

2017年(平成29年)

7/25

No.1132

東京都トラック時報

昭和43年8月16日 第三種郵便物認可 毎月2回(10・25日)発行 1部 90円(送料別)

機関紙

発行所 一般社団法人 東京都トラック協会

〒160-0004 東京都新宿区四谷3-1-8
(東京都トラック総合会館)

☎(03) 3359-6251 (代表)

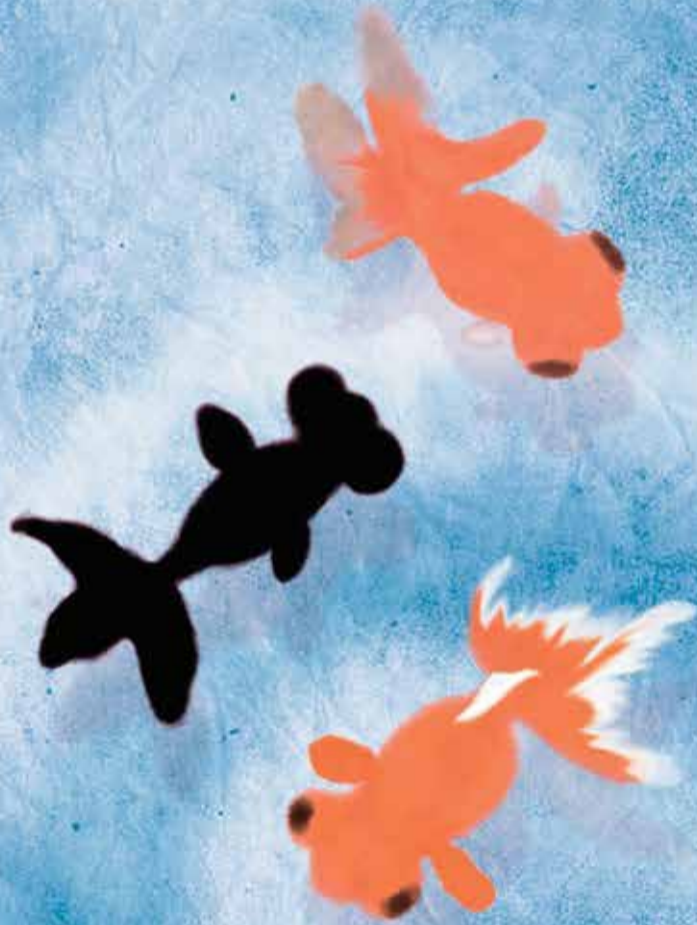
☎(03) 3359-4134 (広報部)

【ホームページアドレス】<http://www.totokyo.or.jp/>

一般社団法人 東京都トラック協会

2017

暑中お見舞い
申し上げます



協会改革へ『10の施策』

～「行程表」作成し着実に推進 (6面)

夏季
特集

国交省 基準緩和自動車 認定制度を改正

国土交通省自動車局は、基準緩和自動車の認定制度を見直し、安全性を向上させるため、認定要件の一部を改正する。7月3日付で「基準緩和自動車認定要件の一部を改正する」とともに、「基準緩和自動車の行政処分等要領について」(同)を発出し、同日から施行した。



違反運行で重大事故 即時に認定取り消し

Gマーク認定事業所は法令遵守体制が徹底していること認められることから、同制度を活用し、その事業用の基準緩和自動車については、基準緩和の継続認定において有効

期間を段階的に延長することにした。具体的には、有効期間を従来の最長2年から3年に延長し、その後も適切な運行が確保されている場合、次回以降の継続認定において最長4年まで延長する。

違反点数により、警告しを行う。特に、違反運行により死亡事故など重大事故を起こした場合、即時に認定を取り消すことがあり得るものとした。

また違反点数は一定の期間、使用者ごとに累積し、基準緩和の認定を行わない相当な理由として活用する。トラック運送業界では労働力不足が深刻化し、現場の要員確保が難しくなっていることなどを踏まえ、法令遵守を徹底し適切な運行を行っている場合、有効期間を延長し、認定手続きの負担を軽減する。一方、違反運行に

対しては、即時の認定取り消しなどを含めて厳正に対処することにした。

違反運行を行った疑いがある場合、道路運送車両法に基づく立ち入り検査を速やかに、事実関係を確認。その上で違反内容が確認された場合、基準緩和自動車ごとに算出した合計違反点数に応じて、違反内容を定めた違反点数を規定する。その取り扱いは明確化した。

違反運行を行った疑いがある場合、道路運送車両法に基づく立ち入り検査を速やかに、事実関係を確認。その上で違反内容が確認された場合、基準緩和自動車ごとに算出した合計違反点数に応じて、違反内容を定めた違反点数を規定する。その取り扱いは明確化した。

違反運行を行った疑いがある場合、道路運送車両法に基づく立ち入り検査を速やかに、事実関係を確認。その上で違反内容が確認された場合、基準緩和自動車ごとに算出した合計違反点数に応じて、違反内容を定めた違反点数を規定する。その取り扱いは明確化した。

違反運行を行った疑いがある場合、道路運送車両法に基づく立ち入り検査を速やかに、事実関係を確認。その上で違反内容が確認された場合、基準緩和自動車ごとに算出した合計違反点数に応じて、違反内容を定めた違反点数を規定する。その取り扱いは明確化した。

29年度 グリーン物流PS 優良事業を募集

国土交通省・経済産業省は、平成29年度「グリーン物流パートナーシップ優良事業者表彰」の対象事業を募集している。募集期間は8月25日まで(必着)。

表彰対象は、CO₂排出量削減への取り組みに加え、それ以外の環境負荷の低減や物流の生産性に優れた事業には各

大臣表彰、これに準ずる事業に対しては局長級表彰を行う。

応募方法など詳細は、国土・経産両省またはグリーン物流パートナーシップ会議の各ホームページを参照。

国土交通省(7月7日) 国土交通事務次官(国交・経産両省) 毛利信二

国土交通審議官(大臣官房長) 吉田光市

国土交通審議官(大臣官房長) 総合政策局長

国土交通審議官(大臣官房長) 住宅局長

国土交通審議官(大臣官房長) 伊藤明子

国土交通省(7月7日) 国土交通事務次官(国交・経産両省) 毛利信二

国土交通審議官(大臣官房長) 吉田光市

国土交通審議官(大臣官房長) 総合政策局長

国土交通審議官(大臣官房長) 住宅局長

国土交通審議官(大臣官房長) 伊藤明子

国土交通審議官(大臣官房長) 藤田耕三

国土交通審議官(大臣官房長) 住宅局長

国土交通審議官(大臣官房長) 伊藤明子

国土交通審議官(大臣官房長) 藤田耕三

国土交通審議官(大臣官房長) 住宅局長

東労局長に勝田氏

厚生労働省の7月11日付人事異動で、東京

勝田智明(かっだ・ともあき)氏 昭和33年生まれ、福岡県出身

東京大学法学部卒。57年労働省入省。職業安定局長、大臣官房総括審議官を経て現職。

労働局長に勝田智明氏が就任した。

労働局長に勝田智明氏が就任した。

労働局長に勝田智明氏が就任した。

労働局長に勝田智明氏が就任した。

労働局長に勝田智明氏が就任した。

労働局長に勝田智明氏が就任した。

労働局長に勝田智明氏が就任した。

労働局長に勝田智明氏が就任した。

労働局長に勝田智明氏が就任した。

労働局長に勝田智明氏が就任した。

労働局長に勝田智明氏が就任した。

労働局長に勝田智明氏が就任した。

労働局長に勝田智明氏が就任した。

労働局長に勝田智明氏が就任した。

応募期限 9月15日

厚生労働省は、第2回「働きやすく生産性の高い企業・職場表彰」事業(事務局・日本生産性本部)を実施する。これに伴い9月15日まで、優れた取り組みを行っている企業を募集している。

生産性の向上と雇用管理の改善(魅力ある職場づくり)の両立に取り組む企業を募集し、表彰しているもの。

大企業・中小企業各部門で募集し、総合的に最も優れた企業・職場には最優秀賞として厚労大臣賞を贈り、表彰する。また事例として優れた企業・職場に対する優秀賞や、特定分野での「キラ

キラ」賞を贈り、表彰する。また事例として優れた企業・職場に対する優秀賞や、特定分野での「キラ

キラ」賞を贈り、表彰する。また事例として優れた企業・職場に対する優秀賞や、特定分野での「キラ

キラ」賞を贈り、表彰する。また事例として優れた企業・職場に対する優秀賞や、特定分野での「キラ

第2回 働きやすく生産性の高い企業・職場表彰

厚生労働省は、第2回「働きやすく生産性の高い企業・職場表彰」事業(事務局・日本生産性本部)を実施する。これに伴い9月15日まで、優れた取り組みを行っている企業を募集している。

生産性の向上と雇用管理の改善(魅力ある職場づくり)の両立に取り組む企業を募集し、表彰しているもの。

大企業・中小企業各部門で募集し、総合的に最も優れた企業・職場には最優秀賞として厚労大臣賞を贈り、表彰する。また事例として優れた企業・職場に対する優秀賞や、特定分野での「キラ

キラ」賞を贈り、表彰する。また事例として優れた企業・職場に対する優秀賞や、特定分野での「キラ

キラ」賞を贈り、表彰する。また事例として優れた企業・職場に対する優秀賞や、特定分野での「キラ

全ト協 29年度 Gマーク認定申請 6799事業所に

全日本トラック協会(全国貨物自動車運送適正化事業実施機関)は7月1日から14日まで、平成29年度貨物自動車運送事業安全性評価事業(Gマーク制度)の申請受付を行い、新規・更新申請を合わせて6799事業所、3回目が1332事業所だった。

