

2021年(令和3年)

6/10

No. 1225

# 東京都トラック時報

昭和43年8月16日 第三種郵便物認可 毎月2回(10・25日)発行 1部 90円(送料別)

## 機関紙

一般社団法人  
発行所 東京都トラック協会

〒160-0004 東京都新宿区四谷3-1-8  
(東京都トラック総合会館)

☎(03)3359-6251(代表)

☎(03)3359-4134(総務部広報G)

《ホームページアドレス》<https://www.totokyo.or.jp/>

東ト協はこのほど、家庭用宅配ボックスを製造・販売しているパナソニックから、同社製の不織布マスク5万枚を寄贈された。これに伴い5月24日、千代田区の東京商工会議所で贈呈式が行われ、東ト協の浅井隆会長に対して、パナソニック・ハウジングシステム事業部の中島裕章部長から目録が贈られた。



(左から)中島部長、浅井会長、湊元理事

## パナソニック 東ト協にマスク提供 エッセンシャルワーカー支援

東ト協はこのほど、家庭用宅配ボックスを製造・販売しているパナソニックから、同社製の不織布マスク5万枚を寄贈された。これに伴い5月24日、千代田区の東京商工会議所で贈呈式が行われ、東ト協の浅井隆会長に対して、パナソニック・ハウジングシステム事業部の中島裕章部長から目録が贈られた。

その一環として

今回、東京商工会議所を通じて東ト協にマスクを寄贈した。中島部長は、同社のプロジェクト概要を説明した後、「宅配ボックスを通じて再配達削減に貢献できるような物流業界に貢献できよう一緒に取り組んでいきたい」と述べた。

また、東商の湊元良明理事・事務局長は「今回のような善意の輪が広がっていくことを期待している。初代会頭の渋沢栄一の私益と公益の両立の理念を伝える実践例であり、民間同士の扶助、サポートは政府の支援にも増して重要だ」と述べた。

## 行政処分通達を改正

国土交通省自動車局は、通達「貨物自動車運送事業者に対する行政処分等を行うべき違反行為及び日車数等について」を一部改正し、6月1日から施行した。

## 健診未受診者による健康起因事故も対象

事業者が①当該運転者の事故発生日から過去1年以内に法定の健康診断を受診させずに乗務させていた場合、または②健康診断受診結果に基づき、脳疾患、心臓疾患および意識障害などを生じた重大事故などについて、健康起因事故として認定する。

「緊急事態宣言」6月20日まで延長  
政府  
政府は5月28日、第67回新型コロナウイルス感染症対策本部を開催し、5月31日までの期限としていた「緊急事態宣言」などを6月20日まで延長することを決定した。



## 東ト協 令和3年度 第1回 理事会

## 総会提出議案など承認

### 総会スローガン

- 新型コロナウイルス感染症対策下における会員サポートの充実・強化
- 標準的な運賃の浸透による持続可能な物流の実現
- 働きやすい職場認証制度を活用した労働環境の改善と労働力の確保
- グリーン・エコプロジェクト等によるDXを含む環境対策の推進
- 適正化事業の推進による法令遵守の徹底と輸送秩序の確立
- 交通・労働災害事故防止の徹底による安全の確保
- 高速道路通行料金の引き下げと割引制度の拡充
- 貨物集配中の車両に係る駐車規制見直しの推進
- 大規模災害時における緊急輸送体制の確立
- 東京2020大会に向けた輸送計画等各種対策の推進

### 総会議案

- 第1号議案 令和2年度事業報告について
  - 第2号議案 令和2年度収支決算の承認について
  - 第3号議案 公益目的支出計画実施報告書の承認について
  - 第4号議案 役員の選任(異動)について
- 《報告事項》
- ・令和3年度事業計画について
  - ・令和3年度会費の額及び納入方法について
  - ・令和3年度収支予算について

このほか、「標準的な運賃」の普及・活用に向けて、全日本トラック協会が新たに作成したパンフレットを配布することや、複数支部による合同研修会などを実施することについて説明した。

東ト協は6月23日午後1時30分から2時50分まで、中央区のA P日本橋ルームA・B・C(日本橋3の6の2日本橋フロント6F)で、令和3年度通常総会を開催します。なお、新型コロナウイルス感染症拡大防止のため、総会後の懇親会は開催しません。

また総会の招集通知書、出欠回答票・委任状につきましては、今年度はハガキから文書(A4判)に変更し、総会資料に同封してお送りします。出欠回答票などは電子メールおよびファクシミリで返信をお願いします。

※委任状による議決権行使にご協力をお願いします(委任状への捺印は認印で結構です)。



◎総会会場「AP日本橋」アクセス地図QRコード(最寄り駅)  
・東京メトロ銀座線「日本橋駅」B1出口より徒歩2分  
・JR「東京駅」八重洲中央口より徒歩5分  
※会場に駐車場はありませんのでご注意ください

東京都トラック協会(浅井隆会長)は5月27日、中央区のAP日本橋で令和3年度第1回理事会(Web併用)を開催し、令和2年度事業報告・収支決算案、公益目的支出計画実施報告書案、役員の選任(異動)について審議・承認した。これら議案は6月23日に開催する今年度通常総会に提出する。また、通常総会の運営などに関して承認した。

## 浅井会長 「標準的な運賃」届出を

冒頭、あいさつに立った浅井会長は、新型コロナウイルス感染症に伴う「緊急事態宣言」の再延長を踏まえ、「一刻も早く平常時に戻ることを願う」と述べた上で、「標準的な運賃」の届出状況に言及。

関東運輸局管内の届出割合は4月末時点で5・3%、東京運輸支局管内では4・1%と低い状況にあることから、「早めに出出をいただきた」と呼びかけた。さらに、届出や適用方の作成方法、原価計算に関するセミナーを開催し、「運賃・料金が適正収受できる環境整備に取り組む」と強調した。

この後、2年度事業報告・収支決算案などを審議し、原案通り承認した。2年度事業では、新型コロナウイルス感染症の感染拡大が続き、中に対応に注力。関係機関などにトラック運送事業者の経営安定化や事業継続・雇用維持に関する支援策とともに、トラック運送者に対する経済的支援などを要望した。

また、国土交通大臣告示「標準的な運賃」の普及・活用に向けたセミナーなどを実施した。昨年度の新たな施策としては、「働きやすい職場認証制度」取得促進に係る助成などに加え、中央近代化基金激甚災害融資(新型コロナウイルス感染症影響)について、東ト協独自の上乘せ利子補給も実施した。続いて、通常総会の運営に関しては、招集通知書・委任状の様式を文書(A4判)による案内へ変更する案のほか、スローガン案などを承認した(記事別掲)。

