

2021年(令和3年)

8/25

No. 1230

東京都トラック時報

昭和43年8月16日 第三種郵便物認可 毎月2回(10・25日)発行 1部 90円(送料別)

機関紙

一般社団法人
発行所 東京都トラック協会

〒160-0004 東京都新宿区四谷3-1-8
(東京都トラック総合会館)

☎(03)3359-6251(代表)

☎(03)3359-4134(総務部広報G)

【ホームページアドレス】<https://www.totokyo.or.jp/>

東京都 コロナワクチン接種



都庁南展望室
ワクチン接種センターの受付カウンター

トラック運送業など対象に

都では、新型コロナウイルス感染症対策としてワクチン接種を加速するため、都内各地に大規模接種会場を開設計・運営しているが、今回、武田／モデルナ社製ワクチンを使用した大規模接種会場の開設・再編を行うとともに、このうち3会場で、都民生活を支え、人と直接接する機会が多い業種の従事者などを接種対象に加えたもの。

接種対象は、18歳以上で地方自治体から送付の接種券を持つ者で、かつ都内でトラック運送事業などに従事、および都内に在住し都外で同事業などに従事する者。

対象会場は、東京都乃木坂ワクチン接種会場、都庁北展望室ワクチン接種センター、都庁南展望室ワクチン接種センターの3か所。予約方法はWeb予約のみ。

都では、こうした大規模接種会場のほか、東京商工会議所や東京都商工会連合会など経済団体と連携し、ファイザー社製ワクチンを使用した中小企業ワクチン接種センターを開設計、接種を行っている(なお、飯田橋会場はすべて予約済みで、多摩地域に設置している2会場も予約が混み合っている状況)。

Web予約・受付中

東貨健保
ワクチン職域接種
9月上旬から実施へ

東京貨物運送健康保険組合(浅井隆理事長・東ト協会長)は9月上旬から、新型コロナウイルスワクチンの職域接種を実施する。これに伴い8月23日から予約受付を開始した。接種対象は東ト協会員(組合員)は9月上旬から、新製ワクチンで、接種可能人数は1200人(先着順)。

予約方法は、予約サイト(<https://reserva.be/risp/>)からパソコンやスマートフォンから申し込む。予約申し込みは、接種対象は東ト協会員(組合員)は9月上旬から、新製ワクチンで、接種可能人数は1200人(先着順)。

Web予約のみで受付を行い、電話での予約受付は行っていない。

接種日(第1回目/第2回目)は、次の通り。

▽9月12日/10月10日
▽9月13日/10月11日
▽9月18日/10月16日
▽9月22日/10月20日
▽9月25日/10月23日
▽9月29日/10月27日
▽10月2日/10月30日
▽10月3日/10月31日

予約受付の締め切りは、各接種日の1週間前まで(定員になり次第、受付終了)。

会場は、いずれも東貨健保会館6階ホール。

詳細については、東貨健保ホームページを参照(予診票などをダウンロード可能)。

▽問い合わせ先Ⅱワクチン接種予約・コールセンター(0505053580600)

緊急事態宣言 9月12日まで延長

政府は8月17日、新型コロナウイルス感染症の拡大に伴い、9月12日まで東京都など6府県の「緊急事態宣言」を延長するとともに、対象地域に7府県を追加し、13都府県に拡大することを決めた。また「まん延防止等重点措置」について、9月12日まで6道県への措置を延長するとともに、対象地域に10県を追加し、16道県に拡大した。

軽油の価格

購入価格は、購入に関する諸要因(数量・支払条件・地域ほか)により多少の幅があります(消費税込み)。		10当たりの軽油価格
☆スタンド	平均	124.4円
☆ローリー	平均	110.8円
☆元売り発行カード	平均	118.3円
☆ディーラー発行カード	平均	115.0円

7月分 (東ト調べ)

燃料給油は東京都内で軽油引取税は地方税です

交通安全対策 関係閣僚会議

政府
政府は8月4日、第2回「交通安全対策に関する関係閣僚会議」を開催し、「通学路等における交通安全の確保及び飲酒運転の根絶に係る緊急対策」を決定し、運送事業用自動車での飲酒運転根絶に向けた取り組み強化などを推進する方針。

同点検の実施および対策必要箇所の抽出、対策案の検討・作成、子供の安全な通行を確保するための道路交通環境の整備推進などに取り組む。

あわせて、「飲酒運転の根絶」に向けて、安全運転管理者の未選任事業所の一掃など使用者対策の強化、交通安全教育および広報啓発活動などの推進、取り締まりの一層の強化、運送事業者による取り組み強化などを図る。

特に飲酒運転根絶に向けた取り組みの一層の強化については、飲酒運転や飲酒ひき逃げ事件で検挙した際には、運転者のみならず、車両の提供者や飲酒場所などのほか、使用者に対する徹底した捜査を行い、車両の提供、飲酒運転の人命・容認行為などについて確実な立件に努める方針が示されている。

