

2016年(平成28年)

9/10

No. 1111

東京都トラック時報

昭和43年8月16日 第三種郵便物認可 毎月2回(10・25日)発行 1部 90円(送料別)

機関紙

一般社団法人
発行所 東京都トラック協会

〒160-0004 東京都新宿区四谷3-1-8
(東京都トラック総合会館)

☎(03) 3359-6251 (代表)

☎(03) 3359-4134 (広報部)

《ホームページアドレス》http://www.totokyo.or.jp/

東ト協

29年度 東京都特別要望書 防災・教育訓練施設へ助成を

都議会自民など 3党に提出

東京都トラック協会(千原武美会長)は9月5日、東京都に対する平成29年度特別要望書を都議会自民・民進両党に提出した。なかでも新規事項として、防災拠点機能を備えた、運転者などの教育訓練施設の設置に対する助成措置を強く要望した。教育訓練施設構想は、千原会長が打ち出した「10の施策」の一つで、「社会のライフライン」としての使命遂行の上で重要な施設として、その実現に向けて理解と協力を要請した。



千原会長

首都高の割引拡大や駐車規制緩和も



都議会自民党



都議会公明党



都議会民進党

特別要望事項は、防災・教育訓練施設に対する助成措置をはじめ、首都高連道路の車両単位割引・契約単位割引率の拡大、駐車規制の緩和、オリンピック開催時の物流対策、

環境対策の推進に対する支援の継続など12項目(要望事項は2面)。

都議会各党の来年度予算などに関する要望聴取会に、千原会長をはじめ各副会長、税制金融委員会各副委員長らが出席し、要望したものだ。

千原会長は要望に当たり、高速道路料金の大口・多頻度割引最大50%割引の継続などに感謝の意を示した上で、業界は「安全・安心な輸送サービス

の確保に努めている」と強調し、課せられた社会的な使命の遂行のため、交付金による「各種事業へのバックアップをお願いしたい」と述べた。

この後、各要望事項について、税制金融委員長の岸澤武春副会長が具体的に説明。特に防災・教育訓練施設については新規の重点事項として、その実現に向けて助成措置

を要請した。要望書では、東日本大震災の際に都心地域が深刻な渋滞に陥り、輸送活動に支障を来したことを踏まえ、首都圏中央連絡自動車道など外縁部に防災拠点を設ける必要があると提起。あわせて、業界では運転者不足が深刻化し、教育・研修などによる定着対策が急務になっているとして、助成措置を要望したものだ。

街頭活動統一実施日 9月27日



運動の基本
子供と高齢者の交通事故防止

運動の基本は「子供と高齢者の交通事故防止」。全国重点は①夕暮れ時と夜間の歩行中・自転車乗用中の交通事故防止(特に、反射材用品などの着用の徹底、③飲酒運転の根絶)とするほか、東京都内では④二輪車の交通事故防止を重点とする。東ト協では期間中、9月27日を街頭指導活動の統一実施日とし、各支部が歩調をあわせて交通安全活動を展開する。

秋の 全国交通安全運動

9月21~30日

紙面あんない

補正予算案、高速最大50%割引延長	4	5	3
28年度第1回運管試験問題	4	5	3
東ト協、経営教育・税制金融各委員会	4	5	3
東ト協、運輸安全委員会を開催	4	5	3
東ト協、会員増強プロジェクト発足	4	5	3

古紙パルプ含有率80%再生紙を使用

東日本大震災 懸命の救援活動

平成23年



日、救援物資の緊急輸送を展開した。

東京しごと財団 人材力支援事業

東ト協は平成28年度から、マンパワーグループとのコンソーシアム(共同事業体)により、東京都の外郭団体「東京しごと財団」の委託事業として、団体課題別人材力支援事業を実施する。これに伴い支援メニューの第一弾として、「採用支援」と「定着育成支援」の各別コンサルを実施する。

