

2017年(平成29年)

1 / 10

No.1119

東京都トラック時報

昭和43年8月16日 第三種郵便物認可 毎月2回(10・25日)発行 1部 90円(送料別)

機関紙

一般社団法人

発行所 東京都トラック協会

〒160-0004 東京都新宿区四谷3-1-8
(東京都トラック総合会館)

☎(03) 3359-6251 (代表)

☎(03) 3359-4134 (広報部)

【ホームページアドレス】<http://www.totokyo.or.jp/>

2017年(平成29年)

あけまして おめでとうございます

一般社団法人 東京都トラック協会



東京湾岸を舞う都の鳥「ユリカモメ」

新春
特集

千原会長に聞く～「10の施策」今後の展開…6～7面





年頭所感

一般社団法人東京都トラック協会

会長 千原武美



明けましておめでとう
ございます。本年が、会
員の皆様にとりまして、
素晴らしい年となります
よう、心からお祈り申し
上げます。

改めて意識させられまし
た。
協会では、何と云って
も、「創立50周年記念式典
・祝賀会」の開催と「ト
ラックフェスタ TOK
YO 2016」の開催
でした。

まさに「記憶に残る創立
50周年記念式典」でした。
また、「トラックフェ
スタ TOKYO 201
6」は、公認支部となつ
て初めての大きなイベン
トでしたが、都民に協会
の存在を発信することが
できたほか、本部・支部
間及び支部相互間の協力
関係が随所に見られ、公
認支部が発足したことの
成果が存分に発揮されま
す。

「環境」など、それぞれ事
業を展開してきました
が、何のためにそれをや
っているのかという基本
的な戦略面が、共通認識
として会員全員に共有さ
れていなかったことによ
ります。

「首都直下地震におけ
る緊急輸送支援システム
の再構築」は、①東京都
と協会が供給から管理・
緊急輸送までを包括した
「委託協定」を締結、②圏
央道周辺に備蓄・保管・
配送を一体化した平屋建
設、③首都直下地震発生
時に都民及び関東一円の
命を守るため、東京都と
関東トラック協会、④災
害時における緊急車両確
保のための協定を締結、
の3点を内容とするもの
で、都知事からは、「具体
的な提案をいただきたい。
早期に検討する」との力
強いご回答をいただきました。

「環境」など、それぞれ事
業を展開してきました
が、何のためにそれをや
っているのかという基本
的な戦略面が、共通認識
として会員全員に共有さ
れていなかったことによ
ります。

6月の国民投票による
イギリスのEU離脱と、
11月のアメリカ大統領
選挙で、共和党のドナル
ド・トランプ候補が民主
党のヒラリー・クリント
ン候補有利という大方の
予想を覆し、第45代アメ
リカ合衆国大統領に選出
されたことではないでし
ようか。いずれも「グロ
ーバリズムから保護主
義へ」と、今後の国際社
会の枠組みが変わること
も予想され、その意味で
2016年は、歴史に刻
まれる年となるのではと
感じています。

決断いたしました。結果
本部旗、支部旗を一堂に
掲揚することもでき、祝
賀会では、50周年を振り返
る充実した動画も上映で
きました。思い切つて、
予定通り開催することに
し、携わった方々にはご
苦労をおかけしました
が、多くのご来賓のご出
席を賜り、盛大に開催す
ることができました。

「環境」など、それぞれ事
業を展開してきました
が、何のためにそれをや
っているのかという基本
的な戦略面が、共通認識
として会員全員に共有さ
れていなかったことによ
ります。

協会ルネサンス元年

「協会経営」重点的に推進

「環境」など、それぞれ事
業を展開してきました
が、何のためにそれをや
っているのかという基本
的な戦略面が、共通認識
として会員全員に共有さ
れていなかったことによ
ります。

謹賀新年

- | | |
|------|--------|
| 顧問 | 中西 英一郎 |
| 名誉会長 | 星野 良三 |
| 会長 | 千原 武美 |
| 副会長 | 江森 東 |
| 副会長 | 鈴木 一未 |
| 副会長 | 星 信久 |
| 副会長 | 竹ノ内 實 |
| 副会長 | 藤倉 泰徳 |
| 副会長 | 佐久間 恒好 |
| 副会長 | 鈴木 健之 |
| 副会長 | 岸澤 武春 |
| 副会長 | 佐藤 雄平 |
| 副会長 | 田中 敏之 |
| 副会長 | 原 玲子 |

一般社団法人
東京都トラック協会

平成29年 今年もよろしくお願ひ申し上げます

- | | |
|---------------------|--------|
| 千代田支部長 | 原島 藤壽 |
| 中央支部長 | 中川 卓三 |
| 港支部長 | 樋口 恵一 |
| 品川支部長 | 中山 勝彦 |
| 大田支部長 | 松原 伸行 |
| 渋谷支部長 | 田中 秀樹 |
| 世田谷支部長 | 秋山 秀悟 |
| 目黒支部長 | 土屋 秀明 |
| 新宿支部長 | 大島 弥一 |
| 中野支部長 | 萩原 修司 |
| 杉並支部長 | 飯田 勇一 |
| 文京支部長 | 石井 秀男 |
| 豊島支部長 | 村上 雅英 |
| 板橋支部長 | 野地 昭雄 |
| 練馬支部長 | 田中 秀明 |
| 北支部長 | 上野 紀一 |
| 台東支部長 | 松本 勝彦 |
| 深川支部長 | 高取 言彦 |
| 城東支部長 | 永嶋 信一 |
| 墨田支部長 | 香川 省司 |
| 江戸川支部長 | 森本 勝也 |
| 葛飾支部長 | 鈴木 昌一郎 |
| 荒川支部長 | 熊井 昌一郎 |
| 足立支部長 | 吉本 商一 |
| 多摩支部長 | 竹内 政司 |
| 〈本部事務局〉 | |
| 専務理事 | 安藤 明 |
| 常務理事 | 山崎 正 |
| 常務理事 | 店橋 茂 |
| 常務理事 | 西澤 康雄 |
| 本部・支部職員一同 | |
| 八丈島支部長 | 石井 英明 |
| 三宅島支部長 | 宮下 隆三郎 |
| 一般社団法人 東京環境保全協会 | |
| 会長 | 田口 勝久 |
| 一般社団法人 全国物流ネットワーク協会 | |
| 会長 | 瀬戸 薫 |



関東運輸局長 持永秀毅

新年おめでとうござい
ます。年頭にあたり新春のご挨拶を申し上げます。

故防止の徹底について総合的な対策を講じてまいります。また、各地で自然が猛威を振りました。最大震度7を記録した熊本地震については、地震活動範囲が熊本県から大分県にかけての広域に及んでおり、広い範囲に甚大な被害をもたらしました。関東運輸局では、国際競争力の強化や訪日外国人受け入れ環境の整備、人口減少・超高齢化社会への対応、防災減災対策

の推進等、様々な課題に直面しております。これらの諸課題に対応するため、昨年6月に「関東交通観光戦略2016」を策定し、数値目標を含む中期的な戦略を定めました。引き続き、これらの諸課題に的確に対応した施策を講じてまいります。以下、本年の関東運輸局が取り組む主要施策について申し上げます。

第一に、交通安全の確保が最大の課題です。特に公共交通は通勤・通学などの日常生活に欠くことのできない移動手段であり、安全・安心の確保は国民の日常生活にとって極めて重要な要素です。関東運輸局では、国際競争力の強化や訪日外国人受け入れ環境の整備、人口減少・超高齢化社会への対応、防災減災対策

果に対する前向きな評価もいただいております。引き続き、鉄道、自動車、海運の輸送モードを横断的に、事業者自らが経営トップから現場まで一丸となつた安全管理体制を構築し、事業者内部における安全文化の構築と定着を図られるよう取り組んでまいります。

また、各地で自然が猛威を振りました。最大震度7を記録した熊本地震については、地震活動範囲が熊本県から大分県にかけての広域に及んでおり、広い範囲に甚大な被害をもたらしました。関東運輸局では、国際競争力の強化や訪日外国人受け入れ環境の整備、人口減少・超高齢化社会への対応、防災減災対策

また、各地で自然が猛威を振りました。最大震度7を記録した熊本地震については、地震活動範囲が熊本県から大分県にかけての広域に及んでおり、広い範囲に甚大な被害をもたらしました。関東運輸局では、国際競争力の強化や訪日外国人受け入れ環境の整備、人口減少・超高齢化社会への対応、防災減災対策

また、各地で自然が猛威を振りました。最大震度7を記録した熊本地震については、地震活動範囲が熊本県から大分県にかけての広域に及んでおり、広い範囲に甚大な被害をもたらしました。関東運輸局では、国際競争力の強化や訪日外国人受け入れ環境の整備、人口減少・超高齢化社会への対応、防災減災対策

