2020年(令和2年)

東京都一大田寺華民

機関紙

ー般社団法人 発行所 東京都トラック協会

〒160-0004 東京都新宿区四谷3-1-8 (東京都トラック総合会館) ☎(03)3359-6251(代表) ☎(03)3359-4134(広報部) 《ホームページアドレス》https://www.totokyo.or.jp/



新春特集

令和元年度「トラックの日」 児童絵画コンテスト入賞作品 6~7面



に謹んでお見舞い申し ともに、被災された方々 をお祈りいたしますと

及び19号等の被災地へ

東ト協では、台風15号

被災者救済のため、尽力してま の緊急支援物資輸送を実施し、

「安全と環境」の推進に至って

間外労働は、2024年度から

ととなり、自動車運転業務の時

年960時間(月平均8時間)

警視庁管内における会員の

フェスタのテーマでもある

いりました。

変多い年でした。犠牲となら 風・豪雨などの自然災害が大 変革の年でした。そんな中、台 陛下御即位や消費税増税など

れました方々のご冥福

います。

けましておめでとうござ 会員事業者の皆様を

年を迎え、謹んでご挨拶を申し上げます。令和2年の新

上げます。

格別のご高配を賜り、厚く御礼 はじめ関係各位には、平素から 協



# 団法人 東京都トラック協会 会長

女性の活躍が目立った一

功裏に終わることが出来ましの取り組みなどPRを行い成 体験! 安全と環境)には、約 催しました「トラックフェスタ 皆様にご来場いただき、東ト協 3万2千人もの多くの都民の TOKYO 2019」(親子で 昨年9月に代々木公園で開 業界の人手不足は著しく、全産 業の中でも厳しい状況が顕在 化による影響で、特にトラック

から「令和」へと変わり、天皇

さて、昨年は、元号が「平成」

願い申し上げます。 ますので、引き続きご協力をお リンピック公園で開催いたし と環境:仮称) を9月に駒沢オ 国内は依然として、少子高齢

の日本チームの活躍がありま

方、ラグビーワールドカップで

り、時間外労働について罰則付 きの上限規制が導入されるこ した「働き方改革関連法」によ トラック業界は、一 昨年成立

てまいります。

図られました。本年には、時 守すべき事項の明確化などが可基準の明確化、参入制限、遵 7月には「荷主対策の深度化」 勧告制度の強化、国土交通大臣 として、荷主の配慮義務、荷主 は「規制の適正化」として、許 の荷主への働きかけ等、11月に

働き方改革」への対応推進 「標準的な運賃」が

編し大括り化、

9グループに再

築するため4部

務運営体制を構 かつ高品質な業

対策の追加対策」等について リンピック競技大会開催時の 要望し、一 2020オリンピック・パラ 12月の東京都知事のヒアリン や労働時間改善に向け、昨年 一般道路等に対する渋滞緩和 グでは、「働き方改革と労働者 いては、警視庁、オリパラ準備 不足対策への支援策」や「東京 東ト協としては、働き方改革 般道路等に対する

第1191号

変わってきています。

バーを取り巻く環境は大きく

は約30%となりました。フェ 千<sup>2</sup>のCO<sup>2</sup>削減、事故削減率

スタ実行プロジェクトの方々

どが社会問題化し、道路交通法

が改正強化されるなどドライ

フォンの使用やあおり運転な

な交通事故、運転中のスマート

また、高齢運転者による悲惨

第1当死亡事故は一昨年と同

じく過去最低となりました。

こととなり、将来的には一般

以内の上限規制を適用される

また、グリーン・エコプロジ

クトは13年間で、約18万4

ております。

昨年開催した「働き方改革」、

間) の適用を目指すこととなっ 則(年720時間:月平均60時

ス全豪初制覇や全英ゴルフ優

ラックフェスタ TOKYO

2020」(親子で体験! 安全

感謝いたします。

本年は「ト

改善に向けたガイドライン」、 よる取引環境と長時間労働の

ります労働力不 って、課題であ

ホワイト経営」などのセミナ

を本年も引き続き開催し、会

並びに会員の皆様のご協力に

と本部・支部の皆様のご努力

や「荷主と運送事業者の協力に 貨物自動車運送事業法の改正

女子アスリートの活躍で、テニ

ル化学賞受賞、スポーツ界では

明るい話題としては、ノーベ

2020年(令和2年) 1月10日

員の皆様の経営環境を支援し

に議員立法で成立した「貨物自 働き方改革に関連し、一昨年

れる予定となって 定められ、告示さ 土交通大臣による年度末) である国 限措置(2023 おります。

に向け交通対策

12月に、更なる規制見直し・緩 ら規制緩和されましたが、昨年 和措置について再度「要望書」 に、都内52か所78枠が警視庁か

要望するとともに会員の皆様 ピック競技大会が開催されま への情報発信に努めてまいり が懸念されるため、その対策を ります。特に一般道路の渋滞 について意見を発出してまい 技大会開催時の渋滞緩和対策」 ンピック・パラリンピック競 20オリンピック・パラリン 会をとらえ「東京2020オリ す。東ト協として、あらゆる機 いよいよ本年は、東京20

し、組織機能を 改正と新たな人事制度を実施 4月には、本部事務局の組織

積する課題の克服を目指し、業境対策、駐車問題等の多くの山 適正運賃・料金収受、環

東京都トラック協般社団法人

続き、更なるお力添えをお願い 不可欠でございますので、引き 皆様のご理解とご協力が必要 尽くしてまいります。 協会」を実現するには、会員の 界の更なる発展に向け全力で 員重視の協会」、「会員のための 協会運営を円滑に行い、「会

ていただきます。 鞭撻を賜りますようお願い申 の一層のご支援・ご指導・ご 健勝・ご多幸を心よりお祈り 皆々様のご事業のご隆盛とご し上げますとともに、本年の 申し上げます。 結びになりますが、関係各位

竹吉熊鈴八香浅高松根田篠村石飯中大土秋田松中鈴吉田

司一郎貢紀司幸彦司裕明眞英男一幸一明悟樹行彦志

秀 雅秀勇俊弥秀

川野取本橋中﨑上井田根島屋山中原山木田中

# 般社団法人 東京都トラック協会

強化し、効率的

副 名誉会長 名誉会長 会 長 浅 水 原 野 武 良

り、一層の会員 業務効率化を図 業活動を支える 取り組むととも ライフラインと に、国民生活、産 対策を最重点に パラリンピック オリンピック・ に努めてまいり サービスの向上 しての使命をも 本年は特に、

### 副 副 副 副 会 会 숲 会 長 長 長 青 佐 原 岸

摩支

ます。

副 会 숲 長 長 長 原 飯 内 鎮 柳 田 宮 目 隆 保 雄 玲

### 美 子 春 **冷和2年 今年もよろしくお願い申し上げます 🍋**

秀省利言有



·· 支部職員一 西 澤 康 郡 藤 郎

宮 石 郎明同市樹雄二正

安全で信頼できる交通・

、あらためて、こうした

輸送サービスの実現に向



新年おめでとうござい

供にご尽力をいただいて 様方におかれましては、 て、この場をお借りいた 平素より、安全かつ信頼 挨拶を申し上げます。 おりますことに対しまし できる輸送サービスの提 しまして厚く御礼を申し 年頭にあたり新年のご 新年を迎えるにあた 交通・運輸事業者の皆

東京運輸支局長

高山 和征

ります。

以下、具体の施策につ

ではありません。東京運削減目標」の達成は容易

安心の確保及び大規模災 各般のご協力をお願い申 来志向の挑戦において、 様々な課題への対応や未 ついて申し上げます。 第一に、交通の安全・ が取り組む主要施策に 以下、本年の関東運輸 上げる次第です。

けたご努力に引き続き万 もに、人口減少・高齢化 お願い申し上げますとと 本社会が直面している など、以下に掲げます日 の進展や自然災害の激化 全を期していただくよう く御礼申し上げます。

害が発生しました。被災 地域においても甚大な被 号などの記録的な豪雨に 舞い申し上げます。 者の皆様に、心よりお見 よる土砂崩れや河川の氾 昨年は台風15号及び19 強風などにより関東 いります。

様には、被災地への救援 輸送の協力体制について 県に設置されている「支 地の支援のために多大な 事業者との間の支援物資 会」を通じ、地方自治体 資輸送に関しては、各都 ることに対しまして、深 物資の緊急輸送など被災 とトラック事業者、倉庫 援物資物流システム連絡 るご貢献をいただいてい なお、緊急時の支援物 また、運輸事業者の皆 海上輸送の選択 ては、運送事業者が参加 動車運送分野につきまし を開催するとともに、自 題です。 海運、各分野の評価対象 図るため、鉄道、自動車、 的には、運輸安全マネジ ネジメント制度の徹底を ては、まず事業者の皆様 事業者に対するセミナー メントのさらなる浸透を 図ってまいります。具体 ただくべく、運輸安全マ に自ら安全性を高めてい り、運輸事業の最優先課 保は交通政策の基本であ また、安全・安心の確 関東運輸局とし

ク」の活用を推進してま 点開設・運営ハンドブッ ともに、「ラストマイルに ラッシュアップを図ると 肢を含め必要に応じてブ ける支援物資輸送・拠

所、時間帯を選定し、実施 してまいります。

総合安全プラン2020」 るものの、「事業用自動車 数はともに減少傾向にあ る事故件数、死亡事故件 自動車運送事業に関す

する各種講習会等におい んでまいります。 て、制度の周知に取り組

大かつ悪質な法令違反の また、街頭監査につきま 等を行ってまいります。 の取消処分とするなど、 を事業停止又は事業許可 是正・改善しない事業者 るとともに、法令違反を 監査につきましては、重 しても、効果的な実施場 実効性のある監査・処分 格な処分等の措置を講じ ては、集中的な監査と厳 自動車運送事業者への いのある事業者に対し

切事故など、甚大な被害 を踏まえた「関東地域事 が発生した事故がありま ありません。特に昨年は、 業用自動車交通事故削減 した。このような事業用 トラックと列車による踏 日標」の達成は容易では

を進めてまいります。 の各業界と協力して取組 ス、タクシー、トラック等 た安全施策を策定し、バ 分析を行い、実態に即し 発生させてはなりません。 るがす社会的影響が大き 自動車の安全・安心を揺 で発生した事故の調査・ は、今年も引き続き、管内 重大な事故は、一

今年はいよいよオリン

る取引環境・労働時間改 しては、平成27年度(20 働省と国土交通省におい 15年度)より、厚生労 推進を図り、荷主・事業 て「トラック輸送におけ トラック事業につきま 用に努めてまいります。 年も改正法の適正な運 されていることから、本 の両立を図る必要もあり 滑化と物流など経済活動 時においては、輸送の円 パラリンピック大会開催 の7月と11月に順次施行 特に、オリンピック・

