

東京都トラック協会(浅井隆会長) 総務委員会(水野功委員長)は10月11日、東ト総合会館で令和3年度第2回委員会(Web併用)を開催し、総務小委員会(竹内政司委員長・総務委員会委員長代理)における、組織・運営体制の見直しに関する検討事項や検討



### 東ト協 総務委員会 効率的な組織・運営体制へ 小委員会が見直し案を報告

同日の総務委員会は正副会長後に開催し、浅井会長が出席。水野委員長(あいさつ)に続き、議題として9月27日開催の今年度第1回総務小委員会における審議・決定事項について、同小委の鈴木隆志副委員長(総務委員会副委員長)が説明した。

同小委では効率的で機動的な組織・運営体制の構築に向けて検討しているもので、その方向性は①協会の存在意義の明確化と環境変化に対応できる組織の確立、②交付金収入の減少に伴う事業意思決定体制の見直し、③支部間の格差是正、④本部主導による協会運営

現行(120人)より削減する方針を示した。見直しに当たっては現行の理事の定数に関するルールを見直し、支部の考えを本部に反映させ、本部からの情報を支部内で共有するために必要な理事数という視点で検討を進めることとしている。

同小委の竹内委員長は協会組織・運営体制の根幹にかかわる問題だけに「タイムテーブルの中でじっくり検討し、粛々と進めていきたい」と述べ、時間をかけて慎重に検討を重ねた上で、円滑な移行を期す考えを示した。

このほか、「東京都トラック協会の今後のあり方検討委員会」の中間報告について説明を行った。

### 今後、理事・評議員数および 支部ブロック制の導入を検討

具体的な理事数の見直しや常任理事(常任理事)制度、評議員制度、支部のあり方について検討してきた。

今回、これまでの検討事項について取りまとめを行ったもので、同日の正副会長後に諮った上で、総務委員会で説明し了承された。

理事定数については、現行(120人)より削減する方針を示した。見直しに当たっては現行の理事の定数に関するルールを見直し、支部の考えを本部に反映させ、本部からの情報を支部内で共有するために必要な理事数という視点で検討を進めることとしている。

### 東ト協 今後のあり方 検討委員会 中間報告

東ト協は、10月11日開催の正副会長会および総務委員会、「東京都トラック協会の今後のあり方検討委員会」(委員長・中田信哉神奈川大学名誉教授の中間報告(7月2日取りまとめ)について説明し、了承された。

同検討委員会は昨年7月、会長の諮問機関として設置されたもので、会員サービス利用状況アンケート調査結果や、各支

部への連絡体制の整備や分かりやすいホームページづくり、業界の社会的地位の向上に向けたPR活動などが提起された。

こうした意見などを踏まえ、中間報告では東ト協が取り組むべき課題として、①組織体制の整備(支部再編・ブロック化や本部・支部会員の連絡体制の確立など)、②広報活動の展開(マスメディア・YouTubeな

どを活用した対外的・戦略的PR活動など)、③会員サービスの提供方法の見直し(案内や申請・実施工法の見直しなど)、④相談体制の確立(相談マニユアルの作成や相談窓口の設置など)を提言した。

特に、業界や会員事業者の生き残りのためにはデジタル化の早急な推進が必要なことから、今後の対応について提言。

具体的には、①メールによる連絡体制(FAX・郵送から電子メールによる連絡への切り替えな

部への連絡体制の整備や分かりやすいホームページづくり、業界の社会的地位の向上に向けたPR活動などが提起された。

### サービス提供体制見直し デジタル化推進の支援を

具体的には、①メールによる連絡体制(FAX・郵送から電子メールによる連絡への切り替えな

具体的には、①メールによる連絡体制(FAX・郵送から電子メールによる連絡への切り替えな

具体的には、①メールによる連絡体制(FAX・郵送から電子メールによる連絡への切り替えな

具体的には、①メールによる連絡体制(FAX・郵送から電子メールによる連絡への切り替えな

具体的には、①メールによる連絡体制(FAX・郵送から電子メールによる連絡への切り替えな

具体的には、①メールによる連絡体制(FAX・郵送から電子メールによる連絡への切り替えな

### 東ト協 トラックフェスタ TOKYO 2021 オンライン開催中

東ト協は「トラックの日」の10月9日から、Web上で「トラックフェスタ TOKYO 2021 Online」を開催中。

公開動画では、東京のふしぎな町に住む妖精のハシル、キズナ、トラック命というオリ

公開動画は、東ト協ホームページ内に開設したランディングページから、YouTubeにアクセスして視聴できる。

トラックフェスタ TOKYO 2021 Online 10月9日公開!!

トラック輸送の役割 広く社会に発信・PR

公開動画は、東ト協ホームページ内に開設したランディングページから、YouTubeにアクセスして視聴できる。

経産省 パートナシップ構築宣言 目標2000社達成

下請中小企業振興法に基づく「振興基準」の遵守に重点的に取り組むことを宣言するもの。

紙面あんない 国交省、IT点呼制度化中間まとめ 東京都、中小の設備投資に助成

Table with 2 columns: Fuel type (軽油の価格) and Price (平均). Rows include Star, Car, Wholesale, and Dealer cards.

燃料給油は東京都内で軽油引取税は地方税です

100当たりの軽油価格 9月分 (東ト協調べ)

国土省 運行管理高度化検討会

1 T点呼中間まとめ 対象営業所拡大に向けて 機器の性能要件など示す

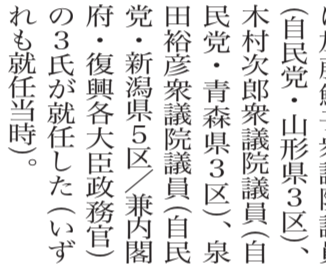
国土交通省はこのほど、令和3年度第2回「運行管理高度化検討会」を開催し、遠隔点呼(1T

東京都 新・地域ルール策定 駐車場条例を改正へ

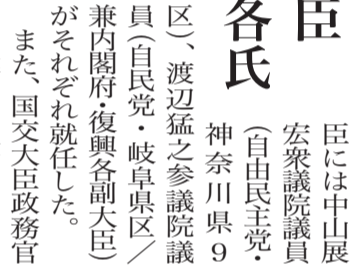
東京都は、都駐車場条例検討委員会が取りまとめた「駐車場設置に係る地域ルール制度の見直し

