

# 会員のための協会実現へ

## 東ト協 第5回 理事会

東京都トラック協会(浅井隆会長)は1月14日、千代田区の帝国ホテル東京で令和元年度第5回理事会を開催し、令和2年度税制改正に関する要望と税制改正大綱などの内容や、令和元年の都内(警視庁管内)における事業用貨物自動車関与した死亡事故発生状況、および東ト協の会長候補者選出・管理委員会委員について報告した。

冒頭、浅井会長があいさつに立ち、「昨年は労働力不足、長時間労働の抑制など諸課題への対応に追われた年だった」と振り返った上で、引き続き「会員重視の協会、会員のための協会の実現に尽力していく」と新年の決意を述べ、会員事業者の課題克服や事業経営に資する施策を積極的に推進する考えを強調した。

議事ではまず、全日本トラック協会が取りまとめた、業界要望に対する来年度税制改正大綱、お



よび今年度補正予算案と来年度予算案の主な内容について報告。

軽油引取税の旧暫定税率に關しては、引き続き検討課題とされたが、高速道路料金の大口・多頻度割引50%枠は、今年度補正予算案に来年度末まで継続するための予算が計上された。

また、昨年の都内における事業用貨物自動車関与の交通死亡事故の発生状況について、会員事業者・第一当事者の死亡事故が1昨年に引き続き過去最少の1件にとどまり、成果を上げたことを説明した。

### 会長候補者選出委 委員15氏など報告

状況について、会員事業者・第一当事者の死亡事故が1昨年に引き続き過去最少の1件にとどまり、成果を上げたことを説明した。

会長候補者選出・管理委員会委員に關しては、会長指名の5氏と、昨年12月の常任理事会で選出した支部長10氏の計15氏とすることを報告。

会長指名委員は、水野功・原玲子・佐藤雄平・岸澤武春・森本勝也各副会長。委員長は水野副会長が務める。

これにより、同委員会では今後、会長候補者の選出などについて検討し、その結果を3月に開催する予定の常任理事会および理事会に報告する。

理事会閉会后、昨年の退任役員4氏に対する感

### 新年 交歓会 浅井会長あいさつ

内適用が検討されるなど、長時間労働の抑制をはじめとした労働環境の改善が急務となっている。

こうした中、東ト協では昨年の警視庁管内における会員の第一当事者死亡事故が、一昨年に続き過去最低となり

### 労働環境の改善が急務 経営に資する施策推進

「東京2020オリンピック・競技大会開催時の一般道路等に対する渋滞緩和に向けた追加対策」に関する要望を行いました。

喫緊の課題である駐車問題についても、昨年8



浅井会長

60時間以内とする罰則付き上限規制が適用され、その後一般則である年720時間以

「安全と環境」をテーマにした、親子で楽しめる各種アウトドアイベントを通じ、国民

紙面あんない

令和元年度補正・2年度予算案  
東京都、貨物輸送評価制度セミナー  
東ト協、会員一当死亡事故が最少  
東京トラック業界・新年交歓会  
流経大、五輪・物流対策調査結果

7 5 4 3 2

古紙パルプ含有率80%再生紙を使用

東京都

五輪・物流TDM  
推進へ協議会設置

東京都は1月24日、「2020物流TDM(交通需要マネジメント)実行協議会」の第1回総会を開催した。

東京オリンピック・パラリンピック競技大会期間中の交通混雑緩和に向けて、サプライチェーン全体におけるTDMの取り組みを呼びかけているが、なかでも中小企業などの対応を推進する必要があるため、同協議会を設置し取り組むことにした。

軽油の価格

購入価格は、購入に関する諸要因(数量・支払条件・地域ほか)により多少の幅があります(消費税込み)。

10日当たりの軽油価格

12月分

☆スタンド 平均=115.6円  
☆ローリー 平均=104.7円  
☆元売り発行カード 平均=113.3円  
☆ディーラー発行カード 平均=108.6円

燃料給油は東京都内で軽油引取税は地方税です

今後、中小企業などに対する物流TDMに関する案内やアドバイス・相談などについて、具体的な対応策を検討し、実施することとしている(詳細は次号2月10号掲載)。

自賠責保険料率改定 3年ぶりの引き下げ

金庫は1月22日、第141回自動車損害賠償責任保険審議会を開催し、保険料率の検証結果を踏まえ、令和2年度契約の基準料率(4月1日適用)を全車種平均で16%引き下げること

平成29年の改定以来、3年ぶりの引き下げで、営業用貨物自動車の基準料率は、現行より20%以上引き下げられる。

車種別にみると、24か月(2年)契約の場合、営業用普通貨物車・けん引普通貨物車の改定基準料率は1970円(21.3%)

▽小型貨物車・けん引小型貨物車 1万9310円(20.5%)  
▽24か月契約  
▽普通貨物車・けん引普通貨物車/最大積載量2ト超 5万5450円(24.5%)、同2ト以下 3万8490円(23.6%)  
▽小型貨物車・けん引小型貨物車 3万3230円(23.1%)

自動車の安全性の向上などを背景に交通事故が減少傾向にある。これに伴い、自賠責保険・共済取支は、令和元年度契約の損害率が92.5%、2年度契約が91.5%と、改善が見込まれることから、基準料率を引き下げることとした。

業界を取り巻く経営環境が一段と厳しさを増す中、当協会は、わが国の物流の根幹をなすトラック輸送の担い手として、引き続き、関係団体や行政機関と緊密な連携を図りながら、公共輸送機関としての使命を全力で果たしてまいりたいと考えています。

関係各位の一層のご支援とご協力をお願いいたします。

# 高速50%割引の継続 働き方改革推進支援



## 令和元年度補正 2年度 予算案

全ト協まとめ

- ・多頻度割引最大50%(ETC2・0搭載車対象) 〓
- 令和2年度末(3年3月末)まで継続(78・49億円)
- 〇トラック運送業における労働生産性向上など
- 〇トラック運送業における荷役作業の効率化に資する機器(テールゲートリフター・ユニック車・フォールドデッキ)の導入支援(1億円)
- 〇物流ネットワーク強化 〓三大都市圏環状道路などの整備や財政投融資を活用した新名神高速道路の6車線化、トラック隊列走行の実現に向けた準備・調査実施(113・69億円、財政投融資55億円)

〇トラック運送関係

- ▽トラック運送関係
- ①最先端の低炭素型ディーゼルトラック導入補助、電気トラック導入補助(39・65億円、環境省との連携)
- ②車両動態管理システム、予約受付システムなどの導入支援(41・5億円、経済産業省との連携)
- ③次世代自動車(CNG・ハイブリッドトラック)普及促進(5・12億円)

〇自動車関係諸税の簡素化・軽減

- ①軽油引取税の旧暫定税率 〓廃止要望は見送られた
- ②自動車税における官公営差
- ③自動車重量税の道路特定財源化 〓要望は見送られた

〇自動車関係諸税の簡素化・軽減

- ④軽油引取税の旧暫定税率 〓廃止要望は見送られた
- ⑤自動車税における官公営差
- ⑥自動車重量税の道路特定財源化 〓要望は見送られた

〇自動車関係諸税の簡素化・軽減

- ⑦軽油引取税の旧暫定税率 〓廃止要望は見送られた
- ⑧自動車税における官公営差
- ⑨自動車重量税の道路特定財源化 〓要望は見送られた

〇自動車関係諸税の簡素化・軽減

- ⑩軽油引取税の旧暫定税率 〓廃止要望は見送られた
- ⑪自動車税における官公営差
- ⑫自動車重量税の道路特定財源化 〓要望は見送られた

〇自動車関係諸税の簡素化・軽減

- ⑬軽油引取税の旧暫定税率 〓廃止要望は見送られた
- ⑭自動車税における官公営差
- ⑮自動車重量税の道路特定財源化 〓要望は見送られた

〇自動車関係諸税の簡素化・軽減

- ⑯軽油引取税の旧暫定税率 〓廃止要望は見送られた
- ⑰自動車税における官公営差
- ⑱自動車重量税の道路特定財源化 〓要望は見送られた

〇自動車関係諸税の簡素化・軽減

- ⑲軽油引取税の旧暫定税率 〓廃止要望は見送られた
- ⑳自動車税における官公営差
- ㉑自動車重量税の道路特定財源化 〓要望は見送られた

## 厚労省 労基法改正案要綱

厚生労働省の労働政策審議会は1月10日、諮問を受けた「労働基準法の一部を改正する法律案要綱」について、「おおむね妥当」と加藤勝信大臣に答申した。

改正法案要綱によると、労働者名簿や賃金台帳、雇入れ、解雇、災害補償、賃金など労働関係に関する重要な書類の保存期間を5年間に延長する。

また、付加金の請求を行うことができる期間を5年間に延長する。

さらに、賃金(退職手当を除く)請求権の消滅

## 未払い賃金の請求権 消滅時効期間延長へ

### 経過措置 当面3年間適用

時効期間(現行2年)について見直し、その消滅時効期間を5年間に延長する。

ただし、経過措置として、労働者名簿などの書類の保存期間や、付加金の請求を行うことができる期間を、当面3年間に延長する。

類の保存期間や、付加金の請求を行うことができる期間、賃金の請求権の消滅時効期間は、改正後当分の間、3年間とする。

民法の一部改正に対応したもので、施行期日は同じ今年4月1日。

なお、施行5年後に、改正規定の施行状況を勘案して改めて検討を行い、検討結果に基づき、必要な措置を講ずるものとする。

国土交通省は、新たに「総力戦で挑む防災・減災プロジェクト」の立ち上げ、同プロジェクトを強力かつ総合的に推進するため、1月21日に第1回「防災・減災対策本部」会議を開催した。