この一環としてまず、人材採用と定着育成の各課題の解決に向けて、個別コンサルを実施する。これに伴い対象企業を公募した上で、各10社を選定し支援する。

公募対象は、人材採用をめぐり課題の抜本的な解決を目指す企業や、人材の定着育成に関する課題を抱える中小企業。

東ト協 採用・定着育成支援 コンサル企業を公募

場合、早めに締切る。

採用支援コンサルでは課題の要因把握を行い、採用したい人材などを明確化した上で、具体的な

採用方法やそのためのツール、採用計画などを策定・実施するほか、実施内容を分析し、改善策を構築する。11月以降、1企業につき3回程度、コンサルを行う予定。

また、定着育成支援では、人事・評価制度や社内研修プログラム、職場の活性化や職場環境の改善、さらに管理職の適正化やリーダーの育成などに関するコンサルを行う。

11月から30年2月にかけて5回、コンサルを運営委員会/マンパワーグループ職場改善事業事務局(☎03・3342・4760)

8月は会員一当死亡事故が2件発生したことから、東ト協では改めて会事業者に対し、事故抑止について注意喚起していくことにしている。また、今回の事故を除く4件が交差点で発生していることから、引き続き、交差点での安全確認の徹底を呼びかけている。

東ト協では8月29日、江東区内の区道で、会員事業者の事業用中型トラック第一当事者の死亡事故が発生した。今年5件目の会員一当死亡事故で、これまで前年を下回っていたが、これにより前年同時期と同数になった。

東ト協

29年度 東京都への特別要望

○災害時における防災拠点機能を備えた教育訓練施設に対する助成措置について(新規)

東日本大震災の教訓から、災害時のライフラインの確保のためには、トラック輸送の防災拠点を交通網の遮断の可能性が高い区部ではなく、圏央道の周辺などに設置し、外から中へと都民の被災支援体制を図っていくことが重要である。あわせて、ドライバー教育や各種研修を通じた定着対策が求められており、その整備が急務である。

このため、災害時における防災拠点機能を備えた、教育訓練施設設置に対する助成措置を図りたい。

○首都高速における車両単位割引・契約単位割引

全ト協と日貨協連

従来型ETC車5割引

経過措置の継続を要望

全日本トラック協会と日本貨物運送協同組合連合会は8月23日、国土交通省の石川雄一道路局長に対して、高速道路料金金の大口・多頻度割引最大50%割引に関する経過措置の延長を要望した。

高速料金最大50%割引は、ETC2・0搭載車を対象に平成28年度も継続され、あわせて従来型

ETC搭載車についても一定期間、最大50%割引を適用する経過措置が講じられた。

しかし、メーカー側のETC2・0側の供給体制が整ったのが今年4月頃からで、このため車載器の装着が遅れ、まだ十分に普及していない状況にある。IT



国土省 石川道路局長(中央)に要望する全ト協・坂本副会長(左)と日貨協連・中川副会長(右)

とどまっている。こうした普及状況を踏まえ、従来型ETC搭載車に対する経過措置を当分の間、継続するよう要望したものだ。

同日は、全ト協の坂本克己副会長や日貨協連の中川才助副会長らが国土省を訪れ、石川局長に対して普及実態などを説明し、経過措置の継続に理解を求めた。

なお、ETC2・0搭載車に対する最大50%割引は、28年度第2次補正予算により、29年度も継続される予定だ。

経過措置として平成28年4月から一定期間引き続き最大割引率50%とされているが、ETC2・0車載器が普及していない現状を鑑み、継続・延長されたい。

○ETC2・0車載器購入支援の継続

ETC2・0車載器はまだ十分普及していない状況にある。引き続き普及促進のため、購入支援を継続されたい。

○防災対策

近年、起こり得るときに直下型地震に对应するため、関東地方を含めた広域応援拠点の設置と、避難所への円滑な輸送を確保するため、周辺道路の障害状況の把握がライフラインとしての機能を将来的にも維持していくため、恒久化するよう要望する。

○従来のETC利用者に対する大口・多頻度割引最大50%措置の継続・延長

・都市周辺部における

Pioneer

ビークルアシスト

Vehicle Assist

運行管理と運行支援のために

詳細は

ビークルアシスト パイオニア

検索

http://pioneer.jp/biz/biz_carnavi/cloud/

28年度 第1回 運管試験問題正答 (貨物) (8月28日実施)

