

2019年(令和元年)

7/25

No.1180

東京都トラック時報

昭和43年8月16日 第三種郵便物認可 毎月2回(10・25日)発行 1部 90円(送料別)

機関紙

一般社団法人

発行所 東京都トラック協会

〒160-0004 東京都新宿区四谷3-1-8
(東京都トラック総合会館)

☎(03) 3359-6251 (代表)

☎(03) 3359-4134 (広報部)

【ホームページアドレス】<https://www.totokyo.or.jp/>

2019年

暑中お見舞いの申し上げます

一般社団法人 東京都トラック協会

夏季
特集

「会員のための協会」実現へ～正副会長が所信(6・7面)

運輸 点描

昨年12月に成立した改正貨物自動車運送事業法のうち、荷主対策部分が7月1日から施行され、トラック運送事業者にかかわる部分は11月にも施行される見通しだ。貨物自動車運送約款の許可基準が明確化され、特別な事情がない限り、運賃と料金を分別して収受することが求められる。そうした中、トラック業界の労働組合は政策・制度の取り組み方針を決定したが、書面化の義務化を検討するよう求めるなど、経営側を後押しする取り組みも多岐みられる。

改正事業法、順次施行へ

7月から施行された荷主対策の関係規定では、元請けを含む荷主に対して、トラック事業者が法令を遵守できるような配慮義務を設けたほか、トラック事業者が法令違反する原因となる行為を荷主がしていると思われる場合、荷主に働きかけて改善を要請し、さらには勧告・公表する。独占禁止法違反の疑いがある場合は、公正取引委員会へ通知するというものだ。

11月に施行予定のトラック事業者にかかわる部分の規定は、参入・事業計画変更・約款変更の際の基準、事業者が遵守すべき事項を明確にする。例えば、事業許可を取り

運賃と料金の分別を規定 労組も適正取引を後押し

とされていたが、2023年度末までの時限措置でもあり、「できるだけ早く」という声が各方面から挙がっている。このため、できれば今年度内に定める方向のようだ。

ただ、標準運賃の目安となるデータの収集や分析が必要のため、その作業に一定の時間を要することから、来年度の運賃交渉に間に合うかどうかは微妙な状況にある。

さて、6月から7月にかけて、交通労連や運輸界の労働組合は、今年度の政策・制度の取り組み方針を決定した。

この中には、時間外割増賃金の50%への引き上げを、施行(2023年4月)を待たず実施する

ことや、非正規労働者の無期転換権も5年を待たず転換を求めると、経営者にとつて耳の痛い項目もある。

その一方で、むしろ経営側を後押しする要求もかなりある。例えば、適正取引に欠かせない書面化の義務化、高速道路料金の大口・多頻度割引最大50%の恒久化、軽油引取税の「当分の間税率」廃止、駐車規制緩和措置の早期拡大、標準的運賃経営上のチェック機能であり、経営者は話半分だけよいので組合の発言に耳を傾けてほしい。労働側から得られた情報を取捨選択した上で、経営に当たってほしい」と発言した。「言い得て妙」の指摘といえよう。

(ライター 澤田誠)

中小企業強硬化法が施行 事業継続力強化を支援



経済産業省中小企業庁は7月16日から、「中小企業の事業活動の継続に資するための中小企業等経営強化法等」の一部を改正する法律(中小企業強硬化法)を施行した。

中小企業の事業活動の継続に資する災害対応力を高めるとともに、円滑な事業承継を促進するため、先の通常国会で改正されたもの。

具体的には、まず中小企業等経営強化法の改正により、経産大臣が事業継続力の強化に関する基

措置を講じ支援する。また、小規模事業者支援法の改正により、商工会または商工会議所が市町村(特別区を含む)と共同して行う、小規模事業者の事業継続力強化にかかる支援事業(普及啓発・指導助言・復旧支援など)について、都道府県が認定し支援する。これらに要する経費については、地方交付税で措置する。

さらに、経営承継円滑化法の改正により、個人事業者の事業承継(生前贈与)の円滑化に資するため、遺留分に関する民法特例の対象を個人事業主にも拡大する。なお、今年度税制改正により、

贈与税・相続税を100%納税猶予する「個人版」

「事業承継税制」が創設された。

贈与税・相続税を100%納税猶予する「個人版」が創設された。

国交省 自動車整備 スキャンツール導入補助

国土交通省は、自動車整備技術の高度化を図り、次世代自動車の省エネ性能維持を推進するため、自動車整備事業者などを対象にスキャンツールの導入を支援する。

このに伴い、執行団体のパンフィックコンサルタンツ(PCKK)は7月24日から、申請受付を開始した。公募期間は10月31日まで(予算額に達し次第、受付終了)。予算額は約1.5億円。予算補助対象は道路運送車両法に基づき、認証を受けた自動車分解整備事業者と認定を受けた優良自動車整備事業者、および自動車整備士を有する自

申請受付期間 10月31日まで

経済産業省の補助事業「使用過剰省エネ性能維持推進事業」(スキャンツールを活用

自動車関連施設で点検などを含む事業を行う者

自動車関連施設で点検などを含む事業を行う者。スキャンツール本体またはパソコンなどから、インターネットで外部に送信できるなど一定の要件を満たすものを新たに購入する場合に、経費の一部を補助する。なお、器は対象外。

また補助対象事業者は、スキャンツール使用による車両20台以上の診断データなどを報告する必要がある。

補助率は対象経費の3分の1で、1事業場当たりの上限額は15万円。詳細は、PCKKのホームページを参照。

▽問い合わせ・申請先

NASVA 各種講習手数料 10月から改定

自動車事故対策機構(NASVA)は10月から、運行管理者等指導講習や運転者の適性診断、運輸安全マネジメント講習などの手数料を改定する。消費税率の引き上げに伴うもの。

指導講習の手料は、基礎講習が8900円、

東労局 時間外 上限規制など HPに解説パンフ

東京労働局は、働き方改革関連法制定に伴い、

時間外労働の上限規制は今年4月から大企業を対象に施行され、来年4月からは中小企業に

矢崎の デジタコ・ドラレコ 巻込みカメラの映像を録画・モニター表示できます!

詳しくは、今すぐお電話を!