気候変動の影響とみられ、激甚な災害が頻発している状況に踏まえ、抜本的な対応を講じる必要があるため、同プロジェクトを立ち上げたもの。

これに伴い、従来の「南海トラフ巨大地震・首都直下地震対策本部」と「水害に関する防災・減災対策本部」を発展的に統合し、赤羽一嘉大臣を本部長とする防災・減災対策

国土交通省は、新たに「総力戦で挑む防災・減災プロジェクト」の立ち上げ、同プロジェクトを強力かつ総合的に推進するため、1月21日に第1回「防災・減災対策本部」会議を開催した。

気候変動の影響とみられ、激甚な災害が頻発している状況に踏まえ、抜本的な対応を講じる必要があるため、同プロジェクトを立ち上げたもの。

これに伴い、従来の「南海トラフ巨大地震・首都直下地震対策本部」と「水害に関する防災・減災対策本部」を発展的に統合し、赤羽一嘉大臣を本部長とする防災・減災対策

国土交通省は、新たに「総力戦で挑む防災・減災プロジェクト」の立ち上げ、同プロジェクトを強力かつ総合的に推進するため、1月21日に第1回「防災・減災対策本部」会議を開催した。

気候変動の影響とみられ、激甚な災害が頻発している状況に踏まえ、抜本的な対応を講じる必要があるため、同プロジェクトを立ち上げたもの。

これに伴い、従来の「南海トラフ巨大地震・首都直下地震対策本部」と「水害に関する防災・減災対策本部」を発展的に統合し、赤羽一嘉大臣を本部長とする防災・減災対策

国土交通省は、新たに「総力戦で挑む防災・減災プロジェクト」の立ち上げ、同プロジェクトを強力かつ総合的に推進するため、1月21日に第1回「防災・減災対策本部」会議を開催した。

気候変動の影響とみられ、激甚な災害が頻発している状況に踏まえ、抜本的な対応を講じる必要があるため、同プロジェクトを立ち上げたもの。

これに伴い、従来の「南海トラフ巨大地震・首都直下地震対策本部」と「水害に関する防災・減災対策本部」を発展的に統合し、赤羽一嘉大臣を本部長とする防災・減災対策

国土交通省は、新たに「総力戦で挑む防災・減災プロジェクト」の立ち上げ、同プロジェクトを強力かつ総合的に推進するため、1月21日に第1回「防災・減災対策本部」会議を開催した。

気候変動の影響とみられ、激甚な災害が頻発している状況に踏まえ、抜本的な対応を講じる必要があるため、同プロジェクトを立ち上げたもの。

これに伴い、従来の「南海トラフ巨大地震・首都直下地震対策本部」と「水害に関する防災・減災対策本部」を発展的に統合し、赤羽一嘉大臣を本部長とする防災・減災対策

国土交通省は、新たに「総力戦で挑む防災・減災プロジェクト」の立ち上げ、同プロジェクトを強力かつ総合的に推進するため、1月21日に第1回「防災・減災対策本部」会議を開催した。

