

距離制運賃表・関東運輸局 ◆ 運輸審議会諮問の運賃案

Table with 5 columns: 車種別(小型車, 中型車, 大型車, トレーラー), キロ程 (10km to 200km+), and 運賃 (円). Includes a note about 200km+ and 500km+ rates.

「標準的な運賃の告示」

運輸審議会に対し諮問

国土交通省

国土交通省の赤羽一嘉大臣は2月26日、運輸審議会(原田尚志会長)に対し、貨物自動車運送事業法改正により、新たに導入される「標準的な運賃の告示」に関して諮問した。これを... 4月2日 公聴会

標準的な運賃は、改正労働条件の改善や、事業法(平成30年12月14日公布)に基づき、自動車運送業務に対する時間外労働の罰則付き上限規制(年960時間以内)が適用されるまで(令和5年度末まで)の時限措置として、適正な運賃・料金収受に向けて、国土交通大臣が定めることになっていたもの。関東運輸局の距離制運賃表は左表の通り(各地方運輸局の運賃表)

さらに、運賃割増率として特殊車両割増、休日割増、深夜・早朝割増の料率、および待機時間料の金額のほか、積込料・取卸料・附帯業務料や、有料道路利用料・フェリール利用料などの実費を、運賃とは別に収受することを定めている。標準的な運賃は、貸切(チャーター)輸送を前提とした距離制・時間制運賃などを示したものである。

道交法の一部改正案 免許受験資格を緩和

閣議決定

政府は3月3日、警察庁所管の「道路交通法の一部を改正する法律案」を閣議決定した。主な改正事項は、大型・中型自動車免許とバス・タクシーの第二種運転免許の受験資格見直しや、妨害運転(いわゆる「あおり」)格は年齢19歳以上・普通免許など保有1年以上に引き下げられ、緩和されることとなる。

改正案が成立すれば、大型・中型免許の受験資格は年齢19歳以上・普通免許など保有1年以上に引き下げられ、緩和されることとなる。

また、今回の改正では「あおり運転」に対する罰則を創設する。具体的には、①通行妨害目的で、交通の危険のおそれがある方法により一定の違反... 7654

国交省 「輸送の目安」 台風など異常気象時

国土交通省自動車局は2月28日、台風など異常気象時における輸送の目安の目安に関する諮問した。輸送の安全を確保するための措置を講じる目安を定めたもので、同日から施行した。

具体的には、下表の通り。雨や風などの強さに応じて、気象庁が示す車両への影響を提示するとともに、気象状況による輸送対応について、判断の目安を定めた。あわせて、気象状況に応じて輸送を中止した場合

この目安にかかわらず、輸送を中止しないことを理由に、直ちに行政処分を行うものではないが、この目安に照らして、輸送の安全を確保するための措置を講じることが確認された場合には、「貨物自動車運送事業者に対する行政処分等の基準について(平成21年9月29日付国土保安第73号、国土貨第77号、国土自第67号)」に基づき行政処分を行う。

異常気象時における措置の目安

Table with 4 columns: 気象状況, 雨の強さ等, 気象庁が示す車両への影響, 輸送の目安※. Rows include 降雨時, 暴風時, 降雪時, 視界不良(濃霧・風雪等)時, 警報発表時.

※ 輸送を中止しないことを理由に直ちに行政処分を行うものではないが、国土交通省が実施する監査において、輸送の安全を確保するための措置を適切に講じず輸送したことが確認された場合には、「貨物自動車運送事業者に対する行政処分等の基準について(平成21年9月29日付国土保安第73号、国土貨第77号、国土自第67号)」に基づき行政処分を行う。

紙面あんない

運輸審議会・標準的な運賃案 2.3 全ト協・令和2年度事業計画 厚労省「新型感染症Q&A」 国交省、物流改善へ実証事業 東ト協、新型感染症対策を指示

◆◆ 距離制運賃表 ◆◆ 運輸審議会諮問の運賃案(3面も同様)

中部運輸局

(単位:円)