制度化案では、従来の対面点呼と同等の確実性を担保するため、①使用する機器・システムが満たすべき要件、②施設・環境要件、③運営上の遵守事項などを規定する。

また、地域ルールを運用する各地域の協議会が、附置義務駐車場の台数低減に応じて協力金を集め、課題解決の取り組みに活用していること



渡辺氏



中山氏

国土省 中山・渡辺各氏

岸田新内閣の国土交通大臣に、斉藤鉄夫衆議院議員(公明党・中国比例区)が就任(10月10日号既報)したほか、国土副大臣

国土交通省自動車局はこのほど、全日本トラック協会などに対し、「運行管理者資格者証に係る旧姓使用の取扱いについて」を通知した。

今後、実現すべきポイントとして、業種横断的な共同輸配送プラットフォームの構築、企業間の連携強化、デジタルトランスフォーメーション(DX)の推進

「立会いなし」で運用を行い、乗務後点呼支援機器の認定制度を検討することとしている。

また、国土大臣政務官は加藤鮎子衆議院議員(自民党・山形県3区)、木村次郎衆議院議員(自民党・青森県3区)、泉田裕彦衆議院議員(自民党・新潟県5区)兼内閣府・復興大臣政務官の3氏が就任した(いずれも就任当時)。

国土省・経産省 フィジカルネット実現で初会合 物流効率化を徹底し 新たな仕組み構築へ

情報見える化など IOT・AI活用

国土交通省と国土交通省は10月6日、第1回「フィジカルインターネット」実現会議を開催し、徹底した物流効率化が喫緊の課題となっている。

商工中金 人を思う。未来を思う。 高めの金利設定 固定金利の半年複利 選べる期間 1年・2年・3年 定期預金 マイハーベスト 0120-299-233

# 運輸 点描

## 「標準的な運賃」 業界の3分の1が届け出

トラック運送業界では、国土交通大臣が告示した「標準的な運賃」(令和2年4月24日告示)の普及活用が当面の大きな課題になっているが、国交省自動車局の集計によると、全国の届け出割合は9月末時点でようやく全体の3分の1を超えた。さらに多くの事業者が届け出を行い、その割合が業界「標準」と言える水準まで高まれば、荷主など取引先との交渉が進めやすくなり、適用(收受)の実効性も高まると思われるだけに、一層の取り組みが望まれる。

## 早期に業界「標準」まで普及を 今後の運賃交渉でプラスに作用

「標準的な運賃」は、必要な運賃を確保するために、全産業平均より低位にある賃金など労働条件を改善し、法令を遵守し健全な事業経営を行う際の参考となる運賃として示されたもの。参考とはいえ、收受しなくてはならない運賃を示したもので、労働条件改善に必要な原資を確保するための運賃引き上げに、行政が「お墨付き」を与えたものともいえよう。行政の「お墨付き」があるからといって、ただちにその收受が実現するわけではないが、業界にとつて歓迎すべきことだとはず。しかし、コロナ禍の影響もあり、昨年はその届け出手続きがあまり進展しなかった。昨年12月末時点の届け出率は全国で3.4%にすぎず、今年3月末時点でも8.6%と一ケタ台にとどまっていた。告示後1年経過した4月末時点で13.2%と、ようやく1割を超えた。

届け出状況が芳しくない中で、全日本トラック協会は今年度から、各都道府県トラック協会と連携して「標準的な運賃」普及推進運動を展開してきた。その効果もあつて、届け出率は徐々に上昇しつつあり、8月末時点では約4倍に上昇したことになる。

とはいえ、告示から1年半を経過しての数値としては、コロナ禍の影響を考慮しても「まだまだ」の状況であり、届け出率は地域間で大きな格差が見受けられる。運輸局別にみると、四国の届け出率が77.8%と最も高く、次いで中国が70.9%。以下、九州が55.3%、北海道が50.3%で、これら地域が5割を超えている。また信越北陸も48.1%と5割に近づいている。これに対し、全国でも事業者数が多い関東の届け出率は11.4%と最も低く、唯一、1割台にとどまっている。次いで近畿も25.6%と全国平均を下回っている。「標準的な運賃」の趣旨や必要性について、地域は今後の、その伸びが鈍化するだろうから、その達成には、やはり関東と近畿の事業者の届け出促進が望まれるところだ。届け出率が業界「標準」といえる水準に高まれば、業界では当たり前のこととして届け出をしやすくなり、その適用に向けた取引先との交渉においても、業界「標準」のものととしてアピールし理解を求めやすくなるだろう。

コロナ禍で厳しい経営環境にあり、届け出ても当面「標準的な運賃」の適用は難しい状況かもしれないが、届け出率を高め業界「標準」とすることが、いずれ業界にとつて、そして個々の事業者にとつてもプラスに作用することになるはずだ。(ライター 山上達三)

## 東京都 中小の設備投資支援 DX推進などを助成

東京都と都中小企業振興公社は、第2回「躍進的な事業推進のための設備投資支援事業」の募集を行っている。

同事業は、先端技術を活用して持続的な発展を目指す中小企業者などを対象として、さらなる発展に向けた競争力の強化やデジタルトランスフォーメーション(DX)の推進、後継者による新たな取り組みなどに必要となる機械設備の導入経費の一部を助成するもの。

助成対象は、10月1日現在で都内に登記上の本店または支店があり(個人の場合は都内で開業届けを出して事業を営んでいる者)、2年以上事業を継続している中小企業者などで、すべての業種が対象。

対象事業と助成内容(カッコ内は助成率・限度額)は、①競争力強化(中小企業者/2分の1以内・1億円、小規模企業者/3分の2以内・3000万円)、②DX

## 東京都 感染症対策助成事業 受付を12月31日まで延長

東京都と都中小企業振興公社は、「中小企業等による感染症対策助成事業」の申請受付と助成対象期間を延長した。

個別の中小企業者による単体申請(Aコース)と、3事業者以上の中小企業者による共同申請(Bコース)があり、受付期間は12月31日まで、助成対象期間を令和4年3月31日までそれぞれ延長した。同助成事業は、各業界団体の感染症防止ガイドラインなどに沿った取り組みについて、備品

購入費や内装・設備工事費を対象に助成するもの。助成率は3分の2以内。1店舗・事業所の助成上限額は50万円(申請下限額10万円)で、内装・設備工事を含む場合は100万円、換気設備設置を含む場合は200万円。

詳細は、都中小企業振興公社ホームページ(HP)を参照。

資源エネルギー庁調査

### 軽油価格 144.4円に 7週連続の上昇

資源エネルギー庁の石油製品価格調査(週次調査)によると、10月18日時点のレギュラーガソリン店頭現金小売価格は、1リットルあたり164.6円で前週比2.5円値上がりし、7週連続で上昇している。

