

掲載事業者を募集中 東ト協 求人情報サイトを開設



「RUN TALK 109 TOKYO」
(http://runtalk109.tokyo)

東ト協は4月から、東協ホームページにリンクし、こと財団委託の「団体課題別人材力支援事業」の一環として、人材募集総合サイト「RUN TALK 109 TOKYO」を開設した。東ト協ホームページにリンクし、こと財団委託の「団体課題別人材力支援事業」の一環として、人材募集総合サイト「RUN TALK 109 TOKYO」を開設した。東ト協ホームページにリンクし、こと財団委託の「団体課題別人材力支援事業」の一環として、人材募集総合サイト「RUN TALK 109 TOKYO」を開設した。

日常業務で 安全運転を競う



運輸安全委員会

新ドラコンは、検定コースなどで行うコンテストと異なり、日常の運送業務における運転技能やマナーなどを競うもの。足立支部が3年前から行っているDRを用いた...

新たに「ベストドラコン」実施

東京都トラック協会(千原武美会長)は、平成29年度の新規事業として、ドライブレコーダー(DR)を活用した「東ト協ベストドライバーコンテスト」を実施する。日常業務における運転操作やマナーなどに関するデータを分析・評価するコンテストで、3月28日開催の28年度第6回理事会で実施を承認した後、4月10日に今年度第1回運輸安全委員会(江森東委員長)を開催し、名称と実施要領を審議、決定した。

ラコンを改良し、25支部に水平展開する形で実施することにした。事業用トラックドライバーの法令遵守や運転技能・姿勢などを分析・評価し、それにより安全意識の醸成・高揚を図り、ひいては運送業界やトラックドライバーの社会的地位の向上を図ることを目的に実施するもの。

ドライバー 指導に活用



事前説明会

上で、6月から参加車両に本部が用意したDRを順次取り付け、運転データなどを収集分析する。表彰式は、11月11日に行い、28年度セーフティドライバークンテスト(SDコンテスト)表彰式を同時開催する。

表彰は、DRによる360度方位加速度データと運転席内外の画像データを組み合わせて行う。持ち点を100点とし、運転操作・行動・態度や法令遵守、省エネ運転などの各項目の評価に応じて加減する。

実施へ小委設置 小委員長に鈴木氏

4月10日開催の運輸安全委員会では、新ドラコンの運営などに当たる、同コンテスト事業検討小委員会の設置を承認し、同日、第1回小委を開催した。

井一憲・鳥ノ海(以上、運輸安全副委員長)・佐藤正樹の各氏で構成。アドバイザーは、足立支部の吉本商一支部長と山田正信副支部長。

「競技部門」小型車・中型車・大型車・トレーラの4部門(各メーカーの代表車種を例示)。参加者は各事業所につき1部門1人(台)とし、複数部門または同一部門に複数の参加はできない。

「表彰」全部門通じて総合得点1位のドライバーには東京運輸支局長表彰、各部門1位とその新倉康榮・中村克敏・武

未来型GEP検討小委 持続可能な体制構築へ

環境委員会

東ト協環境委員会(佐久間恒好委員長)は4月20日、東ト協総合会館で第1回「未来型グリーン・エコプロジェクト(GEP)検討小委員会」を開催した。



佐久間委員長(正面右)と金原小委員長(左隣り)

平成28年度末のGEP参加事業者数は658社で、参加車両数は約2万台。燃費改善(CO2削減)と交通事故の削減、さらにドライバーなどの育成でも成果を上げていく。

佐久間委員長は「目標を先に向けて、参加者を増やし、継続できる仕組みを考えていきたい」と強調。また金原小委員長も「継続していくための改革を目指したい」とした。

紙面あんない

運輸安全マネジメント、適用拡大へ	2
都「貨物輸送評価制度」の申請受付	3
東ト協、春の交通安全運動・街頭活動	4
東ト協、安全装置等助成の申請受付	5
東ト協連、第26回運賃動向調査結果	7

古紙ハブ含有率80%再生紙を使用 (R20)

軽油の価格

購入価格は、購入に関する諸要因(数量・支払条件・地域ほか)により多少の幅があります(消費税込み)。

☆スタンド	平均 = 99.3円
☆ローリー	平均 = 89.9円
☆元売り発行カード	平均 = 101.4円
☆ディーラー発行カード	平均 = 95.6円

10当りの軽油価格 3月分 (東ト協調べ)

運輸安全マネジメント 適用範囲の拡大を提言



国交省 運輸審議会部会

国土交通省の運輸審議会運輸安全確保部会はこのほど、運輸安全マネジメントの適用範囲の拡大を提言した。

この中で、自動車輸送分野における措置の一環として、トラック・タクシー事業における適用範囲を、相当規模の営業所2か所以上を有する事業者とし、保有車両200台以上を拡大することを提言した。

これまで相当規模の営業所3か所以上を有する事業者を念頭に、保有車両300台以上を対象としてきたが、相当数の事業者が努力義務にとどまっていたことから、さらなる分野に共通した措置として、対象拡大を打ち出した。

あわせて、努力義務の参加を促す観点から、表彰制度の創設や安全性優良事業所認定制度(Gマーク制度)との連携、および損害保険会社との連携強化など、各種のインセンティブ付与を進める必要があるとした。

さらに、すべての運輸分野に共通した措置として、対象拡大を打ち出した。

車両200台以上に

国土交通省自動車局はこのほど、平成29年度「低公害車普及促進対策費補助金交付要綱」を公表した。

制度の見直しにより、CNG・優良ハイブリッドトラックなどについては、「事業Ⅲ」の分類で導入補助する。ハイブリッドトラックは最大積載量2トナ、CNGトラックは最大積載量5トナかつ車両重量4トナ以下、CNGトラックは最大積載量5トナかつ車両重量8トナ以上の改造車は、対象外。

全日本トラック協会、各都道府県トラック協会および各地方自治体との協調補助が前提。また補助に当たっては、最低3台以上の導入(リースを含む)が要件。

ただし、11年以上使用の経年車の廃車を伴う新車導入、および安全性優良事業所(Gマーク事業所)やグリーン経営認証などを取得している場合、最低3台要件は免除される。

補助率は、経年車の廃車を伴う導入の場合も、新車のみ導入と同じに

国交省 29年度 優良ハイブリッド・CNG車 導入補助

交付予定枠
申請期間
9月1日～29日

新車のみ導入と同じに

て、社会・事業環境の変化に対応して、「運輸事業者における安全管理の進め方に関するガイドライン」を見直すとともに、中小規模事業者向けのガイドラインを策定する必要があるとした。

また、安全統括管理者に対する支援措置として、相互の連携強化を図るプラットフォームとなる「CSMO(チーフ・セーフティ・マネジメント・オフィサー)フォーラム」(仮称)の創設なども提言した。

中小企業

29年度 税制改正 中小企業向けパンフ

中小企業庁はこのほど、平成29年度税制改正に関する中小企業向けパンフレットを作成した。

今年度の税制改正では、中小企業や小規模事業者の企業活動を支援するた

め、中小企業経営強化税制が創設された。

強化税制が創設されたことにより、中小企業や小規模事業者の企業活動を支援するた

29年度 運管試験 第1回 運管試験 書面・ネット申請 5月19日受付開始

「おまかせ申請」については既に受付中。

各申請の受付期間/代金・料金は、次の通り。

▽書面申請 5月19日～6月9日(当日消印有効) / 1030円(試験案内書を含む)

▽インターネット申請 5月19日～6月20日 / 648円(システム利用料)

▽おまかせ申請 4月17日～6月15日(当日消印有効) / 2648円(システム利用料を含む)

受験申請書は、運管試験センター窓口で販売(申請期間中)。東ト協会員は各支部で販売。受験手数料は6000円。

詳細は運管試験センターホームページを参照。

▽問い合わせ先 運管試験事務センター(04-7170-7077、FAX 04-7170-8555)