車種別 キロ程	小型車 (2tクラス)	中型車 (4tクラス)	大型車 (10tクラス)	トレーラー (20tクラス)
10km	14,390	16,530	20,790	25,850
20km	16,080	18,500	23,430	29,270
30km	17,770	20,480	26,070	32,690
40km	19,460	22,450	28,710	36,110
50km	21,150	24,420	31,350	39,530
60km	22,840	26,390	33,990	42,950
70km	24,530	28,370	36,630	46,370
80km	26,220	30,340	39,270	49,790
90km	27,910	32,310	41,910	53,210
100km	29,600	34,280	44,550	56,630
110km	31,290	36,240	47,120	59,950
120km	32,980	38,190	49,690	63,270
130km	34,670	40,140	52,250	66,580
140km	36,370	42,090	54,820	69,900
150km	38,060	44,040	57,390	73,220
160km	39,750	45,990	59,960	76,540
170km	41,450	47,940	62,520	79,850
180km	43,140	49,900	65,090	83,170
190km	44,830	51,850	67,660	86,490
200km	46,520	53,800	70,230	89,810
200kmを超えて500km まで20kmを増すことに 加算する金額	3,380	3,870	5,070	6,540
500kmを超えて50kmを 増すことに加算する金額	8,440	9,680	12,660	16,340

北海道運輸局

(単位:円)

車種別 キロ程	小型車 (2tクラス)	中型車 (4tクラス)	大型車 (10tクラス)	トレーラー (20tクラス)
10km	12,450	14,480	18,610	23,280
20km	13,980	16,290	21,080	26,500
30km	15,510	18,100	23,550	29,710
40km	17,050	19,910	26,010	32,930
50km	18,580	21,710	28,480	36,150
60km	20,120	23,520	30,940	39,370
70km	21,650	25,330	33,410	42,580
80km	23,180	27,140	35,870	45,800
90km	24,720	28,940	38,340	49,020
100km	26,250	30,750	40,800	52,240
110km	27,780	32,530	43,190	55,340
120km	29,310	34,310	45,570	58,440
130km	30,840	36,090	47,960	61,550
140km	32,370	37,870	50,350	64,650
150km	33,900	39,650	52,730	67,760
160km	35,430	41,430	55,120	70,860
170km	36,950	43,210	57,500	73,970
180km	38,480	44,990	59,890	77,070
190km	40,010	46,770	62,270	80,170
200km	41,540	48,540	64,660	83,280
200kmを超えて500km まで20kmを増すことに 加算する金額	3,050	3,530	4,700	6,110
500kmを超えて50kmを 増すことに加算する金額	7,610	8,810	11,740	15,270

近畿運輸局

(単位:円)

車種別 キロ程	小型車 (2tクラス)	中型車 (4tクラス)	大型車 (10tクラス)	トレーラー (20tクラス)
10km	14,330	16,490	20,790	25,860
20km	16,020	18,460	23,430	29,290
30km	17,710	20,430	26,080	32,710
40km	19,400	22,400	28,720	36,140
50km	21,090	24,380	31,370	39,570
60km	22,770	26,350	34,010	43,000
70km	24,460	28,320	36,650	46,430
80km	26,150	30,290	39,300	49,860
90km	27,840	32,270	41,940	53,290
100km	29,530	34,240	44,590	56,720
110km	31,220	36,190	47,160	60,040
120km	32,910	38,140	49,730	63,360
130km	34,600	40,090	52,300	66,690
140km	36,290	42,040	54,870	70,010
150km	37,980	43,990	57,440	73,330
160km	39,670	45,940	60,010	76,660
170km	41,360	47,890	62,580	79,980
180km	43,050	49,840	65,150	83,300
190km	44,740	51,790	67,720	86,620
200km	46,430	53,740	70,290	89,950
200kmを超えて500km まで20kmを増すことに 加算する金額	3,370	3,870	5,070	6,550
500kmを超えて50kmを 増すことに加算する金額	8,430	9,680	12,670	16,370

東北運輸局

(単位:円)

