2017年(平成29年) J/25

No. 1138

事業用貨物車関与の死亡事故

平成28年

増減数

☆ 2月7日

29年

発生日・場所

調布市内交差点

3月26日

板橋区内直線道路

西東京市内直線道路

東大和市内交差点 8月3日

府中市内直線道路(高速)

者数とも増加傾向にあり、

☆ 5月28日

☆ 6月27日

会員関与の死亡事故

総件数

21 (26)

16

-5

会員関与

6

-3

☆印は会員一当

措置を講ぜず逃走

後方から轢過

ため、横断中の歩行者と衝突。救護等の

停車車両と接触、転倒した自動二輪車 を、安全確認不十分で進行したため、右

停車車両と接触、転倒した自動二輪車を、

道路外施設から右折する際、右方から進

行してきた自動二輪車(高齢者)と衝突

左折する際、安全確認不十分で進行した

ため、横断中の歩行者と衝突。救護等の

自家用準中型貨物車が追突

注意喚起し、法令遵守の 起きているため、改めて 問われる死亡事故が2件 のうち、救護義務違反に

害も多く、特に夏場に急運送業における労働災

徹底を求めている。

東ト協が「トラック事故速報」の方法で会員に通知している件数を 手集計したもの。平成28年の()内は、年間件数

東京都 第三種郵便物認可 毎月2回(10・25日)発行

輸送繁忙期常

は、年末にかけての輸送

会員事業者に対して、安 繁忙期を控え、改めて全

全運転のご

により、会員に通知して

る「トラック

事故速報

東ト協が警視庁の協力 呼びかけている。

関与の死亡事故は6件で

3件少なく、

特に会員

以上に取り組みを強化す

底を図るため、これまで できるだけ事故防止の徹 こうした状況を維持し、 み成果だが、東ト協では

9件と前年より少な

では、9月末累計で18

(軽貨物車を除く) 全体

収受を推進する取り組

として、「トラック事業

が、大型貨物車の死亡事

るよう呼びかける方針

故は5月以降、

4か月連

トラック運送業における

定を整備

Ų

適正収受を

とにした。

施行する。

なく荷主企業などを交え

たセミナーを開催するこ

外の役務料金に関する規

ップ構築セミナー」(~

また会員一当死亡事故

と同数の状況。

方、今年はトラック

続で増加し、9月も前年

このうち、会員事業者

(平成29年10月20日現在)

会員一当

6(6) 3

-3

東京都トラック協会

機関紙

-般社団法, 発行所 東京都トラック協会

〒160-0004 東京都新宿区四谷3-1-8 (東京都トラック総合会館) ☎(03)3359-6251(代表) ☎(03)3359-4134(広報部)

《ホームページアドレス》http://www.totokyo.or.jp/

Œ [交省 · 協

作成・配布している。

今回の主な改正ポイン

新「標準運送約款」 行で適正収受へ

標準約款施行に向けて、 国交省と全ト協は、

リーフレット(写真印)を トラック事業者とともに わります」と呼びかける 荷主企業に対し、「運賃・ 収受ルール改正となるた 業務の内容をより明確化 機時間料を規定、

料金の収受ルールが変

な対応を期すとともに、 トラック運賃・料金の 新標準約款への円滑

ついて、ト

事故防止に

ラック運転

故は、表の通り。

貨物自動車関与の死亡事 の集計によると、事業用

減少と半減している。

者に指導・ 徹底するよ

に比べ5件少ない。 日現在16件で前年同時期

的な事故防止への取り組

貨物車一当の死亡事故さらに、全国の事業用

会員事業者による日常

ある。

るとともに、荷主団体・企業に対し、文書でそ で改正に関するリーフレットを作成・配布す 別を明確化、②新たに待 は、①運賃と料金の区 記載する、

な い場合は罰則の対象)、 に掲示する(掲示してい ①新標準約款を営業 方、事業者に対して -ことなどを要請。

は、トラック事業者にそ役務などが生じる場合 の対価となる料金を支払 企業側に対し、①運送状 に運賃と料金を区別して ②運送以外の 「長時間の荷待ちや契

かけているものだ。 受に向けた取り組みをサ 個別事業者による適正収 業者をはじめ荷主企業に ポートする観点から、事 対し、適切な対応を呼び リーフレットでは荷主 書で理解と協力を要請。 改正の趣旨や内容などの 荷主団体・企業に対し、 を求めている。 周知と対応について、文 農林水産省の協力により

運送以外の役務料

金を別立

料・待機時間料 、新たに積込

-ことなど

料金の適正収受に向けた方策として、

、改正「標

国土交通省は11月4日から、トラック運賃

準貨物自動車運送約款」を施行する。これに伴

,同省はこのほど、全日本トラック協会と連名

②運賃・料金表の変更届 力を求めている。

業に比べて低賃金の傾向 況にあるとともに、他産 約にない附帯作業の要請 の要因となっている」と にあり、ドライバー不足 など、トラックドライバ による長時間労働の発生 ・の労働環境は厳しい状 適正取引の推進 への協 の新たな運用」(今年7月ト協は、「荷主勧告制度あわせて、国交省と全 業界における周知についフレットを作成し、荷主 から実施) に関するリー

協力要請できるようにし 明確化したほか、早期に たもので、適切な対応を 荷主勧告の発動基準を

で対応要請

新標準約款に基づく運

行うよう促

している。

の手続きを適切

作成した 準貨物自動車運送約款の 改正に関するQ&A」を 全ト協はこのほど、「標 (ホー

全ト協

標準約款の改正 「**Q&A**」作成

荷主に対する周知および対応 (認可申請が必要)、対応 (認可申請が必要)、期日・方法、改正前の約期日・方法、改正前の約期日・方法、改正前の約別のでは、対応(認可申請が必要)、

運賃・料金の収受ルールが変わります。 ①「運賃」と「料金」の区別を明確化します (2) 附帯業務の内容をより明確化します 国土交通省が制定するトラック事業者と荷ま

平成29年11月4日よりトラック運送における

トラック事業者と荷主との パートナーシップ環題セミナー

〈主催〉東京都トラック協会 物流政策委員会

事故は前年より少ない状

ラック協会などに対 働省は9月に、全日本ト 増した。このため厚生労

労災撲滅に向けた緊急要

幸い、会員関与の死亡

況だが、都内全体では今

請を発出した。

〈後援〉国土交通省関東運輸局·東京運輸 支局/経済産業省関東経済産業 向/ 果尔冏丄会譲加

〈日時〉11月2日 午後1時~3時30分

〈会場〉日本消防会館(ニッショーホール) 〈定員〉700人(運送事業者および荷主・ 元請など)

〈参加費〉無料

〈あいさつ〉

東ト協・藤倉泰徳 副会長(物流政策委員長) 国土交通省関東運輸局・森髙龍平 自動車交

《セミナー内容》

①標準貨物自動車運送約款一部改正の解説

②トラック運送業における書面化推進ガイ ドライン一部改正の解説

(以上、関東運輸局自動車交通部・尾林信二 貨物課長)

③トラック運送業における下請取引の適正 化について (関東経済産業局産業部中小企 業課·新田祐治 下請代金検査官室長)

新標準約款 行

年より6人(4・9%)多

警戒を要する状況に

ラック運賃・料金の適 東ト協は11月2日、 荷主交えて セミナ メ から、改正「標準貨物自 ・ 国土交通省は11月4日 エ を開催 進につい 適正取引 (既報10を開催す いて

過正取引の推 する 月 10 正内容や趣旨に関して、引先の荷主企業などに改ルールの改正に伴い、取新標準約款による収受 ものだ。 進める狙 あるため、 理解と協力を得る必要 13 事業者だけで から改正した

油の価

更届や約款の認可申請なに伴い、運賃・料金の変特に新標準約款の施行

購入価格は、購入に関する諸要因 (数量・支払条件・地域ほか) により 多少の幅があります(消費税込み)