運行管理者試験センターは、平成29年度第1回運管試験(貨物)8月27日実施)の受験申請について、5月19日から、書面・インターネット申請による受付を開始する。

を作成・公開した。

特車通行許可オンライン申請に必要となるもので、全日本トラック協会と共同で作成した。

なお、詳細は国交省ホームページの「特殊車両通行許可オンライン申請」ページを参照。マニュアルなどをダウンロード可能。

国交省

特車オンライン申請 操作説明資料を作成

国土交通省道路局はこのほど、「特殊車両オンラインシステム」操作説明資料(わかりやすいオンライン申請マニュアル)を今年3月バージョン

改正労働契約法に基づく「無期転換ルール」の適用について、有期雇用特別措置法(平成27年4月1日施行)により、定年後も継続雇用の高齢者などを対象に特例が設けられ、その適用を申請し認定されれば、無期転換せずに継続雇用できる。

このため厚生労働省では、特例適用を希望する事業主に対し、適用申請を行うなど適切な対応を呼びかけている。

無期転換ルールの導入で、有期労働契約が更新により通算5年を超えた場合、その契約労働者の申し込みにより、無期契約に転換しなければならなくなった。

ただ、2年前に施行された特例が設けられた。特例の適用を受けるには、対象労働者に対する適切な雇用管理に関する措置などの計画を作成し、管轄する各労働局に申請し認定を受ける必要がある。

所定の申請手続きを行っていない場合は、無期転換ルールが適用されるため、注意が必要がある。

制度の詳細や申請書類などについては、厚労省ホームページを参照。

高齢者の雇用 「無期転換」回避には 特例の適用申請が必要

「おまかせ申請」については既に受付中。

各申請の受付期間/代金・料金は、次の通り。

▽書面申請 5月19日～6月9日(当日消印有効) / 1030円(試験案内書を含む)

▽インターネット申請 5月19日～6月20日 / 648円(システム利用料)

▽おまかせ申請 4月17日～6月15日(当日消印有効) / 2648円(システム利用料を含む)

受験申請書は、運管試験センター窓口で販売(申請期間中)。東ト協会員は各支部で販売。受験手数料は6000円。

詳細は運管試験センターホームページを参照。

▽問い合わせ先 運管試験事務センター(04-7170-7077、FAX 04-7170-8555)

新型定期預金

マイナーベスト

有利な金利設定

固定金利の半年複利

1年、2年、3年から期間が選べる

お預け入れは50万円から

■ お問合せ・資料のご請求は
テレホンバンキングセンター (平日9:00~17:00、銀行休業日を除く)

0120-299-233

■ 詳しくはホームページで
<http://www.shokochukin.co.jp/>

人を思う。未来を思う。



商工中金

本店営業部
〒104-0028 中央区八重洲2-10-17
TEL: 03(3246)9080

新宿支店
〒160-0023 新宿区西新宿1-22-2
TEL: 03(3340)1551

押上支店
〒130-0002 墨田区業平3-10-8
TEL: 03(3624)1161

東京支店
〒105-0012 港区芝大門2-12-18
TEL: 03(3437)1231

池袋支店
〒171-0022 豊島区南池袋1-21-10
TEL: 03(3988)6311

深川支店
〒135-0042 江東区木場5-11-17
TEL: 03(3642)7131

大森支店
〒143-0016 大田区大森北1-1-10
TEL: 03(3763)1251

上野支店
〒110-0005 台東区上野1-10-12
TEL: 03(3834)0111

八王子支店
〒192-0081 八王子市横山町2-5
TEL: 042(646)3131

渋谷支店
〒150-0002 渋谷区渋谷2-17-5
TEL: 03(3486)6511

神田支店
〒101-0045 千代田区神田駿治町3-3-12
TEL: 03(3254)6811

運輸 点描

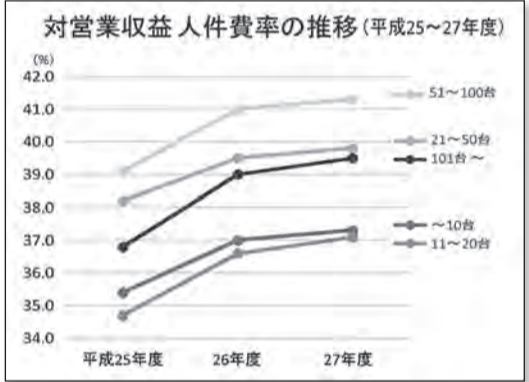
ドライバー不足が、トラック運送事業経営にじわりと影響を及ぼしつつある。全日本トラック協会の平成27年度決算版「経営分析報告書」によると、対象期間は燃料価格下落によりコスト削減効果があったにもかかわらず、人材不足による人件費アップや備車利用の増大により、営業利益の改善は限定的だった。足元の燃料価格は上昇傾向にあり、備車を利用する場合のスポット運賃も強含んでいる。全ト協では「軽油ローリー価格が1円当たり100円を超えるようになると、極めて深刻な影響がある」と警鐘を鳴らしている。

全ト協・経営分析結果

同報告書は、全国2373社の27年度決算(26年10月～28年8月)の一般貨物自動車運送事業報告書」を分析したもの。それによると、対象期間は、26年4月からの消費税増税による反動減で、貨物量は減少しないし横ばいに転じたが、27年度の売上高営業利益率は0.0%となり、8年連続の営業赤字に終止符を打った。貨物運送事業の営業利益率もマイナス0.9%から同0.3%に改善した。

軽油価格は、15年1月に1.63円(ローリー)だったが、20年の急騰・急落を経て、対象期間の23か月間の平均価格は82.6円となり、前年比20.9%下落した。これにより燃料油脂費が減少し、営業利益率を押し上げる効果があった。軽油価格の変動に伴う、燃料油脂費率の変化は一目瞭然だ。燃料価格の変動は、営業利益率にも影響を与える。25年度の貨物運送事業の営業利益率はマイナス2.3%だったが、27年度には同0.3%まで改善。営業利益率と同様、21年度から25年度にかけて悪化傾向にあった経常利益率も、燃料価格の下落とともに改善した。一方、人手不足の問題が経営を圧迫しつつある。必要なドライバー数を円滑に確保できないため、賃金水準の引き上げ、時間外労働

人手不足、経営の圧迫要因に 軽油100円超えで深刻な影響



拡大による時間外給与の増加などで、人件費が増加し、営業利益を圧迫した(グラフ)。ドライバー不足の影響で、車両台数当たりのドライバー比率は悪化傾向にあり、27年度は83%と、10台に対して8.3人しか確保できていない状況。この影響で、稼働できる車両数が減少し、実働率が悪化傾向にある。不足分は備車で補うことになるため、備車費比率も上昇している。さらに、備車利用の際の運賃・料金単価が上昇しており、備車費比率の増加が利益率を押し下げる要因となっている。スポット運賃の指標であるWebKITの成約運賃指数は、3月に120(22年4月)100を記録し、3月としては消費増税前の駆け込み需要が殺到した26年3月に次ぐ、過去2番目に高い数値となった。燃料価格の下落は増益効果となっているが、ドライバー不足による人件費アップ、備車費比率の上昇、実働率の低下などで帳消しとなり、営業利益の回復は限定的だ。全ト協の報告書では、「仮に再び燃料価格が上昇し、ローリー価格で1円当たり100円を超えるような状況になれば、トラック運送業には極めて深刻な影響があることが予測される」と指摘。燃料サーチャージ制の導入などの対策を講じておく必要があるとしている。(ジャーナリスト 伊集院 豪)

東京都 29年度 貨物輸送評価制度

東京都環境局は、平成29年度「貨物輸送評価制度」の申請受付を行う。申請期間は5月8日から26日まで。申請手数料は無料。申請窓口は、東京都トラック協会環境部が都の委託を受けて担当し、受付を行う。