同様に、軽油店頭価格は144.4円で2.5円値上がりした。軽油価格も7週連続の上昇で、高値水準が続いている。

日通総研

### 貨物輸送見通し 改訂 2021年度

日通総合研究所はこのほど、「2021年度の経済と貨物輸送見通し」を改訂した(9月改訂)。

それによると、日本経済の実質経済成長率は3.5%増と、3年ぶりにプラス成長を予測するもの、前測(7月改訂)より0.2ポイント下方修正した。

輸送機関別にみると、営業用自動車

度、有給の特別休暇制度の導入など、非常時における職場環境整備に取り組む都内中小企業などに10万円(1事業所1回のみ)を支給するもの。詳細は、東京しごと財団HPを参照。

「新型コロナウイルス感染症による関係業界への影響調査」結果によると、貨物自動車運送業(トラック運送業)では、9月の運送収入が前年同月比20%以上減少の事業者割合は全体の13%で、前月比4ポイント増え、悪化した。

品目別にみると、引き続き生産活動の停滞などの影響により、完成自動車などが前年同月比12%、飲料・酒が同6%のそれぞれ

4.5%増に下方修正

車の輸送量は同4.5%増とプラス転換を予測しているが、前測(5.5%増)より1.0ポイント下方修正した。上期は前年同期比7.0%増となるが、下期は同2.1%増にとどまる見込み。

営業用自動車の輸送量を品別にみると、消費関連貨物と生産関連貨物は大幅な増加が見込まれるが、一方で建設関連貨物は減少する見込み。

矢崎の デジタコ・ドラレコ

今お使いのバックカメラの映像を録画できます!

詳しくは、今すぐお電話を!

矢崎エナジーシステム 特約販売店

世田谷サービス株式会社

本社 03-5727-1600 (担当・青木)

板橋(営) 03-5916-3557 (担当・倉持)

ホームページ <http://www.setagaya-yss.co.jp>

E-mail: [postmaster@setagaya-yss.co.jp](mailto:postmaster@setagaya-yss.co.jp)

国交省 感染症影響調査(9月)

減収

今後の見通しは、10月の運送収入20%以上減少の割合が13%と横ばいだ。このうち30%以上減少の割合が12%と厳しい状況。11月は12%とやや戻す見込み。

なお、支援制度については、資金繰り支援を事業者の42%、雇用調整助成金は38%が活用している。

運送20%以上減収 全体の13%で悪化



東ト協 環境委員会

### DX事業で実証実験 AI配車による効果検証

し、まず環境改善促進事業の環境性能優良トラック導入補助や省エネ対策用機器導入補助の申請状況などを説明した。

GE P事業に関して、2年度の実施報告書(概要)について説明し、15年間の実績として燃費向上率は平均17.4%、CO<sub>2</sub>削減量はスギの木約1684万本の植樹に相当、交通事故低減率は平均28.7%という成果を上げていくとした。

引き続き、今年度の活動状況について報告。参加事業者数は9月末時点で577社(車両数1万8879台)、会員の参加割合は17.4%となっている。

この後、新規事業のGE P参加促進へ

### GE P参加促進へ 杉並支部が新たな試み

東ト協は11月18日、全日本トラック協会との共同により、令和3年度トラック運送事業者のための人材確保セミナーをWeb併用で開催する。参加費は無料。

時間は午後1時30分〜4時30分、会場は東ト協会館7階大会議室。

受講対象は会員事業者の経営者や人事管理者など。定員は、会場受講が75人(1社1人を優先)、Web(Zoom)受講が400人。いずれも定員に達し次第、受付終了。

セミナーの内容は①「新時代」における運送事業者の実態、②運送事業者人材の採用(人材採用に向けた準備、効果的な求人(求人票の記載やWeb活用など)、人材採用の成功事例、新卒者や女性、高齢者の雇用促進)、③人材が定着するための職場環境の整備(人材定着のための成功事例)に基づいて、届け出手続きの流れや必要な書類の具体的な作成方法に関して説明。

### 東ト協・全ト協 運送事業者向けに 人材確保セミナー

11月18日開催 会場・Web受講

こうした「杉並モデル」の取り組みを参考として、各支部で参加拡大に取り組みを確認した。

このほか、「国際物流総合展2021」出展記事別掲、東京都貨物輸送



### TAKAIDOクールフローに感謝状

これに伴い10月11日、東ト協会館で贈呈が行われ、浅井隆会長が同社の飯田勇一社長(東ト協副会長)に対し、感謝状と記念品(Gマークのラッピングトラック撮影写真)を手渡した写真。

全ト協がGマーク制度の認知度アップとトラック運送業界のイメージアップの一環として実施しているもので、同社は今年度、新たにラッピングトラックの走行に協力した。

### 協会 日誌

- 10月15日
  - 4日 上期会計実査
  - 5日 鉄鋼専門部会安全環境委員会▽東京都城南大橋第二備蓄倉庫運用体制検討会議▽関ト協青年部会正副会長会
  - 6日 関東・甲信越重量部会迅速化(トラック)ワーキンググループ
  - 7日 東京運輸支局・街頭検査に協力
  - 8日 環境委員会正副委員長会議▽環境委員会「トトラックフェス
  - 9日
  - 10日
  - 11日 関ト協関東圏における自動車事故防止対策検討会▽正副会長会▽総務委員会▽グリーン・エコプロジェクトセミナー(15日)
  - 12日 引越専門部会引越基本講習▽東京運輸支局・街頭検査に協力▽「標準的な運賃」勉強会(大田支部)
  - 14日 健康起因事故防止セミナー▽海上コンテナ専門部会業務委員会
  - 11日(木) 17時▽青年部正副本部長会(東ト協会館/Web併用)▽18時▽同幹事会(同)
  - 12日(金) 9時▽初任運転者特別講習(三多摩自動車会館)▽14時▽女性部Zoom研修会(東ト協会館/Web併用)

### 日程ボード

- 11月15日
  - 8日(月) 12時30分▽正副会長会(東ト協会館/Web併用)
  - 10日(水) 14時▽第22期物流経営士課程開講式(東ト協会館)▽15時▽同記念講演(同)
  - 15日(月) 10時30分▽鉄鋼専門部会安全環境委員会(東ト協会館/Web併用)

### 「標準的な運賃」勉強会 届け出手続きなどを説明

東ト協では国土交通大臣告示「標準的な運賃」の普及・活用を図るため、各支部が個別または複数支部合同で説明・勉強会を順次実施して



東ト協 大田支部

東ト協では国土交通大臣告示「標準的な運賃」の普及・活用を図るため、各支部が個別または複数支部合同で説明・勉強会を順次実施して

東ト協では、今年度の環境対策事業について報告

竹内委員長はあいさ

原支部長があいさつし、「標準的な運賃」は国交省が我々業界のために告示したのだが、現状ではまだ届け出が進んでいない状況にある。まず、届け出をしていただきたい」と述べ、取り組みを呼びかけた。