車種別 キロ程	小型車 (2tクラス)	中型車 (4tクラス)	大型車 (10tクラス)	トレーラー (20tクラス)
10km	11,980	13,970	18,050	22,600
20km	13,470	15,740	20,470	25,760
30km	14,960	17,500	22,880	28,920
40km	16,460	19,270	25,300	32,080
50km	17,950	21,030	27,720	35,240
60km	19,450	22,800	30,130	38,400
70km	20,940	24,560	32,550	41,560
80km	22,430	26,330	34,970	44,720
90km	23,930	28,090	37,390	47,870
100km	25,420	29,860	39,800	51,030
110km	26,910	31,590	42,140	54,080
120km	28,400	33,330	44,480	57,120
130km	29,880	35,060	46,810	60,170
140km	31,370	36,800	49,150	63,210
150km	32,860	38,530	51,490	66,260
160km	34,350	40,270	53,820	69,300
170km	35,840	42,010	56,160	72,350
180km	37,320	43,740	58,500	75,390
190km	38,810	45,480	60,830	78,440
200km	40,300	47,210	63,170	81,480
200kmを超えて500km まで20kmを増すことに 加算する金額	2,960	3,440	4,600	5,990
500kmを超えて50kmを 増すことに加算する金額	7,410	8,590	11,500	14,970

中国運輸局

(単位:円)

車種別 キロ程	小型車 (2tクラス)	中型車 (4tクラス)	大型車 (10tクラス)	トレーラー (20tクラス)
10km	13,000	15,060	19,220	23,980
20km	14,580	16,920	21,730	27,260
30km	16,160	18,770	24,240	30,530
40km	17,740	20,620	26,750	33,800
50km	19,310	22,480	29,270	37,070
60km	20,890	24,330	31,780	40,340
70km	22,470	26,180	34,290	43,610
80km	24,050	28,040	36,800	46,880
90km	25,620	29,890	39,320	50,150
100km	27,200	31,740	41,830	53,420
110km	28,770	33,570	44,260	56,580
120km	30,350	35,400	46,700	59,740
130km	31,930	37,230	49,130	62,910
140km	33,500	39,050	51,570	66,070
150km	35,080	40,880	54,000	69,230
160km	36,650	42,710	56,440	72,390
170km	38,230	44,540	58,870	75,550
180km	39,800	46,360	61,310	78,710
190km	41,380	48,190	63,740	81,870
200km	42,950	50,020	66,180	85,030
200kmを超えて500km まで20kmを増すことに 加算する金額	3,140	3,620	4,800	6,220
500kmを超えて50kmを 増すことに加算する金額	7,850	9,060	11,990	15,560

北陸信越運輸局

(単位:円)

車種別 キロ程	小型車 (2tクラス)	中型車 (4tクラス)	大型車 (10tクラス)	トレーラー (20tクラス)
10km	12,530	14,560	18,680	23,360
20km	14,070	16,370	21,150	26,580
30km	15,600	18,190	23,620	29,800
40km	17,140	20,000	26,090	33,020
50km	18,680	21,810	28,560	36,240
60km	20,220	23,630	31,030	39,460
70km	21,760	25,440	33,500	42,690
80km	23,300	27,250	35,970	45,910
90km	24,840	29,060	38,440	49,130
100km	26,380	30,880	40,910	52,350
110km	27,910	32,660	43,300	55,460
120km	29,450	34,450	45,690	58,570
130km	30,980	36,230	48,080	61,680
140km	32,520	38,020	50,470	64,790
150km	34,050	39,800	52,870	67,900
160km	35,590	41,590	55,260	71,010
170km	37,120	43,370	57,650	74,120
180km	38,660	45,160	60,040	77,220
190km	40,190	46,940	62,430	80,330
200km	41,730	48,730	64,820	83,440
200kmを超えて500km まで20kmを増すことに 加算する金額	3,060	3,540	4,710	6,120
500kmを超えて50kmを 増すことに加算する金額	7,640	8,850	11,770	15,290

沖縄総合事務局

(単位:円)

Table with columns: 車種別 (小型車, 中型車, 大型車, トレーラー), キロ程 (5km to 200km), and values for each combination.

四国運輸局

(単位:円)

Table with columns: 車種別 (小型車, 中型車, 大型車, トレーラー), キロ程 (10km to 200km), and values for each combination.

