

(東ト協調ベ

政府
新「総合物流大綱」閣議決定

物流DXや構造改革を推進へ

政府は6月15日、今後5年間の物流施策の指針として「総合物流施策大綱(2021年度～2025年度)」を閣議決定した。今後の方向性として「簡素で滑らかな物流の実現」など3つの観点から、総合的・一体的な物流施策を推進する方針。

新大綱では、新型コロナウイルス感染症による社会の劇的な変化と相まって、わが国の物流が直面する課題がより先鋭化・鮮明化している中、これまで進捗してこなかった「物流のデジタル化や構造改革を加速的に促進させる好機」と捉え、各課題に対応する施策を

重点的に推進する。また各種施策の進捗を定量的に把握するため、代表的な指標(KPI)を設定し、その達成を目指す。今後の方向性と主な施策は、次の通り。

A・I・O・Tで輸送効率化
自動化機器など導入に補助

国土交通省は経済産業省資源エネルギー庁との連携事業として、令和3年度「新技術を用いたサプライチェーン全体の輸送効率化推進事業」を実施する。

これに伴い、執行団体のパシフィックコンサル



タニツ(PCKK)は6月7日から公募を行って、申請受付は7月21日午後5時まで(必着)。

同事業は、発・着荷主や輸送事業者など、サプライチェーン上の複数事業者が連携した、物流システム標準化やデータの共通化、AIやIoTなどの新技術導入により、サプライチェーン全体の物流効率化・省エネ化を達成するための実証事業を対象として、自

①トラックドライバーの時間外労働の上限規制を遵守するために必要な労働環境の整備②トラックドライバーの働き方改革などの推進③ダブル連結トラックなどの活用支援④デジタル機器などの活用による荷待ち時間の削減など

②内航海運の安定的輸送の確保に向けた取り組みの推進

③労働生産性の改善に向けた革新的な取り組みの推進④共同輸配送のさらなる展開⑤新幹線などを活用した貨客混載⑥再配達の削減⑦路上荷さばき対策など

④農林水産物・食品などの流通合理化⑤共同物流拠点の整備⑥自動化・省人化、標準化・パレット化⑦データ連携システムの構築など

⑤過疎地域におけるラストワンマイル配送の持続可能性の確保⑥ドローン物流など

⑦新たな労働力の確保に向けた対策⑧中継輸送の普及、パレット物流の促進⑨トラックドライバーなどへの外国人の活用に関する議論⑩物流DXの推進によるオペレーションの定型化・標準化を通じた多様な人材の確保・育成

⑦物流に関する広報の強化

⑧強靱性と持続可能性を確保した物流ネットワークの構築(強くてしなやかな物流)

①感染症や大規模災害など有事においても機能する、強靱で持続可能な物流ネットワークの構築②自動運転・隊列走行を見据えた道路整備など

②わが国産業の国際競争力強化や持続可能な成長に資する物流ネットワークの構築③環境省は、令和3年度「水素内燃機関を活用した重量車の開発・実証事業」の1次公募(6月24日まで)を実施した。

政府はわが国の温室効果ガス削減目標として、2030年度に2013年度比46%削減、さらに2050年までに「カーボンニュートラル」などの実現を目指す長期目標を掲げている。

これに伴い、様々な分野に資する物流ネットワークの構築②モーターシフトのさらなる推進③次世代自動車などの普及促進④倉庫の低炭素化の推進⑤カーボンニュートラルポートの形成など

環境省は、令和3年度「水素内燃機関を活用した重量車の開発・実証事業」の1次公募(6月24日まで)を実施した。

政府はわが国の温室効果ガス削減目標として、2030年度に2013年度比46%削減、さらに2050年までに「カーボンニュートラル」などの実現を目指す長期目標を掲げている。

これに伴い、様々な分野に資する物流ネットワークの構築②モーターシフトのさらなる推進③次世代自動車などの普及促進④倉庫の低炭素化の推進⑤カーボンニュートラルポートの形成など

環境省は、令和3年度「水素内燃機関を活用した重量車の開発・実証事業」の1次公募(6月24日まで)を実施した。

政府はわが国の温室効果ガス削減目標として、2030年度に2013年度比46%削減、さらに2050年までに「カーボンニュートラル」などの実現を目指す長期目標を掲げている。

補助対象の要件などは次の通り。

○補助要件①共通システムとサプライチェーン輸送効率化機器の導入に共

○対象経費①共通システム事業費②輸送事業者と発・着荷主などの連携に必要な共通システムに要する経費③サブライチェーン輸送効率化機器事業費(共通システムと関連する輸送効率化機器の導入に要する経

費)

○補助率①対象経費の2分の1以内

○申請資格①発・着荷主や輸送事業者が参画する連携事業であることなどの条件を満たすこと

詳細については、PCKKホームページを参照(公募要領などをダウンロード可能)。

▽問い合わせ先①PCKK「陸上輸送省エネ推進事業事務局」(03・6777・4015、電子メールsupply_hojo@03.pacific-hojo.jp)※平日午前9時～午後5時(正午～午後1時を除く)

