2017年(平成29年)

5/25

No. 1128

警視庁交通部長

東ト協

通功労者等表彰式

感謝状

席し、感謝状を贈られ

たものだ。

れ、千原武美会長が出 同庁本部庁舎で行わ

て展開している「い

しょに安全!」活動

と述べ、円滑な協会事業 展に尽力していきたい

の推進に協力を求めた

表彰式は千代田区の

呼びかけるとともに、

警視庁交通部と連携し

して、協会のさらなる発

病気・死亡や

任に伴い、後任として千人事異動による理事の辞

の選任案を承認した。

員待遇に齋藤康環境部長

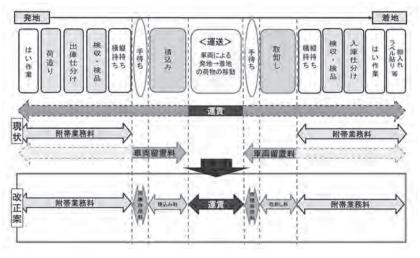
東京都 第三種郵便物認可 毎月2回(10・25日)発行

機関紙

-般社団法/ 発行所 東京都トラック協会

〒160-0004 東京都新宿区四63-1-8 (東京都トラック総合会館) ☎ (03) 3359-6251 (代表) ☎ (03) 3359-4134 (広報部) 《ホームページアドレス》http://www.totokyo.or.jp/

運送と運送以外の役務の料金



運送関連役務 別立て料金で収受

10月施行予定

適正運賃・料金検討会 送約款の改正案などを説明し了承された。 生産性向上協議会」が5月19日開催され、 善中央協議会」、および第5回「トラック運送業の 回「トラック輸送における取引環境・労働時間改 立てで収受すべきことを明確にする方針だ。第6 進ガイドライン」などを一部改正し、運賃とは別 款」 (告示) や、「トラック運送業における書面化推 ある運賃以外の、附帯業務料など諸料金の適正収 受に向けた方策として、「標準貨物自動車運送約 の方策について提示した。 トを適切に収受するため 運送以外の役務に対す

標準運

踏まえ、運送以外のコス はこれまでの議論などを 4回検討会では、国交省 検討。4月26日開催の第 や収受方策などについて 連賃・料金をめぐる問題 に関する審議に当たり、 れ、運送取引の改善方策 や平成28年7月に設置さ る諸料金について、運賃 すべきことを明確化する とは別立てで適切に収受

ため、標準運送約款や書 た(関連記事3面)。 どを改正する方針を示し 面化推進ガイドラインな 標準運送約款の改正案

料金検討会」の検討報告を踏まえ、運送の対価で 国土交通省は、「トラック運送業の適正運賃 取引。勞働時間

などの記載事項として、 「待機時間料」や「積込み 上図の通り。 運送状

などを追加する。 る。 の料金の内容を明確化す 金の具体例を規定し、そ しても 横持ち | 縦持ち 棚入れ」「ラベル貼り」 附帯業務の内容に関

し、必要記載事項として 推進ガイドラインを改正 これに対応し、書面化

「取卸し料」などの料 あわせて運賃の定義に

協議会で標準運送約款の

④荷役作業の効率化、⑤

意見が出され、国交省は

横展開を図るよう求める

早期に対応する方針を示

附帯作業の改善、⑥施設

国交省は、第6回中央

部改正案などが了承さ

を明確化する方針だ。

提供による運行の効率

②入出荷情報の事前

改善に向けた取り組みの成し、できるだけ早期に

化、③荷待ち時間の削減、

業務)の対価とすること 課長通達により、「貨物

の運送」(場所的移動およ

び運送に必要な積み付け

新たに発出する自動車局

ン」の一部改正、および 正取引推進ガイドライ

早期に作成 取引改善ガ 横展開

また、各地方協議会にお 第6回中央協議会では 業について報告した。 パイロット事業は、 全

*************** 業の実施状況や、貨物自 産性向上に向けた調査事 動車運送事業における生 ける28年度パイロット事 れ、課題別では主に①集」国で48件の事業が行わ 直しによる拘束時間の削荷・配送の経路などの見

交通安全運動 **(**) 協 力 貢献

として山本仁交通部長 「春の交通功労者等表 会は、警視庁が5月19 の感謝状を授与された。 日に開催した平成29年 彰式」で、特別優良団体 東京都トラック協 点である「子供と高齢 者の交通事故防止」を 像を放映し、 通安全啓発用のPR映 ルチビジョンで、交 、運動の重

例年の統一街頭活動に 全国交通安全運動で 加え、街頭ビジョンを **活用した広報活動など** 東ト協は今年の春の より、安全意識の高揚 どをアピールした。 して、その功績に対 に多大な貢献をしたと こうした取り組みに

開催する29年度通常総会

議事では、6月23日

事候補者4氏を承認。

あわせて、本部事務局

り、質疑が行われた。

このほか、通常総会と

の理事の変更選任をめぐ

同議案では、任期途中

代田支部と本部推薦の理

②28年度計算書案(収:

任の常務理事に加藤直樹

および新規入会者などに 懇親会の開催日時・会場、

務理事の辞任に伴い、後 役員に関して、店橋茂常

総務部長・役員待遇、

①28年度事業報告書案 に提出する議案として メラ有楽町店・ビック 千代田区のビックカ

の基本理念を共通認識 議・承認した。 第1回常任理事会を開催 た千原武美会長は、「協 提出議案などについて審 29年度第1回理事会への し、5月29日に開催する 総合会館で平成29年度 東ト協は5月24日、 冒頭、あいさつに立 東 計画実施報告 提出)、④役員 書の承認(第 案に関しては、 の選任 (異動) について審議 役員の選任 承認した。 回理事会に の各議案

28年度事業報告や 役員異動など承認

間960時間が適用され る。 れないなどと説明した。 には、休日労働分は含ま ただ、この上限時間

紙面あんない

業における下請・荷主適

いて、「トラック運送

全ト協、 東ト協、29年度Gマーク説明会東ト協、人材力支援事業を推進 国交省、 国交省、第10回 、景況は 次期 **感調査1~3月期** 物流大綱の骨子案 物流センサス

5 4 3 7 2

|の|

購入価格は、購入に関する諸要因 (数量・支払条件・地域ほか) により 多少の幅があります(消費税込み)