申請期間 5月8～26日
受付窓口 東ト協環境部

対象事業者は、都内を発着する貨物を輸送する貨物自動車運送事業者(事業所の所在地は都内外を問わない)。各事業者が保有する全車両の燃費記録(28年4月～29年3月の1年間)のほか、運転者に対する

具体的には、これまでに蓄積した実走行燃費データ約96万件をもとに、評価のベンチマーク(平均燃費値)を更新。また、評価対象の車両区分について、クレーンの有無などを追加し、従来の52区分を60区分に増やした。さらに評価区分についても、これまでの3段階評価を細分化し、5段階評価とする。

5段階評価に制度改正

評価区分(カッコ内)・偏差値は①三つ星(58.5以上)②準三つ星(55.5以上58.5未満)③二つ星(52.6以上55.5未満)④準二つ星(50.0以上52.6未満)⑤一つ星(50.0未満)。

LEVCO 29年度 物流分野 CO2削減対策促進事業 公募期限 5月17日

環境優良車普及機構(LEVCO)は4月14日から、平成29年度二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金(物流分野)におけるCO2削減対策促進事業の公募を行っている。応募方法は各事業の補助率など詳細は、LEVCOホームページを参照。▽問い合わせ先LEVCO物流CO2削減促進事業実行グループ(03・5341・4728、FAX03・5341・4729、メールアドレスbutsuryu@levo.or.jp)

経産省

生産性向上 IT導入支援事業 補助事業者2次公募

経済産業省委託の「サービス等生産性向上IT導入支援事業」について、事業者が登録したITツール(事務局などが審査・登録)を導入する場合、補助するもの。6月30日まで。同事業は、平成28年度補正予算による補助事業。中小企業・小規模事業者を対象に、生産性向上に役立つITツール(ソフトウェア・サービスなど)を導入を支援するため、その経費の一部を補助するもの。補助率は導入経費の3分の2以内で、上限額は20万円とする。同事業は、IT導入支援事業者が登録したITツール(事務局などが審査・登録)を導入する場合、補助するもの。実際にITツールを導入する中小企業などは、

日通総研

トラック運賃指数 上昇基調が鮮明に

日通総合研究所の「企業物流短期動向調査」(速報)によると、4月6月の国内向け出荷量「荷動き指数」は、前期(1～3月)より2.2%上昇の▲2.2%と、前月より▲0.1%の改善し、ゼロ水準近くまで回復する見通し。こうした中で輸送機関別「利用動向指数」は、改善に向かうが、小幅な動きにとどまり、引き続き、すべての輸送機関はマイナス水準で推移する見通し。一般トラックの指数は11で、前期指数の5から6%も上昇し、特別積合せトラックも5%上昇の9に高まる見通しだ。

企業物流短観 4～6月見通し

料金支払だけから、運転支援へ

YAZAKI ETC2.0

予約受付中!

矢崎エナジーシステム 特約販売店

世田谷サービス株式会社

本社 03-5727-1600
板橋(営) 03-5916-3557
ホームページ http://www.setagaya-yss.co.jp
E-mail: postmaster@setagaya-yss.co.jp

春の交通安全運動

東ト協

雨天の中で統一街頭活動



練馬支部の街頭活動(石神井公園駅)

東京都トラック協会では、春の全国交通安全運動(4月6〜15日)を迎えて、街頭指導活動「統一実施日」の4月11日を中心として、各支部がそれぞれ地域の所轄警察署などと協力して、交通安全を呼びかける街頭活動を展開した。

東ト協では交通安全運動をより効果的に展開するため、統一実施日を設定して、各支部ができる

だけ歩調を合わせて街頭活動を行っている。今春の交通安全運動では、統一実施日の当日があいにくの雨天だったため、街頭活動の実施を見送った支部が少なくないが、練馬支部など8支部が雨天にもかかわらず、予定通り実施。地域の主要駅前などで、所轄警察署の警察官とともに、ノベルティなどを配布しながら、交通マナーの遵守や交通事故に注意するよう呼びかけた。

また、当日の活動を見送った支部でも、期間中、予定を変更して交通安全活動に取り組んだ。今春の交通安全活動では、統一実施日の当日があいにくの雨天だったため、街頭活動の実施を見送った支部が少なくないが、練馬支部など8支部が雨天にもかかわらず、予定通り実施。地域の主要駅前などで、所轄警察署の警察官とともに、ノベルティなどを配布しながら、交通マナーの遵守や交通事故に注意するよう呼びかけた。

東ト協は4月8・9日の両日、「交通安全。アクション2017新宿」(日)本自動車会議所・新宿警察署主催)にブースを出展し、エコドライブに関するPR活動などを行った。

春の交通安全運動を迎え、交通安全意識の高揚や啓発を行う参加体験型イベントとして、新宿駅西口広場イベントコーナーで行い、その推進が交通安全活動への取り組みをアピールした。

東ト協は、平成29年度貨物自動車運送事業安全性評価事業(Gマーク認定制度)について、5月から申請書を行う。

頒布期間は5月1日から6月30日まで(土・日曜日、祝日を除く)。新規申請は東ト協本部(適正化事業部)と各支部、更新申請の場合は本部と多摩支部で頒布する。申請案内については、

東ト協は5月12日、平成29年度第2回経営者実務セミナーを、東ト協本部4階で開催した。参加費は無料。

セミナーは午後2時〜4時30分、東ト協本部4階で行い、展示会も併催する。今回のテーマは「人材不足への対応策もIT機器の活用」。

東ト協は5月12日、平成29年度第2回経営者実務セミナーを、東ト協本部4階で開催した。参加費は無料。

セミナーは午後2時〜4時30分、東ト協本部4階で行い、展示会も併催する。今回のテーマは「人材不足への対応策もIT機器の活用」。

東ト協は5月12日、平成29年度第2回経営者実務セミナーを、東ト協本部4階で開催した。参加費は無料。

セミナーは午後2時〜4時30分、東ト協本部4階で行い、展示会も併催する。今回のテーマは「人材不足への対応策もIT機器の活用」。

東ト協は5月12日、平成29年度第2回経営者実務セミナーを、東ト協本部4階で開催した。参加費は無料。

セミナーは午後2時〜4時30分、東ト協本部4階で行い、展示会も併催する。今回のテーマは「人材不足への対応策もIT機器の活用」。

大型ビジョンで啓発映像も放映

万世橋警察署の協力要請を受け、春の全国交通安全運動の取り組みの一環として行ったもので、同交差点では3月に貨物車関与の死亡事故が起きていることもあり、街頭活動を実施。同交差点を通行するトラックや乗用車などの運転者に対し、交通安全啓発用チラシやノベルティを手渡ししながら、交差点手前での一時停止の励みや指差し呼称による安全確認の徹底などを呼びかけた。

東ト協は、平成29年度貨物自動車運送事業安全性評価事業(Gマーク認定制度)について、5月から申請書を行う。

頒布期間は5月1日から6月30日まで(土・日曜日、祝日を除く)。新規申請は東ト協本部(適正化事業部)と各支部、更新申請の場合は本部と多摩支部で頒布する。申請案内については、

東ト協は5月12日、平成29年度第2回経営者実務セミナーを、東ト協本部4階で開催した。参加費は無料。

セミナーは午後2時〜4時30分、東ト協本部4階で行い、展示会も併催する。今回のテーマは「人材不足への対応策もIT機器の活用」。

東ト協は5月12日、平成29年度第2回経営者実務セミナーを、東ト協本部4階で開催した。参加費は無料。

セミナーは午後2時〜4時30分、東ト協本部4階で行い、展示会も併催する。今回のテーマは「人材不足への対応策もIT機器の活用」。

東ト協は5月12日、平成29年度第2回経営者実務セミナーを、東ト協本部4階で開催した。参加費は無料。

セミナーは午後2時〜4時30分、東ト協本部4階で行い、展示会も併催する。今回のテーマは「人材不足への対応策もIT機器の活用」。

東ト協は5月12日、平成29年度第2回経営者実務セミナーを、東ト協本部4階で開催した。参加費は無料。

セミナーは午後2時〜4時30分、東ト協本部4階で行い、展示会も併催する。今回のテーマは「人材不足への対応策もIT機器の活用」。

東ト協は5月12日、平成29年度第2回経営者実務セミナーを、東ト協本部4階で開催した。参加費は無料。

セミナーは午後2時〜4時30分、東ト協本部4階で行い、展示会も併催する。今回のテーマは「人材不足への対応策もIT機器の活用」。

千代田支部 万世橋交差点でトラックストップ作戦

東ト協千代田支部(原島藤壽支部長)は4月13日、千代田区内の万世橋交差点で、トラック運転者などに交通安全を呼びかける街頭活動として、「トラックストップ作戦」を実施した。