道路運送車両の保安基準および保安基準の細目を定める告示などを一部改正した。

主な改正項目は、①車両後退時における事故を

省交国
車両後退時の事故防止
確認装置装着を義務化

国土交通省自動車局は、道路運送車両の保安基準および保安基準の細目を定める告示などを一部改正した。

主な改正項目は、①車両後退時における事故を

防止するため、車両直後を確認できる装置の要件に適合する後退時車両直後確認装置(バックカメラ、検知システムまたはミラー)を自動車に備えなければならないこととし、②ハイブリッド自動車を含む電気自動車に対する電気安全対策を強化するため、冠水走行などの水に対する暴露試験や、電気システムに異常が生じた場合に運転者に警告する要件などを追加した。

本改正は6月9日に公布され、①に係る部分は同10日、他は同9日に施行された。

本改正は6月9日に公布され、①に係る部分は同10日、他は同9日に施行された。



人を思う。未来を思う。

商 工 中 金

本店営業部 神田支店
〒104-0028 中央区八重洲2-10-17
TEL: 03(3246)9080

副都心営業部(新宿支店・渋谷支店)
〒160-0023 東京都新宿区西新宿6-11-3
TEL: 03(3340)1551

東京支店
〒105-0012 港区芝大門2-12-18
TEL: 03(3437)1231

池袋支店
〒171-0022 豊島区南池袋1-21-10
TEL: 03(3988)6311

押上支店
〒130-0002 墨田区業平3-10-8
TEL: 03(3624)1161

上野支店
〒110-0005 台東区上野1-10-12
TEL: 03(3834)0111

深川支店
〒135-0042 江東区木場5-11-17
TEL: 03(3642)7131

大森支店
〒143-0016 大田区大森北1-1-10
TEL: 03(3763)1251

八王子支店
〒192-0081 八王子市横山町2-5
TEL: 042(646)3131



高めの
金利設定
※当金庫内比較



固定金利の
半年複利



選べる期間
1年・2年・3年

定期預金
個人のお客さま向けの
マイハーベスト

■お問合せ・資料のご請求は
テレホンバンキングセンター(平日9:00~17:00、銀行休業日を除く)

0120-299-233

■詳しくはホームページで 商工中金 マイハーベスト 検索



ホームページ <http://www.setagaya-yss.co.jp>
E-mail : postmaster@setagaya-yss.co.jp



東ト協
女性部

3年度
通常総会

感染症下で設立30周年

さらに活動を継続・強化

また、東
日本大震災
などの災害
体験を風化

東ト協女性部(原玲子本部長)は6月10日、東ト協合会館で令和3年度通常総会(Web併用)を開催し、2年度事業報告・収支決算と3年度事業計画・収支予算を承認した。

田中本部長は「この1年間、コロナ禍でロジ研でも会議などを開催できなかったが、今年度はいろいろな取り組みについて各委員会で相談しながら活動を進め、力を合わせて取り組んでいきたい」と述べた。

今年度の事業計画では、年間統一テーマを「竜吟虎嘯(りょうぎんこしょう)」(同じ考えや心を持つ者は気持ちが通じ合い、相応じ合うとの意味)に設定。その趣旨に沿い、コロナ禍の中でも会員とともに前を向いて歩み続け、「人材不足」「長時間労働」「運賃水準の確保」などの課題に取り組む方針。

新型コロナウイルス感染症の拡大状況などにより、今年度も前年度と同



「竜吟虎嘯」テーマに
各種取り組み展開へ

今年度の事業計画では、年間統一テーマを「竜吟虎嘯(りょうぎんこしょう)」(同じ考えや心を持つ者は気持ちが通じ合い、相応じ合うとの意味)に設定。その趣旨に沿い、コロナ禍の中でも会員とともに前を向いて歩み続け、「人材不足」「長時間労働」「運賃水準の確保」などの課題に取り組む方針。

新型コロナウイルス感染症の拡大状況などにより、今年度も前年度と同

東ト協
ロジスティクス研究会
3年度
通常総会

東京都トラック協会ロジスティクス研究会(田中敏之本部長)は6月8日、東ト協合会館で令和3年度通常総会(Web併用)を開催し、2年度事業報告・収支決算、および3年度事業計画・収支予算などを審議・承認した。

田中本部長は「この1年間、コロナ禍でロジ研でも会議などを開催できなかったが、今年度はいろいろな取り組みについて各委員会で相談しながら活動を進め、力を合わせて取り組んでいきたい」と述べた。

同時に、国土交通省・警視庁・東京都など関係行政機関との情報交換の推進、物流政策情報の収集・分析、研究開発事業への参画・支援などを実施する。

さらに、東ト協本部との連携強化を図り、人材養成事業に協力するほか、広報活動の充実などを図っていく方針。

協
青年部会
3年度
総会

東ト協青年部会(同青年部本部長)は6月11日、東ト協合会館で令和3年度総会(幹事会/Web併用)を開催し、2年度事業報告・収支決算と3年度事業計画・収支予算などを承認した。

また、岩田亨也会長(東ト協青年部副本部長)や金井健蔵副本部長を再任する。今年度の正副会長をはじめ各役員を選任した。

岩田会長を再任
デジタル活用し研修

岩田会長は総会あいさつで、「我々もコロナ禍で多くの変化や対応を求められた。DX(デジタルトランスフォーメーション)を推進する。今年度の事業計画では、若手経営者が研修・交流を通じて研鑽とヒューマンネットワークの構築、デジタルを活用した研修などに先取り取り組む方針。また、全日本トラック協会青年部会の重点取り組み項目である、①「標準的な運賃」の届出、②「ホワイト物流」推進運動の自主行動宣言、③「働きやすい職場認証制度」の認証取得、④物流DXなどデジタル化に向けた勉強会への参加」を積極的に推進する。