☆スタンド 平均 = 98.6円 ☆ローリー 平均 = 89.7円 平均 = 99.0円 ☆元売り発行カード ☆ディーラー発行カード 平均 = 95.2円

価 軽油

軽油価格の (東ト協調べ

4月分

約款など

部改

標準貨物

動

車運

体例などを規定する。 |料金」を追加し、その具

イドライン 月頃に施行する方針だ。 れたことから、改正案に 上で、7月に改正し、10 ついて意見募集を行った

ロット事業を実施し、そ

引き続き29年度もパイ

た取り組みが行われた。 面の改善―などに向け

運転業務の上限規制

休日労働分は含まず

度には改善に向けたガイ の結果を踏まえて、30年

組みの展開を図る方針。 ドラインを作成し、取り こうした方針に対し 出席の委員から、

しでガイドラインを作

り、罰則付きで時間外労 き方改革実行計画」によ ることについて説明。 働の上限規制が導入され 自動車運転業務につ

先に決定した政府の「働 さらに厚生労働省が、 720時間)より長い年予後に、一般則(年間いては5年間の適用猶

常任 年度

第 1

口

国

交

省

10次交通安全基本計画

計画期間は、政府の「第

融支援制度が今年4月1

日から拡充された。

価額の10%の税額控除

に、即時償却または取得

中企庁ホームページの 「手引き」の内容などは、

経営強化法による支援

の開発・利用・普及の促 運転・ICTなど新技術

事業用自動車

安全対策検討委

2017年(平成29年)5月25日

安全対策検討委員会」を 業用自動車に係る総合的

した。新プランは6月下

について、今年3月にフ 総合安全プラン2009」

オローアップ会議を開催

成見通しや近年の取り巻 し、その結果、目標の達

ことにした。

新プランの重点施策案

事業者と行政および

化法に基づく税制措置・

中小企業庁はこのほ

金融支援活用の手引き」 平成29年度税制改正対

り3年間半分となる。

の認定を受けた場合、固

づく「経営力向上計画」

支援が活用できる。

定資産税が特例措置によ

え、新プランを策定する く情勢の変化などを踏ま の策定などについて審議 自動車総合安全プラン」 国土交通省は5月11

開催し、新たな「事業用

旬頃に策定する方針。

現在の「事業用自動車

平成29年度第1回「事

会を開催し、有識者検討

の減少や貨物の小口化・ た骨子案では、まず人口

「強い物流」の実現へ

次期大綱骨子案を提示

した。6月に第6回検討

〈第三種郵便物認可〉 国交省 総合物流 第5回 有職骨檢討 める予定。 会としての提 綱

会

状況と指摘し、この ため、生産性の向上

に伴い、「物流危機」 の事態も懸念される

> ⑤飛躍的な効率化をもた 続可能)な物流の構築、

多頻度化などの進行

次を迎えるこ 29年で目標年 言を取りまと **大綱が、平成** 現行の物流

安定的に機能を発揮でき 向けて施策展開する方針 を図り、効率的で持続的・ の実現に向けた対応方針 を示した。 る、「強い物流」の実現に その上で、「強い物流」

労働力不足などで円滑な

000000000

て、検討会委員からは、

こうした骨子案に対し

発現などのインフラ機能 物流の透明化・効率化と の最適な物流の構築、② の向上による効率的な物 の実現、③ストック効果 それを通じた働き方改革 提示した。 イチェーン全体の視点で 具体的には、①サプラ

討会」を開催し、これま

り方について検討してい し、今後の物流施策のあ

策大綱に関する有識者検

第5回「総合物流施

国土交通省は5月

定に向けて、2月に第1

とから、次期

として、6項目の提言を

物流大綱の策

回有識者検討会を開催

物流大綱の骨子案を提示

での議論を踏まえ、次期

たもの。

第5回検討会で提示し

に対応するサス 流の実現、④災 害などのリスク 地球環境問題

ティナブル (持

エコモ財団 29年度

7月14日まで(1次審査 集している。応募期間は 度「エコドライブ活動コ リティ財団は、平成29年 の応募締め切り)。 ンクール」の参加者を募 に対応して、4年間とす 交通エコロジー・モビ

る方針。 討に着手。6月中旬に最 終案を作成する予定。 と指標、施策群などの検 会」を開催し、対策理念 第1回「自動車運送事業 は既に4月27日、29年度 に係る交通事故対策検討 新プラン策定に向けて ど、「中小企業等経営強

中企庁

経営強化法

税制措置

金融支援活用の

「手引き」

向性について確認し、意 え、6月下旬頃に第2回 検討会の最終案を踏ま たもので、交通事故対策 見集約を図るため開催し は、新プランの検討の方 ンを策定する方針 検討委を開催し、 総合的安全対策検討委

応版) を作成した。

中小企業等経営強化法

して、生産性向上設備・

中小企業経営強化税制と

たもの。

また法人税において、

収益力強化設備を対象

連携強化による安全トラ

用者を含めた関係者の

参加者を募集中

1次審査応募

燃費管理、燃費向上の成 り組み体制や教育・指導 部門 (白ナンバー)、およ 象にした事業部門、 業者(緑ナンバー)を対 果などを審査・評価する びユニーク部門の3部門 ス・タクシーなど運輸事 エコドライブ活動の取

今年度もトラック・バ

われる。 議会)で行われる。 られるほか、優秀賞や優 は、「エコドライブ活動 エコドライブ普及推進協 ブシンポジウム」(主催・ 開催予定の「エコドライ 良賞など各賞の表彰が行 コンクール」のホームペ 表彰式は、11月29日に

応募方法の詳細など

般の理解促進に向けた具 る状況にあることや、物 危機的な事態が懸念され 物流確保が難しくなり、 体的な方策などについ 実を求める意見などが出 て、さらに提言内容の充 流の役割などに対する一

理解を深めるための国民 ⑥人材の育成・物流への らす新技術などの活用、

東労局

28年の定期監 運輸交通、

定期監督などの実施結果 署が実施)を公表した。 (管内の18労働基準監督 平成28年における 業種別にみると、

「はい」「いいえ」で答え 2次審査について案内す 定の基準以上の参加者に る簡単な審査を行い、一 は、各審査項目について の違反率82・1%に次い 反があったのは305件、 384件で、このうち違 工業的業種では、製造業 違反率は79・4%だった。

交通大臣賞(1件)が贈り組みに対しては、国土 事業部門の最優秀な取 帳関係が1290件だっ 33件と最も多く、次い は労働時間関係が24 係が1497件、賃金台 で割増賃金関係が20 違反内容は、労基法で 1件、労働条件明示関

係が935件だった。 康診断関係が1488 件と最も多く、 件、安全衛生管理体制関 安全基準関係が1797 労働安全衛生法では、 次いで健

東京労働局はこのほ

違反8割 督結果

違反率は76・2%だった。 られたのは7395件で、 基準法などの違反が認め 05件で、このうち労働 監督の実施 件数は97 ると、定期

度の概要や適用手続きな 関による低利融資をはじ 輸交通業の実施件数は どを分かりやすく紹介し た税制措置・金融支援制 控除)を選択適用できる。 なお、各制度の詳細や 「手引き」では、こうし あわせて、政策金融機 億円以下の法人は7% 信用保証などの金融 安全運転にデジタルタコグラフ・ドライブレコー

YAZAKI

助成金の手続き、お手伝いします!!

環境

省エネ

出版中 18:18 28|5年 3月 4日 明 MICE TH -00 172

YAZAKI最新型ドラレコ一体型デジタコ DTG-7



YAZAKI ETC2.0 ETC-YP200



YAZAKI最新型ドライプレコーダー YAZAC-eye3



矢崎エナジーシステム 特約販売店

〒157-0073 東京都世田谷区砧1-17-19 E-mail: postmaster@setagaya-yss.co.jp

03-5727-1600 (担当・清水) 本社 03-5916-3557(担当・上野) 板橋(営) http://www.setagaya-yss.co.jp

(3)

つつあり、営業利益は悪 に人件費などが漸増し

2017年(平成29年)5月25日 運転者不足などを背景 実車率はほぼ横ばいで一般貨物の輸送量や と、景況感の判断指標は まとめた。それによる 水準を下げ、悪化した。 ▲ (マイナス) 15·3で、 果(1~3月期、速報)を 推移したが、軽油価格が 12月期) に比べ2・5 浮 送業界の景況感」調査結 は、第97回「トラック運 1月以降上昇し、加えて 回調査 (平成28年10~ 全日本トラック協会

燃料費や人件費が増加

3月期

3で同26・0 浮も悪化

マイナス水準に落ち

3・8で同2・8 浮改善。 ている。採用状況は▲

中企庁

鑑官改善計画

競定支援事第

4~6月期の見通し

景況感の指標が▲

悪化。営業利益は▲23・ 同3・5 浮水準を下げ、

不足) の指標は、88・8

がら上昇し、宅配以外の

強まる見込みだ。

受けて改善計画を策定

し、連名で経営改善支援

物もやや上昇す

雇用状況 (労働力の過

で同11・5 | | も上昇し、

段と不足感が強まっ

を下げ、やや悪化した。

同〇・1

ばそれぞれ水準

実車率は▲3・4で

が、営業収入は10・0で 3で同7・1 浮改善した 輸送数量の指標が23・

宅配貨物については、

期10%悪化

ス水準となった。 宅配貨物は16・7で同 物は12・1で同4・6 浮 化。宅配以外の特積貨 善し、プラス水準に転 水準を上げ、改善した。

となった。

全ト協

業利益は▲20・1で同 浮悪化し、営業収入は▲ 貨物では輸送数量の指標 が▲7・9で前回比0・6 げた。こうした中で、営 7・4で0・4 湾水準を下 業態別にみると、一般

