

2019年(令和元年)

7/25

No.1180

東京都トラック時報

昭和43年8月16日 第三種郵便物認可 毎月2回(10・25日)発行 1部 90円(送料別)

機関紙

一般社団法人

発行所 東京都トラック協会

〒160-0004 東京都新宿区四谷3-1-8

(東京都トラック総合会館)

☎(03) 3359-6251 (代表)

☎(03) 3359-4134 (広報部)

【ホームページアドレス】<https://www.totokyo.or.jp/>

2019年

暑中お見舞いの申し上げます

一般社団法人 東京都トラック協会

夏季
特集

「会員のための協会」実現へ～正副会長が所信(6・7面)

運輸 点描

昨年12月に成立した改正貨物自動車運送事業法のうち、荷主対策部分が7月1日から施行され、トラック運送事業者にかかわる部分は11月にも施行される見通しだ。貨物自動車運送約款の許可基準が明確化され、特別な事情がない限り、運賃と料金を分別して収受することが求められる。そうした中、トラック業界の労働組合は政策・制度の取り組み方針を決定したが、書面化の義務化を検討するよう求めるなど、経営側を後押しする取り組みも多くみられる。

改正事業法、順次施行へ

7月から施行された荷主対策の関係規定では、元請けを含む荷主に対して、トラック事業者が法令を遵守できるような配慮義務を設けたほか、トラック事業者が法令違反する原因となる行為を荷主がしていると思われる場合、荷主に働きかけて改善を要請し、さらには勧告・公表する。独占禁止法違反の疑いがある場合は、公正取引委員会へ通知するというものだ。

11月に施行予定のトラック事業者にかかわる部分の規定は、参入・事業計画変更・約款変更の際の基準、事業者が遵守すべき事項を明確にする。例えば、事業許可を取り

運賃と料金の分別を規定 労組も適正取引を後押し

とされていたが、2023年度末までの時限措置でもあり、「できるだけ早く」という声が各方面から挙がっている。このため、できれば今年度内に定める方向のようだ。

ただ、標準運賃の目安となるデータの収集や分析が必要のため、その作業に一定の時間を要することから、来年度の運賃交渉に間に合うかどうかは微妙な状況にある。

さて、6月から7月にかけて、交通労働連や労働界の労働組合は、今年度の政策・制度の取り組み方針を決定した。

この中には、時間外割増賃金の50%への引き上げを、施行(2023年4月)を待たず実施する

ことや、非正規労働者の無期転換権も5年を待たず転換を求めると、経営者にとつて耳の痛い項目もある。

その一方で、むしろ経営側を後押しする要求もかなりある。例えば、適正取引に欠かせない書面化の義務化、高速道路料金の大口・多頻度割引最大50%の恒久化、軽油引取税の「当分の間税率」廃止、駐車規制緩和措置の早期拡大、標準的運賃経営上のチェック機能であり、経営者は話半分だけでよいので組合の発言に耳を傾けてほしい。労働側から得られた情報を取捨選択した上で、経営に当たってほしい」と発言した。「言い得て妙」の指摘といえよう。

(ライター 澤田誠)

経産省

中小企業強靱化法が施行 事業継続力強化を支援



経済産業省中小企業庁は7月16日から、「中小企業の事業活動の継続に資するための中小企業等経営強化法等」の一部を改正する法律(中小企業強靱化法)を施行した。

中小企業の事業活動の継続に資する災害対応力を高めるとともに、円滑な事業承継を促進するため、先の通常国会で改正されたもの。

具体的には、まず中小企業等経営強化法の改正により、経産大臣が事業継続力の強化に関する基

本方針(中小企業が行う事前対策の内容など)を策定し、これに基づき、中小企業が単独または複数の連携により作成・実施する「事業継続力強化計画」を認定する。

さらに、経営承継円滑化法の改正により、個人事業者の事業承継(生前贈与)の円滑化に資するため、遺留分に関する民法特例の対象を個人事業主にも拡大する。なお、今年度税制改正により、

措置を講じ支援する。また、小規模事業者支援法の改正により、商工会または商工会議所が市町村(特別区を含む)と共同して行う、小規模事業者の事業継続力強化にかかわる支援事業(普及啓発・指導助言・復旧支援など)について、都道府県が認定し支援する。これらに要する経費については、地方交付税で措置する。