問1	問2	問3	問4	問5	問6
2	A:6,B:2 C:8,D:3	1,4	1,2,3,5	2	4
問7	問8	問9	問10	問11	問12
4	2	3	2,4	A:2,B:1 C:1,D:2	4
問13	問14	問15	問16	問17	問18
2,4	1,4	A:2,B:1 C:1,D:2	3	2	2,4
問19	問20	問21	問22	問23	問24
1	A:2,B:3 C:5,D:7	4	2,3	1	道 2,3 不適 1,4
問25	問26	問27	問28	問29	問30
道 2 不適 1,3,4	道 3 不適 1,2,4	道 1,3,4 不適 2	道 1,4 不適 2,3	A:1 イ:2 ウ:1	5

大規模物流拠点の整備促進と関係規制の緩和を図られた。

・多摩地域に公共流通業務センターを早期に整備されたい。

○平成28年度に実施した環境対策などに関する取り組み支援の継続について

・さらなる「グリーン・エコプロジェクト事業」の拡大のための支援策を講じられたい。

・最新規制適合車の導入や、災害時にも強い天然ガス(CNG)トラックの継続支援を図られたい。

また、ハイブリッドトラックについても、継続支援を図られたい。

○運輸事業振興助成交付金について

運輸事業振興助成交付金は、営業用トラックの公共性、営目格差措置の必要性を評価し、軽油引取税本則税率において、基本理念に基づく適正な交付額の措置を強く要望する。また、交付金の算定は軽油の使用量に基づいており、環境対策に努力すればするほど交付金の額が減額されてしまう。

・最新規制適合車の導入や、災害時にも強い天然ガス(CNG)トラックの継続支援を図られたい。

また、ハイブリッドトラックについても、継続支援を図られたい。

エネルギー・フロンティア

TOKYO GAS

NGVを選ぶことが地球の未来を変える。

●天然ガスを燃料とするNGV(天然ガス自動車)は、燃料多様化によりエネルギーセキュリティに貢献

●天然ガスの可採年数は250年程度(出典:IEA World Energy Outlook 2011)

●天然ガスは燃やしてもSOxや黒煙を発生しないクリーンなエネルギー

東京ガス株式会社 NGV事業部 〒105-8527 東京都港区海岸1-5-20 TEL.03-5400-6772 <http://eee.tokyo-gas.co.jp/ngv>

おかげさまで 40000台突破

NGV

日本の天然ガス自動車普及台数は、4万台を突破いたしました。(平成28年3月末)

28年度 第2次 補正予算案

平成28年度第2次補正予算案(8月24日閣議決定)によると、国土交通省関係では、ETC2.0利用者に対する高速道路料金の大口・多頻度割引最大50%割引の延長が盛り込まれ、このための予算として105億円が計上された。