また、各地で自然が猛威を振りました。最大震度7を記録した熊本地震については、地震活動範囲が熊本県から大分県にかけての広域に及んでおり、広い範囲に甚大な被害をもたらしました。関東運輸局では、国際競争力の強化や訪日外国人受け入れ環境の整備、人口減少・超高齢化社会への対応、防災減災対策

また、各地で自然が猛威を振りました。最大震度7を記録した熊本地震については、地震活動範囲が熊本県から大分県にかけての広域に及んでおり、広い範囲に甚大な被害をもたらしました。関東運輸局では、国際競争力の強化や訪日外国人受け入れ環境の整備、人口減少・超高齢化社会への対応、防災減災対策



東京運輸支局長 渡邊 元尚

新年おめでとうござい
ます。年頭にあたり新春のご挨拶を申し上げます。

まず、安全・安心・環境に配慮したクルマ社会を目指した取り組みです。自動車運送事業に関する安全につきましては、平成21年3月に国土交通省において取りまとめられた「事業用自動車総合安全プラン2009」を受けて策定した、「関東地域事業用自動車交通事故削減目標」を達成するため、毎年、安全施策実施目標を策定し、PDCAサイクル

まず、安全・安心・環境に配慮したクルマ社会を目指した取り組みです。自動車運送事業に関する安全につきましては、平成21年3月に国土交通省において取りまとめられた「事業用自動車総合安全プラン2009」を受けて策定した、「関東地域事業用自動車交通事故削減目標」を達成するため、毎年、安全施策実施目標を策定し、PDCAサイクル

まず、安全・安心・環境に配慮したクルマ社会を目指した取り組みです。自動車運送事業に関する安全につきましては、平成21年3月に国土交通省において取りまとめられた「事業用自動車総合安全プラン2009」を受けて策定した、「関東地域事業用自動車交通事故削減目標」を達成するため、毎年、安全施策実施目標を策定し、PDCAサイクル

まず、安全・安心・環境に配慮したクルマ社会を目指した取り組みです。自動車運送事業に関する安全につきましては、平成21年3月に国土交通省において取りまとめられた「事業用自動車総合安全プラン2009」を受けて策定した、「関東地域事業用自動車交通事故削減目標」を達成するため、毎年、安全施策実施目標を策定し、PDCAサイクル

平成29年 新年のあいさつ



まず、安全・安心・環境に配慮したクルマ社会を目指した取り組みです。自動車運送事業に関する安全につきましては、平成21年3月に国土交通省において取りまとめられた「事業用自動車総合安全プラン2009」を受けて策定した、「関東地域事業用自動車交通事故削減目標」を達成するため、毎年、安全施策実施目標を策定し、PDCAサイクル

まず、安全・安心・環境に配慮したクルマ社会を目指した取り組みです。自動車運送事業に関する安全につきましては、平成21年3月に国土交通省において取りまとめられた「事業用自動車総合安全プラン2009」を受けて策定した、「関東地域事業用自動車交通事故削減目標」を達成するため、毎年、安全施策実施目標を策定し、PDCAサイクル

まず、安全・安心・環境に配慮したクルマ社会を目指した取り組みです。自動車運送事業に関する安全につきましては、平成21年3月に国土交通省において取りまとめられた「事業用自動車総合安全プラン2009」を受けて策定した、「関東地域事業用自動車交通事故削減目標」を達成するため、毎年、安全施策実施目標を策定し、PDCAサイクル

まず、安全・安心・環境に配慮したクルマ社会を目指した取り組みです。自動車運送事業に関する安全につきましては、平成21年3月に国土交通省において取りまとめられた「事業用自動車総合安全プラン2009」を受けて策定した、「関東地域事業用自動車交通事故削減目標」を達成するため、毎年、安全施策実施目標を策定し、PDCAサイクル

まず、安全・安心・環境に配慮したクルマ社会を目指した取り組みです。自動車運送事業に関する安全につきましては、平成21年3月に国土交通省において取りまとめられた「事業用自動車総合安全プラン2009」を受けて策定した、「関東地域事業用自動車交通事故削減目標」を達成するため、毎年、安全施策実施目標を策定し、PDCAサイクル



今後とも、関東運輸局の行政の推進に際しまして、皆様方のご理解・ご協力、また、ご支援を賜りますようお願い申し上げます。ご挨拶とさせていただきます。

平成29年 年頭のあいさつ



東京都技監
(都市整備局長兼務)
邊見 隆士

新年あけましておめでとうございます。東京都トラック協会並びに会員の皆様方には、平素から東京の産業・経済の発展や都民生活を支える原動力としてご尽力いただくとともに、都の政策実現に対してご協力を



警視庁交通部長
大澤 裕之

あけましておめでとうございます。平成29年の新春にあたり、謹んでお慶び申し上げます。東京都トラック協会並びに会員の皆様方には、平素から地域における交通安全活動に



東京労働局長
渡延 忠

平成29年の新春を迎え、謹んでお慶び申し上げます。一般社団法人東京都トラック協会並びに会員の皆様には、平素より労働行政の推進につ

いただき、厚く御礼を申し上げます。貴協会は、低公害車の導入促進や、グリーン・エコプロジェクトの推進による環境対策、交通安全・事故防止対策事業など、様々な課題に対応されております。さらに、毎年、東京都総合防災訓練にご参加いただいておりますが、都と貴協会は、大規模災害時における車両供給契約、物資輸送に係る協定などを締結していただき、発災時における救済物資輸送に多大なるご協

力をいただくことになっております。貴協会の取組に對しまして、深く感謝申し上げます。トラック運送業界の皆様方にとって、交通渋滞は悩みの一つであると思われ、平成27年には中央環状品川線が開通し、また、東名、中央、関越、東北道が圏央道で繋がりました。さらに、今年2月には、圏央道が常磐道まで繋がる予定となるなど、道路ネットワークの整備が進んできており

ます。また、都においては昨年3月に、今後10年間に優先的に整備すべき路線を示した第4次事業化計画を策定したところで、これら道路整備の推進により、広域的な道路ネットワークの確保が可能となり、交通渋滞の解消、ひいては円滑な物流の実現に向けて、今後とも取り組んでまいります。現在、都は、2040年代を見据えた「都市づくりのグランドデザイン」の策

定に向けて議論を行っております。この中において物流についても検討を進めており、首都圏の人やモノの流れを加速させる広域的な道路ネットワークの形成をはじめ、東京の都市活動を支える物流の一層の充実に向けて取り組んでまいります。2020年東京大会まで3年となりました。大会に向けては、トラック運送業界の皆様方にも、様々な局面でご協力いただくことが

あろうかと存じます。これからも一層のご支援とご尽力を賜りますようお願い申し上げます。末筆となりましたが、貴協会は、昨年10月に創立50周年を迎えられ、その長い歴史の中で培われた伝統とともに、続く50年も貴協会並びに会員の皆様方にとり、さらなるご発展、ご繁栄の前途でありますよう、心から祈念いたしまして、新年のご挨拶とさせていただきます。

エネルギー・フロンティア
TOKYO GAS

NGVを選ぶことが
地球の未来を変える。

- 天然ガスを燃料とするNGV(天然ガス自動車)は、燃料多様化によりエネルギーセキュリティに貢献
- 天然ガスの可採年数は250年程度(出典: IEA World Energy Outlook 2011)
- 天然ガスは燃やしてもSOxや黒煙を発生しないクリーンなエネルギー

東京ガス株式会社 NGV事業部 〒105-8527 東京都港区海岸1-5-20 TEL.03-5400-6772 <http://eee.tokyo-gas.co.jp/ngv>

おかげさまで
40000台突破
NGV

日本の天然ガス自動車普及台数は、4万台を突破いたしました。(1923年3月)

運輸 点描

トラック業界 今年の課題と展望

平成29年の幕が開けた。日本経済は、緩やかな回復基調にあるとされるが、日通総合研究所の予測によると、デフレ懸念が再燃し、29年度は1.0%程度の成長にとどまるという。中小事業者が大半を占めるトラック運送業界では、今年も生産性の向上が大きな課題となりそうだ。年々、深刻化する人手不足を克服するためには、長時間労働の抑制をはじめとした業務改革とともに、中継輸送やダブル連結トラック、自動運転による隊列走行など、物流の省力化・省人化に向けた取り組みも注目されそうだ。