贈与税・相続税を100%納税猶予する「個人版」事業承継税制が創設された。

国交省 自動車整備 スキャンツール導入補助

国土交通省は、自動車整備技術の高度化を図り、次世代自動車の省エネ性能維持を推進するため、自動車整備事業者などを対象にスキャンツールの導入を支援する。

このに伴い、執行団体のパンフィックコンサルタンツ(PCKK)は7月24日から、申請受付を開始した。公募期間は10月31日まで(予算額に達し次第、受付終了)。予算額は約1.5億円。予算補助対象は道路運送車両法に基づき、認証を受けた自動車分解整備事業者と認定を受けた優良自動車整備事業者、および自動車整備士を有する自

動車関連施設で点検などを含む事業を行う者。スキャンツール本体またはパソコンなどから、インターネットで外部に送信できるなど一定の要件を満たすものを新たに購入する場合に、経費の一部を補助する。なお、交付決定前に購入した機器は対象外。

また補助対象事業者は、スキャンツール使用による車両20台以上の診断データなどを報告する必要がある。

NASVA 各種講習手数料 10月から改定

自動車事故対策機構(NASVA)は10月から、運行管理者等指導講習や運転者の適性診断、運輸安全マネジメント講習などの手数料を改定する。消費税率の引き上げに伴うもの。

指導講習の手料は、基礎講習が8900円、

東労局 時間外 上限規制など HPに解説パンフ

東京労働局は、働き方改革関連法制定に伴い、

厚労省 賃金構造統計 基本調査に協力を

厚生労働省は、令和元年「賃金構造基本統計調査」の実施に伴い、全日本トラック協会を通じて本トラック協会を通じて同調査への協力を呼びかけている。

同調査は労働者の賃金などの実態を明らかにする

申請受付期間 10月31日まで

経済産業省の補助事業「使用過程車の省エネ性能維持推進事業」(スキャンツールを活用

申請受付期間は10月31日まで(予算額に達し次第、受付終了)。予算額は約1.5億円。予算補助対象は道路運送車両法に基づき、認証を受けた自動車分解整備事業者と認定を受けた優良自動車整備事業者、および自動車整備士を有する自

東京労働局は、働き方改革関連法制定に伴い、

厚労省は、令和元年「賃金構造基本統計調査」の実施に伴い、全日本トラック協会を通じて本トラック協会を通じて同調査への協力を呼びかけている。

矢崎の デジタコ・ドラレコ 巻込みカメラの映像を録画・モニター表示できます!

詳しくは、今すぐお電話を!

矢崎エナジーシステム 特約販売店 世田谷サービス株式会社

本社 03-5727-1600 (担当・青木) 板橋(営) 03-5916-3557 (担当・倉持)

ホームページ http://www.setagaya-yss.co.jp E-mail: postmaster@setagaya-yss.co.jp

時間外労働の上限規制 わかりやすい解説

2019年4月施行

厚生労働省、経済産業省、労働基準監督署

も適用される。また、年休5日取得の義務付けについては今年4月から、大企業・中小企業にかかわらず、すべての使用者を対象に適用された。パンフレットでは、この関係法令と実務対応について、それぞれ解説するとともに、具体的な対応に当たった際のQ&Aや、相談窓口などを掲載している。詳細は、東労局HP(注)目情報/働き方改革を参照。

「会員のための協会」実現へ～東ト協正副会長が所信

夏季特集

東京都トラック協会では、浅井隆会長をトップとする執行部体制が、足して1年余を経過した。この間、浅井会長が掲げる「会員重視」「会員のための協会」実現に向けて、経営改善をはじめ、会員事業者が抱える諸問題の改善・解決をサポートするための施策を推進してきた。今年度も引き続き、こうした方針を軸に協会運営に当たる方針だ。浅井会長体制が2年目を迎えたことに伴い、東ト協の正副会長が7月19日、物流専門紙との記者会見を行い、担当委員会などの取り組み課題や今後の対応方針について表明した(正副会長の所信は要約)。

直面する問題解決をサポート

浅井隆 会長



浅井 会長

昨年の会長就任後、「会員をサポートするための協会」を実現するため、25支部の支部長や副支部長、事務長など意見交換を行い、各支部が抱える課題や要望をお聞きしました。協会を根柢から支え、これを基軸として協会運営や事業活動を積極的に展開することを「会員重視の協会」「会員のための協会」の実現につながるからです。