万世橋警察署の協力要請を受け、春の全国交通安全運動の取り組みの一環として行ったもので、同交差点では3月に貨物車関与の死亡事故が起きていることもあり、街頭活動を実施。同交差点を通行するトラックや乗用車などの運転者に対し、交通安全啓発用チラシやノベルティを手渡ししながら、交差点手前での一時停止の励みや指差し呼称による安全確認の徹底などを呼びかけた。



東ト協は、平成29年度貨物自動車運送事業安全性評価事業(Gマーク認定制度)について、5月から申請書を行う。

頒布期間は5月1日から6月30日まで(土・日曜日、祝日を除く)。新規申請は東ト協本部(適正化事業部)と各支部、更新申請の場合は本部と多摩支部で頒布する。申請案内については、

東ト協は5月12日、平成29年度第2回経営者実務セミナーを、東ト協本部4階で開催した。参加費は無料。

セミナーは午後2時〜4時30分、東ト協本部4階で行い、展示会も併催する。今回のテーマは「人材不足への対応策もIT機器の活用」。

東ト協は5月12日、平成29年度第2回経営者実務セミナーを、東ト協本部4階で開催した。参加費は無料。

セミナーは午後2時〜4時30分、東ト協本部4階で行い、展示会も併催する。今回のテーマは「人材不足への対応策もIT機器の活用」。

東ト協は5月12日、平成29年度第2回経営者実務セミナーを、東ト協本部4階で開催した。参加費は無料。

セミナーは午後2時〜4時30分、東ト協本部4階で行い、展示会も併催する。今回のテーマは「人材不足への対応策もIT機器の活用」。

東ト協は5月12日、平成29年度第2回経営者実務セミナーを、東ト協本部4階で開催した。参加費は無料。

セミナーは午後2時〜4時30分、東ト協本部4階で行い、展示会も併催する。今回のテーマは「人材不足への対応策もIT機器の活用」。

東ト協は5月12日、平成29年度第2回経営者実務セミナーを、東ト協本部4階で開催した。参加費は無料。

セミナーは午後2時〜4時30分、東ト協本部4階で行い、展示会も併催する。今回のテーマは「人材不足への対応策もIT機器の活用」。

東ト協は5月12日、平成29年度第2回経営者実務セミナーを、東ト協本部4階で開催した。参加費は無料。

セミナーは午後2時〜4時30分、東ト協本部4階で行い、展示会も併催する。今回のテーマは「人材不足への対応策もIT機器の活用」。

交通安全イベントでエコドライブをPR

東ト協は4月8・9日の両日、「交通安全。アクション2017新宿」(日)本自動車会議所・新宿警察署主催)にブースを出展し、エコドライブに関するPR活動などを行った。

春の交通安全運動を迎え、交通安全意識の高揚や啓発を行う参加体験型イベントとして、新宿駅西口広場イベントコーナーで行い、その推進が交通安全活動への取り組みをアピールした。

東ト協は5月12日、平成29年度第2回経営者実務セミナーを、東ト協本部4階で開催した。参加費は無料。

セミナーは午後2時〜4時30分、東ト協本部4階で行い、展示会も併催する。今回のテーマは「人材不足への対応策もIT機器の活用」。

東ト協は5月12日、平成29年度第2回経営者実務セミナーを、東ト協本部4階で開催した。参加費は無料。

セミナーは午後2時〜4時30分、東ト協本部4階で行い、展示会も併催する。今回のテーマは「人材不足への対応策もIT機器の活用」。

東ト協は5月12日、平成29年度第2回経営者実務セミナーを、東ト協本部4階で開催した。参加費は無料。

セミナーは午後2時〜4時30分、東ト協本部4階で行い、展示会も併催する。今回のテーマは「人材不足への対応策もIT機器の活用」。

経営者実務セミナー 5月12日開催

東ト協は5月12日、平成29年度第2回経営者実務セミナーを、東ト協本部4階で開催した。参加費は無料。

セミナーは午後2時〜4時30分、東ト協本部4階で行い、展示会も併催する。今回のテーマは「人材不足への対応策もIT機器の活用」。

東ト協は5月12日、平成29年度第2回経営者実務セミナーを、東ト協本部4階で開催した。参加費は無料。

セミナーは午後2時〜4時30分、東ト協本部4階で行い、展示会も併催する。今回のテーマは「人材不足への対応策もIT機器の活用」。

東ト協は5月12日、平成29年度第2回経営者実務セミナーを、東ト協本部4階で開催した。参加費は無料。

セミナーは午後2時〜4時30分、東ト協本部4階で行い、展示会も併催する。今回のテーマは「人材不足への対応策もIT機器の活用」。

東ト協は5月12日、平成29年度第2回経営者実務セミナーを、東ト協本部4階で開催した。参加費は無料。

セミナーは午後2時〜4時30分、東ト協本部4階で行い、展示会も併催する。今回のテーマは「人材不足への対応策もIT機器の活用」。

東ト協は5月12日、平成29年度第2回経営者実務セミナーを、東ト協本部4階で開催した。参加費は無料。

セミナーは午後2時〜4時30分、東ト協本部4階で行い、展示会も併催する。今回のテーマは「人材不足への対応策もIT機器の活用」。

Gマーク制度

東ト協は、平成29年度貨物自動車運送事業安全性評価事業(Gマーク認定制度)について、5月から申請書を行う。

頒布期間は5月1日から6月30日まで(土・日曜日、祝日を除く)。新規申請は東ト協本部(適正化事業部)と各支部、更新申請の場合は本部と多摩支部で頒布する。申請案内については、

東ト協は5月12日、平成29年度第2回経営者実務セミナーを、東ト協本部4階で開催した。参加費は無料。

セミナーは午後2時〜4時30分、東ト協本部4階で行い、展示会も併催する。今回のテーマは「人材不足への対応策もIT機器の活用」。

東ト協は5月12日、平成29年度第2回経営者実務セミナーを、東ト協本部4階で開催した。参加費は無料。

セミナーは午後2時〜4時30分、東ト協本部4階で行い、展示会も併催する。今回のテーマは「人材不足への対応策もIT機器の活用」。

東ト協は5月12日、平成29年度第2回経営者実務セミナーを、東ト協本部4階で開催した。参加費は無料。

セミナーは午後2時〜4時30分、東ト協本部4階で行い、展示会も併催する。今回のテーマは「人材不足への対応策もIT機器の活用」。

東ト協は5月12日、平成29年度第2回経営者実務セミナーを、東ト協本部4階で開催した。参加費は無料。

セミナーは午後2時〜4時30分、東ト協本部4階で行い、展示会も併催する。今回のテーマは「人材不足への対応策もIT機器の活用」。

東ト協は5月12日、平成29年度第2回経営者実務セミナーを、東ト協本部4階で開催した。参加費は無料。

セミナーは午後2時〜4時30分、東ト協本部4階で行い、展示会も併催する。今回のテーマは「人材不足への対応策もIT機器の活用」。



協会日誌

4月15日

- 指導監査▽ダンプ
- 専門部会全体会議▽事務局部長会
- 5日 物流経営士課程▽関ト協青年部会正副会長会
- 6日 重量品専門部会委員▽グリーン・エコプロジェクトセミナー(57日)
- 7日 支部事務局事務長会議
- 9日 青年部家族会
- 10日 事務局部長会▽正副会長会▽運輸安全委員会