☆スタンド 平均 = 98.2円 ☆ローリー 平均 = 98.4円 ☆元売り発行カード ☆ディーラー発行カード 平均 = 92.7円

している。

強制力などに関して説明

9 月 分

軽油価格の (東ト協調べ

金金

)変更届

設定(積 0

込料·

縦面あんない 東上 江

厚労省「過労死等防止対策白書」 青年部、小学生に交通安全教室 戸 川支部、人材 人材確保へ企業説明会 高速の速度引き上げ試行 創立50周年で祝賀会

7 5 2 が総合得点第1位(98

6点) となり、 プロトラ

内で予定して

た表彰式は、

23日に東京都

小泉 氏

職員部長・総務部長、 画担当部長・電車部長・

のうち、ハンドルを握っ

業。58年入都。交通局企

る国際基準を導入した。

自動車の自動操舵機能

維持支援機能などに関す

部改正・施行し、車線

たけし)氏 昭和3年生

まれ。中央大学法学部卒

なお、10月

場した、日本通運北海道

海道代表で4½部門に出

警送支店の佐藤亮介さん

国トラックドライバー・

会に出場した。

4〜部門以外の優勝者

11 ½部門が日通氷上

東京都代表

金指さん4~部門2位

25人) が出場

した。

トで総合優勝し、

10月21·22日、第49回·

全日本トラック協会は

回ドライバー・コンテス 東京都トラック協会第38

コンテストを開催し、北

2017年(平成29年)10月25日

果たした。金指さんは、

転中央研修所で2日間

氏(交通局次長)がそれ 都市整備局次長に小泉健 賀井克夫氏(議会局長)、

学部卒業。58年入都。病

よしお) 氏 昭和35年生

和賀井克夫(わがい

長、環境局次長、議会局院経営本部経営企画部

長、環境局次長、

が行われ、全科・実科競技

国から150

和賀井 氏

長を歴任。

小 泉

健(こいずみ・

人(うち女性

2位(984点) 入賞を 佐藤さんに次ぐ、同部門 啓太さんが、総合優勝の 通・関東警送支店の金指 4ゞ部門に出場した日

県ひたちなか市の自動車

事異動で、環境局長に和

東京都の10月16日付人

ぞれ就任した。

全国ドラコンは、茨城

安全運転センター安全運

全卜協

第49回

医罗旦沙

設計速度·時速120%

車など。

準中型自動車、普通自動

引き上げについて検討す

内閣総理大臣賞

佐

藤さん(北海道代表)

の栄冠に輝 総理大臣賞 して、内閣

門が日通・鹿児島支店の

庫県代表)、トレーラ部

中止した。

台風21号の影響で開催を

運輸の西川幸男さん(兵

下原輝男さん (鹿児島県

東京都代表選手では、

代表)、女性部門が日通・

東京都

都整局次長に小泉氏

環境局

長 は

和賀井氏

豊田支店の一柳陽子さん

(愛知県代表)。

り・下り線)と、東北自

ェンジ)~森掛川IC(上 新静岡IC (インターチ 0 き 以規制の車両。

試行区間は、新東名・

車、特定中型貨物自動車制の大型・中型乗用自動

事故実態などを踏まえ、

を除いた中型貨物自動車

(車両総重量85未満・

お規制への引き上げや、

法定最高速度が時速10 行運用の対象は、現行 試行運用を開始する。試 ○書景規制に引き上げる ける最高速度を時速11

おが規制の対象車両は、

最高速度・時速11

現行の時速100點以規

新東名高速で

11

月から実施

最高速度1

1

0

チロシ

規

制

試

規格の高速道 同庁の「高

合)

警察庁

大型貨物車 など対象外

総

部区間で、高速道路にお 新東名高速道路の一 区間で、静岡県警察本部 を試行区間に選定した。 傷事故率が低い区間など 渋滞の発生が少なく、死 ^{どの高規格高速の中で、} このうち新東名の対象 11月から試行を開始す

警察庁は11月1日

〈第三種郵便物認可〉

両と据え置く車両向けに、 規制とする。これに伴い、 伴う実勢速度への影響や 規制速度を引き上げる車 施する。この試行実施に 2種類の標識を設置する。 行は、最低でも1年間実 規制速度引き上げの試 大型貨物自動車など 引き続き時速8まど

で検討中。

いては、岩手県警察本部

東北道での試行につ

行うもの。

関して提言し、これを踏

3月に速度規 制引き上げに

まえて今回、その試行を

なり、

東京地区は72

や整備工場で。

同省は9月から、

機能や補正操舵機能、

他の路線・区間における 最高速度・時速120㌔ どの一定区間で、試行的 が低い新東名や東北道な 提言。速度規制の見直し 速度の引き上げは可能といては、一定程度の規制 に当たって、死傷事故率 ○*がの路線・区間につ 速度・時速100~12 高規格の高速道路で実勢 速度・時速120~以の 段階的に引き上げを検 同調査研究委は、設計

討するよう求めていた。

自動車運送事業輸送安全 は、9月29日付で「貨物

土交通

省自動車

物自動車運送事業者で、

際基準も採用した。

接近通報装置に関する国

あわせて、新たに車両

国交省

地などを対象に一定の要 件により、貨物自動車運

「貨・客」の運送併用 運行管理は兼務可能

は特定旅客自動車運送事 併用することを認めた。 など、貨物・旅客運送を 送事業者がトラックを用 業の許可を受けている貨 いて旅客を運送すること これに伴い、一般また

規則の解釈及び運用につ いて」(通達)を一部改正 営業所の運行管理者また が、旅客運送事業に係る 運行管理を行う営業所が に用いる事業用自動車の 貨物・旅客運送の両事業 資格者証を併せ持つ者 両事業に係る運行管理者 同一敷地内にある場合、

を認めることにした。 は補助者を兼務すること

車線維持機能に

国土交通省自動

目を定める告示」などを 運送車両の保安基準の細 は、10月10日付で 「道路 国土交通省自動車局 国際基準を導入 計画の取り組みをはじ 般公開10月28日~11月5 ターショー2017」(一 要や進捗状況などに関し 開催の第45回「東京モー た、二輪車用先進ライト め、第6期推進計画の概 日) に、先進安全自動車 てパネル展示で紹介。 ースを出展する。 (ASV)の推進計 これまでのASV推進 歯ブ ま

品川599 : ♀

查研究委員会」 しに関する調 度規制の見直 路における速

が、平成28年

玉 交省

特別仕様のプレート 東京五輪で交付開始

オリンピック・パラリ

口から、「東京2020国土交通省は10月10 ピック競技大会」特別仕 様ナンバープレートの交 付を開始した。

様のナンバープレートを ンブレムが入った特別仕 盛り上げるため、大会エ 交付することにした。 交付料金は地域により 東京五輪の開催機運を

図柄入りのナンバープレ 00円以上) をすれば、 催を支援する寄附(10 は事業用)。 ートを選択できる (写真 Ō 円。 さらに、大会開

graphic-number.jp) ブサイト (http://www もしくは最寄りのディ なお、申し込みはウェ

押上支店

深川支店

八王子支店

TEL: 03(3624)1161

ASVブースを出展 東京モーターショー

は、東京ビッグサイトで 華局

ブースを出展する。 車アセスメントに関する 車事故対策機構は、自動 など先進安全技術の実機 あわせて、同省と自動

期 定 預

有利な金利設定

固定金利の半年複利

1年、2年、3年から期間が選べる

お預け入れは50万円から

■ お問合せ・資料のご請求は テレホンバンキングセンター(平日9:00~17:00、銀行休業日を除く)

0120-299-233

■ 詳しくはホームページで

http://www.shokochukin.co.jp/



ことから、日本でもこの

基準を導入したもの。

フォーラムで策定された 員会自動車基準調和世界

基準が、国連欧州経済委

駐車機能に関する国際

人を思う。未来を思う。

本店営業部

〒104-0028 中央区八重洲2-10-17 TEL: 03 (3246) 9080

東京支店

〒105-0012 港区芝大門2-12-18 TEL: 03(3437)1231

大森支店

〒143-0016 大田区大森北1-1-10 TEL: 03(3763)1251

渋谷支店

〒150-0002 渋谷区渋谷2-17-5 TEL: 03(3486)6511

新宿支店

〒160-0023 新宿区西新宿1-22-2 〒130-0002 墨田区業平3-10-8 TEL: 03 (3340) 1551

池袋支店

〒171-0022 豊島区南池袋1-21-10 〒135-0042 江東区木場5-11-17 TEL: 03(3988)6311 TEL: 03(3642)7131

上野支店

〒110-0005 台東区上野1-10-12 〒192-0081 八王子市横山町2-5 TEL: 03(3834)0111 TEL: 042(646)3131

神田支店

〒101-0045 千代田区神田鍛冶町3-3-12 TEL: 03(3254)6811

原労省

労災急増で

緊急

要 請

8月は中型・準中型の

プラン2020」を決 事業における総合安全

ることを決め、

府県(車籍別)