原 玲子 副会長



原 副会長

平成24年に副会長に就いて以来、「女性の活躍推進」を担当し、これまで女性部本部長として、全国的な女性経営者組織のネットワークづくりに取り組みしてきました。

水野功 副会長



水野 副会長

まず総務委員会では、会長の選出方法と支部の内閣に伴う検討事項を中心として、小委員会を設置して協議を重ねてきました。

佐藤雄平 副会長



佐藤 副会長

まず税制金融委員会に関しては、第1回委員会東京部へ特別要請書を提出し、税制改正の促進を働きかけたいと考えています。

岸澤武春 副会長



岸澤 副会長

取りまとめ、今後、都議会各党会派に對して順次、要請する予定です。対して順次、要請する予定です。

事業経営に資する施策を展開

青柳保之 副会長



青柳 副会長

担当の環境委員会では、東ト協の重点事業であるグリーン・エコプロジェクト(GEP)事業を柱として、環境対策に取り組んでいます。

飯田勇一 副会長



飯田 副会長

労働厚生委員会の担当ですが、この委員会は、業界で働く人達がいかにハッピーに働けるようにするかが考えるところと捉えており、そうした考え方を軸に活動しています。

原島藤壽 副会長



原島 副会長

さらに、SAS(睡眠時無呼吸症候群)対策の推進のほか、労務講習会も充実を図る方針で、テマも働き方改革などに加え、今年度では労働災害にも目を向けて実施したいと考えています。

安全・環境対策さらに推進へ

業界の取り組み、社会へ発信

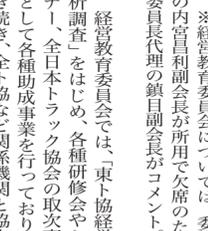
鎮目隆雄 副会長



鎮目 副会長

Mにより、業界のGEPや交通安全への取り組みを紹介し、社会との共生を目的とするPR活動を行いました。

森本勝也 副会長



森本 副会長

特に、警視庁管内における会員第一当事者の死亡事故ゼロを目指すことが、私どもの最終目標です。

また、警視庁管内における会員第一当事者の死亡事故ゼロを目指すことが、私どもの最終目標です。

また、警視庁管内における会員第一当事者の死亡事故ゼロを目指すことが、私どもの最終目標です。

また、警視庁管内における会員第一当事者の死亡事故ゼロを目指すことが、私どもの最終目標です。

東ト協
契約

保養所・レジャー施設

夏の行楽に従業員、ご家族で
ぜひご利用ください!

東京都トラック協会は福利厚生対策事業の一環として、各種の保養所・レジャー施設と契約しており、会員事業所の従業員とその家族が優待料金で利用できます。利用の申し込みはそれぞれの窓口へ。