生産性向上に向けたE

高速50%割引延長に105億円

荷役機器導入補助に4億円計上

ETC2.0利用者に対する高速道路料金の大口・多頻度割引最大50%割引の延長が盛り込まれ、このための予算として105億円が計上された。

生産性向上に向けたE

ETC2.0利用者に対する高速道路料金の大口・多頻度割引最大50%割引の延長が盛り込まれ、このための予算として105億円が計上された。

生産性向上に向けたE

ETC2.0利用者に対する高速道路料金の大口・多頻度割引最大50%割引の延長が盛り込まれ、このための予算として105億円が計上された。

ETC2.0利用者に対する高速道路料金の大口・多頻度割引最大50%割引の延長が盛り込まれ、このための予算として105億円が計上された。

ETC2.0利用者に対する高速道路料金の大口・多頻度割引最大50%割引の延長が盛り込まれ、このための予算として105億円が計上された。

ETC2.0利用者に対する高速道路料金の大口・多頻度割引最大50%割引の延長が盛り込まれ、このための予算として105億円が計上された。

ETC2.0利用者に対する高速道路料金の大口・多頻度割引最大50%割引の延長が盛り込まれ、このための予算として105億円が計上された。

ETC2.0利用者に対する高速道路料金の大口・多頻度割引最大50%割引の延長が盛り込まれ、このための予算として105億円が計上された。

ETC2.0利用者に対する高速道路料金の大口・多頻度割引最大50%割引の延長が盛り込まれ、このための予算として105億円が計上された。

ETC2.0利用者に対する高速道路料金の大口・多頻度割引最大50%割引の延長が盛り込まれ、このための予算として105億円が計上された。

ETC2.0利用者に対する高速道路料金の大口・多頻度割引最大50%割引の延長が盛り込まれ、このための予算として105億円が計上された。

ETC2.0利用者に対する高速道路料金の大口・多頻度割引最大50%割引の延長が盛り込まれ、このための予算として105億円が計上された。

ETC2.0利用者に対する高速道路料金の大口・多頻度割引最大50%割引の延長が盛り込まれ、このための予算として105億円が計上された。

ETC2.0利用者に対する高速道路料金の大口・多頻度割引最大50%割引の延長が盛り込まれ、このための予算として105億円が計上された。

ETC2.0利用者に対する高速道路料金の大口・多頻度割引最大50%割引の延長が盛り込まれ、このための予算として105億円が計上された。

ETC2.0利用者に対する高速道路料金の大口・多頻度割引最大50%割引の延長が盛り込まれ、このための予算として105億円が計上された。

ETC2.0利用者に対する高速道路料金の大口・多頻度割引最大50%割引の延長が盛り込まれ、このための予算として105億円が計上された。

ETC2.0利用者に対する高速道路料金の大口・多頻度割引最大50%割引の延長が盛り込まれ、このための予算として105億円が計上された。

ETC2.0利用者に対する高速道路料金の大口・多頻度割引最大50%割引の延長が盛り込まれ、このための予算として105億円が計上された。

ETC2.0利用者に対する高速道路料金の大口・多頻度割引最大50%割引の延長が盛り込まれ、このための予算として105億円が計上された。

ETC2.0利用者に対する高速道路料金の大口・多頻度割引最大50%割引の延長が盛り込まれ、このための予算として105億円が計上された。

ETC2.0利用者に対する高速道路料金の大口・多頻度割引最大50%割引の延長が盛り込まれ、このための予算として105億円が計上された。

ETC2.0利用者に対する高速道路料金の大口・多頻度割引最大50%割引の延長が盛り込まれ、このための予算として105億円が計上された。

ETC2.0利用者に対する高速道路料金の大口・多頻度割引最大50%割引の延長が盛り込まれ、このための予算として105億円が計上された。

ETC2.0利用者に対する高速道路料金の大口・多頻度割引最大50%割引の延長が盛り込まれ、このための予算として105億円が計上された。

ETC2.0利用者に対する高速道路料金の大口・多頻度割引最大50%割引の延長が盛り込まれ、このための予算として105億円が計上された。

ETC2.0利用者に対する高速道路料金の大口・多頻度割引最大50%割引の延長が盛り込まれ、このための予算として105億円が計上された。

ETC2.0利用者に対する高速道路料金の大口・多頻度割引最大50%割引の延長が盛り込まれ、このための予算として105億円が計上された。

ETC2.0利用者に対する高速道路料金の大口・多頻度割引最大50%割引の延長が盛り込まれ、このための予算として105億円が計上された。

ETC2.0利用者に対する高速道路料金の大口・多頻度割引最大50%割引の延長が盛り込まれ、このための予算として105億円が計上された。

ETC2.0利用者に対する高速道路料金の大口・多頻度割引最大50%割引の延長が盛り込まれ、このための予算として105億円が計上された。