トラック運送者不足が引き続き深刻だ。全日本トラック協会の調査によると、平成28年7～9月期の労働力不足の指標は、前の期より10・9%も上昇して71・8となった。10～12月期はさらに81・2へと上昇し、過去最高になる見通しだ。トラック事業者は、荷主などに対して立場が弱く、適正な運賃を収受できず、荷主都合の待ち時間を強いられる場合も少なくない。このため問題解決には、荷主企業の理解と協力が不可欠で、荷主と連携した取り組みが欠かせない。

そこで、国土交通・厚生労働両省は取引環境・労働時間改善協議会を設置。取引条件や待ち時間などを改善するため、トラック事業者と荷主が共同して、47都道府県で改善に向けたパイロット事業を実施し、その効果を検証することになっている。

今年も、この協議会を軸にした取り組みを進め、いかにトラック輸送全体に波及させていくかが課題となる。トラック事業者を含めた中小企業全体の取引条件の改善については、首相官邸を中心に政府全体で取り組む枠組み

生産性向上が最大の課題に 業務改革や省力化・省人化

ができていく。このため、荷主企業への働きかけなどについて、従来より、国交省から所管の経済産業省などに要請しやすくなっている。

この機に、積年の課題になっっている取引条件の改善が図られることを期待したい。こうした中で、いよいよ今年3月には改正道路交通法が施行され、年齢18歳で総重量7・5tまで運転可能な「準中型自動車免許」が創設される。普通免許からの限定解除も容易であり、若年運転者の採用促進につながるものと期待されている。ただし、そもそも労働人口自体が減少しているのだから、少ない労働力でより多くの貨物を運べるようにする、省力化・省人化への取り組みが急がれる。国交省では道路局が中心になり、大型トラック2台分の貨物を輸送可能なダブル連結トラックの導入に取り組んでいる。昨年11月から、新東名高速道路で走行実験を開始し、30年度からの本格導入を目指している。

あわせて、輸送区間の中間点などで運転者が双方方向のトラックを乗り換える、「中継輸送」の実験も行われる。運転者の拘束時間の短縮に有効な方策だが、中小事業者でも容易に取り組めるようなネットワークづくりが、今後の課題となる。自動運転の技術開発の進展、そして実用化も期待される。国交省では昨年12月、石井啓一大臣を本部長とする自動運転戦

略本部を立ち上げ、関係施策の推進体制を整えた。隊列走行も、同本部の検討メニューの1つに挙げられている。隊列走行は、有人の先頭車両が手動運転を行い、その後ろを無人の自動運転車が追従走行するもの。今年、テストコースで走行実験を行い、来年には公道での実験も検討されている。

これら新技術の実用化にはまだ課題も多いが、労働人口の減少に対応するためには、これら新技術を活用して、省力化・省人化を推進し、いかに生産性の向上を図るかが大きな課題となっている。(ジャーナリスト 伊集院 豪)

日通総研 国内貨物輸送の見通し

総輸送量は減少傾向に 2016・2017年度

国内貨物輸送量の見通しは、表の通り。16(平成28)年度の総輸送量は46億7720万ト、前年度比0・5%減以下、同様、17(平成29)年度は46億5080万トで0・6%減と予測。

国内民需が伸び悩む中で2年連続のマイナス水準となるが、17年度では消費関連貨物が0・5%増とプラスに転じる見通し。建設関連を除く一般貨物の輸送量は16年度に増と、ほぼ横ばいながらプラス水準に浮上する見通し。

国内貨物輸送量の見通し

| 年度・期 | 総輸送量 | 単位:百万トン、()内は対前年同期比増減率(%) | | |
|-----------|----------------|---------------------------|----------------|----------------|
| | | 自動車 | 営業用 | 自家用 |
| 2016年度 合計 | 4,677.2 (△0.5) | 4,267.5 (△0.5) | 2,927.2 (0.4) | 1,340.3 (△2.3) |
| 上期 | 2,240.5 (△0.7) | 2,043.5 (△0.7) | 1,398.7 (△0.1) | 644.7 (△2.2) |
| 下期 | 2,436.7 (△0.2) | 2,224.1 (△0.3) | 1,528.5 (0.7) | 695.6 (△2.4) |
| 2017年度 合計 | 4,650.8 (△0.6) | 4,243.5 (△0.6) | 2,928.1 (0.0) | 1,315.3 (△1.9) |
| 上期 | 2,234.6 (△0.3) | 2,038.6 (△0.2) | 1,401.5 (0.2) | 637.1 (△1.2) |
| 下期 | 2,416.2 (△0.8) | 2,204.9 (△0.9) | 1,526.6 (△0.1) | 678.2 (△2.5) |

※実績値は国土交通省の各種統計・資料による

日通総合研究所の「2016・2017年度の経済と貨物輸送の見通し」によると、国内貨物輸送量は引き続きマイナス水準で推移するが、営業用自動車の輸送量は生産関連貨物などの増加により、プラス水準で推

営業用トラック プラス水準続く

2%増とプラス水準に持ち直し、同年度全体的では0・0%増と、ほぼ横ばいながらプラス水準に浮上する見通し。建設関連を除く一般貨物の輸送量は16年度に増と、ほぼ横ばいながらプラス水準に浮上する見通し。

直し、同年度全体的では0・0%増と、ほぼ横ばいながらプラス水準に浮上する見通し。

12月121に上昇 2番目に高い水準

12月の求車(荷物)情勢は、前年同月と同じ121となった。12月と前月より6ポイント、前年同月より12ポイント、26年12月の121と比べて、前年同月比15・0%、前年同月比13・3%それぞれ増加した。

WebKIT 12月運賃指数

求車求車情報ネットワークWebKITの成約運賃指数による12月の指数は、前年同月より6ポイント、前年同月より12ポイント、26年12月の121と比べて、前年同月比15・0%、前年同月比13・3%それぞれ増加した。

0万トで0・6%減となり、マイナス水準が続くと予測。建設関連貨物の減少などにより、自家用自動車の落ち込みが見込まれるため。

一方、営業用自動車は16年度が29億2720万トで、生産関連貨物の増加により0・4%増とプラスに転じる見通し。17年度は29億2810万トで0・0%増と、ほぼ横ばいながらプラス水準を維持する見通し。建設関連貨物が減少するものの、生産関連や消費関連貨物の増加が見込まれるため。

2に次いで2番目に高い指数で、引き続き高い水準で推移している。成約運賃指数を年度別にみると、28年度(12月末現在)は111・4で前年度比1・4%下回っている。荷物重量別では、4t以下の小幅な低下だが、4t超は111・2で同2・9%下回っており、相対的に下げ幅が大きい。

12月の求車(荷物)情勢は、前年同月と同じ121となった。12月と前月より6ポイント、前年同月より12ポイント、26年12月の121と比べて、前年同月比15・0%、前年同月比13・3%それぞれ増加した。

下請中小の取引改善へ 事業者団体などに要請

経済産業省と公正取引委員会は、事業者団体約870団体に対し、下請等中小企業の取引条件の改善に向けての要請を行った。

下請代金支払遅延等防止法の運用基準と、下請中小企業振興法の振興基準の改正などを踏まえ、請事業者との関係構築する観点から、各団体に所属する親事業者に対する指導を要請した。

具体的には、①改正内容については、役員などの経営責任者まで周知徹底を図ること、②社内業務規定やマニュアルなどの点検・見直しを行い、法令遵守に向けた社内体制を整備すること、③担当役員などの責任者に、調達担当者の指導および監督に当たらせることなどを指導するよう求めた。

改善に向けた取り組みに関して、今後とも各種調査などを通じて、進捗状況を確認しながら、必要な措置を講じる方針。



親事業者に対する指導を要請した。

料金支払だけから、運転支援へ

YAZAKI

ETC2.0

予約受付中!