▲あじろ



▲トーカ熱海



▲ニュー・グリーンピア津南



▲グリーンピア大沼



▲リゾートホテル マホロバ・マインズ三浦



▲東急ホテルズ



▲スパ&リゾート九十九里 太陽の里



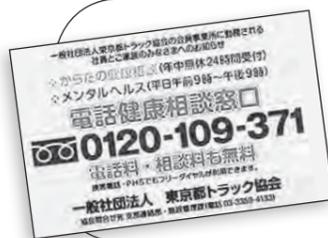
▲スパ&リゾート犬吠埼 太陽の里

宿泊施設	連絡先	利用方法
あじろ (保養所) 静岡県熱海市下多賀 25-1 (JR伊東線・網代駅から徒歩8分)	東京トラック事業健康保険組合 ☎ 03-3264-2364	「総務課」(☎03-3264-2364)へ電話予約。受付は利用希望日の2か月前の同日から
トーカ熱海 (保養所) 静岡県熱海市春日町 14-9 (JR東海道線・新幹線・熱海駅から徒歩5分)	東京貨物運送健康保険組合 ☎ 03-3359-8162	「健康管理課」(☎03-3359-8162)へ電話予約。受付は利用日の2か月前の月の10日午前10時から
ニュー・グリーンピア津南 新潟県中魚沼郡津南町秋成 12300 (上越新幹線・越後湯沢駅から宿泊者専用送迎バスで約50分)	グリーンピアセンター(東京) ☎ 03-5688-4611	「グリーンピアセンター(東京)」(☎03-5688-4611)へ電話予約
グリーンピア大沼 北海道茅部郡森町赤井川 229 (JR函館本線・大沼公園駅から送迎バスで約15分)	グリーンピアセンター(東京) ☎ 03-5688-4611	「グリーンピアセンター(東京)」(☎03-5688-4611)または「同ホテル」(☎01374-5-2277)へ電話予約
リゾートホテル マホロバ・マインズ三浦 神奈川県三浦市南下浦町上宮田 3231 (京浜急行・三浦海岸駅から送迎バスで約5分)	東京予約センター ☎ 0120-046-891	「東京予約センター」 (☎0120-046-891)へ電話予約
東急ホテルズ [北海道から宮古島まで全国45か所]	※電話での問い合わせ、予約は受け付けていない。 法人契約サイトへ	「東急ホテルズの法人契約サイト」 (http://www.tokyuhotels.co.jp/ja/biz/) 法人会員番号:301503447 パスワード:301503447
スパ&リゾート九十九里 太陽の里 千葉県長生郡長生村一松 3445 (JR外房線・茂原駅から送迎バスで約20分)	スパ&リゾート九十九里 太陽の里 ☎ 0475-32-5550	「スパ&リゾート九十九里 太陽の里」 (☎0475-32-5550)へ電話予約、東ト協会員の旨を伝えると優待料金
スパ&リゾート犬吠埼 太陽の里 千葉県銚子市犬吠埼 10292-1 (銚子電鉄・犬吠埼駅から徒歩約5分、JR総武本線・銚子駅から送迎バスで約20分)	一望の湯(日帰り温泉) ☎ 0479-25-6000 別邸 海と森 ☎ 0479-21-6300	「別邸 海と森」(☎0479-21-6300)へ電話予約、東ト協会員の旨を伝えると優待料金

レジャー施設	連絡先	利用方法
サンリオピューロランド 東京都多摩市落合 1-31 (京王・小田急・多摩モノレール各線・多摩センター駅から徒歩5分)	サンリオピューロランド ゲストセンター ☎ 042-339-1111	サンリオピューロランドのホームページ(HP)右下の「法人・学校のお客様」へアクセス、パスポート割引券をプリンターで印刷し窓口で提示 パスワード:KITTY750
富士急ハイランド (テーマパーク) ハイランドリゾート 山梨県富士吉田市新西原 5-6-1 (富士急行線・富士急ハイランド駅そば)	FUJIYAMA 倶楽部事務局 ☎ 0120-364-229	FUJIYAMA 倶楽部 HP へアクセスし、割引券をプリンターで印刷し窓口で提示 (http://www.fujiky-concierge.com/club/) ユーザーID:truck パスワード:2295
東京サマーランド 東京都あきる野市上代継白岩 600 (JR五日市線・秋川駅から西東京バスで約10分)	東京サマーランド 予約センター ☎ 042-558-6511	「電話健康相談カード」提示で割引適用
東京お台場 大江戸温泉物語 東京都江東区青海 2-6-3 (東京臨海新交通臨海線「ゆりかもめ」・テレコムセンター駅そば)	大江戸温泉物語(お台場) ☎ 03-5500-1126	
大江戸温泉物語 浦安万華郷 千葉県浦安市日の出 7-3-12 (JR京葉線・新浦安駅から送迎バスで約10分)	大江戸温泉物語 浦安万華郷 ☎ 047-304-4126	
天然温泉 花鳥風月 埼玉県日高市下大谷沢 546 (JR川越線・笠幡駅からバスで約5分、西武新宿線・狭山市駅からバスで17分)	天然温泉 花鳥風月 ☎ 042-919-2626	

★申し込みは、各保養所および各レジャー施設へ

【問い合わせ先】
東ト協施設管理課
☎03-3359-4133



東ト協「電話健康相談カード」

東ト協では「電話健康相談窓口」の案内および契約保養所・レジャー施設の一覧を紹介したカードを作成し、各支部を通じて配布しています。保養所・レジャー施設の利用に当たり、契約会員証の代わりに窓口で提示することにより、優待料金で利用できます。