東京都内の申請状況は396事業所で、新規が91事業所、更新が305事業所だった。

東京都内の申請状況は396事業所で、新規が91事業所、更新が305事業所だった。

東京都内の申請状況は396事業所で、新規が91事業所、更新が305事業所だった。

東京都内の申請状況は396事業所で、新規が91事業所、更新が305事業所だった。

東京都内の申請状況は396事業所で、新規が91事業所、更新が305事業所だった。

Pioneer
クラウド型運行管理サービス
Vehicle Assist

急なシフト変更でも OK

新人ドライバーも 安心

お問い合わせ、ご相談はこちらから

ビークルアシスト
パイオニア
検索

モニター募集中! まずは30日間トライアル

パイオニア株式会社 業務用カーソリューション コンタクトセンター
<http://pioneer.jp/vehicleassist/> ☎ 0120-337-018

厚労省

最賃や賃金引き上げへ生産性向上などを支援

人事・賃金制度の整備にも助成

厚生労働省は、今年3月に決定した政府の「働き方改革実行計画」に基づき、最低賃金や賃金引き上げに向けて、生産性向上などに取り組む中小企業・小規模事業者に対し、各種支援策を実施している。

具体的には、最低賃金引き上げに対する支援策として、最低賃金を一定額以上引き上げた場合、生産性の向上に向けた設備・機器などの導入経費の一部について、業務改善助成金を支給する。助成金の上限額

は、最低賃金の引き上げ額などに応じて50万円〜200万円。また、有期契約労働者などの基本給の「賃金規定等」(賃金規定や賃金一覧表など)について、2%以上増額改定・実施した場合、「キャリアアップ助成金」(処遇改善支援)により、対象労働者数などに応じて助成する。すべての有期契約労働者などを対象に改定した賃金引き上げを含む賃金制度を整備・実施した場合、50万円を助成する。加えて、この助成を受け、1年を経過した後、生産性の向上や2%の賃金引き上げ、離職率低下の目標を達成した場合に

は、さらに80万円を助成する。3%以上の増額改定を行った場合、さらに加算する。あわせて「人事評価改善助成金」により、生産性向上に資する人事評価制度と賃金制度を整備し、生産性の向上とともに、賃金引き上げと離職率の低下を実現した中小企業に対して助成する。人事評価システムを整備し、それに基づき2%の賃金引き上げを含む賃金制度を整備・実施した場合、50万円を助成する。加えて、この助成を受け、1年を経過した後、生産性の向上や2%の賃金引き上げ、離職率低下の目標を達成した場合に

政府は6月29日、「自動車運送事業の働き方改革に関する関係省庁連絡会議」を設置し、首相官邸で初会合を開いた。今年3月の「働き方改革実行計画」で、これまで適用除外とされてきた自動車運転業務についても、罰則付きで時間外労働時間の上限規制が導入されることに伴い、関係省庁横断的な検討の場を設け、支援策を検討することになっていったものだ。自動車運転業務は所定外労働時間が全職業平均より約2〜3倍も長く、年間賃金が約1〜3割低い状況にあるため、その改善に向けて国を挙げて支援策を検討する。それだけ運転者不足が深刻な状況にあるためだ。

点描 運輸

運送業の「働き方改革」

自動車運転者の労働時間は、全職業平均と比較して約1.2割長い。このうち所定外労働時間は、平均より約2〜3倍も長い。全職業平均の年間所定外労働時間は156時間なのに対し、バスが492時間、大型トラックが468時間、中・小型トラックでは384時間、タクシーは288時間となっている。「働き方改革実行計画」で決まった、自動車運転業務の上限規制は年960時間(月平均80時間以内)だ。しかし、週間就業時間が

60時間を超える者(月80時間の時間外労働に相当)の割合は約4割もあり、全職業平均のほぼ3倍だ。上限規制の実施は、改正法施行の5年後だが、このまま放置すれば4割の労働者が法律違反となり、多くの事業者が罰則が適用されることになりかねない。一方で年間賃金は、労働時間が長いにもかかわらず、全職業平均と比較して約1〜3割低い。まさしく、低賃金で長時間労働の職種なのである。

国を挙げて支援策を検討 生産性向上と人材確保へ

自動車運送業務は2.33と約2倍だ。船舶・航空機運送の0.61、鉄道運送の0.46と比べると対照的だ。従事者の平均年齢は、全職業平均が42.2歳なのに対し、タクシーが58.7歳、バスが49.9歳、大型トラックが47.5歳、中・小型トラックが45.4歳と、3歳から17歳も高く、若者の雇用促進が大きな課題だ。また、女性の就業割合については、全職業平均は43.5%だが、自動車運送業務に限ってみると、タクシーが2.5%、トラックは2.4%、バスは1.7%と、平均の1割未満だ。女性でも働きやすい労働環境の整備が急がれている。

関係省庁連絡会議では、こうした現状を踏まえて、関連制度の見直しや支援措置に関する行動計画を策定する。当面は8月を目標に、平成29・30年度に取り組む施策などを盛り込んだ「当面の対応方針」をまとめることになっている。支援策の検討に当たっては、生産性の向上と多様な人材の確保・育成だ。生産性向上に向けた施策としては、共同輸送の促進、貨客混載、運行管理の効率化、自動車運送の早期実現などが想定されている。手荷役から機械荷役

への転換、トラック予約・受付システムの導入なども、労働時間の短縮には欠かせない。このほか、宅配便の再配達削減、駐車規制の見直しも検討課題に上る可能性がある。

多様な人材確保に向けては、第二種運転免許の受験資格の見直し、運転免許取得への支援などに加え、女性の働きやすい中継輸送の普及・拡大のための支援などが検討されるものとみられる。生産性を向上し、その果実を労働者の賃金引き上げに振り向け、労働条件を改善していく必要がある。(ジャーナリスト 伊集院 豪)

LEVO 物流分野のCO2削減対策促進補助

環境優良車(普及機構(LEVO))は、平成29年度「二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金」(物流分野に)の第2次公募を

第2次公募中 8月8日まで

おけるCO2削減対策促進事業)の第2次公募を

政府は、最低賃金を年率3%程度を目標に引き上げ、全国加重平均で1000円にすることを目指している。こうした最低賃金引き上げにより、中小企業・小規模事業者の経営への影響が懸念されるため、各種支援措置を講じていくもので、積極的な活用を促している。

促進事業。④については、電動フォークリフトの導入促進を図るため、導入経費の一部を補助するもの。補助対象は、急速充電機能を搭載した電動フォークと、リチウムイオン電池などを活用した効率的なエネルギー回収機構を搭載した電動フォークの導入。

中小企業庁 若者・女性・シニアなど人材確保を支援 中小企業庁は、中小企業や小規模事業者の人材確保を支援するため、平成29年度予算による「地域中小企業人材確保支援等事業」を実施している。若者や女性、シニア層など多様な人材の中から、地域の中小企業などが必要とする人材を発掘し、合同企業説明会など

29年度 輸送量見通し 6月改訂 国内貨物、下方修正 営業用自動車は微増

日通総合研究所の「2017(平成29)年度の経済と貨物輸送の見通し」(6月改訂)によると、28年度実績見込みの国内貨物輸送量は、前回予測(3017万トン)より、2%増加と持ち直す。消費関連貨物が同0.2%増加にとどまり、建設関連貨物は同1.4%減少と、マイナス幅が拡大する見通しのためだ。生産関連貨物は0.5%増加と持ち直す。消費関連貨物が同0.2%増加にとどまり、建設関連貨物は同1.4%減少と、マイナス幅が拡大する見通しのためだ。

料金支払だけから、運転支援へ YAZAKI ETC2.0 予約受付中! 矢崎エナジーシステム 特約販売店 世田谷サービス株式会社 本社 03-5727-1600 板橋(営) 03-5916-3557

東ト協 第3回理事会

会員サービス向上の実現へ

本部職員の賃金体系を整備

東京都トラック協会(千原武美会長)は7月20日、港区の第一ホテル東京で平成29年度第3回理事会を開催し、本部職員の賃金体系などに関する規程の一部改定について承認した。組織整備特別委員会(委員長・藤倉泰徳副会長)で検討してきたもので、千原会長は「会員サービスの充実を図るためには、協会職員の士気高揚が不可欠」と述べ、その趣旨を強調した。

組織の活性化や士気高揚に向け

「給与規程」に關しては「賃金規程」に改称。各種手当などについて、「扶養手当」「住宅手当」「通勤手当」「特別勤務手当」「時間外勤務手当」「深夜勤務手当」「休日勤務手当」および「加給」と規定し、明確化した。あわせて「職員賃金規程別表」として、役職に應じた各賃金等級の「基本給表」や「加給」「役職手当」などを定め、体系を整備した。



千原 会長



藤倉 副会長

賃金制度などの見直しは、千原会長が掲げた「10の施策」の1つである。「本部組織の仕組みを変える」取り組みの一環。昨年8月以降、組織整備特別委で専門のコンサルトを交えて検討を進めてきた。

与体系の明確化を図るとともに、次のステップとして、勤務評価制度などの導入を進め、協会運営から協会経営への転換をさらに加速させていきたいと述べた。

議事では、これまでの「職員給与規程」の一部改定をはじめ、これに伴う「就業規則」や「職員退職金支給規程」嘱託職員に関する規程のそれぞれについて報告した。



東ト協は、新たな安全運行指導車(パトロール車)を導入し、これに伴い7月18日、東ト総合会館の正面玄関前で出動式を行った。

東ト協 新・安全運行指導車 出動式



大規模災害にも対応

また、長距離輸送や車中泊にも対応するため、居住性や積載性が高い仕様で、衝突防止装置などを搭載した安全性の高い車両となつて

東ト協はこのほど、協会館ロビーに「健康管理に活用へ 血圧計」を設置した。

東ト協は、千原武美会長をはじめ各役員が出動式に出席し、東ト協の活動について、千原会長が適正化事業部職員にレプリカキーを手渡した後、パトロールに出動した。

この血圧計は、全日本トラック協会が各都道府県トラック協会に配布した。トラック運転者などの健康管理の基本的な取り組みとして、日常の運送業務などに際して

このため、東ト協では協会館ロビーに全ト協配布の血圧計を設置し、会員事業者が導入を検討するに当たって、測定体験などを行い参考にしてもらうこととした。

【練馬支部】 ◆光が丘運輸株式会社 練馬区土支田1の24の15▽03・3925・4172▽一般貨物運送(小型車43台)、軽貨物運送

報車として目立つとともに、大規模災害の発生時にも対応できることなどを考慮し、緊急輸送の支援や現場活動などに活用できる、機動性の高い四輪駆動車を導入した。

同日は理事会に先立ち、東京都オリンピック・パラリンピック準備局大会施設部の松本祐一関係者輸送担当課長が、2020年東京大会の「輸送運営計画V1」(バージョン1)の概要などについて説明した。