また、「トラックフェスタ TOKYO 2021 Online」の検討経過や、業務執行理事の職務執行状況について報告した。

### 総会案内

### 紙面あんない

政府、交通政策基本計画を閣議決定  
東ト協、広報・情報委員会  
東ト協、運管試験事前講習会・募集  
全ト協、トラック事業の安全プラン  
国交省など、輸送の省エネ化へ補助  
7 6 5 4 2

古紙パルプ含有率80%再生紙を使用



## 政府が閣議決定 新「交通政策基本計画」

に基づいて具体的な施策を推進し、数値目標(KPI)を設定して実現に取り組む。

政府は5月28日、令和3年度から7年度までの新たな交通政策基本計画(第2次計画)を閣議決定した。今後、新計画に基づき、公共交通・物流分野のデジタル化や徹底した安全・安心の確保、運輸部門における脱炭素化などに取り組む方針。人口減少や新型コロナウイルス感染症の影響、デジタル革命の加速など社会情勢の変化を踏まえ、今後の交通政策の柱として①誰もがより快適で容易に移動できる、生活に必要な不可欠な交通の維持・確保、②我が国の経済成長を支える、高機能で生産性の高い交通ネットワーク

政府は5月28日、令和3年度から7年度までの新たな交通政策基本計画(第2次計画)を閣議決定した。今後、新計画に基づき、公共交通・物流分野のデジタル化や徹底した安全・安心の確保、運輸部門における脱炭素化などに取り組む方針。人口減少や新型コロナウイルス感染症の影響、デジタル革命の加速など社会情勢の変化を踏まえ、今後の交通政策の柱として①誰もがより快適で容易に移動できる、生活に必要な不可欠な交通の維持・確保、②我が国の経済成長を支える、高機能で生産性の高い交通ネットワーク



## 物流分野のデジタル化 脱炭素化への施策加速

「未来につながる物流」として認定・表彰する。応募期間は6月21日午後5時まで。募集要件は、2020TDM推進プロジェクトに登録している中小企業者(会社および個人事業者)など。募集内容は、過去3年以内に実施または東京2020大会終了までに実施予定で、大会に資する物流効率化への取り組み。具体例としては混雑時を避けた納品時間への変更、納品業者や事業者との調整、十分なリードタイムでの発注、柔軟な配送時間やルートの設定など。

### 東京2020大会 物流TDM実行協議会

## 「未来につながる物流」 先進的な事例を募集中

東京都が「東京2020大会」に向けた物流対策を推進するために設置した「2020物流TDM実行協議会」は、中小企業や商店街を対象に物流効率化への意欲的・先進的な取り組み事例を募集しており、

応募は6月21日まで

会事務局 ☎03・6380・0360

定、AIやビッグデータを活用した配送ルート・時間の最適化など。応募方法は、①取り組み概要資料(A4判横片面1枚以内)、②添付資料(A4判片面10枚以内)を、協議会ホームページを、協議会ホームページ(HP)の応募フォームからアップロードして提出する。郵送での提出も可能。

国土交通省自動車局はこのほど、「国際海上コンテナの陸上における安全輸送マニュアル」を一部改訂した。

国交省

## 国際海上コンテナ輸送 マニュアル一部改訂 適切な積付の例示 配慮事項など追記

海コンの安全輸送を行う上では、荷主が貨物をコンテナに適切に積み付け、トラック運送事業者および運転者が運行指示書などから、コンテナ

厚生労働省は、トラック運転者の長時間労働改善へ、7月以降隔月開催

同省は「トラック運転者の長時間労働改善に向けたポータルサイト」を開設し、各種の情報発信を行っており、同サイトで参加する荷主企業を募集した上で実施する。



## 天然ガストラックは物流の エネルギーセキュリティ向上と 大気環境改善を実現します。

石油系燃料に頼らない天然ガストラックは東日本大震災直後でも、大半が運行を停止することがありませんでした。天然ガスの産地は世界中にあり、エネルギーセキュリティ性が高いことが特徴です。さらに天然ガストラックはCO<sub>2</sub>やNO<sub>x</sub>、PMなどの排出量が少ないため大気環境改善に貢献しています。





エネルギー・フロンティア  
**TOKYO GAS**

NGV 事業室 ☎105-8527 東京都港区海岸 1-5-20 Tel.03-5400-6774  
<http://eee.tokyo-gas.co.jp/product/ngv/>



況が厳しい事業主などに  
ては、5・6月に特に業  
況が厳しい事業主などに

これら特例措置につい  
ては、5・6月に特に業  
況が厳しい事業主などに



厚生労働省は、政府が  
新型コロナウイルス感染  
症による3回目の「緊急  
事態宣言」を延長(6月  
20日まで)したことに伴  
い、雇用調整助成金・緊  
急雇用安定助成金、およ  
び新型コロナウイルス感  
染症対応休業支援金・給  
付金の特例措置につい  
て、7月も継続する方針  
を表明した。

## 厚労省 雇調金特例など 7月も継続適用

対して特例を設けつつ、  
原則的な措置の水準を一  
定程度に抑えて実施して  
いるが、7月についても

## 中小企業庁 事業承継へ補助金

中小企業庁は6月11日  
から、令和2年度第3次  
補正予算による「事業承  
継・引継ぎ補助金」の申  
請受付を開始する。なお、  
申請受付は電子申請(J  
グランツ)のみで行うた  
資源を引き継いで行う創

1次募集 6月11日から

申請受付は、次の2つ  
の類型で行う。  
▽経営革新Ⅱ事業承継  
助金事務局「経営革新」  
類型(03・6625・8  
046)／「専門家活用」  
類型(03・6625・  
8045)※平日午前10  
時～午後5時(正午～午  
後1時を除く)

補助対象は、トラック  
輸送効率化支援事業

環境省の令和2年度  
「二酸化炭素排出抑制対  
策事業費等補助金(社会  
変革と物流脱炭素化を同  
時実現する先進技術導入  
促進事業)」について、環  
境優良車普及機構(LE  
VO)は6月1日から、  
第5次公募を行っている  
。公募期間は6月30日  
午後5時まで。  
補助対象は、トラック  
輸送効率化支援事業