東ト協ホームページから各施設へ

東ト協ホームページ(HP)コンテンツ「会員の皆様へ」の「契約保養所について(会員専用)」では、各契約保養所やテーマパークのHPへのリンクを掲載しています。なお、パスワードは『東京都トラック時報』の1面に掲載しています。

厚労省 労災発生状況

1~6月累計

厚生労働省がまとめた令和元年の労働災害発生状況(今年6月末累計、速報)によると、陸上貨物運送事業では死傷災害(休業4日以上)、死亡災害とも前年を下回って推移している。

陸運業

死傷災害4.9%減少 死亡の半数が交通事故

事故の型別にみると、多い順に①墜落・転落1753人(前年同期比5.2%減)、②転倒1025人(同16.9%減)、③動作の反動・無理な動作904人(同0.7%減)、④はさまれ・巻き込まれ655人(同2.5%増)、⑤激突464人(同0.6%減)。

これらうち、転倒の減少が目立つ一方、はさまれ・巻き込まれが増えている。これら以外では交通事故(道路)が306人で同31人(9.2%)減っている。

全産業合計では、死傷者数が4万7254人で同2487人(5.0%)減少し、死者数は306人で同15人(4.7%)少ない。

全産業の発生状況と同様、陸運業も死傷者・死者数とも減少しているが、業種別では労災が多い状況だけに、その多くを占める荷役作業での労働者を中心として、防止対策への取り組み強化が求められている。

全国労働衛生週間

10月1~7日



厚生労働省と中央労働災害防止協会の主催により、10月1日から7日まで、令和元年度「全国労働衛生週間」が実施される。

心臓・大血管疾患 対策ガイドライン

手順などを示した。具体的には、

国土交通省自動車局はこのほど、増加傾向にある事業用自動車運転者の健康起因による交通事故防止に向けて、「自動車運送事業者における心臓疾患・大血管疾患対策ガイドライン」を策定した。

ガイドラインは、産学官の委員で構成する同省「健康起因事故対策協議会」での議論を受け、心臓疾患と大血管疾患が原因となる事故を防ぐために、事業者が知っておくべき内容や取り組みの際の

労働者の健康管理や職場環境の改善など、労働衛生

労働者の健康管理 職場環境の改善へ

準備期間とし、各職場における職場巡視やスローガンの掲示、労働衛生に関する講習会・見学会など、各種の取り組みが実施される。

労働衛生に関しては今年4月から、改正労働安全衛生法が施行されたことから、これに基づき労働時間の状況把握や、長時間労働者に対する医師の面接指導の実施徹底などの取り組みが展開される。

「青だけど 車は私を見てるかな！」

営業用トラック関与の交通事故の特徴

令和元年6月末現在の都内全域の交通事故発生件数(本年累計)は、15,648件で前年同期比521件減少し、死者数は54人で同7人の減少となった。

営業用貨物車の関与事故(「違反別」表の下段「注」参照)発生件数(本年累計)は、1,369件で前年同期比262

違反別 営業用トラック関与の交通事故

違反別	1当件数	安全		前方		交差点		歩行者		一時		ハンド		信号		徐行		右左折		その他		計
		不確	不確	不注	注	注	注	注	注	注	注	注	注	注	注	注	注	注	注	注		
大型	49	34	10	3	0	6	2	0	0	34	139											
中型	49	46	11	3	0	10	4	0	0	36	159											
小型	49	42	14	3	0	9	4	0	0	62	183											
合計	147	142	35	6	0	25	10	0	0	132	481											

注：営業用貨物車の関与事故件数は、第1または第2当事者のどちらか一方が営業用貨物車であった事故の件数をいう。ただし、第1および第2当事者がともに営業用貨物車であった事故は件数を1件とする。
※表中の(前年比)は、関与事故件数のもの。

健康起因の事故防止へ

全日本トラック協会は、トラック運送事業者に特化して構築した「運輸ヘルスケアナビ」の活用を呼びかけている。

近年、高齢化などを背景として、トラック運送事業者の健康起因の事故が増えている。同システムは、定期健康診断結果に基づき、健康起因事故につながるやすいハイリスク者(肥満・高血圧などの者)を、簡単に識別して見える化する。とともに、その予防対策の推進をサポートする。