さらに、運送事業者による優良事例について詳細な調査を行い、それを情報共有することなどにより、事業者のさらなる飲酒運転対策を促す。あわせて、アルコールイン

タローック装置の普及促進などにより、飲酒傾向の強い運転者への対策を講じる。

これら施策を着実に推進するため、関係省庁の局長級をメンバーとするワーキングチームを設置し、フォローアップを行うことにしている。

場々始める「感染症対応力向上プロジェクト」に参加企業募集

東京都は、東京都商工会議所や東京都医師会と連携して行っている「職業

市で発生した、下校中の小学生の列にトラックが衝突し5人が死傷した交通事故を踏まえ、政府は同30日に第1回関係閣僚

飲酒運転根絶など緊急対策
千葉県の小学生死傷事故で

また、運送事業用自動車に關しては従来から、運行管理者制度により、乗務前後におけるアルコール検知器によ

また、運送事業用自動車に關しては従来から、運行管理者制度により、乗務前後におけるアルコール検知器によ

また、運送事業用自動車に關しては従来から、運行管理者制度により、乗務前後におけるアルコール検知器によ

また、運送事業用自動車に關しては従来から、運行管理者制度により、乗務前後におけるアルコール検知器によ

紙面あんない

国交省 高速料金見直しなど中間答申 2
中企庁 事業再構築補助金第3回公募 3
東ト協 フェスタ・オンライン開催へ 4
東ト協 第22期物流経営士課程・募集 5
全ト協、業界景況感調査4～6月期 7

古紙パルプ含有率80%再生紙を使用

 矢崎エナジーシステム 特約販売店
世田谷サービス株式会社
本社 03-5727-1600 (担当・青木)
板橋(営) 03-5916-3557 (担当・倉持)
ホームページ <http://www.setagaya-yss.co.jp>
E-mail: postmaster@setagaya-yss.co.jp

東ト協フェスタWG

オンライン開催へ動画制作
業界の取り組みや役割発信



今年度のトラックフェスタは、新型コロナウイルス感染症拡大が続く中で、感染リスクを回避するため、動画でトラック輸送の役割や、東ト協の安全・環境対策の取り組みなどを発信するオンライン開催を目指している。

同日のWGでは、中村リーダーが「動画の公開に向けて準備を進めており、早く一般の方々に見ていただき、今年のフェスタを楽しんでもらいたいと思う」と述べた。

今年「トラックフェスタ TOKYO 2021 オンライン」として開催し、「トラックの日」の10月9日から、トラック輸送に関するYouTube動画を公開する。

動画は、楽しみながらトラック運送の役割や取り組みなどを知ってもらう内容のもの。東ト協限定のオリジナルキャラクターとして「ハシル」「ギズナ」「トラック爺」を登場させ、物流や交通安全・環境問題について、ドラマやダンス、クイズを通じて分かりやすく紹介する。

また、「トラックの日」あわせて、フェスタのFacebookを通じて、公開1か月前から事前情報を発信し、開催機運を高める方針。このほか、機関紙「東京都トラック時報」に折り込みチラシを同封して配布する予定。

業者を代表して、一般都民などに対する業界からのメッセージを発信する。既にスタジオでの撮影を終え、動画の編集作業を行っており、同日のWGではその内容を確認するなど、公開に向けて準備を進めている。

動画公開と同時に、YouTubeのインストール・リム広告(動画の冒頭に流れる広告動画)を展開し、フェスタを周知し認知拡大を図ることにしている。

東ト協

運転者確保へ支援策
免許取得助成活用を

東ト協は令和3年度も引き続き、トラック運転者の確保・育成に向けて、トラックに勤務するために必要な免許取得助成事業を実施している。

女性および男性「ドライバー」免許取得助成事業を行っているほか、東京都の外かく団体「東京しごと財団」助成による「業界人材確保支援事業(運転免許取得支援)」を受託・実施している。

主な助成内容などは、次の通り。

◎免許取得助成事業

3年度

○助成上限額Ⅱ大型免許26万7000円／中型免許(限定解除を含む)18万円／準中型免許(同)26万7000円(教習時間の超過による延長料金などを除く)

○助成人数Ⅱ1事業者2人まで

○助成額Ⅱ大型・中型・準中型免許の新規取得5万円／中型・準中型免許の限定解除3万円

○助成人数Ⅱ1事業者2人まで

○助成額Ⅱ大型(大型特殊免許を含む)・中型(8人限定解除を含む)・準中型(5人限定解除を含む)・けん引免許取得の教習費用

▽助成額Ⅱ教習費用(税別)の2分の1(教習時間超過による延長料金などを除く)

※国および関係団体などから補助金が交付された場合には、助成金を交付しない(ただし、東ト協の女性・男性ドライバー免許取得助成事業との併用は可能)

◎その他

東ト協では「準中型免許取得助成事業(全日本トラック協会取次事業)」などを実施し、会員事業者の人材育成を支援している。

各事業の詳細は、東ト協ホームページを参照(助成金申請書などダウンロード可能)。

▽申請・問い合わせ先

東ト協協業部交通環境G(☎03・3359・6257、FAX03・3359・4983)

東ト協

運転者確保へ支援策
免許取得助成活用を

東ト協は令和3年度も引き続き、トラック運転者の確保・育成に向けて、トラックに勤務するために必要な免許取得助成事業を実施している。

女性および男性「ドライバー」免許取得助成事業を行っているほか、東京都の外かく団体「東京しごと財団」助成による「業界人材確保支援事業(運転免許取得支援)」を受託・実施している。

主な助成内容などは、次の通り。

◎免許取得助成事業

3年度

○助成上限額Ⅱ大型免許26万7000円／中型免許(限定解除を含む)18万円／準中型免許(同)26万7000円(教習時間の超過による延長料金などを除く)

○助成人数Ⅱ1事業者2人まで

○助成額Ⅱ大型・中型・準中型免許の新規取得5万円／中型・準中型免許の限定解除3万円

○助成人数Ⅱ1事業者2人まで

○助成額Ⅱ大型(大型特殊免許を含む)・中型(8人限定解除を含む)・準中型(5人限定解除を含む)・けん引免許取得の教習費用

▽助成額Ⅱ教習費用(税別)の2分の1(教習時間超過による延長料金などを除く)