## LEVO 連結トラック 導入に補助金

5次公募 6月30日まで

(連結トラック導入支援・  
スワップボディコンテナ  
車両導入支援各事業)な  
ど。  
補助金交付額について  
は、これらのうち連結ト  
ラックは原則として、補  
助対象経費と一般的なト  
ラック2台分(2台分の  
トラック荷量の和が導入  
する連結トラックと同等  
の荷量となるもの)との  
差額の2分の1以内。ま  
たスワップボディコンテ  
ナ車両は原則として、一  
般的なトラックとの差額  
の3分の1以内。  
詳細は、LEVOホー  
ムページ(公募要領など  
ダウンロード可能)を参  
照。問い合わせは電子メ

## 国交省 感染症影響調査

運送20%以上減収  
4月14%と横ばい

「新型コロナウイルスに  
よる関係業界への影響調

今後の見通しとして  
は、運送収入20%以上減  
少の事業者割合は5月が  
12%、6月10%と徐々に  
回復方向。ただ再び「緊  
急事態宣言」が延長され  
たことに伴い、荷動きへ  
の影響が懸念される。

「結果によると、貨物  
自動車運送業(トラック  
運送業)では、4月の運  
送収入が前年同月比20%  
以上減少した割合は3月  
と同様、全体の14%と横  
ばいで推移している。  
4月の運送収入を品目  
別にみると、鉄鋼厚板な  
どが前年同月比16%、ガ  
ソリン・軽油などの石油  
石炭製品が同12%それぞ  
れ減少している。

求荷求車情報ネットワ  
ークWebKITの成約  
運賃指数によると、5月  
の指数は113と前月  
比、および前年同月比3  
%低下した。  
荷物情報(求車)登録  
件数は5万8202件  
で、前月比38.0%減少  
したが、前年同月比61.  
0%の大幅な増加。求  
車の増大に伴い、成約率  
は34.3%で前年同月比  
12.6%低下した。

前年比3%低下

5月は113

求荷求車情報ネットワ  
ークWebKITの成約  
運賃指数によると、5月  
の指数は113と前月  
比、および前年同月比3  
%低下した。  
荷物情報(求車)登録  
件数は5万8202件  
で、前月比38.0%減少  
したが、前年同月比61.  
0%の大幅な増加。求  
車の増大に伴い、成約率  
は34.3%で前年同月比  
12.6%低下した。

求荷求車情報ネットワ  
ークWebKITの成約  
運賃指数によると、5月  
の指数は113と前月  
比、および前年同月比3  
%低下した。  
荷物情報(求車)登録  
件数は5万8202件  
で、前月比38.0%減少  
したが、前年同月比61.  
0%の大幅な増加。求  
車の増大に伴い、成約率  
は34.3%で前年同月比  
12.6%低下した。

求荷求車情報ネットワ  
ークWebKITの成約  
運賃指数によると、5月  
の指数は113と前月  
比、および前年同月比3  
%低下した。  
荷物情報(求車)登録  
件数は5万8202件  
で、前月比38.0%減少  
したが、前年同月比61.  
0%の大幅な増加。求  
車の増大に伴い、成約率  
は34.3%で前年同月比  
12.6%低下した。

求荷求車情報ネットワ  
ークWebKITの成約  
運賃指数によると、5月  
の指数は113と前月  
比、および前年同月比3  
%低下した。  
荷物情報(求車)登録  
件数は5万8202件  
で、前月比38.0%減少  
したが、前年同月比61.  
0%の大幅な増加。求  
車の増大に伴い、成約率  
は34.3%で前年同月比  
12.6%低下した。

求荷求車情報ネットワ  
ークWebKITの成約  
運賃指数によると、5月  
の指数は113と前月  
比、および前年同月比3  
%低下した。  
荷物情報(求車)登録  
件数は5万8202件  
で、前月比38.0%減少  
したが、前年同月比61.  
0%の大幅な増加。求  
車の増大に伴い、成約率  
は34.3%で前年同月比  
12.6%低下した。

求荷求車情報ネットワ  
ークWebKITの成約  
運賃指数によると、5月  
の指数は113と前月  
比、および前年同月比3  
%低下した。  
荷物情報(求車)登録  
件数は5万8202件  
で、前月比38.0%減少  
したが、前年同月比61.  
0%の大幅な増加。求  
車の増大に伴い、成約率  
は34.3%で前年同月比  
12.6%低下した。

求荷求車情報ネットワ  
ークWebKITの成約  
運賃指数によると、5月  
の指数は113と前月  
比、および前年同月比3  
%低下した。  
荷物情報(求車)登録  
件数は5万8202件  
で、前月比38.0%減少  
したが、前年同月比61.  
0%の大幅な増加。求  
車の増大に伴い、成約率  
は34.3%で前年同月比  
12.6%低下した。

求荷求車情報ネットワ  
ークWebKITの成約  
運賃指数によると、5月  
の指数は113と前月  
比、および前年同月比3  
%低下した。  
荷物情報(求車)登録  
件数は5万8202件  
で、前月比38.0%減少  
したが、前年同月比61.  
0%の大幅な増加。求  
車の増大に伴い、成約率  
は34.3%で前年同月比  
12.6%低下した。

求荷求車情報ネットワ  
ークWebKITの成約  
運賃指数によると、5月  
の指数は113と前月  
比、および前年同月比3  
%低下した。  
荷物情報(求車)登録  
件数は5万8202件  
で、前月比38.0%減少  
したが、前年同月比61.  
0%の大幅な増加。求  
車の増大に伴い、成約率  
は34.3%で前年同月比  
12.6%低下した。

求荷求車情報ネットワ  
ークWebKITの成約  
運賃指数によると、5月  
の指数は113と前月  
比、および前年同月比3  
%低下した。  
荷物情報(求車)登録  
件数は5万8202件  
で、前月比38.0%減少  
したが、前年同月比61.  
0%の大幅な増加。求  
車の増大に伴い、成約率  
は34.3%で前年同月比  
12.6%低下した。

求荷求車情報ネットワ  
ークWebKITの成約  
運賃指数によると、5月  
の指数は113と前月  
比、および前年同月比3  
%低下した。  
荷物情報(求車)登録  
件数は5万8202件  
で、前月比38.0%減少  
したが、前年同月比61.  
0%の大幅な増加。求  
車の増大に伴い、成約率  
は34.3%で前年同月比  
12.6%低下した。

求荷求車情報ネットワ  
ークWebKITの成約  
運賃指数によると、5月  
の指数は113と前月  
比、および前年同月比3  
%低下した。  
荷物情報(求車)登録  
件数は5万8202件  
で、前月比38.0%減少  
したが、前年同月比61.  
0%の大幅な増加。求  
車の増大に伴い、成約率  
は34.3%で前年同月比  
12.6%低下した。