なお、今年度は全ト協青年部会関東ブロック大会は千葉県、研修見学会は栃木県で開催する予定。



東ト協 Gマーク申請に向け
個別の事前相談会

東ト協は6月16・17・18日の3日間、東ト協合会館で令和3年度「貨物自動車運送事業安全評価事業(Gマーク)の事前相談会」を行った。相談会では、申請予定者が申請書や「安全性に対する取組の積極性」自認事項の添付書類などを持参し、東ト協適正化指導員が個別に相談に応じた。



【大田支部】
◆株式会社Carico
大田区千鳥3の20の6、ネオカメラ102号▽03・6672・1296▽一般貨物運送(普通車1台、小型車14台、軽車両等運送)1台、利用運送
◆株式会社東伸1千葉
市川市福栄4の27の17▽047・307・6575▽一般貨物運送(普通車27台、利用運送)

【深川支部】
◆株式会社北海道日新1江東区有明4の1の1、都営4号上屋▽03・3528・0921▽一般貨物運送(けん引車5台、被けん引車5台、利用運送)
◆サンエス株式会社1足立区関原3の1の14、田中ビル▽03・3887・0234▽一般貨物運送(普通車5台)

新会員

秋元 壮之氏(奥平代表取締役・大田支部)6月3日死去。82歳。通夜は6月9日、告別式は翌10日、それぞれ大田区の臨海斎場第3式場で執り行った。喪主は妻、美津子氏。

阿部 虎氏(阿部運送店社長・新宿支部)6月9日死去。82歳。家族葬により通夜は同15日、告別式は翌16日、新宿区の落合斎場で執り行った。喪主は長男、眞之輔氏。



お悔やみ
申し上げます

日程ボード

- 【6月15日】
2日 引越専門部会引越基本講習▽三組織連絡会
3日 非接触型(Zoom)巡回指導実証実験▽海上コンテナ専門部会通常総会
4日 引越専門部会通常総会
7日 安全運転講習会
8日 ロジ研通常総会
9日 ダンプ専門部会通常総会▽海上コンテナ専門部会業務委員会▽物流経営士課程▽食糧専門部会委・粉委員会▽フェスタ実行プロジェクトワーキンググループ会議
10日 個別指導(島しょ地区、11日)▽東京運輸支局・街頭検査に協力▽女性部通常総会▽同正副本部長会議
11日 関ト協青年部会常任幹事会▽同総会
12日 本部集団健診(13日)
14日 グリーン・エコプロジェクトセミナー(15日)▽食料・酒類飲料専門部会通常総会
15日 東ト協IP無線定期通信訓練
- 【7月15日】
2日 15時11時東京都トラック協会の今後のあり方検討委員会(東ト協合会館)
5日 16時11時ロジ研正副本部長会議(東ト協合会館/Web併用)
9日 14時30分11時同本部連絡会(同)
6日 11時11時鉄鋼専門部会安全環境委員会(東ト協合会館)
9日 14時30分11時税制金融委員会(東ト協合会館/Web併用)
14日 14時11時関東・甲信越重量部会通常総会(全ト協合会館)
15日 10時11時同研修会(同)

東ト協関係 12氏に栄誉

関東運輸局は6月18日付で、令和3年「陸運及び観光関係功労者関東運輸局長表彰」受賞者を決定した。今年度の受賞者はトラックなど7部門合計で68人・1団体。このうち、東京都トラック協会関係では12氏が受賞した。

表彰式は、新型コロナウイルスにより中止し、表彰状を郵送により贈り、受賞各氏の功労を表彰した。

東ト協関係の受賞者は次の通り(敬称略、カッコ内は会社名・支部名)。

田中敏之(新聞輸送・千代田)▽石井秀男(寿運送・文京)▽田口朋幸(田口運送・板橋)▽浅野利幸(浅野興業・城東)▽小川英二(東幸運輸・葛飾)▽新城由紀(新城商運・同)▽角屋昭彦(角屋・多摩)▽鴨志田春雄(鴨志田運送・同)▽吉田敏之(横川貨物・同)

関東運輸局長 陸運功労者表彰

対象事業者は東ト協会の中小事業者で、①資本金の額または出資の総額が3億円以下の会社、②常時使用する従業員数が300人以下の会社および個人——のいずれかに該当する場合。

助成対象は、①令和3年4月1日現在で年齢45歳以上、②都内の会員事業所において営業用貨物自動車、③令和3年2月27日から4年1月末日までの期間に受診、④運転従事者脳MRI健診支援機構が提携している医療機関で受診、⑤助成対象事業者が受診費用を負担——の各事項に全て該当する運転者。

助成額は1人当たり1万円(提携医療機関の受診料は2万円/税別)。

東ト協 3年度

脳MRI健診助成 健康起因事故防止へ

1人1万円助成 6月から申請受付

1事業者の助成上限数は5人まで(ただし、会費納入車両数まで)。

なお、国や健康保険組合、関係団体などから助成金を交付されている場合には交付しない。また、助成金交付対象となつた運転者については原則、今年4月1日から起算して3年を経過するまで再度の助成申請を行うことはできない。