の共 、 各都道

目標とした。

(3)2017年(平成29年)10月25日 政令、整備政令を閣議決 正する法律」の施行期 促進するための中小企業 信用保険法等の一部を改 企業の経営の改善発達を 政府は10月20日、「中小 30 年4月施行

政府、信用保険法を改正 の経営改善 P **産性向上促進**<

用補完制度 を支える信 の資金繰り

ら2000万円に拡充。

ら時間額958円に改定 年度都最低賃金が10月か

継時に必要とする資金 事業承継に関しては、承 れまでの1000万円か 連保証の付保限度額をこ

東京労働局は、平成29

助成率は費用の10分の

する。

中小企業

法律を一部改正。

創業関

最賃引き上げ支援で

・小規模事 業者。

る中小企業 以上雇用す

2関する信用保険関係の

東労局

業務改善に助成金

創業・事業承継

業信用保険法などを一部 を促進するため、中小企 改正したもの。

> 援対策補助金」(業務改善 小企業最低賃金引上げ支 されたことに伴い、「中

> > 生産性向上の要件を満た

場合は4分の3、さらに が企業全体で30人以下の 7。常時使用の労働者数

す場合は5分の4を助成。

助成の上限額は、

、次の

助成金) の活用を呼びか けている。申請期間は30

通り。

年1月31日まで。

〈最賃1000円未満の事

運管試験(貨物/30年3

は、平成29年度第2回

月4日実施) について、

引き上げた場 最賃を一定額以

き上げた場合/上限額1 業場〉 最賃を 60円以上引

00万円

ターネット申請の受付を 11月10日から書面・イン

開始する。「おまかせ申

証)。あわせて、小規模事 別枠で最大2・8億円保 害時などに対応する、新 たなセーフティネットと (従来の保証限度額とは して危機関連保証を創設

までの1250万円から

性向上(経営の改善発達) を通じて経営改善・生産

大規模な経済危機や災 信用保険の対象とする。 (株式取得資金など)を さらに、信用保証協会

業者に対する特別小口保 険の付保限度額を、これ 業や中小企業の経営改善 法を一部改正し、その業 可能にする。 するファンドへの出資を を支援することを目的と 営支援を追加。出資ファ 務に中小企業に対する経 ンドの対象を拡大し、創

受付期限 30年1月31日

どに資する設備投 合、生産性向上な

(最賃800円以上1

資費用に対し助成

賃を90円以上引き上げた00円未満の事業場〉最

請」は既に受付中。

に、第193回通常国会 なお、同法は今年6月

> 象は、最低賃金が するもの。支給対

1000円未満の

▽120円以上引き上

場合/上限額150万円

試験日の前日において、

受験資格(貨物)は、①

自動車運送事業の用に

書を含む) ※簡易書留

04·7170·8555

(申請書代金·試験案内

厚生労働省は今年9月、夏場に労働災 害による死亡者数が急増したことから、 全日本トラック協会をはじめとする各業 体に対し、死亡災害撲滅に向けた緊 を行った。トラック運送事業の場 8月の死亡災害は、荷役作業時な 「墜落・転落」が前年同期の2人から と大幅に増え、交通事故も同じく %増加している。警察庁の交通事故 日から施行 では、 事業用トラックは 7 、8 月と前 年より増加に転じており、全ト協では改

めて事故防止の徹底を呼びかけている

運送事業 (陸上貨物運

期の53人から69人へと 送事業) の死亡災害は なかでも「墜落・転落」 16人(3・2%)増えた。 8月末累計で、前年同 6倍に増えた。 は同2人から12人へと このため厚労省で

増加。7月は前年同月

死亡事故がここへきて 比2件増の20件、8月 は同9件増の32件と増

増加に転じており、気 大型の事故が5月以降 になるところだ。また、 免許種別にみると、

交通事故も夏場に増加 協、防止へ引き締め

全ト協では、9月11

構えだ。 し、気を引き締め直す 防止対策を強化 新安全プランで 件数を、これまでの車 当事者とする死亡事故 事業用トラックを第一 な数値目標としては、 トラック業界の新た

0件以下」から「1・ 両1万台当たり「2・ 5件以下」に引き下げ

している。 前年同期比4件減の 累計の死亡事故件数は 件となったが、9月末 増と多くなっている。 事故も前年同月比6件 べると、減少幅は縮小 末時点の同14件減に比 合計で同1件減の18 189件となり、6月 9月単月では各車種

成32) 年までに死者数

を200人以下とする

えるなど、取り組みを

使用禁止の徹底」を加

ラック事業の新たな目 ラン2020」で、ト 業用自動車総合安全プ

が6月に策定した「事

にかけて展開する第57

「正しい運転・明る

また例年、年末年始

これは、国土交通省

標として、2020(平

帯・スマートフォン

0

年同期比49人(9.6

役作業の安全対策の実

施を求めている。

クリストを活用した荷

急要請を発出したもの

事態を重くみて緊

で、この中で、チェッ

産業の死亡者数は、前

1〜8月における全 生状況によると、今年

厚労省の労働災害発

なった。特に8月 %) 増加の557人と

単

方、死亡災害のう

となり、前年同月比57 月の死亡者数は66人

ものも増えている。8 ち「交通事故」による

1%も増加した。

このうち、トラック

同28人から32人へと4 月末累計の死亡災害は

況を踏まえ、全ト協で

こうした事故発生状

たことを踏まえ、策定

ことなどを目標に掲げ

忙期に向けて事故防止強化し、年末年始の繁

を徹底したい考えだ。

以上に各種対策を強力 したもので、これまで

に推進する方針だ。

事故のうち、実に9割

トラックの追突死亡

が脇見や居眠りによる

もので、全ト協では「な

(ジャーナリスト

豪

(港区芝5の35の3)。定

を参照。

員は20人。

注意を促している。 がらスマホは危険」と けて、改めて注意喚起 は事故防止の徹底に向

人(4・3%)増えた。

計でも、漸減傾向にあ

警察庁の交通事故統

った事業用トラックの

日に開いた交通対策委 関する相談は、東京都最 員会で、「トラック運送 低賃金総合相談支援セン ター (回0120・31 ジを参照。同助成金に詳細は、同局ホームペ

615) \cappa_0

第 2 回 運管試 験 3 1 1 課助成金係(**Q**3·689

面・ネット申請

運行管理者試験センタ 11月10日受付開始 の運行管理に関し、1年 29年度 車(緑ナンバー)の事業用自動 利用運送事業者 たは第二種貨物

含む)

金・料金は、次の通り。 講した者。 の講習機関で、7年4月 者、②国土交通大臣認定 以上の実務経験を有する ~12月1日/1030円 1日以降の基礎講習を受 各申請の受付期間 ▽書面申請=11月10日 代 6 0 0 0 円。 験センター窓口で販売 事務センター (604・71 部で販売。受験手数料は 管理者試験センター試験 ラック協会の会員は各支 (申請期間中)。東京都ト ▽問い合わせ先=運行 受験申請書は、運管試 ホームページを参照。 詳細は運管試験センタ

局雇用環境・均等部企画 ▽申請窓口=東京労働 郵送(当日消印有効) =11月10日~12月12日/ ▽インターネット申請

8円 (システム利用料を 648円(システム利用 16日~12月7日/264 料 ▽おまかせ申請=10月

> 用労働者について、 働者など非正規雇 契約や短時間労 同助成金は、有

5 5)

ある者 (特車許可申請

6867·0212

F 03

せ先=東京労働局(☆

▽申し込み・問い合品

全卜協 特車許可制度講習会

70.7077, FAX ラック総合会館3階ホー 制度について基礎知識の受講対象は、特車許可 許可制度講習会を開催す 12月6日、特殊車両通行 ~3時、 会場は全日本ト 時間は午後1時30分 受講料は無料。 本トラック協会は 8 FAX 03 • 3 3 5 3354·103

11月16日

東労局 助ヤヤ リ

~4時30分、会場はハロ催する。 時間は午後2時金」説明会・相談会を開 ・ワーク品川5階会議室 東京労働局は11月16 「キャリアアップ助成 金の説明会 会を行う。 の。 主に対して助成するも は、東労局ホームページ いる事業主を対象に説明 参加申し込みなど詳細 助成申請を検討して に取り組んだ事業 成・処遇改善など

ア向上で

正社員化や人材育

料金支払だけから、運転支援へ

点項目に「乗務中の携い輸送運動」では、重

YAZAKI

予約受付中!