※国および関係団体などから補助金が交付された場合には、助成金を交付しない(ただし、東ト協の女性・男性ドライバー免許取得助成事業との併用は可能)

◎その他

東ト協では「準中型免許取得助成事業(全日本トラック協会取次事業)」などを実施し、会員事業者の人材育成を支援している。

各事業の詳細は、東ト協ホームページを参照(助成金申請書などダウンロード可能)。

▽申請・問い合わせ先

東ト協協業部交通環境G(☎03・3359・6257、FAX03・3359・4983)

東ト協

飲酒運転撲滅へ
コンテンツセミナー

Web併用で9月30日開催

東ト協は9月30日、「飲酒運転撲滅コンテンツセミナー」(Web併用)を開催する。あいおいニッ

東ト協は9月30日、「飲酒運転撲滅コンテンツセミナー」(Web併用)を開催する。あいおいニッ

東ト協は9月30日、「飲酒運転撲滅コンテンツセミナー」(Web併用)を開催する。あいおいニッ

東ト協

飲酒運転撲滅へ
コンテンツセミナー

Web併用で9月30日開催

東ト協は9月30日、「飲酒運転撲滅コンテンツセミナー」(Web併用)を開催する。あいおいニッ

東ト協は9月30日、「飲酒運転撲滅コンテンツセミナー」(Web併用)を開催する。あいおいニッ

東ト協は9月30日、「飲酒運転撲滅コンテンツセミナー」(Web併用)を開催する。あいおいニッ

東ト協

第2回 本部集団健診

東ト協は10月9・10日(土・日曜日)、令和3年度第2回「本部集団健診(定期健康診断)」を実施する(本号に実施案内・申込書を同封)。受付期間は9月30日まで(受診枠に空きがある場合、受付期間以降も受け付ける。申込書に必要事項を記入の上、FAX送信する。

対象は東ト協会員事業所に所属する従業員。

申し込みは、原則として表の通り、2日間合計で10の時間帯に分けて受け付ける。定員は時間帯別に40人(10月9日の最終時間帯のみ20人)。

会場は、東ト協総合会議室。新型コロナウイルス感染症の拡大が続いていることから、対策として、3密を避けるため、受付は1階ロビーで実施する。また、受診の際には必ずマスクを着用すること。

本部集団健診は、定期健診受診率向上対策の一環として、各支部における健診を補完する形で実施

東ト協

第2回 本部集団健診

東ト協は10月9・10日(土・日曜日)、令和3年度第2回「本部集団健診(定期健康診断)」を実施する(本号に実施案内・申込書を同封)。受付期間は9月30日まで(受診枠に空きがある場合、受付期間以降も受け付ける。申込書に必要事項を記入の上、FAX送信する。

対象は東ト協会員事業所に所属する従業員。

申し込みは、原則として表の通り、2日間合計で10の時間帯に分けて受け付ける。定員は時間帯別に40人(10月9日の最終時間帯のみ20人)。

会場は、東ト協総合会議室。新型コロナウイルス感染症の拡大が続いていることから、対策として、3密を避けるため、受付は1階ロビーで実施する。また、受診の際には必ずマスクを着用すること。

本部集団健診は、定期健診受診率向上対策の一環として、各支部における健診を補完する形で実施

新会員

足立支部

株式会社エスティー

足立区中川1-12-18

☎03・3838・6633

▽一般貨物運送(普通車13台)

お悔やみ
申し上げます

小川 八千代氏(小川運送代表取締役・江戸川支部)8月12日に死去。88歳。告別式は8月19日、江戸川区のセレモニーホール安井で、家族葬により執り行なった。喪主は子息、浩幸氏。

協会日誌

【8月15日】

3日 フェスタ実行プロジェクトワーキンググループ会議(撮影)▽グリーン・エコプロジェクトDX事業説明会

5日 海上コンテナ専門部会業務委員会

6日 フェスタ実行プロジェクトワーキンググループ会議(撮影)▽グリーン・エコプロジェクトDX事業説明会

9日 10時30分鉄鋼専門部会役員会(東ト協総合会議室/Web併用)

10日 13時30分トレーラーの適正な使用及び法改正等に係る研修会(東ト協総合会議室)

14日 10時引越専門部会引越管理者講習(東ト協総合会議室)▽14時運輸安全委員会(同)

日程ボード

【9月15日】

2日 14時関東・甲信越重量部会正副部長会議(東ト協総合会議室/Web併用)

3日 9時初任運転者特別講習(三多摩自動車会館)

7日 15時引越専門部会役員・二委員会合同会議(東ト協総合会議室/Web併用)

8日 12時重量品専

東ト協 第22期物流経営士課程

東京都トラック協会は、11月から開講する第22期物流経営士課程の受講生を募集する(本号に案内チラシ同封)。

受講申し込みの受付期間は8月25日から10月6日まで。

第22期課程は11月10日に開講式を行い、来年度9月の修了式までの約10か月間にわたり所定の講座を受講する。

同課程は、トラック運送業界の次代を担う人材育成を目的として実施している講座で、経営幹部に必要な企業経営に関する専門知識・技術を習得するもの。座学だけでなく、グループ討議なども

東ト協は、令和3年「秋の全国交通安全運動」(9月21～30日)の実施に伴い、期間中の9月22日を街頭指導活動の統一実施日として、各支部が都内各所において街頭活動を展開し、交通安全を呼びかける予定(写真11年春の交通安全運動での取り

他の者40万円(いずれも税込み)

【申し込み方法】受講申込書に必要事項を記入した上で、東ト協へFAX送信により申し込み(関東各県ト協会員について

【募集定員】30人

【研修期間】約10か月

【受講日・時間】一般講義(東京都トラック総合会館)／原則として、毎水曜午後1時30分～5時45分(変更の場合あり)