気候変動の影響とみられ、激甚な災害が頻発している状況に踏まえ、抜本的な対応を講じる必要があるため、同プロジェクトを立ち上げたもの。

これに伴い、従来の「南海トラフ巨大地震・首都直下地震対策本部」と「水害に関する防災・減災対策本部」を発展的に統合し、赤羽一嘉大臣を本部長とする防災・減災対策

## 2年度 税制改正 物効法特例が延長

物効法特例が延長

- ①物効法特例の延長
- ②物効法特例の延長
- ③物効法特例の延長

物効法特例が延長

- ④物効法特例の延長
- ⑤物効法特例の延長
- ⑥物効法特例の延長

物効法特例が延長

- ⑦物効法特例の延長
- ⑧物効法特例の延長
- ⑨物効法特例の延長

物効法特例が延長

- ⑩物効法特例の延長
- ⑪物効法特例の延長
- ⑫物効法特例の延長

物効法特例が延長

- ⑬物効法特例の延長
- ⑭物効法特例の延長
- ⑮物効法特例の延長

物効法特例が延長

- ⑯物効法特例の延長
- ⑰物効法特例の延長
- ⑱物効法特例の延長

物効法特例が延長

- ⑲物効法特例の延長
- ⑳物効法特例の延長
- ㉑物効法特例の延長

## 自動車整備 人材確保セミナー

自動車整備  
人材確保セミナー

- ①自動車整備  
人材確保セミナー
- ②自動車整備  
人材確保セミナー
- ③自動車整備  
人材確保セミナー

自動車整備  
人材確保セミナー

- ④自動車整備  
人材確保セミナー
- ⑤自動車整備  
人材確保セミナー
- ⑥自動車整備  
人材確保セミナー

自動車整備  
人材確保セミナー

- ⑦自動車整備  
人材確保セミナー
- ⑧自動車整備  
人材確保セミナー
- ⑨自動車整備  
人材確保セミナー

自動車整備  
人材確保セミナー

- ⑩自動車整備  
人材確保セミナー
- ⑪自動車整備  
人材確保セミナー
- ⑫自動車整備  
人材確保セミナー

自動車整備  
人材確保セミナー

- ⑬自動車整備  
人材確保セミナー
- ⑭自動車整備  
人材確保セミナー
- ⑮自動車整備  
人材確保セミナー

自動車整備  
人材確保セミナー

- ⑯自動車整備  
人材確保セミナー
- ⑰自動車整備  
人材確保セミナー
- ⑱自動車整備  
人材確保セミナー

自動車整備  
人材確保セミナー

- ⑲自動車整備  
人材確保セミナー
- ⑳自動車整備  
人材確保セミナー
- ㉑自動車整備  
人材確保セミナー

## 車両法施行規則 など一部改正

車両法施行規則  
など一部改正

- ①車両法施行規則  
など一部改正
- ②車両法施行規則  
など一部改正
- ③車両法施行規則  
など一部改正

車両法施行規則  
など一部改正

- ④車両法施行規則  
など一部改正
- ⑤車両法施行規則  
など一部改正
- ⑥車両法施行規則  
など一部改正

車両法施行規則  
など一部改正

- ⑦車両法施行規則  
など一部改正
- ⑧車両法施行規則  
など一部改正
- ⑨車両法施行規則  
など一部改正

車両法施行規則  
など一部改正

- ⑩車両法施行規則  
など一部改正
- ⑪車両法施行規則  
など一部改正
- ⑫車両法施行規則  
など一部改正

車両法施行規則  
など一部改正

- ⑬車両法施行規則  
など一部改正
- ⑭車両法施行規則  
など一部改正
- ⑮車両法施行規則  
など一部改正

車両法施行規則  
など一部改正

- ⑯車両法施行規則  
など一部改正
- ⑰車両法施行規則  
など一部改正
- ⑱車両法施行規則  
など一部改正

車両法施行規則  
など一部改正

- ⑲車両法施行規則  
など一部改正
- ⑳車両法施行規則  
など一部改正
- ㉑車両法施行規則  
など一部改正

## グリーン購入法など 基本方針の説明会

グリーン購入法など  
基本方針の説明会

- ①グリーン購入法など  
基本方針の説明会
- ②グリーン購入法など  
基本方針の説明会
- ③グリーン購入法など  
基本方針の説明会

グリーン購入法など  
基本方針の説明会

- ④グリーン購入法など  
基本方針の説明会
- ⑤グリーン購入法など  
基本方針の説明会
- ⑥グリーン購入法など  
基本方針の説明会

グリーン購入法など  
基本方針の説明会

- ⑦グリーン購入法など  
基本方針の説明会
- ⑧グリーン購入法など  
基本方針の説明会
- ⑨グリーン購入法など  
基本方針の説明会

グリーン購入法など  
基本方針の説明会

- ⑩グリーン購入法など  
基本方針の説明会
- ⑪グリーン購入法など  
基本方針の説明会
- ⑫グリーン購入法など  
基本方針の説明会

グリーン購入法など  
基本方針の説明会

- ⑬グリーン購入法など  
基本方針の説明会
- ⑭グリーン購入法など  
基本方針の説明会
- ⑮グリーン購入法など  
基本方針の説明会

グリーン購入法など  
基本方針の説明会

- ⑯グリーン購入法など  
基本方針の説明会
- ⑰グリーン購入法など  
基本方針の説明会
- ⑱グリーン購入法など  
基本方針の説明会

グリーン購入法など  
基本方針の説明会

- ⑲グリーン購入法など  
基本方針の説明会
- ⑳グリーン購入法など  
基本方針の説明会
- ㉑グリーン購入法など  
基本方針の説明会

## 国土交通省 防災・減災対策本部 総合的に対策推進へ

国土交通省  
防災・減災対策本部  
総合的に対策推進へ

- ①国土交通省  
防災・減災対策本部  
総合的に対策推進へ
- ②国土交通省  
防災・減災対策本部  
総合的に対策推進へ
- ③国土交通省  
防災・減災対策本部  
総合的に対策推進へ

国土交通省  
防災・減災対策本部  
総合的に対策推進へ

- ④国土交通省  
防災・減災対策本部  
総合的に対策推進へ
- ⑤国土交通省  
防災・減災対策本部  
総合的に対策推進へ
- ⑥国土交通省  
防災・減災対策本部  
総合的に対策推進へ

国土交通省  
防災・減災対策本部  
総合的に対策推進へ

- ⑦国土交通省  
防災・減災対策本部  
総合的に対策推進へ
- ⑧国土交通省  
防災・減災対策本部  
総合的に対策推進へ
- ⑨国土交通省  
防災・減災対策本部  
総合的に対策推進へ

国土交通省  
防災・減災対策本部  
総合的に対策推進へ

- ⑩国土交通省  
防災・減災対策本部  
総合的に対策推進へ
- ⑪国土交通省  
防災・減災対策本部  
総合的に対策推進へ
- ⑫国土交通省  
防災・減災対策本部  
総合的に対策推進へ

国土交通省  
防災・減災対策本部  
総合的に対策推進へ

- ⑬国土交通省  
防災・減災対策本部  
総合的に対策推進へ
- ⑭国土交通省  
防災・減災対策本部  
総合的に対策推進へ
- ⑮国土交通省  
防災・減災対策本部  
総合的に対策推進へ

国土交通省  
防災・減災対策本部  
総合的に対策推進へ

- ⑯国土交通省  
防災・減災対策本部  
総合的に対策推進へ
- ⑰国土交通省  
防災・減災対策本部  
総合的に対策推進へ
- ⑱国土交通省  
防災・減災対策本部  
総合的に対策推進へ

国土交通省  
防災・減災対策本部  
総合的に対策推進へ

- ⑲国土交通省  
防災・減災対策本部  
総合的に対策推進へ
- ⑳国土交通省  
防災・減災対策本部  
総合的に対策推進へ
- ㉑国土交通省  
防災・減災対策本部  
総合的に対策推進へ

## 国土交通省 円滑な港湾物流 確保連絡協議会

国土交通省  
円滑な港湾物流  
確保連絡協議会

- ①国土交通省  
円滑な港湾物流  
確保連絡協議会
- ②国土交通省  
円滑な港湾物流  
確保連絡協議会
- ③国土交通省  
円滑な港湾物流  
確保連絡協議会

国土交通省  
円滑な港湾物流  
確保連絡協議会

- ④国土交通省  
円滑な港湾物流  
確保連絡協議会
- ⑤国土交通省  
円滑な港湾物流  
確保連絡協議会
- ⑥国土交通省  
円滑な港湾物流  
確保連絡協議会

国土交通省  
円滑な港湾物流  
確保連絡協議会

- ⑦国土交通省  
円滑な港湾物流  
確保連絡協議会
- ⑧国土交通省  
円滑な港湾物流  
確保連絡協議会
- ⑨国土交通省  
円滑な港湾物流  
確保連絡協議会

国土交通省  
円滑な港湾物流  
確保連絡協議会

- ⑩国土交通省  
円滑な港湾物流  
確保連絡協議会
- ⑪国土交通省  
円滑な港湾物流  
確保連絡協議会
- ⑫国土交通省  
円滑な港湾物流  
確保連絡協議会

国土交通省  
円滑な港湾物流  
確保連絡協議会

- ⑬国土交通省  
円滑な港湾物流  
確保連絡協議会
- ⑭国土交通省  
円滑な港湾物流  
確保連絡協議会
- ⑮国土交通省  
円滑な港湾物流  
確保連絡協議会

国土交通省  
円滑な港湾物流  
確保連絡協議会

- ⑯国土交通省  
円滑な港湾物流  
確保連絡協議会
- ⑰国土交通省  
円滑な港湾物流  
確保連絡協議会
- ⑱国土交通省  
円滑な港湾物流  
確保連絡協議会

国土交通省  
円滑な港湾物流  
確保連絡協議会

- ⑲国土交通省  
円滑な港湾物流  
確保連絡協議会
- ⑳国土交通省  
円滑な港湾物流  
確保連絡協議会
- ㉑国土交通省  
円滑な港湾物流  
確保連絡協議会

## 早期に具体策提示を 年度内に取りまとめ

早期に具体策提示を  
年度内に取りまとめ

- ①早期に具体策提示を  
年度内に取りまとめ
- ②早期に具体策提示を  
年度内に取りまとめ
- ③早期に具体策提示を  
年度内に取りまとめ

早期に具体策提示を  
年度内に取りまとめ

- ④早期に具体策提示を  
年度内に取りまとめ
- ⑤早期に具体策提示を  
年度内に取りまとめ
- ⑥早期に具体策提示を  
年度内に取りまとめ

早期に具体策提示を  
年度内に取りまとめ

- ⑦早期に具体策提示を  
年度内に取りまとめ
- ⑧早期に具体策提示を  
年度内に取りまとめ
- ⑨早期に具体策提示を  
年度内に取りまとめ

早期に具体策提示を  
年度内に取りまとめ

- ⑩早期に具体策提示を  
年度内に取りまとめ
- ⑪早期に具体策提示を  
年度内に取りまとめ
- ⑫早期に具体策提示を  
年度内に取りまとめ

早期に具体策提示を  
年度内に取りまとめ

- ⑬早期に具体策提示を  
年度内に取りまとめ
- ⑭早期に具体策提示を  
年度内に取りまとめ
- ⑮早期に具体策提示を  
年度内に取りまとめ

早期に具体策提示を  
年度内に取りまとめ

- ⑯早期に具体策提示を  
年度内に取りまとめ
- ⑰早期に具体策提示を  
年度内に取りまとめ
- ⑱早期に具体策提示を  
年度内に取りまとめ

早期に具体策提示を  
年度内に取りまとめ

- ⑲早期に具体策提示を  
年度内に取りまとめ
- ⑳早期に具体策提示を  
年度内に取りまとめ
- ㉑早期に具体策提示を  
年度内に取りまとめ

# 運輸 点描

東京オリンピック・パラリンピック競技大会の開幕が、いよいよ半年後に迫ってきた。開催に向け気運が盛り上がりつつあるが、トラック運送をはじめ物流業界の大きな関心は、開催時の交通混雑などによる物流への影響だろう。東京都と大会組織委員会は、混雑緩和に向けて交通需要マネジメント(TDM)への取り組みを呼びかけているが、果たしてどうなるか。開幕を半年後に控え、具体的な対応策の検討や調整などに動き出すべき時期にきている。

## 東京五輪まで半年

都と大会組織委員会は昨年12月下旬、東京五輪の第11回輸送連絡調整会議を開催し、これまでのTDMの取り組みや、追加対策の首都高速道路に課金や夜間5割引、会場周辺交通対策の検討などを踏まえ、「輸送運営計画V2」を取りまとめ報告した。