日程ボード

5月15日

- 8日(月) 正午▽正副会長会(東ト協本部)
- 9日(火) 15時▽関ト協青年部会常任幹事会(東ト協本部)
- 12日(金) 14時▽経営者実務セミナー(東ト協本部)
- 15日(月) 10時30分▽女性部正副部長会議(東ト協本部)

新会員

新会員

- 【渋谷支部】佐川急便株式会社渋谷営業所II品川区勝島1-1の1▽03・5764-3101▽一般貨物運送(普通車166台、小型車7台、軽貨物運送(軽車両19台、利用運送)
- 【杉並支部】佐川急便株式会社武蔵野営業所II杉並区南荻窪3の33の1▽03・5367-7641▽一般貨物運送(普通車21台、小型車3台、軽貨物運送(軽車両6台、利用運送)
- 【深川支部】有限会社三枝商会II江東区枝川3の9の10の1013▽03・5683-0534▽一般貨物運送(けん引車13台、被けん引車1台、利用運送)
- 【多摩支部】アサガミ物流株式会社II日野市旭が丘3の1の1▽042-5827-1311▽一般貨物運送(普通車41台、利用運送)
- 【佐川急便株式会社】佐川急便株式会社稲城営業所II稲城市百村2130の1▽042-3704-6037▽一般貨物運送(普通車18台、小型車2台、軽貨物運送(軽車両14台、利用運送)
- 【佐川急便株式会社】佐川急便株式会社三多摩営業所II昭島市拝島町4の8の1▽042-5468-9255▽一般貨物運送(普通車134台、小型車5台、軽貨物運送(軽車両39台、利用運送)

お悔やみ
申し上げます

鈴木 明氏(内堀梱包運輸代表取締役社長) 4月12日、心不全のため死去。49歳。通夜は4月16日、告別式は翌17日、いずれも八王子総合ホールで。喪主は妻、美由紀氏。

協 29年度 安全装置等助成 4月17日から受付中

東京都トラック協会は4月17日から、全日本トラック協会が行う平成29年度「安全装置等導入促進助成事業」の申請受付を行っている。

今年度から対象装置に「側方視野確認支援装置」が追加され、また東ト協会員の助成上限枠が1社当たり10台(従来7台)に拡大された。

助成額は、車両1台につき対象装置ごとに1万円。受付期間は、30年2月16日まで(東ト協分・助成限度総数1059台に達し次第、受付終了)。

対象装置は、①後方視

対象装置を拡大 助成上限10台に



野確認支援装置(バックアイカメラ)、②側方視野確認支援装置(サイドビューカメラ)、③呼吸吹込み式アルコールインターロック装置、④IT機器を活用した遠隔地で行う点呼に使用する携帯型アルコール検知器。

側方視野確認支援装置は、車両総重量7.5ト以上の車両への導入が対象。

衝突被害軽減ブレーキ 新たに導入促進へ助成

東ト協は4月17日から、1台当たり上限額は全日本トラック協会が平成29年度から新たに実施する、「衝突被害軽減ブレーキ」装置導入促進助成事業の申請受付を行っている。

申請受付期間は、30年2月16日まで(東ト協分・助成限度総数228台に達し次第、受付終了)。

東ト協 SAS検査助成 申し込み受付中!

東ト協は、平成29年度「睡眠時無呼吸症候群(SAS)スクリーニング検査助成事業」を実施している。受付期間は12月28日まで(助成枠に達し次第、受付終了)。

第1次検査(簡易アンケート)によるチェック・解析・判定と、第2次検査(パルスオキシメータなどによる簡易スクリーニング検査)の両検査をセットで助成。

東ト協 6月16日まで SDコンテスト 参加者を募集中

東ト協は、警視庁交通部主催の平成29年度セーフティドライバー・コンテスト(SDコンテスト)参加者を募集している。申し込みは、各支部を通じて6月16日までに本部運行管理部に「参加申込書」を提出する。

5人1チームで参加し、無事故・無違反(私用中の運転を含む)を競うもので、実施期間は7月1日から12月31日までの6か月間。

東ト協 第37回 地方近代化基金 融資公募

東ト協は5月1日から、平成29年度の第37回地方近代化基金融資申し込みを公募する。利子補給により長期低利の融資が受けられることから、事業の合理化など経営改善に向けて、積極的な活用を呼びかけている。

【公募融資枠】
35億円(ポスト新長期規制適合車導入融資、一般融資(設備資金等)の総額)

【公募期間】
29年5月1日(土)30年1月31日(土・日曜日、祝日、年末年始の休日を除く)。

【融資対象者】
東ト協交付金会計部 ※持参または郵送

【申し込み先】
東ト協交付金会計部

【融資対象者】
東ト協会員(都外に本社を有する事業者は本社所在地の協会へ)

【対象事業】
▽ポスト新長期融資

同規制適合の事業用貨物自動車購入
▽一般融資(①設備資金等(車両・フォークリフトを含む)・荷役機械などの購入および車両の改造、福利厚生施設の整備、車庫・トラックターミナル・配送センター・事務所などの物流施設の整備(補修・改修を含む)、近代化・合理化のための事務機器(コンピュータ・ソフトウェア・ファクシミリ・複写機・MCA無線など)1品20万円以上)購入、②デジタルタコグラフ・ドライブレコーダー、およびEMS(エコドライブ)管理システム)機器などの省エネ関連機器購入

※購入車両は、都内・都外登録車とも対象。リース契約・割賦契約は対象外

【融資限度額】
①個別企業/ポスト自動車購入 1台5万円を上限に1社当たり3台まで
②共同/1億円

【再融資の制限】
▽ポスト新長期融資/前年度までの融資実績にかかわらず、限度額600万円まで

【取扱金融機関】
①東ト協の融資推薦決定通知書は融資の決定とは異なり、同通知書に基づき、取扱金融機関が返済能力などの審査を行った上で、可否を決定する

②推薦後、事業計画の変更(投資額変更・延期・中止など)が生じた場合、所定の手続きが必要のため、東ト協に申し出ること

【助成対象】
①景況の悪化などにより、経営の安定に支障を生じている会員事業者で、セーフティネット保証に

員300人以下)が、車両総重量3.5ト以上8ト未満の事業用トラックに導入した場合が対象。対象装置は、国土交通省の先進安全自動車(A-SV)導入支援補助の対象装置と同一のもの。

使用の本拠が東京都内にある東ト協会員の事業用トラックに、4月1日から30年2月16日までに対象装置を装着および支払いが終了し、助成申請を行った場合が対象。購入のほか、リース導入も助成する。

申請書類や申請方法など詳細は、東ト協ホームページを参照(書類の様式をダウンロード可能)。

▽申請書類の送付・問い合わせ先(東ト協運行管理部)03・3359・3618

【利子補給率】
▽ポスト新長期融資 0.3%

▽一般融資 0.3%

【留意事項】
①東ト協の融資推薦決定通知書は融資の決定とは異なり、同通知書に基づき、取扱金融機関が返済能力などの審査を行った上で、可否を決定する

②推薦後、事業計画の変更(投資額変更・延期・中止など)が生じた場合、所定の手続きが必要のため、東ト協に申し出ること

【取扱金融機関】
①東ト協の融資推薦決定通知書は融資の決定とは異なり、同通知書に基づき、取扱金融機関が返済能力などの審査を行った上で、可否を決定する

②推薦後、事業計画の変更(投資額変更・延期・中止など)が生じた場合、所定の手続きが必要のため、東ト協に申し出ること

【取扱金融機関】
①東ト協の融資推薦決定通知書は融資の決定とは異なり、同通知書に基づき、取扱金融機関が返済能力などの審査を行った上で、可否を決定する

②推薦後、事業計画の変更(投資額変更・延期・中止など)が生じた場合、所定の手続きが必要のため、東ト協に申し出ること

【取扱金融機関】
①東ト協の融資推薦決定通知書は融資の決定とは異なり、同通知書に基づき、取扱金融機関が返済能力などの審査を行った上で、可否を決定する

②推薦後、事業計画の変更(投資額変更・延期・中止など)が生じた場合、所定の手続きが必要のため、東ト協に申し出ること

【助成対象】
①景況の悪化などにより、経営の安定に支障を生じている会員事業者で、セーフティネット保証に

【助成対象】
①景況の悪化などにより、経営の安定に支障を生じている会員事業者で、セーフティネット保証に

5月から 受付開始

長期低利融資を活用し 合理化など経営改善を

東ト協は5月1日から、平成29年度の第37回地方近代化基金融資申し込みを公募する。利子補給により長期低利の融資が受けられることから、事業の合理化など経営改善に向けて、積極的な活用を呼びかけている。