【受講料】東ト協・関係ト協会員事業者の役員およびその社員35万円▽受講生募集10月6日まで

【受講料】東ト協・関係ト協会員事業者の役員およびその社員35万円▽受講生募集10月6日まで

9月22日 統一街頭活動

東ト協では、交通安全運動をより効果的に展開するため、街頭活動の統一実施日を設定し、できるだけ多くの支部が歩調を合わせて取り組んでいる。

各支部ではそれぞれ地域の主要な交差点・道路などで街頭活動を行い、一般市民に交通安全の重要性をアピールする。東ト協は、秋の交通安全運動の期間中、警視庁交通部との連名で啓発PR映像を放映し、交通安全の呼

秋の全国交通安全運動

東ト協は、令和3年「秋の全国交通安全運動」(9月21～30日)の実施に伴い、期間中の9月22日を街頭指導活動の統一実施日として、各支部が都内各所において街頭活動を展開し、交通安全を呼びかける予定(写真11年春の交通安全運動での取り

東ト協は、秋の交通安全運動の期間中、警視庁交通部との連名で啓発PR映像を放映し、交通安全の呼

東ト協は、秋の交通安全運動の期間中、警視庁交通部との連名で啓発PR映像を放映し、交通安全の呼

東ト協は、秋の交通安全運動の期間中、警視庁交通部との連名で啓発PR映像を放映し、交通安全の呼



東ト協は、秋の交通安全運動の期間中、警視庁交通部との連名で啓発PR映像を放映し、交通安全の呼

東ト協は、秋の交通安全運動の期間中、警視庁交通部との連名で啓発PR映像を放映し、交通安全の呼

東ト協は、秋の交通安全運動の期間中、警視庁交通部との連名で啓発PR映像を放映し、交通安全の呼

東ト協は、秋の交通安全運動の期間中、警視庁交通部との連名で啓発PR映像を放映し、交通安全の呼

東ト協は、秋の交通安全運動の期間中、警視庁交通部との連名で啓発PR映像を放映し、交通安全の呼

東ト協は、秋の交通安全運動の期間中、警視庁交通部との連名で啓発PR映像を放映し、交通安全の呼

東ト協は、秋の交通安全運動の期間中、警視庁交通部との連名で啓発PR映像を放映し、交通安全の呼

東ト協は、秋の交通安全運動の期間中、警視庁交通部との連名で啓発PR映像を放映し、交通安全の呼

東ト協は、秋の交通安全運動の期間中、警視庁交通部との連名で啓発PR映像を放映し、交通安全の呼

東ト協は、秋の交通安全運動の期間中、警視庁交通部との連名で啓発PR映像を放映し、交通安全の呼

東ト協は、秋の交通安全運動の期間中、警視庁交通部との連名で啓発PR映像を放映し、交通安全の呼

東ト協は、秋の交通安全運動の期間中、警視庁交通部との連名で啓発PR映像を放映し、交通安全の呼

東ト協は、秋の交通安全運動の期間中、警視庁交通部との連名で啓発PR映像を放映し、交通安全の呼

東ト協は、秋の交通安全運動の期間中、警視庁交通部との連名で啓発PR映像を放映し、交通安全の呼

東ト協は、秋の交通安全運動の期間中、警視庁交通部との連名で啓発PR映像を放映し、交通安全の呼

東ト協は、秋の交通安全運動の期間中、警視庁交通部との連名で啓発PR映像を放映し、交通安全の呼

東ト協は、秋の交通安全運動の期間中、警視庁交通部との連名で啓発PR映像を放映し、交通安全の呼

東ト協は、秋の交通安全運動の期間中、警視庁交通部との連名で啓発PR映像を放映し、交通安全の呼

東ト協は、秋の交通安全運動の期間中、警視庁交通部との連名で啓発PR映像を放映し、交通安全の呼

東ト協は、秋の交通安全運動の期間中、警視庁交通部との連名で啓発PR映像を放映し、交通安全の呼

東ト協は、秋の交通安全運動の期間中、警視庁交通部との連名で啓発PR映像を放映し、交通安全の呼

東ト協は、秋の交通安全運動の期間中、警視庁交通部との連名で啓発PR映像を放映し、交通安全の呼

東ト協は、秋の交通安全運動の期間中、警視庁交通部との連名で啓発PR映像を放映し、交通安全の呼

東ト協は、秋の交通安全運動の期間中、警視庁交通部との連名で啓発PR映像を放映し、交通安全の呼

東ト協は、秋の交通安全運動の期間中、警視庁交通部との連名で啓発PR映像を放映し、交通安全の呼

東ト協は、秋の交通安全運動の期間中、警視庁交通部との連名で啓発PR映像を放映し、交通安全の呼

東ト協は、秋の交通安全運動の期間中、警視庁交通部との連名で啓発PR映像を放映し、交通安全の呼

東ト協は、秋の交通安全運動の期間中、警視庁交通部との連名で啓発PR映像を放映し、交通安全の呼

東ト協は、秋の交通安全運動の期間中、警視庁交通部との連名で啓発PR映像を放映し、交通安全の呼

東ト協は、秋の交通安全運動の期間中、警視庁交通部との連名で啓発PR映像を放映し、交通安全の呼

東ト協は、秋の交通安全運動の期間中、警視庁交通部との連名で啓発PR映像を放映し、交通安全の呼

東ト協は、秋の交通安全運動の期間中、警視庁交通部との連名で啓発PR映像を放映し、交通安全の呼