近年、事業用トラック運転者の健康状態に起因する事故が増加傾向にある。特に脳血管疾患を発症した場合、意識障害・意識消失などにより、重大事故を引き起こす可能性が高い。このため、脳血管異常の早期発見と早期治療を促進するため、同助成事業を実施している。

3年度 東運支局長表彰

東ト協は、令和3年度の安全性優良事業所(Gマーク事業所)東京運輸支局長表彰について、表彰基準を全て満たす事業所の申請受付を行い、対象事業者には案内を送付。

申請書類の提出期限は7月30日(必着)まで。表彰基準は次の通り。

受付
7月30日
まで

対象事業所は申請を

①10年以上連続してGマーク事業所に認定
②表彰日の直前3年間に東運支局管内で、事故報告規則に規定する第一当事者、または第一当事者

者として認定される事故を起していない事業所
③表彰日の直前1年間に東運支局管内で、監査に基づき行政処分を受けていない事業所
④交通事故防止に関する定期的な運転者教育が行われている事業所
⑤デジタル式運行記録計、またはドライブレコーダーのいずれかを事業所の配置車両の90%以上に装着し、その効果を運転者教育などに反映している事業所

⑥Gマーク認定により、荷主からの評価もしくは安定的な経営を確保した事業所、または社内定期的に「運転記録証明書」を取り寄せ、事故および違反実態を把握し、個別指導に活用している事業所

詳細は東ト協ホームページを参照(書類様式をダウンロード可能)。

▽申請・問い合わせ先
東ト協適正化事業部
(03・3359・4138)

免許取得支援事業 教習費用2分の1助成

東ト協は労働力確保対策の一環として、「業界別人材確保支援事業」運転免許取得支援を実施し、免許取得費用の一部を助成している。

事業期間は令和4年3月10日まで。ただし、申請書類の提出期限は同年3月25日まで(予算額に達し次第、受付終了)。

助成内容の概要は次の通り。

▽対象事業者
会員事業者の中小事業者

▽対象ドライバー
都内の会員事業所で営業用貨物自動車、運送に従事し、事業期間内に都道府県公安委員会指定の自動車教習所へ入校申し込み

詳細は、本号同封のチラシまたは東ト協ホームページを参照。

▽申請・問い合わせ先
東ト協業務部交通環境課
(03・3359・6257)

候補者の 推薦を

期限は
8月5日

全ト協 優秀運転者顕章

全日本トラック協会は、令和3年の優秀運転者顕章を行います。各会員事業所における顕章基準に該当する候補者について、各支部を通じて、8月5日(木)までに、東ト協本部に推薦してください。

【顕章の基準】

(一)東ト協会員の都内の事業所に運転者として現在勤務している者で、かつ運転者であった期間が通算して10年以上(金十字章)、20年以上(銀十字章)で、この間、無事故・無違反の者

(二)無事故・無違反とは、次に定める者以外

①人身に係る事故を起した者、②物損事故で損害額1万円を超える事故を起した者、③事故・違反により罰金以上の刑に処せられた者

※反則金の納付が必要な軽微な違反は無違反、また自己の責に帰すべき理由によらない事故は無事故とする

(三)無事故・無違反の期間は、3年5月31日を基準日として算出

※必ずしも銀十字章から申請する必要はなく、基準に合った種類の章を推薦してください

※既に顕章を受けている者は、再び同種の顕章を受けることができないため、重複して推薦しないようにしてください

なお、過去の顕章については、備考欄に明記する(〇〇年〇章受章など)

鉄鋼 専門部会

(5月書面決議)

三村部会長を再任
受渡し条件徹底へ

令和2年度事業報告・収支決算と3年度事業計画

画・収支予算などについて、書面により審議・承認した。

3年度事業計画では、安全輸送に関する取り組みとして、「トラック受渡し条件におけるルール徹底」について、荷主企業・団体と協力し取り組みを推進する。

また、輸送事業者の経営基盤の安定と輸送の安全確保を図るため、荷主・行政・関係団体とともに全日本トラック協会鉄鋼、重量、鉄骨・橋梁各部会との連携を強化し、各種の規制緩和や安全輸送対策、輸送効率の改善などに向け、効果のある活動を展開する方針。

任期満了に伴う役員改選では、三村文雄部会長を再任。副部会長は前部会長の瀬尾君雄氏が退任したほか、5氏を再任した。

令和2年度事業報告・収支決算と3年度事業計画、収支予算などについて、審議・承認した。

3年度事業計画では、トラック運送業界および食料・酒類飲料輸送業界の情勢に即した研修会を開催し、部会員間における問題意識の共有化を図る方針。

また、全日本トラック協会食料品部会や関係団体などと連携し、受発注条件の見直しや荷待ち・荷役・検品時間の削減に力を入れ、荷役作業時の事故防止や輸送品質向上および衛生管理の徹底などの課題に取り組む。