同日は、大会組織委員会と都などによる輸送要請した。

業界では、運転者の健康状態に起因する事業用トラック第一当事者の死亡事故が増加傾向にある。また、脳・心臓疾患による労災補償の支給決定件数が、業種別で最も多く、健康管理の徹底が求められている。

【大田支部】 ◆有限会社論渡倶楽部 大田区大森本町2の5の6、美原ハイッ201号▽03・6450・0264▽一般貨物運送(普通車1台、けん引車4台、特殊車4台)、利用運送

【8月15日】 2日(水) 15時ロジ研正副本部長会議(東ト総合会館)▽17時同納涼会(明治記念館) 3日(木) 16時鉄鋼専門部会安全環境委員会(東ト総合会館) 8日(火) 正午東ト協正副会長会(東ト総合会館)▽同常任理事会(同)▽16時30分物流政策委員会(同)

軽油の価格

購入価格は、購入に関する諸要因(数量・支払条件・地域ほか)により多少の幅があります(消費税込み)。

| | |
|-------------|------------|
| ☆スタンド | 平均 = 96.5円 |
| ☆ローリー | 平均 = 86.3円 |
| ☆元売り発行カード | 平均 = 96.5円 |
| ☆ディーラー発行カード | 平均 = 91.8円 |

10当たりの軽油価格 (東ト協調べ)

- ### 協会 7月15日
- 3日 事務局部長会▽環境委員会正副委員長会議▽同委員会
 - 4日 近代化基金運営委員会▽タンクトラック専門部会通常総会▽第17期物流経営士課程資格認定試験問題および第18期カリキュラム検討会議
 - 5日 東京運輸支局・街頭検査に協力▽物流経営士課程▽関ト協専務理事連絡会
 - 6日 広報・情報委員会正副委員長会議▽同委員会▽グリーン・エコプロジェクトセミナー
 - 7日 東京都「貨物輸送

- ### 日程ボード
- 11日 東京運輸支局・街頭検査に協力▽青年部幹事会▽パソコンセミナー(14日)
 - 12日 関東・甲信越重量部会通常総会
 - 13日 海上コンテナ専門部会定例業務委員会▽同東京港周辺道路における清掃活動
 - 14日 総務委員会・常任理事会合同会議▽物流専門紙記者懇談会

東ト協発行 DataFile 2017

平成28年度版

「DataFile 2017」は、東ト協の活動について、創立50周年記念式典や「ト

「平成28年度版」を発行した。「動向ファイル」では、「働き方改革」や労働力不足、運賃・料金問題など業界課題の動向に關して詳述。また東ト協の活動については、創立50周年記念式典や「ト

トラックフェスタ」などの記念事業、千原武美会長が掲げた「10の施策」などについて記載した。

このほか、事業者数・車両数・輸送量など業界関連データなどを収録した(B5判・56頁)。

東ト協 物流専門紙 記者懇談会

適正運賃・料金収受へ 今こそ取り組み推進を

原武美会長は直面する業界課題について、政府が推進する「働き方改革」への対応とともに、適正運賃・料金収受への取り組みが重要と強調した。

東京都トラック協会は7月14日、新宿区のヒルトン東京で物流専門紙記者懇談会を開催した。冒頭、あいさつに立った千原会長は、



千原会長

千原会長は「働き方改革」への対応に言及。時間外労働の罰則付き上限規制の導入などに対応するため、「トラック運送業界」として(長時間労働の抑制など)働き方改革に取り組んでいくことが重要」と指摘した。

千原会長は「働き方改革」への対応に言及。時間外労働の罰則付き上限規制の導入などに対応するため、「トラック運送業界」として(長時間労働の抑制など)働き方改革に取り組んでいくことが重要」と指摘した。

政で標準約款(標準貨物自動車運送約款)の見直しが進められている今こそ、適正運賃・料金の収受に取り組んでいくことが重要」と強調。

東ト協 物流経営士課程 18期受講生を募集

東ト協は8月1日から、第18期物流経営士課程の受講生を募集する。募集期間は9月8日まで。第18期の開講式は10月25日に行い、平成30年8月にかけて所定の講座を受講する。講座を修了し

試験に合格した者には、全日本トラック協会認定の「物流経営士」資格が授与される。

【受講日・時間】一般講義(東ト協総合会館)原則として、毎水曜日午後1時30分〜5時45分(変更の場合あり)。このほか、パソコン演習、宿泊研修(泊2日)2回(11月と30年6月予定)企業見学会(30年6月予定)1回

【受講料】東ト協・関東協会の役員およびその社員は35万円▽その他は40万円(いずれも税込)

【申し込み方法】所属支部(関東各県ト協)に申し込む。申し込みは8月18日まで。申し込みの内容は、①適正な取引条件への改善について、②価格交渉ノ

ウハウ・ハンドブック」や「荷主向けリーフレット」の説明、②トラック運送における生産性向上方策について、③「生産性向上方策に関する手引き」や「原価計算の活用に向けて」の説明、④中継輸送の実施に当たって(実施の手引き)の説明。

都「貨物輸送評価制度」

東京都は、平成29年度「貨物輸送評価制度」で、運送事業者281社を評価認定した。このうち東ト協会員事業者は272社(事業者名は別掲)を占め、なかでもグリーン・エコプロジェクト(GEP)参加事業者は268社に上る。

この評価制度は、自動車CO2排出削減を進める仕組みとして構築された。GEP活動で収集した実走行燃費データに基

同制度の評価を受けたCO2排出が少ない事業者の優先的な利用を、荷主業界に推奨することにより、事業者の取り組みを促進する狙いがある。

営業用トラックは自家用に比べ、燃費効率が格段に高い上、その中でも燃費水準が高い事業者の利用を促進すれば、結果として、運輸部門のCO2削減に大きく役立つ。

このため都はこれまで、約90の荷主団体などに制度の周知や評価事業者の優先的な利用を働きかけた。今後もこうした活動を継続し、営業用トラックの利用促進を図っていく方針だ。

こうした政策は、運送事業者にとって受注機会の拡大につながるインセ

GEP参加で評価取得を

東ト協

排出削減を進める仕組みとして構築された。GEP活動で収集した実走行燃費データに基

この評価制度は、自動車CO2排出削減を進める仕組みとして構築された。GEP活動で収集した実走行燃費データに基

このため都はこれまで、約90の荷主団体などに制度の周知や評価事業者の優先的な利用を働きかけた。今後もこうした活動を継続し、営業用トラックの利用促進を図っていく方針だ。

こうした政策は、運送事業者にとって受注機会の拡大につながるインセ

こうした政策は、運送事業者にとって受注機会の拡大につながるインセ

こうした政策は、運送事業者にとって受注機会の拡大につながるインセ

こうした政策は、運送事業者にとって受注機会の拡大につながるインセ

こうした政策は、運送事業者にとって受注機会の拡大につながるインセ

こうした政策は、運送事業者にとって受注機会の拡大につながるインセ

こうした政策は、運送事業者にとって受注機会の拡大につながるインセ



安立運輸▽イサム通商▽イノウエ運輸▽大塚組▽沖倉運送▽金子運送▽金城運輸▽サクラ運送▽三榮商會▽三急運輸▽七福運送▽柴又運輸▽多

青葉▽アサヒエンタープライズ▽磐根▽栄光▽エスティシステム▽エム・エスサビス▽オータカ▽大津運送▽大塚運送▽尾崎梱包▽葛西物流▽葛飾物流▽亀戸運送▽川口商事▽関東急行運輸▽協同運輸▽協同企画▽清澄運輸▽桐生運輸▽京王運輸▽京南運送▽江商運輸▽興真運送▽光洋運

青柳運送▽浅見運輸倉庫▽天野運送▽石川興業

アクセス▽緋田運輸▽アシストライン▽アペニ

武智運送店▽田丸運輸

筑波運輸建設▽天山運輸▽東京食料運輸▽東京荷役管理▽東昌運輸▽東新トレラーエクスプレス▽東都配送▽東武高活運

丸山運輸▽丸山運輸

エスエイロジテム▽NTSロジ▽大出運輸▽加賀運送▽金剛運輸▽砂町運輸▽武井物流▽都築運輸▽ナガオ▽西町運送▽藤岩運輸▽富士宮運輸▽柳沢運輸▽吉田運輸

摩運送▽千代田運輸▽東京三栄運送▽東京商運▽東配▽トラスト・ウイン▽ナカフジ運送▽ハヤシ配送▽サービスマン▽新運運輸▽藤倉運輸▽富士興業▽ブルーラインエクスプレス▽墨東企業運輸▽丸沼運輸▽丸和運送▽村松機工運輸▽明和運輸▽森田産業運輸▽結城運輸倉庫▽三菱東運輸倉庫▽渡邊倉庫運送