また、山崎正専務理事は、新型コロナウイルス感染症拡大に伴う「緊急事態宣言」発令などの影響により、経済状況が悪化し、取り巻く環境が厳しい中で導入となり、その普及・活用が必ずしも進んでいない状況について説明。

その上で「全国平均の

届け出率は9月末で34.8%となっているが、関東1都7県では11.4%、東京は12.7%という状況にある。国交省・全ト協と連携し、普及促進運動を推進しているところだが、平成29年の標準運送約款改正時の届け出率が8割以上であったことから、「標準的な運賃」の届け出も8割を目指している」と述べ、各事業者の取り組みを促した。

講師を務めた中村保芳業務部長は、全ト協協会のパンフレット「今すぐわかる「標準的な運賃」や「運賃料金届出書運賃料金適用方 様式集」を参考にする予定。

### 東ト協・都環境局 国際物流総合展に出展



### GE Pや貨物輸送評価制度PR

東ト協は10月13、14、15日の3日間、江東区の東京ビッグサイト青海展示棟A・Bホールで開催された「国際物流総合展2021」第2回INNOVATION EXPOに、東京都環境局と共同でブースを出展し、グリーン・エコプロジェクト(GEP)の取り組みや、都貨物輸送評価制度をPRした。

出展ブースではポスターと映像により、GEP活動の取り組み内容やこれまでの成果、貨物輸送評価制度の概要などを紹介したほか、今年度の評価取得事業者一覧を掲示した。

GE P活動などにより、地球温暖化対策として、CO<sub>2</sub>削減で重要なエコドライブを推進し、これによりSDGs(国連持続可能な開発目標)の達成に貢献する独自の取り組みを行っていることをアピールした。

なお、同展示会には3日間延べ1万7841人が来場。11月30日までオンラインで「パナソニック物流展」を開催している。

### からだ・メンタルヘルス 電話・Webで健康相談 お気軽にご利用を! 無料

東京都トラック協会は、会員事業者の従業員などを対象に、メンタルヘルス関係を含めた各種健康相談に応じる「24時間電話健康相談」を行っている。24時間・365日年中無休で、利用は無料。

メンタルヘルス関係の相談には心理専門職が相談に応じる(平日午前9時~午後9時)。

◆電話相談窓口◆  
フリーダイヤル 0120-109-371

あわせて、健康情報に関するWebサイト「健康・こころのオンライン」(https://www.health-hotline.com/ログインID=tora)も利用可能。

# 児童絵画コンテスト 応募598作品に増加 協力の小学校に感謝状



東ト協 広報・情報委員会

**映画館でCM上映  
11月4日まで実施**

東京都トラック協会広

報・情報委員会(鎮目隆雄委員長)は10月18日、東ト総合会議で令和3年度第2回委員会(Web併用)を開催し、今年度「トラックの日」児童絵画コンテストの応募結果を報告するとともに、選考方法などについて審議・承認した。

## 東ト協 ● 東京しごと財団委託 ● 運転免許取得支援事業

### 教習費用2分の1助成

申請期間  
4年3月まで

東ト協は、東京都の外部団体「東京しごと財団」からの受託事業として、「業界別人材確保支援事業(運転免許取得支援)」を実施している。トラック乗務に必要な運転免許の取得費用の一部を助成するもの。

同事業は昨年10月から受託・実施しているもので、助成要領などは次の通り。  
▽事業期間 令和4年3月10日まで。ただし、申請書類の提出期限は同年3月25日まで(予算額

その上で「東ト協として予算が厳しい状況にあることから、今後、より有効で効果的な広報活動を行っていく必要がある、皆さんのご意見をいただきたい」と述べた。

議題では、まず児童絵画コンテストの募集結果について報告。今年度の応募数は598点と前年度(458点)約1.3倍に増え、特に荒川支部や多摩支部の協力などにより、学校単位での応募に増え、個人での応募も増加し、コンテストに対する認知が広がっていると説明した。

選考方法については、東ト協本部役員による1次選考を実施した後、11月16日に絵画作品コンテスト選考小委員会を開催して最終選考を行う。

また、広報・情報委員会を応募者全員に贈ることから、同小委員メンバーに、鎮目委員長をはじめ6氏を選出した。

同小委では最優秀賞をはじめ、優秀賞や佳作の入賞作品を決定するが、最優秀賞は東京運輸支局長が決定することにした。また、学校単位で多くの作品を応募した小学校に対し、新たな基準を定めて感謝状を贈呈し、協会事業への協力に感謝を表すことにした。

表彰式は、新型コロナウイルスの影響を考慮して式典を中止することとし、表彰式に代えて、昨年に続き、文化放送ラジオ番組で入賞者を発表するとともに、最優秀者へのインタビューなどを放送する。

参加賞については「黒板風LCDメモパット」(金などを除く) 同事業は、東ト協が独自に実施している男性・女性ドライバー免許取得助成事業と併用して利用することが可能。ただし、取得の教習費用

▽対象事業者 ①資本金の額または出資の総額が3億円以下、②常時使用する従業員数が300人以下、③いずれかに該当する会員の中小企業者  
▽対象ドライバー 都内の会員事業所で営業用貨物自動車の運転に従事し、事業期間内に都道府県公安委員会指定の自動車教習所へ入校申し込みを行い、4年3月10日までに卒業証明書または技能審査合格証明書の発行を受け、運転免許を取得している。

## 女性・男性ドライバー 独自に免許取得助成

東ト協は令和3年度も引き続き、会員事業者におけるトラック運転者の確保・育成を図るため、独自の支援策として、女性および男性ドライバー免許取得助成事業を実施している。

申請 4年2月まで

2人まで  
○助成額 大型・中型(8人限定解除を含む)・準中型(5人限定解除を含む)・けん引免許取得の教習費用  
▽助成額 教習費用(税抜き)の2分の1(教習時間超過による延長料用はできない)

女性ドライバー  
○助成率 取得費用の3分の2(消費税別)  
○助成上限額 大型免許26万7000円/中型免許(限定解除を含む)18万円/準中型免許(同)26万7000円/教習時間の超過による延長料金などを除く

男性ドライバー  
○助成額 大型・中型・準中型免許の新規取得5万円/中型・準中型免許の限定解除3万円

申請 4年2月まで

2人まで  
○助成率 取得費用の3分の2(消費税別)  
○助成上限額 大型免許26万7000円/中型免許(限定解除を含む)18万円/準中型免許(同)26万7000円/教習時間の超過による延長料金などを除く