任期満了に伴う役員改選を行い、中西弘毅部会長を再任した。また副部会長には勝村晋也氏を新任したほか、3氏を再任した。

令和2年度事業報告・収支決算と3年度事業計画、収支予算などについて、審議・承認した。

3年度事業計画では、トラック運送業界および食料・酒類飲料輸送業界の情勢に即した研修会を開催し、部会員間における問題意識の共有化を図る方針。

また、全日本トラック協会食料品部会や関係団体などと連携し、受発注条件の見直しや荷待ち・荷役・検品時間の削減に力を入れ、荷役作業時の事故防止や輸送品質向上および衛生管理の徹底などの課題に取り組む。

任期満了に伴う役員改選を行い、中西弘毅部会長を再任した。また副部会長には勝村晋也氏を新任したほか、3氏を再任した。

東ト協 専門部会 総会

(6月9日、東ト総合会館)

平池部会長を再任
WG参画し要請活動

令和2年度事業報告・収支決算と3年度事業計画、収支予算などについて、審議・承認した。

ダンブ輸送事業者には公共土木事業やリニア新幹線工事、圏央道延伸工事など社会インフラ整備の推進役のほか、東日本大震災の復興を見据えたサポートなど、大きな役割が求められている。

こうした中で、3年度事業計画では引き続き、全日本トラック協会ダンブトラック部会との連携を強化し、ワーキンググループに積極的に参加するとともに、荷主団体への要請活動を含め、業界の健全化と各社の発展を期するため、安全輸送・事故防止などに向けた施策を推進する方針。

任期満了に伴う役員改選では、平池彰規部会長をはじめ、各役員を再任した。

食料・酒類飲料 専門部会

(6月14日、東ト総合会館・Web併用)

中西部会長を再任
研修で問題意識共有

任期満了に伴う役員改選を行い、中西弘毅部会長を再任した。また副部会長には勝村晋也氏を新任したほか、3氏を再任した。

からだ・メンタルヘルス 電話・Webで健康相談 お気軽にご利用を！ 無料

東京都トラック協会は、会員事業者の従業員などを対象に、メンタルヘルス関係を含めた各種健康相談に応じる「24時間電話健康相談」を行っている。24時間・365日年中無休で、利用は無料。

メンタルヘルス関係の相談には心理専門職が相談に応じる(平日午前9時～午後9時)。

電話相談窓口

フリーダイヤル 0120-109-371
あわせて、健康情報に関するWebサイト「健康・こころのオンライン」(https://www.healthy-hotline.com/ログインID=tora)も利用可能。

東京2020大会

開・閉会式に伴う 大規模な交通規制

東京2020オリンピック・パラリンピック競技大会開催期間中は交通需要マネジメント(TDM)などに加え、開会式・閉会式開催に伴う大規模な交通規制が、オリンピックスタジアムや選手村周辺、首都高速道路で実施される予定。

海の森水上競技場
迂回通行に協力を
東京2020大会の

ボート競技が江東区「海の森水上競技場」で行われることに伴い、左折アラーム(巻き込み防止意)装備の車両に対し、中防内3号線・中防合同庁舎交差点↓中防大橋北詰交差点(左折のみ)への通行は「海の森大橋」へ迂回するよう協力を求めている。左折アラーム音によるフライング発生を防ぐことが目的。

迂回期間は7月23～31日(8～13時)と、8月27～30日(9～12時)。
なお、詳細な交通規制情報などは、大会組織委員会ホームページ(HP)を参照



大会組織委員会HP
QRコード

物流事業者向け TDM相談窓口

国土交通省は、東京2020大会開催時の交通需要マネジメント(TDM)実施に伴い、物流事業者向けの相談窓口を開

設した。設置期間は9月5日まで。
TDM実施期間は7月19日から8月9日まで、および8月24日から9月5日まで。物流事業者がTDMに取り組むに当たり、荷主企業

大型トラック事故調査 休憩など適切な指示を

国土交通省の事業用自動車事故調査委員会はこのほど、重要調査対象の大型トラックの追突事故など2件の調査報告書を公表した。

トラック追突事故は、令和元年6月に滋賀県の名神高速道路で発生したもので、居眠り運転により、渋滞中の車列最後尾でほぼ停止状態にあった乗用車に追突し、それによって3台が絡む多重衝突事故となった。

事故の背景として、1か月間の運行で、運転者の休息場所は約半数が車中で、休息期間も不足していたことなどに加え、

政府「テレワーク・デイズ2021」
新型コロナウイルス対策として、テレワークの実施を呼びかけるため、テレワーク・デイズをテレワーク月間(11月)と統合の上、普及啓発を行う予定。

これに伴い、各企業・団体にポータルサイト「テレワーク・デイズ2021」(<https://teleworkdays.go.jp/>)の参加登録を呼びかけている。

人と人との接触機会抑制や交通混雑緩和を通じて、安全・安心な東京2020大会を実現するため、開催期間に合わせて集中的にテレワーク実施に取り組み。さらに、大会後のレガシーとして、テレワークを着実に定着させる方針。