関東運輸局としまして 一度と ピック・パラリンピック

等国際イベントに向けた 第二に、オリンピック

を促すほか、就労者数の

ます

また、一

昨年改正され

うえ施策を進めてまいり 主とも問題意識を共有の 引環境・労働時間改善地トラック輸送における取

方協議会の取組など、荷

ワイト物流』推進運動や 善を実現するための『ホ

て取り組んで労働環境改 王と物流事業者が連携し

昨年改正された貨物自 労働時間改善に取り組ん 動車運送事業法が、昨年 でまいります。また、一

課題です。このため、荷 を実現することが喫緊の 対応し、持続可能な物流 3 の顕在化や通販事業の拡 主や物流事業者の連携に 大等の社会環境の変化に 高齢化に伴う労働力不足 産性の向上が不可欠です。 済を成長させるには、生 物流の分野では、少子 の向上と労働力確保 人口減少が進む中で経

重なるため、関係の皆様 市場といった物流拠点と 進しているところです。 進しているところです。 推進プロジェクト」を推 目標とし、交通需要抑制 動の両立を図る必要もあ 輸局では、開催1年前とが開催されます。関東運 量を30%削減することを %、首都高における交通 般道における交通量を10 ります。東京都では、一 円滑化と物流など経済活 外国人旅行者のさらなる ともに、この機会を訪日 のため「2020TDM 増加につなげるべく準備 交通対策等に取り組むと ク競技大会準備本部」を 大会会場は東京港や豊洲 してまいります。 た。大会の成功に向けて ンピック・パラリンピッ 輸局2020年東京オリ なる昨年7月に「関東運 **軽し体制を強化しまし** あわせて、大会輸送の 送共同化、モーダルシフ

めてまいります。 と緊密に連携し対応を進

運輸事業の生産性 ドライバー不足が深刻でクの自動車運送事業では 着実に実施してまいりま 働の上限規制が適用され 効率化を推進すべく、 決定した政府行動計画を ることを踏まえ、一昨年 り、令和6年(2024年) す。自動車運送事業にお 流総合効率化計画の策定 ない若年層や女性に対し から罰則付きの時間外労 も取り組んでまいります。 物流効率化の案件発掘に また、貨客混載やビル内 を支援してまいります。 いては、働き方改革によ バス、タクシー、トラッ 物

いります。 物流事業者の皆様と緊密 に連携し対応を進めてま 効率化を推進すべく、物 を支援してまいります。 トといった物流の高度化・ 流総合効率化計画の策定

少ない若年層や女性に対

して各事業の役割や魅力

産性の向上及び労働力の 第三に、運輸産業の生

活動を図るほか、引き続

等への訪問を通じた周知 を伝えるため、高等学校

てまいります。

方、トラック運送事

連携して人材確保を図っ き業界やハローワークと

荷主や物流事業者の連携 物流を実現することが喫 対応し、サステナブルな く、労働者不足も深刻で 緊の課題です。このため、 大等の社会環境の変化に の顕在化や通販事業の拡 高齢化に伴う労働力不足 生産性の向上は急務です。 求められているところ、 あり、また、働き方改革も 運輸事業をはじめとする 済を成長させるには、生 による輸送網集約、輸配 サービス業は生産性が低 産性の向上が不可欠です。 物流の分野では、少子 人口減少が進む中で経 隊の早期退職者等の活用 ら罰則付きの時間外労働 業における労働力確保の 革により、2024年か 深刻です。自動車運送事 物流の効率化等の新しい 実に実施してまいります の上限規制が適用される 業においては、働き方改 物流ニーズに対応した物 また、貨客混載やビル内 ための取組として、自衛 いてはドライバー不足が 取り組んでまいります。 流効率化の案件発掘にも 定した政府行動計画を着 ことを踏まえ、一昨年決 さらに、自動車運送事 の自動車運送事業にお トラック、バス、タクシ

問題も多く含まれていま

本年も引き続き、荷

者だけでは解決できない には、トラック運送事業 確保につなげていくため 業の魅力を高め、労働力

といった物流の高度化・ 支援してまいります。 ページに開設した運転者 等への訪問活動を通じた 雇用促進のためのポータ 女性の活躍している姿を サイトにより若年層や ルや、当局ホーム

ら、

本年も改正法の適正

次施行されていることか

が昨年の7月と11月に順 た貨物自動車運送事業法

局における施策、所信の 賜りますようお願い申し ご協力、また、ご支援を るにあたり、東京運輸支 上げまして、新年の挨拶 して、皆様方のご理解・ 局の行政の推進に関しま 等と連携して人材確保を 引き続き業界や関係機関 発信してまいりましたが、 端を申し上げました。 以上、新しい年を迎え 今後とも、東京運輸支

げまして、私の新年の りますようお願い申し上様のご支援、ご協力を賜 する関係者と連携し、一 端を申し上げましたが、 な運営に努めてまいりま が必要不可欠であります。 体的な取組を進めること 通運輸事業者をはじめと るにあたり、関東運輸局 す。 の行政の推進に関し、皆 ためには、地方自治体、交 これらの実効性を高める における施策、所信の 今後とも、関東運輸局 以上、新しい年を迎え

合

(3)援物資の緊急輸送や災害 皆様には、被災地への救 災されました皆様に、心 が発生いたしました。被 強風など大きな自然災害 どの記録的な豪雨による よりお見舞い申し上げま 土砂崩れや河川の氾濫、 また、運輸事業者の

昨年を振り返ります 台風15号及び19号な

しても、

拶を申し上げます。 ます。年頭にあたりご挨 るご貢献をいただいてい

事業者団体等と連携し、 東京運輸支局といたしま 競技大会が開催されます。 ピック・パラリンピック 代が始まり、本年は、いよ 深く御礼申し上げます。 ますことに対しまして、 いよ東京2020オリン さて、新たな令和の時 関係機関や関係

時における輸送に多大な

運輸事業の最優先課題で

東京運輸支局といた

通政策の基本であり、また

安全・安心の確保は交

の確保と災害対応

交通の安全・安心

き続き、事故の調査・分

輸支局としましては、引

析を行い、バス、タクシ

皆様に自ら安全性を高め しましては、まず事業者の

2020年(令和2年) 1月10日

新年おめでとうござい

域事業用自動車交通事故向にありますが、「関東地 を図ってまいります。 マネジメント制度の徹底 ていただくため、運輸安全 発生件数はともに減少傾 自動車の重大事故の発 死亡交通事故の の措置を講じることとし 的な監査と厳格な処分等 る事業者に対して、集中 質な法令違反の疑いのあ 交通利便の向上 地域の足の確保と

を図るため、重大かつ悪 削減の取組を推進してま と連携を図りながら事故 業の監査につきまして は、関係法令遵守の徹底 いります。自動車運送事 トラック等の各業界 ワイト物流」推進運動の 抑制とその定着を図って 動計画の重点施策として を図るとともに、政府行 事例や課題などについて に設置し、長時間労働の 善協議会」を中央と地方 あり、引き続き普及啓発 インを策定したところで おり、一昨年11月には 位置付けられている「ホ 周知するためのガイドラ

ます。東京都では、一 量を30%削減することを %、首都高における交通 道における交通量を10 推進プロジェクト」を推 のため「2020TD 目標とし、交通需要抑

よる輸送網集約、輸配送

て、各事業の役割や魅力

とさせていただきます。

大会の成功に向けて交通

進につきまして、格別の御

解、御協力を賜り、

労働の上限規制」が施行さ

努力してまいりたいと考え

においては、労働災害を防

また、陸上貨物運送事業

止することも重要です。こ

的な取組が促進されるよう

に向けて、計画的かつ自主

しております。

れることになっています。

本年におきましても、東

間短縮に向けては、

トラック運転者の労働時

のため、昨年、「荷主等と陸

小企業においても「時間外 行され、本年4月からは中

復している中、働き方改革

我が国経済が緩やかに回

御礼申し上げます。

ш

東京都技監

**謹んでお慶び申し上げます** 

規制」、また、すべての企業 おける「時間外労働の上限

昨年4月から、大企業に

転の業務」につきましても、

猶予されている「自動車運 31日まで上限規制の適用が

令和2年の新春を迎え、

般社団法人東京都トラッ

ク協会並びに会員の皆様に は、平素より労働行政の推

5日取得義務化」 などが施

て、時間外労働時間の短縮 業主団体の皆様と協力し 引き続き貴会を始め、各事

と連携して開催することと

における「年次有給休暇の

2020年(令和2年) 1月10日

東京労働局長

土田 浩史

正や多様で柔軟な働き方の 現に向け、長時間労働の是

実現などが期待されており

るとともに、令和6年3月 関連法の円滑な施行に努め 携を図りつつ、働き方改革 団体、関係機関と一層の連

### 年頭のあいさ 令卿 2

ざいます。

あけましておめでとうご

警視庁交通部長

坂口 拓也

て、深い御理解と御協力を 察行政の各般にわたりまし

賜り厚く御礼を申し上げま

及び運転免許自主返納に向 対象とした実技教室の実施 にくい社会づくりなど、警 動はもとより、犯罪の起き

る歩行者優先義務の徹底

していただく高齢運転者を や、身体機能の低下を実感

謹んでお慶びを申し上げま

現するため、「世界一の交通 安全で快適な交通社会を実

国交通安全運動期間中にお

この間、皆様方には、全

交通事故の脅威から守り、

りました。

昨年、警視庁では都民を

者対策などを推進してまい

けた支援といった高齢運転

令和2年の新春にあたり

には、平素から運輸事業や

に各支部及び部会の皆様方

交通関係業界、交通ボラン

して」をスローガンに掲げ、 安全都市TOKYOを目指

ティア等と連携して、運転

東京都トラック協会並び

地域における交通安全活

者に対する横断歩道におけ

り組みをいただき、心から の普及・浸透に献身的な取 活動や都民の交通安全意識 頭活動など、交通事故防止 ける協会をあげての一斉街

すので、本年も変わらぬ御

の御健勝と御多幸を心から すの御隆盛と、会員皆様方

を強力に推進してまいりま

は、「一億総活躍社会」の実



うございます。 に会員の皆様方には、平素

東京都トラック協会並び 新年あけましておめでと (都市整備局長兼務)

から東京の産業・経済の発 展や都民生活を支える原動 佐藤 伸朗 協会とは、大規模災害時に り感謝を申し上げます。貴 資の提供に当たり、その輸 して、被災地域への救援物 業等に関する協定を結ばせ ていただいており、発災時に おける物資輸送契約及び都 送にご協力いただき、心よ の災害備蓄倉庫での荷役作