矢崎エナジーシステム 特約販売店

世田谷サービス株式会社

本社 03-5727-1600
板橋(営) 03-5916-3557
ホームページ <http://www.setagaya-yss.co.jp>
E-mail: postmaster@setagaya-yss.co.jp

厚労省

運転従事者の労働実態

1月にアンケート調査

厚生労働省労働基準局は1月に、「従業員の労働時間と働き方に関するアンケート調査」として、全国の運送事業者4000社、および各企業の自動車運転従事者4万人を対象に調査を実施する。自動車運転従事者における労働実態や健康状態、過重労働に至る背景などを把握する目的で行うもの。これに伴い、各企業などに調査への協力を呼びかけている。アンケート調査票は、1月上旬に送付。回答の返送期限は1月23日。

新春特集

東ト協 千原会長に聞く

協会の理念・基本戦略策定 目指す方向を明確化

東京都トラック協会は、平成28年10月で創立50周年を迎え、今年はその半世紀に向けて新たな一歩を踏み出す年。そうした大きな画期を迎えた中で、東ト協では昨年7月、千原武美会長が就任し、新体制をスタートさせた。千原会長は就任の所信表明で、「協会経営」への転換をはじめとした「10の施策」を打ち出し、精力的に一連の改革施策を推進している。就任後、約半年が経過する中で、「10の施策」の進捗状況と今後の展開について、千原会長に聞いた。



千原 会長

協会改革「10の施策」

- ◆ 協会運営から「協会経営」へ転換
- ◆ 3年先・5年先を見据えた協会の将来計画の策定
- ◆ 正副会長の仕組みを変える
- ◆ 本部組織の仕組みを変える
- ◆ トラック業界の社会的地位向上を進める
- ◆ ドライバーのための教育・研修施設の開設
- ◆ 支部の在り方の検討
- ◆ 支部交付金の継続
- ◆ 会員の増強策を強力に進める
- ◆ 東京都トラック協会の社会実験の実施

「協会経営」へ改革施策推進 組織・運営の仕組み見直す

協会が「協会経営」へ転換する。3年先・5年先を見据えた協会の将来計画の策定。正副会長の仕組みを変える。本部組織の仕組みを変える。トラック業界の社会的地位向上を進める。ドライバーのための教育・研修施設の開設。支部の在り方の検討。支部交付金の継続。会員の増強策を強力に進める。東京都トラック協会の社会実験の実施。

協会が「協会経営」へ転換する。3年先・5年先を見据えた協会の将来計画の策定。正副会長の仕組みを変える。本部組織の仕組みを変える。トラック業界の社会的地位向上を進める。ドライバーのための教育・研修施設の開設。支部の在り方の検討。支部交付金の継続。会員の増強策を強力に進める。東京都トラック協会の社会実験の実施。

「10の施策」今後の展開 ～新たな発展を期して～

ト社会を交え、職員の賃金体系などの見直しを検討しているところ。会員の増強策を強力に進める。東京都トラック協会の社会実験の実施。



協会が「協会経営」へ転換する。3年先・5年先を見据えた協会の将来計画の策定。正副会長の仕組みを変える。本部組織の仕組みを変える。トラック業界の社会的地位向上を進める。ドライバーのための教育・研修施設の開設。支部の在り方の検討。支部交付金の継続。会員の増強策を強力に進める。東京都トラック協会の社会実験の実施。

未来に希望ある業界・協会へ

厳しくなっていくはずですが、やはり東ト協として、運転者や運行管理者を教育する仕組み作り、施設を作っていく必要がある。協会が「協会経営」へ転換する。3年先・5年先を見据えた協会の将来計画の策定。

協会が「協会経営」へ転換する。3年先・5年先を見据えた協会の将来計画の策定。正副会長の仕組みを変える。本部組織の仕組みを変える。トラック業界の社会的地位向上を進める。ドライバーのための教育・研修施設の開設。支部の在り方の検討。支部交付金の継続。会員の増強策を強力に進める。東京都トラック協会の社会実験の実施。



トラックフェスタ TOKYO 2016 (昨年10月30日)



小池都知事に要望書を手渡す千原会長委

協会が「協会経営」へ転換する。3年先・5年先を見据えた協会の将来計画の策定。正副会長の仕組みを変える。本部組織の仕組みを変える。トラック業界の社会的地位向上を進める。ドライバーのための教育・研修施設の開設。支部の在り方の検討。支部交付金の継続。会員の増強策を強力に進める。東京都トラック協会の社会実験の実施。

平成29年の干支 丁酉 (ひのと・とり)

「丁」は、植物が成長し形を成した状態を示し、「酉」は果実などが実り熟した状態を表すという。実りある成果が得られる年になるのかもしれない。ただし、熟した後はそれ以上は伸びないわけで、新たな勢力なり事態が発する画期となることも考えられる。海外に目を転じれば、トランプ次期大統領の就任で、アメリカの政策がどう変わるのか。イギリスのEU離脱の影響なども懸念され、国際経済は波乱含みの様相だ。それが、日本経済にどう影響するか。

今年こそ「酉」年にあやかり、飛び立つことができ、実感を期待したいところだ。



■平成29年 動向観測

- 準中型免許創設

改正道路交通法が今年3月12日に施行され、これに伴い、トラック運転の基礎的免許として「準中型自動車免許」が創設される。高規格新卒者などの採用促進につながる。この創設は、
- 適正運賃取受

国土交通省は28年7月、「トラック運送業の適正運賃・料金検討会」を設置した。業界では何らかの目安や歯止め措置を期待する声が多く、検討はしたが、これに終わらないことが望まれる。
- 高速・最大50%割引

高速料金の大口・多頻度割引最大50%割引が、ETC2.0搭載車を対象に30年3月末まで1年間延長された。業界が要望する、さらなる継続・恒久化は実現するか。
- 労基法改正

中小企業に対する、月60時間超の時間外労働割増率50%以上の適用猶予措置の廃止などを盛り込んだ労働基準法改正法案は、昨年の臨時国会でも継続審議となった。果たして、今年の通常国会で成立となるか。
- 長時間労働の抑制

国土交通省と厚生労働省による「トラック輸送における取引環境労働時間改善協議会」で、28年度から改善策のパイロット事業(実証実験)がスタート。その効果が期待される。