利用費用は、全ト協が半額相当を補助しており、1人当たり概算1000円(税別)。

▽申し込み・問い合わせ先(業務委託先) 〓ヘルスケアネットワーク(OCHIS/東京オフィスコ) 03・3295・1271

全ト協

運輸ヘルスケア システム活用を

このため、全ト協では運送事業者の健康管理対策として、定期健康診断の事後措置を徹底し、健康起因事故の防止を図る目的で、同システムを構築した。

転者の体調不良に起因する交通事故が急増傾向にある。

大切なものを大切に運ぶために

万が一の安心補償と安全推進サポートで

トラックの未来を支えます

「運ぶ」を支える応援団

明日へ! 未来を守る

Bright future for every child

●トラックの自動車事故損害賠償と交通事故防止●

関東交通共済協同組合

〒160-0023 東京都新宿区西新宿7-21-20
TEL.03-5337-1750 FAX.03-5337-1765
http://www.kankokyo.or.jp

国交省

物効法で共同物流を拡大へ

超高効率プロジェクト認定

国土交通省は7月18日、「共同物流2.0」の新プロジェクトとして、共同物流の取り組みを、物流総合効率化法(物効法)に基づく効率化計画に認定した。同省では、こうした複数の事業者による物流効率化への取り組みを相次いで認定し、共同物流の拡大を推進している。

実車率99%でラウンド輸送



共同物流2.0の共同物流の取り組みを、物流総合効率化法(物効法)に基づく効率化計画に認定した。同省では、こうした複数の事業者による物流効率化への取り組みを相次いで認定し、共同物流の拡大を推進している。認定されたプロジェクトは、共同物流の取り組みを相次いで認定し、共同物流の拡大を推進している。

五輪 交通対策テスト実施中

東京都と東京オリンピック・パラリンピック競技大会組織委員会は、来年度の大会開催期間に合わせて「スムーズビジネス推進期間」(7月22日～9月6日)を設定し、交通量抑制を呼びかける交通需マネジメント(TDM)など、交通対策のテストを実施している。同推進期間では、オリ

ンピックとパラリンピック(7月22日～8月2日と8月19日～30日)を設定。TDMとして、企業や一般市民に時差ビジネスやテレワーク、さらに物流関係では輸送時間やルートの変更など、交通量抑制に向けた取り組みを呼びかけて実施している。あわせて、こうした取

全ト協推薦AO入試

流通経済大学は、令和2年度の全日本トラック協会推薦による入試(AO入試)志願者を募集している。

▽募集学部 経済学部 社会学部・流通情報学部・法学部・スポーツ健康

▽志願方法 ①流れ大入試センターに、電話でオープンキャンパスへの参加を申し込み、全ト協

推薦枠でのAOエントリーを行う。②エントリー時「志望動機」大学で取り組みたいこと、「将来希望する進路」などを記入。③「AO入試課題文」を完成し、出願・本面談(入試)へ進む

▽出願期間 8月19日～22日(17日/第5期まで順次受付)

▽出願期間 8月19日～22日(17日/第5期まで順次受付)

今年度版「白書」

「豊かな生活空間」 新技術などで実現へ

国土交通省は今年度版「国土交通白書」をまとめた。白書は第一部「新しい時代を迎え、和時代を迎え、平成時代の技術

の感性(美意識)を活かして、第二部「国土交通行政の動向」で構成。第二部では、各分野の動向を政策課題ごとに報告し、第6章「競争力の向上」で記述している。

同省は国土交通白書に先立ち、6月下旬に令和元年版「交通政策白書」を公表。同白書は第一部「交通の動向」、第二部「モビリティ革命」移動が変わる、変革元年、第三部「平成30年度交通に関する講じた施策」、第四部「令和元年度交通に関する講じた施策」として構成されている。

同省は国土交通白書に先立ち、6月下旬に令和元年版「交通政策白書」を公表。同白書は第一部「交通の動向」、第二部「モビリティ革命」移動が変わる、変革元年、第三部「平成30年度交通に関する講じた施策」、第四部「令和元年度交通に関する講じた施策」として構成されている。

同省は国土交通白書に先立ち、6月下旬に令和元年版「交通政策白書」を公表。同白書は第一部「交通の動向」、第二部「モビリティ革命」移動が変わる、変革元年、第三部「平成30年度交通に関する講じた施策」、第四部「令和元年度交通に関する講じた施策」として構成されている。



志願者を募集中!