求荷求車情報ネットワ  
ークWebKITの成約  
運賃指数によると、5月  
の指数は113と前月  
比、および前年同月比3  
%低下した。  
荷物情報(求車)登録  
件数は5万8202件  
で、前月比38.0%減少  
したが、前年同月比61.  
0%の大幅な増加。求  
車の増大に伴い、成約率  
は34.3%で前年同月比  
12.6%低下した。

求荷求車情報ネットワ  
ークWebKITの成約  
運賃指数によると、5月  
の指数は113と前月  
比、および前年同月比3  
%低下した。  
荷物情報(求車)登録  
件数は5万8202件  
で、前月比38.0%減少  
したが、前年同月比61.  
0%の大幅な増加。求  
車の増大に伴い、成約率  
は34.3%で前年同月比  
12.6%低下した。

求荷求車情報ネットワ  
ークWebKITの成約  
運賃指数によると、5月  
の指数は113と前月  
比、および前年同月比3  
%低下した。  
荷物情報(求車)登録  
件数は5万8202件  
で、前月比38.0%減少  
したが、前年同月比61.  
0%の大幅な増加。求  
車の増大に伴い、成約率  
は34.3%で前年同月比  
12.6%低下した。

求荷求車情報ネットワ  
ークWebKITの成約  
運賃指数によると、5月  
の指数は113と前月  
比、および前年同月比3  
%低下した。  
荷物情報(求車)登録  
件数は5万8202件  
で、前月比38.0%減少  
したが、前年同月比61.  
0%の大幅な増加。求  
車の増大に伴い、成約率  
は34.3%で前年同月比  
12.6%低下した。

求荷求車情報ネットワ  
ークWebKITの成約  
運賃指数によると、5月  
の指数は113と前月  
比、および前年同月比3  
%低下した。  
荷物情報(求車)登録  
件数は5万8202件  
で、前月比38.0%減少  
したが、前年同月比61.  
0%の大幅な増加。求  
車の増大に伴い、成約率  
は34.3%で前年同月比  
12.6%低下した。

求荷求車情報ネットワ  
ークWebKITの成約  
運賃指数によると、5月  
の指数は113と前月  
比、および前年同月比3  
%低下した。  
荷物情報(求車)登録  
件数は5万8202件  
で、前月比38.0%減少  
したが、前年同月比61.  
0%の大幅な増加。求  
車の増大に伴い、成約率  
は34.3%で前年同月比  
12.6%低下した。

求荷求車情報ネットワ  
ークWebKITの成約  
運賃指数によると、5月  
の指数は113と前月  
比、および前年同月比3  
%低下した。  
荷物情報(求車)登録  
件数は5万8202件  
で、前月比38.0%減少  
したが、前年同月比61.  
0%の大幅な増加。求  
車の増大に伴い、成約率  
は34.3%で前年同月比  
12.6%低下した。

# 運輸 点描

国土交通省のまとめによると、「標準的な運賃」の4月末時点の届出件数は7,536件で、届出率は全事業者の13.2%である。そのうち東京都内の事業者の届出件数は206件で、届出率は4.1%にすぎない。平成30年12月の貨物自動車運送事業法の一部改正で、附則第1条の三として「標準的な運賃」が新設された。その後、コロナ禍で当時とは事業環境が一変したが、この逆風に立ち向かわなければならない。

## 「標準的な運賃」 いかに交渉すべきか

都内の事業者から、「標準的な運賃」について問  
い合わせが何件かあつ  
た。いずれも「標準的な  
運賃」を荷主と交渉する  
にはどのようにしたら良  
いか、という主旨の質問  
や相談である。

事業法の一部が改正さ  
れた当時は、トラック運  
転者不足などから運賃も  
上昇傾向にあった。「標  
準的な運賃」は事業者の  
運賃交渉に弾みをつけ、  
この追い風を後押しする  
ものと思われた。だが、  
運賃を巡る状況はコロナ  
禍で一変してしまつた。

現在では逆風にさらされ  
ているといつても過言で  
はない。そのため運賃交  
渉で求人市場は好転した。  
一方、コロナ禍で求人  
市場も変化している。あ  
る求人サイトによると、  
運転者の求人広告募集人  
数に対する応募者数(有  
効求人倍率の逆の指数と  
考えれば良い)は、ずつ  
と0.5以下だったが、昨  
年4月に初めて1.5を超  
え、6月から11月まで1  
.5以上で推移した。

その後は0.5以下にな  
つたものの、これは応募  
者数が減つたためではな  
く、求人広告募集人数が  
それ以上に増えたためで  
ある。このようにコロナ  
禍で求人市場は好転した。  
一方、コロナ禍で求人  
市場も変化している。あ  
る求人サイトによると、  
運転者の求人広告募集人  
数に対する応募者数(有  
効求人倍率の逆の指数と  
考えれば良い)は、ずつ  
と0.5以下だったが、昨  
年4月に初めて1.5を超  
え、6月から11月まで1  
.5以上で推移した。

## 逆風でも導入の原点を踏まえて 運賃だけでなく附帯業務も交渉

だが、依然として運転者  
が不足しているという事  
業者が少なくない。多数  
の応募者がくるようにす  
るには、やはり労働条件

の改善が不可欠である。  
事業法附則の「標準的  
な運賃」では、その目的  
を運転者の労働時間と賃  
金を全産業並みにして、  
しかも適正な利益が確保  
できるような運賃を実現  
するため、としている。  
この目的を再認識して、  
逆風下ではあつても「標  
準的な運賃」の原点、す  
なわち「そもそも論」に  
立ち返って、荷主との交  
渉に向かう必要がある。

また、コストを時間換  
算している点も共通す  
る。これは「標準運送約  
款」の考え方を踏まえた  
交渉といえる。「標準運  
送約款」では「運賃」は  
運ぶ行為に対する対価と  
されている。

運賃が値上げできれば  
それに越したことはない  
が、労働時間短縮や賃金  
水準の向上が「標準的な  
運賃」の目的であるとい  
う観点からすれば、運賃  
の値上げが実現できなく  
ても、その代わりに待機  
時間の短縮が実現できれ  
ば、若干ではあつても目  
的に近づいたことになる。

あるいは、運転者が積  
み込み作業をしている  
場合、運賃はダメでも荷  
役作業料の有料化を交渉  
するのも1つの方策だろ  
う。たとえば、積み込み  
(物流ジャーナリスト  
森田富士夫

## 矢崎の デジタコ・ドラレコ

今お使いのバックアイカメラの  
映像を録画できます!

詳しくは、今すぐお電話を!