準に転じた。ただ、営業 善し、それぞれプラス水 数量の指標が5・2で同 別積合せ貨物では、輸送 利益は▲5・2で同7・ 10・6 浮も悪化した。 も5・2で同2・2 浮改 14・6 浮改善、営業収入 一方、宅配以外の特 込んだ。 が2・3で同5・0 浮改 標については、一般貨物 運賃・料金水準の指

24・8浮の大幅な改善 ▲4・6で同 実働率の指標は 送数量がやや悪化する ずかに悪化の見込み。宅 配以外の特積貨物では輸

や悪化し、営業利益はわ

5月29日から

ら、経営改

早期に資金繰り管理や採

算管理など経営改善に向

は、中企庁のホームペー

同事業の概要など詳細

中小企業施策利用ガイドブック

し、平常時の段階から、 組み (スキーム) を活用 善計画策定支援事業の仕

用(5万円まで)を含む。

5月29日か

一環として

受付を開発 利用申請

けた取り組みを支援する

支援事業の 善計画策定 量と営業収入の指標がや

一般貨物では、輸送数

する見込み。

水準を下げ、さらに悪化 25・4で今期比10・1 湾

業・小規模事業者に対す

る支援策の

部専門家) による経営改

国の認定支援機関(外

中小企業庁は、中小企

する。

別の「料金」であること を明確にする。 は運送状の記載事項とし どの対価は、「運賃」とは みや荷降ろし、荷待ちな 料金についての詳細

用料」「附帯業務料」が明 ーチャージ」「有料道路利 では必要記載事項とし 運賃以外に「燃料サ

国土交通省は、トラック輸送におけ る運送以外のコストを適切に収受す 送約款などを改正し、運賃以外の ついて「積込み料」「取卸し料」 「待機時間料」などと整理し、運送状の 記載事項として明記する考えだ。「附 や高速代を別立てで収受でき めだ。改正案について意見募集を行 った上で、10月頃に施行する方針だ

ことを明確にし、積み込 ち「運送」の対価である での荷物の移動、すなわ 両による発地から着地ま まず運賃について、車 縦持ち」と「棚入れ」を る。書面化ガイドライン ンも同様の趣旨で改正す 新たに加える。 どとともに「横持ち及び 示を実態に合わせて整理 し、「品代金の取立て」な また、「附帯業務」の例 書面化推進ガイドライ

待ちの対価を「待機時間 とし、発地や着地での荷 ろし作業に対する対価 を「積込み料」「取卸し料」 込み作業、着地での荷降 は、発地での荷物の積み 標準運送約款の改正案で 「積込み料」など明確化

議会」に提示し、大筋で

料」と整理した。

了承された。

ック輸送における取引環

料金の定義も明確化する。 務料」を挙げ、これらの

運送引受書様式も改

ケート調査の結果では、

み料」「取卸し料」「附帯業

進むことが期待される。

っている、適

経営課題とな

の収受など適 正運賃・料金

正取引の推進

全ト協

原価計算推進へ イト開設

「運賃原価.com」

加えて、原 ストなどに とそのテキ ナーの動画 価計算セミ

に5月19日開催の「トラ 賃・料金検討会」、さら

境・労働時間改善中央協

ラック運送業の適正運

4月26日開

発の「ト

金」を追加し、その例と

して「待機時間料」「積込

必要記載事項として「料

このため改正案では、

切に収受するための方策

運送以外のコストを適

な記載はない。このため

運送関連

料料

金

収受へ

外の費用は「その他」と

ちといった運送に関連す

み込みや荷降ろし、

、荷待

く指摘されていた「国に業界では以前から、よ

このほど、業界における

算の必要性と効果、実施同サイトでは、原価計

全日本トラック協会は

価。com (ドットコム)」

定などについて掲載。

活用した運賃・料金の設 方法、および原価計算を

めのウェブサイト「運賃原 原価計算の推進を図るた

を開設した。

とって重要な

トラック運送業界に

して全ト協作成の「原価

計算

<u>ا</u>

や、原 シー さらに、関連リンクと

示されているが、それ以

されている。

収受策、引 き続

準運送約款などの改正案 する。 円」と記載できるように 細を記載する欄を設ける った後、7月にも改正約 について、意見募集を行 いては「○時間当たり○ ほか、「待機時間料」につ 正し、これらの料金の詳 国交省では、これら標

置いた上で、今年10月頃 から施行する方針だ。 款を公布し、周知期間を

ともすれば、荷物の積

いの見込み。 し、営業利益はほぼ横ば

は、一般貨物がわずかな 運賃・料金水準の指標 上げ、引き続き不足感がに関しては、やや水準を

を行う」ことだった。 反があれば変更命令審査 る見込みとなっている。 また雇用状況の指標

っては、事前に金融機関 し、外部専門家の支援を にその活用について相談 事業の利用に当た

センターに申請する。 グを実施するが、その費 た最初の決算時に、外部 計画策定後1年を経過し もの。補助率は費用の3 の費用について補助する 専門家によるモニタリン 分の2かつ上限20万円。 定に際して、外部専門家 この経営改善計画の策 中小企業に対する各種 ク」(写真)を作成した。 ど、平成29年度版「中小 手引書となるもの。 支援施策を利用する際の 企業施策利用ガイドブッ

要を紹介している。

中企庁ホームページを参

ガイドブックの内容は、

のために「効果的だ」と 別立てで明確化すること こうした料金を運賃とは けることにより、収受が が下限運賃を提示し、違締り等強化」に加え、「国 遵守できない業者への取 なくなること」や、「法令 指摘していたのは、「過剰 のほか、多くの事業者が 制度上もしっかり位置付 とは別の「料金」として とも少なくないが、運賃 ビス」として扱われるこ る業務は、無償の「サー 月にかけて実施したアン に安く請け負う業者がい 十分な運賃・料金の収受 方、国交省が今年1 ることから、国交省ではある」といった懸念があい、下げられる可能性が ている。 引き続き課題を整理して 査結果では「下限運賃が が「効果あり」と期待し もあって、7割の事業者 スで採用されていること の下限運賃」は、貸切バ なかでも「変更命令付き う声は、依然として強い。 あり」と答えていた。 基準運賃となってしま 準運賃」なり、「下限運賃」 よる標準運賃の設定」に なりを定めてほしいとい いくことにしている。 しかし、アンケート調 いても、半数が「効果 行政が目安となる「標

> は、原価計算 を図るために 社の経営改善 とともに、自

交渉の推進

用した運賃 価計算を活

に向けて、

サ

要がある。 を推進する必

(ジャーナリスト

ジの新たなコンテンツと

このため、ホームペー

ているもの。

トを開設し、活用を促し

各種情報を提供するサイ して、原価計算に関する

中小企業庁はこのほ に分類し、支援施策の概

各地域の経済産 照(ダウンロー -可能)。また、

も掲載している。 ウ・ハンドブック」など ト」などはダウンロード 運送事業者の価格ノウハ 可能(会員限定)。 なお、「原価計算シー ガイドブックでは、① 「トラック

中企厅

各種支援策 ガイドブック

分野別サポート、⑥相談 継)、④商業・地域サポー 用・人材支援など)、②金 ・情報提供――の各項目 ト (商業・物流支援)、⑤ ート(税制、会計、事業承 保証制度)、③財務サポ 融サポート(融資制度、 経営サポート(経営革新 支援や経営安定支援、雇

小企業支援セン ターなどで無料 、商工会、中

配布している。

にリンクを掲載。

る。東ト協ホームページ 報を無料で掲載してい

は電話・FAX、または

いずれも無料。申し込み

深川支部会員

求人情報や記事掲載は

同サイトからEメー

協

会

東ト協 人材力支援

東京都トラック協会 会員事業者を対象に 採用や定着・育成へ の採用促進と定着・育成 特に若年や女性運転者

年度目を迎え、今後さら の人材採用・確保に向け 説明会なども行い、会員 た取り組みを支援してい 合サイトを立ち上げた た各種支援施策を展開す に人材採用・確保に向け した人材力支援事業の2 今夏以降、合同企業 4月には人材募集総 各10社を選定し、同12月 組みを支援する、個別コ を順次、実施している。 以降、順次、個別コンサ 昨年11月までに対象企業 採用と定着・育成の取り めに必要な各種支援施策 を目指しており、このた ルを行っている。 ンサルティングを実施。 同事業ではまず、人材