ETC2.0利用者に対する高速道路料金の大口・多頻度割引最大50%割引の延長が盛り込まれ、このための予算として105億円が計上された。

ETC2.0利用者に対する高速道路料金の大口・多頻度割引最大50%割引の延長が盛り込まれ、このための予算として105億円が計上された。

ETC2.0利用者に対する高速道路料金の大口・多頻度割引最大50%割引の延長が盛り込まれ、このための予算として105億円が計上された。

ETC2.0利用者に対する高速道路料金の大口・多頻度割引最大50%割引の延長が盛り込まれ、このための予算として105億円が計上された。

ETC2.0利用者に対する高速道路料金の大口・多頻度割引最大50%割引の延長が盛り込まれ、このための予算として105億円が計上された。

ETC2.0利用者に対する高速道路料金の大口・多頻度割引最大50%割引の延長が盛り込まれ、このための予算として105億円が計上された。

ETC2.0利用者に対する高速道路料金の大口・多頻度割引最大50%割引の延長が盛り込まれ、このための予算として105億円が計上された。

ETC2.0利用者に対する高速道路料金の大口・多頻度割引最大50%割引の延長が盛り込まれ、このための予算として105億円が計上された。

ETC2.0利用者に対する高速道路料金の大口・多頻度割引最大50%割引の延長が盛り込まれ、このための予算として105億円が計上された。

ETC2.0利用者に対する高速道路料金の大口・多頻度割引最大50%割引の延長が盛り込まれ、このための予算として105億円が計上された。

ETC2.0利用者に対する高速道路料金の大口・多頻度割引最大50%割引の延長が盛り込まれ、このための予算として105億円が計上された。

ETC2.0利用者に対する高速道路料金の大口・多頻度割引最大50%割引の延長が盛り込まれ、このための予算として105億円が計上された。

ETC2.0利用者に対する高速道路料金の大口・多頻度割引最大50%割引の延長が盛り込まれ、このための予算として105億円が計上された。

ETC2.0利用者に対する高速道路料金の大口・多頻度割引最大50%割引の延長が盛り込まれ、このための予算として105億円が計上された。

ETC2.0利用者に対する高速道路料金の大口・多頻度割引最大50%割引の延長が盛り込まれ、このための予算として105億円が計上された。

ETC2.0利用者に対する高速道路料金の大口・多頻度割引最大50%割引の延長が盛り込まれ、このための予算として105億円が計上された。

ETC2.0利用者に対する高速道路料金の大口・多頻度割引最大50%割引の延長が盛り込まれ、このための予算として105億円が計上された。

運輸 点描

2020(平成32)年の東京オリンピックに向けて建設ラッシュに沸く中、施工現場の人手不足が深刻だ。ビル建設現場ではその対策にITを活用し、資材を搬入する車両の到着と揚重作業のスケジュールを一体で管理しているところもある。「搬入待ち」や「揚重待ち」による時間のロスをなくし、工事の生産性を飛躍的に向上させる狙いからだ。

IT活用し建設現場の物流効率化

高層ビルの建設工事
は、下の階から上の階へ躯体工事・内装工事・外装工事の順にスタートし、各階で別々の工事が同時に進む。最盛期には同じ日に鉄骨から壁材、住設機器まで、各階の工事に必要な多種多様な資材の搬入が行われる。

が携帯電話でドライバーをゲートへ誘導する。だが、渋谷駅周辺は道路混雑が激しく、車両が指定時間に現場に着けないこともある。その場合は、次の時間枠の車両に搬入指示を出す。

ただし、搬入の順番が変わると作業工程に影響が及ぶ。本来なら内装工事用の配管が搬入されるところへ、躯体工事用の鉄骨が搬入されると、配管よりも先に鉄骨の揚重作業を行わなければならない。段取りの変更で時間がかる。しかも、ガードマン

搬入車両と工事計画を一体で管理 「搬入待ち」や「揚重待ち」を解消

車両がゲートインしても、作業の準備が整うまで数十分も待機させられることもある。この無駄をなくすため、建設会社が資材搬入の車両の到着に合わせ、揚重作業のスケジュールを管理するシステムを導入した。

従来は、建設会社の施工管理担当者や協力会社の職長が資材を発注し、工事前日の夕方にメーカーから資材搬入車両の車番、ドライバー名・携帯電話番号などの「搬入情報」をファクスで送ってもらい、その情報を集約して、搬入当日に紙ベースの搬入予定表をガードマンに渡し、

ドマンに渡し、ガードマンはこれを見て車両を誘導する流れだった。煩雑な情報をすべて紙ベースでやり取りしていた。これをデータ化した。施工管理者らが工事スケジュールを基に資材別の搬入時間を割り出し、工事現場でパソコンやスマートフォンを使い、搬入予約情報を入力する。一方、メーカー側にも、パソコンで搬入予約情報に対する車両情報を入力してもらう。これにより、サーバー上で資材の搬入情報に車両情報が紐付けられて管理される。搬入予定が確定すると同時に揚重作業のスケジュールも決まり、