矢崎エナジーシステム 特約販売店

本社 03-5727-1600 板橋(営) 03-5916-3557 ホームページ http://www.setagaya-yss.co.jp E-mail: postmaster@setagaya-yss.co.jp

大型車関係法令

や通達改正など **—12月6日**—

車両制限令違反に伴う荷 主勧告制度改正など。 大口・多頻度割引見直し、 改正や、高速道路料金の 関係の最近の法令・通達講習内容は、大型車両 当者など)。定員は40人。

締め切る)。申込書に記 せ先=全ト協輸送事業部 日まで(定員になり次第、 人し、FAX送信する。 受講申し込みは11月24 ▽申し込み・問い合わ

どに加え、各界から来賓 多数が出席し、盛大に挙

長や各副会長・支部長な め、東ト協・千原武美会 は支部会員事業者をはじ 祝賀会を開催した。同日 ル船堀で創立50周年記念

社会に貢献し

次の50年に向け発展期す

(一社)東京都トラック協会江戸川支部 創立50周年記念祝賀会

支援事業展開

協 東 **|**

ーシアム

ック協会は、 マンパワーグ ソーシアム」 東ト協コン 東京都トラ ープとの 就活」を開催した。 17日に3回目となる合同 策を展開しており、10月 確保に向けた各種支援施 企業説明会「トラックde

> 心を持つ就 もしくは関 職を希望、

活者を対象

ク運転者など業界への就 合同説明会は、トラッ これまでに、 いるもの。 に開催して

として、人材

カレッジ日野」)。各回と 7月27日(参加10社)と9 も、実際にトラックを運 市の「飛鳥ドライビング 月21日 (同9社) に開催 転体験できる「仕事体験 (会場は、いずれも日野 多くの女性が参加した。 女性は6人で、シングル 介もあり、これまでより マザー支援協会からの紹 ど19人が参加。このうち ょび中途採用の希望者な

社の事業概要や採用条件 て説明した(写真)。 者とそれぞれ面談し、自 の業界動向や話題につ 業者の採用担当者が参加 **ツ業界動向や話題につい待遇などに加え、最近** 合同説明会では、各事

動車教習所で仕事体験 26日、葛飾区の平和橋 次回の合同説明会は11

企業説明

もので、会員事業者8社 説明会を単独で開催した 区の新宿エルタワー・サ 会」と同時開催した。 が参加した。 ンスカイルームで、合同 これに続き今回、新宿

をはじめとする学生、お 同日は、来春の新卒者

会の辞に続き、森本支部 八武﨑秀紀副支部長の開 第2部では懇親会を催 50周年実行委員長・ いなさつ。 め、先人の功績をたたえ こうした支部発展に尽力 した歴代支部長をはじ 23区内で最大規模を誇る 同支部会員数は現在、 森本支部長はまず

する方針を強調。

さらに、業界が「重要

業界課題の克服に向け

た後、「働き方改革」など

て、支部活動を一層拡充

的地位の向上には、こう

した社会貢献の積み重ね

記念式典を開催。森本支

日は、第1部として

した。

部長の開会の辞に続き、

トラック運送業の適正

努力し、業界に課せられ 立って粉骨砕身の覚悟で 次の50年に向けて先頭に な社会インフラを担って たす所存」と述べた。 た使命と社会的貢献を果 いる自覚と自負を持ち、 引き続き、来賓を代表

2017年(平成29年)10月25日

東ト協 江戸川支部

創立50周年

記念视質

長が主催者あ

が、「トラック物流にお 学院教授、内閣官房参与) の藤井聡氏(京都大学大 運賃・料金検討会」座長

ける価格適正化とデフレ

脱却」と題して基調講演

使命を遂行

A

本勝也支部長) は10月9

同区内のタワーホー

東ト協江戸川支部(森

会長があいさつ。 区長)と、東ト協・千原 部の活動をたたえた上 区長 (代読・山本敏彦副 して江戸川区・多田正見 千原会長は、江戸川支 関東各都県トラック の支部発展を期して、 を述べるとともに、今後 交えて歓談した後、嶋村 より乾杯し、50周年を祝 の藤澤進一議長の発声に 文男副支部長が閉会の った。アトラクションを この後、

会とあわせて開催する予 東ト協ではマンパワ

> 東東 京ト都協

ク運転者などの確保・ 事業」を受託し、慢性的 年度の2か年にわたり、 施している。 成に向けた支援施策を実 な不足状態にあるトラッ アムにより、平成28・ 「団体課題別人材力支援 グループとのコンソー 東京しごと財団」から

象とした集合研修、さら め、採用担当者などを対 巡回訪問も行っている。 た高等学校・大学などへ コンサルティングをはじ 会、その参加案内を兼ね に合同説明会や仕事体験 同事業は、東ト協「10

は葛飾支部の4〜車1台訓練を実施した。訓練に

クに積み込む訓練を実施。

を進めているが、同倉庫

でも今回の運用訓練を踏

の保管物資のパレット化

ベルトコンベア・ローラ

ーを使用して、1・2階

まえ、改善を図る方針。

からカーペット・毛布を

使用して搬出し、トラッ を整え、倉庫内の設備を

新小岩備蓄倉庫」の運用

で、葛飾区にある都「西 京都福祉保健局と合同

救援物資の積み出し体制

の確認などを行った後、

全確保の観点から、改善

ため、作業の効率化や安

げられている状況にある

日程ボード

の必要性が指摘された。

2日本 11時集合=関ト

【11月1~15日】

協青年部会研修見学会 角動車安全運転セン

都では現在、備蓄倉庫

東ト協は10月7日、

東

非常用発電機の操作手順

の施策」の1つに掲げる して行っているもの。「東ト協の社会実験」 ح

人が参加。

3人、および都の職員2

と作業員6人、本部職員

西新小岩備蓄倉庫

採用や定着・育成支援





庫の鍵を受け取り解錠。 署上平井出張所で備蓄倉 相互応援に関する協定」 に言及し、「事業の社会 同日はまず、本田消防

が重要」と強調した。 各寄贈先から森本支部長 東京都赤十字血液センタ を贈呈し、これに対して 遺児等助成財団に寄附金 に感謝状が贈られた。 引き続き、江戸川区や 東京都トラック交通 江戸川区議会 する。

セミナー

館7階大会

り次第、 め切る)。 は 100人 議室。定員 定員にな

日 FAX送信する。 せ先=東ト協教育研修部 (**a**3 · 3359 · 413 ▽申し込み・問い合わ FAX03·3359

11

月

7

■東ト協

成29年度・第3回経営者 実務セミナー「人材・労 東ト協は11月7日、 経営者実務セミナ 第 3 回 と同様、 求人対策とドラ 無料。 セミナー 前回の

7日火 4時 = 経営者実

(東ト総合会館)

働不足への対応について IT機器展示会) を開催 活用・社員の健康管理と ートⅡ」(~求人サイト の開催時間は 東ト総合会 午後2~4 、会場は 午後1~5時)を併催。 生器の展示会 (開催時間 ラックナビ、衝突警報装 教授の岩垣丞恒氏。 テーマに開催。講師は、 服部航氏と東海大学名誉 インディードジャパンの イバーなどの健康管理を [動車配車システムやト なお、セミナー受講は、 セミナーとあわせて、 および高濃度酸素発

児等助成財団に、次の方 贈られる森本支部長定 原武美会長から感謝状を 也支部長) = 写真は、千 から寄附がありました。 東京都トラック交通遺 ◇江戸川支部(森本勝



【大田支部】

市中区山下町279、山◆株式会社七鷹=横浜 5台、被けん引車5台) 下埠頭ビル209▽☎0 一般貨物運送(けん引車 45·228·7477
▽

申し上げます

ガンのため死去。75歳。 翌20日にそれぞれ八王子 通夜は同19日、告別式は 輸代表取締役)10月14日、 市営斎場第一式場で。喪 荻野光男氏(橋本運

主は妻、千恵子さん。

【10月1~15日】 協会日誌

蓄倉庫運用訓練▽同体

制検討会議

搬出する作業を行った。

同日は岸澤武春副会長

長) をはじめ、葛飾支部

(緊急輸送システム委員

室▽東京運輸支局・街 頭検査に協力▽グリー 指導監査 青年部交通安全教 11日 防災・教育研修セ 10日 正副会長会▽東京

協力▽総務小委員会 運輸支局・街頭検査に

6日 三組織連絡会 7日 東京都西新小岩備 セミナー(10~13日) ン・エコプロジェクト 1 12日 海上コンテナ専門 同東京港周辺道路にお 部会定例業務委員会▽ ンター特別委員会

