

東京港各コンテナターミナルにおける海上コンテナ車両待機時間調査の概要

1. 調査方法

東京都・神奈川県・茨城県・栃木県・群馬県・埼玉県・千葉県各トラック協会 海上コンテナ部会に所属する事業者のうち24店社について、東京港でのコンテナ搬出入業務を行う頻度の高い車両を1事業者あたり5台(計120台)選定し、各コンテナターミナルにおける①並び始め ②ゲート到着 ③テナー下到着 ④テナー下発 ⑤ゲートアウトの各時刻をトラック運転者が所定の調査票に記入する方法で実施。

2. 調査実施期間

平成24年11月24日(土)から平成24年12月7日(金)まで

第1回(月末調査):平成24年11月24日(土)から平成24年11月30日(金)まで

第2回(月初調査):平成24年12月1日(土)から平成24年12月7日(金)まで

3. 調査対象

東京港における下記の各コンテナターミナル(計12ターミナル)

<青海ふ頭> 青海公共コンテナターミナル(A-1)、青海公共コンテナターミナル(A-2)
青海A-3コンテナターミナル、青海A-4コンテナターミナル
青海中央防波堤内側・上組東京コンテナターミナル

<大井ふ頭> 大井2号コンテナターミナル、大井4号コンテナターミナル
大井5号コンテナターミナル、大井7号コンテナターミナル

<品川ふ頭> 品川コンテナターミナル・東海運(株)、品川コンテナターミナル・(株)住友倉庫
品川コンテナターミナル・第一港運(株)

(※) 岸壁を持たないコンテナターミナル及びバンプールは本調査の対象から除外した。

4. 公表データ

(1) 「コンテナターミナル別平均待機時間」

並び始めからゲート到着まで(①~②)、ゲート到着からテナー下到着まで(②~③)、テナー下到着からテナー下発まで(③~④)、テナー下発からゲートアウトまで(④~⑤)の4つの地点における平均待機時間をコンテナターミナル別に取り纏めたもの。

(2) 「日付別」(コンテナターミナル別)

調査実施期間中の全データを日付別に集計し、並び始め(①)の時間が早い順に記載した上で、並び始めからゲート到着まで(①~②)、ゲート到着からテナー下到着まで(②~③)、テナー下到着からテナー下発まで(③~④)、テナー下発からゲートアウトまで(④~⑤)の4つの地点における待機時間をグラフ化したもの。

(3) 「作業内容別」(コンテナターミナル別)

調査実施期間中の全データを作業内容別(1. 空コンテナ搬出 2. 実入りコンテナ搬入 3. 実入りコンテナ搬出 4. 空コンテナ搬入)に集計し、並び始め(①)の時間が早い順に記載した上で、並び始めからゲート到着まで(①~②)、ゲート到着からテナー下到着まで(②~③)、テナー下到着からテナー下発まで(③~④)、テナー下発からゲートアウトまで(④~⑤)の4つの地点における待機時間をグラフ化したもの。

5. 留意事項

(1) 「日付別」及び「作業内容別」の各データにおける「並び始め」の時間について

各コンテナターミナルのゲートオープン時間の1時間以上前から並び始めているものはすべてゲートオープン時間の1時間前から（午前7時30分ゲートオープン〔早朝ゲートオープン〕の場合は午前6時30分から、午前8時30分ゲートオープン〔通常のゲートオープン〕の場合は午前7時30分から）に統一した。

(2) 「日付別」及び「作業内容別」のグラフについて

赤の棒グラフは並び始めからゲート到着まで（①～②）の待機時間を、緑の棒グラフはゲート到着からテナー下到着まで（②～③）の待機時間を、紫の棒グラフはテナー下到着からテナー下発まで（③～④）の待機時間を、青の棒グラフはテナー下発からゲートアウトまで（④～⑤）の待機時間を示している。

また、「日付別」のグラフの網掛け部分は、コンテナターミナルのゲートクローズの時間帯を示している。

（※）11月24日（土）の青海公共コンテナターミナル（A-1・A-2）は、搬入につき午前11時30分まで、搬出につき午後3時30分まで受け付け。