一体で管理される。その情報を工事現場とも共有する。搬入当日、ガードマンは搬入情報をスマホの画面で確認しながら、車両を誘導。「資材が搬入された」というメールを職長や重機のオペレーターにスマホに送り、現場で作業の準備が始まる。車両の到着が遅れて搬入の順番を変えようと、スマホの操作とともに揚重スケジュールが自動で変更され、現場ではタイムラグなしに計画の変更を知ることができると、人手不足対策に工事現場でも、IT化による生産性向上を図る動きが活発化しそうだ。

全日本トラック協会
は8月1日から15日まで、平成28年度「引越事業者優良認定制度」の申請受付を行い、31事業者・133事業所の申請を受理した。

次ぐ4事業者だった。今後、認定基準に基づいて申請書類を審査した上で、12月中旬に認定を行い、公表する予定。

自家用燃料供給 施設整備支援助成

全ト協
28年度

全日本トラック協会は、平成28年度「自家用燃料供給施設整備支援助成事業」の追加募集を行う。受付期間は10月17日から31日まで。助成金予算は2000万円(予算枠に達し次第、受付終了)。

これに伴い、東京都トラック協会は会員事業者

助成対象は会員事業者およびその協同組合・同

連合会。交付申請は年度内1施設限り。過去に助成を受けている場合、対象外。

助成額は、軽油タンクの新設(1か所分のみ)の場合100万円、軽油専用タンクの増設および増設を伴う代替の場合、30万円。

開催日	会場名	所在地	受講対象営業所	収容数
10月18日	火	曳舟文化センター(1Fホール)	墨田区京島1-38-11	580人
10月26日	水	赤羽会館(1F講堂)	北区赤羽南1-13-1	640人
11月15日	火	赤羽会館(1F講堂)	北区赤羽南1-13-1	640人
11月18日	金	赤羽会館(1F講堂)	北区赤羽南1-13-1	640人
11月22日	火	大田区民センター(大ホール)	大田区新浦田1-18-23	700人
11月29日	火	赤羽会館(1F講堂)	北区赤羽南1-13-1	640人
12月7日	水	たましんRISURUホール	立川市錦町3-3-20	1,200人
28年2月6日(追加日)	月	江戸川区総合文化センター(大ホール)	江戸川区中央4-14-1	1,300人

整備管理者(選任後)研修 10～12月に7回開催

平成28年度 整備管理者(選任後)研修日程

開催日	会場名	所在地	受講対象営業所	収容数
10月18日	火	曳舟文化センター(1Fホール)	墨田区京島1-38-11	580人
10月26日	水	赤羽会館(1F講堂)	北区赤羽南1-13-1	640人
11月15日	火	赤羽会館(1F講堂)	北区赤羽南1-13-1	640人
11月18日	金	赤羽会館(1F講堂)	北区赤羽南1-13-1	640人
11月22日	火	大田区民センター(大ホール)	大田区新浦田1-18-23	700人
11月29日	火	赤羽会館(1F講堂)	北区赤羽南1-13-1	640人
12月7日	水	たましんRISURUホール	立川市錦町3-3-20	1,200人
28年2月6日(追加日)	月	江戸川区総合文化センター(大ホール)	江戸川区中央4-14-1	1,300人

※受講対象営業所はあくまで目安で、別日程の研修も受講可能

東ト協会員対象に
29年2月追加開催

送安規則に基づき、2

研修会を7回開催する。

なお、29年2月、東京都トラック協会の会員事業者を対象にした研修会を追加開催する。

貨物自動車運送事業輸

研修時間は、各回とも午後1時から4時まで(遅刻・早退は認められない)。

研修時間は、各回とも午後1時から4時まで(遅刻・早退は認められない)。

研修時間は、各回とも午後1時から4時まで(遅刻・早退は認められない)。

研修時間は、各回とも午後1時から4時まで(遅刻・早退は認められない)。

研修時間は、各回とも午後1時から4時まで(遅刻・早退は認められない)。

研修時間は、各回とも午後1時から4時まで(遅刻・早退は認められない)。

全ト協 28年度 引越優良認定制度 31事業者が申請

創設。27年度の申請数は72事業者・256事業者だった。

度は26年度に

度は26年度に

度は26年度に

28年度事業内容や進め方了承

経営分析活用セミナー開催へ

東京都トラック協会経営教育委員会(委員長・鈴木健之副会長)は8月25日、東ト総会館で平成28年度第1回委員会を開き、所管する経営改善対策・情報システム・情報化各事業について、今年度の進め方などについて、下義尚各氏を選任した。