矢崎エナジーシステム 特約販売店 世田谷サービス株式会社

本社 03-5727-1600 (担当・青木) 板橋(営) 03-5916-3557 (担当・倉持)

ホームページ http://www.setagaya-yss.co.jp E-mail: postmaster@setagaya-yss.co.jp

厚労省 賃金構造統計 基本調査に協力を

厚生労働省は、令和元年「賃金構造基本統計調査」の実施に伴い、全日本トラック協会を通じて同調査への協力を呼びかけている。

同調査は労働者の賃金などの実態を明らかにする

厚労省は、令和元年「賃金構造基本統計調査」の実施に伴い、全日本トラック協会を通じて同調査への協力を呼びかけている。

同調査は労働者の賃金などの実態を明らかにする

時間外労働の上限規制 わかりやすい解説

今年4月から施行された「時間外労働の上限規制」や、「年5日の年次有給休暇の確実な取得」義務付けについて、分かりやすく解説したパンフレット(写真)をホームページ(HP)に掲載し、適切な対応を促している。

時間外労働の上限規制は今年4月から大企業を対象に施行され、来年4月からは中小企業に

東京都への要望案を了承

五輪開催時の物流対策など

東京都トラック協会税制金融委員会(佐藤雄平委員長)は7月8日、東和2年度税制改正・予算ト総合会館で令和元年度に関する要望書について

東ト協 税制金融委員会



佐藤委員長はあいさつで、東ト協の特別要望案について、前年度の要望内容をベースに、各委員に対するアンケート結果を踏まえ、取りまとめたものと説明し、業界が直面する各課題の改善・解決に向けて要望活動を展開する考えを強調した。都に対する特別要望案では、来年の東京オリンピック・パラリンピック競技大会開催時の物流対策をはじめ、当面の大きな経営課題となっている長時間労働の是正などの働き方改革や、深刻化する労働力不足対策を推進

説明した後、東京都の来年度予算に対する東ト協の特別要望案に関して審議し、各要望事項について了承した。

東ト協は、来年の東京オリンピック・パラリンピック競技大会開催時を想定した、総合的な交通対策のテスト実施に伴い、取り組みのコア期間である「チャレンジウィーク」(7月22〜26日)に、本部職員の時差出勤を実施。また、五輪開催時の交通量抑制に向けた交通需要マネジメント(TDM)の一環として、「チャレンジウィーク」期間における本部職員の出勤時間を午前8時と同日10時に分け、時差出勤を実施。また、会議などについてもスケジュールを見直し、同期間における開催を自粛した。

東ト協本部 TDMテストに協力 職員の時差出勤実施

大会組織委員会による「2020 TDM推進プロジェクト」に参加登録するとともに、会員事業者に対しても参加を呼びかけ、積極的に協力していく方針。TDMの取り組みとしては、時差ビズやテレワークなどの取り引きかきかえるよう促している。

データファイル 2019 発行

東ト協はこのほど、東京のトラック運送業界関係データ集「データファイル2019」(平成30年度版)を発行した。「動向ファイル」では、

東ト協は7月19日、新宿区のヒルトン東京で物流専門紙との記者会見を行い、浅井隆会長をはじめ各副会長が、それぞれ

担当の常任委員会などにおける課題への対応状況などについて説明するとともに、今後の取り組み方針を表明した。

浅井会長は就任2年目を迎え、就任時に掲げた「会員重視の協会」の取組方針を強調。特に、各支部役員などとの意見交換で提起された問題や意見・要望などを踏まえ、

経営改善に資する各種施策を積極的に推進する考えを示した。東ト協は、今年度の事業計画で、業界が直面する課題への取り組みの方向性として「今後の行動方針」を策定し、5つの視点を明示した。今年度はこれに基づき、新たな支部補助金を創設するとともに、五輪開催時の交通需要マネジメント(TDM)などへの対応や働き方改革の推進、運転者の確保対策などに取り組む方針。

東ト協 各種補助・助成制度 ガイドブック2019

東ト協はこのほど、会員事業者の事業経営に役立つ各種支援制度を紹介した「ガイドブック2019(補助・助成・融資制度)」を発行した。ガイドブックの内容は、次の通り。

東ト協 物流専門紙記者会見



浅井会長をはじめ、各副会長の取り組み方針(要約)は、本号・特集面(6・7面)に掲載。

東ト協は、今年度の事業計画で、業界が直面する課題への取り組みの方向性として「今後の行動方針」を策定し、5つの視点を明示した。今年度はこれに基づき、新たな支部補助金を創設するとともに、五輪開催時の交通需要マネジメント(TDM)などへの対応や働き方改革の推進、運転者の確保対策などに取り組む方針。

安全・環境対応 経営改善に活用を

①信用保証協会の信用保証制度、②トラック協会の近代化基金融資制度、③商工中金の融資制度等、④東京都の融資制度

からだ・メンタルヘルス
電話・Webで健康相談
お気軽にご利用を! **無料**

東京都トラック協会は、会員事業者の従業員などを対象に、メンタルヘルス関係を含めた各種健康相談に際する「24時間電話健康相談」を行っている。24時間・365日年中無休で、利用は無料。

メンタルヘルス関係の相談には心理専門職が相談に応じる(平日午前9時~午後9時)。

◆電話相談窓口◆
フリーダイヤル 0120-109-371
あわせて、健康情報に関するWebサイト「健康・こころのオンライン」(https://www.healthy-hotline.com/ログインID=tora)も利用可能。



「東ト協の活動」では、働き方改革や駐車規制緩和、東京オリンピック・パラリンピック競技大会開催時の交通対策などへの対応と要望活動、「トラックフェスタ2018」開催など、主な事業活動について紹介した。

軽油の価格

☆スタンド	平均=112.4円
☆ローリー	平均=102.1円
☆元売り発行カード	平均=111.3円
☆ディーラー発行カード	平均=106.6円

1L当たりの軽油価格 (東ト協調べ) 6月分

7日(木) 16時~食糧専門部会砂糖委員会東ト部会総会(東ト協会館)

10日(土) 8時50分~運行管理者試験事前講習会(東ト協会館)

【足立支部】
◆杉村運輸株式会社
足立区入谷6の2の11
▽03・3855・3241
▽1▽一般貨物運送(普通車8台、小型車6台)

【杉並支部】
◆株式会社山貴商事
板橋区蓮根2の28の21、
ワイティコート505
号室▽03・6279・
8531▽一般貨物運送
(普通車3台、小型車2台)

【協会日誌】
7月15日
1日 事務局部長会
2日 青年部幹事会
3日 物流経営士課程
東京都「貨物輸送評価制度」認定セレモニー
4日 タンクトラック専門部会通常総会
5日 第19期物流経営士課程資格認定試験問題及び第20期物流経営士課程カリキュラム検討会議
6日 東ト協ドライバーコンテスト学科競技・同検討小委員会
8日 事務局部長会▽税制金融委員会▽正副会長会▽グリーン・エコプロジェクトセミナー(12日)▽近代化基金運営委員会▽三組織連絡会
9日 建設専門部会全体会議
10日 フェスタ実行プロジェクトワーキンググループ会議▽鉄骨・橋

【日程ボード】
7月15日
2日(金) 10時30分~経営教育委員会東ト総会(会館)▽15時30分~ロジ研正副部長会議(同)▽17時30分~同「表彰受賞者を祝う会」(明治記念館)
5日(月) 13時30分~広報・情報小委員会東ト総会(会館)
6日(火) 14時~フェスタ実行プロジェクト支部担当者会議(東ト協会館)▽支部担当者会議終了後同ワーキンググループ会議(同)
7日(水) 16時~食糧専門部会砂糖委員会東ト部会総会(東ト協会館)
10日(土) 8時50分~運行管理者試験事前講習会(東ト協会館)

【新会員】

【協会日誌】
7月15日
11日 青年部交通安全教室▽海上コンテナ専門部会定例業務委員会
13日 東ト協青年部・大阪ト協青年部会研修交流会

【協会日誌】
7月15日
11日 青年部交通安全教室▽海上コンテナ専門部会定例業務委員会
13日 東ト協青年部・大阪ト協青年部会研修交流会

【協会日誌】
7月15日
11日 青年部交通安全教室▽海上コンテナ専門部会定例業務委員会
13日 東ト協青年部・大阪ト協青年部会研修交流会

船堀第二小で交通安全教室

東京都トラック協会青年部は、1・2年生を対象に交通安全教室を開催した。同日は児童たちに加え、その保護者も多く参加し、夏休みを控えて各家庭や地域での交通安全を呼びかけた。