東ト協は、秋の交通安全運動の期間中、警視庁交通部との連名で啓発PR映像を放映し、交通安全の呼

東ト協は、秋の交通安全運動の期間中、警視庁交通部との連名で啓発PR映像を放映し、交通安全の呼

東ト協は、秋の交通安全運動の期間中、警視庁交通部との連名で啓発PR映像を放映し、交通安全の呼

東ト協 専門部会 総会

東ト協は、秋の交通安全運動の期間中、警視庁交通部との連名で啓発PR映像を放映し、交通安全の呼

東ト協は、秋の交通安全運動の期間中、警視庁交通部との連名で啓発PR映像を放映し、交通安全の呼

タンクトラック 専門部会

タンクトラック専門部会は、秋の交通安全運動の期間中、警視庁交通部との連名で啓発PR映像を放映し、交通安全の呼

タンクトラック専門部会は、秋の交通安全運動の期間中、警視庁交通部との連名で啓発PR映像を放映し、交通安全の呼

セメント 専門部会

セメント専門部会は、秋の交通安全運動の期間中、警視庁交通部との連名で啓発PR映像を放映し、交通安全の呼

セメント専門部会は、秋の交通安全運動の期間中、警視庁交通部との連名で啓発PR映像を放映し、交通安全の呼

関東・甲信越 重量部会

関東・甲信越重量部会は、秋の交通安全運動の期間中、警視庁交通部との連名で啓発PR映像を放映し、交通安全の呼

関東・甲信越重量部会は、秋の交通安全運動の期間中、警視庁交通部との連名で啓発PR映像を放映し、交通安全の呼

内宮部会長を再任 特車制度改善要望

令和2年度事業報告・収支決算と3年度事業計画・収支予算などについて、書面により審議・承認した。

令和2年度事業報告・収支決算と3年度事業計画・収支予算などについて、書面により審議・承認した。

女性部会 原部会長を再任

女性部会原部会長は、秋の交通安全運動の期間中、警視庁交通部との連名で啓発PR映像を放映し、交通安全の呼

女性部会原部会長は、秋の交通安全運動の期間中、警視庁交通部との連名で啓発PR映像を放映し、交通安全の呼

協ト全 秋の交通安全 運動実施計画



全日本トラック協会は、このほど、令和3年秋の全国交通安全運動(9月21～30日)の実施計画を策定し、効果的に運動を実施する方針を示した。

政府の中央交通安全対策会議交通対策本部決定の推進要綱や国土交通省策定の実施計画、および関係閣僚会議決定の「通学路等における交通安全の確保及び飲酒運転の根絶に係る緊急対策」を踏まえ、実施項目を定めた。

それによると、事業用トラックによる飲酒運転事故の増加、および事故の過半数を追突事故が占

最重要項目 ・飲酒運転根絶と追突 交差点事故の防止

め、かつ死亡事故の約4割が交差点で発生している現状を踏まえ、安全運行の確保に向けて、重点点2項目と重点8項目について、特に運転者への指導を徹底する。具体的には、次の通り。

△飲酒運転の根絶△全ト協制作「飲酒運転防止対策マニュアル」などを活用し、運転者への指導・教育を徹底し、追突・交差点事故防止の徹底を図る。また衝突被害軽減ブレーキ搭載車や車載カメラ装着車両の普及を促進

活用し、運転者に対する適切な指導監督を実施するとともに、アルコール検知器を使用した厳正な点呼を実施する。また各種啓発活動を強化する

▽追突事故および交差点における事故の防止

▽夕暮れ時と夜間の歩行者・自転車乗用中の交通事故防止

▽携帯・スマートフォンの使用禁止の徹底

▽高速道路における事故の防止

▽トラレーラ事故の防止

▽健康起因事故の防止

▽過労運転などの防止

▽「WEB版ヒヤリハット集」を活用した安全意識の高揚

これらに加え、車両の安全性の確保、特にホイール・ナットの緩みの点検の確実な実施や、事故情報などの収集による安全意識の高揚などに取り組む方針。

厚労省 熱中症予防対策徹底を 感染症で発症リスク上昇

厚生労働省労働基準局は、今年7月末累計の熱中症発生件数(速報値)が昨年同時期と同様、高い水準にあることから、全日本トラック協会などに対し、「8月以降における熱中症予防対策の徹底について」を通知し、予防対策を一層徹底するよう求めている。

7月末累計の熱中症による死傷病報告数は、速報値で90人になる。昨年同期累計では速報値で93人だったが、確定値では218人となっており、今年も同様に報告数が確定すると仮定した場合、

200人以上に達すると推定される。

加えて、昨年8月の確定値が650人を超えていることから、今年も8月以降、予防対策をさらに徹底する必要がある。

熱中症は例年、7月から8月にかけて急増しているが、今年は新型コロナウイルス感染症の感染者数も急増しており、感染者も急増している。熱中症予防対策と同時に熱中症予防対策の徹底が求められている。特に、夏場には感染防止の観点から実施される換気の影響により、屋内でも熱中症発