◆◆ 時間制運賃表 ◆◆

(単位:円)

Main table for time-based rates, categorized by '種別' (8時間制, 4時間制) and '基礎額' (基礎走行キロ). Includes columns for region and vehicle type.

九州運輸局

(単位:円)

Table with columns: 車種別 (小型車, 中型車, 大型車, トレーラー), キロ程 (10km to 200km), and values for each combination.

運賃割増率

Table listing surcharge rates for special vehicles, holidays, and night/early morning periods.

待機時間料

Table showing waiting time charges for different vehicle types and durations.

積込料、取卸料、附帯業務料

積込み、取卸しその他附帯業務を行った場合には、運賃とは別に料金として收受

実費

有料道路利用料、フェリー利用料その他の費用が発生した場合には、運賃とは別に実費として收受

燃料サーチャージ

別に定めるところにより收受

その他

この告示に定めるもののほか、この告示の施行に関し必要な事項は、別に定める。

全ト協 2年度事業計画

全日本トラック協会(坂本克己会長)は3月5日、港区の第一ホテル東京で第184回理事会を開き、令和2年度事業計画書案や収支予算案などを審議・承認した。事業計画では、改正貨物自動車運送事業法に



同日は、国土交通省の見勝之自動車局長が出席

改正事業法対応の施策推進 標準的運賃の周知・浸透へ

し、新型コロナウイルス感染症の拡大で景気悪化が懸念される中、事業者の「荷主交渉は厳しい状況になると思われるが、それを下支えするのが標準的な運賃」と述べ、取引適正化に向けて「やるべきことは、しっかりとやろう」と強調した。

引き続き、同局の伊地知英己貨物課長が、運輸審議会に諮問した標準的な運賃の算定方針や、告示時期の見通しなどについて説明した。

この後、



「物流の未来」テーマで

全日本トラック協会青年部会(結城賢進部会長)は2月21日、新宿区の京王プラザホテルで令和元年度全国大会を開催。冒頭、結城部会長があいさつし、「仲間と切磋琢磨し、共に学び、考え、行動することが青年世代の役割であり、次世代にその」

第2部では交流会を開催し、情報交換を行うとともに親睦を深めた。

全ト協 青年部会 元年度全国大会

年度の全国大会を開催し、全国から若手経営者約750人が参加した。大会は「誇りを形に!! 物流の未来へ」をテーマに掲げて開催。冒頭、結城部会長があいさつし、「仲間と切磋琢磨し、共に学び、考え、行動することが青年世代の役割であり、次世代にその」

新型コロナウイルス感染症

政府 拡大防止へ基本方針

政府は2月25日、第13回「新型コロナウイルス感染症対策本部」を開催し、対策の基本方針を決定した。重要事項として、国民・企業・地域などに対する情報提供や国内での感染状況の把握、感染拡大防止策、医療提供体制などに関する方針を示した。

引き続き、同26日に全国的なスポーツやイベントなどの中止・延期または規模縮小などを呼びかけ、同27日には全国の小

中学校や高等学校などの臨時休業を要請した。政府方針に基づき、厚生労働省などは2月26日、日本経済団体連合会など主要経済団体や日本労働組合総連合会に対して、感染拡大の防止に向けて協力要請。労働者が発熱などの風邪症状がみられる場合に休みやすい環境の整備、テレワークや時差出勤の推進などを求めた。

また、厚労省はホームページに「新型コロナウイルス

経済産業省は2月28日、新型コロナウイルスにより影響を受けている中小企業者への資金繰り支援措置として、セーフティネット保証4号の発動を決定し、3月2日に全国47都道府県を対象地域に指定した。

同4号は、信用保証協会が一般保証の限度額とは別枠(最大2億800

策として、政府系金融機関などに経営相談窓口を開設するとともに、セーフティネット保証4号、5号や、セーフティネット貸付の要件緩和などによる資金繰り支援を行っている。

また同5号(一般保証の限度額とは別枠で、借入債務の80%保証)については3月3日、特に重大な影響が出ている業種を追加指定した(トラック運送業などは従来から指定)。