▽問い合わせ先 流通経済大学 入試センター (0477-340-0293)

今年度 後期 運管基礎講習

予約受付 8月6日から

NASVA

▽講習手数料 8900円

▽講習時間 1日目/午前10時15分～午後4時45分、2日目/午前9時30分～午後4時30分、3日目/午前9時30分～午後4時

▽受講対象 ①運行管理の基礎知識を習得しようとする者、②運行管理者の補助者に選任される者、③運行管理者試験の受験資格を取得しようとする者(運行の管理に関する1年以上の経験に代わる講習)、④新たに選任された運行管理者で、過去に基礎講習を受講したことがない者

全ト協 特車オンライン申請講習会

8月19日開催

会場は全ト協総合会館3階ホール。受講料は無料。定員は60人。申し込みは8月9日まで(定員に達し次第、受付終了)。

向動ファイル

6月分

国土交通省、貨物自動車運送事業輸送安全規則の改正を施行し、中型トラック以上を対象として、ドライバーが契約書に明記されていない荷役作業や付帯業務などを行う場合、その旨、乗務記録への記載を義務付ける。これに伴い、国交省は厚生労働省と連名で、荷主団体・企業に要請文書を発出する(15日)。

国土交通省、貨物自動車運送事業輸送安全規則の改正を施行し、中型トラック以上を対象として、ドライバーが契約書に明記されていない荷役作業や付帯業務などを行う場合、その旨、乗務記録への記載を義務付ける。これに伴い、国交省は厚生労働省と連名で、荷主団体・企業に要請文書を発出する(15日)。

国土交通省、貨物自動車運送事業輸送安全規則の改正を施行し、中型トラック以上を対象として、ドライバーが契約書に明記されていない荷役作業や付帯業務などを行う場合、その旨、乗務記録への記載を義務付ける。これに伴い、国交省は厚生労働省と連名で、荷主団体・企業に要請文書を発出する(15日)。

全ト協 今年度通常総会を開催(28日まで)



鎌倉に常楽寺という古刹がある。鎌倉といっても、大船から歩いて15分程度のところにある禅寺。御成敗式目(貞永式目)を制定し、執権政治を安定させた北条泰時が1237(嘉禎3)年に建立した。ここには木曾義仲の子、清水冠者・義高と、頼朝の娘・大姫にまつわる悲恋物語の2つの塚があることも知られている。



妙心寺法堂・探幽の雲龍図(八方にらみの龍)。出典:『古寺を巡る妙心寺』(小学館)



山楽の老梅図襖。出典:『日本の美をめぐる 狩野派の流れ 元信・徳探幽』(小学館)

この寺の仏殿天井に、狩野雪信による『雲龍図』が描かれている。ここで狩野派の名前を見ようと思ってもいなかったが、名前から室町時代から江戸時代にかけて、画壇の主流を占めた狩野派の絵師であろうことは想像される。だが、女流画家だとは思わなかった。狩野探幽に学んだ女流画家であり、彼女にまつわるいろいろな「伝説」も知られているようだ。作品は師の探幽に忠実な作品を残しているときれる。歩いてみれば、新しい発見はあるものと思つた。

江戸画壇の中心、ビッグネームを思い出す 雲龍図に出会った

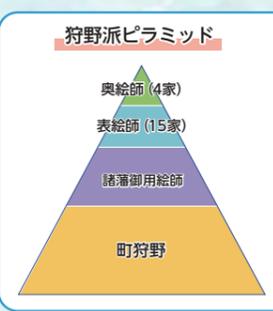
この寺の仏殿天井に、狩野雪信による『雲龍図』が描かれている。ここで狩野派の名前を見ようと思ってもいなかったが、名前から室町時代から江戸時代にかけて、画壇の主流を占めた狩野派の絵師であろうことは想像される。だが、女流画家だとは思わなかった。狩野探幽に学んだ女流画家であり、彼女にまつわるいろいろな「伝説」も知られているようだ。作品は師の探幽に忠実な作品を残しているときれる。歩いてみれば、新しい発見はあるものと思つた。