業費 1 億円以内) を受託 題別人材力支援事業」(事 しごと財団から「団体課 東京都の外郭団体・東京 にわたる事業として実施 し、28・29年度の2年度 グループとの「東ト協コ 東ト協は、マンパワー し、会員からの求人情報募集総合サイトを開設 30回実施する予定だ。 った。集合研修は全体で には第6回集合研修を行 実施しており、5月17日 成の集合研修(写真)を ら、採用支援と定着・育 さらに4月には、人材 あわせて今年1月末か

ンソーシアム」として、

これら採用や定着・育成 支援の個別コンサルをは 同企器觀 事体殿会も実施

く方針だ。

を持つ人達に対して、業 界への就職に興味や関心 を無料掲載するなど、業 界に関する各種情報を発 施している。

支援策の一環として、

信している。

び巡回訪問の実施を準備 大学での出張授業、およ などに関する高等学校・ って現在、トラック輸送 を行う予定。これに先立 るトラックの仕事体験会 明会や実際に職業体験す 今夏以降、合同企業説

東ト協は4月28日、平 第1回

講演した。 マネジメント」と題して

同氏は、職場などでの

参加事業者を対象に、準じめ、各種支援施策への 動車免許の取得支援も実 中型または中型・大型自 り、説明会などへの参加 これら取り組みによ

事業さらに

推

進

誘導を図る方針だ。 じめ、労働力不足への対 応が大きな経営課題にな 業界では、運転者をは

原武美会長が「10の施策」 事業を実施している。 の社会実験」として、同 の一環に掲げる「東ト協

っている。このため、千

について説明。注意すべ

ントとならない指導方法

0000

経営者実務セミナ

カニズムを理解し、まず

業の質の向上とトラブル 務セミナーを開催し、 成29年度第1回経営者実 を避けるには~アンガー ト・女性活躍推進アドバ ットワークの中村香織氏 イザー) が、「トラック事 リー・エイジェント・ネ (キャリアコンサルタン のギャップについて、 などに求めることと現実 確保することや、従業員 冷静になるための時間を

処方法として、アンガー や怒りのコントロール) マネジメント (イライラ トラブル防止のための対



ラブル防止へ マネジメント

東ト協

総合サイト

Y0」(写真)を開設し、

展開していく予定。

会員事業者からの求人情

募集総合サイト「RUN ンソーシアム」は、人材

を超えた時点で、大手求

人サイトと連携して広く

ープによる「東ト協コ

の情報発信を行っている。

心を持ってもらうため

今後、求人情報が20社

東ト協とマンパワーグ

TALK 109 TOK

んが4月27日、人命救助 運輸 (奥井亮祐社長) の ドライバー・山下公生さ

により、埼玉県の蕨警察 池袋線を走行中、高速道 、田市内の首都高速5号 路上を歩いている高

山下さん(中央)と伊藤署長(左隣り)、 奥井社長(右隣り) ことから保護し、警 故に遭う危険がある 齢者を発見。 察官が駆け付けるま で付き添った。 こうした思いやり

がったとして感謝状 を贈られたものだ。

店舗配送のため、埼玉県 山下さんは3月26日、 伊藤署長から感謝状を手 渡された。 一伊藤署長は山下

を表した。 きた」と述べ、感謝の意 事故を1件防ぐことがで さんの行動により「交通

と責任感のある行動 とで誇りに思う」と述べ 長は、「山下さんのよう 界にとってもうれしいこ なドライバーがいること 山下さんの人命救助への は、会社だけでなく、業 た。なお、同社でも後日 同席した同社の奥井社

することが重要と指摘。 容範囲を広げるよう意識

また、パワーハラスメ

きポイントとして、①感 情的にならない、②人格 の否定・性格の非難はし などを 9 日 副会長会

指導することは、対象者 に反省を促し、良い行動

を定着させることが目的

挙げた。その上で、叱る・ 焦点を当てる―

ない、③具体的な行動に

10日 物流経営士課程▽ 査に協力

ら感謝状を贈られる金宮

日程ボー

9日金 15時=関ト協青

ト総合会館)

年部会常任幹事会(東

6日火 10時30分=ダン 部会通常総会(主婦会 館プラザエフ) 【6月1~15日】 14時=引越専門

45分=同懇親会(同)▼

分=同総会(同)▼17時 ト総合会館)▼16時30

総会(東武ホテルレバ

ント東京)

本·取次專門部会通常 17時=出版・印刷・製

(東ト総合会館)▼17時プ専門部会通常総会 部会通常総会 (ホテル ▼18時10分=同懇親会 =青年部通常総会(同) (同)▼18時=木材専門 **12日***月* 12時 = 正副会長 会(東ト総合会館)

7日水 4時30分=ロジ 研正副本部長会議(東 ト総合会館)▼16時= イースト21東京) 13日火 4時=女性部女 ▶16時35分=同懇親会 15分=同通常総会(同) 性経営者物流セミナー (東ト総合会館)▼15時

15日本 15時30分=生コ ン部会通常総会(東ト

8日休 16時=食糧専門

部会麦・粉委員会(東

同通常総会(同)▼17時

協会日誌

リーン・エコプロジェ

クトセミナー

【5月1~15日】

任幹事会▽関ト協専務 事務局部長会 関ト協青年部会常 事務局部長会▽正

理事連絡会▽木材専門

部会正副部会長・監事 専門部会全体会議 合同会議

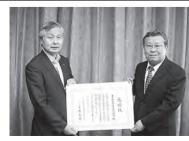
一鉄骨・橋梁 (~12日)▽生コン専門 ロジェクトセミナー グリーン・エコプ

15日 事務局部長会▽正 12日 IT労務展示会 明会▽女性部正副本部 副会長会▽Gマーク説 取次専門部会役員会 ▽経営者実務セミナー 長会議▽同幹事会▽グ ▽出版・印刷・製本・ 組合(長谷川友一理事長) から寄附がありました。 =写真は安藤専務理事か 児等助成財団に、次の方

◇東京都貨物運送協同

東京都トラック交通遺

正成事務局長街



申し上げます

22日、告別式は翌23日、 千代田支部) 5月14日、 桂昌殿で。喪主は妻、温 それぞれ文京区の護国寺 マトランスポート代表・ 子氏。 死去。63歳。通夜は5月 菅沼 進一氏(スガヌ

大田区東海3の7の1 ス・コーポレーション= GTOビル303号▽☎ 【大田支部】 ◆株式会社アライアン けん引車5台)、利用運

般貨物運送 (普通車

社=大田区平和島6の1

◆キャリテック株式会

運送(けん引車5台、被 3.0651▽一般貨物 の4の1▽**向**3・642 営業所=大田区平和島3 33台、小型車1台) ◆有限会社キャパ東京 【城東支部】

区青海4の2の22▽☎3 · 3527·7094 般貨物運送(普通車2 ◆株式会社台場=江東 ・4780▽一般貨物運 ル5階▽63・3767 の1東京流通センタービ



グループ職場改善事務局

(a) 3342·476

ソーシアム/マンパワー 申し込み先=東ト協コン 年3月31日まで。

▽求人情報などの掲載

で。なお、開設期間は30



記録証明書(5年間)

※⑤⑥は6月1日以降

体・生命・財産を害した事

故がないことをいう。ま

②在職証明書、③事業主

がある場合は、その中にただし、勤続期間に中に

課(☎3・3359・62 協各支部または本部総務

【提出書類】①履歴書

運行において、他人の身 き事由により、自動車の とは、自己の責に帰すべ

【提出期限】7月21日 【表彰期日】9月

む) に引き続き、満5年所(統合・分割期間を含

ロード可能

▽問い合わせ先=東ト

以上勤続していること。

に取得のもの

提出部数】各2部=②

⑤無事故無違反

証明書、⑥運転

ターの「無事

(5)