輪▽晃和▽佐藤商運▽三港運輸▽三進▽ジーエスケイ▽渋谷運輸サービスマン▽島村運輸倉庫▽志村運送▽上野運輸▽昌登物流▽昭和の森エリアサービスマン▽杉田運送▽すずか梱包運輸▽成光運輸▽関口運輸▽大昌運輸▽宝運送▽東亜物流▽東栄運送▽東京サービスマン▽東京ロジステック▽小林徳市運送▽東紅流通センター▽長井運送▽ニッコー▽日本協

力▽羽田運送店▽林運輸▽ヒサゴサービスマン▽府中自動車▽プライム物流▽辨天おがわ運輸▽ホクシン運送▽星運輸▽松下運送▽丸一物流▽丸正運輸▽丸中▽丸喜運輸▽三つ葉運輸▽武蔵通商▽武蔵野運送▽村山運輸▽八千代運輸▽用賀運送▽横川

日盛運輸▽日販物流サービスマン▽日本興運▽沼尾興業▽野辺運輸▽柏栄産業▽平野運送▽藤島運輸▽町田運送店▽松雄運送▽三星・運送▽三村運送▽都流通商會▽宮本運送▽八武崎運送▽ロードラン

イ城北広告社▽三和運輸▽篠崎運送店▽自由ヶ丘運送▽商運サービスマン▽宿運商事▽新宿貨物運送▽新寿堂運輸▽鈴木運送▽鈴直運送▽鈴直運輸▽スワンサービスマン▽相互梱包運送▽第一キャリア

丸山運輸▽丸山運輸

☆三つ星(14社)

☆二つ星(69社)

☆準二つ星(48社)

☆一つ星(106社)

☆一つ星(106社)

☆一つ星(106社)

☆一つ星(106社)

8月22日開催

生産性向上セミナー

東ト協は8月22日、平成29年度「トラック運送業における生産性向上セミナー」を開催する。

定員は100人(先着順、応募多数の場合は1社1人を優先)。参加申し込みは8月18日まで。申し込みの内容は、①適正な取引条件への改善について、②価格交渉ノ

は所属協会)を通じて、(〒160-0004新宿区四谷3-1-8東京都トラック総合会館、03-3359-4137、FAX03-3359-6020)

者を対象に、定員は100人(先着順、応募多数の場合は1社1人を優先)。参加申し込みは8月18日まで。申し込みの内容は、①適正な取引条件への改善について、②価格交渉ノ

者を対象に、定員は100人(先着順、応募多数の場合は1社1人を優先)。参加申し込みは8月18日まで。申し込みの内容は、①適正な取引条件への改善について、②価格交渉ノ

者を対象に、定員は100人(先着順、応募多数の場合は1社1人を優先)。参加申し込みは8月18日まで。申し込みの内容は、①適正な取引条件への改善について、②価格交渉ノ

夏季 特集

協会改革へ『10の施策』

「行程表」作成し着実に推進



昨年7月の理事会で千原会長が発表

東京トラック協会は昨年、創立50周年を迎えた中で、千原武美会長をはじめとする執行部体制に充てた「10の施策」新体制発足から約1年を経過したが、この間、協会運営から協会経営への転換をはじめ、一連の改革施策を押し進めてきた。その推進に当たっては各施策の「行程表」を作成し、進捗状況を管理するとともに、当面の取り組み計画を明確にし、着実に実施または実現に向けてアプローチしつつある。

東ト協 「協会経営」への転換を基軸に 「会員のための協会」構築へ

千原会長が掲げた「10の施策」の基軸となるのが、「協会経営」への転換だ。協会事業や施策の推進に当たり、企業経営における「経営感覚」を導入し、今後目指すべき方向・目標とそれを実現するための計画を明確にし、戦略的に事業や施策の展開を目指すということである。

◆10の施策◆

- 協会運営から協会経営に転換
- 3年先、5年先を見据えた協会の将来計画の策定
- 正副会長の仕組みを変える
- 本部組織の仕組みを変える
- トラック業界の社会的地位の向上
- 防災・教育研修施設の建設
- 支部交付金の継続
- 会員の増強策の検討
- 東ト協の社会実験の実施

東協は昨年12月に開催した理事会で、協会の基本理念（戦略を承認し制定した。公共の福祉に寄与し、貨物自動車

「広域応援協定」締結へ

「10の施策」では、基本理念に掲げた「公共の福祉に寄与する観点から、新たな構想を掲げている。防災拠点機能を備えた教育訓練施設の開設」構想だ。



小池都知事に要請する千原会長

この構想は社会的な要請に対応し、公共の利益につながる。東都協では、小池百合子都知事に、小池百合子都知事による29年度の都予算などに関するヒアリングに出席し、協力を要請した。

人材力支援事業を展開

東都協では、会員数が減少傾向にあることから、「10の施策」でも視察し、基本構想づくりに取り組んでいるところだ。あわせて、将来の実現に向けた布石として、平成29年度予算で物流施設建設基金を1億1000万円積み増しした。

加入促進活動を展開

東都協では、会員数が減少傾向にあることから、「10の施策」でも視察し、基本構想づくりに取り組んでいるところだ。あわせて、将来の実現に向けた布石として、平成29年度予算で物流施設建設基金を1億1000万円積み増しした。

会員の人材採用や定着・育成を支援

業界で運転者をはじめ労働力不足が深刻な問題になる。東都協では、会員の人材確保を支援する事業を展開している。

本部組織の改革

正副会長のあり方を変えた昨年7月に、直ちに本部事務局の部長職の人事異動を実施した。あわせて「組織整備特別委員会」を設置し、専門のコンサルタントを交えて、今後のあり方について検討を進めてきた。

実施した。あわせて「組織整備特別委員会」を設置し、専門のコンサルタントを交えて、今後のあり方について検討を進めてきた。

「10の施策」では、基本理念に掲げた「公共の福祉に寄与する観点から、新たな構想を掲げている。防災拠点機能を備えた教育訓練施設の開設」構想だ。

トラック輸送 新時代へ

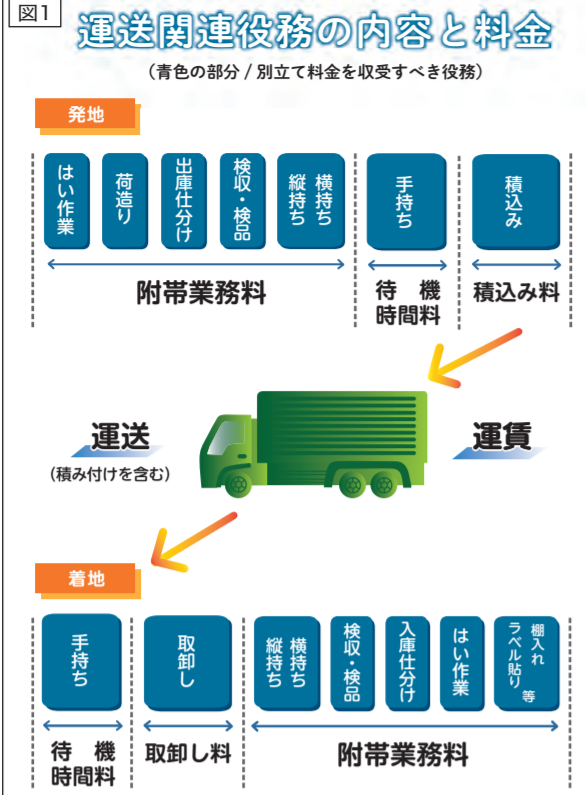
国土交通省をはじめ政府は、トラック運送取引の適正化や生産性向上に向けた政策を相次いで打ち出している。国交省は適正運賃・料金の収受方策として、運送関連業務に対する料金の別立て収受を推進する方針だ。

運送取引の適正化

国交省は、標準貨物自動車運送約款などを改正し、今年10月に施行する方針だ。国交省と厚生労働省は、トラック業界の長時間労働を是正するため、荷主業界と送る「トラック輸送における取引環境・労働時間改善協議」を設け、適正収受方策を共同で検討してきた。今回その検

運送関連業務の料金 運賃と別立て収受へ

「積込み」「積み下ろし」「積み込み」「積み下ろし」は、貨物の運送（場所的移動）および運賃に必要となる積込業務の対価として、運賃とは別立てで収受するようとする。



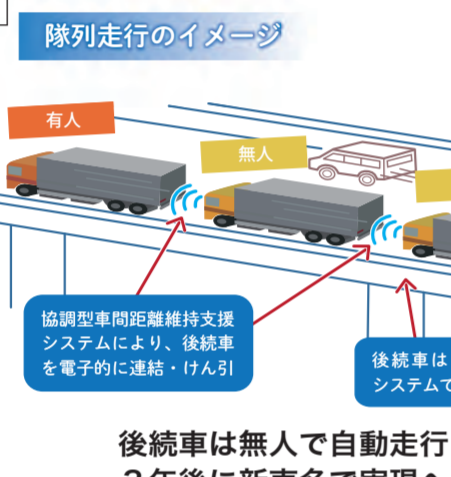
「積込み」「積み下ろし」「積み込み」「積み下ろし」は、貨物の運送（場所的移動）および運賃に必要となる積込業務の対価として、運賃とは別立てで収受するようとする。

物流生産性革命

国交省は平成28年3月、省内に大臣を本部長とする生産性革命本部を設置し、取り組まずトラック輸送の業務改革の推進、長時間の荷待ちなど非効率な問題があるため、取引条件の見直し・改善により効率化を推進し、生産性の向上を図る方針。

トラック隊列走行

後続車は無人で自動走行 3年後に新東名で実現へ



後続車は無人で自動走行 3年後に新東名で実現へ

ダブル連結トラック

ダブル連結トラックは、トラック2台分を輸送可能な。単純に比較すれば、輸送効率は2倍に高まる。



大型車2台分を輸送

「ダブル連結トラック」は、自動運転技術を活用した後続無人の隊列走行の実現を視野に置いたもので、今年度も引き続き実証実験を実施し、省力化効果や安全性などを検証した上で、30年度以降の本格導入を目指している。



入会案内リーフレット したリーフレットを作成した。今年1月から、取り組みのモデル支部地域として、城東・足立各支部入会案内を送付している。

東ト協契約保養所一覧

夏の行楽に、従業員、ご家族で
ぜひご利用ください!