務セミナー(東ト総合 ける清掃活動

積みが混在し、人の肩よ のブロック積み・交互列

りも高い位置まで積み上

誕

同倉庫では救援物資

保管・荷役体制などを検

訓練後、検討会を行い

が訓練を視察した。 部・高取言彦支部長など 鈴木貢支部長や深川支

9 日 (木) 部会役員会(ホテルイ ースト2l) 18時=木材専門

11 日 (土) 12 日 (日) 女性部女性経営者研修 17(ヤクルトホール) 見学会(大谷資料館ほ フティ・アワード20 8時15分集合= 13時30分=セー

15日例 13時30分=引越 ト総合会館) 専門部会インターネッ トに係わる研修会(東

6日周 15時=重量品専

ップ構築セミナー(ニ

荷主とのパートナーシ

時=トラック事業者と ター中央研修所)▼13

ッショーホール)

門部会経営者研修会

寄附

NOT THE

開催したもの。

交通安全教室

供たちにト 室では、子 交通安全教

交通安全教室を通じて、 件起きている。このため

33人が参加した。

支部会員事業者の運転者 ー養成研修会を開催し、 で、第23回プロドライバ 江東区の夢の島公園周辺

校の要請により

教室を実施して

して、交通安全 から守る活動と 悲惨な交通事故

おり、今年も同

あわせて

たちが犠牲となった死亡

上半期で既に3

増加傾向にあり、子供

勝彦支部長)は10月7日、東ト協品川支部(中山

(5)

会

Ö

域の子供たちを

るための注

意点などに

いて教え

通事故件数・死者数など特に都内では今年、交

室を開催した。

青年部は、地

故に遭わな こうした事

いようにす

いて考えてほしい」と話 し、家族で交通安全につ

東ト協

養成研修

象に交通安全教 回校2年生を対

を再現し、 き込み事故

で、参加した子供たちに

品川支部

結城本部長はあいさつ

したことをご両親にも話

し「昨年に続いて体験

青年部

小学校で

ちに対し、復習する形で いての参加となる子供た

トラックの死角や内輪差

ング車・冷蔵車の運転席

しみを持ってもらう機会

に遭わないように呼びか

と資質の向上を図り、交

プロドライバーの養成

通事故を防止する目的で

トラクタやウイ

や荷台への体験乗車も実

第 23 回

毎年行っているもので、

大崎警察署・品川警察署

の指導、三菱ふそうトラ

ク・バスの協力により

東ト協

(結城賢進本部 東ト協青年部

区立船堀第二小学校で、長) は10月5日、江戸川

また、交差点におけるト

の危険性について説明。

ラックと自転車の左折巻

城東支部

葛飾支部

多摩皮部

■10月1日

目

Р

は4か所で実施。

このう

城東支部

(永嶋 信一支部長)

東卜協各支部

リ旗を掲出し、交通遺児 旗を掲げてパレード。パ り」砂町地区大会に参加 を紹介したパネルやノボ ノラザ」前で、協会活動 トラックの日」をアピ 協力し、清洲橋通りで ード後、「トピレック の募金活動を実施。募 ルする横断幕やノボリ 第33回 「江東区民まつ 参道の店舗や参拝に訪れ より、PR活動を展開。 亀有交通少年団の協力に 交通少年団 た多くの人たちに対し、 天参道で、亀有警察署や 葛飾支部





日は

墨田支部

ィとしてゴミ袋やウエッ ラシとともに、ノベルテ ■10月1日(日) 金者に支部制作のP 京成線柴又駅前や帝釈 (鈴木 貢 支部長)】 Ŕチ 5000袋) や自転車用 ロゴ入りの花の種 (5種 ティシュなどを配布。交 リフレクター、ウエット アピールした。 もに「トラックの日」 通安全を呼びかけるとと

■10月7日(土) 【多摩支部

王子など計7か所でPR **立川・三鷹・府中・八** (竹内 政司 支部長)】

活動を行い、10月7日に 墨田支部

の子供たち

第47回「こどもまつり」 内・PRコーナーに支部 に協賛。会場の錦糸公園 ブースを出展し、ノボリ 第42回「すみだまつり」

内各所で多彩なPR活動

で「トラックの日は10月 旗やポスターを掲出して たチラシを配布し、回答 した。支部会員が会場内 ○日でしょう?」と記し ⁻トラックの日」 をPR

を ちに対し、ノベルティと 作ダンスのイベントを開ち立川高島屋前では、創 もに、事故防止を呼びか を配布し、「トラックの 催。集まった大勢の人た なし」にちなんだ梨など してボールペンや「事故 日」をアピールするとと

■10月7·8日(土·日)

(香川省司支部長)】 者にハンドタオルやウエ ットティッシュをプレゼ

子供向けミニゲー

細動器) 講習やじゃんけ

て、AED (自動体外式除

で、「トラックの日」をア

JR埼京線十条駅前

ピールするノボリ旗を掲

の荷台をステージとし

ん大会などのイベントを

ムなども行った。 足立支部 ■10月7・8日(土・日)

敷「虹の広場」に支部ブ に協賛。会場の荒川河川 ースを出展し「トラック 「あだち区民まつり」 (吉本 商一支部長)】

の日」をPR。 トラック

イヤ引きレース」を行い、 実施。また、3年振りと なる第14回「トラックタ 子供から大人まで多くの 例のイベントとして、

人たちが参加した。

化支部 ■10月10日(火)

(上野紀一支部長)】

王子警察署の協力によ 転講習— 交通安全の呼びかけを行 、ック走行・ホーム付け

の後、参加者を代表し、 支部長) があいさつ。こ 天野智義審議役(元品川 洋一交通課長、東ト協の 部長や大崎警察署の白 運輸)が「私の安全 研修に先立ち、中山支 小林正季さん (大東 と学科テスト、省燃費運 費運転の確認テストとの 点し、学科テストと省燃 安全確認などについて採 合計点により評価。 施。体験走行のタイムや の3項目で実

安全運転の励行を期 宣言」を読み上げ、 険回避・ブレーキン で行い、体験走行(危 研修会は競技形式 鈴木観麗さんが受賞した 特別賞は協和企業・西野 位はジャパントランスコ 治さん、第2位は大東運 はケイヒン陸送・播磨皇 哲さんと日本ロジテム・ ム・武井英樹さん。また 輸・小林正季さん、第3 その結果、成績第1位 なお研修終了後、大崎

した。

足血皮部



(深川支部 10月10日(火)

員が、駅利用者などに対 揃いのベスト姿の支部会 タオルやボールペン、ウ 出してPR活動を展開。 るトラック輸送の役割を エットティッシュを配布 してノベルティのハンド アピールするとともに、 し、「生活と経済」を支え う呼びかけた。またテー たほか、巻き込み事故な ラックの死角体験を行っ 交通安全教室」を開催。 り、江東区立南陽小学校 どを再現し、注意するよ で今年も「トラックの日 小学5年生を対象に、ト 深川警察署の協力によ

ウエットティッシュや付 活動を行い、揃いのベス トを着用した支部会員が トラックの日」のPR

(高取 言彦 支部長)] 日」とともに、緑ナンバ せん、交通安全を呼びか を展示し、「トラックの 動を紹介したPRパネル あいにくの天候だった 輸送の役割や東ト協の活 が、テント内にトラック けるチラシなどを配布。 ートラックをアピールし

ベストドラコン 運転データ活用講座 ラコンを実施 するベストド

第1回「ベストドライバ 回)が東ト総合会館7階 用講座を開催する。 ーコンテスト」に係る活 会場は、11月21日(第1 東ト協は11月21・22日、 果や適性診断結果を用 ンテストにおける評価結 い、これらをドライバー に対する指導・教育に役 今回の活用講座は、

大会議室、同22日(第2 回)が同会館4階会議室。 4時。講座内容は各回と 時間はいずれも午後2~ 新規事業として、ドライ 東ト協は平成29年度の ブレコーダーで日 業者の運行管理者などド とともに、評価結果など は安全運転に努め、運転 ライバー指導担当者。 ラコンに参加した会員事 技能やマナーなどが優れ 立てるため開催する。 の活用により、ドライバ たドライバーを表彰する なお、ベストドラコン 受講対象は、ベストド

など競技形式

グ・スラローム走行・

体験走行や学科

警察署の横田秀昭交通総

タや画像データを 常の運送業務にお ける運転操作デー 集し、その分析

結果に基づき評価

ことを目的に実施したも ―指導・教育を推進する

さなどを知ってもらう触て、トラックの荷台の広 ティをプレゼントした。 れ合い体験も実施。参加 ルゲートリフトに乗っ した子供たちにはノベル

杉並支部

10月14日(土)

杉並支部 (飯田 勇一支部長) 】

、JR荻窪駅前周辺で、 荻窪警察署の協力によ トラック事政速報

死亡事故

◎右折時は、対向の四輪車だけに注意を向けすぎないこと!! ◎遠くに見えてもバイクは速い!!