自動車処罰法改正案 「あおり運転」防止へ

政府は3月6日、法務省所管の「自動車の運転により人を死傷させる行為等の処罰に関する法律」を閣議決定した。

改正案によると、「車の通行を妨害する目的で、走行中の車の前方で停止し、その他これに著しく接近することとなる方法で自動車を運転する行為」などを、いわゆる「あおり運転」の防止に向けて、道路交通法の一部を改正とあわせ、その処罰が強化される。

予定)を中止した。新型コロナウイルスの拡大に伴い、受験者による集団感染を防ぐため、2月28日に中止を発表したものの、今後の日程などは、感染状況などを踏まえ、改めて公表する。

また同5号(一般保証の限度額とは別枠で、借入債務の80%保証)については3月3日、特に重大な影響が出ている業種を追加指定した(トラック運送業などは従来から指定)。

また同5号(一般保証の限度額とは別枠で、借入債務の80%保証)については3月3日、特に重大な影響が出ている業種を追加指定した(トラック運送業などは従来から指定)。

国土交通省は、運行管理者試験センターによる、令和元年度第2回運行管理者試験(3月1日

天然ガストラックは物流のエネルギーセキュリティ向上と大気環境改善を実現します。



石油系燃料に頼らない天然ガストラックは東日本大震災直後でも、大半が運行を停止することがありませんでした。天然ガスの産地は世界中にあり、エネルギーセキュリティ性が高いことが特徴です。さらに天然ガストラックはCO₂やNO_x、PMなどの排出量が少いため大気環境改善に貢献しています。

エネルギー・フロンティア
TOKYO GAS

NGV 事業室 〒105-8527 東京都港区海岸 1-5-20 Tel.03-5400-6774
<http://eee.tokyo-gas.co.jp/product/ngv/>



国交省

五輪・交通量抑制など
物流改善へ実証事業

公募 3月27日まで

国土交通省総合政策局は、令和元年度補正予算による物流生産性向上事業として、物流改善に向けた2つの実証事業を実施する。実証事業の公募期間は3月27日まで(新型コロナウイルス感染症拡大の影響により、公募期間を延長)。

具体的には、①「東京2020オリンピック・パラリンピック競技大会期間中の交通量の抑制・平準化等の促進に向けた実証事業」、②「食品に係る物流の効率化方策検討業務実証事業」。

予算額は1億円。①②を合わせて10事業程度を選定し実施する。

①は、五輪期間中の交通量の抑制と定曜日配送による物流生産性向上事業の取り組みを想定。実施期間は7月中旬頃まで行うものとする。

また②は、食品流通の合理化を図るための実証事業。幹線輸送の効率化(スワップボディコンテナ車両を活用した荷役分離)を行うものとする。

共同輸送と定曜日配送により輸送量を平準化する取り組みなどを想定。実施期間は7月中旬頃まで行うものとする。

また②は、食品流通の合理化を図るための実証事業。幹線輸送の効率化(スワップボディコンテナ車両を活用した荷役分離)を行うものとする。

詳細は、国交省ホームページを参照。



鎮目副会長(右側・手前)

文化放送ラジオ番組
鎮目副会長が生出演

東ト協

東京都トラック協会広報・情報委員長の鎮目隆雄副会長が3月3日、文化放送ラジオ番組「くまのジャパン極」(企画)に生出演し、業界の取り組みや問題などについて話した。

鎮目副会長は、長はまず、緑ナンバーの営業用トラックが多くなる荷物を運び、物流の主力を担っていること、業界が直面する課題について、運転者不足が深刻化し高齢化しつつある問題を挙げ、必要な運転者を確保することに早く救済物資の緊急輸送に動かし、復旧・復興物資の輸送も行ってほしいと紹介した。