申請 4年2月まで

2人まで  
○助成額 大型・中型(8人限定解除を含む)・準中型(5人限定解除を含む)・けん引免許取得の教習費用  
▽助成額 教習費用(税抜き)の2分の1(教習時間超過による延長料用はできない)

女性ドライバー  
○助成率 取得費用の3分の2(消費税別)  
○助成上限額 大型免許26万7000円/中型免許(限定解除を含む)18万円/準中型免許(同)26万7000円/教習時間の超過による延長料金などを除く

男性ドライバー  
○助成額 大型・中型・準中型免許の新規取得5万円/中型・準中型免許の限定解除3万円

申請 4年2月まで

2人まで  
○助成率 取得費用の3分の2(消費税別)  
○助成上限額 大型免許26万7000円/中型免許(限定解除を含む)18万円/準中型免許(同)26万7000円/教習時間の超過による延長料金などを除く

女性ドライバー  
○助成率 取得費用の3分の2(消費税別)  
○助成上限額 大型免許26万7000円/中型免許(限定解除を含む)18万円/準中型免許(同)26万7000円/教習時間の超過による延長料金などを除く

男性ドライバー  
○助成額 大型・中型・準中型免許の新規取得5万円/中型・準中型免許の限定解除3万円

申請 4年2月まで

2人まで  
○助成額 大型・中型(8人限定解除を含む)・準中型(5人限定解除を含む)・けん引免許取得の教習費用  
▽助成額 教習費用(税抜き)の2分の1(教習時間超過による延長料用はできない)

女性ドライバー  
○助成率 取得費用の3分の2(消費税別)  
○助成上限額 大型免許26万7000円/中型免許(限定解除を含む)18万円/準中型免許(同)26万7000円/教習時間の超過による延長料金などを除く

男性ドライバー  
○助成額 大型・中型・準中型免許の新規取得5万円/中型・準中型免許の限定解除3万円

申請 4年2月まで

2人まで  
○助成率 取得費用の3分の2(消費税別)  
○助成上限額 大型免許26万7000円/中型免許(限定解除を含む)18万円/準中型免許(同)26万7000円/教習時間の超過による延長料金などを除く

女性ドライバー  
○助成率 取得費用の3分の2(消費税別)  
○助成上限額 大型免許26万7000円/中型免許(限定解除を含む)18万円/準中型免許(同)26万7000円/教習時間の超過による延長料金などを除く

男性ドライバー  
○助成額 大型・中型・準中型免許の新規取得5万円/中型・準中型免許の限定解除3万円

申請 4年2月まで

2人まで  
○助成率 取得費用の3分の2(消費税別)  
○助成上限額 大型免許26万7000円/中型免許(限定解除を含む)18万円/準中型免許(同)26万7000円/教習時間の超過による延長料金などを除く

女性ドライバー  
○助成率 取得費用の3分の2(消費税別)  
○助成上限額 大型免許26万7000円/中型免許(限定解除を含む)18万円/準中型免許(同)26万7000円/教習時間の超過による延長料金などを除く

男性ドライバー  
○助成額 大型・中型・準中型免許の新規取得5万円/中型・準中型免許の限定解除3万円

申請 4年2月まで

2人まで  
○助成率 取得費用の3分の2(消費税別)  
○助成上限額 大型免許26万7000円/中型免許(限定解除を含む)18万円/準中型免許(同)26万7000円/教習時間の超過による延長料金などを除く

女性ドライバー  
○助成率 取得費用の3分の2(消費税別)  
○助成上限額 大型免許26万7000円/中型免許(限定解除を含む)18万円/準中型免許(同)26万7000円/教習時間の超過による延長料金などを除く

男性ドライバー  
○助成額 大型・中型・準中型免許の新規取得5万円/中型・準中型免許の限定解除3万円

申請 4年2月まで

2人まで  
○助成率 取得費用の3分の2(消費税別)  
○助成上限額 大型免許26万7000円/中型免許(限定解除を含む)18万円/準中型免許(同)26万7000円/教習時間の超過による延長料金などを除く

女性ドライバー  
○助成率 取得費用の3分の2(消費税別)  
○助成上限額 大型免許26万7000円/中型免許(限定解除を含む)18万円/準中型免許(同)26万7000円/教習時間の超過による延長料金などを除く

男性ドライバー  
○助成額 大型・中型・準中型免許の新規取得5万円/中型・準中型免許の限定解除3万円

申請 4年2月まで

2人まで  
○助成率 取得費用の3分の2(消費税別)  
○助成上限額 大型免許26万7000円/中型免許(限定解除を含む)18万円/準中型免許(同)26万7000円/教習時間の超過による延長料金などを除く

女性ドライバー  
○助成率 取得費用の3分の2(消費税別)  
○助成上限額 大型免許26万7000円/中型免許(限定解除を含む)18万円/準中型免許(同)26万7000円/教習時間の超過による延長料金などを除く

男性ドライバー  
○助成額 大型・中型・準中型免許の新規取得5万円/中型・準中型免許の限定解除3万円

申請 4年2月まで

2人まで  
○助成率 取得費用の3分の2(消費税別)  
○助成上限額 大型免許26万7000円/中型免許(限定解除を含む)18万円/準中型免許(同)26万7000円/教習時間の超過による延長料金などを除く

女性ドライバー  
○助成率 取得費用の3分の2(消費税別)  
○助成上限額 大型免許26万7000円/中型免許(限定解除を含む)18万円/準中型免許(同)26万7000円/教習時間の超過による延長料金などを除く

男性ドライバー  
○助成額 大型・中型・準中型免許の新規取得5万円/中型・準中型免許の限定解除3万円

申請 4年2月まで

2人まで  
○助成率 取得費用の3分の2(消費税別)  
○助成上限額 大型免許26万7000円/中型免許(限定解除を含む)18万円/準中型免許(同)26万7000円/教習時間の超過による延長料金などを除く

女性ドライバー  
○助成率 取得費用の3分の2(消費税別)  
○助成上限額 大型免許26万7000円/中型免許(限定解除を含む)18万円/準中型免許(同)26万7000円/教習時間の超過による延長料金などを除く

男性ドライバー  
○助成額 大型・中型・準中型免許の新規取得5万円/中型・準中型免許の限定解除3万円

申請 4年2月まで

2人まで  
○助成率 取得費用の3分の2(消費税別)  
○助成上限額 大型免許26万7000円/中型免許(限定解除を含む)18万円/準中型免許(同)26万7000円/教習時間の超過による延長料金などを除く

女性ドライバー  
○助成率 取得費用の3分の2(消費税別)  
○助成上限額 大型免許26万7000円/中型免許(限定解除を含む)18万円/準中型免許(同)26万7000円/教習時間の超過による延長料金などを除く