心強く感じております。 力いただけることを改めて おける救援物資輸送にご協

厚く御礼を申し上げます。 力としてご尽力いただき

昨年は、多くの災害に見舞

高速道路で、昨年中に渋谷 ラについては、都内の首都 ます。輸送を支えるインフ の整備は不可欠と考えてい 物流において、輸送環境

をもたらした台風被害に際 推進による環境対策や、「ド おります。 推進されることを期待して 故防止対策事業など、様々 はじめとする交通安全・事 な課題に対応されておりま 今後もこうした取組を

おかれましては、甚大な被害 われた年でした。貴協会に また、貴協会では、グリ ン・エコプロジェクトの

道路整備に取り組んでまい 送サービスの提供を可能と 渋滞を緩和し、質の高い輸 するため、今後も積極的な でおります。首都圏の交通

抑えることができました。 3人と、統計上過去最少に て、交通事故死者数は13 敬意と謝意を表します。 警視庁といたしまして 皆様方の取り組みもあっ します

都民を交通事故から守り、 の交通事故防止をはじめと 現するため、子供と高齢者 は、都民からの期待と信頼 安全で快適な交通社会を実 した各種交通事故防止対策 に応えるために、引き続き 京都トラック協会のますま 申し上げますとともに、 協力を賜りますよう御願い ましても重ねて御理解と御

支援、御協力をお願いいた

等の諸対策を推進してまい 交通総量の削減、交通規制 20オリンピック・パラリ りますので、これらにつき れます。今後、大会に伴う ンピック競技大会が開催さ また、本年は、東京20

御挨拶といたします。 祈念いたしまして、

線下り方向における渋谷入 口や、中央環状線と小松川

また都は、優先整備路線を 性の向上が期待されます。 画道路など、幹線道路ネッ はじめとする都内の都市計 雑緩和、郊外へのアクセス 線を繋ぐ小松川ジャンクシ ョンが開通し、都心部の混 トワークの形成に取り組ん 適切な情報提供と協力のお 会開催の年になりました。

概ね完了するなど、準備は 着実に進んでおり、大会を 競技施設や選手村の整備が 荷主の方々を含め皆様への であり、円滑な大会運営と まってまいりました。申し 成功へと導く機運も益々高 ため、都といたしましても、 経済活動の維持を両立する 大会成功の重要な鍵の一つ 上げるまでもなく、輸送は

いよいよ東京2020大 後さらに大会に向けて効果願いに努めております。今 てまいりたいと考えており ながら、大会を成功に導い りと連携をさせていただき びに会員の皆様ともしっか 的な広報に努め、貴協会並

ますので、皆様のご協力を て、新年のご挨拶とさせて を心から祈念いたしまし ますますのご発展とご繁栄 協会並びに会員の皆様方の 宜しくお願い申し上げます。 末筆となりましたが、貴

Bujikaeru

推進支援センター」の活用 向けた助成措置など中小企 取組を進めてまいります。 労働災害防止に向けた各種 等団体などと協力しながら、 も、引き続き、貴会や荷主 ころであり、本年において 進協議会」が開催されたと 組、さらに、疾病を抱える 促進、最低賃金の引上げに 縮、助成金の活用を支援す るための「東京働き方改革 そのほか、労働時間の短 い申し上げます。 解、御協力をよろしくお願 員の皆様の引き続きの御理 りますので、貴会並びに会 が不可欠なものと考えてお 会の皆様方との一層の連携 策の推進に当たっては、貴 てまいります。こうした施 療と仕事の両立支援を進め る職場環境となるよう、治 して働き続けることができ

境・労働時間改善東京都地 ラック輸送における取引環 に向けたセミナー」や「ト ック運転者の労働時間短縮 と運送事業者のためのトラ 必要であることから、「荷主 識の下、協力し合うことが 運送事業者の双方の共通認

万協議会」を東京運輸支局

様の御健勝、御繁栄を心か の益々の御発展と会員の皆 末筆になりましたが、貴会



## ラックは物流の エネルギーセキュリティ向 大気環境改善を実現します。

石油系燃料に頼らない天然ガストラックは東日本大震災直後 でも、大半が運行を停止することがありませんでした。 天然ガスの産地は世界中にあり、エネルギーセキュリティ性が 高いことが特徴です。

さらに天然ガストラックは CO2 や NOx、PM などの排出量が 少ないため大気環境改善に貢献しています。





〒105-8527 東京都港区海岸 1-5-20 NGV 事業室 Tel.03-5400-6774 http://eee.tokyo-gas.co.jp/product/ngv/



受講申し込み

1月14日から

の都内営業

に所属

による模擬試験を行い、

②の講習では独自予想

せ先=東ト協運行管理部

也本部長) は昨年12月18

東ト協青年部 (岩田享

日、東ト総合会館で令和

▽申し込み・問い合わ

(<del>a</del>03·3359·361

重要なポイントについて

8 FAX3 · 3359 ·

元年度青年経営者研修会

を開催した。

同日は冒頭、

12 月 14 日

を勝ち抜くには

るかが重要

働き方改革時代

出す仕事をす ることができ

解説。講師はWINGジ

山田信孝氏(特

(5)

運管試験の し、第2回

前8時50分~午後4時30

会場は東ト総合会館

て、①は1100円、② キストなどの代金とし

は2500円 (いずれも

①②とも講習時間は午

&直前対策講座」

終了)。

受講料は無料だが、テ

者試験対策講習」

①2月15日「運行管理

人。申し込み期間は1

定員はいずれも120

青年部

経営者研修会

に死去した吉田

援研究所の森田司理事長

月14日から2月7日まで

スで実施する。

講習は、次の2つのコ

②2月22日「模擬試験

(定員に達し次第、受付

元年度第2回運行管理者

①の講習では、試験に

税込み)が必要。

東ト協は2月に、令和

試験(3月1日実施) 事

開催する。 会員事業者

> 日通総合研究所の川目俊 向を中心に解説。講師は 多く出題される問題と傾

X送信する。

「申込書」に記入し、FA

申し込みは事前講習会

夫氏(主任研究員)。

前講習会を

払い処理が完了するもの のが対象 (今年度内に支

## 東ト協 令和元年度 健康診断助成事業 1

人 1

0

〇円助成

断助成事業(定期健康診は、令和元年度 「健康診 断)」を実施し、健診費用 について、1社30人を上 東京都トラック協会 出は不要。

当たり1000円助成し 主催の健診、およびこれ ク運転者。各支部・本部 事業所に在籍するトラッ 助成対象は東ト協会員 た事故を未然防止するた 定期健診の受診率の向上 徹底する必要がある。 より運転者の健康管理を 増加傾向にあり、こうし 態に起因する交通事故が めには、健診受診などに このため、東ト協では

ている。

ている。 受診費用について一部を 助成し、受診促進を図っ 機会を増やすとともに、 部集団健診を実施し受診 よる集団健診に加え、本 追加募集

同期間中に受診および助

から今年3月11日まで。

事業期間は、昨年4月

以外の健診機関で受診し

に向けて、各支部主催に

た場合も対象。

成金申請書を提出したも

細は、東ト協ホームペー 助成金申請方法など詳

2月4日まで

は、同期間後の受診も対 東ト協

を対象に行うもの。

定社会保険労務士・行政

〈第三種郵便物認可〉 限(ただし、会費納入車 両数まで)として、1

ては、助成金申請書の提 部主催の健診受診につい なお、各支部・本

近年、運転者の健康状 本部集団健診

2月8.9日

3回「本部集団健診(定 期健康診断)」を実施する。 ック運転者。 具事業所に所属するトラ 王·日曜日)、今年度第 受診対象は、東ト協会 東ト協は2月8・9日

日まで。受診枠に空きが ある場合は、これ以降も 受診申し込みは2月4 ・ジを参照。 詳細は東ト協ホームペ

6257, FAX03·3 業務課(63・3359・ せ先=東ト協運行管理部 359•4983) ▽申し込み・問い合わ

▽申請・問い合わせ先ジを参照。 課(☎3・3359・62 東ト協運行管理部業務

協会日誌

25 談日 会

物流専門紙記者懇

27 日

仕事納め

9.4983 57, FAX03 · 335

	\$ = 33 3E
2月8日(土)	2月9日(日)
8時30分~10時	④ 受付終了
10時30分~12時	⑤ 10時30分~ 12時
14時~15時30分	⑥ 14時~ 15時30分
申し込みは原則、時間ないの枠で、定員は冬時	帯別とし、①~⑥のいずれ 思典とも804

1 定員は各時間帯とも80人

2 3 **%**I

第3回

原則として、右表の通り、 申し込みは 17 日 セミナー

18 日 協部会とのワーキング グループ▽青年部経営 トラック専門部会神ト 個別指導▽タンク

時間帯別に受け付ける。

受け付ける。

会場は東ト総合会館7階

大会議室。

19日 正副会長会▽支部

23日 指導監査▽事務局 20日 支部事務局事務長 会議 長会▽支部長懇親会 部長会

者研修会

織整備特別委員会▽女 性部正副本部長会議> 令和元年 【12月16~31日】

部会全体会議▽衛生委 同幹事会▽ダンプ専門 東京運輸支局・街

頭検査に協力▽経営者

20 日 <sup>(月)</sup> 部会新年賀詞交歓 (KKRホテル東京) 16時=鉄鋼専門

22日/x 15時=関東·甲 28日以 16時=三組織連 **27日** 15時 = 引越専門 絡会(東ト総合会館) 同会議(東ト総合会館) 部会役員・二委員会合 信越重量部会正副部会 長会議(東ト総合会館)

ィ・オブ・ライフ創造支 研修会では、クオリテ め、『ホワイトの施行をはじ る」と述べた。 などに対応し、 物流』推進運動 革の推進に向け 捧げた後、岩田 支部) に黙祷を ていく必要があ 取り組みを進め て「改正事業法 つし、働き方改 本部長があいさ 耕一幹事(中野 中で、会社として利益を ることが想定され、この 低賃金が1200円にな の対応に加え、「今後、最 ある~」と題して講演。 必要性を強調した。 くりを挙げ、取り組みの 働き方改革の鍵がここに 流企業の為の雇用対策~ ち抜く企業になる!~物 が「働き方改革時代を勝 して、コンプライアンス・ 抜くためのキーワードと 八財づくり・職場環境づ さらに、働き方改革 働き方改革時代を勝ち

日程ボード

新年を迎え、

ご繁栄を 謹んで

お祈り申し上げます

二〇二〇年 元旦

会員皆様の

【1月16~31日】 令和2年

関 亩

示交通共済協同組合

理事長

副理事長

柳澤

隆善

橋場

正治

藤田

義治

五来

康夫

鈴木

利夫

宇都宮

寛

竹ノ内

實

田中

敏之

岡崎

好孝

畑岡康二郎

29 日 <sup>(水)</sup> ▼16時=紙・パルプ専 ミナー(東ト総合会館) &人材定着課題解決セ 門部会役員会(同) 13時30分=安全

本年も、

他役職員一同

田

昌浩

関東交通共済協同 組合をお引き立ての程

よろしくお願い申 し上げます。

秀

賞

《運輸安全委員長賞》

東ト協

### 佳 作 \*\*\* \*\*\* \*\*\*



澤幡 真央 さん (江戸川区立新田小2年)