第1138号

日時	10月9日(月) 7時03分頃発生(晴天)
場所	府中市内(国道20号)
当事者	事業用中型貨物車(40歲代後半) ※自動二輪車(男性20歳死亡) 期高は過失の軽重を示すものではありません
状 況	府中市 若松町
概要	事業用中型貨物車が自動二輪車と衝突。

問い合わせ先: 東京都トラック協会 運行管理部 ☎03-3359-3618

「青だけど 車は私を 見てるかな!」

平成29年9月 7件増加し、死者数は14人 末現在の都内全

域の交通事故発生件数(本 年累計)は2万3,897件で、 時の車両相互事故が264 前年同期比419件増加し、 件で前年同期比7件増加 死者数は119人で同3人し、死者数は2人だった。 の増加となった。

変更の数の特徴 宮業用トラック関与の

故(「違反別」表の下段「注」 参照) 発生件数(本年累計) は、2,178件で前年同期比

で同2人の減少となった。

事故類型別では、右左折

違反別では、交差点安全 営業用貨物車の関与事 進行違反による関与事故件 数が216件で、前年同期比 27件の増加となっている。

違反別 営業用トラック関与の交通事故

			安全	前方	交差点	歩行者	一時	ハンドル	信号	徐行	+++	その他	計
			不確認	不注意	安全進行	妨害	不停止	ブレーキ	無視	違反	右左折その他	ての地	
発	大	1 当件数	111	77	16	7	0	15	5	0	0	52	283
		関与事故件数	107	60	20	7	0	12	5	0	0	101	312
	型	(前年比)	+10	+15	+1	+3	±0	-5	±Ο	±Ο	±Ο	-21	+3
	中	1 当件数	99	106	37	9	1	20	11	0	0	73	356
		関与事故件数	104	95	47	9	1	20	10	0	0	179	465
	型	(前年比)	-60	-68	-16	-5	-2	-4	-2	±Ο	-1	-70	-228
生	準	1 当件数	93	71	37	9	2	6	3	0	0	70	291
件数	中	関与事故件数	91	64	40	9	2	6	3	1	0	136	352
	型	(前年比)	+91	+64	+40	+9	+2	+6	+3	+1	±Ο	+136	+352
	普	1 当件数	248	153	126	29	10	29	19	1	2	144	761
	通	関与事故件数	250	144	151	29	10	27	19	1	3	415	1,049
	軽	(前年比)	-40	-25	+2	±0	±0	-21	+3	-2	+2	-39	-120
	合	1 当件数	551	407	216	54	13	70	38	1	2	339	1,691
	計	関与事故件数	552	363	258	54	13	65	37	2	3	831	2,178
		(前年比)	+]	-14	+27	+7	±0	-24	+4	-1	+1	+6	+7
死	大型貨物車(1当)		0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	3
者	中	中型貨物車(1当)		1	1	0	0	0	0	0	0	1	3
		準中型貨物車(1当)		1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
数	普通	普通·軽貨物車(1当)		2	0	1	0	0	1	0	0	0	5
20.		*****	- who date /46-	Who 1 - 1 - 1	00 1 de d	11.000	Martin de	m 15+ /	- 4	- 1000	w m res	da este con ste	4 757.44

注: 営業用貨物車の関与事故件数とは、第1または第2当事者のどちらか一方が営業用貨物車であった事故の件数をいう。ただし、第1および第2当事者がともに営業用貨物車であった事故は件数を1件とする。 ※表中の(前年比)は、関与事故件数のもの。



を月別にみると、5月以

故件数(軽貨物車を除く 動車第一当事者の死亡事 によると、事業用貨物自

警察庁の交通事故統計

(9・2%)減少。一方で、

は21件で同5件(19・2 %)減少している。 傾向にある。なお、ト 件(3・8%)多く、増加 大型車は110件で同4 ラ(これら車種の内数) 大型車の死亡事故件数 クによる交通事故の発生 成し、運転者に対して指 止徹底を!」と呼びかけ の携帯・スマホ操作の禁 状況を踏まえ、「乗務中 るポスター (写真)を作 導を徹底するよう求めて



件で前年同月比1件、6

が13件で同4件、8月が一月が13件で同5件、7月一

を追加し、 輸送運動」の重点項 ホなどの使用禁止 目に、運転中のスマ 今年の第57回「正 い運転・明るい 徹底を期

功績者の推薦を!

推薦期限30年1月26日

かつ本運動を に無事故で、

含む暦年の1

上の大きな事

(**6**3·3359·36 せ先=東ト協運行管理

-間に傷害以

交通事故統計。9月累計

189件で4件減少も 大型車110件と増加

8月は32件で同9件(39

1%)の大幅な増加とな

で同1件(5・3%)の減った。ただ、9月は18件

全ト協

準中型・普通車の3車種

車種別にみると、中型・

禁止徹底呼びかける 乗務中のスマホ操作

合計で累計79件と同8件

最近の事業用トラッ 日本トラック協会

加傾向にあり、警戒を要 1%) 増加し、 さらに が20件で同2件(11 別の推移をみると、

いない。

総

合

故は、中・長期的には減事業用貨物車の死亡事 10年前の61%、 少傾向にあり、大型車は 中型·準

依然として減少に転じて じ9件と横ばいで推移し、 られている。

「防止対策の強化が求め加しているだけに、改め る大型車によるものが増

加した。 16件で同3件それぞれ増 9月は、

89件と前年同期比4件は、今年9月末累計て1

(2・1%) の減少となっ

少している。 同じく40%まで大きく減中型・普通車の合計では の死亡事故で多くを占め しかし、事業用貨物車

全ト

次の表彰基準に該当する

所・団体を表彰します。

った優良な従業員・事業 年1月10日) に功績のあ (平成29年11月16日~30

送運動」の実施に当たり ク運送事業や運送取扱事 次の基準に該当するトラッ 「正しい運転・明るい ■表彰基準

割がわき見、居眠りで起

突による死亡事故の約9

のため、「トラックの追

改善向上、 のあった従業員・事業所 などに関し、著しく功 作業安全・サービス向上 止に功績があった者 もしくは危険物の事故防 5その他、事業経営 (4)人命救助、 交通事故防止、 、重大事故 い合

るポスターを作成し、

注

ついて、選考の

上、表彰する。 (1)本運動中

ホは危険!」と呼びかけ きています」「ながらスマ

業の従業員・事業所・団体に

部へ推薦してください。 に東京都トラック協会本 場合、所属支部を通じて、 30年1月26日(必着) まで

用し、これに起因する追

スマートフォンなどを使 が、乗務中に携帯電話や

突事故が起きている。こ

発明・考案・改良を行 事業経営の改善向上に寄

品および作業方法などの しくは表彰された従業員 あるいは荷主から感謝も 3荷役機械・自動車

目標に添う事項に関し、(2)本運動中に本運動の 関係当局・地方公共団体、 日~12月31日をいう) 、暦年とは1月

協

全日本トラック協会 「記しの題題。明るの 6 ・交通事故などを全て事・交通事故などを全て事 で表彰 (車両損壊 かった従業

●『ご存知ですか?』

関交協の自動車共済は

損保各社の割引率を 引き継げます

掛金制度改定で一段とご利用しやすくなりました。 お気軽にお問い合わせ下さい。

●他社からお切替のご用命は営業部まで

☎ 03-5337-1753 Fax 03-5337-1767



壶160-0023 東京都新宿区西新宿7丁目21番20号 2 03-5337-1750 Fax.03-5337-1765 http://www.kankokyo.or.jp/