交通安全教室は、トラックを使って、児童たちや先生で持ち上げることで、歩行者信号の無視による横断方法や安全確認の方法などを体験した。



また、交通安全教室は、交通安全の重要性を伝えるため、トラックの周りに数字のボードを持った青年部員が座り、ドライバーが運転席から見える位置と見えない位置があることを教えた。

また、クレーン付きトラックを使って、児童たちや先生で持ち上げることで、歩行者信号の無視による横断方法や安全確認の方法などを体験した。

死角部分「見える化」 トラック乗車体験も

交通安全教室を継続して実施している。

東ト協 第20期 物流経営士課程

東ト協は8月15日から、第20期物流経営士課程の受講生を募集する。募集期間は9月30日まで。第20期課程の開講式は10月24日に行い、来年7月にかけて所定の講座を受講する。講座を修了した者には、全日本トラック協会認定

【募集要項】東ト協の「物流経営士」資格が授与される。募集要項は次の通り。
 【受講資格】東ト協および関東トラック協会の会員事業者の役員または社員で、経営管理職の経験3年以上、もしくはこれに準ずる者。このほか、会長が特に認めた者。
 【募集定員】32人
 【研修期間】約10か月(10月24日〜来年7月22日)。授業時間は総計116時間(このほかホームステイ10時間)
 【受講日・時間】一般講義(東ト協総合会館)原則として、毎水曜日夜

8月15日から募集

受講5大メリット

- ① 修了後の試験合格で全ト協「物流経営士」に認定
- ② 経営の基礎から物流の方向性まで幅広い知識を体系的に学ぶ。営業能力が向上
- ③ 受講生同士や物流経営士とのヒューマン・ネットワークを構築・拡大
- ④ 新分野のビジネスチャンスを見出す能力が向上
- ⑤ ビジネスデータ処理技術やパソコンを用いたシミュレーション分析など、ITスキルが向上

東ト協 本部集団健診 10月12・13日 受診募集

東ト協は10月12・13日(土・日曜日)、今年度第2回「本部集団健診(定期健康診断)を実施する(本号に実施案内・申込書を同封)。

これに伴い、9月11日まで受診申し込みを受け付けている(受診枠に空きがある場合は、受付期間以降も受け付ける)。

受診対象は、東ト協会員事業所に所属するトラック運転者。

〒160-0004 新宿区四谷3の1の8東京都トラック総合会館、03-3359-4137、FAX 03-3359-6020

◆ 健診開催日時 ◆	
10月12日(土)	10月13日(日)
① 8時30分～10時	④ 8時30分～10時
② 10時30分～12時	⑤ 10時30分～12時
③ 13時30分～15時30分	

※申し込みは原則、時間帯別とし、①～⑤のいずれかの枠で。定員は各時間帯とも80人

第40回 東ト協ドラコン

学科競技58人が参加

東ト協は7月6日、東ト協総合会館で令和元年度第40回「ドラコン・コンテスト」の学科競技を行い、会員事業者から運転者58人が参加した。

競技の結果、各部門の成績上位者として、2部門9人・4部門9人・11部門10人・女性部門6人・トレーラ部門3



紙・パルプ 専門部会

6月17日、東ト協総合会館

業務環境の改善へ 荷主と合同研修会

今年度事業計画では、荷待ち時間や納入先における荷渡方法、契約に基づかない付帯作業の問題などについて、荷主団体への申し入れなどを行い、業務環境の改善に取り組む方針。

都庁・区役所 専門部会

6月26日、ホテル河鹿荘(神奈川県箱根町)

法令遵守を徹底し 輸送秩序の確立へ

今年度事業計画では、地方公共団体などが発注するトラック輸送契約の競争入札において、届出運賃・料金の範囲を逸脱した、過度の値引きによる公平性を欠いた契約が行われることがないよう

タンクトラック 専門部会

7月4日、東武ホテルレバンテ東京墨田区

神保部会長を再任 相互立会い活動展開

対策を推進する。また、労災事故の防止を図るため、玉掛技能や小型移動式クレーン運転技能、フォークリフト運転技能など各種資格取得を促進することにより、作業の安全確保を図る。このため、講習受講者(資格取得者)に対する補助を実施する。

建設 専門部会

7月9日、東ト協総合会館

交通・労災事故撲滅 各資格取得を促進

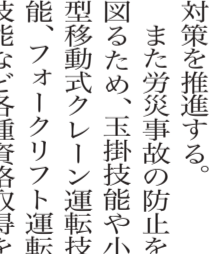
今年度事業計画では、安全輸送と事故防止をはじめ、経営改善、環境対策などの取り組みを推進するほか、研修会などを開催する。

鉄骨・橋梁 専門部会

7月10日、東武ホテルレバンテ東京墨田区

全ト協鉄骨・橋梁部会と連携し活動

任期満了に伴う役員の変更を行い、正副部会長



「会員のための協会」実現へ～東ト協正副会長が所信

夏季特集

東京都トラック協会では、浅井隆会長をトップとする執行部体制が、足して1年余を経過した。この間、浅井会長が掲げる「会員重視」「会員のための協会」実現に向けて、経営改善をはじめ、会員事業者が抱える諸問題の改善・解決をサポートするための施策を推進してきた。今年度も引き続き、こうした方針を軸に協会運営に当たる方針だ。浅井会長体制が2年目を迎えたことに伴い、東ト協の正副会長が7月19日、物流専門紙との記者会見を行い、担当委員会などの取り組み課題や今後の対応方針について表明した(正副会長の所信は要約)。

直面する問題解決をサポート

浅井隆 会長



浅井 会長

昨年の会長就任後、「会員をサポートするための協会」を実現するため、25支部の支部長や副支部長、事務長などと意見交換を行い、各支部が抱える課題や要望をお聞きしました。協会を根柢から支え、これを基軸として協会運営や事業活動を積極的に展開することを「会員重視の協会」「会員のための協会」の実現につながるからです。

原 玲子 副会長



原 副会長

平成24年に副会長に就いて以来、「女性の活躍推進」を担当し、これまで女性部本部長として、全国的な女性経営者組織のネットワークづくりに取り組みしてきました。

水野功 副会長



水野 副会長

まず総務委員会では、会長の選出方法と支部の内閣に伴う検討事項を中心として、小委員会を設置して協議を重ねてきました。

岸澤武春 副会長



岸澤 副会長

取りまとめ、今後、都議会各党会派に對して順次、要望する予定です。対して順次、要望する予定です。対して順次、要望する予定です。

青柳保之 副会長



青柳 副会長

担当の環境委員会では、東ト協の重点事業であるグリーン・エコプロジェクト(GEP)事業を柱として、環境対策に取り組んでいます。

飯田勇一 副会長



飯田 副会長

労働厚生委員会の担当ですが、この委員会は、業界で働く人達がいかにハッピーに働けるようにするを考えると、どこかで考えており、そうした考え方を軸に立って取り組んでいきたいと思っています。