【助成対象】
①景況の悪化などにより、経営の安定に支障を生じている会員事業者で、セーフティネット保証に

【助成対象】
①景況の悪化などにより、経営の安定に支障を生じている会員事業者で、セーフティネット保証に

【助成対象】
①景況の悪化などにより、経営の安定に支障を生じている会員事業者で、セーフティネット保証に

【助成対象】
①景況の悪化などにより、経営の安定に支障を生じている会員事業者で、セーフティネット保証に

東ト協 信用保証料を一部助成

東ト協は平成29年度も引き続き、セーフティネット保証および東日本大地震災関連保証などを受け、東ト協に申し出ること

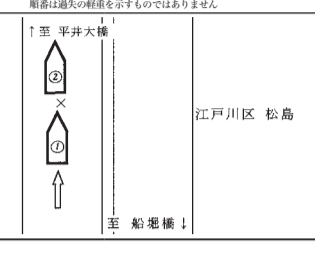
【助成対象】
①景況の悪化などにより、経営の安定に支障を生じている会員事業者で、セーフティネット保証に

【助成対象】
①景況の悪化などにより、経営の安定に支障を生じている会員事業者で、セーフティネット保証に

【助成対象】
①景況の悪化などにより、経営の安定に支障を生じている会員事業者で、セーフティネット保証に

トラック事故速報 死亡事故

問い合わせ先：東京都トラック協会 運行管理部 ☎03-3359-3618

日時	4月6日(木) 11時43分頃発生(晴天)
場所	江戸川区内(高速中央環状線内回り)
当事者	①事業用大型貨物車(男54歳死亡) ×②事業用大型貨物車(60歳代後半)
状況	
概要	①事業用大型貨物車は、中央環状線内回りを船堀橋方向から平井大橋方向へ進行中、②事業用大型貨物車に追突したものの。

28年 交通死亡事故分析



全日本トラック協会は、このほど、平成28年の交通死亡事故統計分析結果(発生地別)をまとめた。それによると、昨年の事業用トラック第一当事者の死亡事故は、1万台当たり2.1件で前年比0.4件減少した。ただ、目標の2.0件以下を上回っており、一層の対策強化が求められている。

特に、交差点における死亡事故が多く、対歩行者・対自転車各31件の合計62件で、死亡事故全体の24%を占める。次いで多い追突事故(44件)の1.4倍にもなる。このうち、左折死亡事故は26件で、大型車による事故が22件と8割以上を占める。また対歩行者が19件と多く、対歩行者(7件)

交差点事故24%と多い 追突事故の1.4倍も

昨年の死亡事故件数は258件(トレール・軽自動車を除く)。発生地別にみると、多い順に①埼玉19件(前年比5件増)、②北海道18件(6件増)、③千葉県(4件増)・東京都(9件減)・愛知県(5件増)・大阪府(12件減)各16件、④神奈川県13件(6件減)、⑤福岡県12件(6件増)。

東ト協に協力要請 警視庁

警視庁交通部はこのほど、東京都トラック協会に対し、「東京2020大会に向けた建設繁忙期における交通安全対策について」を通知し、交通安全対策の推進に協力求めた。

東京五輪へ建設繁忙期 工事車両の事故抑止を

警視庁交通部はこのほど、東京都トラック協会に対し、「東京2020大会に向けた建設繁忙期における交通安全対策について」を通知し、交通安全対策の推進に協力求めた。

東ト協に協力要請 警視庁

警視庁交通部はこのほど、東京都トラック協会に対し、「東京2020大会に向けた建設繁忙期における交通安全対策について」を通知し、交通安全対策の推進に協力求めた。

警視庁

大気汚染の交差点 迂回通行に協力を

警視庁は、自動車排出国による大気汚染の改善を図るため、汚染濃度が高い交差点について、迂回通行するよう協力を呼びかけている。現在、環七通りの松原橋・上馬・大和町など6か所の交差点を対象に、

同庁が試験的に運用中の交通公害低減システムにより、汚染濃度が高い交差点を迂回通行するよう協力を求め、あわせてエコドライブの推進や交通事故防止を呼びかけた。同庁では大気汚染が顕著な交差点の局所的・限定的な規制を検討したが、実施が難しい状況にあるため、迂回通行への協力を呼びかけている。

「青だけど 車は私を見てるかな！」

営業用トラック関与の交通事故の特徴

平成29年3月末現在の都内全域の交通事故発生件数(本年累計)は7,951件で、前年同期比88件増加し、死者数は35人で同4人の減少となった。営業用貨物車の関与事故(「違反別」表の下段「注」参照)発生件数(本年累計)は、722件で前年同期比21

件増加し、死者数は7人で同2人の増加となった。事故類型別では、右左折時の車両相互事故が93件で前年同期比7件増加し、死者数はゼロだった。違反別では、前方不注意による関与事故件数が131件で、前年同期比17件の増加となっている。

違反別 営業用トラック関与の交通事故

発生件数	安全不確認	前方不注意	交差点安全進行	歩行者妨害	一時停止無視	ハンドルフリー	信号無視	徐行違反	右左折		その他	計
									右折	左折		
大型	1	36	30	7	3	0	5	1	0	0	12	94
関与事故件数	34	25	10	3	0	3	1	0	0	0	30	106
(前年比)	+3	+13	±0	+1	±0	-1	-1	±0	±0	±0	-9	+6
中型	1	47	19	6	0	7	6	0	0	0	33	169
関与事故件数	54	42	22	6	0	7	5	0	0	0	80	216
(前年比)	-3	-11	-9	+3	-2	-5	-1	±0	±0	±0	+7	-21
準中型	1	6	4	0	1	0	0	0	0	0	5	20
関与事故件数	4	6	4	0	1	0	0	0	0	0	13	28
(前年比)	+4	+6	+4	±0	+1	±0	±0	±0	±0	±0	+13	+28
普通・軽	1	80	62	41	9	2	13	5	1	1	48	262
関与事故件数	81	58	53	9	2	11	5	1	1	151	372	
(前年比)	-6	+9	+6	±0	-1	-10	+3	±0	+1	+6	+8	+8
合計	1	171	145	71	18	3	25	12	1	1	98	545
関与事故件数	173	131	89	18	3	21	11	1	1	274	722	
(前年比)	-2	+17	+1	+4	-2	-16	+1	±0	+1	+17	+21	+21
死者数	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
大型貨物車(1当)	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
準中型貨物車(1当)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
普通・軽貨物車(1当)	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	4

注：営業用貨物車の関与事故件数とは、第1または第2当事者のどちらか一方が営業用貨物車であった事故の件数をいう。ただし、第1および第2当事者がともに営業用貨物車であった事故は件数を1件とする。 ※表中の(前年比)は、関与事故件数のもの。