No.826

合

芝岡公友街

サンマ

定食まね

いします

サンマか焼け

をおことなる

たっちも

をめぐる調査・ え、過労死など

分析結果を報告。

脳・心臓疾患に係る労

支給決定件数(民間雇

施(複数回答)。

転従事者) 調転従事者) 調

補助金の交付決定額は

採択された。

力協議会」による案件 宿駅東口地区荷さばき協

東ト協・全ト協

生産性の向上めざし

楼などが参画する、「新

支部・協同組合新宿摩天 東京都トラック協会新宿 テム開発普及協議会」と、

店への納入貨物の荷さば、同地区における飲食新宿駅東口地区の案件

が足りないた

査では、「人員

%と最も多い。

トラック運

め」が 27 0

して実態調査・分析を実

用) は14年度以降、年間

り組み状況に加や防止対策の取

労死などの現状

白書では、

厚労省 29年版

過労死等防止 対策白

書

彰が行われます。

表彰基準に該当する対

精励し、当該事業の発展

して15年以上その業務に

した者

上勤務し、

成績優秀で人

を受賞した者は除外 り同種の感謝状・表彰状

②推薦資格などに関す

③運転者として30年以

表彰規程による功労者表

全日本トラック協会の

顕著な満50歳以上の者

②事業者団体の役員と

運送事業に著しい貢献を 改良または研究を行

-ド可能)

※注意事項

①過去、全ト協会長よ

年次報告/閣議決定)を 公表した。白書では、自 等防止対策白書」(28年度 動車運転従事者の実態を 厚生労働省は10月6 平成29年版「過労死 件数(同)は、24年度以降 多くなり、400件台ま 障害に係る労災支給決定 で増えている。 件台で推移。一方、精神 200件台後半~300

〈第三種郵便物認可〉

特にトラック運 調査・分析し、

状を踏まえ、過

こうした現

かった。

転者について、

長時間労働の要

転従事者と外食産業に関うち、自動車運 と」が「残業時 働時間を正確 を分析し、「労 労死事案など を求めている。 ながる」とし て、適切な対応 万死などが多28年度は過 の減少につ 把握するこ 29年度

Ŋ

要があると指摘

境を改善する必 荷主との取引環 因となっている、

国交省

国土交通省はこ

同法に基づく

31案件を交付決定

新宿の共配案件も

策

送 網

31件の計画を認定し、補 助金の交付を決定した。 のモーダルシフトや幹線 について、鉄道・船舶へ 助金」の第1次応募案件 輸送網の集約化など合計 度「モーダルシフ のほど、平成29年 ト等推進事業費補 件で、このう 輸配送が各2件だった。 ち輸送網の集約化と共同 31件合計で約3550万 する案件は9 定経費を補助 けて、計画 計画認定に向

は22件で、このうち1件 運行経費を補助する案件 に基づく計画を認定し、 改正物流総合効率化法 は、「日用品業界におけ る共同輸配送案件として る業界標準受付予約シス 計画策定経費を補助す

> みで、集約化に係る総合 効率化計画を策定し、

実

全日本トラック協会など

全日

の向上を図るとともに、 業務の効率化など生産性 を推進することにより

策に留意する必要がある

など情報セキュリティ対

労働力不足などに

とした。

東京都トラック協会は

きの集約化を図る取り組

るため」25・1%、「人員 荷主都合で発生している 合で手待ち時間が発生す 突発的に発生するため」 査では、荷主要請または 不足」24・7%などが多 25・3%、「取引先の都 取引慣行に関する企業調 9%、「予定外の仕事が また、トラック運送の 項として、「出入荷で ないとできない仕 特性上、所定外で 事があるため」26 ども多いため、メンタル 外の業務関連ストレスな した。また長時間労働以 と指摘している。 ヘルス対策の推進が必要 善していく必要があると このため白書では、

転者では「仕事の り、取引慣行を見直し改 ラック運転者の時間外労 が55・6%と最も多い。手待ち時間が発生する」 荷主や行政と一体とな 働を削減するためには、 れる場合も少なくない。 や附随作業などを要請さ また、契約外の荷役作業

■表彰の種類と推薦基準

または事業者団体の役員 び運送取扱事業の役員、 (1) 感謝状 トラック運送事業およ

展に寄与し、その功績が として20年以上その業務 で、次に該当する者。 よび運送取扱事業の役員 に精励し、当該事業の発 ①トラック運送事業お

績が顕著な者 遂行し、または重大事故 次に該当する者。 を未然に防止し、その功 体の職員で、

象者について、所属支部 30日(厳守)までに東京都 を通じて、平成29年11月 トラック協会本部へ推薦 してください。 (2) 表彰状 上の者 著な満50歳以 に寄与し、その功績が顕 トラック運

送事業の運転 者・従業員や

全ト

推薦期限11月30日 として20年 以上その業 団体の職員 い者 務に精励し、 身事故のな ④事業者

> の基準日により算出する 書・履歴書の内容は、次

その功績が顕著な者 く寄与し、

■提出書類・部数

各2部 (様式は東ト協ホ ①功績調書、②履歴書 (他県の営業所で勤務し している運転者・従業員

の従業員、ま たは事業者団 連送取扱事業 ②有益な発明・考案・ ①危険を顧みず職責を

発展に著れ 当該事業の

東京都内の営業所に勤務

③表彰の推薦対象は、

ームページからダウンロ 3359.6252) 協総務課・永谷(☎03 ク協会への推薦が必要) ている場合、各県トラッ ▽問い合わせ先=東

機器活 用 で 効

演した。 平成29年度「生産性向上 ック運送事業者の情報化 弘純代表取締役社長が講 ナー」を開催し、近代経 のための情報化支援セミ 営システム研究所の森高 本トラック総合会館で セミナーは、中小トラ 情報活用の必要性を説く の成功事例などを紹介し た。またIT活用に当た とともに、IT機器導入 の生産性向上に向けて、 んでほしい」と述べた。 いるとの自負を持って臨 この後、森高氏が講演 小トラック事業者 率

やり、お客様との 交渉に当たって 内でできることを しているもの。 対応するため、実施 は、業界が日本経 があいさつし、「社 鈴木健之副会長 (経営教育委員長) 冒頭、東ト協の 産性の向上に取り組み、 法などについて説明。生 把握するなど、原価管理 考慮した車両別の原価を り稼働時間・走行距離を 収益改善を図るために 原価計算シートの活用方 の徹底が重要と指摘した さらに、全ト協・車両 原価計算シートによ

> 標に掲げる(11日) 故件数1・5件以下を目

●東京都トラック協

東京都議会自民・民

向 動

個人情報の取り扱い 震など大規模災害に備え 援に関する協定」に調印 会第 62 ク協会、関東トラック協 年度の都最低賃金につい●東京労働局、平成29 関東運輸局長を立会人と 日から適用(1日) 改正を公示する。 して「災害時等の相互応 て、時間額958円への 締結する。 ●関東1都7県トラッ 回事業者大会で、 首都直下地

車両1万台当たり死亡事 ン2020」を策定する。 業における総合安全プラ は全国で初めて(8日) て締結したもので、こう したブロック単位の協定 ●全日本トラック協 、新たに「トラック事

価格での契約・取引など する。この中で、適正な を掲げる(22日) 言」を取りまとめ、公表

ンの策定・実施を要請す

など経済110団体、「長

に向けた緊急要請」を発場における死亡災害撲滅者団体などに対し、「職 が急増したため、労災防 出する。夏場に死亡災害 ●厚生労働省、各事業

進各党に対し、都に対す

る平成30年度特別要望書

ファイル

◇9月分◇

生労働大臣に対し、「働

●労働政策審議会、

援システム再構築に関し

て要望する(15日)

る法律案要綱」を答申す の関係法律の整備に関す き方改革を推進するため

視庁が初の試みとして行通安全運動に当たり、警 る(15日) ●東ト協、 秋の全国

どが出動する(20日) に向けたアクションプラ し、「働き方改革」の実現 本トラック協会などに対 参加し、トラック5台な った官民一体の出動式に ●国土交通大臣、全日

る (20 日) ●日本経済団体連合会

行の是正に向けた共同宣時間労働につながる商慣

我々は想いや願いをお届け するプロ集団です

年齢など)、および功績調 る年数的要件(勤続年数・

~荷主様の祝賀会、ホテル等の大きな会場 へのお祝い花から、突然のご供花まで~

東京都トラック協会会員様特典 東京都23区及び、多摩地区一部地域のお届に関し ましては単価5,000円(税別)以上のご利用で 会員様特別割引をさせていただきます。



準日=平成29年12月末日

◎感謝状・表彰状の基

株式会社 2一花園

YOU'KAEN TEL: 03-3706-4187 担当·法人営業部 http://biz.youkaen.com









きである。この国宝指定を

記念し、深大寺では来年3

9月15日の官報で告示) と 最古の国宝仏 (国宝指定は

なった、ビッグニュース付

施している。

深大寺の釈迦如来倚像

▶1998(平成10)年から始まった文化財ウィークの問い合子は都内文化財巡りには便利(文化財ウィークの問い合用)のでは、1998(平成10)年から始まった文化財ウィーク。冊