業界

0)

解

に

向

石出 眞衣 さん (荒川区立汐入東小1年)



久保 俊太朗 さん (調布市立滝坂小3年)



竹内 柚希 さん (荒川区立第四峡田小2年)



新井 すみれ さん (町田市立小山田南小5年)





賀持 颯 さん (北区立なでしこ小5年)



原田 直輝 さん (荒川区立汐入小5年)



田中 陽菜 さん (荒川区立汐入東小6年)



石川 海道 さん (世田谷区立山野小6年)





最優秀賞の日下さんと東ト協・浅井会長街、 東運支局・高山支局長定

表彰式では、東運支局の高山和征支局長が、最優秀賞 の日下真緒さん(荒川区立汐入小学校4年生)に表彰状 と副賞(図書カード)を贈り、表彰しました。また浅井 会長が優秀賞東ト協会長賞、鎮目隆雄副会長が同広報・ 情報委員長賞、森本勝也副会長が同運輸安全委員長賞 の表彰を行ったほか、山崎正専務理事が佳作入賞の児 童たちに表彰状などを贈りました。













## 令和元年度

# トラックの日」児童絵画コンテスト

環境(2) 環境(2) 環境(3)

スホールで表彰式を行いました。 日に港区の文化放送メディアプラー 住作 (10点)を決定し、昨年12月1年作 (10点)を決定し、昨年12月1年の部各3点の計9点)、中・高学年の部各3点の計9点)、中・高学年の部各3点の計9点)、中・高学年の部各3点の計9点)、 304作品の応募が寄せられま内の小学校など刀校の児童からック」をテーマに作品を募集し、ック」「働くトラック」「未来のト



最優秀賞 《東京運輸支局長賞》

優

秀

賞

**広報** 

報委員長賞》

日下 真緒 さん (荒川区立汐入小4年)









秀

賞





# 安全性優良事業所 令和元年度 認 定

営業用トラックの5・0%となり、5割に達した。 業所に所属する車両台数は8万3806台で、全 取得率は30・5%と初めて3割を超えた。認定事 事業実施機関) 定数と合わせて2万6192事業所となり、認定これにより、全国の認定総数は平成28~30年度認 ック協会会員事業者以外を含む)。 このうち都内の認定数は598事業所(東京都トラ 9219事業所を安全性優良事業所に認定した。 業安全性評価事業」(Gマーク制度)により、全国で 全日本トラック協会 (全国貨物自動車運送適正化 は、 令和元年度「貨物自動車運送事

〈第三種郵便物認可〉

# ▽ 大マト運輸㈱ 足立綾瀬 ▽ 外信運輸㈱ 本社営業所 ▽㈱ウエルストンエキスプ レス 本社営業所

▽タカセ運輸倉庫㈱ 本社 ▽同 足立中央支店 ▽同 足立伊興センター ▽磯川運送㈱ ▽ALSOK関東デリ ▽杉村運輸㈱ 足立営業所 ▽協同運輸㈱ 本社営業所 ▽㈱ダイト 本社 ▽矢崎運輸倉庫㈱ 本社営 ▽㈱三急運輸 本社営業所 ▽侚仲運送 本社 ▽㈱エスケイ運輸 本社営 リー㈱ 本社営業所 足立鹿浜センター 本社 本社 ▽弘和運輸億 本社 ▽㈱ロイヤルサービス 西新井支社
西新井支社 ▽㈱森田産業運輸 本社営 ▽結城運輸倉庫㈱ 王子営 ▽ダルマ運輸㈱ 本社営業所 ▽㈱関東ロジスティクス ▽こんわ運輸制 本社 ▽㈱竹鼻運送 ▽武蔵貨物自動車㈱ 足立▽昭和倉庫㈱ 本社営業所 ▽関東急行運輸㈱ 本社 ▽久留米運送㈱ 通トランスポート 本社 足立店 本 (株) ▽㈱三葉運輸 本社営業所▽㈱トーハイ 板橋営業所 >㈱ヒサゴサービス 本社>同 板橋志村支店 久留米運送㈱ 板橋店 営業所

▽日本通運㈱ 東京コンテ ▽街善速運輸 本社営業所 ▽日本フレートライナー㈱ ▽㈱丸和通運 隅田川支店所 板橋区】 ·大東通運㈱ 隅田川支店 侑ギャラント商事 本社 東京自動車営業所 ナ支店コンテナ事業所 川コンテナ課 ▽生沼輸送㈱ ▽小岩倉庫運輸㈱ 本社営 ▽米井運送㈱ 本社 ▽ヤマト運輸㈱ ▽大塚運送㈱ >八武崎運送㈱ 船堀支店 小岩支店

▽㈱RedLine 本社 ▽ヤマト運輸㈱ 板橋舟渡 ▽東栄運送㈱ 本社営業所 ▽東武デリバリー㈱ 板橋 神田運送衛 本社 株マルホ運輸 本 社 社営業所

▽西濃運輸㈱ 板橋支店 ▽㈱興真運送 本社営業所 >東礼自動車㈱ 板橋営業所 株ハナワトランスポー ト 北東京営業所

▽徳丸商運㈱ 本社営業所 ▽名鉄ゴールデン航空㈱ ▽㈱LNJ関東 板橋営業所▽中越運送㈱ 板橋営業所 ▽信明鉄運輸 本社▽三浦運送㈱ 本社

\*㈱物流マー ·第三運輸倉庫㈱ ーケッ 本社営 本社 ▽㈱日本カーゴエキスプレ ▽㈱ニッタ 本社営業所 ▽侚湊運輸 本社 小島運送㈱ 本社

第1191号

>㈱国分 本社

▽ヤマト運輸㈱

荒川支店

【荒川区】

業所

パン㈱ 東京北支店

同 文京支店

荒川西支店 南千住支店

央通運㈱ 隅田川営業

ビス㈱ 本社営

トールエクスプレスジ

▽東京三栄運送㈱ 本社営

▽㈱N・フレートシステム

本社営業所

▽㈱京葉青和 東京支店営

本本本社社社 本社営業所 一之江支店 ▽武蔵貨物自

▽㈱NUTS 本社営業所 東京営業所 ▽三和清運㈱ 本社営業所

▽マルト運送衛 本社営業 ▽侑エクセレント急便 ▽天山運輸㈱ 本社

▽㈱京葉グループ 江戸川 ▽ファースト運輸㈱ 本社 ▽侚新藤運輸商事 本社ビス㈱ 江戸川営業所 ▽JPトランスポートサ

▽㈱エムティーロジ 本社 ▽町田運送店㈱ 本社営業 営業所 業所

▽佐久間運送㈱ 本社営業所 ▽関東トラック㈱ ▽㈱ワークオンクリエイト ▽㈱トップラン 本社営業所 ▽三興運輸㈱ 本社営業所 本社営業所 本社営 ▽丸辰運輸倉庫㈱ ▽トランスネット㈱ ▽芳和輸送㈱ 本社

|株田中興産重量運輸 本社 ▽㈱プライム物流 ▽㈱サンキュウ・ ▽㈱ヤマタネロジスティ ▽㈱月島物流サービス 大 クス 大井埠頭営業所 ポート・東京 井営業所 平和島営 トランス 本社営

京 東 ▽近物レックス㈱ーパン㈱ 東京支店 ▽臨港運輸㈱ 本社営業所 ▽菱幸運輸㈱ 本社営業所▽松岡満運輸㈱ 東京支店 >トールエクスプレスジャ 東京警送事業部 セントラル警備保障㈱ 東京支

>山陽自動車 ▽久留米運送㈱ 江戸川 営業所 **一運送㈱** 東京

▽アール企画㈱ 本社営業 ▽㈱グンリック 東京 ▽田中産業㈱ 本社営業所

本 東京東支社東京東支社 ▽みのり運輸㈱ 本社営業 ▽㈱野辺運輸 本社営業所▽田中商事㈱ 東京営業所

▽松岡満運輸㈱ 京浜営業 【大田区】

▽㈱いちば流通 大田営業 ▽芳誠流通㈱ 所 本社 

▽㈱エムティ輸送 本社営 ▽日の出コンテナライン 東京 ▽㈱日本エアメール 本社 営業所 ナル支店

本社営 ▽武蔵貨物自動車㈱ 京浜 ▽パナシアロジ㈱ 東京営 ▽トールエクスプレスジャ ▽トナミ運輸㈱ 京浜支店 >久留米運送㈱ 東京店 パン㈱ 東京中央支店

▽国際空輸㈱ ▽㈱日本空港ロジテム 東京貨物 羽 ▽西濃運輸㈱ ▽ヤマト運輸㈱ 【江東区】 城北支店

東京支店

▽㈱小林運送 東京営業所

1動車㈱ 葛西 営業所

糀谷支店 馬込支店 大森北支店 品川八潮支店 ▽㈱北南海陸 本社営業所

▽㈱小島 本社営業所 > 偷猪野運送 本社営業所 ▽鴻池運輸㈱ 城東営業所 ▽㈱アストモスガスセンタ ▽アートコーポレーション ▽侑すずか梱包運輸 本社 ▽ガスクル㈱ 東京事業所 東澤運送衛 本社営業所 ㈱ 葛飾支店 一千葉 東東京営業所

▽定方運送衛 本社営業所 ▽弘立倉庫㈱ 本店営業所 ▽㈱DNPロジスティク ▽同 千代田営業所 ▽佐川急便㈱ 東京営業所 >中越運送㈱ 深川営業所 業所

(北区)