の両方を添付 記録証明書」 書」と「運転 故無違反証明 会

安全運転セン

には、自動車

※提出書類

により、各支部を通じて 当者について、次の要領 各会員事業所における該

期限までに推薦書類を提

出してください

日) 現在で満15年以上勤 模範者で、5月31日(基準 運輸支局長表彰を受けた 自動車の運転者として、

証明書、③事業

履歴書、②在職

【提出書類】① 月30日惍(必着)

き続き、満5年以上勤続し

自動車の運転者として、 車運送事業などの事業用

体長 (全日本トラック

主の無事故証明

その中断期間を除き、 期間に中断がある場合は、 ていること。ただし、勤続

、前後

協会長など)の表彰を受

けた模範者で、5月31日

物自動車の運転者(助手

に勤務している者に限る

【表彰対象】 ①事業用貨

の期間を通算する

②「責任事故がない」

以上勤続し、責任事故が

て、満10年以上勤続して

様式については、東ト協

ホームページからダウン

いる期間のうち、現事業

(基準日) 現在で満10年

• 補助期

間は除く)とし

ない者

書、④責任事故

に関する申立書、

運輸局長および東京運輸

局長表彰が行われます。

車運送事業などの事業用

【表彰の範囲】 貨物自動

【提出期限】6

期間のうち、現事業所(統 満15年以上勤続している 物自動車の運転者として

【表彰の範囲】貨物自

裏白、クリップ止め/ホ

1通(A4判、 横書き/ ③

④

⑤

④

毎

で

あ

し

で

あ

し

こ

あ

こ

こ<br

た今年5月31日(基準日) 故がないことをいう。ま

チキスで綴じないこと、

プロ印刷)

を含む)がない者に限る に交通違反 (軽微なもの から遡って、過去3年間

③東京都内の営業所

合・分割期間を含む) に引

る、平成29年度の関東運 どの優良運転者を表彰す

関東運輸局長表彰

がない者

【表彰対象】①事業用貨

【表彰期日】10

続し、責任事故

チキスで綴じないこと、

裹白、クリップ止め/ホ

を含む)がない者に限る

③東京都内の営業所に

運転記録証明書(5年間) 無事故無違反証明書、⑥ 事故に関する申立書、 の無事故証明書、

※56は6月1日以降

き事由により、自動車の とは、自己の責に帰すべ

運行において、他人の身

に交通違反 (軽微なもの から遡って、過去3年間

(5)

を通算する

②「責任事故がない」

間を除き、

前後の期間

ワープロ印刷)

勤務している者に限る

東京運輸支局長表彰

【提出部数】各2部=②

体・生命・財産を害した事

に取得のもの

貨物自動車運送事業な

のこと。

29年度

ト

協

(東京都貨物自動車運送

東京都トラック協会

・午後の2回、

29年度 マーク制度 請説明会

5月15・16・17日の3日 適正化事業実施機関) は 事業安全性評価事業(G 間、東ト総合会館で、平 ーク制度) 申請説明会 各日とも午

申請方法、および評価項 協適正化事業部の小沼進 請への積極的な取り組み 京都内では22・9%の事 認定取得状況について 認事項・必要書類などに 目の「安全性に対する取 業所がGマーク認定を受 組の積極性」における自 けている」とし、認定申 ついて説明。 全国では27・6%、東 部長が、制度の概要や 説明会ではまず、東ト その上で、Gマークの

金保険料の納付状況 (29 年4月または5月分) に いては大きな変更点はな が、前年度から厚生年

定取得促進

別相談

を呼びかけた。 今年度の認定申請にお

ら合わせて約140人が |開催し、会員事業者か 合計6 出が必要になっていると 関する書類(写し)の提

14・15・16日)、申請の審 て個別に各種の相談に応 -ク事前相談会」(6月 サポートする「Gマ

申請の受付期間は、本部 今年度のGマーク認定

日の4日間行う。

(6月20日)の開催につい 会」 (6月1日)、および 「巡回指導に係る研修会

当者が、認定申請に関し また適正化事業部の担

(東ト総合会館) では7

象となる「安全運転研修査・評価に際して加点対

回指導に係る研修会 6月20日開催

東ト協

開催する。 回指導に係る研修会」を 東ト協は6月20日、「巡 午前の部 (10 ク制度) の認定申請に向 性に対する法令の遵守状 けて、評価項目の「安全

各回とも8人。 合会館7階大会議室。 会場は、いずれも東ト総 参加費は無料。 定員は

時3分から)の2回開催。 時から)と午後の部(1

況」(巡回指導)について

適切な対応に役立てるた

安全性評価事業 (Gマー 貨物自動車運送事業

③

④

⑤

④

で

の

で

あ

で

あ

で

あ

こ

こ<br

通(A4判、

横書き/

る事業者についても受講

および更新申請A・B方 が、巡回指導を控えてい め行うもの。 式で申請予定の事業者だ 受講対象は、新規申請 9.6009)

能

ページを参照 (5月29日 FAX送信する。 日から6月19日まで (定 参加申込書」に記入し、 貝になり次第、受付終了)。 詳細は、東ト協ホー 受講申し込みは5月29

から掲載)。 ▽申し込み・問い合わ

部(日30・3359・41 38 FAX03 · 335 せ先=東ト協適正化事業 月3日から14日まで

・日曜日を除く)、多摩支

会は、5月26日に多摩支 部では同6・7・10・11 対象としたGマーク説明

をテーマに開催し、あわ や、労務管理に役立つⅠ せて人材不足対策に活用 材・労働不足への対応_ 第2回経営者実務セミナ できる自動配車システム ーを開催した。今回は「人 総合会館で平成29年度

引き続き、

未払い問題などを防ぐ必により時間外割増賃金の

を出展し紹介。各社の担

があるとした。

管理を適切に行い、これ定内・所定外の労働時間

オの各社が、ITを活用

ケイマックス・ヨ

したシステムや関連機器

一本重信氏は、所

険労務士法人の

人材不足に対応するた

部(三多摩自動車会館) なお、多摩支部会員を

がなくて

主

施した。 T機器などの展示会を実 セミナーでは、ライナ

など大型車の通行を考慮車高・車幅・重量・車長

が、AI (人工知能) によ ロジクスの朴成浩社長 る完全自動配車システム LYNA2」を紹介。

用すれば、長年の経験や を広げる必要があると めには戦力となる人材層 し、同社のシステムを活

第2回 経営者実務セミナ

機器

ഗ

展示会も

ത

対

応

策

東ト協は5月12日 車が可能にな 勘などのスキ ャパンの寺岡 も、最適な配 裕喜部長が、 ナビタイムジ るとした。

新が早く、運行ルートの 迂回情報などのデータ更 開通情報をはじめ、渋滞 機能が豊富と説明した。 最適化など業務に役立つ したアプリ「トラックカ -ナビ」を紹介。道路の

またグローアップ社会

۲

協

対

Ĺ

交通安全指導や がは会員

卜

協

事業者

平成28年度受け入れ

イア

口

グ Y

A Z A K

演した両社のほか、

ダ

種機器の操作や導入効果 た事業者などに対し、各 当者がセミナーに参加し

などについて説明した。

催した展示会には、

期間は2週間以内で、 DVDの貸し出し(無料)理などに役立つビデオ・ を行っており、 社員の教育研修、健康管

かけている。貸し出 回3本まで。 活用を呼

を掲載)。 の通り (これ以外のもの 会員専用ページにリス V D ▽問い合わせ先=東ト 東ト協ホームページ・ などの一覧は、表

9.4 137

平成28年度 受け入れDVD一覧

※各表彰の提出書類の

タイトル[カッコ内は収録時間] 請求番号 ライブレコーダー映像を用いた KYT-Ⅳ 危険予 ニングⅣ(2枚組) ンニアドライバーの安全運転[25分27秒] ドライブレコーダーは見た!