コーンガンダム(実物大)『機動戦士ガンタムUC』

に登場

ラ

ザ ティ東京

好きの心を刺激します。 様々な演出でロボット

月31日まで、

▼拝観の御朱印に「新国宝指定」の印

奉持平成三十

斗

深大寺·釈迦如来倚像 年最古の 国宝仏

ろな冠がある楽しみの多い ポーツ、食欲等々、いろい 秋本番。 東京・上野の森博物館 芸術や読書、 ス

都内には身近すぎて気付 鑑賞を楽しんでいるよう 財があり、多くの人が芸術 化財をはじめ数多の文化 美術館には国宝・重要文 多くの文化財がある。 だ。上野界隈だけでなく かずに見過ごしてしまう この時期に、身近だが日

常は公開されていない文11月5日まで開催され、通 化財98件に加え、通年公開 「東京文化財ウィーク2 から ると、9月1日現在で国宝は 指定したものだ。文化庁によ の宝を文部科学大臣(国)が の高いもので、類いない国民 特に世界文化の見地から価 1101件、重要文化財は1

頃は公開していない都内の ーク」として公開される。 が、「東京文化財ウ させる。 らかさが感じられる。 国家を作ろうという生気あ なる天武・持統天皇の 世紀前半) は、万葉集とも重 ふれた時代で、初々しいおお

力3128件

2017年(平成29年)10月25日

の404件を展示する。

深大寺(調布市)の釈迦如っていまで公開されてきた

學 銀京祭

ディアで紹介されてい 業を行うロボットがメ

東京

ています。

二足歩行の

やアニメなどフィク

なものとなると、映画

展示されています。全(ロボット)の立像が

「ユニコーンガンダム」 に登場する、実物大の

これらのロボット

の現場でも、

倉庫内作

描く人型・二足歩行

ましたが、さらに巨大 子供も大人も驚かされ

ものとは、大きく違っ

が進むロボット。物流

プラザ

少なく、

一般的に思い

は、人型であることは

ンダが20世紀末に製作 ロボットと言えば、

ホ

『ガンダム』シリーズボットアニメの金字塔

した「ASIMO」に、

様々な分野で活躍

米倚像 (白鳳仏) が、東日本

東京文化財ウィーク

笑の表現」と称した奈良・興 亀井勝一郎氏が「内在する微 気だ。深大寺の釈迦如来とべる少年のような表情が人 福寺の仏頭(国宝)を思い出 は、大きさなどが異なるが、 しい姿で、慈悲の微笑を浮 は 座っている倚像という珍

白鳳文化(7世紀後半~8 律令

東京文化財ウ

どにもある文化財

国宝は重要文化財のうち、

017」は、10月28日

▲深大寺 釈迦如来倚像 倚像としてはわが国最大の大きさ といわれ、今年3月に国宝指定が答 申された(写真『週刊 日本の美をめ

ぐる』No.11より)

〈第三種郵便物認可〉

も多い。これは博物館・美件あり、いずれも全国で最 術館などが多いからなのだ 都内初という。 が、深大寺の国宝仏は、 した施設収蔵以外では 重要文化財 京には国宝が277 が2773 そ

もの。 考古・歴史)資料のうち、 彫刻・工芸・書跡・古書・ 歴史上、芸術上あるいは学 造物・美術工芸品 (絵画・ 科学大臣(国)が指定した 文化財保護法に基づき文部 術的に価値の高いものを、 化財は、日本に所在する建 国宝の母体となる重要文

治30) 年施行の「古社寺保 ながるのは、1897 (明 の創設120年に当たる。 存法」で、今年は国宝制度 定めた重要文化財制度につ 原則などの基本的枠組みを 現在の文化財保護・公開 同法で文化財を守ろうと

間見られるかもしれない。

実物大

3

一コーンガンダムが出現

寺の五重塔が安価で売却さ どが行われた。奈良・興福 寺院では、文化財の売却な 分離で経済的に困窮した 文化財の毀損・流出を防したのは、廃仏毀釈による ぐためだった。当時、神仏 あったといわれるほどだ。 して回収しようという話が スト削減のため、塔を燃や 1929 (昭和4) 年制 塔の金属などの回収コ

の宝物以外に国公有・私 の文化財まで対象を拡大 4549件が指定され

う気にもさせるが、「どう すんでいて見づらい、どう の中で、国民の宝に値する 要文化財に指定された。そ 代・文化・風物などが垣れらを生んだそれぞれの時 ものを「国宝」に指定した。 それまでの国宝がすべて重 化財保護法」が制定され、 寺金堂の火災をきっかけ 25) 年、前年に起きた法隆その後、1950(昭和 して」を感じられれば、そ してこれが国宝なの、とい 言われても、見た目で 〃く 国宝とか重要文化財と 、国宝保存法に代わり「文

終日、 家はもとより一般にも広 く周知されていたため、 は20万枚のフリーきっぷ賑わった。主催者発表で あって、多くの来線者で このことは、鉄道愛好 無料で乗れると



池上間の1・8 まなで 池上電気鉄道が蒲田~

果てに乗車規制も。利

が大きく迂回する、「黒

る暖流・黒潮 に沿って流れ

に発生している。この 潮大蛇行」が12年ぶり 上の人だかり。挙句の つと、想定していた以

用者が沿線の街を散策

池上線は、1922を配布したという。

灯と、偶然にも「東急」

トウ・キュウ)。

東急蒲田駅に降り立

と、日本列島

報道による 最近の新聞

(大正11) 年、

飛鳥井 ルポライター

裁司

|月9日は

の日」。とりわけ今月 「トラック 9_

新

集中したようだった。

と理解を得るため、様々 なイベントが開催された。 全国各地で「緑ナンバー トラック」に対する認識 の全線開通に至ってい 和3)年には五反田 開業し、1928(昭

通90周年を機に「1日フ でもあり、池上線開 方、同日は「東急の ている。 奥沢に至る新奥沢線を 大塚から分岐して、 る。あわせて、雪が谷

第50回

トリーを侵すものとし ていたから、営業テリの延伸計画を目指し れる。ちなみに、 て、買収に至ったとさ のキロ程は10・9キ 分寺

だった。

足は落ち着いて本来の もかと配布していた。 ノリーきっぷをこれで た。しかし、各駅では 池上線の姿に戻ってい 午後3時頃には、客

掛けに、戸惑いを隠せ 名度向上を目指した仕 たのでは。 ない沿線住民も多かっ いただろう。ただ、知 へで数枚所有する人も 記念で貰う人や、一

リーきっぷ」が配布され 開通させたが、後に五 島慶太により買収され そもそも国

まちかど写真家 筑峯 総太

ダイバーシティ東京プラザ

住所: 江東区青海1の1

開館時間:午前10時~午後10時(一部店舗により異なる)

けです。

残念ながら、歩くこ

での登場だ ションの

す。

中

仏よりも大きなもので 高約20以と、奈良の大

ら、お台場の

間によって作品で見せ とはできませんが、時

た変身

ーンを再現。

9月末

か

残しが出るほどで、次 用する沿線住民だろ の列車も見逃す有様 池や戸越銀座商店街に いたが、実際は、洗足 9ることを目的として 困ったのは普段、利 乗りたくても積み 写真で紹介されてもい全養殖のクロマグロが に人工的に室内で行わ 栽培もそうだが、まさ る◆魚の養殖や野菜の が実現し、資源保護の 知らずである。ウナギ 化が叫ばれている。一 伝えられ、新聞には完 切り札になりそうだと 要求されている◆クロ は既に完全養殖に成功 や高級品扱いで、最近 昨今の漁獲方法が、資 平洋のクロマグロは捕 ではない。一方で、太 ラス漁が不振に陥り、 影響で太平洋沿岸のシ れている。このため露 マグロの方も完全養殖 の面でまだひと工夫が してはいるが、コスト のうな丼の値段は天井 ◆天然ウナギも、もは いると指摘されている 源枯渇の原因になって 網打尽に捕ってしまう いるといわれ、規制強 り過ぎにより激減して である。こればかりは、 とはいえ、困ったこと している◆自然現象 水揚げ量が極端に減少 八間の力の及ぶところ

が生きていくために必 に左右されない。我々 要な食物が様変わり ものと違って、天候