東労局 職場の 熱中症予防へ WEB対策セミナー

東京労働局は、職場における熱中症予防対策の取り組みを推進するため、WEBによる熱中症予防対策セミナーを開催している。

厚生労働省は労働災害

違反別 営業用トラック関与の交通事故

令和3年7月末
年間累計

	安全 不確認	前方 不注意	交差点 安全進行	歩行者 妨害	一時 不停止	ハンドル ブレーキ	信号 無視	徐行 違反	右左折	その他	計
大型	1 当件数	68	30	16	4	0	7	2	0	35	162
	関与事故件数	67	26	18	4	0	5	2	0	63	185
	(前年比)	+7	+3	+9	+3	±0	±0	±0	±0	-1	+18
中型	1 当件数	44	36	17	6	0	6	3	0	28	140
	関与事故件数	46	30	23	6	0	6	2	0	64	177
	(前年比)	-5	±0	+5	+2	-1	+1	-1	±0	+6	+7
準中型	1 当件数	87	36	20	7	3	11	5	0	53	222
	関与事故件数	86	36	26	7	3	9	5	0	110	282
	(前年比)	+10	-19	-15	±0	+3	+1	+2	±0	-2	-23
普通・軽	1 当件数	256	81	112	19	8	24	13	2	108	623
	関与事故件数	267	77	135	19	8	25	13	2	274	820
	(前年比)	+70	-16	+36	-5	-4	±0	+2	±0	+14	+95
合計	1 当件数	455	183	165	36	11	48	23	2	224	1,147
	関与事故件数	466	169	202	36	11	45	22	2	511	1,464
	(前年比)	+82	-32	+35	±0	-2	+2	±0	-2	+16	+97
死者数	大型貨物車(1当)	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2
	中型貨物車(1当)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
	準中型貨物車(1当)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	普通・軽貨物車(1当)	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2

注：営業用貨物車の関与事故件数とは、第1または第2当事者のどちらか一方が営業用貨物車であった事故の件数をいう。ただし、第1および第2当事者がともに営業用貨物車であった事故は件数を1件とする。

※表中の(前年比)は、関与事故件数のもの。

「青だけど 車は私を 見てるかな！」



営業用トラック関与の交通事故の特徴

令和3年7月

末現在の都内全

域の交通事故発生件数(本

年累計)は1万5,408件で、

前年同期比1,571件増加

し、死者は68人で同12

件の減少となった。

営業用貨物車の関与事

故(「違反別」表の下段「注

参照)発生件数(本年累計)

は1,464件で、前年同期比

97件増加し、死者は5人で同1件の増加となった。

事故類型別では、右左折時の車両相互事故が198件で、前年同期比29件増加し、死者数は1人だった。

違反別では、安全不確認による関与事故件数が466件で、前年同期比82件の増加となっている。

◎夜間の走行は前照灯の早め点灯や、道路状況によりハイビームの活用を心がけること。また、高齢歩行者の特性(認知判断能力・身体機能等の低下)を理解するとともに、対面の信号が青でも、横断して行く“歩行者がいるかもしれない”と考えるなど、常に危険を予測しながら運行すること。

日時	8月12日(木) 19時25分頃発生(曇天)
場所	墨田区内(都道 丸八通り)
当事者	歩行者(男性70代死亡)×事業用準中型貨物車(男性50代)
状況	墨田区立花 至 曳舟 至 亀戸
概要	信号機のある交差点において、事業用準中型貨物車が青信号で通過しようとしたところ、右方から左方へ横断してきた歩行者と衝突したものの、

問い合わせ先：東京都トラック協会 業務部交通環境課 ☎03-3359-3618

※事故速報は東ト協ホームページでPDFデータも掲載しています

トラック事故速報

死亡事故

関交協 オリジナル 冊子



健康起因事故 防止マニュアル

関交協では運送事業者の皆様とともに、交通事故削減を課題とし、様々な事故防止支援を行っております。近年、運転者の健康状態に起因する事故が増加傾向にあることから、事故に至る前に健診結果等を活用し、運転中に発症に至るリスクをできるだけ低減する取り組みが必要と考え、マニュアルを作成しました。

運行管理者の皆様にご一読いただき、事故防止にご活用いただければ幸いです。

ご希望の方は、関交協・安全推進部まで
TEL：03-5337-1754
MAIL：anzen@kankokyo.or.jp



●トラックの自動車事故損害賠償と交通事故防止●
関東交通共済協同組合

全ト協

景況感調査

4～6月期



第114回「トラック運送業界の景況感」調査結果(今年4～6月期、速報)をまとめた。それによると、新型コロナウイルス感染症の影響を受けながらも、一般貨物と特積貨物の輸送量、営業収入・利益が向上し、景況感の判断指標は▲(マイナス)22・6と前回調査(1～3月期)に比べ18・4ポイント改善した(以下、指標の動向は前回比)。

全日本トラック協会は第114回「トラック運送業界の景況感」調査結果(今年4～6月期、速報)をまとめた。それによると、新型コロナウイルス感染症の影響を受けながらも、一般貨物と特積貨物の輸送量、営業収入・利益が向上し、景況感の判断指標は▲(マイナス)22・6と前回調査(1～3月期)に比べ18・4ポイント改善した(以下、指標の動向は前回比)。

宅配貨物では、運賃・料金が5・3で18・6ポイント改善し、プラス水準となったが、輸送数量は63・2で53・5ポイント低下。これに伴い、営業収入は0・0で110・0ポイント低下し大幅に悪化。営業利益も5・3で84・7ポイント低下と大きく水準を下げた。宅配貨物の運賃・料金は▲30・1で10・3ポイント悪化する見込み。業種別にみると、一般貨物では輸送数量が▲16・9で8・8ポイント悪化し、運賃・料金は▲17・5で3・2ポイント低下する見込み。これに伴い、営業収入は▲14・8で12・3ポイント悪化する見込み。業種別にみると、一般貨物では輸送数量が▲16・9で8・8ポイント悪化し、運賃・料金は▲17・5で3・2ポイント低下する見込み。これに伴い、営業収入は▲14・8で12・3ポイント悪化する見込み。