原島藤壽 副会長



原島 副会長

さらに、SAS(睡眠時無呼吸症候群)対策の推進のほか、労務講習会も充実を図る方針で、テーマも働き方改革などに加え、今年度では労働災害にも目を向けて実施したいと考えています。

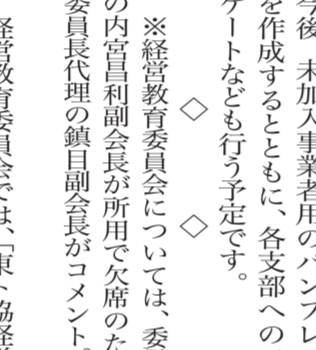
鎮目隆雄 副会長



鎮目 副会長

担当の環境委員会では、東ト協の重点事業であるグリーン・エコプロジェクト(GEP)事業を柱として、環境対策に取り組んでいます。

森本勝也 副会長



森本 副会長

特に、警視庁管内における会員第一当事者の死亡事故ゼロを目指すことが、私どもの最終目標です。

安全・環境対策さらに推進へ 業界の取り組み、社会へ発信

Mにより、業界のGEPや交通安全への取り組みを紹介し、社会との共生を目的とするPR活動が、今年度からスタートした。今年度から所管となった「トラックの日」児童絵画作品コンテストの募集活動に取り組んでいるところだ、新たに都内全小学校に配布されている壁新聞を活用し、応募を呼びかけました。あわせて、小学校高学年の社会科授業で物流について教えていることから、教材として物流に関する解説した副読本を配布しました。

また、警視庁管内における会員第一当事者の死亡事故ゼロを目指すことが、私どもの最終目標です。このため、春・秋の交通安全運動期間に統一実施日を設定し、各支部が率先して街頭指導活動を行うなど、事故防止に強力に取り組んでいます。

事業経営に資する施策を展開

また、働き方改革への対応を含め、高速道路料金割引制度の拡充を要望する方針です。最大50%割引とされて取りまとめ、今後、都議会各党会派に對して順次、要望する予定です。

また、働き方改革への対応を含め、高速道路料金割引制度の拡充を要望する方針です。最大50%割引とされて取りまとめ、今後、都議会各党会派に對して順次、要望する予定です。

東ト協
契約

保養所・レジャー施設

夏の行楽に従業員、ご家族で
ぜひご利用ください!

東京都トラック協会は福利厚生対策事業の一環として、各種の保養所・レジャー施設と契約しており、会員事業所の従業員とその家族が優待料金で利用できます。利用の申し込みはそれぞれの窓口へ。



▲あじろ



▲トーカ熱海



▲ニュー・グリーンピア津南



▲グリーンピア大沼



▲リゾートホテルマホロバ・マインズ三浦



▲東急ホテルズ



▲スパ&リゾート九十九里 太陽の里



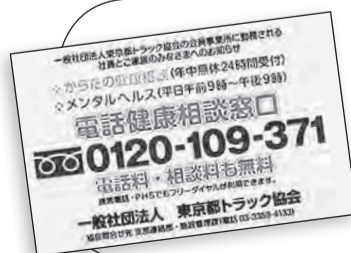
▲スパ&リゾート犬吠埼 太陽の里

宿泊施設	連絡先	利用方法
あじろ (保養所) 静岡県熱海市下多賀 25-1 (JR伊東線・網代駅から徒歩8分)	東京トラック事業健康保険組合 ☎ 03-3264-2364	「総務課」(☎03-3264-2364)へ電話予約。受付は利用希望日の2か月前の同日から
トーカ熱海 (保養所) 静岡県熱海市春日町 14-9 (JR東海道線・新幹線・熱海駅から徒歩5分)	東京貨物運送健康保険組合 ☎ 03-3359-8162	「健康管理課」(☎03-3359-8162)へ電話予約。受付は利用日の2か月前の月の10日午前10時から
ニュー・グリーンピア津南 新潟県中魚沼郡津南町秋成 12300 (上越新幹線・越後湯沢駅から宿泊者専用送迎バスで約50分)	グリーンピアセンター(東京) ☎ 03-5688-4611	「グリーンピアセンター(東京)」(☎03-5688-4611)へ電話予約
グリーンピア大沼 北海道茅部郡森町赤井川 229 (JR函館本線・大沼公園駅から送迎バスで約15分)	グリーンピアセンター(東京) ☎ 03-5688-4611	「グリーンピアセンター(東京)」(☎03-5688-4611)または「同ホテル」(☎01374-5-2277)へ電話予約
リゾートホテルマホロバ・マインズ三浦 神奈川県三浦市南下浦町上宮田 3231 (京浜急行・三浦海岸駅から送迎バスで約5分)	東京予約センター ☎ 0120-046-891	「東京予約センター」(☎0120-046-891)へ電話予約
東急ホテルズ [北海道から宮古島まで全国45か所]	※電話での問い合わせ、予約は受け付けていない。 法人契約サイトへ	「東急ホテルズの法人契約サイト」 (http://www.tokyuhotels.co.jp/ja/biz/) 法人会員番号: 301503447 パスワード: 301503447
スパ&リゾート九十九里 太陽の里 千葉県長生郡長生村一松 3445 (JR外房線・茂原駅から送迎バスで約20分)	スパ&リゾート九十九里 太陽の里 ☎ 0475-32-5550	「スパ&リゾート九十九里 太陽の里」(☎0475-32-5550)へ電話予約、東ト協会員の旨を伝えると優待料金
スパ&リゾート犬吠埼 太陽の里 千葉県銚子市犬吠埼 10292-1 (銚子電鉄・犬吠埼駅から徒歩約5分、JR総武本線・銚子駅から送迎バスで約20分)	一望の湯(日帰り温泉) ☎ 0479-25-6000 別邸 海と森 ☎ 0479-21-6300	「別邸 海と森」(☎0479-21-6300)へ電話予約、東ト協会員の旨を伝えると優待料金

レジャー施設	連絡先	利用方法
サンリオピューロランド 東京都多摩市落合 1-31 (京王・小田急・多摩モノレール各線・多摩センター駅から徒歩5分)	サンリオピューロランド ゲストセンター ☎ 042-339-1111	サンリオピューロランドのホームページ(HP)右下の「法人・学校のお客様」へアクセス、パスポート割引券をプリンターで印刷し窓口で提示 パスワード: KITTY750
富士急ハイランド (テーマパーク) ハイランドリゾート 山梨県富士吉田市新西原 5-6-1 (富士急行線・富士急ハイランド駅そば)	FUJIYAMA 倶楽部事務局 ☎ 0120-364-229	FUJIYAMA 倶楽部 HP へアクセスし、割引券をプリンターで印刷し窓口で提示 (http://www.fujiky-concierge.com/club/) ユーザーID: truck パスワード: 2295
東京サマーランド 東京都あきる野市上代継白岩 600 (JR五日市線・秋川駅から西東京バスで約10分)	東京サマーランド 予約センター ☎ 042-558-6511	「電話健康相談カード」提示で割引適用
東京お台場 大江戸温泉物語 東京都江東区青海 2-6-3 (東京臨海新交通臨海線「ゆりかもめ」・テレコムセンター駅そば)	大江戸温泉物語(お台場) ☎ 03-5500-1126	
大江戸温泉物語 浦安万華郷 千葉県浦安市日の出 7-3-12 (JR京葉線・新浦安駅から送迎バスで約10分)	大江戸温泉物語 浦安万華郷 ☎ 047-304-4126	
天然温泉 花鳥風月 埼玉県日高市下大谷沢 546 (JR川越線・笠幡駅からバスで約5分、西武新宿線・狭山市駅からバスで17分)	天然温泉 花鳥風月 ☎ 042-919-2626	