矢崎エナジーシステム 特約販売店  
世田谷サービス株式会社  
本社 03-5727-1600 (担当:青木)  
板橋(営) 03-5916-3557 (担当:倉持)  
ホームページ http://www.setagaya-yss.co.jp  
E-mail: postmaster@setagaya-yss.co.jp



一般貨物運送（普通車台）、利用運送 26



東ト協  
3年度  
第1回  
運管試験事前講習会

東京都トラック協会は7月に、令和3年度第1回運行管理者試験事前講習会を実施する。受講対象は、会員事業者の都内営業所に所属し、今年度第1回運管試験(貨物/8月7日~9月5日実施)の受験予定者。ただし、令和2年度第2回運管試験事前講習会(2月開催)を受講した者を除く。

申し込み期間 6月16日~7月2日

申し込み期間は、6月16日午前9時から7月2日午後5時まで(先着順、定員に達し次第、受付終了/期間外の受付は行わない)。定員は各講座とも60人

|         | ①運行管理者試験(貨物)対策講習                                      | ②模擬試験&直前対策講座                                  |
|---------|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 日時      | 7月10日(土)<br>8時50分~16時30分                              | 7月17日(土)<br>8時50分~16時30分                      |
| 場所      | 東ト総合会館7階大会議室(新宿区四谷3-1-8)                              |                                               |
| 申込期間    | 6月16日(水)9時~7月2日(金)17時                                 |                                               |
| 募集人員    | 60人(1社2人まで)                                           | 60人(1社2人まで)                                   |
| 受講料     | 無料                                                    | 無料                                            |
| テキスト・代金 | 「運行管理者試験(貨物)講習テキスト(令和3年度版)」(発行・日通総合研究所) / 1,300円(税込み) | 「重要ポイント教材(模擬試験付き)」(発行・WINGジャパン) / 2,500円(税込み) |

テキスト代金が必要。開催日時は表の通り、2コースで実施する。講習内容講師は、次の通り。

書」をFAX送信する。受講料は無料だが、別途

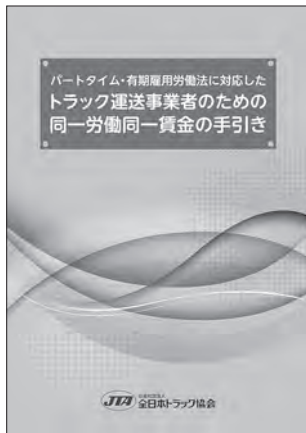
①運管試験(貨物)対策講習②試験の傾向を分析して、出題頻度の高い問題を中心に解説する、ポイントを絞った講習(講師・日通総合研究所主任研究員、小林真氏)②模擬試験&直前対策講座②2部構成。1部は独自予想の模擬試験とその詳細な解説、2部は重要ポイント教材による講義の直前対策講座(講師・WINGジャパン特定社会保険労務士・行政書士、山田信孝氏)講習会は、東京都の感染症拡大防止ガイドラインに基づき、通常より定員を削減し、感染防止対策を徹底して行う。講習会場ではマスクの着用が必要(未着用の場合、受講を断ることがある)。また、講習当日は体温測定や体調の事前確認を行うこと。

全ト協  
「同一労働同一賃金の手引き」

全日本トラック協会は、このほど、「パートタイム・有期雇用労働法」に対応したトラック運送事業者のための同一労働同一賃金の手引き(写真・本号に同封)を、パートタイム・有期雇用労働法は令和2年4月1日から大企業を対象に施行され、今年度から中

なお、具合の悪い者、あるいは過去2週間以内に発熱や感冒症状の発症、服薬などをした者は受講できない。

東ト協が会員に配布  
判例を参考に対応を



▽申し込み・問い合わせ先①東ト協業務部交通部G(03・3335・3618、FAX03・3359・4983)。

また、トラック運送事業者が関係した「同一労働同一賃金」をめぐる判例として、令和2年10月の最高裁判決などを紹介。諸手当、賞与・退職金、休暇などが争点となり、個別の事情により判断が分かれるなど、難しい問題であることから、労使でよく話し合うなど、適切に対応するよう求めている。

なお、今年9月には全ト協と東ト協が共催で、「トラック運送事業者のための同一労働同一賃金対応セミナー」を開催する予定。

東ト協  
専門部会  
総会

重量  
専門部会

(5月12日、東ト総合会館・Web会議併用)

内宮部会長を再任

特車通行条件の緩和へ

令和2年度事業報告・収支決算と3年度事業計画・収支予算などについて、審議・承認した。

(6月3日、Web会議システム「Zoom」)

福岡部会長を新任

東京港の課題解決へ



福岡部会長

海上コンテナ  
専門部会

(6月4日、主婦会館プラザエフ・Web会議併用)

福岡部会長を再任引越安心マーク周知へ

令和2年度事業報告・収支決算と3年度事業計画・収支予算などについて、審議・承認した。

3年度事業計画では引き続き、引越事業者優良認定制度(引越安心マーク)の消費者への周知に努めるとともに、引越管理講習などを開催し、標準引越運送約款や家電リサイクル法の遵守など、コンプライアンスの周知徹底を重点項目として施策を推進する。

任期満了に伴う役員の改選を行い、福岡勝由部会長をはじめ、各役員を選任した。

なお、総会後に研修会を行い、東京都消費生活総合センター・主任相談員の石田緑氏が、引越に関する相談対応について説明した。

引越  
専門部会

(6月4日、主婦会館プラザエフ・Web会議併用)

福岡部会長を再任

引越安心マーク周知へ

令和2年度事業報告・収支決算と3年度事業計画・収支予算などについて、審議・承認した。

3年度事業計画では引き続き、引越事業者優良認定制度(引越安心マーク)の消費者への周知に努めるとともに、引越管理講習などを開催し、標準引越運送約款や家電リサイクル法の遵守など、コンプライアンスの周知徹底を重点項目として施策を推進する。

任期満了に伴う役員の改選を行い、福岡勝由部会長をはじめ、各役員を選任した。

なお、総会後に研修会を行い、東京都消費生活総合センター・主任相談員の石田緑氏が、引越に関する相談対応について説明した。

東ト協・高速安協

安全運転研修会



なくするために」を開催した(Web併用)。

同日は午前・午後の2回開催し、会場およびWeb参加を合わせて約70人が受講した。

同研修会は一般道路や高速道路における交通事故防止を目的に、東ト協と高速安協の各会員事業者の運転者や管理者を対象に毎年実施しているもの。その受講は、貨物自動車運送事業安全性評価事業(Gマーク制度)申請で、評価項目「安全性に対する取組の積極性」の加点対象となる。