一方、宅配以外の特積貨物では、輸送数量が78・7で131・6ポイント上昇し、一転してプラス水準に改善。運賃・料金は4・3で36・7ポイント上昇し、プラス水準に回復した。これに伴い、営業収入は68・1で126・9ポイント改善した。これに伴い、営業収入(売上高)は▲2・5で36・5ポイント上昇と大幅に改善し、営業利益は▲20・5で16・9ポイント改善した。

コロナ禍の影響も改善一般・特積が持ち直す

次期は再び悪化見通し

イナス水準に転じる見込み。これに伴い、営業収入は▲15・8で15・8ポイント、営業利益は0・0で5・3ポイントそれぞれ悪化する見込み。宅配以外の特積貨物では、運賃・料金が4・3で横ばいだが、輸送数量が36・2で42・5ポイント低下する見込み。これに伴い、営業収入は25・5で42・6ポイント、営業利益は4・3で42・5ポイントそれぞれ悪化する見込み。

国交省

物効法案案件22件認定

国土交通省は8月13日、令和3年度「モーダルシフト等推進事業費補助金」について、物流総合効率化法に基づく、計画策定経費補助10件と運行経費補助12件の認定および補助金の交付決定を行ったと発表した。主な計画策定経費の補助案件としては、関東から東北まで陸送している鋼材・鉄鋼

幹線輸送の集約と物流DX推進など

中小のリスク対策ガイドブック作成

全日本トラック協会は、このほど、「中小トラック運送事業者のためのリスク対策ガイドブック」(BCP「事業継続計画」)を作成した。編2021」を作成した。近年、自然災害や感染症などの緊急事態に対応して迅速に対応し、取引先や社会からの信頼を高め、事業継続ができるよう有効な対策を講じることが重要視されている。そこで、今回のガイドブックを

同ガイドブックでは、BCPに関する基本的な知識を平易に解説しており、その知識を習得した上で、全ト協ホームページからBCPのひな形(エクセル、ワードで構成)をダウンロードし、

スマートIC 4か所事業許可

国土交通省は、8月6日付で各高速道路会社に対し、新たに4か所のスマートインターチェンジ(スマートIC)について事業許可した。新規のスマートIC(いずれも仮称/カッコ内は路線名)は、笠間PA(パーキングエリア、北関東自動車道・笠間西IC)友部IC間、豊橋新城(第一東海自動車道・三ヶ日IC)豊川IC間、両河内(中部横断自動車道・清水いはらIC)富沢IC間、黒丸(中央自動車道西宮線・八日市IC)蒲生スマートIC間。

また、主な運行経費の補助案件としては、中部九州間で陸送している特別積み合わせ貨物について、混載ブロックトレイン(列車編成の一部を貸切輸送するコンテナ列車)使用により、往復で

職場健診徹底へ

9月に「強化月間」

厚生労働省は9月に、令和3年度「職場の健康診断実施強化月間」を実施し、集中的・重点的に啓発を行う。労働安全衛生法に基づく一般定期健康診断の実施と、その結果を踏まえた就業上の措置の実施などを徹底するため、毎年9月を「強化月間」に位置付けて行っているもの。

我々は想いや願いをお届けするプロ集団です

～荷主様の祝賀会、ホテル等の大きな会場へのお祝い花から、突然のご供花まで～

東京都トラック協会会員様特典
東京都23区及び、多摩地区一部地域のお届にしましては単価5,000円(税別)以上のご利用で
会員様特別割引をさせていただきます。

株式会社 2-花園
TEL. 03-3706-4187
http://biz.youkaen.com

向ファイル

◇7月分◇

●東京都トラック協会、警視庁交通部長に対し、要望書「貨物集配中の車両に係る駐車規制の見直しの推進に関する要望について」を提出する。

●中央最低賃金審議会、令和3年度地域別最低賃金改定の目安について、厚生労働大臣に対し、全国一律で時間額28円引き上げ(加重平均3・1%アップ)を答申する。

●東京都、8月22日までを適用期間として、東京都に4度目の新型コロナウイルス感染症に伴う「緊急事態宣言」発出などを決める(8日)

●東京都、全国で初めて、東京港コンテナふ頭周辺道路の混雑状況を「見える化」する取り組みを開始する。トラックに搭載された専用GPS端末の位置情報を利用して待機時間などを計測し、東京港コンテナターミナル所要時間等見える化システム」ホームページで公表する(30日)

●東京都、全国で初めて、東京港コンテナふ頭周辺道路の混雑状況を「見える化」する取り組みを開始する。トラックに搭載された専用GPS端末の位置情報を利用して待機時間などを計測し、東京港コンテナターミナル所要時間等見える化システム」ホームページで公表する(30日)

足を止めて思いを巡らすよすがに

8月はお盆の時期だが、今年もコロナ禍で帰省などは自粛が求められた。お盆(盆会)は、日本書記の斉明天皇の時代(657年)に記されているほど古くからの行事だが、江戸時代に広く庶民に広まり民間行事化していった。そして8月の6日、9日、15日には、第二次世界大戦の記憶とも重なり、各地で「慰霊と追悼」が行われる。

戦後76年が経過し、戦争当時

を生きてきた人たちが少なくなり、直接そうした人たちから体験談を聞いた世代も少数になり、記憶から歴史に変わりつつある。

記憶を振り返るため展示会やテーマ展などが開かれているが、街中や路傍でもそれを感じてくれるものがある。

街中にもひっそりと建っている

歴史を伝える「語り部」たち

意がほとんど向けられていない、そこには今の日常からは想像もできないようなことが記されている。

この碑は、港区が平成19年1月に建立された山の手空襲の追悼碑だ。太平洋戦争末期の昭和20年5月24、25日に、山の手空襲があり、当時の渋谷区、赤坂区、麹町区で多くの死者が出るなど大きな被害に見舞われた。