来年度以降もテレワークの実施を呼びかけるため、テレワーク・デイズをテレワーク月間(11月)と統合の上、普及啓発を行う予定。

違反別 営業用トラック関与の交通事故

		年間累計													
		安全 不確認	前方 不注意	交差点 安全進行	歩行者 妨害	一時 不停止	ハンドル ブレーキ	信号 無視	徐行 違反	右左折	その他	計			
発生 件数	大型	1当件数	40	16	14	2	0	3	2	0	0	28	105		
		関与事故件数	41	13	15	2	0	3	2	0	0	49	125		
		(前年比)	-1	-2	+8	+1	±0	±0	-2	±0	±0	+3	+7		
	中型	1当件数	34	24	13	4	0	4	1	0	0	20	100		
		関与事故件数	34	20	18	4	0	4	1	0	0	40	121		
		(前年比)	±0	-4	+5	±0	-1	-1	±0	±0	±0	-5	-7		
	準中 型	1当件数	73	26	18	5	1	6	3	0	0	45	177		
		関与事故件数	71	26	21	5	1	4	3	0	0	83	214		
		(前年比)	+20	-14	-8	-1	+1	-1	±0	±0	-1	±0	-4		
	普通 ・軽	1当件数	176	43	79	17	5	20	8	2	0	70	420		
関与事故件数		183	41	94	17	5	20	8	2	0	179	549			
(前年比)		+45	-11	+26	±0	-2	+4	-2	±0	±0	+7	+67			
合計	1当件数	323	109	124	28	6	33	14	2	0	163	802			
	関与事故件数	329	100	148	28	6	31	14	2	0	351	1,009			
死者 数	(前年比)	+64	-31	+31	±0	-2	+2	-5	±0	-1	+5	+63			
	大型貨物車(1当)	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1			
	中型貨物車(1当)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1			
	準中型貨物車(1当)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	普通・軽貨物車(1当)	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2			

注：営業用貨物車の関与事故件数とは、第1または第2当事者のどちらか一方が営業用貨物車であった事故の件数をいう。ただし、第1および第2当事者がともに営業用貨物車であった事故は件数を1件とする。
※表中の(前年比)は、関与事故件数のもの。

「青だけど 車は私を 見てるかな！」

令和3年5月末現在の都内全域の交通事故発生件数(本年累計)は10,837件で、前年同期比1,137件増加し、死者51人で前年同期比5件の減少となった。

営業用貨物車の関与事故(「違反別」表の下段「注」参照)発生件数(本年累計)は1,009件で、前年同期比

63件増加し、死者4人で前年同期比1件の増加となった。

事故類型別では、右左折時の車両相互事故が149件で、前年同期比30件増加し、死者は1人だった。

違反別では、安全不確認による関与事故件数が329件で、前年同期比64件の増加となっている。

警察庁 交通事故統計 5月末累計

警察庁の交通事故統計(5月末累計)によると、事業用貨物自動車・第一当事者死亡事故件数(軽貨物車を除く)は82件で、前年同期比1件(1・2%)増加している。

車種別にみると、大型車は前年同期と同じ45件で、準中型車は11件で前年同期比4件(26・7%)増加している。

事業用貨物車
死亡3か月連続増

関交協 オリジナル 冊子

健康起因事故 防止マニュアル

関交協では運送事業者の皆様とともに、交通事故削減を課題とし、様々な事故防止支援を行っております。近年、運転者の健康状態に起因する事故が増加傾向にあることから、事故に至る前に健診結果等を活用し、運転中に発症に至るリスクをできるだけ低減する取り組みが必要と考え、マニュアルを作成しました。

運行管理者の皆様にご一読いただき、事故防止にご活用いただければ幸いです。



●トラックの自動車事故損害賠償と交通事故防止●
関東交通共済協同組合

ご希望の方は、関交協・安全推進部まで
TEL: 03-5337-1754
MAIL: anzen@kankokyo.or.jp



東京都トラック運送事業協同組合連合会は6月22日、港区の第一ホテル東京で、令和3年度・第42期通常総会を開催し、3年度事業計画・収支予算などを審議・承認するとともに、任期満了に伴う役員改選を行った。

総会は新型コロナウイルス感染症対策のため、書面による議決権行使を併用して開催した。冒頭、石川和夫会長が総会あいさつ(写真)に立ち、昨年度は「運賃交渉の停滞、人手不足に伴う人件費などのコスト増が経営を圧迫し、大変厳しい状況を余儀なくされ

た」と指摘。ただ、そうした中でも東ト協連では「期初の計画に沿って業務を遂行し、おおむね目的を達成することができた」と報告した。

特に燃料共同購入については、引き続き「全国のパライスリダー」として高く評価されている」とその成果を強調した。

この後、議事に入り、総会提出議案を審議・承認した。

今年度事業計画では、まず燃料対策として価格交渉を進め、価格低減化と安定供給の確保に資するなど、一層の充実・強化を図る。また運賃対策では適正収受に向けた施策を推進し、「標準的な運賃」への適切な取り組みを促すとした。

また任期満了に伴う役員改選を行い、3・4年度役員として理事、監事を選任した。会長・副会長は、後日開催する理事会で選任する。

議事終了後、新・再任の役員を代表して石川氏があいさつし、コロナ禍や自然災害の頻発などを踏まえ、緊急時のBCP(事業継続計画)問題などに取り組みを促すとした。

なお、新型コロナウイルスの影響により、

燃料共同購入や運賃対策推進 3・4年度理事・監事選任

東京都トラック運送事業協同組合連合会は6月22日、港区の第一ホテル東京で、令和3年度・第42期通常総会を開催し、3年度事業計画・収支予算などを審議・承認するとともに、任期満了に伴う役員改選を行った。