★申し込みは、各保養所および各レジャー施設へ

【問い合わせ先】
東ト協施設管理課
☎03-3359-4133



東ト協「電話健康相談カード」

東ト協では「電話健康相談窓口」の案内および契約保養所・レジャー施設の一覧を紹介したカードを作成し、各支部を通じて配布しています。保養所・レジャー施設の利用に当たり、契約会員証の代わりに窓口で提示することにより、優待料金で利用できます。



東ト協ホームページから各施設へ

東ト協ホームページ(HP)コンテンツ「会員の皆様へ」の「契約保養所について(会員専用)」では、各契約保養所やテーマパークのHPへのリンクを掲載しています。なお、パスワードは『東京都トラック時報』の1面に掲載しています。

東ト協 都「貨物輸送評価制度」

約9割がGEP事業者



都「貨物輸送評価制度」は、貨物自動車運送事業者の日常的なエコドライブなどの取り組み努力を、実走行燃費で評価し、環境負荷低減に配慮した輸送活動を行う優良事業者として認定する制度。都が自動車からのCO2排出削減を推進する仕組みとして構築し、平成24年度から実施している。

今年度の評価事業者は344社で、このうち東ト協会事業者が312社と約9割に上り、特にGEP参加事業者が304社とそのほとんどを占めた(今年度評価および5年連続評価事業者名は別掲)。

この後、今年度の評価事業者名が発表され、吉村環境局長が評価事業者の代表に対し、小池百合子都知事名の評価証明書を授与した。また、5年連続評価取得事業者として、最優秀4社と優秀28社の表彰が行われ、表彰を受けた事業者の代表に対し、同じく都知事名の認定書が贈られた。

今年度評価事業者、および5年連続評価の最優秀・優秀事業者は、その旨を表示するロゴマーク・ステッカーを使用することができる。

東京都トラック協会は7月3日、グリーン・エコプロジェクト(GEP)参加事業者を対象に、令和元年度の東京都「貨物輸送評価制度」認定セレモニーを開催した(7月10日号既報)。

今年度の評価事業者は344社で、このうち東ト協会事業者が312社と約9割に上り、特にGEP参加事業者が304社とそのほとんどを占めた(今年度評価および5年連続評価事業者名は別掲)。

評価に当たっては、東ト協GEPが蓄積した燃費データ約96万件を活用し、車種・重量などに応じた60の車両区分の平均燃費値(ベンチマーク)を

を設定。これに基づき、各事業者の燃費水準について、保有全車両の平均偏差値により、5段階で評価する。

今年度のGEP参加の評価事業者では、最も高い評価の三つ星が20社、準三つ星が38社、二つ星が66社、準二つ星が77社、一つ星が103社だった。

同日の認定セレモニーでは、まずあいさつに立った浅井隆会長が、都の評価制度について「業界の評価向上につながるもの」とその意義を強調した。



この後、今年度の評価事業者名が発表され、吉村環境局長が評価事業者の代表に対し、小池百合子都知事名の評価証明書を授与した。また、5年連続評価取得事業者として、最優秀4社と優秀28社の表彰が行われ、表彰を受けた事業者の代表に対し、同じく都知事名の認定書が贈られた。

GEP事業さらに拡大 活動通じて経営改善へ

東ト協は、環境対策の最重要事業として、エコドライブの推進により燃費改善(CO2排出削減)を図るGEP事業を展開しており、平成18年度の開始以来、今年度で14年度目を迎えた。

これまで燃費改善によるCO2削減と交通事故防止で大きな成果を上げているが、会員事業者の経営改善にも大きく資する取り組みとして、今後さらなる拡大を目指す方針だ。

GEPの参加事業者は現在、587社に上り、参加登録車両台数は約1万9000台(都外ナンバーを含む)に達し、都内の営業用トラックの5台に1台が参加する。

実施13年間の成果としては、燃費向上率は平均16.9%と高く、その燃料削減量は累計でドラム缶(200kg)約35万4000本分に相当。これによるCO2の排出削減量は



GEP参加車両用ステッカー

はスギの木約1316万本分の植樹に相当する。

あわせて、エコドライブの推進は安全運転の励行につながる。参加車両の交通事故低減率は平均28.9%に上り、事故防止の上でも大きな成果を受けた。

GEP活動は、ドライバー自らが走行管理表により燃費管理を行い、これにより環境(燃費改善)意識を高め、エコドライブを推進するもので、こうした簡便な手法で大きな成果を上げ、これまで国内外で高い評価を得てきた。

具体的には、国内では国土交通大臣賞・経済産業大臣賞・環境大臣賞・東京都知事賞・グリーン購入大賞などを受賞。一方、海外でも国連や国際会議でその取り組みや成果を発表し、高い評価を受けた。

GEPでは「環境CSR」(環境から進める経営改善)を掲げているが、その成果は環境・安全面にとどまらず、活動を通じて従業員の取り組み意識の向上や人材育成、社内の活性化につながるなど、経営改善に大きく役立っている。

このため、今後さらに活動内容を拡充するとともに、参加事業者に対する燃費データの提供と経営戦略への活用などを図り、参加メリットを高めることにより、一層の参加促進・拡大を目指す方針だ。

2019年度(令和元年度) 評価取得事業者 (50音順)

- 運輸▽八武崎運送▽結城運輸倉庫▽用賀運送▽横川貨物▽ロードランナー▽若林運送
- 運輸▽東昌運輸▽東邦運輸▽協同企画▽共立ライオンサービス▽京浜運送▽京北倉庫▽高栄運輸▽幸徳運輸▽興農▽小島運送▽小関商事▽こんわ運輸▽坂本商工▽サン・エクスプレス▽三喜運輸▽サンケイ城北広告社▽三和運輸▽システムライオン▽篠崎運送店▽新光運送▽新宿運輸商事▽新寿堂運輸▽鈴木運送▽鈴木直送▽鈴木直運輸▽スワンサービス▽相互梱包運送▽第一キャリア▽大作輸送▽大拓▽大徳運輸▽タイヨリックテム▽タカセ運輸集配システム▽高梨急送▽滝野川梱包運輸▽武智運送店▽多摩総業▽帝都運輸機工▽天山運輸▽東京共同プロジェクト▽東京荷役管理▽東新トラリーエクスプレス▽東都運輸社▽東武高活運輸▽東洋興業▽トトラ▽トワ▽デリバリー▽都北運輸▽中村商事▽成増興業▽日京運輸▽日昭運輸▽ニッタ▽日通東京運輸▽日販物流サービス▽日本興運▽沼尾興業▽八ッ大▽晴栄運送▽ピワントランスポート▽光が丘運輸▽藤島運輸▽古屋運送▽プロスタッフ▽H E A V E N▽北斗システム輸送▽堀内運送▽マチダトランスポート▽丸オオ田商店▽丸嘉運輸倉庫▽丸信産業▽丸武運輸▽マールヤマサービス▽みすゞ興業▽水野運送▽武蔵野清運▽森田商運▽弥栄運輸▽柳川運送▽横山運送▽ロジスベック