また、災害発生時にはいち早く救済物資の緊急輸送に動かし、復旧・復興物資の輸送も行ってほしいと紹介した。

業界の役割や
取り組みを紹介

とをアピール。その上で、東ト協は交通事故ゼロを目指して対策に取り組むとともに、環境対策としてグリーン・エコプロジェクト活動を展開していることを説明した。

また、災害発生時にはいち早く救済物資の緊急輸送に動かし、復旧・復興物資の輸送も行ってほしいと紹介した。

最後に、発着荷主における荷待ち問題にも触れ、それが長時間労働の要因になっていると指摘し、その削減には「荷主企業の積極的な協力が不可欠」と訴えた。

東京都

五輪開催時
円滑な港湾物流確保へ

「東京港の取組」公表

東京都港湾局とオリリンピック・パラリンピック準備局、都市整備局は3月3日、「東京2020大会時における東京港の取組」を公表した。

大会時に予想される交通混雑の緩和対策を取りまとめ、対策を講じなかった場合、交通混雑により、「東京港にトラックが着かない」「貨物が配送先に届かない」など、港湾物流への深刻な影響が懸念されている。

このため、東京港を利用する荷主や物流事業者は、現状の長時間労働や低賃金など労働条件を改善する必要がある。そのため生産性向上や適正運賃・料金の収受に取り組んでいるとした。

国でも、平成30年に「貨物自動車運送事業法」を改正し、「標準的な運賃」を定めることで、将来にわたって国民生活や産業活動の動脈である物流を維持していくようとしていると説明し、理解を求めた。

最後に、発着荷主における荷待ち問題にも触れ、それが長時間労働の要因になっていると指摘し、その削減には「荷主企業の積極的な協力が不可欠」と訴えた。



貨物量の抑制や輸送時間変更など

①コンテナターミナルのゲートオープン時間拡大
通常より開始・終了を各1時間以上前倒し・後ろ倒しする予定

7月15日〜17日 7時30分〜18時 7月20日〜8月7日 7時30分〜翌4時(18時で受付終了) それ以降は予約制で対応

8月11日〜14日 8時30分〜18時 8月25日〜

○長期積置貨物の解消
○リーファーコンテナの需要増への対応

○臨時貨物置場の設置
○設置先 青海と城南島の2か所に設置

○新たなコンテナターミナル・中防外Y2供用開始(3月23日から)

物流業界対象に
五輪・輸送対策説明会

関東運輸局はこのほど、東京オリンピック・パラリンピック競技大会開催時の輸送対策説明会を開催した。

大会時の交通規制や混雑状況などに関する物流事業者の理解を促進し、物流TDM(交通需要マネジメント)を推進する

ことを目的に開催したもので、東京臨海部を中心に活動する物流業界団体などから46人が参加。

都オリリンピック・パラリンピック準備局が「東京2020大会輸送と企業活動の両立に向けて」、都港湾局が「東京港における2020大会への取り組みについて」として、それぞれ輸送対策について説明した。

大切なものを大切に運ぶために
万が一の安心補償と安全推進サポートで
トラックの未来を支えます

「運ぶ」を支える応援団

明日へ! 未来を守る

明日へ! 未来を守る

●トラックの自動車事故損害賠償と交通事故防止

関東交通共済協同組合

〒160-0023 東京都新宿区西新宿7-21-20
TEL.03-5337-1750 FAX.03-5337-1765
http://www.kankokyo.or.jp

東ト協

新型コロナウイルス 職員に感染対策を指示

会員に注意喚起し 感染予防呼びかける



東京都トラック協会は、2月25日、協会事務局の役員に対して、新型コロナウイルス感染症への対応について、感染防止のための留意事項を示し、感染予防に万全を期すよう指示した。あわせて、会員事業者に対して注意喚起し、従業員の感染予防に努めるよう呼びかけている。

講習などを一律に中止するものではないが、不要不急の会議・講習などは中止・延期の方向で検討する。検討の結果、開催する場合には、参加者にマスクを持参するよう通知するほか、出入口での消毒用アルコールなどによる手指の消毒やマスクの着用要請など、感染予防対策に万全を期す。また、研修などで職員がマスクを着用する旨を、開催案内などに記載し、あらかじめ参加者の理解を得る。