東京都トラック協会では福利厚生対策事業の一環として、会員事業所の従業員とその家族が優待料金で利用できる契約保養所・レジャー施設を順次拡充している。利用の申し込みはそれぞれの窓口へ。

| 宿泊施設 | 連絡先 | 利用方法 |
|--|---|--|
| あじろ (保養所) 静岡県熱海市下多賀 25-1 (JR伊東線・網代駅から徒歩8分) | 東京トラック事業健康保険組合 ☎03-3264-2364 | 「総務課」(☎03-3264-2364)へ電話予約。受付は利用希望日の2か月前の同日から |
| トーカ熱海 (保養所) 静岡県熱海市春日町 14-9 (JR東海道線・新幹線・熱海駅から徒歩5分) | 東京貨物運送健康保険組合 ☎03-3359-8162 | 「健康管理課」(☎03-3359-8162)へ電話予約。受付は利用日の2か月前の月の10日午前10時から |
| ニュー・グリーンピア津南 新潟県中魚沼郡津南町秋成 12300 (上越新幹線・越後湯沢駅から宿泊者専用送迎バスで約50分) | ニュー・グリーンピア津南 首都圏予約センター ☎03-5946-2361 | 「ニュー・グリーンピア津南首都圏予約センター」(☎03-5946-2361)へ電話予約 |
| グリーンピア大沼 北海道茅部郡森町赤井川 229 (JR函館本線・大沼公園駅から送迎バスで約15分) | グリーンピアセンター(東京) ☎03-5688-4611 | 「グリーンピアセンター(東京)」(☎03-5688-4611)または「同ホテル」(☎01374-5-2277)へ電話予約 |
| リゾートホテル マホロバ・マイズ三浦 神奈川県三浦市南下浦町上宮田 3231 (京浜急行・三浦海岸駅から送迎バスで約5分) | 東京予約センター ☎0120-046-891 | 「東京予約センター」 (☎0120-046-891)へ電話予約 |
| 東急ホテルズ [北海道から宮古島まで全国44か所] | ※電話での問い合わせ、予約は受け付けていない。 法人契約サイトへ | 「東急ホテルズの法人契約サイト」 (http://www.tokyuhotels.co.jp/ja/biz) 法人会員番号: 301503447 パスワード: 301503447 |
| スパ&リゾート九十九里 太陽の里 千葉県長生郡長生村一松 3445 (JR外房線・茂原駅から送迎バスで約20分) | スパ&リゾート九十九里 太陽の里 ☎0475-32-5550 | 「スパ&リゾート九十九里 太陽の里」 (☎0475-32-5550)へ電話予約、 東ト協会員の旨を伝えると優待料金 |
| スパ&リゾート犬吠埼 太陽の里 千葉県銚子市犬吠埼 10292-1 (銚子電鉄・犬吠駅から徒歩約5分、JR総武本線・銚子駅から送迎バスで約20分) | 一望の湯(日帰り温泉) ☎0479-25-6000 別邸 海と森 ☎0479-21-6300 | 「別邸 海と森」(☎0479-21-6300)へ電話予約、東ト協会員の旨を伝えると優待料金 |



▲あじろ



▲トーカ熱海



▲ニュー・グリーンピア津南



▲グリーンピア大沼

| レジャー施設 | 連絡先 | 利用方法 |
|--|---|--|
| サンリオピューロランド 東京都多摩市落合 1-31 (京王・小田急・多摩モノレール各線・多摩センター駅から徒歩5分) | サンリオピューロランド ゲストセンター ☎042-339-1111 | サンリオピューロランドのホームページ(HP)右下の「法人・学校のお客様」へアクセス、パスポート割引券をプリンターで印刷し窓口で提示する。 パスワード: KITTY750 |
| 富士急ハイランド (テーマパーク) ハイランドリゾート 山梨県富士吉田市新西原 5-6-1 (富士急行線・富士急ハイランド駅そば) | FUJIYAMA 倶楽部事務局 ☎0120-364-229 | FUJIYAMA 倶楽部 HP へアクセスし、利用証明書をプリンターで印刷し窓口で提示。 (http://www.fujiky.co.jp/club/member.html) ユーザーID: truck パスワード: 2295 |
| 東京サマーランド 東京都あきる野市上代継白岩 600 (JR五日市線・秋川駅から西東京バスで約10分) | 東京サマーランド 予約センター ☎042-558-6511 | <p>「電話健康相談カード」提示で割引適用</p> <p>スパ&リゾート 九十九里・犬吠埼 太陽の里</p> <p>東ト協では、新たに「スパ&リゾート九十九里 太陽の里」「スパ&リゾート犬吠埼 太陽の里」と契約し、優待利用ができるようになった。詳細は東ト協HPを参照。</p> |
| 東京お台場 大江戸温泉物語 東京都江東区青海 2-6-3 (東京臨海新交通臨海線「ゆりかもめ」・テレコムセンター駅そば) | 大江戸温泉物語(お台場) ☎03-5500-1126 | |
| 大江戸温泉物語 浦安万華郷 千葉県浦安市日の出 7-3-12 (JR京葉線・新浦安駅から送迎バスで約10分) | 大江戸温泉物語 浦安万華郷 ☎047-304-4126 | |
| 天然温泉 花鳥風月 埼玉県日高市下大谷沢 546 (JR川越線・笠幡駅からバスで約5分、西武新宿線・狭山市駅からバスで17分) | 天然温泉 花鳥風月 ☎042-919-2626 | |
| | | |



▲リゾートホテル マホロバ・マイズ三浦



▲東急ホテルズ(宮古島東急ホテル&リゾート)

新規契約施設



▲スパ&リゾート九十九里 太陽の里



▲スパ&リゾート犬吠埼 太陽の里

保養施設利用の
会員証代わりに



東ト協「電話健康相談カード」

東ト協では「電話健康相談窓口」の案内および契約保養所・レジャー施設の一覧を紹介したカードを作成し、各支部を通じて配布している。保養所・レジャー施設の利用に当たり、契約会員証の代わりに窓口で提示することにより、優待料金で利用できる。

★申し込みは、各保養所および各レジャー施設へ

【問い合わせ先】
東ト協施設管理課
☎03-3359-4133

第38回 東ト協ドラコン 学科競技、58人受験



安全運転の知識競う

らも、極めて意義のあることと述べ、激励した。学科競技の試験問題については今年度から見直し、運転者が修得しておくべき法令知識などを中心として、運行管理部が試験問題を作成した。

学科競技の結果、平均点は308.97点で、最高得点は395点だった。各部門の成績上位者は、左表の通りで、計37人が実科検定に出場する。

東京都トラック協会は7月8日、東ト総合会館で平成29年度の第38回「ドライバークンテスト」学科競技を行い、会員事業者から運転者58人が参加した。

同日は学科競技に先立ち、東ト協ドラコン実行委員長代理の鈴木健之副会長があいさつ(写真④)。事業計画では「重点事項の1番目に交通安全対策を掲げている」と

し、特に都内の死亡事故の6割を占める交差点事故の防止を呼びかけた。また、救護義務違反に問われる会員第一当事者の死亡事故が2件発生しているとして、注意を促した。

その上で、ドラコン開催の狙いについて、専門知識や技能を競うことは「安全レベルの向上やトラック運送業界の社会的地位の向上を図る観点から、極めて重要なこと」と述べ、激励した。

立物流松戸研修所(千葉県松戸市)で、トレラー部門の検定を実施。これ以外の4部門の実科検定と表彰式は7月30日、警視庁府中運転免許試験場(府中市)で行う。

学科競技・実科検定の結果、平均点は308.97点で、最高得点は395点だった。各部門の成績上位者は、左表の通りで、計37人が実科検定に出場する。

学科競技の上位入賞者

(学科受験番号順/実科検定出場選手)

| 部門 | 選手名 | 所属事業所 | 支部 |
|------|--------|----------------|-----|
| 2トン | 鶴巻 鉄平 | 東亜物流 | 江戸川 |
| | 鈴木 考清 | 東日本環境アクセス | 足立 |
| | 岩月 哲也 | イヌイ倉庫オペレーションズ | 足立 |
| | 永野 俊和 | イヌイ倉庫オペレーションズ | 中央 |
| | 武田 晃治 | ハナワトランスポート | 中央 |
| | 河田 智 | ハナワトランスポート | 中央 |
| | 高須賀 正茂 | ハナワトランスポート | 中央 |
| | 和田 晃一 | 多摩運送 | 多摩 |
| | 高橋 昭夫 | 多摩運送 | 多摩 |
| | 奥井 忠仁 | アサヒロジ | 港 |
| 4トン | 渚 鉄平 | キューソーティス | 多摩 |
| | 飯野 聖徳 | 日本通運 | 港 |
| | 金指 啓太 | 日本通運 | 港 |
| | 小林 太誠 | 日本通運 | 港 |
| | 木下 秀幸 | 日通東京運輸 | 港 |
| | 中島 昭彦 | 東京港運送 | 練馬 |
| | 中田 雅昭 | セイノースーパーエクスプレス | 豊島 |
| | 安藤 真也 | 日本郵便輸送 | 千代田 |
| | 永井 崇生 | 西濃運輸 | 全流協 |
| | 工藤 利行 | 西濃運輸 | 全流協 |
| 11トン | 川鍋 豊 | 西多摩運送 | 多摩 |
| | 吉田 栄次 | 多摩運送 | 多摩 |
| | 阿部 将美 | 日本通運 | 港 |
| | 鳩 貝秀明 | 日本通運 | 港 |
| | 塚本 宗孝 | 日本通運 | 港 |
| | 平野 智英 | 日本郵便輸送 | 千代田 |
| | 寺本 健二 | 日本郵便輸送 | 千代田 |
| | 佐々木 伸浩 | 西濃運輸 | 全流協 |
| | 阿部 拓 | 西濃運輸 | 全流協 |
| | 佐藤 嘉宏 | 中央運輸興業 | 江戸川 |
| 女性 | 高橋 舞 | 株式会社ウエイ | 多摩 |
| | 大嶋 麻美 | 株式会社ウエイ | 多摩 |
| | 神永 紗耶香 | ハナワトランスポート | 中央 |
| トレラー | 徳富 春紀 | 日立物流南関東 | 大田 |
| | 天野 達也 | 日本通運 | 港 |
| | 浜田 昭良 | 京浜運送 | 大田 |