男性ドライバー  
○助成額 大型・中型・準中型免許の新規取得5万円/中型・準中型免許の限定解除3万円

申請 4年2月まで

2人まで  
○助成率 取得費用の3分の2(消費税別)  
○助成上限額 大型免許26万7000円/中型免許(限定解除を含む)18万円/準中型免許(同)26万7000円/教習時間の超過による延長料金などを除く

女性ドライバー  
○助成率 取得費用の3分の2(消費税別)  
○助成上限額 大型免許26万7000円/中型免許(限定解除を含む)18万円/準中型免許(同)26万7000円/教習時間の超過による延長料金などを除く

男性ドライバー  
○助成額 大型・中型・準中型免許の新規取得5万円/中型・準中型免許の限定解除3万円

申請 4年2月まで

2人まで  
○助成率 取得費用の3分の2(消費税別)  
○助成上限額 大型免許26万7000円/中型免許(限定解除を含む)18万円/準中型免許(同)26万7000円/教習時間の超過による延長料金などを除く

女性ドライバー  
○助成率 取得費用の3分の2(消費税別)  
○助成上限額 大型免許26万7000円/中型免許(限定解除を含む)18万円/準中型免許(同)26万7000円/教習時間の超過による延長料金などを除く

男性ドライバー  
○助成額 大型・中型・準中型免許の新規取得5万円/中型・準中型免許の限定解除3万円

申請 4年2月まで

2人まで  
○助成率 取得費用の3分の2(消費税別)  
○助成上限額 大型免許26万7000円/中型免許(限定解除を含む)18万円/準中型免許(同)26万7000円/教習時間の超過による延長料金などを除く

女性ドライバー  
○助成率 取得費用の3分の2(消費税別)  
○助成上限額 大型免許26万7000円/中型免許(限定解除を含む)18万円/準中型免許(同)26万7000円/教習時間の超過による延長料金などを除く

男性ドライバー  
○助成額 大型・中型・準中型免許の新規取得5万円/中型・準中型免許の限定解除3万円

## 健康起 因事故防止セミナー



東ト協は10月14日、東ト総合会議で、全日本トラック協会との共催により、令和3年度「健康起 因事故防止セミナー」を開催した。

このほか、文化放送「レゼント」パブリシティで、「トラックフェスタ TOKYO 2021 ONLINE」について紹介したことを報告した。

## 生活習慣改善を促し 運転者の健康確保へ

東ト協は10月14日、東ト総合会議で、全日本トラック協会との共催により、令和3年度「健康起 因事故防止セミナー」を開催した。

このほか、文化放送「レゼント」パブリシティで、「トラックフェスタ TOKYO 2021 ONLINE」について紹介したことを報告した。

東ト協は10月14日、東ト総合会議で、全日本トラック協会との共催により、令和3年度「健康起 因事故防止セミナー」を開催した。

このほか、文化放送「レゼント」パブリシティで、「トラックフェスタ TOKYO 2021 ONLINE」について紹介したことを報告した。

東ト協は10月14日、東ト総合会議で、全日本トラック協会との共催により、令和3年度「健康起 因事故防止セミナー」を開催した。

このほか、文化放送「レゼント」パブリシティで、「トラックフェスタ TOKYO 2021 ONLINE」について紹介したことを報告した。

東ト協は10月14日、東ト総合会議で、全日本トラック協会との共催により、令和3年度「健康起 因事故防止セミナー」を開催した。

このほか、文化放送「レゼント」パブリシティで、「トラックフェスタ TOKYO 2021 ONLINE」について紹介したことを報告した。

東ト協は10月14日、東ト総合会議で、全日本トラック協会との共催により、令和3年度「健康起 因事故防止セミナー」を開催した。

このほか、文化放送「レゼント」パブリシティで、「トラックフェスタ TOKYO 2021 ONLINE」について紹介したことを報告した。

東ト協は10月14日、東ト総合会議で、全日本トラック協会との共催により、令和3年度「健康起 因事故防止セミナー」を開催した。

このほか、文化放送「レゼント」パブリシティで、「トラックフェスタ TOKYO 2021 ONLINE」について紹介したことを報告した。

東ト協は10月14日、東ト総合会議で、全日本トラック協会との共催により、令和3年度「健康起 因事故防止セミナー」を開催した。

このほか、文化放送「レゼント」パブリシティで、「トラックフェスタ TOKYO 2021 ONLINE」について紹介したことを報告した。

所属支部を  
通じて推薦を

所属支部を  
通じて推薦を

所属支部を  
通じて推薦を

所属支部を  
通じて推薦を

所属支部を  
通じて推薦を

# 車輪脱落事故防止へ

## 国交省 10月からキャンペーン

国土交通省自動車局は、このほど、大型車の車輪脱落事故防止に向けて、令和3年度緊急対策を取りまとめ、その確実な実施を図るため、10月から「大型車の車輪脱落事故防止キャンペーン」を実施している。

大型車の冬用タイヤへの交換時期に車輪脱落事故が急増する傾向にあることから、「大型車の車輪脱落事故防止に係る連絡会」で緊急対策を取りまとめ、これに伴い、冬用タイヤ交換時における確実な作業の

徹底を呼びかけるキャンペーンを行っているもので、実施期間は4年2月28日まで。

主な実施事項は、次の通り。

- ▽各地方運輸局による街頭検査における、大型車のホイール・ナットの緩みの確認
- ▽運送事業者など関係者に向けて、啓発チラシを活用し確実な作業実施を依頼
- ▽運送事業者による「大型車のホイール・ナットの緩みの総点検」の実施
- ▽ホイール・ナットへのマーキングなどの活用を推進し、日常点検においてホイール・ナットの緩みの点検を重点的に実施するよう啓発

# 3年度の緊急対策 確実な交換作業を

「大型トラックの車輪脱落事故が激増中！」(写真)を作成し、日常点検や定期点検の確実な実施に努め、脱落事故を防止するよう呼びかけている。



# 車輪脱落事故防止 リーフレット作成

全日本トラック協会は、このほど、車輪脱落事故防止リーフレット「大型トラックの車輪脱落事故が激増中！」(写真)を作成し、日常点検や定期点検の確実な実施に努め、脱落事故を防止するよう呼びかけている。

# 5年間の事故削減目標 達成に向けて安全施策

## 関運局

関東運輸局は、国土交通省「事業用自動車総合安全プラン2025」を踏まえ、「関東地域事業用自動車交通事故削減目標」と「同安全施策2021」を策定した。

9月27日開催の関東地域事業用自動車安全対策会議で議論し、策定した。

それによると、令和7(2025)年までに達成を目指す全体目標として、①24時間死者数55人以下、②重傷者数600

以下、③人身事故件数600件以下、④飲酒運転ゼロ、⑤追突事故件数1135件以下

重点施策としては、ま

24時間死者数 トラック50人以下

ず飲酒運転の根絶に向けて、各業態共通の取り組みとして「飲酒運転防止対策マニュアル」などを活用し、取り組みを促進する。トラック業界では飲酒運転禁止に関するセミナーを行い、根絶意識の向上を図る。