- ☆三つ星☆
 - エスエイロジテム▽S Bフレームワークス▽大出運輸▽沖倉運送▽奥運送▽加賀運送▽桐生運輸▽金剛運輸▽三榮商會▽七福運送▽青和運輸▽都築運輸▽東新運送▽ナガオ▽西町運送▽藤岩運輸▽藤倉運輸▽富士興業▽ブルーライン・エクスプレス▽メッドトラスト東

- ☆二つ星☆
 - 青葉▽あやめ運輸▽有澤運送▽アルプス運送▽猪野運送▽入船物流システム▽エム・エス・カンパニー▽大蔵▽大島運輸▽尾崎梱包▽葛西物流▽カタオカロジックス▽金子運輸▽亀戸運送▽関東急行運輸▽協和コーポレーション▽京王運輸▽ケーズライン▽健和流通▽興真運送▽晃和▽坂倉三港運輸▽三進▽ジエスケイ▽渋谷運輸サービス▽新聞輸送▽杉田運送▽鈴木商店▽成光運輸▽セイショウ▽大剛運輸▽大昌運輸▽タカセ運輸倉庫▽宝運送▽田口運送▽田中陸運▽多摩八光運輸▽東亜物流▽東栄運送▽東紅流通センター▽トイヨーエクスプレス▽トラスト・ウイン▽長井運送▽ニッコー▽野辺運輸▽林運輸▽ハヤシ配送サービス▽彦新▽ヒサゴサービス▽フジサービス▽古川商事運

- ☆準三つ星☆
 - アイエムエクスプレス▽相川運送▽浅井▽安立運輸▽イノウ運輸▽伊原運送▽ウエルストーンエキスプレス▽エスティーンシステム▽NTSロジ▽大塚運送▽大塚組▽金子運送▽金城運輸▽サクラ運送▽佐藤商運▽三急運輸▽柴又運輸▽島村運輸倉庫▽すずか梱包運輸▽関口運輸▽タイトー物流サービス▽多摩運送▽千代田運輸▽東京サービス▽東京商運▽東配▽ナカフ

- ☆準二つ星☆
 - アサヒエンタープライズ▽浅見運輸倉庫▽アシストライン▽アペニコ▽ポレイション▽飯塚運送▽石川興業運輸▽稲垣運輸▽磐根▽上野運送▽内堀梱包運輸▽栄光▽S Y▽エム・エスサービス▽オータカ▽葛飾物流▽川口商事▽共立産業▽金方堂運輸▽ケイ・エス・ライン▽江商運輸▽光洋運輸▽国分▽コダ運輸▽寿運送▽櫻商事▽三協運輸▽自由ヶ丘運送▽上昇運輸▽昌登物流▽昭和の森エリアサービス▽スピ

- ☆一つ星☆
 - 青柳運送▽アクセス▽緋田運輸▽天野運送▽荒木運送▽石山運送▽上野運輸▽石和▽海野運送▽栄昇産業▽エイチ・ピー・エス▽エイチライン▽エスケイ運輸▽大倉企業▽大澤組▽大友運輸▽大森運送▽小川工営▽小作物産▽開星運輸▽金原運送店▽川西運輸▽関東商事▽キャスコジヤパン▽イシノウ▽タカセ運輸集配システム▽滝島運輸▽トトラ▽中村商事▽ニッタ▽日本運輸▽ニューライン東京▽沼尾興業▽八ッ大▽藤島運輸▽府中自動車▽北斗システム輸送▽松下

評価事業者の代表として、評価証明書を授与される大出運輸・山下義尚社長



- 【最優秀事業者】
 - 多摩運送▽千代田運輸▽東京サービス▽菱東運輸倉庫
- 【優秀事業者】
 - 青葉▽浅見運輸倉庫▽石川興業運輸▽栄昇産業▽尾崎梱包▽川西運輸▽幸徳運輸▽こんわ運輸▽三協運輸▽セ

5年連続 評価取得 最優秀・優秀事業者

- 【最優秀事業者】
 - イシノウ▽タカセ運輸集配システム▽滝島運輸▽トトラ▽中村商事▽ニッタ▽日本運輸▽ニューライン東京▽沼尾興業▽八ッ大▽藤島運輸▽府中自動車▽北斗システム輸送▽松下

- 【優秀事業者】
 - 青葉▽浅見運輸倉庫▽石川興業運輸▽栄昇産業▽尾崎梱包▽川西運輸▽幸徳運輸▽こんわ運輸▽三協運輸▽セ

厚労省 労災発生状況

1~6月累計

厚生労働省がまとめた令和元年の労働災害発生状況(今年6月末累計、速報)によると、陸上貨物運送事業では死傷災害(休業4日以上)、死亡災害とも前年を下回って推移している。

陸運業

死傷災害4.9%減少 死亡の半数が交通事故

事故の型別にみると、多い順に①墜落・転落1753人(前年同期比5.2%減)、②転倒1025人(同16.9%減)、③動作の反動・無理な動作904人(同0.7%減)、④はさまれ・巻き込まれ655人(同2.5%増)、⑤激突464人(同0.6%減)。

これらうち、転倒の減少が目立つ一方、はさまれ・巻き込まれが増えている。これら以外では交通事故(道路)が306人で同31人(9.2%)減っている。

全産業合計では、死傷者数が4万7254人で同2487人(5.0%)減少し、死者数は306人で同15人(4.7%)少ない。

全産業の発生状況と同様、陸運業も死傷者・死者数とも減少しているが、業種別では労災が多い状況だけに、その多くを占める荷役作業での労働者を中心として、防止対策への取り組み強化が求められている。

全国労働衛生週間

10月1~7日



厚生労働省と中央労働災害防止協会の主催により、10月1日から7日まで、令和元年度「全国労働衛生週間」が実施される。

今年度のスローガンは「健康づくりは人づくり みんなでつくる健康職場」。

同週間の実施に当たっては9月1日から30日までの期間、各職場において、職員の自主的な安全衛生活動を促し、労働者の健康確保を図ることなどを目的に実施されている。

心臓・大血管疾患 対策ガイドライン

手順などを示した。具体的には、健康起因の事故発生メカニズムと予防法、定期健康診断の結果による対応、主なスクリーニング検査とその受診の必要性、専門医の受診と就業上の措置、生活習慣の改善のポイントなどについて示し、受診と治療、自主的なスクリーニング検査の導入などを促している。

国土交通省自動車局はこのほど、増加傾向にある事業用自動車運転者の健康起因による交通事故防止に向けて、「自動車運送事業者における心臓疾患・大血管疾患対策ガイドライン」を策定した。

ガイドラインは、産学官の委員で構成する同省「健康起因事故対策協議会」での議論を受け、心臓疾患と大血管疾患が原因となる事故を防ぐために、事業者が知っておくべき内容や取り組む際の