同日はまず、東ト協適

東ト協は6月7日、東ト総合会館で、東京高速道路交通安全協議会との

共催により、令和3年度の「安全運転研修会」を開催した。

危険予測・防衛運転が重要

正化事業部の門倉正明部長が「交通事故の防止と安全運転のポイント」と題して講演。事故発生状況や貨物自動車の事故データを踏まえ、交差点や時間帯別の事故防止について解説した。あわせて運転中のスマートフォン使用、あおり運転、飲酒運転などの危険運転をしないだけでなく、事故に遭わないようにするため安全確認の徹底などを呼びかけた。

また、警視庁高速道路了証が交付された。

全ト協  
青年経営者  
先進的な取組顕彰

全日本トラック協会は6月1日から、令和3年度「青年経営者等による先進的な事業取組に対する顕彰」の申請受付を行っている。申請は、1者1事業に限る。

各都道府県トラック協会の青年組織に所属する経営者などが実施した、または実施予定の先進的で創意工夫などのある取り組み(実施予定のアイデア・企画なども対象)を顕彰するもの。

顕彰金は、金賞100万円、銀賞70万円、銅賞50万円。顕彰総額は500万円を限度とする。

対象事業は①社会貢献事業②収益性向上事業③安全対策事業④環境対策事業⑤その他顕彰目的に沿った事業。

要件は、①申請日前1年間および申請日以降、交付決定までの間、貨物自動車運送事業法や道路運送法など関係法令の悪質と認められる違反がない者、②全

東ト協10月8日必着

申請は、東ト協会員の場合、本部業務部教育研修グループに連絡し、10月8日(必着)までに申請書・添付書類を郵送する。詳細は、全ト協または東ト協ホームページを参照。



## 輸送の安全確保へ通知

国土交通省自動車局は、このほど、全日本トラック協会などに対し、各自治体で対応が進んでいる「新型コロナウイルス感染症」に係る留意事項について(周知依頼)を通知した。事業用自動車の運転者が接種する際に、輸送の安全確保の観点から、運転者および事業者が留意する必要がある事項を示し、会員事業者に周知するよう

求めたもの。留意事項は次の通り。

▽厚生労働省ホームページ(「新型コロナウイルス」トップページや「新型コロナウイルスワクチンQ&A」などを参考に、ワクチン接種の副反応について、正しい知識を持った上で接種に臨むこと)

▽接種後の自動車の運転が制限されるわけではないが、接種後1、2日の間は発熱などの体調変化に注意するとともに、点呼時にも入念に体調確認を行うこと

▽接種後、運転中に体調

調の異変を感じた場合には、無理に運行を継続するのではなく、速やかに営業所に連絡するなどの指導を徹底するとともに、営業所において運行中止などの判断・指示を適切に実施するための体制を確保すること

▽かかりつけ医や産業医にも相談し、健康管理に留意すること

また、地域事情に応じて各都道府県トラック協会が「地方独自強化月間」を設定して取り組むこととしている。

実施項目は、①大型自動車に関する適切な点検・整備の実施方法、②黒煙濃度に影響を及ぼす部品などの自主点検・整備の実施、③DPF(黒煙除去フィルター)などの後処理装置付き車の正

国交省

## 運転者のワクチン接種

## 体調変化に適切な対応を

全ト協

## 「安全プラン2025」策定



全日本トラック協会は、このほど、国土交通省が策定した令和7年度までの達成を目指す目標(事業用トラック第一当事者の事故)は、次の通り。

○死者数十重傷者数970人以下/車両1万台あたり「6・5人以下」※各都道府県(車籍別)の共有目標とする

○飲酒運転ゼロ

国交省の新プランでは、これら以外にトラックに特徴的な事故として追突事故、および人身事

故件数の目標値を設定しており、これら事項に関しては、引き続きトラックの特性的な事故要因分析を充実させ、より効果的な事故防止対策を着実に実施する方針。

目標達成に向けて、当面講ずべき施策としては、事業用トラック事故の半数を占める追突事故や、死亡事故件数の約4分の1を占める交差点事故など、事業用トラックの特性的な事故実態に即した事故防止対策セミナーを全国展開するとともに、事故削減に有効な安全装置などの普及にも取り組む方針。

また、飲酒運転の撲滅

死者・重傷者970人以下  
1万台当たり6・5人以下

厚生労働省はこのほど、全日本トラック協会などに対し、政府の「基本的対処方針の改正等を踏まえ、職場における新型コロナウイルス感染症対策の拡充について」を通知した。

感染防止のための取り組みに「昼休みの時差取得」を追加するなどの対策の拡充が図られた。このため、同省作成のリーフレット「取組の5つのポイントを活用しよう！」(一部改正)などを活用し、昼休みの時差取得や複数人が触る箇所の消毒などを実施するとともに、「職場における新型コロナウイルス感染症の拡大を防止するためのチェックリスト」(一部改正)などに基づき、対策を周知徹底するよう求めている。

厚労省

感染症対策に追加  
昼休み時差取得を

## 都内で聖火リレー

東京2020オリンピック・パラリンピック競技大会に向けて、東京都内で聖火リレーが行われることに伴い、走行ルートやその直近の道路で交通規制が行われ、長時間にわたり車両の通行が禁止される。

都内では、7月9日に世田谷区の駒沢

## 走行ルートで交通規制

健康起因事故  
防止マニュアル

ご希望の方は、関交協・安全推進部まで  
TEL: 03-5337-1754  
MAIL: anzen@kankokyo.or.jp

関交協  
オリジナル  
冊子健康起因事故  
防止マニュアル

関交協では運送事業者の皆様とともに、交通事故削減を課題とし、様々な事故防止支援を行っております。近年、運転者の健康状態に起因する事故が増加傾向にあることから、事故に至る前に健診結果等を活用し、運転中に発症に至るリスクをできるだけ低減する取り組みが必要と考え、マニュアルを作成しました。

運行管理者の皆様にご一読いただき、事故防止にご活用いただければ幸いです。



●トラックの自動車事故損害賠償と交通事故防止●  
関東交通共済協同組合



国交省・資源工ネ庁

# トラック輸送の省エネ化へ

## 車両動態管理システムなど補助

国土交通省は経済産業省資源エネルギー庁との連携事業として、令和3年度「トラック輸送における省エネ化推進事業（車両動態管理システムなどの導入支援による実証）」を実施する。

これに伴い、執行団体のパシフィックコンサルタンツ（PCK）は6月から3次にわたり公募を実施し、申請受付を行う。

同事業は、トラック運送事業者と荷主企業との連携を要件に、車両動態管理システムなどの導入に要する経費の一部を補助し、同システム活用による輸送の効率化を実証するもの。