安全性優良事業所一覽

平成28年度認定

東京

〔足立区〕

支店

▽王子運送(株)足立支店

▽ケイヒン陸運(株)本社営業所

▽西濃エクスプレス(株)足立トラックターミナル営業所

▽ダイハート物流(株)東京支店

▽西濃運輸(株)足立東支店

▽(株)オーケートランスポート本社営業所

▽同 足立支店

▽(株)森田産業運輸 本社営業所

▽カネ幸(株)東京営業所

▽都清掃(株)本社営業所

▽(株)皆本運輸倉庫 本社営業所

▽丸孝運輸倉庫(株)本社

▽(株)トキワ 本社営業所

▽ヤマト運輸(株)足立鹿浜センター

▽(株)トキワ 本社営業所

▽同 神明南センター

▽(株)トキワ 本社営業所

▽同 足立伊興センター

▽(株)トキワ 本社営業所

▽同 足立千住支店

▽(株)トキワ 本社営業所

▽同 足立中央支店

▽(株)トキワ 本社営業所

▽同 足立綾瀬支店

▽(株)トキワ 本社営業所

▽同 足立入谷センター

▽(株)トキワ 本社営業所

▽坂宮運輸倉庫(株)本社

▽(株)トキワ 本社営業所

▽菊池運輸(株)本社営業所

▽(株)トキワ 本社営業所

▽(株)登物流 本社営業所

▽(株)トキワ 本社営業所

▽金子運送(株)本社営業所

▽(株)トキワ 本社営業所

▽(株)武賀運送店 本社営業所

▽(株)トキワ 本社営業所

▽(株)ヤマゴ 本社営業所

▽(株)トキワ 本社営業所

▽(株)協友運輸 本社営業所

▽(株)トキワ 本社営業所

▽梅田運輸倉庫(株)足立営業所

▽(株)トキワ 本社営業所

▽同 日本郵便(株)足立郵便局

▽(株)トキワ 本社営業所

▽東武デリバリー(株)千住警送営業所

▽(株)トキワ 本社営業所

▽SBSゼンツウ(株)足立営業所

▽(株)トキワ 本社営業所

▽大出運輸(株)本社営業所

▽(株)トキワ 本社営業所

▽矢崎運輸倉庫(株)本社営業所

▽(株)トキワ 本社営業所

▽東和物流(株)本社

▽(株)トキワ 本社営業所

▽エヌエイロジテム(株)本社営業所

▽(株)トキワ 本社営業所

▽上昇運輸(株)本社

▽(株)トキワ 本社営業所

▽(株)ブルーライン・エキスプレス 本店

▽(株)トキワ 本社営業所

▽セイノースーパーエック

▽(株)トキワ 本社営業所

▽スプレス(株)足立営業所

▽(株)トキワ 本社営業所

▽名鉄運輸(株)足立支店

▽(株)トキワ 本社営業所

▽岡山県貨物運送(株)足立

▽(株)トキワ 本社営業所

支店

▽ヤマト運輸(株)板橋志村

▽(株)ニッタ 本社営業所

▽同 板橋舟渡支店

▽同 板橋中央支店

▽日本郵便(株)板橋北郵便局

▽(株)SY 戸田橋営業所

▽明邦運輸(株)本社営業所

▽日本運輸荷造(株)本社営業所

▽(株)トキワ 本社営業所

▽徳丸商運(株)本社営業所

▽東武デリバリー(株)板橋

▽(株)トキワ 本社営業所

▽日盛運輸(株)本社営業所

▽(株)トキワ 本社営業所

▽藤島運輸(株)本社

▽(株)トキワ 本社営業所

▽(株)SY 本社営業所

▽(株)野辺運輸 本社営業所

▽島村運輸倉庫(株)本社営業所

▽若林運送(株)東京営業所

▽日本郵便(株)江戸川郵便局

▽(株)瓜運送店 本社営業所

▽(株)トキワ 本社営業所

▽(株)三喜運輸 本社

▽ヤマト運輸(株)江戸川春江センター

▽同 船堀支店

▽同 小岩支店

▽(株)坂倉 本社

▽(株)リネット 本社営業所

▽みどり運輸(株)本社営業所

▽(株)細田重機運輸 本社

▽江商運輸(株)本社営業所

▽(株)トキワ 本社営業所

▽(株)サカイ引越センター

▽(株)トキワ 本社営業所

▽梅田運輸(株)本店営業所

▽丸栄運送(株)本社

▽(株)トキワ 本社営業所

▽宇佐美運輸(株)本社

▽野村運送(株)本社営業所

▽柴又運輸(株)東京営業所

▽(株)日本カーゴエクスプレ

支店

▽(株)キョーエイコーポレーション 東京

▽日本通運(株)航空事業支店

▽同 品川支店作業運用課

▽同 東京引越支店引越事業所

▽日本郵便(株)大森郵便局

▽SBSゼンツウ(株)昭和島営業所

▽石黒物流(株)本社

▽都南運送(株)城南島営業所

▽(株)安江運輸 本社

▽三信運輸(株)東京営業所

▽(株)トランスクルー 本社

▽新日本運輸(株)東京営業所

▽町田運送(株)本社営業所

▽明神運輸(株)本社営業所

▽滋陸運(株)東京引越センター

▽川崎陸送(株)葛西流通センター

▽イヌイ運送(株)葛西営業所

▽(株)サンコー流通センター 本社

▽(株)スワロー輸送 東京支店

▽(株)トキワ 本社営業所

支店

▽(株)トキワ 本社営業所

支店

▽駿和物流(株)東京営業所

▽日本通運(株)江東辰巳航空貨物センター

▽トナミ運輸(株)東京支店

▽カンタコーポレーション(株)辰巳営業所

▽アクロストラックス(株)辰巳営業所

▽(株)クラウド 本社営業所

▽新聞輸送(株)日本経済新聞営業所

▽SBS即配サポート(株)東雲事業所

▽ステニス急送(株)本社

▽イヌイ運送(株)東雲営業所

▽(株)丸中 本社営業所

支店

▽千野運輸(株)東京営業所

▽ヤマト運輸(株)大崎1丁目センター

▽同 東品川支店

▽同 北品川支店

▽(株)デイ・エス物流 品川

▽日本通運(株)海外引越事業支店 オペレーションセンター

▽日本高速輸送(株)京浜支店

▽(株)シコー 世田谷営業所

▽ヤマト運輸(株)喜多見支店

▽同 玉川台センター

▽同 桜丘支店

▽同 用賀支店

▽同 千歳台支店

▽同 代田支店

▽同 三宿支店

▽同 等々力支店

▽同 深沢支店

▽同 八幡山支店

▽同 烏山支店

▽日通東京西運輸(株)給田営業所

▽浅見運輸倉庫(株)本社営業所

▽(株)丸和運送 本社営業所

▽日本郵便(株)世田谷郵便局

▽日本通運(株)西東京警送支店

▽福山運送(株)本社営業所

▽日本郵便(株)上野郵便局

改正道交法が 3月12日施行

準中型免許 が創設に

改正道路交通法(平成27年6月17日公布)が3月12日に施行され、トラック運送業界が要望していた運転免許制度の改正により、「準中型自動車免許」が創設される。

現行の中型免許は、取得資格が年齢20歳・運転経験2年以上であるため、高校新卒者などが取得できず、若年運転者の採用に必要となるが、依然として課題が多い。トラック運転者の長時間労働や、他産業に比べて低いとされる時間当たり賃金など、その労働条件の改善が課題となっている。

現行の普通免許は、改正後も引き続き、車両総重量5ト未満まで運転可能で、5ト限定・



若年運転者の採用加速を

このため、とりわけ若年運転者の採用促進が急がれている。しかし、現行の普通免許では2ト積みトラックに乘務できない場合が多いなど、免許制度上の問題が、一つの制約要因になっていた。

準中型免許の創設で、その制約要因が取り除かれることになるが、依然として課題が多い。トラック運転者の長時間労働や、他産業に比べて低いとされる時間当たり賃金など、その労働条件の改善が課題となっている。

現行の普通免許は、改正後も引き続き、車両総重量5ト未満まで運転可能で、5ト限定・

準中型免許となる。その限定解除は、技能教習4時間・審査を受けることにより、解除できる。

トラック運送業界では近年、運転者不足が深刻な問題になっている。しかも中高年の割合が多くなる一方、若年層が少なくなっており、このままでは近い将来、深刻な運転者不足に陥ることが懸念されている。

このため、とりわけ若年運転者の採用促進が急がれている。しかし、現行の普通免許では2ト積みトラックに乘務できない場合が多いなど、免許制度上の問題が、一つの制約要因になっていた。

準中型免許の創設で、その制約要因が取り除かれることになるが、依然として課題が多い。トラック運転者の長時間労働や、他産業に比べて低いとされる時間当たり賃金など、その労働条件の改善が課題となっている。