『ご存知ですか?』

関交協の自動車共済は

損保各社の割引率を引き継ぎます

掛金制度改定で一段とご利用しやすくなりました。お気軽にお問い合わせ下さい。



●他社からお切替のご用命は 営業部まで

☎ 03-5337-1753
Fax 03-5337-1767



関交協
関東交通共済協同組合

☎160-0023

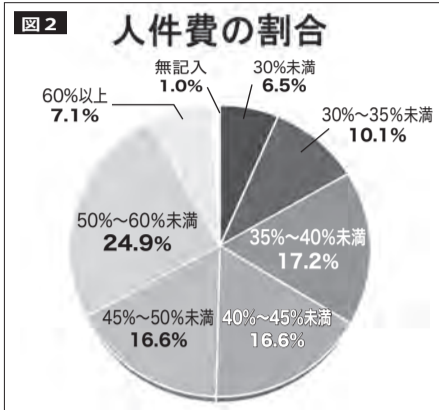
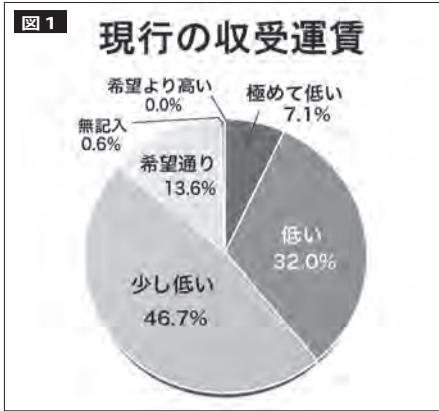
東京都新宿区西新宿7丁目21番20号

☎ 03-5337-1750 Fax.03-5337-1765

http://www.kankokyo.or.jp/

アクセル君

No.814 芝岡☆友衛



收受運賃「低い」が8割強 比率費 40〜60%未満6割近く

東京都トラック運送事業協同組合連合会はこのほど、第26回「運賃動向」に関するアンケート調査の結果をまとめた。それによると、希望する運賃を「低い」が8割強と依然多く、半年後の見通しでも「特に調査(昨年7月31日時点)」で「値上げできた」との回答は4.6%低下の31.0%にとどまる。引き続き「特に変わらない」との回答が56.9%

最近半年間に、荷主と運賃交渉をしたところは34.3%で、交渉の結果、「値上げできた」との回答が6.5%とやや増加し、上向きの傾向もうかがえる。最近の荷動きについては、「ほとんど変わらない」が52.7%と2.3%増減したが、引き続き最も多い。ただ「かなり活発になった」(1.2%)と、「活発になつてきた」(15.4%)が合計16.6%と6.6%増え、上向き傾向にあることを示している。

こうした中で、運転者不足が深刻化。「少し足りない」が46.7%と8.1%も上昇。「かなり不足している」(13.6%)と「完全に不足している」(5.3%)を加えると、合計65.6%と4.2%増加している。



東ト協連 運賃動向調査結果

より1.1%上昇(以下、比較は前回調査比)。これに「低い」(32.0%)、「極めて低い」(7.1%)を加えた、「低い」との回答が合計85.8%と2.2%増えた(図1)。

希望する運賃アップ率は、引き続き「5〜10%未満」が最も多く、3.2%上昇の39.3%。次いで「10〜15%未満」が2.9%低下の32.4%。これらで全体の7割強を占める。

不足状況を背景に、人件費の増加が経営の圧迫要因になっている。運送収入に占める人件費(運転者・助手)比率は、「50%未満」が24.9%と最も多く、10.2%も大きく上昇。「40〜60%未満」の合計では58.1%と6割近くに上る(図2)。

国交省が事業許可 近畿圏の高速料金 6月3日新体系に

国土交通省は、近畿圏の新たな高速道路料金について、3月31日付で事業許可した。一部路線を除き、6月3日から新料金に移行する。

新料金体系は、対距離制を基本とした体系に整理・統一し、大阪都心部などへの流入に関しては、経路によらず起終点間の最短距離を基本とした料金などとする。

具体的な料金については、西日本・阪神各高速道路のホームページを参照。

5月から予約受付
▽内部監査(基礎)セミナー(11月7日/10月20日/30年1月18日、定員各80人)

除き、6月3日から新料金に移行する。新料金体系は、対距離制を基本とした体系に整理・統一し、大阪都心部などへの流入に関しては、経路によらず起終点間の最短距離を基本とした料金などとする。

具体的な料金については、西日本・阪神各高速道路のホームページを参照。

5月から予約受付
▽内部監査(基礎)セミナー(11月7日/10月20日/30年1月18日、定員各80人)

NASVA 安全マネジメント 各セミナー

自動車事故対策機構(NASVA)東京支所は、平成29年度の運輸安全マネジメント各セミナー(国土地交通省認定セミナー)を開催する。これに伴い5月1日から、受講予約申し込みの受付を開始する。開催日程などは、次の通り(いずれも年間3回開催)。

▽リスク管理(基礎)セミナー(7月26日/11月10日/30年2月9日、定員各40人)

▽開催時間はいずれも午後1〜5時(予定)、会場はNASVA東京支所・7階研修室。受講料は5100円(テキスト代を含む)。

▽問い合わせ先 NASVA東京支所・安全マネジメント担当(03-3621-9941)

中小企業庁 「マニュアル」作成

中小企業庁はこのほど、中小企業経営者向けに「事業承継マニュアル」を作成し、公表した。

昨年12月に「事業承継ガイドライン」を10年ぶりに改訂したが、これを踏まえて、円滑な事業承継を行うためのマニュアルを作成し、公表した。

ルを作成し、事業承継計画の作成や後継者の育成方法、経営権の分散防止、税負担・資金

調達など各課題への対応策について、分かりやすく説明している。マニュアルの内容は、中小企業庁ホームページを参照(ダウンロード可能)。

全ト協 中小企業大学校 受講促進助成 29年度

全日本トラック協会は、平成29年度「中小企業大学校講座受講促進助成制度」を実施する。受講料の3分の2(全ト協・各都道府県トラック協会が各3分の1)を助成し、受講促進を図る。

対象講座は、①トップのための経営戦略・経営計画など②実践的な財務管理・利益計画など③管理者のための人材育成・労務管理など④女性リーダー

受講申し込みは、希望者が直接、中小企業大学校東京校へ申し込む。なお、詳細は全ト協・東ト協各ホームページを参照。

▽助成申し込み・問い合わせ先 東ト協教育研修部(03-3335-9413/7、FAX 03-3359-6020)

受講申し込みは、希望者が直接、中小企業大学校東京校へ申し込む。なお、詳細は全ト協・東ト協各ホームページを参照。

向 動 ファイル

◇3月分◇

●東京都トラック協会、運輸安全委員会を開催し、平成29年度の新規事業として「東ト協プロドライバー・コンテスト」(仮称)の実施を決める。

●全ト協、石井啓一国土交通大臣に対し、時間外労働の上限規制の導入に際して要望。長時間労働の是正に不可欠な荷主側の協力措置や適正な運賃・料金収受、猶予措置などを求める(23日)

●政府「働き方改革実現会議」、第10回会議を開催し、「働き方改革実行計画」を決定。罰則付きで時間外労働の上限規制を導入し、自動車運賃業務などに対しても、5年間の猶予期間を設けた後、年960時間(月平均80時間)の上限規制を適用する方針(28日)

●国土交通省「物流を考慮した建築物の設計・運用について」(大規模建築物に係る物流の円滑化に向けて)を作成。公表。設計・運用段階で考慮すべき事項などを示した「手引き」として作成する(29日)

●準中型自動車免許、改正道路交通法の施行により新設される。これに伴い全ト協は、準中型免許の取得と5.1限定解除に対する助成を実施する(12日)

●厚生労働省、全ト協に対し、「陸上貨物運送事業」に対する助成を実施する(12日)