開催時の円滑な大会輸送と、物流を含めた経済活動の両立を図るため、都心部(重点取組地区)では一般交通量の30%減、首都高速道路では最大30%減などを目標として、良好な交通環境の実現を目指す。具体的には、交通シ

テムマネジメント(TSM)として、高速道路料金所での流入調整(レーン制限や入口閉鎖など)や、一般道での通行禁止区域の設置など交通規制を実施する。あわせてTDMとして、企業などに対して時差ビズやテレワーク、輸配送体制の見直しなどを呼びかけ、交通需要の分散・抑制を図る方針。TDMに関して、都と大会組織委員会などは一昨年8月に、「2020TDM推進プロジェクト」を立ち上げ、競技・関連施設が多く、影響が大きい「重点取組地区」を中心に説明会を行うなど、交通量抑制への協力を呼

## 急がれるTDMの取り組み 荷主側に周知し対応促進を

運が盛り上がりつつあるようには思われない。昨年夏の試行に関して行ったアンケート調査結果によると、物流に関するTDMの取り組み実施は15%で、何らかの取り組みを予定または検討中が49%だった。これらを合わせると、何らかの対応を考えているところが6割を超えるが、予定または検討中が多くを占め、どの程度が実際に動くのか定かたは不明で、その効果は未知数と言わざるを得ない。

一方、流通経済大学ロジスティクス・イノベーション推進センターが、東京都トラック協会などの協力で実施したアンケート調査(昨年9月時点)によると、着目したTDMの取り組みが、TDMの取組を促進する必要があるのではないか。国土交通省なども開催時の物流対策に動き出しているが、残された期間を考慮すれば、もつと荷主業界に対し集中的に周知・PRを行い、TDMの取り組みを促進する必要があるのではないか。(ライター 山上達三)

協力があれば、対策を実施可能との回答が多い。言い換えれば、荷主側が協力または対策に動かなければ、実施は難しいということだろう。実際、輸配送体制などの見直しは、多くの場合、着目を含めた荷主側に決定権があるわけで、業務を受託している運送事業者の意思や判断だけでは対応しようがない。こうした実態からすれば、TDMの取組が進展し効果を上げるかどうかは、荷主側の対応にかかっているとみえる。先の流経大の調査結果によれば、約8割の荷主企業が物流業務への影響を想定しているが、TDMなどによる交通需要マネジメント目標(交通量削減)の取組を促進する必要があるのではないか。

## 東京都 貨物輸送評価 制度セミナー

2の2、住友商事竹橋ビル2階。定員は200人で、参加費は無料。

詳細は、都環境局または東ト協ホームページを参照。申し込み・問い合わせ先は東ト協環境部(03-3359-3617、FAX03-3359-6674、メールtokyo@kantsuhyoka.co.jp)。



## 東ト協環境部 申し込み受付

東京都環境局は2月5日、貨物輸送評価制度セミナーを開催する。時間は午後1時30分～4時45分、会場はTKPホール(千代田区一ツ橋1の1)。

## 2月5日開催

申し込みは2月3日まで(必着)。申込書に記載の上、FAXまたはメール送信する。セミナーは、東京都トラック協会環境部が委託実施するもので、CO2削減対策や交通事故減少につながるエコドライブの効果や、貨物輸送事業者の先進的な取り組みについて紹介する。

## 働き方改革 推進セミナー

2月17日開催

東京労働局と東京都産業労働局は2月17日、「働き方改革推進セミナー」を開催する。時間は午後2～4時、会場は女性就業支援センターホール(港区芝5-35の3、同センター4階/ハローワーク品川と同じビル)。

定員は200人(定員になり次第、受付終了)。参加費は無料。参加申し込みは申込書をFAX送信する。申し込み・問い合わせ先は東ト協環境部(03-3359-3617、FAX03-3359-6674)。

## 労働条件の明示 モデル様式作成

東京都労働局はこのほど、パンフレット「労働条件は書面を交付し明示しましょう」を作成し、パンフでは、労働条件を明示するためのモデル様式(労働条件通知書)を掲載し、適切な対応を呼びかけている。

使用者が労働者と労働契約を締結する際には、賃金や労働時間などの労働条件を明確に記載した書面を作成し、交付しなければならぬことになっている。これに伴い、書面による

労働条件の明示は、必ず明示しなければならない事項と、同局が作成したモデル様式および記載要領などを紹介している。なお、労働条件を明示する方法は、書面交付のほか、昨年4月から、労働者が希望した場合に①FAX、②WEBメールサービス(Eメールなど)、③SNSメッセージ機能(LINEなど)で明示することも可能になった(一般的に出力して書面を作成できるものに限る)。

東京都労働局は1・2月に、東京都最低賃金(時給1013円、昨年10月発効)の履行確保を重点とする監督指導を実施している。

## 最賃の履行確保へ 重点的に監督指導

東京都労働局は1・2月に、東京都最低賃金(時給1013円、昨年10月発効)の履行確保を重点とする監督指導を実施している。この中で、最賃の履行確保を図る方針。なお、昨年同時期における監督指導では、最賃以上の賃金を支払っていない事業者(最賃違反事業者)の割合は18・7%と、2割近くあった。同局では、こうした監督指導を行う一方、最賃引き上げの影響が大きい中小企業・小規模事業者の対応を支援するため、業務改善助成金やキャリアアップ助成金などの活用を促している。あわせて、生産性向上などによる賃金引き上げなど、各種の経営・労務管理に関する課題について、東京働き方改革推進支援センター(0120-232-865)において、ワンストップで無料相談に応じ、支援している。

## 3月10日開催

受講対象は、各都道府県トラック協会の会員事業者で、特車許可制度に関する基礎知識のある者。大型車両(1019)。

## 全ト協 特車制度講習会

全日本トラック協会は3月10日、特車両通行許可制度講習会を開催する。時間は午後1時30分～3時30分、会場は全日本トラック協会館3階ホール。詳細は、全ト協ホームページを参照。申し込み・問い合わせ先は全ト協輸送事業部(03-3354-1038、FAX03-3354-1019)。

矢崎の デジタコ・ドラレコ  
今お使いのバックアイカメラの映像を録画できます!  
詳しくは、今すぐお電話を!  
YAZAKI 矢崎エナジーシステム 特約販売店  
世田谷サービス株式会社  
本社 03-5727-1600 (担当・青木)  
板橋(営) 03-5916-3557 (担当・倉持)  
ホームページ http://www.setagaya-yss.co.jp  
E-mail: postmaster@setagaya-yss.co.jp

# 東ト協 会員一当。死亡事故 過去最少1件に抑止



令和元年

東京都トラック協会では、令和元年における会員の歩道を通行人、横断歩道を走行して、死亡事故が1件にとどまり、前年に続き、このまま「トラック事故速報」による集計開始以来の最少に抑止した。

警視庁管内では昨年、事業用貨物自動車関与の死亡事故が15件で、前年比3件減少した。

このうち、東ト協会員関与の死亡事故(会員2名を含む)は3件で同一件増えたが、会員1当りのものは前年に続き1件にとどまった。

会員関与3件すべてが、交差点通行時(横断歩道)を通行し、歩道を通行人、横断歩道を走行して、死亡事故が1件にとどまり、前年に続き、このまま「トラック事故速報」による集計開始以来の最少に抑止した。

警視庁管内では昨年、事業用貨物自動車関与の死亡事故が15件で、前年比3件減少した。

このうち、東ト協会員関与の死亡事故(会員2名を含む)は3件で同一件増えたが、会員1当りのものは前年に続き1件にとどまった。

会員関与3件すべてが、交差点通行時(横断歩道)を通行し、歩道を通行人、横断歩道を走行して、死亡事故が1件にとどまり、前年に続き、このまま「トラック事故速報」による集計開始以来の最少に抑止した。

## 事故撲滅に向けて 安全運転を徹底へ

都内の事業用貨物車関与の死亡事故 (令和元年12月31日現在)

項目	死亡事故件数		
	総件数	うち会員関与のもの	会員関与のうち第一当事者
平成25年	34	9	6
26年	37	12	7
27年	35	12	7
28年	26	10	6
29年	19	8	3
30年	18	2	1
令和元年	15	3	1

全意識の向上を図るとともに、各種の安全運転講習などを実施。さらに、会員に「トラック事故速報」を発売し、継続的に注意喚起を行って、かねて警視庁交通部主催のセーフティドライブ・コンテストに積極的に参加し、運転者の安全員による日常