同日の全国大会で授与式が行われたもので、多摩支部青年部・森部長が、全ト協・田中亨副会長から表彰状と顕彰金50万円を贈られた写真。

東ト協 多摩支部青年部 全ト協顕彰で銅賞

東ト協多摩支部(竹内政司支部長)青年部(森辰也部長)は、全日本トラック協会の令和元年度「青年経営者等による先進的な事業取組に対する顕彰」で銅賞を受賞し、2月21日開催の全ト協青年部会全国大会で顕彰された。

明・面接 さらには、同支部青年部会」の取組では学習塾や自動車教習所と連携し、「物流業界専門の職業訓練校」設置を目指し、平成28年から高等学校・ハローワーク・進路指導教員などに対する講演を実施。その結果、今年4月中旬にも専門の職業訓練校が開校される運びとなっている。

令和元年度(公社)全日本トラック協会青年部会全国大会 ～誇りを形に!! 物流の未来へ～ 公益社団法人 全日本トラック協会



人材確保に向け 説明会・面接会

東ト協女性部(原玲子本部長)は、2月20日、令和元年度「一日研修見学会」を実施し、原本部長や藤田千枝子副本部長をはじめ、女性部会員が参加した。今回は、神奈川県い

東ト協女性部 「一日研修見学会」

いすゞ工場など視察



すゞ自動車・藤沢工場を訪れ、同工場の説明や施設見学を行った後、「いすゞプラザ」を見学し、同社の歴史などについて研修した。

東ト協 福利厚生対策 事業研修会

東ト協は2月26日、東ト総合会館で、令和元年度第2回福利厚生対策事業研修会を開催し、会員事業者の管理者・実務担当者など約30人が参加した。

同日は、ラッカル人材研究所の丸山泰令代表取締役(公認心理師・産業カウンセラー)が「職場

のメンタルヘルスマネジメント」も管理職も元気に働き、職場環境の改善と相談に対応するラインケアを中心に、産業界・外部の医療機関などのケアが必要と説明した。

寄附

東京都トラック交通遺児等助成財団に、次の方から寄附がありました。

◇多摩支部(竹内政司支部長) 写真は大摩支部50周年記念式典で、浅井隆会長に寄附金を贈呈する竹内氏

日程ボード

【3月16～31日】

- 17日(火) 14時 鉄鋼専門部会心臓疾患・大血管疾患対策ガイドライン研修(東ト総合会館)
- 18日(水) 13時30分 東京都貨物自動車運送適正化事業実施機関評議委員会(東ト総合会館)
- 17日(火) 14時 鉄鋼専門部会心臓疾患・大血管疾患対策ガイドライン研修(東ト総合会館)
- 24日(火) 12時 関東トラック協会海上コンテナ部会正副部長・監事合同会議(東ト総合会館)
- 30日(月) 13時30分 理事会(東ト総合会館)
- 23日(月) 13時 会長候補者選出・管理委員会(東ト総合会館) 14時 常任理事会・総務委員会合同会議(同)
- 24日(火) 12時 関東トラック協会海上コンテナ部会正副部長・監事合同会議(東ト総合会館)
- 30日(月) 13時30分 理事会(東ト総合会館)

協会日誌

【2月16～29日】

- 16日 青年部チャリティゴルフ大会
- 17日 グリーン・エコプロジェクトセミナー(19日) 東京都交付金事業実施計画案検討委員会 正副会長会 東京都トラック交通遺児等助成財団理事会 同臨時評議員会
- 18日 紙・パルプ専門部会役員会 鉄鋼専門部会
- 19日 指導監査 物流経営士課程 環境委員会 正副委員長会議
- 20日 女性部一日研修見学会
- 21日 支部事務局事務局長会議
- 22日 運行管理者試験事前講習会
- 25日 事務局部長会 海上コンテナ専門部会意見交換会
- 26日 東ト協福利厚生対策事業研修会 街頭検査打合せ会議
- 27日 衛生委員会
- 28日 衛生委員会
- 29日 衛生委員会



メンタルヘルス 対応のポイント



メンタルヘルスの事例性(イエローサイン)に気づき、対処行動を取るなどの対策が求められると指摘。まず部下のサイン・変化に気づくことが重要で、部下の話やアドバイスを取るようアドバイスした。



東京都トラック協会 多摩支部 井隆会長に寄附金を贈呈する竹内氏