詳細は、国交省ホームページ(自動車総合安全情報ウェブサイト)を参照。

令和元年6月末現在の都内全域の交通事故発生件数(本年累計)は、15,648件で前年同期比521件減少し、死者数は54人で同7人の減少となった。

営業用貨物車の関与事故(「違反別」表の下段「注」参照)発生件数(本年累計)は、1,369件で前年同期比262

労働者の健康管理や職場環境の改善など、労働衛生

労働者の健康管理や職場環境の改善など、労働衛生

違反別 営業用トラック関与の交通事故

違反別	1当件数	安全		前方不注意		交差点安全進行		歩行者妨害		一時不停止		ハンドル無視		信号無視		徐行違反		右左折		その他		計
		確認	不確認	確認	不確認	確認	不確認	確認	不確認	確認	不確認	確認	不確認	確認	不確認	確認	不確認	確認	不確認	確認	不確認	
大型	1	50	34	10	3	0	6	2	0	0	34	139										
関与事故件数	49	30	14	3	0	6	2	0	0	0	66	170										
(前年比)	-60	-14	-5	±0	-1	-7	±0	±0	±0	-1	-7	-95										
中型	1	49	46	11	3	0	10	4	0	0	36	159										
関与事故件数	49	42	14	3	0	9	4	0	0	0	62	183										
(前年比)	-12	-13	+2	-8	-1	+1	+1	±0	-1	-34	-67											
小型	1	77	53	25	9	1	10	7	1	1	59	243										
関与事故件数	81	48	30	9	1	10	7	1	1	1	122	310										
(前年比)	-5	-29	+1	-4	±0	-7	+4	+1	±0	-18	-57											
普通・軽	1	203	90	86	14	8	22	12	3	0	100	538										
関与事故件数	206	80	101	14	8	22	11	3	0	261	706											
(前年比)	+1	-20	+1	-4	+1	-3	+4	+1	-1	-23	-43											
合計	1	379	223	132	29	9	48	25	4	1	229	1079										
関与事故件数	385	200	159	29	9	47	24	4	1	511	1369											
(前年比)	-76	-76	-1	-16	-1	-18	+9	+2	-3	-82	-262											
死者数	大型貨物車(1当)	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2										
	中型貨物車(1当)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0										
	準中型貨物車(1当)	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	3										
	普通・軽貨物車(1当)	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1										

注：営業用貨物車の関与事故件数は、第1または第2当事者のどちらか一方が営業用貨物車であった事故の件数をいう。ただし、第1および第2当事者がともに営業用貨物車であった事故は件数を1件とする。
※表中の(前年比)は、関与事故件数のもの。

健康起因の事故防止へ

全日本トラック協会は、トラック運送事業者向けに特化した構築した「運輸ヘルスケアナビ」の活用を呼びかけている。

近年、高齢化などを背景として、トラック運送事業者の健康起因の事故防止を図る目的で、同システムを構築した。

同システムは、定期健康診断に基づき、健康起因事故につながるやすいハイリスク者(肥満・高血圧などの者)を、簡単に識別して見える化する。とともに、その予防対策の推進をサポートする。

利用費用は、全ト協が半額相当を補助しており、1人当たり概算1000円(税別)。

▽申し込み・問い合わせ先(業務委託先)〓ヘルスケアネットワーク(OCHIS/東京オフィスコ)03・3295・1271

大切なものを大切に運ぶために

万が一の安心補償と安全推進サポートで

トラックの未来を支えます

「運ぶ」を支える応援団

明日へ！ 未来を守る

●トラックの自動車事故損害賠償と交通事故防止●

関東交通共済協同組合

〒160-0023 東京都新宿区西新宿7-21-20
TEL.03-5337-1750 FAX.03-5337-1765
http://www.kankokyo.or.jp

国交省

物効法で共同物流を拡大へ

超高効率プロジェクト認定

国土交通省は7月18日、共同物流2.0の共同モダリティ・共同プロジェクトとして、共同物流の取り組みを、物流総合効率化法(物効法)に基づく効率化計画に認定した。同省では、こうした複数の事業者による物流効率化への取り組みを相次いで認定し、共同物流の拡大を推進している。

実車率99%でラウンド輸送



国土交通省は7月18日、「共同物流2.0」の共同モダリティ・共同プロジェクトとして、共同物流の取り組みを、物流総合効率化法(物効法)に基づく効率化計画に認定した。同省では、こうした複数の事業者による物流効率化への取り組みを相次いで認定し、共同物流の拡大を推進している。

五輪 交通対策テスト実施中

東京都と東京オリンピック・パラリンピック競技大会組織委員会は、来年度の大会開催期間に合わせた「スムーズビズ推進期間」(7月22日～9月6日)を設定し、交通量抑制を呼びかける交通需マネジメント(TDM)など、交通対策のテストを実施している。



志願者を募集中!

▽問い合わせ先 流通経済大学 入試センター(0477-340-0293) ※詳細は、同大学ホームページを参照。

パレットを積載して輸送する。フェリーとトレーラを活用することにより、実車率99.4%という超高効率なラウンド輸送を実現した。

加工食品は、重量の割には容積はかさばらないが、一方の日用雑貨は容積がかさばるものの、重量は軽量のため、個別に輸送の効率化を図るのに

今年度版「白書」

「豊かな生活空間」 新技術などで実現へ

国土交通省は、今年度版「国土交通白書」をまとめた。白書は第一部「新しい時代を迎え、平和時代の技術」

全ト協推薦AO入試

流通経済大学は、令和2年度の全日本トラック協会推薦による入試(AO入試)志願者を募集している。

今年度後期 運管基礎講習

予約受付 8月6日から

NASVA

自動車事故対策機構(NASVA)東京主管支所は8月6日から、令和元年度「運行管理者等基礎講習(後期分)」の受講予約をインターネットで受け付ける。

全ト協 特車オンライン申請講習会

全日本トラック協会は8月19日、特車両通行許可オンライン申請講習会を開催する。時間は午後1時30分～3時30分、(03-3354-1031019)

向動ファイル

国土交通省、貨物自動車運送事業輸送安全規則の改正を施行し、中型トラック以上を対象として、ドライバーが契約書に明記されていない荷役作業や附帯業務などを行う場合、その旨、乗務記録への記載を義務付ける。これに伴い、国交省は厚生労働省と連名で、荷主団体・企業に要請文書を発出する(15日)。

▽問い合わせ先 流通経済大学 入試センター(0477-340-0293) ※詳細は、同大学ホームページを参照。

●東京都トラック協会、今年度通常総会を開催する(28日まで)



鎌倉に常楽寺という古刹がある。鎌倉といっても、大船から歩いて15分程度のところにある禅寺。御成敗式目(貞永式目)を制定し、執権政治を安定させた北条泰時が1237(嘉禎3)年に建立した。ここには木曾義仲の子、清水冠者・義高と、頼朝の娘・大姫にまつわる悲恋物語の2つの塚があることも知られている。



妙心寺法堂・探幽の雲龍図(八方にらみの龍)。出典:『古寺を巡る妙心寺』(小学館)



山楽の老梅図襖。出典:『日本の美をめぐる 狩野派の流れ 元信・徳探幽』(小学館)