また、健康起因事故などの防止対策として、各業態で健康管理に関するマニュアルや対策ガイドラインの活用を促進。トラック事業では健康起因事故防止セミナーなどを開催するとともに、定期

健康診断、脳MRIと睡眠時無呼吸症候群(SAS)各スクリーニング検査、血圧計導入に対する助成を実施する。

さらに、先進技術の開発・普及を踏まえた対策として、各業態でAIを活用した運行管理システムの普及促進などを図る。トラック事業では、生産性向上に向けた配車管理システム導入に係る実証実験を行うほか、国交省による自動点呼(AIロボット点呼)の実証実験に協力する。

違反別 営業用トラック関与の交通事故

違反別	安全不確認	前方不注意	交差点安全進行	歩行者妨害	一時不停止	ハンドルブレーキ	信号無視	徐行違反	右左折	その他	計	
											件数	前年比
大型	75	36	18	9	0	9	4	0	0	39	190	222
関与事故件数	74	30	20	9	0	5	4	0	0	80	222	
(前年比)	+4	-4	+7	+7	±0	-1	-2	±0	±0	-7	+4	
中型	52	47	21	7	0	7	3	0	0	39	176	218
関与事故件数	53	40	28	7	0	7	2	0	0	81	218	
(前年比)	-9	+0	+5	+2	-1	+0	-1	+0	+0	+8	+4	
発生	100	47	24	7	3	13	8	0	0	70	272	349
関与事故件数	99	46	32	7	3	10	8	0	0	144	349	
(前年比)	-4	-36	-23	±0	+2	±0	+2	±0	-2	+3	-58	
普通	308	111	135	22	11	31	17	2	0	137	774	1,041
関与事故件数	322	107	169	22	11	32	17	3	0	358	1,041	
(前年比)	+57	-12	+22	-7	-3	+3	+4	-1	±0	+7	+70	
合計	535	241	198	45	14	60	32	2	0	285	1,412	1,830
関与事故件数	548	223	249	45	14	54	31	3	0	663	1,830	
(前年比)	+48	-52	+11	+2	-2	+2	+3	-1	-2	+11	+20	
死者数	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	3
大型貨物車(1当)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
中型貨物車(1当)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
準中型貨物車(1当)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
普通・軽貨物車(1当)	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3

注：営業用貨物車の関与事故件数は、第1または第2当事者のどちらか一方が営業用貨物車であった事故の件数をいう。ただし、第1および第2当事者がともに営業用貨物車であった事故は件数を1件とする。 ※表中の(前年比)は、関与事故件数のもの。

# 「青だけど 車は私を 見てるかな！」

令和3年9月 20件増加し、死者は7人で同2人の減少となった。末現在の都内全域の交通事故発生件数(本年累計)は19,576件で、前年同期比1,413件増加し、死者は91人で前年同期比7人の減少となった。営業用貨物車の関与事故(「違反別」表の下段「注」参照)発生件数(本年累計)は1,830件で、前年同期比

◎交差点で右折する際は、右折開始前に進行先の安全を必ず確認するとともに、横断歩道手前における最徐行または一時停止を徹底するなど、安全運転に努めること。

日時	9月29日(水) 11時30分頃発生(晴天)
場所	あきる野市内(都道)
当事者	歩行者(男性80代死亡)×事業用大型貨物車(男性50代)
状況	あきる野市草花 至 福生 至 日の出町
概要	信号機のある交差点において、青信号で右折した事業用大型貨物車が、横断歩道上を右方から左方へ進行していた歩行者と衝突した。

問い合わせ先：東京都トラック協会 業務部交通環境G ☎03-3359-3618 ※事故速報は東ト協ホームページでPDFデータも掲載しています

トラック事故速報 死亡事故

健康起因事故 防止マニュアル

# 健康起因事故 防止マニュアル

運行管理者用

関交協では運送事業者の皆様とともに、交通事故削減を課題とし、様々な事故防止支援を行っております。近年、運転者の健康状態に起因する事故が増加傾向にあることから、事故に至る前に健診結果等を活用し、運転中に発症に至るリスクをできるだけ低減する取り組みが必要と考え、マニュアルを作成しました。

運行管理者の皆様にご一読いただき、事故防止にご活用いただければ幸いです。

●トラックの自動車事故損害賠償と交通事故防止●

## 関東交通共済協同組合

ご希望の方は、関交協・安全推進部まで  
TEL: 03-5337-1754  
MAIL: anzen@kankokyo.or.jp

# 関東圏における自動車事故防止対策検討会



関ト協・関運局

関東圏トラック協会(会長・浅井隆東京都トラック協会)は10月11日、東ト総合会館で「関東圏における自動車事故防止対策検討会」(森本勝也委員長)と東ト協副会長・運輸安全委員会委員長をWeb併用で開催し、当面の重要課題として飲酒運転防止対策が求められていること、運輸事業者向け資料を作成し、防止への取り組みを強化することにした。

同検討会は、関ト協の各都県トラック協会と関

エッセンシャルな社会インフラとしての地位を確保するものとするため、さらなる対策を検討していきたい」と述べた。

また、委員を務める関運局の家邊健吉自動車技術安全部長があいさつし、「新たに策定された『事業用自動車総合安全プラン2025』に基づき、今年度は特に飲酒運転根絶に絞った対策に行政と事業者が協力して取り組んでいきたい」とし、連携して対策を推進する考えを強調した。

## 飲酒運転根絶に向けて 教育資料を作成・活用

飲酒運転事故防止に向けて、各都県トラック協会の取り組み状況や、飲酒運転事故の発生状況とその要因、国産に活用することにした。

厚生労働省は11月を「過労死等防止啓発月間」と定めており、今年も期間中、その防止の重要性を国民に周知・啓発することを目的にシンポジウムを行うほか、「過重労働解消キャンペーン」を展開する。

## 11月 過労死等防止 啓発月間

厚生労働省は11月を「過労死等防止啓発月間」と定めており、今年も期間中、その防止の重要性を国民に周知・啓発することを目的にシンポジウムを行うほか、「過重労働解消キャンペーン」を展開する。

東京労働局はこのほど、改正女性活躍推進法により令和4年4月1日から、女性が活躍できるから、女性が生産力向上に貢献できるから、計画策定などに関する解説動画を制作し、活用を呼びかけている。