受付期間は1次公募が6月14～25日、2次公募が7月5～16日、3次公募が7月26日～8月6日。原則として電子メールで申請受付を行う。

公募予算総額は約35・5億円（1次約25・0億円、2次約5・5億円、3次約5・0億円）。

車両動態管理システムのうちGPS車載器導入型予算枠は1億円程度、予約受付システムなどは5億円程度、配車計画システムは1億円程度。補助のポイントは次の通り。

▽補助対象①トラック事業者への車両動態管理システムの導入・活用、②荷主などへの予約管理システムなどの導入・活用、③トラック事業者、荷主などへの配車計画システムの導入・活用、④AI・IoTによるシステム連携ツール（①～③のシステムと同時導入・連携するツールのみが対象）

▽問い合わせ先PCK「陸上輸送省エネ推進事務局」（03・5280・9501、FAX 03・5280・9502）※平日午前9時～午後5時（正午～1時を除く）（省エネ化）を実施し、省

## 6月14日から1次公募

3次にわたり申請受付



## セミナーなど集中実施

国土交通省は、6月から9月までの4か月間、運輸防災マネジメント強化キャンペーンとして、出水期対策などを中心「運輸防災マ

ネジメントセミナーおよび運輸防災ワークショップ」を集中的に開催する。近年、自然災害の頻発・激甚化が輸送の安全の脅威になっていることから、国交省では昨年7月から運輸防災マネジメント推進に着手した。

## 運輸防災マネジメント 6月から強化キャンペーン

これに伴い令和3年度から、運輸事業者への普及啓発を強化するためのキャンペーンを実施しており、これにより風水害や地震などへの対応力の向上を図る方針。

セミナーでは、経営トップの責務、自然災害リスク評価とその対応、防災の基本方針など運輸防災マネジメントのポイント、および運輸事業者の取り組み事例・参考情報（車両など避難タイムライン、荷主への働きかけ、荷主報告制度など）を説明する。

またワークショップでは、気象・河川情報やハザードマップの使い方などを説明するとともに、ハザードマップを活用したリスク把握の体験などを行う。

## 「標準的な運賃」告示



全日本トラック協会は6月1日から1か月間、トラック輸送の「標準的な運賃」に關して、荷主企業や一般消費者に理解と協力を求めるインターネット広告（写真）を掲載している。「Yahoo! JAPAN」ページでPRしているもの。ネット広告では「送料無料」じやありません」と訴えた上で、トラックは重要な社会インフラで、社会を支えるライ

さらに、現状ではトラック輸送を取り巻く環境は厳しく、トラック運転者が不足状態にあるものの、労働条件が全産業平均を下げている。

## ネット広告でアピール

「標準的な運賃」は、こうした課題克服に向けて、国土交通省が運転者不足を解消し、安定した輸送力を確保するため告示したものと、その趣旨に理解を求めるとともに、距離制・時間制運賃など具体的な内容を説明し、適正な運賃・料金収受への協力を呼びかけている。

厚生労働省と労働災害防止団体は「STOP! 転倒災害プロジェクト」を展開しており、特に全労連が中心となり、安全週間（7月）の準備期間である6月を「重点取組期間」とし、その防止に向けた活動を行っている。

転倒災害が近年、増加傾向にあり、事故の型別でも多い。今年4月末累計（速報値）では前年同期比で約3割も増加しており、その約6割が休業1か月以上のもの。このため、6月は「重点取組期間」

## STOP! 転倒災害プロジェクト

その防止に向けて、各事業所の安全委員会などにおける転倒災害防止に係る現状と対策の調査・審議、チェックリストを活用した職場巡視・点検などを重点的に実施するよう呼びかけている。

これに伴い、東京労働局はプロジェクトの周知用チラシを作成。労災全体の約4分の1が転倒災害などとして、防止対策の強化を求めている。

## 梅雨・台風期迎え 防災態勢の強化を

中央防災会議

政府の中央防災会議（会長・菅義偉内閣総理大臣）はこのほど、指定公共機関である全日本トラック協会などに対し、通達「梅雨期及び台風期における防災態勢の強化について」を发出した。

人命の保護を第一義とした防災態勢の一層の強化に関する留意点や、改正災害対策基本法に基づく「避難勧告・避難指示」の避難指示への一本化などの措置について通達した。

関運局  
7月8・20日  
8月5日開催

## 熱中症による死傷災害 前年比130人も増加

令和2年

厚生労働省はこのほど、令和2年の「職場における熱中症による死傷災害の発生状況」（確定値）をまとめた。

それによると、昨年の死傷者数（死亡・休業4日以上）は959人で、前年比130人（15・7%）も増加した。このうち死亡者数は22人で同3人（12・0%）減少した。ただ、過去10年間の発生状況を見ると、年平均の死傷者数は625人、死亡者数は21人となっており、特に直近3年間の死傷者数も多く、過去10年間の47・4%も占めている。

昨年の死傷者数を業種別にみると、建設業が215人（全体の22・4%）と最も多く、次いで製造業が199人（同20・8%）だった。運送業は137人（同14・3%）と、これら業種に次いで3番目に多い。なお、運送業における死亡者はいなかった。

厚生労働省では、こうした熱中症による死傷災害防止に向けて、5月から9月30日まで「STOP! 熱中症 クールワークキャンペーン」を実施している。

対策として暑さの程度の指標であるWBGT値を実測して作業環境を把握し、労働者の身体に大きな負担とならないような作業計画・指示などを行うよう呼びかけている。

運行管理者国家試験対策テキスト  
【貨物自動車運送事業編】  
令和3年8月版  
過去の問題の解説と  
実践模擬問題  
定価 2,640円(税込)  
お求めは東京都トラック協会各支部または下記まで  
(株)輸送文研社〈柏林書房〉  
TEL.03-3861-0291(代) FAX.03-3861-0295



# トラック運送業

## 労働管理のポイント

NACマネジメント研究所所長  
小林 弘和(社会保険労務士)

### 高齢者・障害者 雇用状況報告書について

高齢者雇用安定法および障害者雇用促進法により、事業主は、毎年6月1日現在の高齢者および障害者の雇用状況を、管轄のハローワークを経由して厚生労働大臣に届け出ることが義務付けられています。これは、通称「ロクイ

子報告」と呼ばれているものです。なお、昨年の報告期限は8月31日まで延長措置が講じられていましたが、今年は、原則通り7月15日までです。今回は、この報告書における留意点などについて説明します。