東ト協では交通安全事故を防止するための施策として、かねて警視庁交通部主催のセーフティドライブ・コンテストに積極的に参加し、運転者の安全員による日常

東ト協では交通安全事故を防止するための施策として、かねて警視庁交通部主催のセーフティドライブ・コンテストに積極的に参加し、運転者の安全員による日常

## 東ト協 北支部 新年交歓会

東ト協北支部(根橋裕支部長)は1月16日、北区の王子東武サロンの新年交歓会を開催し、



令和2年 新年賀詞交歓会

昨年11月に警視総監感謝状を受領したことを改めて披露し、表彰の栄誉を祝した。

同支部は、警視庁の令和元年秋の交通功労者等表彰式で、全

昨年11月に警視総監感謝状を受領したことを改めて披露し、表彰の栄誉を祝した。

同支部は、警視庁の令和元年秋の交通功労者等表彰式で、全

## 東ト協 杉並支部・協組 「50周年記念誌」

立50周年記念誌「半世紀の足跡を未来へつなぐ」を刊行した。

東ト協杉並支部(飯田勇一支部長)・杉並輸送事業協同組合(大高一義理事長)はこのほど、「創立50周年記念誌」を刊行した。

杉並支部は昭和41年、同協組は44年の創立。以来、事業活動を展開し、半世紀を経過したことから、昨年10月には記念誌「半世紀の足跡を未来へつなぐ」を刊行した。

杉並支部は昭和41年、同協組は44年の創立。以来、事業活動を展開し、半世紀を経過したことから、昨年10月には記念誌「半世紀の足跡を未来へつなぐ」を刊行した。

## 東ト協 Gマーク更新案内

認定の有効期限を満了する事業所に対し、2月28日開催の案内会を開催する。

認定の有効期限を満了する事業所に対し、2月28日開催の案内会を開催する。

認定の有効期限を満了する事業所に対し、2月28日開催の案内会を開催する。

認定の有効期限を満了する事業所に対し、2月28日開催の案内会を開催する。

## 東ト協 協組 杉並支部

立50周年記念誌「半世紀の足跡を未来へつなぐ」を刊行した。

立50周年記念誌「半世紀の足跡を未来へつなぐ」を刊行した。

立50周年記念誌「半世紀の足跡を未来へつなぐ」を刊行した。

立50周年記念誌「半世紀の足跡を未来へつなぐ」を刊行した。

## 東ト協 令和元年度 労務講習会

2月12・13・14日開催

東ト協は2月12・13・14日、令和元年度の労務講習会を開催する。各日1回の計3回(講習内容は同様に)にわたり実施する。受講料は無料。

東ト協は2月12・13・14日、令和元年度の労務講習会を開催する。各日1回の計3回(講習内容は同様に)にわたり実施する。受講料は無料。

東ト協は2月12・13・14日、令和元年度の労務講習会を開催する。各日1回の計3回(講習内容は同様に)にわたり実施する。受講料は無料。

## 東ト協 WebKIT説明会

2月28日開催

東ト協は2月28日、首都圏キック利用協同組合との共催により、求荷求車情報ネットワークWebKIT説明会を開催する。

東ト協は2月28日、首都圏キック利用協同組合との共催により、求荷求車情報ネットワークWebKIT説明会を開催する。

東ト協は2月28日、首都圏キック利用協同組合との共催により、求荷求車情報ネットワークWebKIT説明会を開催する。

## 新会員

- 【品川支部】
  - ◆ラクスル株式会社
  - ◆品川区上大崎2の24の9、アイケイビル1階
  - ◆多摩支部
  - ◆神農流通株式会社
- 【葛飾支部】
  - ◆株式会社サンロジス
  - ◆株式会社小菅

## 日程ボード

- 【2月15日】
  - 3日(月) 10時30分 鉄鋼専門部会安全環境委員会(東ト総会館)
  - 4日(火) 13時30分 米穀委員会(いせ源本館)
  - 5日(水) 13時30分 東京都貨物輸送評価制度セミナー(TKPガーデンシティ竹橋)
  - 6日(木) 13時30分 広報情報委員会(東ト総会館)
  - 7日(金) 16時 都庁・区役所専門部会研修会(東ト総会館)
  - 8日(土) 本部健康診断(東ト総会館)
  - 9日(日) 9時45分 ロジ研「海外研修・物流状況視察」(インドネシア・ジャカルタほか)
  - 12日(水) 13時30分 労務講習会(東ト総会館)
  - 13日(木) 14時 関東地方整備局と関東・甲信越重量部会正副会長等との意見交換会(東ト総会館)
- 【1月15日】
  - 6日 仕事始め▽事務局
  - 8日 東ト協安全運行指導員研修会(東ト総会館)
  - 14日 正副会長会▽理事
  - 15日 引越専門部会引越管理者講習▽物流経営士課程

# 東京トラック業界 新年交歓会

## 業界課題を克服し 「公共的使命」果たす

新年交歓会は、東ト協と東京都トラック交通遺児等助成財団・東京都トラック運送事業協同組合連合会・陸上貨物運送事業労働災害防止協会東京支部会の共催。冒頭、主催者を代表して、東ト協の浅井隆会長があいさつに立ち、「トラック運送業界は働き方改革関連法により、4年後の2024年度から自動車運送業務の時間外労働を年960時間以内とする罰則付き上限規制が適用されるなど、長時間労働の抑制をはじめ労働環境の改善が急務」と述べ、対応を呼びかけた。

新年交歓会には、国土交通省の御法川信英副大臣、警視庁の坂口拓也交際部長、全日本トラック協会の坂本克己会長があいさつした(別掲)。

引き続き、新年交歓会に出席した多くの来賓を代表して、東京都の小池百合子知事をはじめ、国土交通省の御法川信英副大臣、警視庁の坂口拓也交際部長、全日本トラック協会の坂本克己会長があいさつした(別掲)。

引き続き、新年交歓会に出席した多くの来賓を代表して、東京都の小池百合子知事をはじめ、国土交通省の御法川信英副大臣、警視庁の坂口拓也交際部長、全日本トラック協会の坂本克己会長があいさつした(別掲)。

引き続き、新年交歓会に出席した多くの来賓を代表して、東京都の小池百合子知事をはじめ、国土交通省の御法川信英副大臣、警視庁の坂口拓也交際部長、全日本トラック協会の坂本克己会長があいさつした(別掲)。

引き続き、新年交歓会に出席した多くの来賓を代表して、東京都の小池百合子知事をはじめ、国土交通省の御法川信英副大臣、警視庁の坂口拓也交際部長、全日本トラック協会の坂本克己会長があいさつした(別掲)。

引き続き、新年交歓会に出席した多くの来賓を代表して、東京都の小池百合子知事をはじめ、国土交通省の御法川信英副大臣、警視庁の坂口拓也交際部長、全日本トラック協会の坂本克己会長があいさつした(別掲)。

引き続き、新年交歓会に出席した多くの来賓を代表して、東京都の小池百合子知事をはじめ、国土交通省の御法川信英副大臣、警視庁の坂口拓也交際部長、全日本トラック協会の坂本克己会長があいさつした(別掲)。

引き続き、新年交歓会に出席した多くの来賓を代表して、東京都の小池百合子知事をはじめ、国土交通省の御法川信英副大臣、警視庁の坂口拓也交際部長、全日本トラック協会の坂本克己会長があいさつした(別掲)。

引き続き、新年交歓会に出席した多くの来賓を代表して、東京都の小池百合子知事をはじめ、国土交通省の御法川信英副大臣、警視庁の坂口拓也交際部長、全日本トラック協会の坂本克己会長があいさつした(別掲)。

引き続き、新年交歓会に出席した多くの来賓を代表して、東京都の小池百合子知事をはじめ、国土交通省の御法川信英副大臣、警視庁の坂口拓也交際部長、全日本トラック協会の坂本克己会長があいさつした(別掲)。

引き続き、新年交歓会に出席した多くの来賓を代表して、東京都の小池百合子知事をはじめ、国土交通省の御法川信英副大臣、警視庁の坂口拓也交際部長、全日本トラック協会の坂本克己会長があいさつした(別掲)。

引き続き、新年交歓会に出席した多くの来賓を代表して、東京都の小池百合子知事をはじめ、国土交通省の御法川信英副大臣、警視庁の坂口拓也交際部長、全日本トラック協会の坂本克己会長があいさつした(別掲)。