ドライブレコーダーは見た! Vol.2 748 ドライブレコーダーは見た!Vol.3

絶対にダメ!飲酒運転「しない!」「させない!」 「許さない!」[21分] 危険!自動車運転中のスマホ事故発生のメカニ 751 ズム [19分]

歩行者事故を起こさない運転 ドライバーのための チェックポイント [17分] ある営業マンの体験から… ドライブレコーダーか 753 ら学ぶ事故防止のポイント [18分] 飲酒運転 罪と罰 破滅への選択 ~あなたならどう

、ますか~「16分〕 高齢者との事故を防ごう ~対高齢者事故防止の 755 スマホ・ケータイしながら大丈夫?「ながら」の行

動が交通事故へ【小学生向け】[17分] 受けよう、活かそう!ストレスチェック[15分] 元気な職場をつくるメンタルヘルス7

第1巻 ストレスチェックを活用したセルフケア[25分] 元気な職場をつくるメンタルヘルス7 第2巻 部下が休職する前にできること アに活かそう!ストレスチェック制度~[25分]

研修ビデオ・

会員向けに 無料貸出

協教育研修部(☎3・33

く) は、4月末累計で

85件と前年同期比8

当事者) の死亡事故 件数(軽貨物車を除

死亡事故併数

6%) 減少。

10件で同4件(28・

であるトレーラは、

いる。これらの内数 (3・3%) 増加して

用貨物自動車 (第

統計によると、事業

警察庁の交通事故

ている。

件(8・6%) 減少し

4月末累計 85件で8件減少

7%) 増加したが、

前年同月比5件(21·

続で過去最少を更新した 減少傾向にあり、2年連

は218人で同20人(15 で多い 「交通事故 (道路)」 5%) 減少したが、次い

3%) 増加。

6月1日から30日までの

死傷災害では、「転倒」

貨物運送事業も同様な

は増加に転じた。 死傷者数(休業4日以 定値) を公表した。それ

「労働災害発生状況」(確 はこのほど、平成28年

全産業の労災死者数

災害では「墜落・転落」

が232人で同16人(6・

故を型別にみると、死亡

0

した。

によると、労災死者数は

合

状況にある。一方、死傷 製造業などに次いで多い 同9人 (0・7%) の増加 者数は1万3977人で 全産業における労災事

全ト協

不正改造車の排除で

6月を「強化月間」に 的に取り組む。 不正改造防止の重点項

するための鏡、 70%未満)、②前面ガラス 手席の窓ガラスへの着色 メラおよび画像表示装置 付状態で可視光線透過率 びに運転者席、および助 目は、①前面ガラスなら の装飾板の装着、③直 ィルムなどの貼付(貼 直左の周辺状況を確認 またはカ

正改造車は重大な犯罪で 全ト協では、「危険な不 取り外し――など12

びかけるチ す!」と呼

ラシ(写真) などを作成 配布し、 を踏まえ、危険物の移送 災が発生し、車両2台 事故では、事故により火 や運搬に際しては重大事 焼失し6人が負傷した。 車両4台を巻き込む交通 同庁ではこうした事故

も、高速道路を走行中に 数) 起きている。 なかで

増)も発生。 事故が4件(前年比3件 の事故も2件(前年と同 安全運行の徹底を 移動タンク貯蔵所 事故防止を呼びか けている。 けて、改めて危険 月4~10日) に 険物安全週間」(6 同庁管内では昨 成29年度の また、運搬中

東京消防庁

月を強化月間として重点 推進しているが、特に6

> 危険物安全週間 6月4~10

日

を受け、実施要領を定め 運動」に関する協力要請

て年間を通じて同運動を

厚勞省

躍の労災発生状

幅な減少となっ(20・8%)の大

ある製造業や建設業、陸

労災が多い業種

省から「不正改造車排除全ト協では、国土交通

東京消防庁

運業などにおける対策を

た。ただ、業種 別では建設業・

厚生労働省労働基準局 死傷災害、 死亡災害は減少も 状況で、 死傷者数が増加 加

死亡者数が99人で同26人 4%) 増加した。 人で同1599人(1 死傷者数は11万7910 は928人で前年比44. (4・5%) 減少。 このうち陸運業では、 運 0. 一方、

> 割以上を占める。これに 加し、死傷災害全体の2 203人(4・6%) 增 が2万7152人で同1

り組む。

て、不正改造の防止に取 県トラック協会と連携し

間」を実施し、各都道府

「不正改造車排除強化月 1か月間、平成29年度の

次いで多い「墜落・転落」 や「動作の反動・無理な 動作」なども増加した。 29年度は、「第12次労働

災害防止計画」(目標/死 達成は厳しい状況。 少) の最終年度に当たる 亡・死傷災害15%以上減 危険な不正改造車は 重大な犯罪です! 6月1日~6月30日 「不正改造車排除,強化月間

呼びかけて

より一層の安全運行の徹 あるとして注意を促し、

防止徹底を

青だけど 車は私を 見てるかな!」

と、2月には28件で

月別の推移をみる

変通事数の特徴 営業用トラック関与の 平成29年4月 末現在の都内全 域の交通事故発生件数(本 年累計)は10,503件で、 前年同期比30件増加し、 死者数は41人で同11人の 減少となった。

第1128号

同9件(15・5%) 少

事駕用貨物車

大型貨物車は49件で

年を下回っている。

これ以外の各月は前

車種別にみると、

中型・普通貨物車は

晋通の3車種合計に

中型・準中型・

いるが、中型・準

大幅に減少し

車免許の創設に伴

なお、準中型自動

営業用貨物車の関与事 故(「違反別」表の下段「注」 参照) 発生件数(本年累計) は、954件で前年同期比25

件増加し、死者数は8人で 同2人の増加となった。

事故類型別では、右左 折時の車両相互事故が127 件で前年同期比 6件増加 し、死者数はゼロだった。

違反別では、前方不注 意による関与事故件数が 173件で、前年同期比25件 の増加となっている。

違反別 営業用トラック関与の交通事故

			安全	前方	交差点	歩行者		ハンドル		徐行	右左折	その他	a+
			不注意	安全進行	妨害	不停止	ブレーキ	無視	違反		0.910		
	大	1 当件数	51	38	9	4	0	7	1	0	0	15	125
	人型	関与事故件数	49	31	12	4	0	5	1	0	0	38	140
	盂	(前年比)	+10	+15	+1	+1	±0	±Ο	-3	±Ο	±Ο	-13	+11
	ф	1 当件数	57	53	22	6	0	10	6	0	0	41	195
24	'	関与事故件数	60	47	27	6	0	10	5	0	0	101	256
発	型	(前年比)	-12	-21	-15	+3	-2	-3	-1	±Ο	-1	-8	-60
生	進	1 当件数	11	23	7	1	1	1	1	0	0	13	58
	中	関与事故件数	12	21	8	1	1	1	1	0	0	30	75
件	型	(前年比)	+12	+21	+8	+1	+1	+1	+1	±Ο	±Ο	+30	+75
u.,	普通	1 当件数	112	78	50	15	3	15	11	1	1	64	350
数	通	関与事故件数	113	74	62	15	3	13	11	1	2	189	483
	軽	(前年比)	-5	+10	±0	+1	-2	-12	+7	±Ο	+2	-2	-1
	合	1 当件数	231	192	88	26	4	33	19	1	1	133	728
		関与事故件数	234	173	109	26	4	29	18	1	2	358	954
	計	(前年比)	+5	+25	-6	+6	-3	-14	+4	±Ο	+1	+7	+25
死	大!	型貨物車(1当)	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2
	中	型貨物車(1当)	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2
者	準中	型貨物車(1当)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
数	普通・軽貨物車(1当)		1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	4

: 営業用貨物車の関与事故件数とは、第1または第2当事者のどちらか一方が営業用貨物車であった事故の件数をいう。ただし、第1および第2当事者がともに営業用貨物車であった事故は件数を1件とする。表中の(前年比)は、関与事故件数のもの。

●『ご存知ですか?』

関交協の自動車共済は

損保各社の割引率を き継げます

掛金制度改定で一段とご利用しやすくなりました。 お気軽にお問い合わせ下さい。

●他社からお切替のご用命は営業部まで

☎ 03-5337-1753 Fax 03-5337-1767



™160-0023 東京都新宿区西新宿7丁目21番20号 ☎ 03-5337-1750 Fax.03-5337-1765 http://www.kankokyo.or.jp/