総会は新型コロナウイルス感染症対策のため、書面による議決権行使を併用して開催した。冒頭、石川和夫会長が総会あいさつ(写真)に立ち、昨年度は「運賃交渉の停滞、人手不足に伴う人件費などのコスト増が経営を圧迫し、大変厳しい状況を余儀なくされ

た」と指摘。ただ、そうした中でも東ト協連では「期初の計画に沿って業務を遂行し、おおむね目的を達成することができた」と報告した。

特に燃料共同購入については、引き続き「全国のパライスリダー」として高く評価されている」とその成果を強調した。

この後、議事に入り、総会提出議案を審議・承認した。

今年度事業計画では、まず燃料対策として価格交渉を進め、価格低減化と安定供給の確保に資するなど、一層の充実・強化を図る。また運賃対策では適正収受に向けた施策を推進し、「標準的な運賃」への適切な取り組みを促すとした。

また任期満了に伴う役員改選を行い、3・4年度役員として理事、監事を選任した。会長・副会長は、後日開催する理事会で選任する。

議事終了後、新・再任の役員を代表して石川氏があいさつし、コロナ禍や自然災害の頻発などを踏まえ、緊急時のBCP(事業継続計画)問題などに取り組みを促すとした。



引越安心マーク

申請受付 7月20日～8月2日

全ト協 引越認定必須要件

お客様対応責任者研修

全ト協 引越認定必須要件

お客様対応責任者研修

全ト協 引越認定必須要件

お客様対応責任者研修

全ト協 引越認定必須要件

お客様対応責任者研修

全ト協 引越認定必須要件

お客様対応責任者研修

全ト協 引越認定必須要件

お客様対応責任者研修

全ト協 引越認定必須要件

お客様対応責任者研修

全ト協 SAS検査受診へ
リーフレット作成

全ト協 SAS検査受診へ
リーフレット作成

全ト協 SAS検査受診へ
リーフレット作成

全ト協 SAS検査受診へ
リーフレット作成

全ト協 SAS検査受診へ
リーフレット作成

全ト協 SAS検査受診へ
リーフレット作成

全ト協 SAS検査受診へ
リーフレット作成

全ト協 SAS検査受診へ
リーフレット作成

向
動
ファイル
5月分

向
動
ファイル
5月分

向
動
ファイル
5月分

向
動
ファイル
5月分

向
動
ファイル
5月分

向
動
ファイル
5月分

向
動
ファイル
5月分

向
動
ファイル
5月分

向
動
ファイル
5月分

向
動
ファイル
5月分

向
動
ファイル
5月分

向
動
ファイル
5月分

向
動
ファイル
5月分

向
動
ファイル
5月分

向
動
ファイル
5月分

向
動
ファイル
5月分

我々は想いや願いをお届けするプロ集団です

～荷主様の祝賀会、ホテル等の大きな会場へのお祝い花から、突然のご供花まで～

東京都トラック協会会員様特典
東京都23区及び、多摩地区一部地域のお届にしましては単価5,000円(税別)以上のご利用で
会員様特別割引をさせていただきます。

株式会社 2-花園
TEL. 03-3706-4187
http://biz.youkaen.com

江戸古地図を頼りに
道のりをたどる

前回(5月25日号)に

続き「落語『黄金餅』のルートを古地図で辿ってみた。この道は、ケチで有名な坊主が死亡し、その晩に慌ただしく葬礼を行い、住んでいた下谷山崎町から麻布絶口金無村の木蓮寺まで一気に駆けるというストーリーだ。

その道順を、5代目古今亭志ん生の断をもとに辿ってみる。下谷山崎町(現在の台東区東上野辺り)山下一三枚橋上

落語「黄金餅」へタイムトリップ(下)

野広小路御成街道五軒町筋違御門神田須田町新石町鍛冶町今川橋本白銀町石町本町室町日本橋通4丁目中橋南伝馬町京橋新橋土橋久保町新し橋愛宕下天徳寺飯倉6丁目飯倉片町おかげ団子麻布永坂麻布十番大黒坂一本松麻布絶口金無村・木蓮寺・架空の寺で港区南麻布辺りの設定。

まずは葬礼までのいきさつ。

下谷山崎町の貧乏長屋に住む坊さんの西念は、江戸中の方々を回って喜捨をもらい金をため込んでいたが、風邪がもとで寝込んでしまふ。隣に住む金山寺味噌売りの金兵衛が見舞うと、「あんころ餅が食べたい」というので買ってきてやった。



大黒坂

江戸人の健脚ぶりに脱帽

ただ、人前では食べられないと、西念に追い返された金兵衛は壁の穴から様子を見る。すると西念は胴巻きから財布を取り出し、そこからは二分金、一分銀がどつさり出てくる。西念はその金を餅にくるんで全部飲み込むのだが、最後に苦しんで死んでしまふ。それを見ていた金兵衛は取り出し方をひねり出す。

葬礼は台東区役所から入谷寄りの下谷山崎町にあった長屋から、当時、山下と呼ばれた上野駅辺りを通り上野広小路へ出る。志ん生の断では、ここで不忍池から流れ出る、忍川にかかる三枚橋(三橋)の(こと)を渡って御成街道を直進し、今の松坂屋前や電気街の秋葉原を通って五軒町といわれた外神田へ向かう。