引き続き、新年交歓会に出席した多くの来賓を代表して、東京都の小池百合子知事をはじめ、国土交通省の御法川信英副大臣、警視庁の坂口拓也交際部長、全日本トラック協会の坂本克己会長があいさつした(別掲)。

引き続き、新年交歓会に出席した多くの来賓を代表して、東京都の小池百合子知事をはじめ、国土交通省の御法川信英副大臣、警視庁の坂口拓也交際部長、全日本トラック協会の坂本克己会長があいさつした(別掲)。

引き続き、新年交歓会に出席した多くの来賓を代表して、東京都の小池百合子知事をはじめ、国土交通省の御法川信英副大臣、警視庁の坂口拓也交際部長、全日本トラック協会の坂本克己会長があいさつした(別掲)。

引き続き、新年交歓会に出席した多くの来賓を代表して、東京都の小池百合子知事をはじめ、国土交通省の御法川信英副大臣、警視庁の坂口拓也交際部長、全日本トラック協会の坂本克己会長があいさつした(別掲)。

引き続き、新年交歓会に出席した多くの来賓を代表して、東京都の小池百合子知事をはじめ、国土交通省の御法川信英副大臣、警視庁の坂口拓也交際部長、全日本トラック協会の坂本克己会長があいさつした(別掲)。

引き続き、新年交歓会に出席した多くの来賓を代表して、東京都の小池百合子知事をはじめ、国土交通省の御法川信英副大臣、警視庁の坂口拓也交際部長、全日本トラック協会の坂本克己会長があいさつした(別掲)。

引き続き、新年交歓会に出席した多くの来賓を代表して、東京都の小池百合子知事をはじめ、国土交通省の御法川信英副大臣、警視庁の坂口拓也交際部長、全日本トラック協会の坂本克己会長があいさつした(別掲)。

引き続き、新年交歓会に出席した多くの来賓を代表して、東京都の小池百合子知事をはじめ、国土交通省の御法川信英副大臣、警視庁の坂口拓也交際部長、全日本トラック協会の坂本克己会長があいさつした(別掲)。

引き続き、新年交歓会に出席した多くの来賓を代表して、東京都の小池百合子知事をはじめ、国土交通省の御法川信英副大臣、警視庁の坂口拓也交際部長、全日本トラック協会の坂本克己会長があいさつした(別掲)。

引き続き、新年交歓会に出席した多くの来賓を代表して、東京都の小池百合子知事をはじめ、国土交通省の御法川信英副大臣、警視庁の坂口拓也交際部長、全日本トラック協会の坂本克己会長があいさつした(別掲)。

引き続き、新年交歓会に出席した多くの来賓を代表して、東京都の小池百合子知事をはじめ、国土交通省の御法川信英副大臣、警視庁の坂口拓也交際部長、全日本トラック協会の坂本克己会長があいさつした(別掲)。

引き続き、新年交歓会に出席した多くの来賓を代表して、東京都の小池百合子知事をはじめ、国土交通省の御法川信英副大臣、警視庁の坂口拓也交際部長、全日本トラック協会の坂本克己会長があいさつした(別掲)。

引き続き、新年交歓会に出席した多くの来賓を代表して、東京都の小池百合子知事をはじめ、国土交通省の御法川信英副大臣、警視庁の坂口拓也交際部長、全日本トラック協会の坂本克己会長があいさつした(別掲)。

引き続き、新年交歓会に出席した多くの来賓を代表して、東京都の小池百合子知事をはじめ、国土交通省の御法川信英副大臣、警視庁の坂口拓也交際部長、全日本トラック協会の坂本克己会長があいさつした(別掲)。

引き続き、新年交歓会に出席した多くの来賓を代表して、東京都の小池百合子知事をはじめ、国土交通省の御法川信英副大臣、警視庁の坂口拓也交際部長、全日本トラック協会の坂本克己会長があいさつした(別掲)。

引き続き、新年交歓会に出席した多くの来賓を代表して、東京都の小池百合子知事をはじめ、国土交通省の御法川信英副大臣、警視庁の坂口拓也交際部長、全日本トラック協会の坂本克己会長があいさつした(別掲)。

引き続き、新年交歓会に出席した多くの来賓を代表して、東京都の小池百合子知事をはじめ、国土交通省の御法川信英副大臣、警視庁の坂口拓也交際部長、全日本トラック協会の坂本克己会長があいさつした(別掲)。

引き続き、新年交歓会に出席した多くの来賓を代表して、東京都の小池百合子知事をはじめ、国土交通省の御法川信英副大臣、警視庁の坂口拓也交際部長、全日本トラック協会の坂本克己会長があいさつした(別掲)。

引き続き、新年交歓会に出席した多くの来賓を代表して、東京都の小池百合子知事をはじめ、国土交通省の御法川信英副大臣、警視庁の坂口拓也交際部長、全日本トラック協会の坂本克己会長があいさつした(別掲)。

引き続き、新年交歓会に出席した多くの来賓を代表して、東京都の小池百合子知事をはじめ、国土交通省の御法川信英副大臣、警視庁の坂口拓也交際部長、全日本トラック協会の坂本克己会長があいさつした(別掲)。

引き続き、新年交歓会に出席した多くの来賓を代表して、東京都の小池百合子知事をはじめ、国土交通省の御法川信英副大臣、警視庁の坂口拓也交際部長、全日本トラック協会の坂本克己会長があいさつした(別掲)。

引き続き、新年交歓会に出席した多くの来賓を代表して、東京都の小池百合子知事をはじめ、国土交通省の御法川信英副大臣、警視庁の坂口拓也交際部長、全日本トラック協会の坂本克己会長があいさつした(別掲)。

引き続き、新年交歓会に出席した多くの来賓を代表して、東京都の小池百合子知事をはじめ、国土交通省の御法川信英副大臣、警視庁の坂口拓也交際部長、全日本トラック協会の坂本克己会長があいさつした(別掲)。

引き続き、新年交歓会に出席した多くの来賓を代表して、東京都の小池百合子知事をはじめ、国土交通省の御法川信英副大臣、警視庁の坂口拓也交際部長、全日本トラック協会の坂本克己会長があいさつした(別掲)。

引き続き、新年交歓会に出席した多くの来賓を代表して、東京都の小池百合子知事をはじめ、国土交通省の御法川信英副大臣、警視庁の坂口拓也交際部長、全日本トラック協会の坂本克己会長があいさつした(別掲)。

引き続き、新年交歓会に出席した多くの来賓を代表して、東京都の小池百合子知事をはじめ、国土交通省の御法川信英副大臣、警視庁の坂口拓也交際部長、全日本トラック協会の坂本克己会長があいさつした(別掲)。

引き続き、新年交歓会に出席した多くの来賓を代表して、東京都の小池百合子知事をはじめ、国土交通省の御法川信英副大臣、警視庁の坂口拓也交際部長、全日本トラック協会の坂本克己会長があいさつした(別掲)。

引き続き、新年交歓会に出席した多くの来賓を代表して、東京都の小池百合子知事をはじめ、国土交通省の御法川信英副大臣、警視庁の坂口拓也交際部長、全日本トラック協会の坂本克己会長があいさつした(別掲)。



浅井会長



御法川氏



小池氏



坂本氏



坂口氏

### 来賓あいさつ

新年交歓会ではまず、東京都の小池百合子知事があいさつ。半年後に迫った東京オリンピック・パラリンピック競技大会に向け、「問題は交通の

需要をいかにしてマネジメントしていくかであり、皆様の協力なくして成功はない」と強調し、物流TDM(交通需要マネジメント)への取り組み

を呼びかけた。さらに、大会に向けた交通対策の最後のトライアルとして現在「冬のスムーズビジネス実践期間(1月31日まで)」を実施しているとし、働き方改革の観点から「中小企業においてもワークライフバランスを推進し、新しい働き方をして

いただきたい」と述べた。続いて、国土交通省の御法川信英副大臣があいさつ。自動車の業務に対する時間外労働上限規制の適用に向けて、「TDMが重要なテーマ。サプラ

### 「働き方改革」の推進 五輪開催に向け協力を

トラック運送業界でもあらゆる世代が働きやすい労働環境を目指し、官民一体で取り組む必要がある」と述べた。

その上で「引き続き、世界一の交通安全都市TOKYOを目指して、安全で快適な交通社会の実

現を目指すため、お力添えをお願いする」と呼びかけた。

このほか、東ト協の役員ら

が挨拶した。

引き続き、新年交歓会に出席した多くの来賓を代表して、東京都の小池百合子知事をはじめ、国土交通省の御法川信英副大臣、警視庁の坂口拓也交際部長、全日本トラック協会の坂本克己会長があいさつした(別掲)。