副委員長に
鎮目・浅野・山下各氏

の進め方について審議。引き続き「東ト協経営分析調査」(27年度決算版)を実施するとともに、この経営分析調査結果を活用した経営者セミナーを開催する。

あわせて全日本トラック協会と共催で、生産性向上のための情報化支援セミナーや人材確保支援セミナーを継続実施するほか、生産性の向上や取引先との交渉力の強化に向けた「原価意識強化セミナー」を開催する。

新会員

品川支部

◆フコクロジステイク株式会社品川区東大井3の1の3▽03・3799・9999▽一般貨物(普通車13台、小型車4台)

江戸川支部

◆株式会社生沼トランスポートⅡ江戸川区南小岩2の18の11▽03・6801・7719▽一般貨物(普通車5台)

足立支部

◆株式会社関東Ⅱ足立区西新井本町5の7の9▽03・6806・3238▽一般貨物(普通車9台)

◆有限会社I M内装Ⅱ足立区保木間3の36の2▽03・6666・4590▽一般貨物(普通車5台)

お悔やみ
申し上げます

今岡 義雄氏(東洋総業代表取締役社長・新宿支部)8月21日、老衰のため死去。90歳。通夜は8月26日、告別式は翌27日にそれぞれ板橋区の戸田葬祭場「光の間」で。喪主は長男 嘉光氏。

東ト協 税制金融委員会

東ト協税制金融委員会(委員長・岸澤武春副会長)は8月30日、東ト総会館で平成28年度第1



鈴木 委員長



佐藤 委員長代理

議題ではまず、27年度に実施した「東ト協経営分析調査」(26年度

委員会は情報化推進の一環として、タブレット端末を使用して実施。

決算版)をはじめ、運送原価計算システムセミナーなど各種セミナーや教育研修事業、および輸送相談や適正化事業実施機に関する苦情処理状況について報告。

その上で、今年度事業契約単位割引率のさらなる拡大を求めるほか、大口・多頻度割引最大50%割引の恒久化などを盛り込んだ。

副委員長に
澁谷・吉田各氏

特別要望を含め12項目。新規事項として、災害時における防災拠点機能を備えた、教育訓練施設の設置に対する助成措置を盛り込んだ。

東日本大震災の教訓から、トラック輸送の防災拠点の必要性とあわせ、業界では運転者の教育・研修を通じて定着対策が急務になっているとして、要望することにした。

高送料金関係では新料金体系への移行に伴い、首都高速における車両単位割引、

金体系への移行に伴い、首都高速における車両単位割引、

金体系への移行に伴い、首都高速における車両単位割引、

金体系への移行に伴い、首都高速における車両単位割引、

金体系への移行に伴い、首都高速における車両単位割引、

金体系への移行に伴い、首都高速における車両単位割引、

金体系への移行に伴い、首都高速における車両単位割引、

都への29年度
特別要望案を了承教育訓練施設
助成など12項目

冒頭、新執行部の発足に伴い委員長に就任した岸澤副会長、および委員長代理の原玲子副会長がそれぞれあいさつ。引き続き28・29年度委員の委嘱・紹介の後、副委員長に澁谷隆義・吉田浩一各氏を選任した。

同日は、全日本トラック協会の29年度税制改正・予算に関する要望書などについて報告した上で、都に対する29年度特別要望案について説明し審議した。

要望事項は、運輸事業振興助成交付金に関する

金体系への移行に伴い、首都高速における車両単位割引、

金体系への移行に伴い、首都高速における車両単位割引、

金体系への移行に伴い、首都高速における車両単位割引、

金体系への移行に伴い、首都高速における車両単位割引、

金体系への移行に伴い、首都高速における車両単位割引、

金体系への移行に伴い、首都高速における車両単位割引、

都への29年度
特別要望案を了承教育訓練施設
助成など12項目

冒頭、新執行部の発足に伴い委員長に就任した岸澤副会長、および委員長代理の原玲子副会長がそれぞれあいさつ。引き続き28・29年度委員の委嘱・紹介の後、副委員長に澁谷隆義・吉田浩一各氏を選任した。