日本橋界隈は江戸経済の中心地で、吉原とともに1日千両の金が動くといわれた魚河岸が賑わいを見せていた。江戸は、河川流通が発達しており、魚河岸には近海諸地方から、船で魚をはじめ諸物産が運ばれてきた。

しかも、日本橋は江戸で唯一贅沢品を買うことができる大店が並ぶ商業地であった。今でも高級品を扱う店が並んでいるのは、歴史的な重みというところだろう。

JR新橋駅近くの土橋から、イイノホール近くにあった新しい橋を想像しつつ、「出世の階段」で有名な愛宕神社のある愛宕下方面へ。今は愛宕トンネルを抜ければすぐ左だが、当時を思っ

て愛宕神社の手前から右折・左折して天徳寺を抜ける。ノアビルの「容姿を見ながら、飯倉片町(麻布台3丁目・六本木5丁目)から「おかげ団子」があったという飯倉の交差点辺りに辿り着く。

ここは、孝行息子の由来譚がある場所。落語の演目にもあるが、その舞台はこの辺りかと思当をつけてみる。話の本筋は、ある浪人が釣った亀の奇瑞から「お亀団子」として売り出し

繁盛したというこのようだ。麻布十番に着き、大黒坂の由来となった大黒天を祀っている大法寺を右手に見て坂を上る。坂を上りきったところに一本松があり、さらに進み、仙台北上の交差点で斜めの少し細い道に入る。道なりに進み、突き当たると左右の分岐点になり、右側の道に入る。



一本松坂



絶江坂

しばらく行くと若岩寺が右側に見え、その横に「絶江坂」と書いてある木柱がある。ようやく目的地に着く。

赤坂から移転した寺である曹溪寺の、初代絶江和尚が名僧で知られ、付近が「絶江」と呼ばれたという。曹溪寺は絶江坂に面してはいないが、絶江坂を下り、墓地を左折して迂回するようにして辿り着く。夜中に一気にここまで来るとは、江戸人たちの健脚に脱帽する。

さて、断の結末だが、お経をあげてもらった後、桐ヶ谷の焼き場に行き、そして腹の中からお金を取り出す。それを元手に餅屋を開業し、黄金餅として繁盛したというのが「黄金餅」の由来の一席である。

ポケット



昭和の熱気よ甦れ！

遊園地の新たな出発

や食堂、駄菓子屋、写真館などが並んでいます。

なぜ昭和なのか。

20年近く前ですが、私は暇さえあれば中国を旅行し、高速道路やビルがどんどん建つのを見て、昭和39年の東京オリンピックは、きっとこんなパワーがあったのだらうと感じました。

同じ頃、南部の広州駅前、列車を待つために外で夜を明かしたりする万単位の人たちを目にし、それ恐ろしさを感じたものです。今の日本で昭和の熱気を取り戻せるのか。

「西武園ゆうえんち」の商店街のバレード(写真)では、カフェの女性店員、駐在さん、八百屋の店主などがキレッキレのダンスで観客を魅了し、看板アトラクションのゴジラ・ザ・ライドも迫力満点です。コロナが一段落すれば、さらに人は集まるでしょう。

ただ熱気は冷めやすいものの。最初の心意気を忘れず、面白い場所であり続けてほしいものです。

「としまえん」は昨年8月に閉園しました。多くの人の思い出の地であっても、それだけでは海外の大資本に勝てない。今ある資源を活用しつつ、遊園地の火を消さないために選ん

あちこち
見て
ある記

事前に情報確認を

が、新型コロナウイルス感染症の拡大防止、そして東京2020大会の成功に向けて、さらなる接種の加速が求められるところです。開会式をはじめとし

て、メイン会場となるオリリンピックスタジアム(新国立競技場)の東側道路、神宮外苑のいちよう並木では6月8日から終日、大会関係車両以外の通行を禁止する、交通規制が行われています。これは、会場周辺を進入禁止エリア(セキュアペリメーター)とするフェンス設置工事などを実施するためです(写真)。パラリンピック終了後には撤去工事もある

【オリンピックスタジアム周辺道路】

住所：新宿区霞ヶ丘町

三丁目

「緊急事態宣言」が解除されたといえ、まん延防止等重点措置に移行し、依然、コロナ禍の最中にある。何事につけ「忍耐」という言葉通りの難しい状況を認識する必要はある。◆それは、これまで常識化していた物事がそのままで通用しなくなつたことを意味し、何事も新規に対応を考へることが必要になつてきている。新しい発想が求められて

いるのである。◆いわば「転換の発想」が必要になつてきたということかもしれない。物流においても運ぶということを基本にして、これに付加価値を加えるというのが最近の考え方だが、さらに飛躍して老人家庭、母子家庭などへのサービスを必要とする。◆単に運ぶという基本行為から、複雑化した社会に対応した物流に変化していくことが求められている。人口が減少し、おまけに高齢化が進み、社会力が衰えてくると、若者たちへの負担が大きくなつてくる。◆これまでの常識の変革が始まり、たとえば「1+1=2」といった算式では答えとしては十分でなくなる可能性もある。それだけ世の中の変化は激しい。