東京トラック業界 新年交歓会

トラック輸送議員懇話会最高顧問の内田茂氏など。また、都議会公明党議員団長の中嶋義雄氏や幹事長の東村邦浩氏など。さらに都民ファーストの会代表の荒木ちはる氏や東京都議団幹事長の増子ひろき氏などが出席した。

国交省からは一見勝之自動車局長や江坂行弘次長、伊地知英己貨物課長のほか、関東運輸局の飯沼宏規自動車交通部局長や高山和征東京運輸支局長など。また、東京都からは佐藤伸朗都技監兼都市整備局長や三浦隆建設局長、吉村憲彦環境局長、内藤淳福社保健局長など。このほか東京労働局の中村克美労働基準部長、全ト協の榊野龍二理事長などが出席した。

冒頭、三村部長があいさつに立ち、「業界は非常時に世の中の役に立つ使命を担っており、常日頃から備えていなければならない」と述べた上で、「粗

### 新年賀詞交歓会

#### 鉄鋼 専門部会

#### 働き方改革など課題克服へ

東ト協鉄鋼専門部会(三村文雄部会長)は1月20日、千代田区のKKRホテル東京で令和2年の新年賀詞交歓会を開催し、部会員事業者をはじめ、来賓として関係行政や荷主企業・車両メーカー、他府県の部会長などが多数出席した。

冒頭、三村部会長があいさつに立ち、「業界は非常時に世の中の役に立つ使命を担っており、常日頃から備えていなければならない」と述べた上で、「粗



三村部会長石端と役員ら

引き続き、新年交歓会に出席した多くの来賓を代表して、東京都の小池百合子知事をはじめ、国土交通省の御法川信英副大臣、警視庁の坂口拓也交際部長、全日本トラック協会の坂本克己会長があいさつした(別掲)。

#### 退任役員4氏 感謝状を贈呈

東ト協は1月14日開催の理事会で、退任役員4氏(前常任理事・吉田智重(前理事)・宮内武彦(前評議員)・大林良庸(前評議員)・大井良庸(前評議員)の各氏。同日は、浅井隆会長が大林氏に感謝状を手渡し、その功労を表彰した写真)。



退任役員は佐久間文彦(前常任理事)・吉田智重(前理事)・宮内武彦(前評議員)・大林良庸(前評議員)の各氏。同日は、浅井隆会長が大林氏に感謝状を手渡し、その功労を表彰した写真)。

からだ・メンタルヘルス  
電話・Webで健康相談  
お気軽にご利用を! **無料**

東京都トラック協会は、会員事業者の従業員などを対象に、メンタルヘルス関係を含めた各種健康相談に応じる「24時間電話健康相談」を行っている。24時間・365日年中無休で、利用は無料。

メンタルヘルス関係の相談には心理専門職が相談に応じる(平日午前9時~午後9時)。

◆電話相談窓口◆  
フリーダイヤル **0120-109-371**  
あわせて、健康情報に関するWebサイト「健康・こころのオンライン」(<https://www.healthy-hotline.com/>)ログインID=tora)も利用可能。

警察庁

# 全国で3,215人 3年連続で最少更新 東京133人

警察庁の発表によると、令和元年における全国の交通事故死者数(24時間以内、速報値)は3,215人で、前年比317人(9.0%)少なく、3年連続で戦後最少を更新した。

人口10万人当たりの死者数は2.54人で、同0.25人減少した。高齢者(65歳以上)の死者数は1,782人で、過去最少を更新した。人口10万人当たり死者数は10人(7.0%)減少し、

## 令和元年 交通事故死者数

0.96人と、全国(平均2.54人)で最も少ない。警視庁が最も少ない。全国の交通事故死者数は38万1,002人で、同4万9,599件(11.5%)減少し、負傷者数は46万7,151人で、同6万5,131人(12.4%)少なかった。

都内の交通事故発生件数も3万5,133件で同2,095件(6.4%)、負傷者数は3万4,721人で同2,605人(7.0%)それぞれ減少している(発生件数・負傷者数はいずれも速報値)。

### 都内の死亡者数 交差点が半数以上

道路形状別に見ると、交差点が71人(53.4%)で、全死者数の半数以上を占めている。

事故類型別では、歩行者の横断中が35人(26.3%)、車両単独が22人(16.8%)、

### 異常気象時における 輸送の「目安」制定

#### 1月中に施行

国土交通省自動車局は、貨物自動車運送事業法および貨物自動車運送事業輸送安全規則に、異常気象時における輸送のあり方の目安などを定め、1月中旬に施行する予定だ。

台風などの異常気象時に、トラック運送事業者が輸送の安全を確保することが困難な状況下で、荷主に輸送を強要され、

トラックが横転するなどの事故が発生している。

このため、降雨時や暴風時における対応について、雨または風の強さに応じた、輸送業務遂行に当たっての目安を定めることにした。

あわせて、輸送を中止した場合の対応や、新たに定めた目安を踏まえ、輸送の中止などの判断を行ったにもかかわらず、荷主から輸送を強要された場合の対応について定める。

対応措置の目安の方向

### あおり運転厳罰化へ 法改正要綱案を諮問

行爲等の処罰に関する法律(自動車運送処罰法)の一部改正(要綱)について諮問した。

近年、社会問題化している、いわゆる「あおり運転」行為の厳罰化を図る狙いで、自動車運送処罰法を改正する方針。

改正要綱によると、自動車運送処罰法が定める危険運転致死傷の処罰対象となる運転行為に、①走行中の相手車両の前方で停止するなど相手車両に著しく接近する運転行為、②高速道路など自動車専用道路で走行中の相手車両の前方で停止するなどし、相手車両を停止または徐行させる運転行為の2類型を追加する。

同省では今後、法制審からの答申を受け、今通常国会に改正案を提出する方針。

### 国交省

ナンバープレート表示 都内3地域名を追加へ

地域名について、新たな地域名を追加する方針だ。

改正案によると、東京都内に関しては「板橋」「江東」「葛飾」が追加される予定。

改正案に関しては、既約の実施に伴う道路運送車両法の特例等に関する法律施行規則(省令)を一部改正し、自動車のナンバープレート表示の

### 板橋・江東・葛飾

国土交通省は、「自動車登録規則及び道路運送車両法の特例等に関する法律施行規則」(省令)を一部改正し、自動車のナンバープレート表示の

改正案には、既約の実施に伴う道路運送車両法の特例等に関する法律施行規則(省令)を一部改正し、自動車のナンバープレート表示の

### 「青だけど 車は私を見てるかな！」

#### 営業用トラック関与の交通事故の特徴

令和元年12月末現在の都内全域の交通事故発生件数(昨年累計)は、3万467件で前年比2,123件減少し、死者数は133人で同10人の減少となった。

営業用貨物車の関与事故(「違反別」表の下段「注」参照)発生件数(昨年累計)は、2,705件で前年比419

件減少し、死者数は18人で同1人の増加となった。

事故類型別では、右左折時の車両相互事故が340件で前年比13件減少し、死者数は2人だった。

違反別では、安全不確認による関与事故件数が730件で、前年比149件の減少となっている。

### 違反別 営業用トラック関与の交通事故

違反別	令和元年12月末(年間累計)										
	安全不確認	前方不注意	交差点安全進行	歩行者妨害	一時不停止	ハンドルブレーキ	信号無視	徐行違反	右左折	その他	計
大型	104	79	22	10	0	14	6	0	0	63	298
関与事故件数	101	70	27	10	0	11	6	0	0	121	346
(前年比)	-67	-3	-9	+4	-1	-14	-1	±0	-1	-18	-110
中型	80	85	28	11	0	22	5	0	1	71	303
関与事故件数	79	75	34	11	0	21	5	0	1	127	353
(前年比)	-40	-16	+7	-5	-4	-2	±0	±0	-40	-102	
準中型	160	99	46	18	2	21	15	1	1	121	484
関与事故件数	165	90	54	18	2	21	14	1	1	251	617
(前年比)	-13	-55	-8	-7	±0	-7	+2	±0	±0	-33	-121
普通・軽	373	169	179	34	15	48	23	3	0	185	1,029
関与事故件数	385	155	205	34	14	46	22	4	0	524	1,389
(前年比)	-29	-55	+5	+2	-2	+1	+4	+1	-1	-12	-86
合計	717	432	275	73	17	105	49	4	2	440	2,114
関与事故件数	730	390	320	73	16	99	47	5	2	1,023	2,705
(前年比)	-149	-129	-5	-6	-7	-22	+3	+1	-2	-103	-419
死者数	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2
大型貨物車(1当)	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2
中型貨物車(1当)	3	1	0	2	0	0	2	0	0	0	8
準中型貨物車(1当)	4	0	0	0	0	0	1	0	0	1	6
普通・軽貨物車(1当)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