実科検定37人が出場



全日本トラック協会は10月21・22日、自動車安全運転センター安全運転中央研修所(茨城県ひたちなか市)で、第49回「全国ドラコン」を実施する。表彰式は同23日、第一ホテル東京(港区)で開催。競技部門は4トントレラー、11トントレラー、女性の4部門で、10月21日に実科競技1日目と学科競技、同22日に実科競技2日目を行う。

優秀者(最高得点者)には都知事賞、各部門の優勝者には警視庁交通部長賞が贈られるほか、東ト協会賞(各部門上位5位まで)など各賞が授与される。

あわせて、最優秀者の所属事業所には関東運輸ラコンのみ。

局長賞、各部門優勝者には東京運輸支局長賞が贈られる。

東ト協ドラコンは、事業用運転者の安全運転技能と知識の向上を図ることを目的に、「全国トラックドライバークンテスト」に出場する東京都代表選手の選考を兼ねて、毎年実施しているもの(2トントレラーは東ト協ドラコンのみ)。

冒頭、瀧澤部長があいさつ。開催の趣旨について「出版物は厳しい状況にあり、撤退する事業者も増えているが、出版・印刷・製本・取次専門部会」

出版・印刷・製本・取次専門部会

東ト協出版・印刷・製本・取次専門部会(瀧澤賢司部会長)は7月10日、東ト総合会館で、初の試みとして「出版物物流カンファレンス」を開催し、部会員をはじめ、出版物に携わる多くの事業者が参加した。

版物流を止めるわけにはいかない。現場をよく分かっている事業者が集まり、何か提案ができないか、そのきっかけを掴み

課題克服へ新たな試み 「物流カンファレンス」



たい」と述べた。同日は、自由に意見交換する趣旨から、少人数のグループにより、「カフェ」で会話するような「ワールド・カフェ」方式で開催。

「人手不足への対応」や「労務管理」「業量減少に対する効率化」をテーマに、それぞれ自社の取り組みやアイデアを紹介しながら、今後の対応を巡って意見交換した。

なお、今後も継続して開催する予定。

都庁・区役所 専門部会

6月20日、神奈川県箱根町「ホテル河鹿荘」

平成29年度事業計画で、地方公共団体などが発注する輸送の競争入札において、社会保険加入などコンプライアンスを徹底している事業者が、コストに見合った適正な運賃・料金で入札できるようにするなど、輸送秩序の確立に努める方針。

これにより、届け出運賃・料金の範囲を逸脱した、過度の値引きによる公平性を欠いた契約が行われることがないように

海上コンテナ 専門部会

6月23日、東ト総合会館

任期満了に伴う役員改選を行い、新部会長に菊池秀章副部会長(日本高速輸送)を選任した。部会長退任の種田光男氏は副部会長に就任。あわせて副部会長に村岡弘明氏を再任し、町克朗氏を

紙・パルプ 専門部会

6月26日、東ト総合会館

このほか、紙・パルプ輸送現場の業務改善へ

食料・酒類飲料 専門部会

6月27日、東ト総合会館

中西部会長を再任

任期満了に伴う役員改選を行い、中西弘毅部会長をはじめ、渡田延夫・井澤彰信・鎌田正彦・坂本隆志各副部会長を再任した。

平成29年度事業計画では、食料・酒類飲料輸送業界の情勢に即した研修会などを開催し、部会員相互の問題意識の共有化を図る方針。

また、全日本トラック

食料・酒類飲料 専門部会

6月27日、東ト総合会館

中西部会長を再任

任期満了に伴う役員改選を行い、中西弘毅部会長をはじめ、渡田延夫・井澤彰信・鎌田正彦・坂本隆志各副部会長を再任した。

平成29年度事業計画では、食料・酒類飲料輸送業界の情勢に即した研修会などを開催し、部会員相互の問題意識の共有化を図る方針。

また、全日本トラック

紙・パルプ 専門部会

6月26日、東ト総合会館

このほか、紙・パルプ輸送現場の業務改善へ

食料・酒類飲料 専門部会

6月27日、東ト総合会館

中西部会長を再任

任期満了に伴う役員改選を行い、中西弘毅部会長をはじめ、渡田延夫・井澤彰信・鎌田正彦・坂本隆志各副部会長を再任した。

平成29年度事業計画では、食料・酒類飲料輸送業界の情勢に即した研修会などを開催し、部会員相互の問題意識の共有化を図る方針。

また、全日本トラック

食料・酒類飲料 専門部会

6月27日、東ト総合会館

中西部会長を再任

任期満了に伴う役員改選を行い、中西弘毅部会長をはじめ、渡田延夫・井澤彰信・鎌田正彦・坂本隆志各副部会長を再任した。

平成29年度事業計画では、食料・酒類飲料輸送業界の情勢に即した研修会などを開催し、部会員相互の問題意識の共有化を図る方針。

また、全日本トラック

食料・酒類飲料 専門部会

6月27日、東ト総合会館

中西部会長を再任

任期満了に伴う役員改選を行い、中西弘毅部会長をはじめ、渡田延夫・井澤彰信・鎌田正彦・坂本隆志各副部会長を再任した。

平成29年度事業計画では、食料・酒類飲料輸送業界の情勢に即した研修会などを開催し、部会員相互の問題意識の共有化を図る方針。

また、全日本トラック

紙・パルプ 専門部会

6月26日、東ト総合会館

このほか、紙・パルプ輸送現場の業務改善へ

食料・酒類飲料 専門部会

6月27日、東ト総合会館

中西部会長を再任

任期満了に伴う役員改選を行い、中西弘毅部会長をはじめ、渡田延夫・井澤彰信・鎌田正彦・坂本隆志各副部会長を再任した。

平成29年度事業計画では、食料・酒類飲料輸送業界の情勢に即した研修会などを開催し、部会員相互の問題意識の共有化を図る方針。

また、全日本トラック

食料・酒類飲料 専門部会

6月27日、東ト総合会館

中西部会長を再任

任期満了に伴う役員改選を行い、中西弘毅部会長をはじめ、渡田延夫・井澤彰信・鎌田正彦・坂本隆志各副部会長を再任した。

平成29年度事業計画では、食料・酒類飲料輸送業界の情勢に即した研修会などを開催し、部会員相互の問題意識の共有化を図る方針。

また、全日本トラック

陸運業の労働災害

29年 1～6月累計 死亡者数24%も増加



厚労省

「激突」を除き、いずれも前年同期より多い。また死亡災害では、交通事故(道路)が24人で同5人(26.3%)増えていることに加え、前年同期に1人だった墜落・転落が8人と大幅に増加。なお、東京労働局によると、管内の陸運業における死傷者数(1～6月累計/速報)は342人で前年同期比11人(3.1%)少ないが、死亡者数は3人で同1人多い。

厚生労働省の平成29年「労働災害発生状況」(1～6月累計/速報)によると、全産業の死傷者数(休業4日以上)が前年同期より多く、なかでも陸上貨物運送事業では、死亡者数が大幅に増加しており、防止対策の徹底が求められている。全産業の死傷者数は4万6872人で前年同期比540人(1.2%)増加しているが、死亡者数は377人で同5人(1.3%)減少。

業種別にみると、陸運業では死傷者数が5901人で同169人(2.9%)多い。特に死亡者数は47人で同9人(23.7%)の大幅な増加となっている。「第12次労働災害防止計画」の最終年を迎えた中で、陸運業では死傷・死亡災害とも増加しており、改めて防止対策の推進が求められている。このため、陸上貨物運送事業労働災害防止協会では、第12次計画の「目標達成取組強化期間」(7～12月)を設定し、労災防止に取り組んでいる。

働き方改革で職場環境改善

厚生労働省・中央労働災害防止協会の主催により、平成29年度「全国労働衛生週間」が10月1日から7日まで行われる。労働者の健康管理や職場環境の改善など、労働衛生に関する意識を高めるとともに、職場での自主的な取り組みを促し、労働者の健康確保を目的に実施されるもの。今年のスローガンは、「働き方改革で職場環境改善」。

全国労働衛生週間 10月1～7日

「働き方改革で見直そうみんなが輝く健康職場」政府の「働き方改革実行計画」に基づき、治療と仕事の両立支援や、ストレスチェック制度を含めたメンタルヘルス対策、過重労働対策などを推進する。同週間と、これに先立つ9月1日から30日までを準備期間とし、各職場の巡視やスローガン掲示、労働衛生に関する講習会・見学会など、様々な取り組みが行われる。

交通事故の特徴

「青だけど車は私を見てるかな！」

平成29年6月末現在の都内全域の交通事故発生件数(本年累計)は1万5,656件で、前年同期比133件増加し、死者数は70人で同2人の減少となった。営業用貨物車の関与事故(「違反別」表の下段「注」参照)発生件数(本年累計)は、1,390件で前年同期比3件減少し、死者数は11人で同3人の増加となった。事故類型別では、右左折時の車両相互事故が前年同期と同数の176件で、死者数は1人だった。違反別では、前方不注意による関与事故件数が239件で、前年同期比14件の増加となっている。