当時の新聞は「B29約250機が帝都を無差別爆撃し、宮城、大宮御所にも被害があった」と報じた。東京の空襲という下町地区を襲い12万人を超える死傷者を出した、3月10日の「東京大空襲」がよく知られている

が、その後に都内各地で空襲を受けたことはあまり知られていない。この碑が改めて至る所で戦火があつたことを教えてくれるのである。

表参道の碑には「表参道では、ケヤキが燃え、青山通りの交差点付近は、火と熱風により逃げ場



表参道周辺①と表参道の碑②



を失った多くの人が亡くなりました。戦災により亡くなった人々を慰霊するとともに、心から戦争のない世界の平和を祈ります」と書かれている。

改めて周りを見回してみると、いろいろな状況がそこ、ここにあつたことを資料・証言などで知ることができる。

府中市白糸台の住宅街に、低いかまぼこ型の構造物がある。

説明板には「飛行機を格納するための掩体壕(白糸台掩体壕)」とある。掩体壕は、太平洋戦争時に米軍から飛行機を守るために隠しておく格納施設である。

当時、この辺りは陸軍の調布飛行場があり、首都防衛の飛行機(戦闘機「飛燕」)を守るために飛行場周辺に約130基造られたという(全国では約1000基以上が造られている)。近くの都立武蔵野の森公園にも、2基の掩体壕(大沢1号・2号掩体壕)が残っている。2号には掩体壕の「カットモデルも置かれ、飛燕が格納さ



白糸台掩体壕



お台場に再び出現

東京2020オリンピックの興奮と感動に続いて、パラリンピックが開幕しました。新型コロナウイルス感染症の感染拡大により、原則として全競技無観客での開催となりました。オリンピックと同様に、応援はテレビの前に

ピックの興奮と感動に続いて、パラリンピックが開幕しました。新型コロナウイルス感染症の感染拡大により、原則として全競技無観客での開催となりました。オリンピックと同様に、応援はテレビの前に

パラリンピック巨大モニュメント



さらに、緑の「スリーアギトス」と呼ばれるもの。「アギト」とは、ラテン語で「私」は動く」という意味で、困難なことがあってもあきらめずに、限界に挑戦し続けるという意味があります。

【パラリンピック・シンボルマーク巨大モニュメント】

お台場海浜公園
住所：港区台場1-4
※大会期間中は閉鎖

ポケット

太平洋戦争を控え、落語家たちが「時局にそぐわない」として、廓(くわく)や男女の話を中心に53の演目を自主禁演するため、漸を埋めたところである。埋めたのは昭和16年10月30日。

昭和12年7月の盧溝橋事件をきっかけに、中国との全面戦争になった日中戦争が続いている中で、ことである。その後の太平洋戦争につながる、当時の世相の一端を垣間見ることができる。

昭和12年7月の盧溝橋事件をきっかけに、中国との全面戦争になった日中戦争が続いている中で、ことである。その後の太平洋戦争につながる、当時の世相の一端を垣間見ることができる。

昭和12年7月の盧溝橋事件をきっかけに、中国との全面戦争になった日中戦争が続いている中で、ことである。その後の太平洋戦争につながる、当時の世相の一端を垣間見ることができる。

仮面ライダー 50周年

敵の変化に思うこと

今年、仮面ライダーが誕生して50周年になります。そこで、8月に都内で開催された「仮面ライダーズ・ユニバーサル・スペシャル」を見てきました(写真/ショーの看板)。

昭和、平成、令和の歴代ライダーが総出演するショーで、それぞれ格好良かったのですが、1号は格別で、そのアクションシーンにワクワクしました。

私自身、団塊ジュニア世代ですが、子供の頃は、この番組にあまり熱を上げていませんでした。それなのに、おじさんになってわがわがショーを見に行つたのは、日頃接している小学生が、テレビの再放送もあつて、仮面ライダー1号が大好きだからです。

「この変身のポーズは、どの仮面ライダーなのか、当てるよ」などとクイズを出します。もう50年も経つのに、何が子供たちを魅了するのかわかりませんでした。ショーでの敵役はご存じのショッカーで、大幹部の地獄大使を倒すという、勧善懲悪の典型です。コロナ禍で、声援は送れませんでした。最後は会場から大きな拍手が起きました。



不安や怒りが、ささいなことでも暴発してしまうような現在、仮面ライダーは、内なる敵」との戦い方を教えてくれるのでしょうか。

三丁目

社会問題として捉えてみれば、最近のまに「コロナの時代」と

言える。今回の感染症と関連して、よく語られるのが「スペイン風邪」で、1918(大正7)年から大流行が始まった、とされる

◆これは大流行の「疫病」として記録されている。歴史家の磯田史氏によれば、この折のスペイン風邪による騒動は、わが国では相当大きかったようだ。

その時と比較してみると、現在の状況は中盤に当たるとは、まだまだ本番はこれからということになる。◆疫病の歴史は古い。しかも繰り返されているから、やつぱりである。

一生に一度当たるかどうかの「歴史」に、出くわしてしまつたようなものだ。報道によれば、ワクチン接種が進んできているとはいえず、まだ十分とは言えないよう

うだ◆疫病というのは、これだけ医学が発展した現在でも抑えがきかないという厳しさがあり、言わば、人類の英知を超えたものがあるように感じざるを得ない。困った事態である。人間と疫病との闘いは、この先いつ果てることもなく続くことになるのだろうか。

そう思うと人類の無力さを感じる。