## 労働者101人以上 計画策定が義務化に

東労局は、改正女性活躍推進法により、令和4年4月1日から、労働者101人以上の事業主に対しては、女性活躍推進計画を策定し、届け出なければならない。

## 改正女性活躍推進法 事業主向け解説動画

東京労働局はこのほど、改正女性活躍推進法により、令和4年4月1日から、労働者101人以上の事業主に対しては、女性活躍推進計画を策定し、届け出なければならない。



「過労死等防止啓発月間」には東京中央会場(イイノホール)でそれぞれ開催する。

## 向動ファイル 9月分

国土交通省、自動車局貨物課長通達「年末及び夏期等繁忙期におけるトラック輸送対策について」一部改正を適用。自家用自動車による有償運送の対象期間を見直す(春期の追加など)と

## 働き方改革関連法 説明会を順次開催

東労局各務基署で、東京労働局の各労働基準監督署では、令和3年度は、八王子労働基署町田支署が11月26日、町田市文化交流センターで開催する予定。

Advertisement for Youkaen (株式会社 2-花園) featuring a logo and contact information: TEL. 03-3706-4187, http://biz.youkaen.com



三内丸山遺跡の大型掘立柱建物(復元)と、右側に長さ約32m、床面積250㎡の大型竪穴建物(復元)の一部が見える



縄文前期の竪穴住居(復元/縄文の村) 地面を掘り下げて柱を立て、その上に屋根を葺いている

縄文時代のイメージを大きく変えたのが青森県の三内丸山遺跡。発掘調査が...

北海道・北東北の縄文遺跡群が世界遺産に

だが、その宣言や措置が10月1日ですべて解除された。これから紅葉の季節を迎え、観光需要への期待も盛り上がるだろうし、世界遺産関連ツアーで訪れ

都内各地にもある縄文遺跡

遺跡群がある北海道・北東北は名所や温泉、食材などが豊富で、各地で人気のある祭りをはじめ多くの有名な行事もあり、四季を通じて人気の観光エリアだ。登録で観光効果も期待されたが、残念なことにコロナ禍である。緊急事態宣言や「まん延防止等重点措置」による外出自粛要請などによって、せっかくの効果を生かせなかった。

東京都立埋蔵文化調査センター(多摩市落合)には、都立大のある多摩地域の開発で発掘調査された縄文遺跡の出土品などが展示されており、そこに「多摩ニユータウンのビーナス(土偶)」があるのを思い出して、縄文気分を味わおうと出かけてみた。ところが、残念ながら、その味を持つのか謎が多い。

考古学者・小林達雄氏の「二分三分」説によると、夏至・冬至・春分・秋分を一年の節目として重視し、こうした太陽の運行から記念物の方位が決められたという。古代人たちが四季を重視していたことを改めて思わせるを得ない。太陽の運行と節目の日を思い至らせる遺跡は、世界各地に存在し、それがどのような意味を持つのか謎が多い。

縄文人の気分を求めている

この近くに積石遺跡もあり、「大湯環状列石」も見てみようという足を延ばしてみた。町田市の「市立田端環状積石遺構」(町田市小山町)である。発掘後に埋め戻し再現した遺跡で、東西約9m、南北約7mの楕円形の積石がある。東西方向には富士山を望み、冬至には丹沢山地の蛭ヶ岳山頂に夕陽が沈むのが観測できるといふ。

「緊急事態宣言は解除されましたが、外で思いっきり遊ぶことは、まだしばらくかれます。こんな時は、家でアクアテラリウムに挑戦してはいかがでしょう。近くの熱帯魚店をのぞくと、水槽には、コケが流木や岩にうっそうと茂り、様々な水草が揺れている。水中ではメダカや熱帯魚が泳ぎ、ものけ姫のミニチュア版の世界が広がっているようです。私がよく知っている子どもと、メダカを飼おうという話になったのですが、ただ飼うだけではつまらないと思い、アクアテラリウムにチャレンジしてみます。



田端環状積石遺構(復元)

あちこちに見てある記
SmaGO(スマゴ)
「SmaGO(スマゴ)」と呼ばれるスマートごみ箱は、上部のソーラーパネルで発電し、ごみの容量が増えたと自動でゴミを圧縮でき、通常サイズの約5〜6倍のごみを集積できるようです。

ポケット
SOMO SOMO KIKOU 第6回
そもそも紀行
「別のコケや水草もほし...」

緊急事態宣言は解除されましたが、外で思いっきり遊ぶことは、まだしばらくかれます。こんな時は、家でアクアテラリウムに挑戦してはいかがでしょう。近くの熱帯魚店をのぞくと、水槽には、コケが流木や岩にうっそうと茂り、様々な水草が揺れている。水中ではメダカや熱帯魚が泳ぎ、ものけ姫のミニチュア版の世界が広がっているようです。私がよく知っている子どもと、メダカを飼おうという話になったのですが、ただ飼うだけではつまらないと思い、アクアテラリウムにチャレンジしてみます。

表参道の「SmaGO」
「別のコケや水草もほし...」

「ジャングル盆栽」を部屋につくろう
まず水槽(幅45センチ、流木、溶岩石を買い、流木のあく抜きをします。その後、ウイローモスという外国産のコケを専用のひもで流木に巻き付け、根付くようにします。さらに、ソイルと呼ばれる底砂を敷き詰め、水草を植えていきます。私の場合、残念ながらまだメダカを入れるには至っていません。また、相手が植物なので育てるには時間がかかりますが、無心になって流木や石をレイアウトしていくのはとても楽しいものです。

三丁目の
新型感染症の「緊急事態宣言」が解除され、ひと息ついたところだが、そうもいかないようだ。コロナ禍は日本社会が抱える様々な問題を浮き彫りにした。その一つがデジタル化対応の遅れだ。技術は進み、スマートフォンなどもこれだけ普及しているのに、それが必ずしも社会システムに生かされていないのだ。オリンピックで来日した海外の記者が首をかしげたという。ただ、デジタルも発達したから、対応が加速するかもしれない。既に物流分野では「物流DX」(デジタルトランスフォーメーション)という言葉が盛んに飛び交っている。さらに「フィジカルインターネット」の実現を目指す取り組みも始まった。耳慣れない言葉だが、インターネットの考え方を適用し、徹底した物流効率化を推進する新しい物流の仕組みのことだといふ。アナログ世代にはなかなか理解が追いつかないが、トラック運送の現場でも対応が進みつつある。IT点呼の拡大に加え、自動点呼の導入に向けて実証実験が行われている。コロナ禍を契機に、新たな事業形態への転換が進みそうだ。