

東京港各コンテナターミナルにおける海上コンテナ車両待機時間調査(第9回)について

1. 調査実施主体

一般社団法人 東京都トラック協会 海上コンテナ専門部会

2. 調査方法

東京都・神奈川県・茨城県・栃木県・群馬県・埼玉県・千葉県・山梨県の各トラック協会 海上コンテナ部会に所属する事業者のうち32店社を対象として、東京港でコンテナ搬出入業務を行う頻度の高い車両を1店社あたり5台を目途に選定し、各コンテナターミナルにおける並び始めとゲートアウトの時刻をトラック運転者が所定の調査票に記入する方法で実施。

3. 調査実施期間

平成28年12月12日(月)から平成28年12月28日(水)まで

4. 調査対象

東京港における下記の各コンテナターミナル(カッコ内はターミナルオペレーター)

<青海ふ頭>

- 青海A-1コンテナターミナル(山九/伊勢湾海運)
- 青海A-2コンテナターミナル(住友倉庫/日本通運/第一港運)
- 青海A-3コンテナターミナル(三井倉庫)
- 青海A-4コンテナターミナル(鈴江コーポレーション)
- 中央防波堤内側外貿雑貨埠頭(上組)

<大井ふ頭>

- 大井2号コンテナターミナル(ダイトコーポレーション)
- 大井4号コンテナターミナル(宇徳)
- 大井5号コンテナターミナル(東海運)
- 大井7号コンテナターミナル(ユニエックス/日本コンテナ・ターミナル)

<品川ふ頭>

- 品川コンテナターミナル(東海運)
- 品川コンテナターミナル(住友倉庫)
- 品川コンテナターミナル(第一港運)

(※) 岸壁を持たないコンテナターミナル及びバンプールは本調査の対象から除外。

5. 公表データ

(1) 「コンテナターミナル別平均待機時間」

並び始めからゲートアウトまでの平均待機時間をコンテナターミナル別に取りまとめたもの。

(2) 「日付別」

調査実施期間中の全データをコンテナターミナルごとに日付別に集計し、並び始めからゲートアウトまでの待機時間をグラフ化したもの。

(3) 「作業内容別」

調査実施期間中の全データをコンテナターミナルごとに作業内容別（空コンテナ搬出・実入りコンテナ搬入・実入りコンテナ搬出・空コンテナ搬入）に集計し、並び始めからゲートアウトまでの待機時間をグラフ化したもの。

6. 留意事項

(1) 一覧表及び棒グラフについて

①一覧表の「並び始め～ゲートアウト」の欄は、待機時間に応じて下記の通り色分けしている。

青 色：待機時間 1 時間未満
黄 色：待機時間 1 時間以上 2 時間未満
オレンジ色：待機時間 2 時間以上 3 時間未満
ピンク色：待機時間 3 時間以上 4 時間未満
赤 色：待機時間 4 時間以上

②棒グラフは、並び始めからゲートアウトまでの待機時間を表している。

また、「日付別」のグラフの青色の網掛け部分は、コンテナターミナルのゲートクローズの時間帯、緑色の網掛け部分はゲートの一部オープンを示している。

<本件に関するお問い合わせ先>

一般社団法人 東京都トラック協会 海上コンテナ専門部会事務局 担当：泊
電話：03-3359-3401 FAX：03-3359-4983 E-mail：tomari@tta.ne.jp