違反別 営業用トラック関与の交通事故 平成29年6月末(29年累計)

| 発生件数 | 安全不確認 | 前方不注意 | 交差点安全通行 | 歩行者妨害 | 一時不停止 | ハンドルブレーキ無視 | 信号無視 | 徐行違反 | 右左折 | その他 | 計 | 違反別 | |
|-------------|-------|-------|---------|-------|-------|------------|------|------|-----|-----|-------|-------|-------|
| | | | | | | | | | | | | 関与件数 | 前年比 |
| 大型 | 74 | 53 | 10 | 6 | 0 | 8 | 2 | 0 | 0 | 26 | 179 | 179 | 197 |
| 関与件数 | 73 | 41 | 13 | 6 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 57 | 197 | 197 | 197 |
| (前年比) | +11 | +15 | -4 | +2 | ±0 | -4 | -2 | ±0 | ±0 | -24 | -6 | -6 | -6 |
| 中型 | 74 | 72 | 25 | 7 | 0 | 13 | 8 | 0 | 0 | 52 | 251 | 328 | 328 |
| 関与件数 | 78 | 63 | 33 | 7 | 0 | 13 | 7 | 0 | 0 | 127 | 328 | 328 | 328 |
| (前年比) | -26 | -36 | -17 | ±0 | -2 | -2 | -2 | ±0 | -1 | -32 | -118 | -118 | -118 |
| 準中型 | 44 | 42 | 21 | 4 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 40 | 156 | 186 | 186 |
| 関与件数 | 45 | 38 | 22 | 4 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 72 | 186 | 186 | 186 |
| (前年比) | +45 | +38 | +22 | +4 | +2 | +1 | ±0 | ±0 | ±0 | +72 | +186 | +186 | +186 |
| 普通・軽 | 160 | 103 | 80 | 20 | 6 | 19 | 15 | 1 | 2 | 88 | 494 | 679 | 679 |
| 関与件数 | 163 | 97 | 97 | 20 | 6 | 17 | 15 | 1 | 3 | 260 | 679 | 679 | 679 |
| (前年比) | -20 | -3 | -5 | +4 | +1 | -19 | +5 | -2 | +2 | -28 | -65 | -65 | -65 |
| 合計 | 352 | 270 | 136 | 37 | 8 | 42 | 26 | 1 | 2 | 206 | 1,080 | 1,390 | 1,390 |
| 関与件数 | 359 | 239 | 165 | 37 | 8 | 37 | 25 | 1 | 3 | 516 | 1,390 | 1,390 | 1,390 |
| (前年比) | +10 | +14 | -4 | +10 | +1 | -23 | +2 | -2 | +1 | -12 | -3 | -3 | -3 |
| 死者数 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 |
| 大型貨物車(1当) | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 中型貨物車(1当) | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 |
| 準中型貨物車(1当) | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 |
| 普通・軽貨物車(1当) | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 4 |

注：営業用貨物車の関与事故件数とは、第1または第2当事者のどちらか一方が営業用貨物車であった事故の件数をいう。ただし、第1および第2当事者がともに営業用貨物車であった事故は件数を1件とする。 ※表中の(前年比)は、関与事故件数のもの。

国交省

相次ぐ「ヒアリ」 確認で注意喚起

国土交通省は、国内主要港湾で特定外来生物「ヒアリ」が相次いで確認されているため、各港湾管理者に対策を要請するとともに、コンテナ貨物を取り扱う事業者に注意を呼びかけている。同省港湾局は神戸・名古屋・大阪・東京各港で「ヒアリ」が確認され、同省環境省ホームページに被害の発生状況や被害防止の方法などを掲載し、注意喚起している。



「ヒアリ」が確認され、注意喚起されている。

あわせて同省自動車局は、同日付で全日本トラック協会に対し、会員事業者に注意喚起するとともに、疑われる事案に接した場合は、関係官署に連絡するよう求めた。なお、詳細は環境省ホームページ「ヒアリ」をご覧ください。

交通安全協会など

来年使用の交通安全年間スローガン募集

全日本交通安全協会と毎日新聞社は、平成30年に使用する「交通安全年間スローガン」(標語)を募集している。最優秀作には、内閣総理大臣賞が贈られる。募集の締め切りは9月30日(当日消印有効)。募集部門(呼びかけ対象)は、一般部門A(運転者など)、同部門B(歩行者・自転車利用者)、子ども部門(中学生以下)の3部門。詳細は、主催者のホームページなどを参照。▽応募・問い合わせ先=毎日新聞社事業本部「交通安全年間スローガン」係(〒100-8051千代田区一ツ橋1の1の1、☎03-3212-0190)

『ご存知ですか?』

関交協の自動車共済は

損保各社の割引率を引き継ぎます

掛金制度改定で一段とご利用しやすくなりました。お気軽にお問い合わせ下さい。



●他社からお切替のご用命は営業部まで

☎ 03-5337-1753

Fax 03-5337-1767



関交協

関東交通共済協同組合

☎160-0023

東京都新宿区西新宿7丁目21番20号

☎ 03-5337-1750 Fax.03-5337-1765

http://www.kankokyo.or.jp/

アケセル君



「働き方改革」推進へ補助・助成

高速料金割引 最大50%継続を



トラック議連の細田会長(右から2番目)、赤澤事務局長(右端)に要望する坂本会長(左から2番目)、梶野理事長(左端)

具体的にはまず、業界における「働き方改革」実現のため、各種対策に... 高速道路利用を促進する... 生産性の向上やドライバーの拘束時間短縮など労働負担の軽減... 一般道における交通事故の削減や環境改善の上で大きな効果があるとして、継続を求めたものだ。

全日本トラック協会は7月10日、自民党トラック輸送振興議員連盟に対し、平成30年度税制改正・

全ト協 30年度 税制改正・予算要望

対する補助・助成の創設・拡充を要望。長時間労働抑制の取り組みをさらに促進するため、中小企業に対する労働時間の短縮を支援する補助金の創設・拡充を求めた。あわせて、トラック予約受付システムの導入や荷役作業の機械化などに対する補助・助成の充実を要望。高速料金に

予算に関する要望書を提出した。最重要事項としては、政府が推進する働き方改革」実現に向けた支援策や、高速道路料金の大口・多頻度割引最大50%の継続などを求めた。同日は、先の総会・理事会で就任した坂本克己会長と梶野龍二理事長が自民党本部を訪れ、トラック議連の細田博之会長や赤澤亮正事務局長に要望した。

その継続を要望した。具体的にはまず、業界における「働き方改革」実現のため、各種対策に... 高速道路利用を促進する... 生産性の向上やドライバーの拘束時間短縮など労働負担の軽減... 一般道における交通事故の削減や環境改善の上で大きな効果があるとして、継続を求めたものだ。

道路貨物運送が最多

厚生労働省は6月30日、平成28年度「過労死等の労災補償状況」をまとめ公表した。それによると、脳・心臓疾患に

厚労省 脳・心臓疾患 労災補償件数

労災補償の請求件数は825件で前年度比30%増、支給決定件数は260件で同9%増加。このうち死亡件数は107件で同11%増えている。



労災補償の請求件数は825件で前年度比30%増、支給決定件数は260件で同9%増加。このうち死亡件数は107件で同11%増えている。

全ト協 会長指名による 副会長5氏を選任

全日本トラック協会は7月13日、港区の第一ホテル東京で第218回常任理事会・第172回理事

事合同会議を開催し、会長指名の副会長5氏の選任などを行った。会長指名の副会長は、嶋田康子・小林幹愛・大須賀正孝・田中亨・馬渡雅敏の5氏。これにより、6月29日開催の平成29年度通常総会および理事会で、新・再任した副会長とあわせ、15氏が決まった。

サイバー攻撃 に対し注意を

全日本トラック協会は、このほど、各都道府県トラック協会に対し、物流事業者へのサイバー攻撃

に関する情報を通知し、被害に遭わないよう注意喚起している。国土交通省から、反捕鯨を主張するハッカー集団によるサイバー攻撃のターゲットリストに、物流事業者名が掲載されている旨の情報提供を受け、通知した。サイバー攻撃を受けた場合、対象事業者のホームページ(HP)に大量のデータを送り付け、利用不能にするなどの被害が想定されるとして、HPの管理徹底や緊急時の対応などを確認しておくよう注意を求めている。

動向ファイル 6月分

●国土交通省、標準貨物自動車運送約款(告示)などの一部改正案について意見募集を開始する。トラック運送関連業務に対する料金について、運賃とは別立てで收受すべきことを明確化するもので、10月に施行する予定(9日)

●東京都トラック協会、平成29年度からの新規事業として「東ト協ベストドライバーコンテスト」を開始する。ドライバーレコーダー(DR)を活用し、日常の運送業務における安全運転の技能やマナーを競うもので、DRで運転操作などのデータと映像を収集・分析

●全日本トラック協会、平成29年度・第93回通常総会および第171回理事会を開催し、任期満了に伴う役員改選を行い、星野良三会長が勇退し、新会長に坂本克己副

●東ト協、救護義務違反に問われる会員第一当事者の死亡事故が再発したことから、全会員に対し、千原武美会長と運輸安全委員会の江森東委員長で「法令遵守・安全確保の再徹底について」を要請する(30日)

全ト協 特車オンライン 申請の講習会 8月23日開催

日本トラック総合会館3階ホール。受講料は無料。国土交通省道路局の担当官が、特車オンライン申請の操作手順などについて講演する。定員は60人(1社1人に限定)。受講申し込みは8月10日まで(定員になり次第、締め切る)。申し込みは参加申込書に記入の上、FAX送信する。

全日本トラック協会は8月23日、TV会議システムを利用した「特車両通行許可オンライン申請(初級・中級者向け)講習会」を開催する。講習時間は午後1時30分〜3時30分、会場は全