江戸画壇の中心、ビッグネームを思い出す 雲龍図に出会った

この寺の仏殿天井に、狩野雪信による『雲龍図』が描かれている。ここで狩野派の名前を見ようと思ってもいなかったが、名前から室町時代から江戸時代にかけて、画壇の主流を占めた狩野派の絵師であろうことは想像される。だが、女流画家だとは思わなかった。狩野探幽に学んだ女流画家であり、彼女にまつわるいろいろな「伝説」も知られているようだ。作品は師の探幽に忠実な作品を残しているときれる。歩いてみれば、新しい発見はあるものと思った。

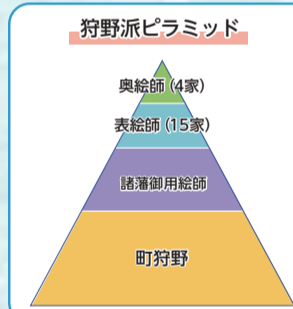
画壇支配の工房システムを完成

工房システムを考え出し、狩野派を確立した。それまでの宮廷や大寺院に所属するお抱え絵師から独立した、職業絵師としての地位を確立したのである。その後、永徳が信長の安土城、秀吉の大坂城装飾を担当し、有力大名などが大邸宅に金壁を設ける時には、永徳の画を求めたといわれている。徳川幕府の成立で江戸に本拠を移した探幽の系統が江戸狩野といわれ、永徳の弟子で京都を拠点とした山楽の系統を京都狩野という。この江戸と京都の形は徳川・豊臣が政権を争う状況下で、どちらに政権が握られても、狩野派が生き延びられるような策の成果といわれている。



常楽寺仏殿・雪信の雲龍図

探幽は早熟で才能を示し、父親が徳川將軍家に売り込みをかけ、12歳で將軍・秀忠の前で揮毫し、祖父永徳の再来といわれた。1617(元和3)年に幕府御用絵師となり、日光、江戸をはじめとした徳川家靈廟の装飾をはじめ、二条城、名古屋城、京都御所、寺院などの障壁画の制作指揮を執った。山楽は秀吉に画才を認められ、秀吉の推しで永徳の弟子となった後、養子となって狩野姓が許された。豊臣氏との結び付きが強いため、大坂の陣で大阪城落城後には一時、身を隠すことになった。弟子の「山楽が豊臣氏の武人ではなく絵師であること」の嘆願が実り、徳川幕府から許され、京都に住むことがなくなったという経歴を持つ。このような経歴があつてか、さらには京都という活躍の場がそうさせたのか分からないが、今はやりの奇想の画家にも取り上げられている。



・奥絵師：幕府御用絵師の4つの家。免許授与権を持つのは4家のうち宗家の中橋狩野家。このほか鍛冶橋狩野家、木挽町狩野家、浜町狩野家。免許発行で、どの絵師が誰に学んだかが分り系譜が作られる。
 ・表絵師：奥絵師の一族や弟子が幕府に独立を許されて開いた家。御用絵師として奥絵師を補佐した。
 ・諸藩御用絵師：奥絵師や表絵師に学んだ絵師が、諸藩の御用絵師となる。
 ・町狩野：奥絵師や表絵師に学んだ絵師で、民間で活動。寺院や城などの障壁画のような大規模な幕府御用の時などは、奥絵師や表絵師を助けた。

狩野派は、その絵画集団には狩野家を中心にあり、その核は宗家だ。イメージ的には家元制度を思い浮かべれば分かりやすいかもしれない。そして、狩野派制度と狩野派工房システムを支えているのが粉本主義。徹底した手本主義であり、そのため狩野派

も取り上げられている。梅の枝が極端というほど「U字」のように曲がった『老梅図襖』で、デフォルメされている岩を配した作品は有名な。狩野派は、その絵画集団には狩野家を中心にあり、その核は宗家だ。イメージ的には家元制度を思い浮かべれば分かりやすいかもしれない。そして、狩野派制度と狩野派工房システムを支えているのが粉本主義。徹底した手本主義であり、そのため狩野派



どう踏ん張っても難題として立ちほだかっているのが、わがトラック運送業界の「人手不足」だろう。この難題は業界に

とつて半世紀以上の長きにわたる、いわば慢性病化している由々しき状況なのである。◆とはいえ、打開策を考えないと、先に進めない。むしろ妙案があるわけではなく、地道に策を講じなければならぬ。この難題は業界に

「女性トラック・ドライバを増やすために」という項目があり、こんな提案が載っていた。◆荷役作業の機械化・自動化、女性専用トイレ・更衣室の設置、子供を持つ女性のための勤務シフト、託児所の設置などが挙げら

れている◆相当の覚悟で、人集めをする必要がある、ということだろう。負けず劣らざるに、厳しいハードルがある現実、に立ち向かわなくてはならない。本当に厳しい正念場を迎えている。何とか打開策を見いだせないものか。

務め、2万件以上の手術をこなした心臓外科の医師の話によれば、日本には全国で500以上の心臓外科施設があるものの、1施設当たりの年間手術数が80例にも及ばないとのこと。安全のために、もっと医師に技術や経験を積ませないといけないと訴えていました。これは、難しい心臓手術の話ですが、経験豊富な医師の方が良いのは間違いないことです。

ポケット

医療と介護

第4回 医療ライター 西健悟

手術が必要な場合、どうやって医師を探すか。ウェブサイトで医師を積極的に紹介している病院もあり、患者はそれを見て「この先生にお願いしよう」と思うかもしれません。ただ、表に出ることに消極的な医師もいます。医師は病院の広報誌も含めて、文章を書く機会も多いので、そうしたものに目を通しておくのも良いかもしれません。

手術が必要な場合

ウェブサイトで医師を積極的に紹介している病院もあり、患者はそれを見て「この先生にお願いしよう」と思うかもしれません。ただ、表に出ることに消極的な医師もいます。医師は病院の広報誌も含めて、文章を書く機会も多いので、そうしたものに目を通しておくのも良いかもしれません。

どうやって医師を探すか

ただ、「名医」の予約には時間を要することが多く、必ずしもその医師に診てもらえるわけではないことも、知っておくべきでしょう。できるだけ早い対応が必要な場合、本やインターネットの情報に頼りに、ある程度の実績があり、早めに予約が取れるところを探すことも必要です。メディアで取り上げられていない医師でも優れた人は多く、ある程度、評判の良い病院なら、専門医もしっかりといると思われれます。

自分自身や家族、もしくは知人がある程度の重い病気にかかったら、どうやって病院を探しますか？

救急車で運ばれるような緊急の場合は、救急隊員が対応できる診療科の医師がいる病院を探し、そこに搬送されます。その時に可能であれば、持病で通院しているクリニックや病院の主治医を伝えてください。カルテがあればより迅速に対応でき、治療に大変プラスになります。

どうやって医師を探すか

ただ、「名医」の予約には時間を要することが多く、必ずしもその医師に診てもらえるわけではないことも、知っておくべきでしょう。できるだけ早い対応が必要な場合、本やインターネットの情報に頼りに、ある程度の実績があり、早めに予約が取れるところを探すことも必要です。メディアで取り上げられていない医師でも優れた人は多く、ある程度、評判の良い病院なら、専門医もしっかりといると思われれます。