用

の比

もの。

5年ごとに実施している

4・3 浮低下している。

では64・4%、

Ō

合











彰基準に該当する事業所

ついては、東ト協ホーム 類の様式・記載例などに

東ト協

申請受付·

3359·4138 F

AX03 · 3359 · 6

名称は「東ト協ベストド 称と実施要領を決定する。

4年間とし、今夏にも策 する。新プランの期間は

提出期限

6 月 30

日

京都トラック協会は、表

行われることに伴い、東

所) 関東運輸局長表彰が

上など。

表彰基準および提出書

良事業所 (Gマーク事業

平成29年度の安全性優

全性に対する取組の積極

のGマーク認定の総合評 している事業所で、直近 年以上取得し、Gマーク

事業所認定を連続して10

事業所支局長表彰を受賞

価が90点以上、または「安

性」の評価点数が15点以

代表輸送機関別シェアの推移(3日間調査:重量べ 平成 17年調査 11.9% 22年調査 1.2% 9.3% 27年調查 62.9% 13,3%

全ト協 29年度

天然ガス自動車用 燃料供給施設助成

ことを目的に実施するも

替燃料の活用を推進する

日まで。 どを設置する、①各都道 該当する燃料供給施設な は、6月1日から8月31 申請者は、29年度内に 助成申請の受付期間 県トラック協会、②各

都道府県ト協の会員で所

2分の1以内で、上限額 分の1以内で、上限額は 改造の場合は同じく2 は4000万円。 000万円。 増設・

「天然ガス自動車 は、平成29年度

申

請受

付

6

月1日~8月31

日

全日本トラッ

ク協会

物流センサス 70分别国率 184%

〈第三種郵便物認可〉

ど、 果をまとめた。年間出 純流動調査」(物流セン 荷量は引き続き減少し 施)の最終的な調査結 ているが、減少傾向は ス、平成27年10月実 国土交通省はこのほ 第 10 回 「全国貨物

動きを捉えた調査として、 業の4産業)から貨物の まっている。

高く、営業用の比重が高 鈍化。 率はトラックが8割強と 製造業・卸売業・倉庫 同調査は、荷主側 (鉱業 輸送機関別の分担

多い。ただ、前回調査比 ら到着までに最も長い距 をみると、トラックが全 流動量の8・3%と最も 別の分担率(重量ベース) 傾向は鈍化している。 離を輸送した輸送機関) 代表輸送機関(出荷か 4%に低下している。 全体に占める営業用の比

みると、1~100年以 率を輸送距離帯別に 営業用トラックの分

る、協会の推薦を受けた 業者、③各都道府県ト協 の会員を主体に構成され

実施し、これに伴う助成

属協会の推薦を受けた事

自動車の低炭素化や、代 申請の受付を行う。貨物

備、②同昇圧供給装置。 ス自動車用急速充填設 助成対象は、①天然ガ $\frac{4}{1045}$

○『月される場合は、対一なお、申請者のためだけ 象外。 が対象経費に係る費用の 助成率は、新設の場合

29年度 Gマーク事業所 関運局長表彰

い合わせ先=全ト協交通 全ト協ホームページを参 環境部(☎3・335 ▽申請書類の提出・問 公募要領など詳細は、 ドライバーの魅力・情報 発信サイト開設

が重要な課題は、人材確保 を開設した。 になっている 送事業などで 発信サイト」 トラック運 りに向けた業界企業の取 る男性・女性ドライバー 動の最前線で活躍して り組みなどを紹介してい 同サイトでは、輸送活 働きやすい職場づく

6月30日まで(必着) からの申請を受け付け 申請書類の提出期限は 表彰基準は、Gマーク 業所関東運輸局長表彰に 能)を参照。 ページ(HP) 掲載の 「平 ついて」(ダウンロード可 成29年度安全性優良事

推薦する。

同庁舎で行われる予定。 宿区四谷3の1の8東 市の関運局・横浜第二合 参照して作成し、郵送に の「表彰に係る自己チェ ト総合会館8階、 (〒160-0004 新 =東ト協適正化事業部 より提出する。 ックシート」「作成例」を 表彰式は、11月に横浜 申請書類は、HP掲載 ▽申請・問い合わせ先 第1回運輸安全委員会を ライバーコンテストの名 ダーを活用した新たなド 開催し、ドライブレコー ●東ト協、平成29年度

の一環として開設し、会(「東京しごと財団」委託) OKYO」を開設する。 を無料掲載する(3日) 員事業者の求人情報など 体課題別人材力支援事業 マンパワーグループとの UN TALK 109 T により実施している、団 東ト協コンソーシアム」 、人材募集サイト「R ●東京都トラック協

業用自動車総合安全プラ 事業に係る交通事故対策 策定に向けて検討を開始 れに代わる新たなプラン アップ結果を踏まえ、こ 検討会」を開催する。「事 年度第1回「自動車運送 ン2009」 のフォロー ●国土交通省、平成29

全ト協 29年度 Gマーク特例審査を厳格化 引越優良認定制 度

が一定以上であることな関による巡回指導の評価

8月1日から15日 (当日なお、申請受付期間は

は、全ト協ホームページ 消印有効)。申請案内書 明確化し、適正化実施機

て説明する。

心マーク) について、安 者優良認定制度(引越安は、平成29年度引越事業 事業所に対する取り扱 ク事業所) 認定の未取得 全性優良事業所 (Gマー 全日本トラック協会 なっているが、特例とし認定申請の要件の1つに を図る。 合、これに準じた取り扱 て一定の基準を満たす場 いを行っている。 この特例の審査基準を Gマーク認定取得が

受付に先立ち、6月から

日、いずれも全ト協で開説明会は6月7日と27

全ト協では認定申請の

関東ブロックにおける

取り扱いも見直す。 たさない事業所に対する どを追加。また基準を満

距離の501~100 を占める。これ以上、 500 # 以でも5・7% おいても17・1%を占め **き 好でも43・1%と多** 長

下。この結果、トラック で同2・9 浮それぞれ低 4 浮、自家用が21・4% ている。 03ヶ増加した。

ば増加している。

業用が62・9%で同1・ %で同日・4 ばそれぞれ トラック輸送では、

同4・0 ば、鉄道が1・3 方で海運が14・5%で 多い68・8%、301~ 300き 浴ではさらに

査比2・4%減少した。 万 少 で、前回(22年)調

(15・4%減少) に比べて ただ、減少率は前回調査

幅になっており、減少

間出荷量は25億3000

上昇している(図)。

調査結果によると、

ると、0・1 少未満の割 当たり0・8%で同0・ 合が79・2%で同4・1 スで流動ロット構成をみ 平均流動ロットは1件 件数ベー

関運局

を見直し、審査の厳格化

とともに、こうしたGマ

ク特例の見直しについ

30分まで。

を開催し、申請方法など 全国9ブロックで説明会

催する。時間は、各日と

も午後1時3分から3時

はこのほど、 の魅力・情報 「トラック バス・タクシ ドライバー 関東運輸局 を開設したもの。 ことから、ドライバーと てるため、同局ホームペ もらい、就業促進に役立 いう職業に関心を持って ジ内に情報発信サイト

ともに、累積期間を2年 に拡大する(1日) について区分を見直すと 停止する。また違反点数 停止など処分措置を強化 告発を行い、一部割引を 倍以上の悪質違反は即時 制限令違反者に対する、 する。基準の重量超過2 大口・多頻度割引の割引

可能な事業体制を構築す を見直し、将来的に持続 を契機に、事業のあり方 始後10年を経過したこと 催する。GEP事業が開 設置し、 るため設置する(20日) EP) 検討小委員会」を 第1回小委を開

などを提言する(11日) のもとに「未来型グリー ン・エコプロジェクト(G 東ト協、環境委員会

向

表する。 を経過したことから、今 200台以上にすること の適用範囲を、保有車両 後のあり方について審 よる同制度が開始後10年 のあり方」をまとめ、公 マネジメント制度の今後 全確保部会、「運輸安全 ●運輸審議会運輸 トラック運送業など