●政府、第2回「生産性向上国民運動推進協議会」を開催し、トラック運送業における生産性向上に向けた取り組みなどが報告され、安倍晋三首相が取り組みを高く評価する(21日)

●東ト協、救護義務違反に問われる会員第一当事者の死亡事故が再発したことから、全会員に対し、千原武美会長と運輸安全委員会の江森東委員長で「法令遵守・安全確保の再徹底について」を要請する(30日)

●東ト協、救護義務違反に問われる会員第一当事者の死亡事故が再発したことから、全会員に対し、千原武美会長と運輸安全委員会の江森東委員長で「法令遵守・安全確保の再徹底について」を要請する(30日)

●東ト協、救護義務違反に問われる会員第一当事者の死亡事故が再発したことから、全会員に対し、千原武美会長と運輸安全委員会の江森東委員長で「法令遵守・安全確保の再徹底について」を要請する(30日)

坊巷透話

ほうこう どうわ

ルポライター
飛鳥井恭司

夏風物詩・花火大会の季節がやってきた。隅田川の花火大会は7月29日に行われる(予定)。いい花火日和になることを願う。

「橋の上玉屋玉屋の声ばかり、なぜに鍵屋と言わぬ情なし」は、落語「たがや」でよく使われるマクラで、当時から人気だったのだろうし、その人気は今でもそう。

ため、橋の名前が地名となったり、小説の中にもよく登場する。両国橋は、死者を多く出した、1657(明暦3)年に発生した明暦の大火・振袖火事を契機に架橋された。大火を機に江戸の町づくりに変化が起こり、火事の進行を食い止めるように、江戸城周辺や主要道路に火除け地や広小路への分散・移転が促進され、過密化しつつあった江戸の町を、江東地区開発により拡大させていった。

落語の舞台となった橋が両国橋。両国橋だけでなく、隅田川には由緒ある橋が多く、橋巡りも人気。江戸の町は川・掘割(開削)などとともに拡大していった。橋には人が集まり、また人と人が出会い、そして別れるところでもある。だから、小説の舞台としてもよく登場する。例えば、指物師源作が毎朝六ツ



「両国橋」からスカイツリーを望む眺めも一興

川の流れて、物語が生まれる 人気の河川クルーズに 見る景色も一興

半(午前7時)、仕事場へ行くために渡るのが両国橋。源作は、きよきよと東から渡ってくる人を見分ける顔となる。いつもこの時刻にすれ違う一人の女を探す。その女とは朝と夕方の1日に2度会う。「川向うに家がある」、両国広小路か神田界隈で働いていると思っている。

これは藤沢周平『橋ものがたり』の中の「思い違い」の出だしだ。

この両国橋は今、メンテナンスの工事中。老朽化が進んでいるためだ。国土交通省によると、老朽化によって通行規制されている橋が、平成27年度は20年度の2.4倍という。

橋の補修は財政面での負担となるが、これは江戸時代も同じ。両国橋は架橋から20年後の台風で破損し、補修が必要となった。

そのため、天下普請として再建事業が始まり、橋材調達を命じられたのが上州沼田(群馬県沼田市)の真田信利。ところが、橋材の調達ができずに改易される。昨年のNHK大河ドラマで人気の真田昌幸がこだわっていた沼田から、真田氏が消えたことになる。橋は用材が整わず、とりあえず仮橋でカバーした。

江東地区の市街地拡大とともに、隅田川には両国橋に続き、新大橋、永代橋が架けられていく。永代橋は赤穂浪士が本懐を遂げて引き上げの時に渡った橋だし、両国橋は宝井其角と大高源吾の出会いと別れの場

面です。両国橋は架橋から20年後の台風で破損し、補修が必要となった。そのため、天下普請として再建事業が始まり、橋材調達を命じられたのが上州沼田(群馬県沼田市)の真田信利。ところが、橋材の調達ができずに改易される。昨年のNHK大河ドラマで人気の真田昌幸がこだわっていた沼田から、真田氏が消えたことになる。橋は用材が整わず、とりあえず仮橋でカバーした。



「永代橋(上)」と水上バス「竜馬」

面です。両国橋は架橋から20年後の台風で破損し、補修が必要となった。そのため、天下普請として再建事業が始まり、橋材調達を命じられたのが上州沼田(群馬県沼田市)の真田信利。ところが、橋材の調達ができずに改易される。昨年のNHK大河ドラマで人気の真田昌幸がこだわっていた沼田から、真田氏が消えたことになる。橋は用材が整わず、とりあえず仮橋でカバーした。

江戸時代の市街地拡大とともに、隅田川には両国橋に続き、新大橋、永代橋が架けられていく。永代橋は赤穂浪士が本懐を遂げて引き上げの時に渡った橋だし、両国橋は宝井其角と大高源吾の出会いと別れの場

面です。両国橋は架橋から20年後の台風で破損し、補修が必要となった。そのため、天下普請として再建事業が始まり、橋材調達を命じられたのが上州沼田(群馬県沼田市)の真田信利。ところが、橋材の調達ができずに改易される。昨年のNHK大河ドラマで人気の真田昌幸がこだわっていた沼田から、真田氏が消えたことになる。橋は用材が整わず、とりあえず仮橋でカバーした。



「日本橋」とその「麒麟像」



「隅田川テラス」

面です。両国橋は架橋から20年後の台風で破損し、補修が必要となった。そのため、天下普請として再建事業が始まり、橋材調達を命じられたのが上州沼田(群馬県沼田市)の真田信利。ところが、橋材の調達ができずに改易される。昨年のNHK大河ドラマで人気の真田昌幸がこだわっていた沼田から、真田氏が消えたことになる。橋は用材が整わず、とりあえず仮橋でカバーした。

江戸時代の市街地拡大とともに、隅田川には両国橋に続き、新大橋、永代橋が架けられていく。永代橋は赤穂浪士が本懐を遂げて引き上げの時に渡った橋だし、両国橋は宝井其角と大高源吾の出会いと別れの場

面です。両国橋は架橋から20年後の台風で破損し、補修が必要となった。そのため、天下普請として再建事業が始まり、橋材調達を命じられたのが上州沼田(群馬県沼田市)の真田信利。ところが、橋材の調達ができずに改易される。昨年のNHK大河ドラマで人気の真田昌幸がこだわっていた沼田から、真田氏が消えたことになる。橋は用材が整わず、とりあえず仮橋でカバーした。

ポケット

江戸風鈴で涼を楽しむ



夏の涼を楽しむ風物詩に「風鈴」がある。ガラスや鍍物と、今や様々な形状をしたアイテムがあるが、やはり「江戸風鈴」を紹介したい。

新御徒町に位置する佐竹物売りの「売り声」とも相まって、現代に比べ時間の使い方が贅沢だったのではないかと。しかし、戦後は物売りが姿を消していく。生きることに、生活重視の庶民から、涼を楽しむことを遠ざけてしまったからだ。

そのような時代を経て、現代に息づく江戸風鈴の本物の音が、商店街のアーケードに響きわたっている。

連日の酷暑で、関東もようやく梅雨明けした。酷暑が続く東京も、幾度となくゲリラ豪雨に見舞われたが、今年はずしと降り続く梅雨のイメージは感じられなかった。最早、関東の梅雨はなかったのではないかと、と思わせる感もある。

夏の涼を楽しむ風物詩に「風鈴」がある。ガラスや鍍物と、今や様々な形状をしたアイテムがあるが、やはり「江戸風鈴」を紹介したい。



まちかど写真家 筑峯 総太

商店街で、江戸風鈴の製造・販売を手掛ける「篠原まるよし風鈴」。大正時代から営む実家から、暖簾分けした息子の篠原正義さんは、「宙吹き」という型を使わない、空中で形を整える技法で製造する。

その技法で江戸風鈴を製造している業者は、今となっては、実家とこししかない。江戸風鈴という名付け親は、二代目の実父だといふ。

量産品が普及した今日、明らかに違うのは音色。鳴り口の部分がガザガザしており、振り管が触れた時に、優しい音色を醸し出す工夫なのだ。

硝子の風鈴は、享保年間に登場したものが高価で、江戸末期頃によく庶民でも手が出せるものとなった。テレビや冷房がなかった時代、この風鈴の音を聞いて、スローライフを楽しんでいたに違いない。

三丁目

今から550年前、わが国は「室町時代」であった。この時代に「応仁の乱」という歴史的な大事件が起こっている。この中

中央政府の11年に及ぶ「大騷乱事件」は、現在では「応仁の乱」と呼ばれている。この事件は、確かに戦乱には違いないのだが、「桶狭間の戦い」や「関ヶ原の戦い」のように、「戦い」とは呼ばれない。しかも、「応仁の乱」はしつこく11年もの間、続いた。この乱が、なぜか現在、ブームで描いたものが出版され、呼んでいる。書店では、中公新書「応仁の乱」(真座勇一著)が大ベストセラーになつていて、今も愛するが、なぜ今、共感する部分があるのだろうか。それは、人間同士の

織りなす葛藤と肉親同士の跡目相続の争いが、極めて時代を超えて共感を呼ぶからだろう、と推測する。◆親と子、親戚など、今でも同族会社の争いはある。時代を超えても、人間は人間なのだ。実感せざるを得ない。

織りなす葛藤と肉親同士の跡目相続の争いが、極めて時代を超えて共感を呼ぶからだろう、と推測する。◆親と子、親戚など、今でも同族会社の争いはある。時代を超えても、人間は人間なのだ。実感せざるを得ない。

織りなす葛藤と肉親同士の跡目相続の争いが、極めて時代を超えて共感を呼ぶからだろう、と推測する。◆親と子、親戚など、今でも同族会社の争いはある。時代を超えても、人間は人間なのだ。実感せざるを得ない。