末年始(12月10日～令和4年1月10日)におけるテロ対策の徹底について、会員事業配先から荷送り人に覚

国土交通省は12月10日、全日本トラック協会など関係団体に対し、年末年始(12月10日～令和4年1月10日)におけるテロ対策の徹底について、会員事業配先から荷送り人に覚

国土交通省は12月10日、全日本トラック協会など関係団体に対し、年末年始(12月10日～令和4年1月10日)におけるテロ対策の徹底について、会員事業配先から荷送り人に覚

国土交通省は12月10日、全日本トラック協会など関係団体に対し、年末年始(12月10日～令和4年1月10日)におけるテロ対策の徹底について、会員事業配先から荷送り人に覚

国土交通省は12月10日、全日本トラック協会など関係団体に対し、年末年始(12月10日～令和4年1月10日)におけるテロ対策の徹底について、会員事業配先から荷送り人に覚

我々は想いや願いをお届けするプロ集団です

～荷主様の祝賀会、ホテル等の大きな会場へのお祝い花から、突然のご供花まで～

東京都トラック協会会員様特典
東京都23区及び、多摩地区一部地域のお届にしましては単価5,000円(税別)以上のご利用で会員様特別割引をさせていただきます。

株式会社 2-花園
TEL. 03-3706-4187
http://biz.youkaen.com



優良事業者を表彰 取り組み事例発表

話人の杉山武彦氏が「コロナ禍で、物流の重要性に対する認識が高まっている。今後、物流事業者と荷主企業(表彰式)はライプ配信)冒頭、同会議世

話人の杉山武彦氏が「コロナ禍で、物流の重要性に対する認識が高まっている。今後、物流事業者と荷主企業(表彰式)はライプ配信)冒頭、同会議世

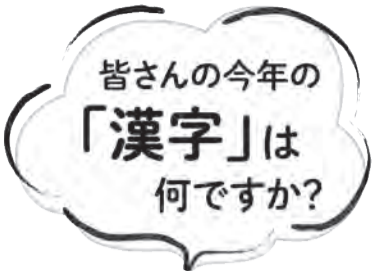
トラゾマカパニー
唐沢なつき 60

新入社員、西郷直也、いぬい、ジビキ、西郷直也、いぬい、ジビキ

新年の(お正月)の映像(お正月)の映像(お正月)の映像

来月、トラゾマカパニーは躍進します。

是非、心をなやませ、お正月の映像(お正月)の映像(お正月)の映像



投票は「金」に決まりました



304票、3位「楽」(6165票で、以下、4位「変」(5605票)、5位「新」(4738票)、6位「翔」(3577票)、7位「希」(2941票)、8位「耐」(2923票)、9位「家」(2814票)、10位「病」(2812票)となっている。

漢字検定協会によると、ワクチン接種が進み感染が落ち着いてきているため、「楽」「希」という明るいイメージが上位に並んだというが、皆さんの「漢字」は何だったのでしょうか。

皆さんの感じ(漢字)が候補に

例になつている(写真)。

今年の漢字「金」はやはりそうかという思いがある。これまでもオリンピック年は、日本選手が活躍しメダル獲得が印象に残るためか、一般的にも「金」とする人が多く、前回、前々回のオリンピックの時も「金」となっている。

今年も、応募総数22万3773票のうち、「金」が1万422票(4.66%)と1位。東京オリンピック・パラリンピック競技大会では、日本選手団が過去最高となる金メダルを獲得したことが強く印象に残つたのだろう。

また、アメリカ・大リーグでリアル二刀流として活躍しMVPを獲得した、「ショウ(賞)タイム」で話題になつた大谷翔平選手、10代で史上最年少の4冠となり記録を塗り替えてきた将棋の藤井聡太4冠(竜王・王位・叡王・棋聖)が金字塔を打ち立てたこと、コロナ対策関連の給付金なども「金」推しになつていよう。



その年の世相を表すものとして「今年の漢字」の発表が風物詩ともなっているが、今年2021年は「金」だった。日本漢字能力検定協会(京都市)が全国から募集し、京都市の清水寺の舞台上で、貫主が大きな和紙に書き上げて発表するのが年末の恒例。

こうした生活の変化を支えている柱の一つが、必要なものがいつでも届くという宅配サービス。ネット社会で全国津々浦々から注文したものが、家まで手元まで素早く届く便利さがあり、すっかり定着した。いつも食べているような普段食から、高級レストランや料理店の食事などが家庭で楽しめるようになり、食社会・パーティーに対する意識も変わっているのではない。

また、巣ごもり自炊の機会が増えたことで料理をする機会が

増え、家族での食べる・作るという食事をめぐる意識変化につながっていくのではないかとと思われる。かつて「サザエさん一家」のように家族団らんの食事が「よし」とされていたが、同じテーブルに座つていてもスマートフォンを扱ひながら、会話なしの食事に眉をひそめていたのが、ウソのような状況となつている。

「新しい生活様式」がこれまで「よし」とされていた、「サザエさんの生活」から地続きのように変わつてきている。やってみて、うまくいったりそうでなかったりするが、それでも人それぞれでその受け入れのグラデーションはあるのだろう。コロナ禍で見たこととは何か、そうしたことを上手に生かしながら、やってみようと思