赤羽北支 ▽光洋運輸㈱ 本社営業所 ▽トラスト物流㈱ ▽同 城西営業所 臼杵運送㈱ 有明営業所 本社営

▽SBS即配サポー

ス 赤羽事業所

▽村松機工運輸㈱ 本社 錦糸町支店 \*㈱ネクスト 東京営業所 ンライン 本社

▽関東生コン輸送㈱ 大井 ▽㈱東京三友 品川営業所 >三信運輸㈱ 東京営業所

▽㈱A1 本社

▽名鉄ゴー

▽光村商事倉庫㈱ 京浜島 ▽鈴与自動車運送㈱ 京浜

▽㈱いづみ商事 本社営業

ター ▽日本ロジテム㈱ 三幸営 ▽新千梱包運輸㈱

本社営

▽㈱小泉運送 本社 ▽京浜運送㈱ 本社営業所 ▽ヤマト運輸㈱ 大井支店 ター 同 羽田航空貨物セ 【葛飾区】

▽俯先山商店 本社営業所 ▽ヤマト運輸㈱ 葛飾支店 ▽同 奥戸支店 >同 新小岩支店 同 葛飾水元支店

▽丸武運輸㈱ 配車センター ▽ヤマトグローバルロジス ▽関東生コン輸送㈱ 豊 業所 ティクスジャパン㈱

▽トーホー森吉㈱ 京美術品支店 本社営 東 ▽中央運輸興業㈱ 本社営業所 ▽㈱中彦運送 新木場営業

▽ヤマト運輸㈱ 大崎1丁【品川区】 ▽日本図書輸送㈱ 東京物 流センター

>同 東品川支店>同 京浜島支店 ▽ワイエストレーディング >東和運送㈱ 本社営業所 ㈱ 東京営業所 目センター

▽㈱LNJ関東 東京支店 京 ▽鐘渕運送衛 本社

▽国際コンテナ輸送㈱

▽日本空輸㈱ 羽田空港営 ▽㈱浅井 本社営業所 ▽トモエ運輸㈱ 本社 デン航 空 (株) ▽㈱テイソウ物流サ ▽セイノー引越㈱ 東京支 ▽山本運送㈱ 東京

▽㈱オー

エストランス

▽福山通運㈱ 東京深川支

▽㈱小野運送店 本社営業

▽佐川急便㈱ 目黒営業所

▽中央通運㈱ 東京ターミ

▽鈴江コンテナー・トラン

日本ロジテム㈱

新砂営

▽M A R U S A (株)

本社営

▽砂町運輸㈱ 本社営業所

>電材運輸㈱ 本社

▽福山通運㈱ 羽田営業所 ▽㈱共運 本社営業所 ▽ヤマトボックスチャータ ▽鈴木運送㈱ 本社営業所 一㈱ 東京支店 ▽同 新木場物流センター ▽㈱ヤマタネロジスティク 株ジェイアー ス 深川営業所 ・ル東日本

>日通神田-

中央運輸㈱

車

▽日本郵便㈱

大崎郵便局

車両運

▽天野運送㈱ 本社営業所

▽偷奥野運送店 渋谷営業

[渋谷区]

▽ヤマト運輸㈱ 初台支店

所

▽セイノースーパーエクス ▽三八五流通㈱ 深川営業所 ▽億大拓 本社営業所 ター プレス㈱ 辰巳貨物セン ▽日本通運㈱ 関東警送支店 >日通東京運輸㈱ 両事業部 用営業所

▽㈱ヒロカイ東京 本社 ▽絹川屋運送㈱ ▽駿和物流㈱ 東京営業所 ▽同 千代田支店 ▽ヤマト運輸㈱ 枝川支店 >太陽運輸㈱ 東京営業所 物流センター 台場支店 辰巳総合 ▽名鉄ゴールデン航空㈱ >旬DreamKEI 本社 城東支店 衛昭和エキスプレス 本社 東江運輸㈱ 本社営業所 車事業所 東京海運支店 自動 営業所 ㈱大東運輸 本社営業所 · 有倉川運輸 本社営業所 ◇山田自動車サービス㈱◇南晃和 本社営業所

▽菱幸運輸㈱ 新木場営業 ㈱ハナワトランスポート ▽ヤマト運輸㈱ 落合支店 ▽東礼自動車㈱ 本社営業 【新宿区】

▽田中陸運㈱ 本社営業所

フロー㈱ 笹塚営業所

▽TAKAIDOクール ▽㈱滝島運輸 本社営業所

江東東砂支店

▽多摩運送㈱ 東京辰巳営 ▽侚都心エクスプレス 東 ▽㈱アースカーゴ 東京支店 京営業所 東京営業所 ▽新宿運輸商事㈱ 本社 ▽古屋運送㈱ 本社営業所

[杉並区]

▽豊多摩通運㈱ 本社営業 >日伸運輸㈱ 本社

▽㈱スワンサービス 杉並 営業所

▽やよい運送㈱ 本社営業 ▽ヤマト運輸㈱ 荻窪支店所

▽佐川急便㈱ 武蔵野営業▽同 久我山支店 ▽同 高井戸支店

○山谷運送㈱ 本社営業所所所 ▽㈱マスダ運輸 杉並営業

(9面へ続く)

代田支店

桜丘支店 八幡山支店

【世田谷区】

8面

## 令和元年度 認 定

# 優良事業所



▽花村運送㈱ ▽ヤマト運輸㈱ 墨田東支 S B S □ ▽アサヒロジ㈱ ▽㈱東都運搬社 本社営業 ージコム 本社営業所 東京営業所 墨田支店 関東㈱ >㈱加藤商運 ▽加藤運輸㈱ ▽㈱万年屋回漕店 ▽ティーオーピー・ロジ㈱ 中央区】 丸勝運輸㈱ (株) 本社営業所 台東物流センター 本店営業所 本社営業所 蔵前営業所 本社営

▽ヤマト運輸㈱ 千代田区] >宮吉運輸㈱ 京営業所 本社営業所 大手町支

 $\bigvee$ 

烏山支店

・ 等々力支店

▽日本郵便輸送㈱ 【豊島区】 ▽淡路運送旬 ㈱協和運輸 営業所 本社営業所 本社営業所 一崎町

世田谷営

豊島営業 本社 中野営 ▽ヤマト運輸㈱ 浜松町支 ▽㈱盛運 東京営業所 ·日本通運㈱ 移転引越第一営業部 首都圏支店 オ

▽リファーシステムジャパ ペレーションセンター 本社営業所

▽ヤマト運輸㈱ 一宿支店 ▽ヤマトグローバルエキス 日本梱包運輸倉庫㈱ 東 プレス㈱ 日本橋営業所 - ト 本社

港区】 本社営業所

本社営業所 豊島支店 ▽長井運送㈱ 本社営業所 八千代運輸㈱ 本社営業所 マワー

2020年(令和2年) 1月10日

株まるすぎ

本社営業所

▽北町運送㈱

▽蓮見運送衙

▽ちとせ運送㈱

本社営業

▽SBSロジコム関東㈱

▽カワベキャリーシステム

▽東礼自動車㈱

世田谷支店

国立

会

▽セイノースーパーエクス

プレス㈱ 世田谷営業所

▽三陸運送㈱ 本社営業所

▽日本郵便輸送㈱

▽アートコーポレーショ

▽㈱高木商事運輸 【**中野区**】

㈱ 目黒支店

㈱ 本社営業所

(9)

川西運輸㈱ 田中運送㈱

本社営業所

関町支店 豊玉支店 店

本社営業所

同

▽ヤマト運輸㈱

【練馬区】

【台東区】

▽タキザキロジスティク

航空集配サー

▽日本通運㈱ 首都圏支店 \*㈱メッドトラスト東京 福山通運㈱ 移転引越第三営業部江 古田オペレーションセ 練馬営業所 ▽日本郵便輸送㈱ ▽セイノースーパーエクス ▽ヤマト運輸㈱ 目黒中央 ▽㈱ヤヨイ 本社営業所 支店 プレス㈱ 渋谷営業所 目黒営

ンター

▽㈱富士トラック 練馬営 ▽サトー運送㈱ 練馬営業 ▽㈱サンエー物流 ▽日本物流システム㈱ 島物流センタ

▽㈱ハザワ 本 ▽㈱アクセス・トランスポ ▽金子運輸㈱ ▽ホクシン運送㈱ 本社営 > 側夏井輸送 ·㈱興産運輸 本社営業所 **\***株鈴木商店 橋本運送衙 業所 本社営業所 本社 本社営業所 本社営業所 本社営業所 本社営業所 ▽ヤマト運輸㈱ 業所 管支店

▽㈱全日本ガードシステ 【文京区】 ・東洋テック㈱ 東京支社 ·共立産業㈱ 本社営業所 ▽多摩運送㈱ ▽ヤマト運輸㈱ あきる野 【あきる野市】 ▽東昌運輸㈱ 五日市センター

衛東京ライン 本社 除ティアイトランスポー ·汐留運送㈱ 本社営業所 【青梅市】 ▽ヤマト運輸㈱ 稲城支店 【稲城市】 ▽大倉企業㈱ レックス株

新聞輸送㈱ 読売新聞 所の概三星・運送 > 名糖運輸㈱ センター 日通NECロ

西東京物流

▽丸伊運輸㈱ 国立営業所 クス㈱車 トランコムDS㈱ センター ビス㈱ ジスティ 国立

▽北多摩運送㈱ 立ワークセンター

▽多摩運送㈱

多

>㈱ヤマタネロご

ジ

ステ

イ

王子くぬぎだセン

日野営業所

▽▽▽店

瑞穂事業所

三鷹支店 調布東支店

武蔵野支店

▽東京ポスタル ▽日本通運㈱ 業所 物センター (株)

昭島営 〉鴻池運輸㈱ 国立支社

▽日本郵便輸送㈱

多摩

京営業所

営業所

営業所

西東

西東京主 昭 ▽ヤマト運輸㈱

▽西多摩運送㈱ 西多摩警>両 昭島郷地センター▽同 昭島武蔵野センター ▽エヌティ陸送㈱ ▽丸信産業衞 本社営業所 備センター 西多摩警 拝島営 ▽ヤマト運輸㈱ ▽SBSゼンツウ㈱ 営業所

▽東京港運送㈱ 昭島営業 ▽㈱ファースト・ロジステ ▽㈱トーショー 本社営業所 ▽同 小平南支店町支店

昭島営業所 ▽東礼自動車㈱ 小平営業 ▽郁吉田組 本社営業所 ィックス 小平営業所

本社営業所 ▽渋谷運輸サービス街 本▽渋谷運輸サービス街 本社営業所 ▽㈱トラスト・ 【狛江市】 ・ウィン

▽ヤマト運輸㈱ 社営業所 ▽□□店 八王子市】

▽同 立川一番町センター▽同 立川中央支店□ 立川中央支店 ▽プロスタッフ㈱ 光町支店 同 ▽ヤマト運輸㈱ 下支店 八王子大横センター 八王子東支店 八王子野猿支店 八王子恩方センター 八王子宮