注：営業用貨物車の関与事故件数とは、第1または第2当事者のどちらか一方が営業用貨物車であった事故の件数をいう。ただし、第1および第2当事者がともに営業用貨物車であった事故は1件とする。  
※表中の(前年比)は、関与事故件数のもの。

大切なものを大切に運ぶために  
万が一の安心補償と安全推進サポートで  
トラックの未来を支えます




「運ぶ」を支える応援団

明日へ！ 未来を守る

Bright future for every child

●トラックの自動車事故損害賠償と交通事故防止●

**関東交通共済協同組合**

〒160-0023 東京都新宿区西新宿7-21-20  
TEL.03-5337-1750 FAX.03-5337-1765  
http://www.kankokyo.or.jp



都内23区内で自然の地形で最も高い場所である愛宕山(約263m)に登ってみた。

羽田に近く、東京オリンピック・パラリンピック開催効果がプラスして、海外からも大勢の観光客が予想され、さらに開発著しい高輪や臨海地区を目前に控えている、話題のエリアだ。

山頂には愛宕神社があり、社殿正面への登りは傾斜角約40度という急な石段で「男坂」という。この坂は、別名「出世の石段」と呼ばれている。英語では「サクセスステップ(Success Steps)」と紹介され、SNS効果もあつて海外から訪れる人も多くなつてきているという。



## 東京の変わりを見てきた愛宕山



「出世の階段」の元となる話は、講談の定番ともいえる「寛永三馬術」。講談人気は上昇中で、若手講師にはファンが多く、人気も盛り上がりつつある。この話も、どこかで聞いたことがあるかもしれないが、その粗筋を紹介してみよう。

寛永11(1634)年に、徳川3代将軍・家光が芝増上寺参詣の帰り、愛宕神社に咲いている源平の梅を見つ、騎馬で正面男坂を駆け上り手折つてくるように命じた。尻込みしたり失敗したりする者がいる中で、四国・丸亀藩の曲垣平九郎が山上の梅花二枝を手折り、その命を果たした。

この石段は、いまは86段だが、江戸時代の江戸名所図会では「当山は懸崖壁立して空を凌ぎ、六十八級の石階は、畳々として雲を挿むが如く聳然たり」とあり、68段だったようだ。今よりもつと急ではなかったかと想像できる。

池波正太郎の『鬼平犯科帳』の「消えた男」では、火付盗賊改方与力がかつての部下と出会う場面があるが、そこでは「男坂は六十八段の急な石段」とある。

## 出世のステップ階段を登ってみる 時代の変化への対応努力も思っ

この成功譚はよく知られた話で、出世譚はここから。藩主からは、家禄と同じ百石の加増が褒美として提示されたが、平九郎は辞退し、1年間だけ加増分を褒美(ボーナス)として受けた。

その後、平九郎の馬術奥義を盗もうと奉公してきた仲間(本当は築後柳川藩の家来)と、藩の重役とのいざいざがから別なり」とある。

創建当初の慶長8(1603)年夏頃は「草の仮屋にてあり」との話のようだが、15年には「芝愛宕権現社本社・拜殿・閣門・石階等御建立」(『武江年表』)とあり、立派な構えができてきている。

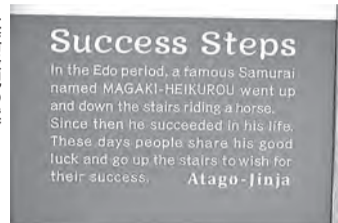
江戸湾に面し江戸の町が一望のもとに見渡せ、房総半島も望めて眺望が良いことで、当時から評判が良く参詣者も多かった。西郷隆盛と勝海舟が、ここから江戸の町を見て、江戸城の無血開城により、江戸を兵火から守ることになったというエピソードは有名だ。

幕末期には、この周辺に外国公使館もでき、文明の息吹が吹き込んできたところでもある。今では世界とのつながりが密になり、目前に高層ビルが林立し、日々の変化の度合いを眺めているように見える。

なお、寛永三馬術は「寛永三馬術」(講談社名作文庫)、江戸時代の1両の価値については、日本銀行貨幣博物館の「お金の豆知識 江戸時代の1両は今のいくらか?」を参考にした。



講談では、この時に騎乗した「馱馬」と平九郎との面白おかしいやり取りが聞かせどころだ。大成功に、家光から「日本一の名人なるぞ」と褒めたたえられ、



愛宕神社は、徳川家康が江戸の防火・防災の守り神として創建、江戸名所図会に「城州愛宕山に同じといへども、おのづか

東京オリンピック・パラリンピック競技大会の開催まで、あと半年。テレビでは公式チケットのプレゼントCMが流れたように、開催を実感できないところ、情報の発信源として、SNSが大きく



東京オリンピック・パラリンピック競技大会の開催まで、あと半年。テレビでは公式チケットのプレゼントCMが流れたように、開催を実感できないところ、情報の発信源として、SNSが大きく

五輪マーク 巨大モニュメント  
お台場海滨公園  
住所：港区台場1-4

### 医療と介護

そうだったのか

医療ライター 西 健悟

家に居たままスマホなどで医師の診察を受け、処方薬を宅配してもらおうという取り組みが、今年中に盛り上がりそうです。

クリニックの待合室で、「オンライン診療対応します」との掲示を見たことがあるかもしれません。すべての病気が対象ではないですが、治療効果を期待できる病気もあります。

例えば、仕事や育児で忙しい高血圧や糖尿病などの患者が、「医療機関に通う時間がない」「有休も取れない」「薬局で薬をもらう時間が惜しい」などの事情から、治療から離脱して、状態を悪化させてしまう場合が少なくありません。

糖尿病が悪化して人工透析になれば、本人はつらく、治療の時間もかかります。医療費も莫大です。このため、国は「オンライン診療」という選択肢を増やし、患者に病気を管理してほしいと考えています。

ただ、問題もあります。医師から処方箋をもらい薬局で薬を受け取る際に、薬剤師の「服薬指導」(薬の薬効や副作用などの説明)を受ける必要があります。これは対面が必須だからです。しかし、今後はスマホを通じて説明でも認められるようになり、処方箋を処方するようになります。

処方薬を宅配してはいない規制はありませんし、配送している物流事業者もいます。これが進まないのは、「服薬指導は対面で行う必要がある」という規制があるからです。処方薬を宅配してはいない規制はありませんし、配送している物流事業者もいます。これが進まないのは、「服薬指導は対面で行う必要がある」という規制があるからです。

近隣の施設から撮影すると、レインボーブリッジや東京タワーを背景とした写真を撮影できます。夜間にはライトアップもされることでしょう。

五輪マークのモニュメントは、高尾山の山頂などをはじめ、都内各地にも設置される予定です。見かけたら、撮影してみても記念になるかもしれません。

今年冬の寒さは、それほど寒さを感じず、手袋もはめないで済んでいる。暖冬といわれる。昨年は、すでに20世紀の平均気温(13.9度)より0.95度高かったと報じられ、地球全体が高温暖化しつつあるという。わが国でも、報道で数々の温暖化による事件や現象が伝えられ、枚挙にいとまがない。なかでも、昨年の台風第15・19号は、温暖化が影響した未曾有の大きさと強烈さを知らしめた。その傷が癒されるどころか、立ち上がりもままならず、今日を迎えている。自然災害の恐ろしさは台風のみならず、地震も油断ならない。テレビでは、想定される地震がもたらす被害をシミュレーションでみせてくれるが、身の毛もよだつとはよくいったもので、実に恐ろしい。こうした日本では、実際に生きていく我われは、避けられない自然災害を容認しつつも、最大限の防災を講じていく必要がある。そのための知恵と工夫が求められる。◆輸送はライフランを守る重要な機能を果たしているが、そのための道路も重要だ。どれ一つを欠いてもいけない。自然とどう共生できるか。問題は大きい。