我々は想いや願いをお届けするプロ集団です

～荷主様の祝賀会、ホテル等の大きな会場へのお祝い花から、突然のご供花まで～

東京都トラック協会会員様特典
東京都23区及び、多摩地区一部地域のお届にしましては単価5,000円(税別)以上のご利用で会員様特別割引をさせていただきます。

株式会社 2-花園
TEL. 03-3706-4187
http://biz.youkaen.com

坊巷透話

ほうこう どうわ

ルポライター 飛鳥井 恭司

家庭菜園やガーデニングの季節が到来した。ゴールデン・ウィークを前に、「今年は何を植えようか」と計画を立てている人も多いのではないだろうか。

野菜が丈夫に育ち多くの収穫を期待するならば、土がしっかりと固まっていなければならない。そのためには、まず土づくりから始める必要がある。

野菜づくりには光、水、空気、養分がある。養分以外は自然界からもたらされるが、養分はそうはいかない。植物に必要な窒素・リン・カリウムの3要素があれば、と思っ



家庭菜園づくりの季節

人間に、炭水化物・タンパク質・脂質の3大栄養素がそろえば大丈夫というわけではないように、植物にも3要素のほかに、様々な養分が必要だ。

水分からの酸素、炭素、水素、さらにカルシウム、マグネシウム、硫黄、鉄、マンガン、銅、亜鉛など。人間にとつての、ビタミンのような元素を含め11種の元素が必要となる。

それらをカバーするのが肥料。だからといって、土づくりのためとやたらに肥料を施せばよいというものではない。

やたらに肥料を施すと、植物を育てる土の土壌が栄養過多になったりすることがある。

3要素に拘っていると、例えば、窒素やカリウムは水分に溶けて地下へ

流れていくが、リンは土に粒子が付着して残り、リン過多になってしまう。そうしたことを考えないで肥料を施していると、特定の養分が過多となる不健康な土となつて肥焼けになり、植物の育成に悪影響を与えてしまう。

土の状態を知るためには、土の健康診断ともいえる土壌診断が必要となる。診断のためには簡易な「土壌診断キット」が販売されているし、本格的な診断を実施している機関もある。



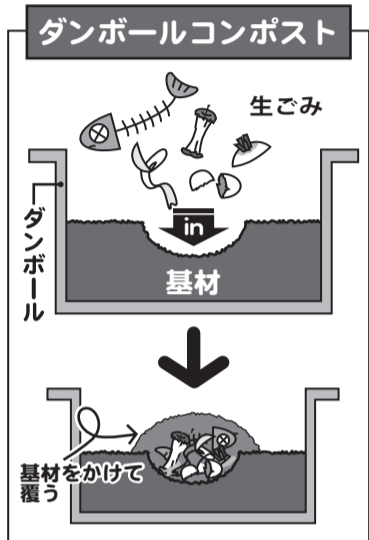
自家製堆肥で

土づくりと生ごみを減量

合わせたのが、「ダンボールコンポスト」である。循環生活研究所(NPO法人)などが推進している、生ごみを微生物によって分解・堆肥化し、生ごみの減量にも役立てようとするものだ。自治体でも普及のために支援策(補助金など)を講じているところがある。

ダンボールコンポストは名前の通り、ダンボールを利用したもので、これ以外に必要なものは、生ごみを堆肥化するための基材、温度計、虫よけカバーなどで、ベランダにも置いておける。

ダンボールに基材を入れ、生ごみを入れて基材をかぶせる。実践している人によると、1日の目安は500〜800g程度で、3か月ほどで約50kg投入できるという。



いい土づくりの上で重要なのが堆肥。この堆肥づくりとエコを組み



生ごみの投入完了後、3週間程度の熟成期間を経て堆肥化が完成する。生ごみは食べ残し、野菜くず、魚の骨やはらわた、コーヒーかすなど、とにかく「貝殻、草花など人が食べないもの以外なら大丈夫」だそうだ。

しかも水切りの必要がなく、廃油でも投入できる。ただ、生ごみに虫が卵を産み付けるのを防ぐための処置が必要。

生ごみと聞くと「臭い」が心配との懸念があるが、実践している人たちは「全く臭わない、心配はない」という。堆肥ができたら、土3〜4に対して堆肥1の割合で野菜づくりに活用できる。

あちこち 見てある記

障害者とその家族などと共にダンスや音楽を楽しむ催し、『ドレミファダンスコンサート』「東京都障害者ダンス大会」が6月10日、東京体育館メインアリーナで開催されます。



第10回記念 ドレミファダンスコンサート

障害者支援の催し

障害者福祉活動を展開する、特定非営利活動法人アヴァ(NPO・AV)が主催する催しで、今回が10回目の記念大会です。

大会では催しの趣旨に賛同した健常者のダンサーや演奏者が約1000人出演し、様々なパフォーマンスを披露します。(詳細はアヴァのホームページを参照)

障害者福祉活動を展開する、特定非営利活動法人アヴァ(NPO・AV)が主催する催しで、今回が10回目の記念大会です。

大会では催しの趣旨に賛同した健常者のダンサーや演奏者が約1000人出演し、様々なパフォーマンスを披露します。(詳細はアヴァのホームページを参照)

東京都障害者ダンス大会
開催時間15時〜17時30分(一般参加/チャリティ2,000円)
NPOアヴァ(☎03-5413-5578)

大江戸 第38回 フォト散歩

まちかど写真家 筑峯 総太

公園の不思議

東京都建設局のデータによると、都内の公園数は実に1万1500か所を超える。公園の定義は、都市公園法に基づき「都市公園」と、それに準ずる都市公園以外の公園のほか、自然公園法に基づく「自然公園」に区別される。

昨年4月現在で、その面積は約7732ha。都民一人当たり換算すると5.76平方メートルになる。かつて、自分もそうであったように、子供たちの絶好の遊び場は「空き地」だった。子供たち相互のルールとマナーも、そこで育まれた。

遊びと言えば、誰かが置いたヒューム管に潜つたり、野球やサッカーなどのボール遊び、缶蹴り、警ドラなど、投げ物の果てに秘密基地を造る有様。

今となつては空き地を探すのも難しい。あつたとしても立ち入り規制され、自ずと公共性の高い公園に追い込まれることになる。

ボール投げを規制する公園の位置付けが、遊び方も変えてしまったような気がする。

大田区の東海道線沿いに「西六郷公園」、通称「タイヤ公園」がある(写真)。1969(昭和44)年に開園し、その名の通り古タイヤで構成した遊具や、シンボルとなつている大怪獣のミニチュアが配置されている。

そのタイヤの数は、3500本というから驚きだ。幼少期、東海道線で駆け抜けると、車窓に見えるタイヤ公園は、何とも不思議な光景で、「降りる」とせがみ、親を困らせた。無数のタイヤの中に、多くのトラックのタイヤもある。

何気なく遊ぶ子供の眼に、乗用車のそれは分かるにしても、それ以外のタイヤがどの車のものなのかを提示すれば、楽しさも倍加し、認識できるのではないかと。そして、トラックへの親しみと認識も...

キーワード

「月100時間」という。繁忙期における残業時間の上限のことだ。政府が3月28日にまとめた「働き方改革実行計画」には、長時間労働の是正が主たる推進項目の一つに掲げられた。その目標値は、日本経団連と連合の労使が合意した数字である◆今後、法改正があるが、この数字に対する賛否はまだ多く、議論は続くものと思われる。トラック業界にとつても他人事ではない。長時間労働にある中で、厳しい残業規制が始まることとなる◆今年1月に厚生労働省は、長時間労働が疑われる事業所の監督指導結果を公表したが、それによると、製造業に長時間労働が最も多く、商業・運輸交通業がこれに続く◆こうした現状に対して、「残業規制、長時間労働規制」を行うことにより、過労死を防ぐという世論向けのアピールがある◆昨今は65歳以上の高齢者が増え、15歳〜64歳の生産年齢人口は減少という総務省統計もある。昨年10月時点で、わが国の総人口は6年連続の減少を記録している。働き手が少なくなっている中で、労働環境もますます厳しさを増している。