送

青梅事業

青梅営

多摩ネッ 立川営業 本社営 八王子陣馬支店八王子支店 八王子堀之内セン 八王子南支店 八王子西支店 【羽村市】

小平 ▽㈱いちば流通っ所 ▽ヤマト運輸㈱ 芝久保支 ▽同 調布営業所 [調布市] ▽㈱神戸運輸 ▽ヤマト運輸㈱ 調布支店 ▽ヤマトグローバルロジ ▽星運輸㈱ 本社営業所 ▽東礼自動車㈱ 多摩営業 【**多摩市**】 ▽同 府中東支店 ▽SBSゼンツウ㈱ ▽ヤマト運輸㈱ (西東京市) ンター 営業所 東京西海外生活支援セ スティクスジャパン㈱ 武蔵野中央支店 保谷町センター 狛江支店 調布国領支店 本社営業所 多摩支店 本社営業 入間 ▽大和ライン㈱ ▽㈱デイライン ▽㈱Psトランスポー ▽鎗田運輸街 ▽ヤクルトロジスティクス ▽福山通運㈱ 八王子支店 ▽山村ロジスティクス >㈱トランスメイト 営業所 子営業所 業所 八王子運輸営業所 本社営業所

○花王ロジスティクス㈱ ▽ヤマトグローバルエキス ▽㈱ロイヤルコーポレー ▽㈱エネックス 八王子営 プレス㈱ 八王子営業所

▽北多摩運送㈱ ▽ジャスト物流㈱ ▽㈱日硝ハイウエー ▽SBSゼンツウ ョン 関東営業所 福生支店 (株) 多摩営 八王 羽村 ▽ヤマト運輸㈱ ▽□□□□店 ▽丸伊運輸㈱ ▽名鉄ゴールデン航空㈱ 朝日運輸㈱ 本社営業所 日野支店 日野豊田セン 日野東支店 南多摩支店 日野営業所  $\exists$ タ 野南支

(三鷹市)

子営業所

摩ロジスティクスセン 国立航空貨 国立営 ▽西多摩運送㈱ 立川営業 ▽デリバリーサービス㈱ ŠGムービング㈱ 立川ハブセンター クス 立川営業所

【小金井市】 ▽㈱サカイ引越センター ▽丸昭運送㈱ 東京営業所 ▽多摩総業侑 本社営業所 ▽ヤマトボックスチャータ

西東京支店

▽㈱永世屋運送 【**国分寺市**】 本社営業 小金井支

【小平市】

小平天神

▽三玉運送術 八王子支社 多摩営業所 本社営業

▽都流通商会㈱ ▽間口ロジスティクス㈱ ▽㈱サカイ引越セン 本社営業所 本社営業 タ ▽西多摩運送㈱ ▽ヤマト運輸㈱ 【東大和市】 送センター

○千代田運輸㈱○将吉田組 東大○原吉田組 東大 ▽㈱東日本ト ▽㈱サンワーク ランス

東大和営業所 仲原営業 本社営業 和 ▽マルタケ運輸㈱ 町田 ▽栄運輸㈱ 本社営業所 ▽南多摩運送㈱ 町田営業㈱ 本社営業所 ▽ヤマトホームコンビニエ ▽マチダトランスポート 業所 ンス㈱ 相模原支店

▽㈱ニッコー 本社営業所

▽ヤマト運輸㈱ 三鷹東支 ▽旬佐藤清運 本社営業所 >栄晃産業㈱ 本社 ▽㈱トーショー 西東京ロー㈱ 瑞穂営業所 ▽㈱ウインローダー ▽㈱IHIジェットサービ▽㈱錦江 西多摩営業所 ▽街ビックウェーブライン ▽㈱ロジメディカル ▽愛知陸運㈱ 羽村出張所 西東京営 匆 西多

▽㈱エムラインズ 多摩営 多摩支店 ▽竹内運輸工業㈱ 東久留米市 羽村営 ▽デリバリー [府中市] ▽中越テック㈱

日野営業

▽エヌティ陸送㈱ 本社営

多摩自動車事業所 日本通運㈱

▽㈱丸和運輸機関 ▽北多摩運送㈱ ▽日本図書輸送㈱ 八王子営 八王子 八王子 ▽㈱東邦運輸 >大生運輸㈱ ▽ヤマト運輸㈱ 業所 中央支店 \*㈱引越社関東 東久留米営 東京営業所 東久留米 杉並支店

▽ヤマト運輸㈱ 府

中南支

▽ヤマト運輸㈱ 武蔵村山

[武蔵村山市]

本社営業所

ンス (株)

▽安藤運輸旬 本社

▽同 府中支店

府中西支店

□

武蔵村山伊奈平セン

支店

ター

>㈱高木商事運輸 府中

▽竹内運輸工業㈱ 武蔵村

▽㈱ヤマザキ物流 ▽福山通運㈱ 業所 東久留米営 武蔵野

(株) ▽横川貨物㈱ 本社営業所 ▽㈱滝野川梱包運輸 【**東村山市**】 本社 ▽㈱新開トランスポート ▽北多摩運送㈱ 府中営業▽三光運送㈱ 本社営業所

八王子支店 西東京営 ▽㈱ヤマザキ物流 埼玉第 業所 □センター 二営業所 東 ▽セイノースーパーエクス 町田市】 ター プレス㈱ 横浜貨物セン システムズ 府中営業所

▽何ケイアイエヌ 東京営

川営業所

▽スターゼンロジスティク

▽東京ユニオン物流㈱

▽㈱ジャパンカーゴ

多

▽㈱アーバントラッカー

▽筑波運輸建設㈱ 本社

▽丸重運輸㈱ 本社

山営業所

▽ダイセーロジスティク ▽新運保㈱ 本社営業所 ▽㈱東洋運輸 ㈱ 武蔵野ハブセンター 本社 ▽▽▽同同同店 ▽ヤマト運輸㈱ 町田南支 町田玉川学園センター町田中央支店

▽㈱ヤマザキ物流 町田営 町田東支店町田忠生支店 町田支店 町 田小山支店 ▽㈱斉藤商事 東京営業所 ス㈱ 多摩営業所

東村山配

▽㈱食品流通システム 【**西多摩郡**】 ▽同 奥多摩センター ▽同 羽村支店 ▽ヤマト運輸㈱ あきる野摩センター ▽TAKAIDOクールフ ▽名糖運輸㈱ 多摩営業所 瑞穂高根センター 多

すべきだろう。市場原理

として捉えるなら、需要

を形成している事業者も り、不正常な競争優位性

ており、三位一体と理解

これらは相互に関連し

制度の導入」である。

況に加え、長時間労働

が相対的に優位にある状

しかし、取引上、

低賃金など現場労働者

今年度内に告示される予定

運賃交渉にどう生かすか

れば、「公正取引委員会に

いるにすぎない。なお、 を実施するように求めて 付義務など、当然のこと

双方のタリフ表の設定が イバンの距離制・時間制

検討されている。

通知」する。

方、事業者側にも法

え、元請事業者を荷主と 業界の多層構造を踏ま

数を適用し、実車率は約減価償却は法定耐用年

を行う。さらに、独占禁

請」や「勧告・公表」など

備・管理、社会保険の納

止法に違反する疑いがあ

れば、国土交通大臣が「要

制度」の充実を図り、事

するとともに、「荷主勧告 荷主の配慮義務」を新設

確化」、「事業の適確な遂 送の安全に係る義務の明

ては現在、

国交省にお

て検討中で、

今年度内

行のための遵守義務の新

業者の違反原因が荷主の

設」などである。

行為に起因する疑いがあ

点検・整備や、 車庫の整 だが、 これらは 車両の

基準に実運送事業者の2間当たりの人件費単価を

的には、全産業平均の時 告示される予定だ。基本

にシワ寄せすることによ

業者規制の適正化」、そし

荷主対策の深度化」

改正事業法の3本柱は

常なマーケットが形成さ

れるのが理想だ。

て「標準的な運賃の告示

改正事業法と「標準的

運

賃

第1191号

減は前年度比)と、引き 度比0.7%減(以下、増 46億9620万%で前年

続きマイナスで推移する

特に下期は景気

輸送量3.2%減に 2020年度 年度を下回り、2 度の国内貨物総輸 の通り。 影響を受け、マイ 19(令和元)年 の見通しは、下表 年度は景気悪化の 送量は引き続き前 貨物輸送の見通 ナス幅がさらに拡 020(令和2) し」によると、20 20年度の経済と Ø 2019:20 大する見通しだ。

# 日通総研

# 日通総合研究所

国内貨物輸送量の見通し

単位:百万トン、( )内は前年度比増減率(%)、△はマイナス					
機関	//\ +^ \\	411			
年度·期	総輸送量	自動車	営業用	自家用	
2019年度合計	4,696.2	4,305.2	3,020.4	1,284.7	
	( \( \triangle 0.7 \)	( △ 0.6 )	( 0.1 )	( \( \( \) 2.0 )	
上 期	2,329.5	2,140.0	1,508.5	631.5	
	( 2.1 )	( 2.3)	( 4.3)	( \( \( 2.1 \)	
下 期	2,366.6	2,165.2	1,511.9	653.2	
	( \( \triangle \) 3.2 )	( \( \( \) 3.3 )	( \( 3.9 )	( \( \( \) 1.9 )	
2020年度 合 計	4,546.7	4,166.2	2,908.0	1,258.2	
	(△3.2)	( △ 3.2 )	( \( \triangle 3.7 \)	( \( \( 2.1 \)	
上期	2,239.0	2,055.3	1,438.9	616.4	
	(\(\triangle 3.9 \))	( \( \triangle 4.0 \)	( \( \triangle \) 4.6 )	( \( \( 2.4 \)	
下 期	2,307.7	2,110.9	1,469.1	641.8	
	( \( \( \( \) 2.5 \)	( \( 2.5 )	( △ 2.8 )	(△1.7)	

れも3%台後半のマイナは減少幅が拡大し、いず

減少幅が拡大し、いず |関連貨物 (3・6%減)

ナスになる見通し。 予測し、2年ぶりの 00万少で3・7%減と

マイ

規制 (一般則・年

時間外労働の上限

届(新様式)の書き方な

活用の働きかけや36協定

どを具体的に説明する。

般則の上限規制は、

者向けの自己診断ツー 企業・トラック運送事業

ラック運転者が行ってい

簡単自己診断」と、一般

けの周知用動画「トラ

る実態とその改善に必要

て、運転者が置かれてい る様々な仕事を主軸とし

な取り組みなどを紹介し

厚生労働省は、

小企業適用に向け

720時間以内)

が今年4月1日か

営業用の輸送量を品類

スになると予測。また、

別にみると、来年度は消

ても適用されるこ ら中小企業に対し

とに伴い、1月か

が大幅な減少に転じ、生

関連貨物 (3・9%減)