現行の普通免許は、改正後も引き続き、車両総重量5ト未満まで運転可能で、5ト限定・

運転者教育の強化へ 指導・監督指針改正

準中型免許の創設に際して、その前提として求められたのが、運転者教育の充実・強化。このため国土交通省は、「事業用自動車の運転者に対して行う指導及び監督の指

針(告示)を改正し、大幅に強化する。

改正道交法の施行日に合わせ、3月12日に施行する。

準中型免許は、年齢18歳で取得可能なことから、特に初任運転者などに対する教育・指導が、大幅に強化される。

現行は座学6時間以上、特別な指導を行うこ

とが義務付けられているが、改正後は座学・実技指導を15時間以上、実車を用いた安全運転指導を20時間以上、計35時間以上行うことが求められる。

免許制度改正の趣旨や経緯などを考慮すれば、改めて運転者に対する教育・指導の徹底が求められる。

東京の安全性 優良事業所一覧

- ▽(株)鳥物物流サービス 本社営業所
- ▽淀川海運(株)本社営業所
- ▽渥美運輸(株)本社営業所
- ▽千代田区
- ▽日本郵便(株)麹町郵便局
- ▽同 神田郵便局
- ▽三和運送事業(株)本社営業所
- ▽豊島区
- ▽ヤマト運輸(株)豊島支店
- ▽健和流通(株)本社営業所
- ▽日本郵便(株)豊島郵便局
- ▽(株)あやめ運輸(株)本社営業所
- ▽中野区
- ▽佐川急便(株)中野東営業所
- ▽日本郵便(株)中野郵便局
- ▽練馬区
- ▽日本通運(株)板橋航空貨物センター
- ▽SBSゼンツウ(株)練馬営業所
- ▽ヤマト運輸(株)羽沢支店
- ▽同 関町センター
- ▽同 大泉町センター
- ▽同 谷原支店
- ▽同 豊玉支店
- ▽(株)サン・デリー 練馬営業所
- ▽(株)黒真物流(株)本社営業所
- ▽(株)三良コーポレーション 本社
- ▽千歳運輸(株)本社営業所
- ▽(株)サカイ引越センター 練馬支社
- ▽ホクシン運送(株)本社営業所
- ▽福山通運(株)練馬営業所
- ▽日本郵便(株)練馬郵便局
- ▽(株)三井物産(株)本社営業所
- ▽日本郵便(株)小石川郵便局
- ▽コスモ運輸(株)本社
- ▽昭和梱包運送(株)本社
- ▽青柳運送(株)本社営業所
- ▽港区
- ▽新興運輸倉庫(株)本社営業所
- ▽秋元運輸倉庫(株)芝浦営業所
- ▽トータル・コムス・ソリューション(株)東京営業所
- ▽(株)ギンテック 港南
- ▽ヤマト運輸(株)浜松町支店
- ▽(株)東京ロジステック小林徳市運送 本社営業所
- ▽日本郵便(株)高輪郵便局
- ▽同 芝郵便局
- ▽(株)トシ社 本社営業所
- ▽新聞輸送(株)中日新聞営業所
- ▽汐留運送(株)本社営業所
- ▽(株)幸運 本社
- ▽(株)ティアイトランスポート 本社営業所
- ▽目黒区
- ▽ヤマト運輸(株)目黒中央センター
- ▽(株)ヤヨイ 本社営業所
- ▽日本郵便(株)目黒郵便局
- ▽昭島市
- ▽ヤマト運輸(株)昭島武蔵野センター
- ▽同 昭島郷地センター
- ▽同 西東京主管支店
- ▽同 昭島支店
- ▽長谷川運輸倉庫(株)昭島
- ▽(株)コインカワ 昭島
- ▽佐川急便(株)三多摩営業所
- ▽ヤマト運輸(株)あきる野五日市センター
- ▽稲城市
- ▽ヤマト運輸(株)稲城支店
- ▽青梅市
- ▽鴻池運輸(株)青梅営業所
- ▽ヤマト運輸(株)青梅藤橋センター
- ▽奥住運輸(株)本社
- ▽豊栄運送(株)本社営業所
- ▽清瀬市
- ▽(株)デジタル・エキスプレス 本社営業所
- ▽国立市
- ▽多摩運送(株)国立営業所
- ▽トランコムDS(株)国立営業所
- ▽鴻池運輸(株)関東支店
- ▽国立泉営業所
- ▽滋澤陸運(株)東京ターミナル
- ▽丸伊運輸(株)国立営業所
- ▽高橋運輸興業(株)府中営業所
- ▽(株)ジェイアール総研サービス 国立事業所
- ▽(株)水屋運送 本社営業所
- ▽(株)小平市
- ▽ヤマト運輸(株)小平南支店
- ▽同 小平支店
- ▽同 国分寺支店
- ▽同 小平天神町センター
- ▽高杉商事(株)本社
- ▽(株)トラスト・ワイン 本社営業所
- ▽(株)立川市
- ▽(株)サンエー物流 立川
- ▽ヤマト運輸(株)立川一番町センター
- ▽同 立川錦町センター
- ▽同 立川栄町センター
- ▽同 立川中央支店
- ▽(株)ユニテックス 立川営業所
- ▽日通東京西運輸(株)立川
- ▽日本通運(株)多摩支店移転引越事業所
- ▽(株)高梨急送 本社営業所
- ▽日本郵便(株)立川郵便局
- ▽(株)東邦運輸 立川営業所
- ▽(株)バルライン 立川営業所
- ▽パスコ・ロジステイクス 多摩営業所
- ▽(株)ヒューテックノオリン 東京第二支店
- ▽(株)ギオン 東京西センター
- ▽(株)サントス 本社営業所
- ▽ヤマト運輸(株)多摩支店
- ▽(株)ハルライン 多摩営業所
- ▽高橋運輸興業(株)桜ヶ丘営業所
- ▽ヤマト運輸(株)調布国領支店
- ▽同 調布支店
- ▽同 狛江支店
- ▽同 府中東支店
- ▽(株)三星運送 調布営業所
- ▽(株)エイチライン 本社営業所
- ▽日本郵便(株)調布郵便局
- ▽(株)創進通商 本社営業所
- ▽ヤマト運輸(株)小平東支店
- ▽同 武蔵野中央支店
- ▽同 保合町センター
- ▽日本郵便(株)西東京郵便局
- ▽(株)スピ 本社営業所
- ▽(株)ハート引越センター 多摩営業所
- ▽(株)アサヒセキュリティ 八王子
- ▽ヤマト運輸(株)八王子恩方センター
- ▽同 八王子宮下センター
- ▽同 八王子西支店
- ▽同 八王子堀之内センター
- ▽同 八王子東支店
- ▽同 八王子川口センター
- ▽同 八王子大横センター
- ▽同 八王子南支店
- ▽同 八王子東中野センター
- ▽同 八王子支店
- ▽同 八王子くぬぎだセンター
- ▽同 八王子大和田センター
- ▽三和運送(株)八王子営業所
- ▽ジャスト物流(株)多摩営業所
- ▽(株)ダイヤライン 西東京営業所
- ▽信州名鉄運輸(株)八王子支店
- ▽東亜物流(株)西東京営業所
- ▽(株)ハルライン 八王子営業所
- ▽(株)バルライン 八王子営業所
- ▽(株)ビューテックローリー 八王子営業所
- ▽(株)八王子営業所
- ▽東新物流(株)本社営業所
- ▽セイノース・パーエクスプレス(株)八王子北支店
- ▽松岡運輸(株)本社営業所
- ▽アルプス運送(株)本社営業所
- ▽SBSゼンツウ(株)南大沢営業所
- ▽(株)間口 多摩営業所
- ▽(株)昭島輸送 本社営業所
- ▽(株)首都圏物流 西関東センター
- ▽井上運送(株)本社
- ▽多摩運送(株)八王子営業所
- ▽アートバンライン(株)八王子営業所
- ▽(株)小作物産 本社営業所
- ▽栄晃産業(株)羽村
- ▽(株)富士興業 本社営業所
- ▽中央運輸(株)本社
- ▽ロジトライ(株)福生事業所
- ▽(株)日硝ハイウエー 羽村
- ▽(株)久留米市
- ▽日本郵便(株)羽村郵便局
- ▽(株)船間産業 本社営業所
- ▽ヤマト運輸(株)東村山支店
- ▽同 東久留米中央支店
- ▽同 東久留米支店
- ▽福山通運(株)東久留米営業所
- ▽大生運輸(株)前沢営業所
- ▽(株)NTSロジ 本社営業所
- ▽(株)松雄運送 東久留米
- ▽(株)ヤマザキ物流 武蔵野営業所
- ▽(株)トシヨ 多摩営業所
- ▽ヤマト運輸(株)久米川町センター
- ▽新運保(株)本社営業所
- ▽SBSロジコム(株)東村山支店
- ▽(株)三連運輸 東村山
- ▽横川貨物(株)本社営業所
- ▽アイエムエキスプレス(株)多摩事務所
- ▽SBSトランスポート(株)町田営業所
- ▽中越テック(株)日野営業所
- ▽ヤマト運輸(株)日野支店
- ▽同 日野東支店
- ▽同 日野豊田センター
- ▽同 日野万願寺センター
- ▽同 南多摩支店
- ▽田口運送(株)日野
- ▽東西配送(株)日野営業所
- ▽多摩運送(株)府中支店
- ▽恵実物流(株)本社
- ▽KOEIロジステイクス(株)本社営業所
- ▽(株)コダ運輸 東京営業所
- ▽ヤマト運輸(株)府中四谷センター
- ▽同 府中若松センター
- ▽同 府中支店
- ▽三和運送(株)府中営業所
- ▽日本郵便(株)武蔵府中郵便局
- ▽同 東京多摩郵便局
- ▽ロジトライ(株)府中事業所
- ▽(株)福生市
- ▽ヤマト運輸(株)福生支店
- ▽同 福生武蔵野台センター
- ▽タマ通商(株)本社営業所
- ▽(株)町田市
- ▽トランコムDS(株)町田営業所
- ▽ヒタチ(株)町田ハブセンター
- ▽SBS即配サポート(株)神奈川支店
- ▽ヤマト運輸(株)町田南支店
- ▽同 町田支店
- ▽同 町田小山支店
- ▽同 町田東支店
- ▽同 町田中央支店
- ▽同 町田忠生支店
- ▽同 町田本町田センター
- ▽同 町田玉川学園センター
- ▽南多摩運送(株)町田営業所
- ▽マチャダトランスポート(株)本社営業所
- ▽(株)アイエムエキスプレス(株)多摩事務所
- ▽SBSトランスポート(株)町田営業所
- ▽ヤマト運輸(株)三鷹支店
- ▽同 三鷹新川支店
- ▽同 三鷹東支店
- ▽同 武蔵野支店
- ▽(株)ハルライン 三鷹営業所
- ▽(株)サカイ引越センター 杉並支社
- ▽(株)古川商事運輸 本社営業所
- ▽三鷹運送(株)本社
- ▽栄晃産業(株)本社営業所
- ▽(株)日立物流関東 武蔵野営業所
- ▽東京ユニオン物流(株)本社営業所
- ▽ヤマト運輸(株)武蔵村山伊奈平センター
- ▽同 武蔵村山支店
- ▽(株)イーエス・ライン 村山営業所
- ▽マルチケ運輸(株)多摩営業所
- ▽比留間運送(株)本社営業所
- ▽サンエフ(株)多摩営業所
- ▽ヤマト運輸(株)奥多摩センター
- ▽同 瑞穂高根センター
- ▽同 羽村支店
- ▽同 あきる野支店
- ▽竹内運輸工業(株)瑞穂営業所
- ▽(株)ギオン 西多摩センター
- ▽立川運送(株)本社営業所
- ▽トヨタ輸送関東(株)東京営業所
- ▽多摩荷役(株)本社営業所
- ▽(株)エース 瑞穂営業所
- ▽富岳運送(株)西東京営業所
- ▽(株)ビックウエープライ 本社営業所
- ▽ヤマト運輸(株)八丈島センター