「画壇支配の工房システムを完成」といわれる。1617(元和3)年に幕府御用絵師となり、日光、江戸をはじめとした徳川家霊廟の装飾をはじめ、二条城、名古屋城、京都御所、寺院などの障壁画の制作指揮を執つた。山楽は秀吉に画才を認められ、秀吉の推しで永徳の弟子となつた後、養子となつて狩野姓が許された。豊臣氏との結び付きが強いため、大坂の陣で大阪城落城後には一時、身を隠すことになった。弟子の「山楽が豊臣氏の武人ではなく絵師であること」の嘆願が実り、徳川幕府から許され、京都に住むことがかなつたという経歴を持つ。このような経歴があつてか、さらには京都という活躍の場がそうさせたのか分からないが、今はやりの奇想の画家に

画壇支配の工房システムを完成



常楽寺仏殿・雪信の雲龍図



・奥絵師：幕府御用絵師の4つの家。免許授与権を持つのは4家のうち宗家の中橋狩野家。このほか鍛冶橋狩野家、木挽町狩野家、浜町狩野家。免許発行で、どの絵師が誰に学んだかが分かり系譜が作られる。
・表絵師：奥絵師の一族や弟子が幕府に独立を許されて開いた家。御用絵師として奥絵師を補佐した。
・諸藩御用絵師：奥絵師や表絵師に学んだ絵師が、諸藩の御用絵師となる。
・町狩野：奥絵師や表絵師に学んだ絵師で、民間で活動。寺院や城などの障壁画のような大規模な幕府御用の時などは、奥絵師や表絵師を助けた。

も取り上げられている。梅の枝が極端というほど「U字」のように曲がった『老梅図襖』で、デフォルメされている岩を配した作品は有名な。狩野派は、その絵画集団には狩野家を中心にあり、その核は宗家だ。イメージ的には家元制度を思い浮かべれば分かりやすいかもしれない。そして、狩野派制度と狩野派工房システムを支えているのが粉本主義。徹底した手本主義であり、そのため狩野派

三丁目

どう踏ん張っても難題として立ちほだかっているのが、わがトラック運送業界の「人手不足」だろう。この難題は業界に

とつて半世紀以上の長きにわたる、いわば慢性病化している由々しき状況なのである。◆とはいえず、打開策を考えないと、先に進めない。むろん妙案があるわけではなく、地道に策を講じなければならぬ。この難題は業界に

ポケット

医療と介護

第4回

医療ライター 西 健悟

自分自身や家族、もしくは知人がある程度の重い病気にかかったら、どうやって病院を探しますか？
救急車で運ばれるような緊急の場合は、救急隊員が対応できる診療科の医師がいる病院を探し、そこに搬送されます。その時に可能であれば、持病で通院しているクリニックや病院の主治医を伝えてください。カルテがあればより迅速に対応でき、治療に大変プラスになります。
救急以外で、かかりつけの医師から紹介状をもらい、予約して手術を受けるような場合、自分の病気に「名医」のいる病院にかりたいものですが、医師の友人がいるなら別ですが、「良い病院」とか「名医のいる病院」といった本や雑誌で探してみるのもいいかもしれません。
手術ならば、その病院がどれだけ手術をこなしているかを知ることが大切です。
ドイツの大学で教授を

手術が必要になった場合 どうやって医師を探すか

務め、2万件以上の手術をこなした心臓外科の医師の話によれば、日本には全国で500以上の心臓外科施設があるものの、1施設当たりの年間手術数が80例にも及ばないとのこと。安全のためにも、もっと医師に技術や経験を積ませないといけないと訴えていました。これは、難しい心臓手術の話ですが、経験豊富な医師の方が良いのは間違いないことです。
ただ、「名医」の予約には時間を要することが多く、必ずしもその医師に診てもらえるわけではないことも、知っておくべきでしょう。できるだけ早い対応が必要な場合、本やインターネットの情報に頼りに、ある程度の実績があり、早めに予約が取れるところを探すことも必要です。
メディアで取り上げられていない医師でも優れた人は多く、ある程度、評判の良い病院なら、専門医もしっかりといると思われれます。
ウェブサイトや医師を積極的に紹介している病院もあり、患者はそれを見て「この先生にお願いしよう」と思うかもしれません。ただ、表に出ることに消極的な医師もいます。医師は病院の広報誌も含めて、文章を書く機会も多いので、そうしたものを通しておくのも良いかもしれません。