品類別では、消

・1%増とプラスを維持

1~3月に開催

するが、来年度は29億8

%減と、一段と落ち込む

億4670

万少で3・2

ク) については、今年度

営業用自動車

(トラッ

時

間 外 ٠

Ŀ

限

規 制

厚労省

が30億2040万%で0

来年度の総輸送量は45

悪化の影響で、総じて低 調な荷動きが避けられな い見通し。

今年度

の総輸送量は

営業用 トラッ ク2年ぶりの 減少

## の見通し 国内貨物輸送量

%減と、さらに落ち込む 億6620万%で3・2 %減となり、来年度は41

今年度の自動車輸送量は

見通しで、低調に推移す 4%台半ばの減少となる

るものとみられる。

催する。

適用に向けて対応事例な

同省は、中小企業への

どの周知を行ってきた

が、適切な対応を図る上

でより実践的な内容で説

関する説明会を開

全国で上限規制に ら3月にかけて、

される。

説明会は、全国の働き

輸送量は、今年度が64 特別積合せトラックの 輸送機関別にみると、

億520万%で0・6

減)も減少が続く見通し。 建設関連貨物(2・2%

連が3%強、建設関連が 費関連が4%台、生産関

連続でマイナスとなる見 2・1%減となり、3年 来年度が6320万小で 60万%で1・9%減、

> 回程度行う予定。法制度 基準監督署で、計50

や都道府県労働局・労働 方改革推進支援センター

の説明に加え、「36協定

催された政府の第12回

同省は、昨年12月に開

中小企業・小規模事業

明会を行うことにした。

届等作成支援ツー

平成30年12月に貨物自動車運送事業法 の一部を改正する法律が成立し、昨年は改 正事業法の具体化が進められた。改正の主 な目的は「働き方改革」の実現である。 でに「荷主対策の深度化」(昨年7月)、「事 業者規制の適正化」(同11月) の各関係規定 が施行された。残る「標準的な運賃」(令和 5年度末までの時限措置)については、昨年 暮れに「基本的な策定方針案」(本紙12月25 日号参照)が明らかにされ、3月末までには 「標準的な運賃」が告示される予定だ。

場競争を通じて自ずと正 図らなければならない、 するためには、これら3 要素のいず 機能するように軌道修正 市場メカニズムが正常に と価格(運賃・料金) であ というのが改正の骨子と る。トラック輸送市場の (荷主)と供給(事業者) 本来なら、フェアな市 れも健全化を 存在する。 ラルに陥っていた。 を正常化して、高品質な 働く人が確保できないと 働条件をより悪化させ、 持続的に提供できるよう 物流サービスを安定的、 いうネガティブ・スパイ 料金水準が下落して労 この歪んだ競争の現状 その結果として、

ために法令などによって

り、事業者の存在自体に

の適正化」関係規定であ 化」など。これは「規制

残されたのは「需要」と すでに施行されている。 令や通達などが出され、

「供給」が市場で実際に

賃」をどう味方につけ、

可の際の基準の明確化」、

給」の正常化のための省

このように「需要」と「供

当然だが、諸料金は運賃

とは別設定になる。

「標準的な運賃

ごは

月を下回る水準で推移し降、4か月連続で前年同運賃指数は昨年9月以

運賃指数は昨年9月

った。

ている。

50%を設定基準とする。

「約款の認可基準の明確

は「欠格期間の延長」、「許 年11月から施行されたの **令遵守を求めている。昨** 

> 化」関係規定を適用する。 規定し「荷主対策の深度

にする必要がある。その 軌道修正するのが、今回 の事業法改正だ。

関係規定が施行された。 から「荷主対策の深度化」 具体的には、昨年7月

かかわる内容だ。

事業遂行上で遵守すべき 項も明確化した。「輸 また、事業者に対して

関係を結ぶ「価格」、すな 示制度の導入」である。 わち「標準的な運賃の告 「標準的な運賃」 につい

の認識と行動が問われる。 「武器」にするか、事業者

(物流ジャーナリスト [富士夫]

プ」会議で、今後の対応 産性向上と人材確保に関 などについて報告した。 するワーキンググルー 者の長時間労働是正・生

## 運転者の長時間労働 改善ポータルサイト

送事業者においても、運も適用され、トラック運

転者以外の従業員に適用

今年4月から中小企業に 昨年4月の大企業に続き

新コンテンツ追加

労 省

あなたにできること」の ック運転者の『いま』と

たもの。

同サイトは、厚労省が

2 つ。

時間労働改善に向けたポ 月、「トラック運転者の長 なコンテンツを追加 mhlw.go.jp/)に、新た driver-roudou-jikan. タルサイト」(https:// 厚生労働省は昨 年 12 労働時間削減に向けて、 とで、トラック運転者の ックシートに回答するこ の3つの視点から、貨物 取り組むべき課題を抽出 運送の現状に関するチェ 帯作業時間」「待ち時間」 [時間」「荷扱い時間・附自己診断ツールは、「運

> 働の現状や、その改善に ラック運転者の長時間労

ルサイト」と連携し、 ト物流』推進運動ポータ

ら展開している「『ホワイ で、国土交通省が昨年か 昨年9月に開設したもの

向けた施策などについ

情報発信している。

みられるが、「標準的な運 なり高めの設定になると が、前年同月を7湾下回12月の指数は130で、12月の指数は130で、 クWebKITの成約 求荷求車情報ネットワ W 運賃指数 е b **K I T** 

前年を7ぱ下回る 昨年12月130

新コンテンツは、荷主 大幅な減少となり、求車で前年同月比31・6%の で前年同月比31・6%の 需要は減退傾向にある。 は 17 0 また周 ||活高まった。 こうした中で、成約率 知用動画は、ト %で同6・4

# 矢崎の

レーラは検討中) のドラ

'、車、4小車、10小車(ト

今お使いのバックアイカメラの 映像を録画できます!

詳しくは、今すぐお電話を!

矢崎エナジーシステム 特約販売店

本社 03-5727-1600 (担当·青木) 板橋(営) 03-5916-3557 (担当·倉持) ホームページ http://www.setagaya-yss.co.jp E-mail : postmaster@setagaya-yss.co.jp

と、大きなトラブルにつ

ながる可能性もあります。

そのような大きな問題

と考えることもできます

られ、ある会社にとって

は問題のある社員であっ

れます。 などが挙げら

のポイント

# トラック運送業 労務管理

# 問題社員への対応のポイント

ら「問題社員」への対応 について相談を受けるこ 最近、顧問先の会社 記載します。 方法のポイントについて

〈第三種郵便物認可〉

# ①問題社員とは

問題社員とは、会社側か

とが多くなっています。

います。 社からみて」問題が見受 行動、業務能力などに「会 のように勤務態度、言動、 けられる社員のことをい 具体的には、①仕事を 問題社員」とは、

題がみられる社員のこと 行動、業務能力などに問 らみて勤務態度や言動、

員の保有する能力を十

本来、会社は個々の社

のは絶対的なものではな と自体に問題があるもの というレッテルを貼るこ ける必要があり、会社の に発揮させるよう働きか 実際、問題社員という 方的な判断で問題社員 相対的なものと考え 事を完遂でき 如し他の社員や取引先と さぼったり、遅刻や欠勤 ない社員--与えられた仕 ③能力不足で トラブルを起こす社員、 ない社員、②協調性が欠 が多く社内の規律を守れ 早期

問題社員となってしまっ も十分に考えられるので は有能な社員になること た者に対する対応を誤る ても、他の会社において しかしながら、自社で 使ったのは、多くの場合、 です。 点を認識していないこと からみて」という言葉を が多く見受けられるから 該当社員が、自らの問題 ここで、あえて「会社

も対策を講じずに放置 社内にいて、企業側が何 士気の低下や優秀な社員 していると、組織全体の このような問題社員が の退職を招くこ とになり、また、 からの評価・信 取引先など外部 です。

の発生を防ぐため、今回

から、問題社員への対応

響を及ぼすことになりか があり、中・長期的には、 ねません。 会社の業績などにも悪影

# 現状 ②問題社員への対応の

型」の対応が多く見受け 応の現状をみると、「放 置型」と「たらいまわし られます。 会社の問題社員への対

## ①放置型

を避けるため、職場にお 問題社員とのトラブル

放置 は大きなトラブ 0 対応 が最も 重要 ルに

ず、放置しておくもので 意」を行っていたものの、 多く見受けられるところ いため、やがて何も言わ す。当初は「口頭での注 なくなるというケースも 本人の反論・反発が大き

頼の低下につな がることとなっ け取られかねないことと 会社が認めていた」と受 などの強硬手段に出た場 なり、いざ、会社が解雇 クが大きいものと言わざ 合には、会社側に不利益 は、「何も言われない= な判断が出てしまうリス このケースの場合に

合

(11)

1 小\ 林 弘和 たらいまわし型

合を除き、一 ない職場や職種に異動さ 務地が限定されている場 契約において、職種や勤 的な退職に誘導しようと 不利益の程度が大きい場 められ、社員本人の被る の人事権の発動として認 する意図をもって行われ せることによって、自主 るものです。本人の望ま ることが多いものです。 異動については、雇用 問題社員を職場間 職種転換の対象とす 般的に会社

います。のと考えられて 本人が不本意で したがって、

注意や教育・指導を行わ いて問題行動に対しての ません。 うな事例もあり、 ないこととなりますが、 しまうことにもなりかね も、それに従わざるを得 ユニオン) に加入するよ に認めさせるために、外 本人が自分の主張を会社 て問題解決を困難にして 部の労働組合(合同労組・ かえつ

り、いざ、会社が解雇な どの強硬手段に出た場合 間が長期化することによ が経過し、本人の勤続期 るうちにいたずらに時間 まな部署を異動させてい いことになると、さまざ 主的な退職を申し出な また、本人が早期に自

ないようにするためには、

の取り組みを推進する。 ジメント (TDM) など を設定し、交通需要マネ

大会開催時の試行とし

昨年夏に「スムーズ

できるだけ速やかに、会

社の服務規定に則った対

応を確実に行っていくこ

とが、最も重要なポイン

企業などに対して時差ビ

ビズ推進期間」を設定し、

判断が出るリスクが大き なりかねません。 くなってしまうことにも

NACマネジメント研究所

所長

(社会保険労務士

# ③問題社員への対応の

して行うことができるも 合を除いて、業務命令と あったとして 見受けられます。 うに、①本人の問題点を なる口頭注意にとどめ、 まわし型」にみられるよ は、早めの対応を行うこ 要であると考えられます。 考えを持つこと――が必 と、②会社の行う指導・ 継続的に指導・教育を行 指摘し指導することによ どの「放置型」や「たらい ケースの多くでは、先ほ いこと、③早期の対応が 物評価」と本人への伝達 本として、①早めの「人 ってしまっている状況が る反発を避けるために見 とであり、相談を受ける 会社の損失を防ぐという 教育に過度の期待をしな などの働きかけを行うこ っていない――などによ て見ぬふりをする、②単 この中で最も重要な点 問題社員への対応の基 問題行動が大きくな

合にも、上司からみて評 価の高い社員の問題行動 が自らの行動を正当化し をすることで、問題社員 について、見て見ぬふり られます。 てしまうケースなどもみ そのようなことになら また、従業員が同じよ