人材力支援事業への参加募集

集合研修や免許取得支援など

東ト協

種支援事業を実施するも、事業費は1億円以内。既に同事業の第一弾として、人材の採用支援と定着・育成支援の個別コンサルティンクを行う対象事業者として、各支援コンサルそれぞれ10社の計20社を決定し、昨年12月以降、個別コンサルを順次実施しつつある。

さらに、個別コンサルと並行して今後、採用支援や定着・育成の集合研修(月間2〜3回実施予定)、中・大型車などの運転免許の取得支援、人材募集総合サイト構築(参加事業者による募集情報出稿)、合同企業説明会、高校・大学への出張授業、トラック運送業の仕事体験会などを実施する。

なかでも、若年者や未経験者の採用に役立つ運転免許の取得支援について、

では、支援メニューとして取得費用を全額負担する。参加募集枠は全体で36社を予定。利用教習所は、東京指定自動車教習所協会に加盟する、すべての教習所が対象。

これら各種支援メニューの実施に伴い、現在、参加事業者を募集している。いずれの支援メニューも、費用負担なしで参加可能。ただし、運転免許の取得支援については、

第3回 本部集回健診

2月18・19日 申し込み受付中

東ト協は2月18・19日(土・日曜日)、平成28年度第3回本部集回健診(定期健康診断)を実施する。会場は、両日とも東ト総合会館7階大会議室。受診対象は、会員事業所に在籍するトラック運転者。受診費用の一部(1人当たり1000円)を助成する。

申し込みは受診利便などを考慮し、次の通り、時間帯別に受け付ける。

〔2月18日〕午前10時〜11時30分、午後1時〜2時30分、午後3時〜4時30分

〔2月19日〕午前8時30分〜10時、午前10時30分〜12時

※申し込み期間は原則として1月18日まで。定員は各時間帯80人。ただし両日の各時間帯に空き枠がある場合、引き続き申し込みを受け付ける。

申し込み方法は、「定期健康診断受診申込書(本部健診用)」に記入の上、FAX送信する。

▽申し込み・問い合わせ先 東ト協運行管理部業務課(03・3359・6257、FAX03・3359・4983)

協会の事故 28年死亡 前年より1件減少に

東ト協では、平成28年も重要課題として交通事故防止に取り組み、その結果、会員第一当事者の死亡事故は年間6件に抑止し、前年より1件減少した。特に年末の輸送繁忙期の12月は、会員関与の死亡事故が1件起きたが、会員一当死亡事故は無事故に抑止した。

昨年の警視庁管内における事業用貨物自動車関与の死亡事故数は、表の通り。

| 項目 | 死亡事故件数 | | |
|-------|--------|------|------|
| | 総件数 | 会員関与 | 会員一当 |
| 平成27年 | 35 | 10 | 7 |
| 28年 | 26 | 10 | 6 |
| 増減数 | -9 | 0 | -1 |

※東ト協が「トラック事故速報」の方法で会員に通知している件数を手集計したものの

このうち東ト協会員関与は前年と同じ10件だったが、会員一当は1件少ない6件に抑止した。

亡事故は26件で前年比9件減少した。改めて交差点通行時に注意喚起の徹底などを呼びかけ、事故防止に取り組んだ結果、9月以降、会員一当死亡事故は無事故だった。

ただ昨年も、会員一当死亡事故6件のうち、交差点事故が4件と多かった。このため、引き続き交差点での事故防止に向けて継続的に注意喚起するとともに、安全運転の励行を指導・徹底するよう呼びかけていくことにしている。

協会日誌

- 〔平成28年 12月16〜31日〕
- 16日 支部事務局事務局長が昨年7月の就任に際して表明した「10の施策」の一環で、東ト協の社会実験として行うもの。
 - ▽参加申し込み・問い合わせ先 東ト協コンソーシアム運営委員会(マニワグループ職場改善事業事務局)03・3342・4760
 - 19日 指導監査▽組織整備特別委員会▽物流政策小委員会
 - 20日 IP無線定期通信訓練▽女性部正副部長会議▽同幹事会▽東
 - 21日 正副会長会▽支部長会▽海上コンテナ専門部会東京港周辺道路におけるゴミ投棄撲滅キャンペーン▽同定例役員会
 - 22日 関ト協正副会長会議▽同常任理事会
 - 26日 事務局部長会
 - 27日 研修・防災センター特別委員会
 - 28日 仕事納め

日程ボード

- 〔1月16〜31日〕
- 16日(月) 14時 経営教育委員会正副委員長会議(東ト総合会館)▽16時30分 鉄鋼専門部会新年賀詞交歓会(KKRホテル東京)
 - 17日(火) 12時45分 引越専門部会引越管理者講習会(東ト総合会館)▽14時30分 AED搭載事業検討小委員会(同)
 - 18日(水) 10時 正副会長会(帝国ホテル)▽10時30分 理事会(同)▽正午 新年賀詞交歓会(同)
 - 21日(土) 8時50分 運行管理者試験事前講習会(東ト総合会館)
 - 23日(月) 15時 三組織連絡会(東ト総合会館)
 - 24日(火) 15時30分 関東・甲信越重量部会正副部会長会議(東ト総合会館)
 - 26日(木) 15時 広報・情報小委員会(東ト総合会館)▽16時 引越専門部会役員・二委員会合同会議(同)
 - 27日(金) 11時 鉄鋼専門部会安全環境委員会(東ト総合会館)
 - 30日(月) 17時 青年部幹事会(東ト総合会館)

トラック事故速報 死亡事故

問い合わせ先: 東京都トラック協会 運行管理部 ☎03-3359-3618

| | |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| 日時 | 平成28年12月21日(水) 14時25分頃発生(晴天) |
| 場所 | 青梅市内(圏央道く上り) |
| 当事者 | 自家用普通貨物車(男性26歳死亡)×事業用大型貨物車(50歳代後半) 前者は過失の軽重を示すものではありません |
| 状況 | |
| 概要 | 自家用普通貨物車は、進行中、何らかの原因によりハンドル操作を誤り、中央分離帯の縁石を乗り越え対向車線にはみ出し、右に横転滑走し、対向から進行してきた事業用大型貨物車と正面衝突したものの。 |

慶春

新年を迎え、謹んで会員皆様の
ご繁栄をお祈り申し上げます
平成二十九年 元旦

関東交通共済協同組合

- 理事長 千原 武美
- 副理事長 遠藤 俊作
- 〃 柳澤 隆善
- 〃 橋場 之廣
- 〃 笠原 秀人
- 〃 村山 正治
- 〃 江森 東
- 〃 田中 敏之
- 〃 竹ノ内 實
- 〃 宇都宮 寛
- 専務理事 岡崎 好孝
- 常務理事 畑岡康二郎
- 他役員一同

本年も、
関東交通共済協同組合をお引き立ての程、
よろしくお願い申し上げます。



平成29年度
予算案

トラック関係

低炭
ディーゼル車普及へ補助

政府の平成29年度予算案によると、トラック運送事業関係では、低炭素型ディーゼルトラックと大型天然ガス(CNG)トラックの各導入補助(39.7億円、国土交通省・環境省連携事業)や、補助要件は、中・大型車が27年度燃費基準プラス

車両動態管理システム導入を支援



大型CNGトラック導入補助は、28年度から3年間、中小トラック運送事業者を対象に実施するもの。補助額は、通常車1を補助する。あわせて、次世代環境対応車普及促進事業(6.4億円)の一環として、ハイブリッド・CNGトラックを対象に、通常車1を補助する。

車両動態管理システム導入支援(40億円)は、新たに実施するトラック・船舶など運輸部門における省エネルギー対策事業補助金(61.5億円)の一環として行うもの。トラック事業者を対象に導入経費を支援し、経費の2分の1または3分の1を補助する。これにより、輸送ルート最適化など、輸送事業者と荷主の連携による省エネ対策の実証事業を行う。

国土交通省道路局は、暫定二車線区間が約3割を占め、その大部分が上り下線をラバーポールで区分する構造。このため、ポールに代えてワイヤロプを設置し、その対策効果を検証する。暫定二車線区間のうち、約100キロに衝撃緩和性能の高いワイヤロプを設置し、その適用と高い状況にある。そこで、緊急対策として設置するもので、効果が検証できれば、今後、全国的に設置を進める方針。