●高速道路6社、車両

動

ファイル ◇4月分◇

×25・8の鳥ノ

子紙の罫紙の原本

運國厚商遊國農文內司 輸務生工信務林部務法 大大大大大大大大大大 臣臣臣臣臣臣臣臣臣臣

國務大臣男爵縣京喜多鄉村四十二年十一月三日

松仁



古希"を迎えた 靈 灎 論

文書館に行くと若い

5月6日午後に公

り、当時の物資不足 法改正草案に対する められたことが分か 投書概要速報もあ りする。極秘と記さ 状況の中で議論が進 れた、国民からの憲

った。日本国憲法の

時間30分ほどかか 原本を見るまでに

開きで展示され、そ

原本の署名部分が見

論議が目立つように なってきたからだろ めし改憲、論や、護憲 ここ数年来の゛おた 改憲・加憲と憲法 関心の高さには、

完売し、後日、郵送売しているが、既に 法』(500円)を販 子『誕生 日本国憲 る。 写真が展示されてい してもらうことにし 公文書館では冊

めったに見る機会が

は、保存の関係から

で書き込みがあった ら半紙の資料に鉛筆 手書きのガリ版刷り (謄写版刷り)、タイ 打ちのもので、わ 成立過程の資料は

心の高さが分かる。

から展示室の前まで

人が目立ち、入り口

列ができている。関

論への対応を重視した論 改正すべきと、抑止力理 して、前文および9条を 情勢が戦後最大の危機と

耗するような考えでい 備の拡張という国力を消 東京は、石橋湛山の「軍

杯)の組み合わせ

ールドカップ(W

本は1次リーグ・ 抽選が行われ、日

ノイルランド・ス ノールAに入り、 れる、ラグビーワ 年に日本で開催さ

2019(平成31)

で行われた。18・3 8日から5月7日ま 法原本の展示が4月 国立公文書館で憲 是植可多一部。早天本村原原合金金海河州村里 中性度一金隆作太倩家

憲法原本

張を見てみた。 京新聞の6紙の社説・主 国紙(朝日・毎日・読売 経・産経各新聞)と東

リズム」(東京) ――。各紙 (産経)、「9条の持つリア 後最大の危機に備えよ」 改正を目指せ」(読売)、 向いて理念を生かす」(毎 失うまい」(朝日)、「前を が想像できる。 の見出しからもその見解 を考えよう」(日経)、「戦 「身近なところから憲法 日)、「自公維で3年後の 「この歴史への自負を

ビューを1面トップに載 読売が、安倍首相インタ せて目立っていたが、読 は9条とされてきた。 護憲・改憲議論の焦点

を、産経は、北朝鮮を巡る ビューを評価し9条改正 売は安倍首相のインタ

憲法を論じた各紙

5月3日付の全

各紙の社説 ・主張をみる た不安などがあるためと

化で、9条の今日的なあ には、国際協調主義の深 あり、国際協調主義は不 とができないばかりでな たら、国防を全うするこ 主張している。 り方をとらえ直すことを 朽の原理と主張。毎日も、 憲法論議を前向きにする が9条のリアリズムで 国を亡ぼす」という

日経は、これまでの尊

住宅の環境が 地区の第1地区の第1地区の第1地区の第1地区の第1地区の第1地区の第1地

となく寂しさが漂う。 時なのかも…」と、どこ

)求めた地が、小山町だっ戦後の焼け野原から探

に乗り出した。区の都市再生

?」と後悔を隠せない。 00年を超える亀屋豆

をテーマにし

リフォームしてしまつ

HKテレビで、 5月 21日のN

現在では、東

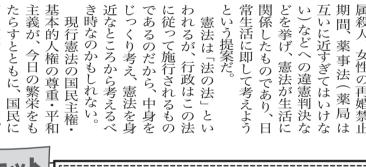
腐店の4代目主人(写真)

「もう歳だし、今が潮

迫った不具合はないと指 築いてきた平和と繁栄 摘している。 自由な社会の歴史に対し いとし、現行憲法に差し て自負を失うべきではな 朝日は1面で、憲法が

改憲論が強いというデー30歳代の現役世代では、 2倍以上多い。20歳代、 改憲派より護憲派の方が いるが、9条に関しては 調査によると、改憲と護 29年の憲法に対する意識 憲との差が近づいてきて タもある。 NHKが実施した平成 これからの国を支えて 広く定着してきている。 合って議論を深めていっ いく世代に、憲法に向き

ブラックバイト問題、将 活保障)問題など、社会 来への不安(最低限の生 に対する不満や漠然とし 、保育園落ちた、発言や



街が変わる、昭和が消える

区三田1丁目界隈に出 (渋谷川)を渡ると、港 十番駅を降りて古川

いる。

昨年、

が、妙な相貌を醸し出して との新旧のコントラスト

店が消えてしまうことは、

地域の食を支えた名

街の文化も消えてしまう

地下鉄南北線の麻布

残る開発エリア

コットランド・ヨーロッ ロッパ・オセアニア大陸 パ地区予選1位・ヨー

やり直

しとなり、断念す

ることになりました。

あちこち

る 記 / う

原京スタジアム

ビーW 開催まであと2年

される、新「国立競技場」 ましたが、設計コンペが での開催が計画されてい

を争うことになりまし プレーオフ勝者と、ベス ト8入り(上位2チーム)

選ばれています。 リンピックに向けて建設 で行われ、都内では調布 12か所のスタジアムなど 市にある東京スタジアム (味の素スタジアム)が 当初は、W杯翌年のオ その試合は、日本全国 るのは、 内で日本 す。り、 全 が行われ、11月2日の決 W杯は、9月20日に開

が予定されています。都 勝戦まで約7週間にわた アムでは開会式と開幕戦 ちなみに、東京スタジ 48試合が行われま 本代表の勇姿を見 かなり狭き門と

京東京スタジアム (味の素スタジアム)

住所:調布市西町376番地3

協議会」が発足し、2 年に「小山町まちづくり 町」と言われたこの地 は、1991 (平成3) る。同地区はこの17年 001(平成13)年に第 ・2地区、第3・5地 かつて「芝三田小山 急速に様変わ 組合の設立認可を待つば 度には市街地再開発管理 の開発エリアも、 かりとなった。結果とし 都市計画が決定し、今年 そのような小山町最後

コ店、豆腐店、クリーニ地域に根付いてきたタバ う。現場に佇むと、長年、 和の街並みが消えてしま い昭和の街並みを形成し ング店などが並び、正し て、この2年足らずで昭 を済ませて店舗で販売。

バコ店の女将は「再開発 住民に話を聞くと、タ

するとは思わなかったか 機械には出せない違いを 去る。熱処理して大量生と余分なにがり分を取り 創出させていた。 と経験、主人の真心が、 産するそれとは、はるか 冷やしながら大豆のアク に違う。長年、培った勘 大きな水槽でさらして、

> というから、事は穏や その可能性がみられる 考えなくてはいけない なところ、この問題に るを得ない。現に成人 すると、深刻にならざ かでない。これから成 ようだ◆小・中学生 ることを、しっかりと 済まされない状況があ た。しかし、それでは 関してはあまり関心 を知らされた◆正直 問題化している。この なり多く存在し、社会 は、子供や大人までか 障害を持つ発達障害者 放送された。脳機能に がなく、他人事であっ 特集番組で多くの事実 した人々にも、その病 長する若者がそうだと で、全体の6~7%に

れない。

早朝3時に起きて仕込

お得意さんへの納品

うと、活写せずにはいら あとわずかな時間だと思 の佇まいが見られるのも、 ことだ。そのような店舗

る。職場の中で、そう 必要がある、と痛感す 全体で取り組んでいく 何とか病の克服に社会 の今日、少しでも働く えてみると、人手不足 ある、と紹介していた 支障がある例が相当数 で苦しみ、社会生活に は惜しいことである。 人材が生かされないの ▼ちょっと視点を変

ついて放送するらし 力になる◆NHKは 1年間、このテーマに した病の人達に対し ート体制があれば戦 しっかりとしたサ