生活環境を巡る変化の兆しもある。格差社会への関心が高まる中、政府は新自由主義から、成長と分配の好循環を目指す「新しい資本主義」を起動しようとし、地球温暖化問題に対して脱炭素を目指し、自動車では電気自動車シフトが加速するなど、社会システムが変化していくのだろうという予感もある。だから「変」を推したい。

今年も、新型コロナウイルス感染症対策に追われた1年となりまた変異株が、出て不安もありますが、緊急事態宣言の解除以降、ようやく平穏な日常が近づきつつあるようです。

このまま新年を迎えたいところですが、全国の多くの神社やお寺では引き続き、初詣について分散参拝を呼びかけていますが、制限を設けないところもあり、新しい生活様式での初詣を心がけています。

来年は トラに翼の勢いで

今年も、新型コロナウイルス感染症対策に追われた1年となりまた変異株が、出て不安もありますが、緊急事態宣言の解除以降、ようやく平穏な日常が近づきつつあるようです。

このまま新年を迎えたいところですが、全国の多くの神社やお寺では引き続き、初詣について分散参拝を呼びかけていますが、制限を設けないところもあり、新しい生活様式での初詣を心がけています。

【昆沙門天善國寺】

住所：新宿区神楽坂5-36

著しい年となりました。来年は、こうした勢いを期待したいところです。

新宿区神楽坂にある昆沙門天善國寺は、寅の年、寅の月、寅の日、寅の刻に生まれた昆沙門天を祀っています。昆沙門天はトラをお供とし、寅年には縁起の良いものとされ、善國寺には本堂の左右に、トラの石像が鎮座しています。

ポケット

逃げた鹿に思ったこと

近年では山村の人口が減り、猟師の高齢化で駆除村を回ると、畑は電気柵で囲まれていました。農家の人が丹精込めて作物を作っても、サルやイノシシが収穫前に食べてしまうという被害が出ています。動物をどうやって捕らえ、どのようにさばき、食べるのかを見たことがありません。

村を回ると、畑は電気柵で囲まれていました。農家の人が丹精込めて作物を作っても、サルやイノシシが収穫前に食べてしまうという被害が出ています。動物をどうやって捕らえ、どのようにさばき、食べるのかを見たことがありません。

仕掛けに行きます。途中鹿の糞が落ちていた場所、どこを通っているのかに注意しながら、進みます。つい最近、通った足跡があれば、罠の場所を替えたり、えさをまいたりします。動物の動きに反応するセンサーカメラの様子もチェックします。

翌日の午前9時から罠を仕掛けられた場所に行くと、動くものがあり、鹿が罠にかかっていました(写真左)。

私たちが恐れ、猛烈にもがきます。猟師さんが近づくと、一瞬で山に逃げ出て行きました。

罠には、鹿の後ろ右足のくるぶし部分が残っていました。強烈な勢いで力をつけたため、足が切れてしまったようです。捕まるとなれば、文字通り、命がけで逃げるのだと知りました。

平素、当たり前に肉を食べていますが、それだつて動物の命を頂いているということを、改めて思い出しました。

奥多摩で わな罠に参加

奥多摩で1泊2日の狩猟体験ツアーに参加しました。狩りという、鉄砲を持つた罠師をイメージすると思いましたが、今回は「わな罠」に参加しました。

獲物の通り道に仕掛け「くくりわな」は、穴を掘って埋め、動物が踏み込むと、ばねの力で足にワイヤーがかかるものです(写真右)。

近年では山村の人口が減り、猟師の高齢化で駆除

そもそも 紀行

ライター 八街千尋

できる人も少なくなつて、動物の個体数が増え過ぎたことが全国で問題になっています。私が今回、ツアーに参加したのは、鹿やイノシシ、サルの増加でどんな被害が出ているのか、動物をどうやって捕らえ、どのようにさばき、食べるのかを見たことがありません。

村を回ると、畑は電気柵で囲まれていました。農家の人が丹精込めて作物を作っても、サルやイノシシが収穫前に食べてしまうという被害が出ています。動物をどうやって捕らえ、どのようにさばき、食べるのかを見たことがありません。

人間の営み

は、誰しもが等しく幸せであることが望ましいと思うが、なかなかそうは問屋がおろさない。世の習いとはいえず、難しいものである。世界を見ても厳しい◆最近の新聞で、日本の「社会保障」についての特集が組まれていた。戦後のベビーブーム時代に生まれた「団塊世代」が、来年には75歳を超え、「介護難民」になるといふ◆かつてベビーブームで、多くの同世代が生まれ育つた。学童が多く教室は常に満席であった。いわば不幸な時代だった。それを乗り越えてきたのが、ここへきて「団塊世代・介護難民」の汚名を着せられつつある◆堺屋太一が「団塊世代」と名付けて一躍有名にはなったが、今や社会的に大きな負担となる世代に「変身」しつつある。社会保障という、かつて自分たちが築き上げた制度に、自分が乗ることを喜んでいいの、躊躇すら感ずる世の中が変わりつつある◆社会保障制度の充実を目指す努力してきたが、いざ己自身のこととなると、一歩踏み出せないもどかしさがあるのも事実だ。さはさりながら、世の中というものは抗うには大きすぎる。