高速の正面衝突事故
防止へ緊急対策検証

国土交通省道路局は、暫定二車線区間が約3割を占め、その大部分が上り下線をラバーポールで区分する構造。このため、ポールに代えてワイヤロプを設置し、その対策効果を検証する。暫定二車線区間のうち、約100キロに衝撃緩和性能の高いワイヤロプを設置し、その適用と高い状況にある。そこで、緊急対策として設置するもので、効果が検証できれば、今後、全国的に設置を進める方針。

円滑な事業承継へ
ガイドライン策定

中小企業庁はこのほど、中小企業経営者の高齢化の進展などを踏まえ、事業承継ガイドラインを策定した。今後5年から10年程度で、多くの中小企業が事業承継のタイミングを迎える。そこで円滑な事業承継を促進するため、平成18年に事業承継協議会が発表したガイドラインを見直し、策定した。ガイドラインでは、事業承継に向けた5つのステップや、取り組み促進のツールとして事業承継診断の導入などを提示。60歳を目安として、早期・計画的に事業承継に着手するよう促している。

平成28年度 補正予算

テールゲートリフター
トラックへの導入補助

国土交通省自動車局

は、平成28年度第2次補正予算により、「テールゲートリフターの導入に対する補助事業」の申請受付期間を2月1日から2月24日まで。

「トラック運送業の生産性向上促進事業」として行うもので、執行団体は全日本トラック協会。補助対象事業者は、保有車両数5台以上の一般・特定各貨物自動車運送

性活躍の推進を図るため、今年度第2次補正予算に、トラックの荷役作業における手荷役を解消し、荷役時間の短縮に役立つ、テールゲートリフターの導入補助事業が盛り込まれたもの。補助予算額は約3.6億円(補助申請額が予算額を超過した場合、補助金が交付されない場合がある)。

国土交通省自動車局は、全日本トラック協会とともに、「トラック運送業における運賃・料金に関する調査」と「トラック輸送の取引実態に関する調査」(WEB調査)を実施している。

国土省・全ト協
運賃・料金収受や
取引実態調査
※全ト協HPで実施※

全ト協が申請受付
2月1日~2月24日

申請の募集要領および対象機器は、全ト協ホームページを参照。

ポケット



明日、天気になぁーれ



まちかど写真家 筑峯 総太

杉並区のJR高円寺駅は、1922(大正11)年に設置され、東京大空襲で駅舎が焼失したが、1952(昭和27)年に全面改装した。土曜・休日は、快速列車は止まらず、ホーム階段は閉鎖される。南北に、大きな商店街を有する活気ある街だ。高円寺の名を全国区に

したのには「高円寺阿波おどり」だろう。例年8月下旬に開催され、本場・徳島からの集団参加者も加わって、約1万人の踊り手が集う。今や浅草サンバカーニバルに次ぐ、東京の風物詩として定着している。境内には大木が多いが、神社の木は神聖視されていることから、ほとんど伐採されることはない。水川神社のそれも同様で、気象神社を覆うようにイチヨウ6本、ケヤキ1本をはじめ、9本の樹木が「杉並区保護樹林」に指定されている。

雨女の汚名返上を願うもので占められている。天候で左右される事柄は多く、願いは尽きない。気象衛星が正確な情報を提供する昨今だが、神頼みも悪くない。

運行管理者国家試験対策テキスト
【貨物自動車運送事業編】
平成29年3月版
過去の問題の解説と
実践模擬問題
税込価格 2,592円
平成28年版(7月刊行)
自動車六法
定価 5,940円(税込)
株輸送文研社 <柏林書房>
TEL.03-3861-0291(代) FAX.03-3861-0295

アケセル君

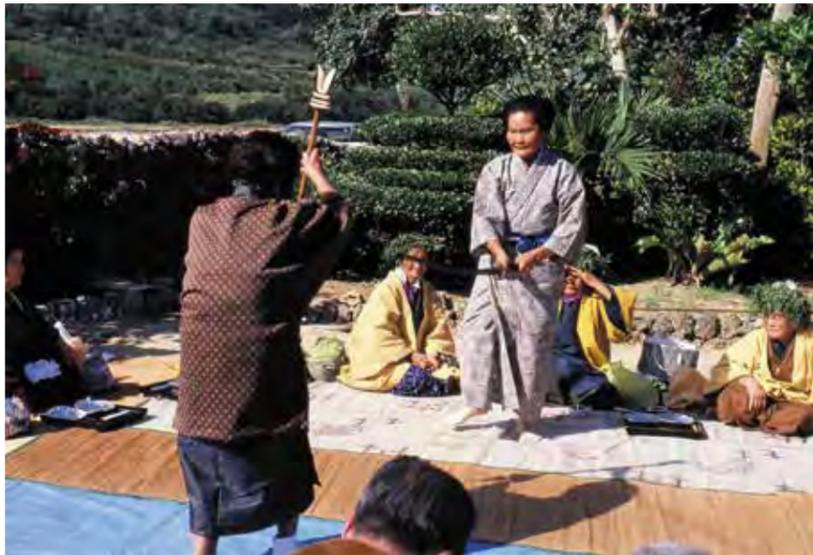
No.807 友衛 友衛



視点 焦点 合点

文と写真＝
写真家・石黒健治
http://ishigurokenji.com

台湾まで111キロ。日本最西端の与那国島は、祭りと年中行事の島だ



ニコンF ニッコール 28ミリ

おめでとうございます
おめでとございます
おめでとございます
おめでとございます

おめでとございます
おめでとございます
おめでとございます
おめでとございます

昔々、与那国島の沖に唐の国のマラン船が現れた。島の住民たちは、唐船が着いて島に上陸されたら、女子供はみな食い殺されてしまうと恐れおののいた。その頃、島は女傑、サン

アメリカでは、あと10日ほどで、D・トランプ大統領が誕生する。世界のマスコミが「あり得ない」と決めつけていた想定外の大統領就任だが、フランスの歴史人口学者のE・トッド氏は、「あり得る」ことを予言していた。

その根拠は、ヘグロバール経済の疲れが世界を襲っている、貧富の差が激しくなり、アメリカでは35歳以上の白人の自殺が異常に増えている。このままでは、

もうもたないことを数字が示しているからだ。リーマン・ショックや、昨年のイギリスのEU離脱も予言したトッド氏。彼は、このあとの世界をどう見ているか。

まずEUについて。イギリスは、離脱の交渉を今年3月から始めるのだが、急

中国について。トッド氏は、急速に、しかも、とてつもない経済の成長を遂げてきたが、それは膨大な人口を安い労働力として利用してきた、グローバル企業の仕業だ。GDP(国内総生産)の40〜50%が公的事業によるものであり、個人消費は35%にすぎない。

日本やアメリカの60〜70%に比べて、その歪みは極端である。強い平等意識の文化がある中国では、激しい経済格差は受け入れがたく、地方での暴動・蜂起が絶えないことは、既に報道

2017 占い

今年6月某日 中国軍1個大隊が漁民に扮して奄美大島に漂着。その翌日、石垣・宮古に4000人の観光客が来る。6月Xデー 尖閣・石垣・宮古へ中国漁船250隻が、機関故障、けが人発生として接岸。

とシミュレーションするのは、元自衛隊士官・恵隆之介氏である(沖繩が中国になる日「育鵬社刊」)。

とシミュレーションするのは、元自衛隊士官・恵隆之介氏である(沖繩が中国になる日「育鵬社刊」)。

とシミュレーションするのは、元自衛隊士官・恵隆之介氏である(沖繩が中国になる日「育鵬社刊」)。

とシミュレーションするのは、元自衛隊士官・恵隆之介氏である(沖繩が中国になる日「育鵬社刊」)。

目次

いよいよ今年、平成29年も暮明けた。どんな年になるのだろうか。昨年あつての今年、ではあるが、やはり今年

発行された主要経済誌の今年の経済予測は、総じて明るさを欠くものばかりであった。そのキーワードは「混迷」である。

◆とはいえ、今年はずっとターゲット。ぼやぼやしてはならない。トラック運送業界も、日本経済の一翼を担っている業界として、自らの存在感を示していかねばなるまい。

◆先行きに混迷が見え隠れするが、各企業は躊躇しているわけにはいかないだろう。労働力不足や環境問題といった課題克服に、精いっぱい努力が求められる。困難を伴う覚悟が必要になる。

パズル & クイズ

初春間違い探し
2枚のイラストは、同じように見えますが、よく見ると違いがあります。それは何か所？

応募方法
官製はがきに、①答え②あなたの住所・郵便番号③会社名④氏名⑤年齢⑥本紙へのご意見・ご要望を明記し、お送りください。正解者の中から抽選で3名様に図書カード(1,000円分)をプレゼント。



インターネットでご応募も可能です。http://www.totokyo.or.jp/

★12月10日号「二字熟語のしりとりパズル」の正解は「団子」でした。