◆ 国交省 国土交通省の自動車局 Φ

せて、 育の実施支援を行う。 どの導入支援(8億74 関係予算案によると、自 援、デジタル式運行記録 過防止装置を追加。あわ 対象装置に可変式速度超 00万円)を拡充する。 やドライブレコーダーな 全対策の推進として、先 の導入支援、社内安全教 計・ドライブレコーダー めの先進機器の導入支 進安全自動車(ASV) 動車運送事業における安 ASV導入支援では、 過労運転防止のた

時間などの実態を調査す 長時間労働の是正に向け 運動を展開する。また、 送品目別に長時間労働改 500万円)を拡充。 き「ホワイト物流」推進 善のための取り組みを強 の働き方改革の推進(9 て、荷待ち・荷役・労働 化するとともに、引き続 さらに、トラック事業

びかけた。 組みなどを呼 見直しの取り これに続き、 を案内する。

経路検索システムを設 で、実践期間を設定し実 図るとともに、取り組み どを想定した所要時間・ に、大会開催時の遅延な エクト」のホームページ 020TDM推進プロジ 企業の拡大を図る目的 ムーズビズ施策の定着を け、情報提供を始めた。 また昨年12月から、「2 み状況や今後の対応、お 開催し、TDMの取り組 別・具体的に情報提供す 営計画V2」などについ で取りまとめた「輸送運 よび関係機関と調整の上 11回輸送連絡調整会議を 員会は昨年12月23日、 ることにした。 なお、都と大会組織委 第

期間」(1月14日~31日) 「冬のスムーズビズ実践

施することにした。

雑の分散・抑制に向けて、 競技大会開催時の交通混 ピック・パラリンピック

東京都は、東京オリン

年となったことから、ス

1月14日~

31 B

# 令和2年度 予算案

## 働き方改革を推進 「ホワイト物流」運動

推進(2600万円)に の導入補助を行う。また、 取り組む。 新たに大型車の低炭素化 円)を実施し、ハイブリ 及促進 (5億1200万 検査の普及促進 (400 ッド・天然ガストラック 向けた次世代自動車の普 地域交通のグリーン化に 0万円) などを図る。 に向けた長期的な対策の 環境対策の推進では、

大会まで約半 従来から「大会輸送影

スム

ーズビズ実践期間

東京都

五輪TDMに向け

響度マップ」を公開して いるが、新システムで個

## 転者向けスクリーニング起因事故防止のための運 助 長 時間 成 金拡 労働

充

し支援

是正へ

よると、「長時間労働 是正や安全で健康に働く 厚生労働省の予算案に 厚労省 Φ

輸 改革推進支援センター」 ながら労働時間の短縮な において、従来型の支援 のワンストップ相談窓口 を拡充する。 の取り組みに対する支援 中小企業・小規模事業者 どに取り組む中小企業 援を実施する。 に対応するプッシュ型支 直接企業を訪問し、課題 に加え、新たに専門家が り」(357億円)として ことができる職場づく 加えて、生産性を高め 具体的には、「働き方

革に取り組むため新たに る。あわせて、働き方改 に対する助成金を拡充す などや、その事業主団体 地・目的地を入力すれば、 の程度や迂回ルートなど 大会時の所要時間の増加 は無料。定員は100人 (先着順、応募多数の場合

2 月 27 日

運行管理者国家試験対策テキスト 【貨物自動車運送事業編】 令和2年3月版 過去の問題の解説と 実践模擬問題 本体価格 2,400円(税別) 令和元年版(7月刊行) 本体価格 5,500円 (税別)

(株)輸送文研社〈柏林書房〉 TEL.03-3861-0291(代) FAX.03-3861-0295 合に助成を行う。 雇用管理改善労働者を雇い を達成した場

向けた助成金の活用を促 は、労働時間の短縮に 自動車運送事業につい また「最低賃金・賃金 中島ない公正な待遇の確 一賃金など雇用形態に関 一賃金ない公正な待遇の確 保」(1443億円) に向 けた施策を拡充。

取引環境と長時間労働の関しては、荷主に対し、 特にトラック運送事業に 進するとともに、運転免 改善に向けたガイドライ 許取得のための職業訓練 業などに対し、助成金に 用管理改善を図る中小企 よる支援を行う。 設備投資などにより、雇 に、生産性向上に資する 助成金を拡充するととも む中小企業などに対する 、生産性向上に取り組最賃引き上げなどに向

などの支援を実施する。

ンの周知などを行う。 ••••••••• 《粉髓保也目少— 小ト協・ 全ト協 日までに「申込書」 申し込みは2月20 は1社1人優先)。

東

館7階大会議室。参加費 5時、会場は東ト総合会 保セミナー」を開催する。 送事業者のための人材確 令和元年度「トラック運 ク協会との共催により、 2月27日、全日本トラッ 時間は午後1時3分~ 東京都トラック協会は 講演する。 を F A X 送 信 す る。 弘代表取締役。運転者人 のポイントなどについて ンサルティングの小坂真 女性・高齢者の雇用促進 材などの採用や、新卒者・ 講師は、日本PMIコ

▽申し込み・問い合わ

03.3359.6253 FAX03 · 3359 · 4 せ先=東ト協企画課(☆

と漢字をあてて

将にしようと。張 交代でその年の大

り切った動物た

の中で、ネコ

のから順番に、1年

いたが、一般の

東西南北の方位に「子、

旦の朝、最初に到着したもちにお触れを出した。元

うしてネコがいないのか。 ズミが一番最初なのか、ど ざまな話がある。なぜ、ネ その成り立ちにはさま

しまった。

大晦日に神様が動物た

えた。干支でいえば、最初令和2年、新たな年を迎

動物をあてはめた。

漏らしてしまう。

の「子」年に当たる。

るような年にしたいもの え、新たな展開が期待でき をスタートさせる年と捉

である。

## 2020年(令和2年) 1月10日









ク競技大会が開催され 年始めから、なにやら る記念すべき年だが、 始まった。東京オリン ピック・パラリンピッ

**令和2年がいよいよ** 

労働省が公表した、令がふさわしいが、厚生コができたという表現 計によると、日本の出 和元年末の人口動態統 問題はもはや、耳にタ 騒がしい。今後の展開 が気になる◆「人口」 4000人となり、 生数が過去最少の8万

付けるかのように、今なくなった◆これを裏 出生数が急速に減り、 年までの第2次ベビー いる◆昭和46年から49 向が顕著になってきて 少子化に歯止めが利か ブームを頂点として、

すます少子化へ進む傾

高齢者をどんなに動員 が減るということで、 が減るということで、 離れ」という大見出し 昨年末の新聞報道では ことになる◆折しも、 人で4 しても穴埋めできない タクシー運転手 若者 年ぶりに減少

の記事が出ていた (読 たらず、問題は深刻な ならず、問題は深刻な ならず、問題は深刻な 多くの課題に取り組ま 題であり、この困難を 克服するため、今年も 運送業界でも深刻な問

## 宝"を取りに行

やすくするた たちに覚え



「願い石」(一対)。願い事を書 いて1つを奉納し、もう1つを 持ち帰り、願い事が叶ったら、 改めて奉納する

うが、なかでも近年、パワー 足を運ぶ人とさまざまだろ あるいは遠くても無理して 地元の鎮守で済ませる人、 介してみたい。 スポットとして注目されて た方も多いだろう。例年、 秋葉原駅からつくばエクス 大宝八幡宮」である。東京・ いる関東最古の八幡宮を紹 茨城県下妻市に位置する

己亥七月二十二日未時書了 兼智」とあり、平安末期に 於常陸州下津間八幡宮書了 に 「治承三年 (1179年) 行していたことが分かる。 ためにたびたび参拝し は、すでに八幡信仰が盛 天台宗の古い経文の奥書 平将門公も戦勝祈願の

(文・写真=竜崎 来佳)

レス快速で32分、守谷を

好運招来のパワー 勝負事をはじめ

スポット

かった。我こそが1番であ と、いまだ誰も来ていな の背中にこっそり飛び乗 ると思った矢先、ネズミは 元旦の朝、ネズミはウシ ウシが神様の家に着く を指す。 発想が生まれるという。 ないものを補い、支え合う う話である。

年が明けて初詣に出かけ

宮を勧請創建したのが始ま 忠公が九州・筑紫の宇佐神 宝元年(701年)、藤原時 りという。 内してもらった。 ディーに、大宝八幡宮を案 大宝律令で認識される大

境内を奥に進むと、根元

境内にたたずみ抱えてみる から双方に伸びゆく夫婦檜 と、温かさの中に形容しが の大木が鎮座する。 閑静な

を教え、ネコは真に受けて ミはわざと1日遅れの日付 ネズミに尋ねると、ネズ しまったという。 て、ネズミが1番となって ウシの背中から飛び降り

道常総線に乗り経由し、関東鉄

換え北上する。

この常総線は、

追い回すことになったとい てしまい、恨んだネズミを 以来、ネコは番外となっ

> ない非電化路線 関東近郊でも少

ていることで、互いに足り など、正反対の気質を備え 間同士の相性にも影響する ら6番目にくる正面の干支 うものがある。干支を円形 に並べると、自分の干支か 一方、「向かい干支」と 向かい干支は、人 川の水運で栄え (ディーゼル車) かつて鬼怒

う路線だ。 この 終点の下館に誘 筑波山を背景に 路線には「関鉄 た水海道を経て、 レールメイト」

というコンシェルジュがい て、同鉄道はもとより、

線のPRもする。 この″おもてなし″レ 沿 この八幡宮の巫女によって

年では宝くじの高額当選が 新皇の位を授けられたと伝 あり、注目のパワースポッ 立て続けに出ていることも から、勝負事をはじめ、近 トとなっている。 えられている。そのい



沿線のPRも行う「関鉄レールメイト」



## 26 初春间遅い探し

2枚のイラストは、同じよう に見えますが、よく見ると違い があります。それは何か所?



官製はがきに、①答え②あなたの住所・郵便番号③会社名④氏名 ⑤年齢⑥本紙へのご意見・ご要望を明記し、お送りください。正解者 の中から抽選で3名様に図書カード(1,000円分)をプレゼント。

- ●宛先=〒160-0004 新宿区四谷3-1-8 (一社)東京都トラック協会 広報部「トラック時報」係
- ●締め切り=1月末日(正解は2月10日号に掲載)





- ☆インターネットでご応募も可能です。
- https://www.totokyo.or.jp/
- ☆ インターネット応募の場合、解答フォームをご利用ください。 東ト協HPトップ「会員の方へ」をクリックし、 「東京都トラック時報→」から「パズル & クイズ解答フォーム」へ。
- ★12月10日号「漢字のパーツクイズ」の正解は「**商売繁盛」**でした。