(1)報告書の届出義務要件  
高齢者雇用状況報告書については、法律上、令和3年6月1日時点で雇用保険の被保険者である常用労働者が1人でもあれば、届出義務が発生しますが、実務上は3年3月時点での雇用保険の被保険者数が、一定数以上の事業所に報告書が送付されます。このため、報告書が送付された事業所は、届出義務が発生するものと考えする必要があります。

また、1週間の所定労働時間が30時間以上の者は1人と算定しますが、20時間以上30時間未満の者は0.5人と算定します。なお、1週間の所定労働時間が20時間未満の者は、常用労働者の範囲には含めません。

### (3)障害者雇用状況報告書の留意事項

改正のポイントは、70歳までの就業機会の確保を努力義務とするもので、これまでの65歳までの雇用確保の義務に加え、65歳から70歳までの就業機会を確保するため、高齢者就業確保措置として、次のいずれかの措置を講ずることが努力義務とされました。

障害者の雇用義務数を算定する際、障害者が就業することが困難とされる職種の労働者が相当の割合を占める業種の事業所は、業種ごとに定めた割合(除外率)により、雇用義務を軽減する制度が設けられています。

障害者雇用状況報告書については、法律上も実務上も、3年6月1日時点で雇用保険の被保険者である常用労働者が43・5人以上の事業所に届出義務が発生することになります。

また、障害者雇用状況報告書については、記載の誤りなども多く見受けられるため、次のポイントを確認し作成する必要があります。

(2)高齢者雇用状況報告書の留意事項  
高齢者雇用状況報告書については今年4月1日、次の概要を定める改

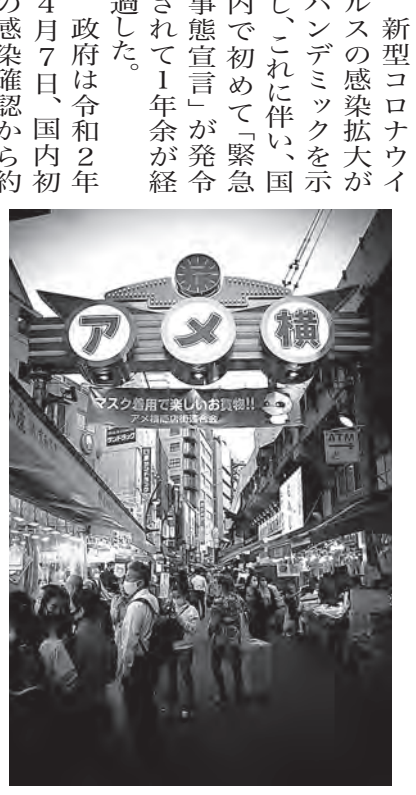
対象となる障害者1人を雇用している場合のカウント数は、次の表の通りとなります。

| 週所定労働時間 | 30時間以上 | 20時間以上30時間未満(短時間労働者) |
|---------|--------|----------------------|
| 身体障害者   | 1人     | 0.5人                 |
| 重度身体障害者 | 2人     | 1人                   |
| 知的障害者   | 1人     | 0.5人                 |
| 重度知的障害者 | 2人     | 1人                   |
| 精神障害者   | 1人     | 0.5人または1人            |

①70歳までの継続雇用制度(再雇用制度・勤務延長制度)の導入  
②定年制の廃止  
③70歳までの継続雇用制度(再雇用制度・勤務延長制度)の導入  
④70歳まで継続的に業務委託契約を締結できる制度の導入  
⑤70歳まで継続的に事業主が自ら実施する社会貢献事業、または事業主が委託(出資・資金提供)

①常用雇用労働者の数  
常用労働者とは、雇用契約の形式にかかわらず、1週間の所定労働時

## 緊急事態宣言から1年



新型コロナウイルスの感染拡大がパンデミックを示し、これに伴い、国内で初めて「緊急事態宣言」が発令されて1年余が経過した。

政府は令和2年4月7日、国内初の感染確認から約3か月後、7都府県に初の「緊急事態宣言」を出した。第1波のピークは4日後に訪れ、全国で1日に7000人余の感染が発表されている。

と拡大を繰り返しながら、その波は大きなものになっっていることが分かる。懸念されるのは、変異ウイルスの感染拡大だ。改めて政府や自治体は、感染防止へさらなる協力要請を呼びかけている。

### 三つ目

止むことのないコロナ禍だが、これだけ長引くと、どうもやる気も失せてしまう。いつまでこの状態が続くかと思うと気が滅入るこの頃である。だが、そんな悠長なことは言っ

## ポケット



まちかど写真家 筑峯 総太

し、5月25日にはすべての地域で宣言が解除されている。しかし、その後、再び感染が広がったのが7月末で、1日の感染者が1000人を超える第2波が訪れた。8月になると1500人を超え、各自

自治体が時短営業の自粛要請や、独自の緊急事態宣言を発令する事態となった。今年に入り、感染者は7000人を超え、1月7日、1都3県に2回目の「緊急事態宣言」が出された。抑え込み

## 漢字の熟語しりとり

リストにある漢字を白マスに入れて、漢字の熟語しりとりを作ります。すると最後にリストの漢字が4文字残ります。その4文字で熟語を作ってください。それが解答です。2・3・4字熟語が登場するのでピッタリの漢字を探してくださいね。

スタート

|   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
|   | 乳 | 食 |   | 品 |   | 管 | 梅 |
| 距 | 座 |   | 金 |   |   |   |   |
| 間 | 当 | 道 |   | 競 | 進 | 想 |   |
|   |   |   | 風 |   |   | 郷 | 線 |
| 力 | 西 | 葉 |   | 耳 | 歩 |   |   |
|   | 関 |   | 油 |   | 合 | 芸 | 花 |
| 邦 |   | 得 |   | 台 |   | 能 |   |
|   | 変 | 然 |   | 煙 |   | 嚴 | 氣 |

リスト  
異雨絵火器給禁月  
香質車所書人成税  
前草大預東突土日  
弁馬晩舞曜理離料

【解答】

## 応募方法

官製はがきに、①答え②あなたの住所・郵便番号③会社名④氏名⑤年齢⑥本紙へのご意見・ご要望を明記し、お送りください。正解者の中から抽選で3名様に図書カード(1,000円分)をプレゼント。

●宛先  
〒160-0004 新宿区四谷3-1-8 (一社)東京都トラック協会 総務部広報G「トラック時報」係  
●締め切り  
6月末日(正解は7月10日号に掲載)  
★5月15日号「数案パズル」の正解は「9」でした。

◆長寿社会は歓迎すべきことであるものの、何と云っても若い世代が、嬉々として活躍できる、そういうバランスの取れた社会が望まれるのは、改めて指摘するまでもないだろう。