同日は、全日本トラック協会の29年度税制改正・予算に関する要望書などについて報告した上で、都に対する29年度特別要望案について説明し審議した。

要望事項は、運輸事業振興助成交付金に関する

金体系への移行に伴い、首都高速における車両単位割引、

金体系への移行に伴い、首都高速における車両単位割引、

金体系への移行に伴い、首都高速における車両単位割引、

金体系への移行に伴い、首都高速における車両単位割引、

金体系への移行に伴い、首都高速における車両単位割引、

金体系への移行に伴い、首都高速における車両単位割引、

都への29年度
特別要望案を了承教育訓練施設
助成など12項目

冒頭、新執行部の発足に伴い委員長に就任した岸澤副会長、および委員長代理の原玲子副会長がそれぞれあいさつ。引き続き28・29年度委員の委嘱・紹介の後、副委員長に澁谷隆義・吉田浩一各氏を選任した。

同日は、全日本トラック協会の29年度税制改正・予算に関する要望書などについて報告した上で、都に対する29年度特別要望案について説明し審議した。

要望事項は、運輸事業振興助成交付金に関する

金体系への移行に伴い、首都高速における車両単位割引、

金体系への移行に伴い、首都高速における車両単位割引、

金体系への移行に伴い、首都高速における車両単位割引、

金体系への移行に伴い、首都高速における車両単位割引、

金体系への移行に伴い、首都高速における車両単位割引、

金体系への移行に伴い、首都高速における車両単位割引、

都への29年度
特別要望案を了承教育訓練施設
助成など12項目

冒頭、新執行部の発足に伴い委員長に就任した岸澤副会長、および委員長代理の原玲子副会長がそれぞれあいさつ。引き続き28・29年度委員の委嘱・紹介の後、副委員長に澁谷隆義・吉田浩一各氏を選任した。

同日は、全日本トラック協会の29年度税制改正・予算に関する要望書などについて報告した上で、都に対する29年度特別要望案について説明し審議した。

要望事項は、運輸事業振興助成交付金に関する

金体系への移行に伴い、首都高速における車両単位割引、

金体系への移行に伴い、首都高速における車両単位割引、

金体系への移行に伴い、首都高速における車両単位割引、

金体系への移行に伴い、首都高速における車両単位割引、

金体系への移行に伴い、首都高速における車両単位割引、

金体系への移行に伴い、首都高速における車両単位割引、

都への29年度
特別要望案を了承教育訓練施設
助成など12項目

冒頭、新執行部の発足に伴い委員長に就任した岸澤副会長、および委員長代理の原玲子副会長がそれぞれあいさつ。引き続き28・29年度委員の委嘱・紹介の後、副委員長に澁谷隆義・吉田浩一各氏を選任した。

同日は、全日本トラック協会の29年度税制改正・予算に関する要望書などについて報告した上で、都に対する29年度特別要望案について説明し審議した。

要望事項は、運輸事業振興助成交付金に関する

金体系への移行に伴い、首都高速における車両単位割引、

金体系への移行に伴い、首都高速における車両単位割引、

金体系への移行に伴い、首都高速における車両単位割引、

金体系への移行に伴い、首都高速における車両単位割引、

金体系への移行に伴い、首都高速における車両単位割引、

金体系への移行に伴い、首都高速における車両単位割引、

都への29年度
特別要望案を了承教育訓練施設
助成など12項目

冒頭、新執行部の発足に伴い委員長に就任した岸澤副会長、および委員長代理の原玲子副会長がそれぞれあいさつ。引き続き28・29年度委員の委嘱・紹介の後、副委員長に澁谷隆義・吉田浩一各氏を選任した。

同日は、全日本トラック協会の29年度税制改正・予算に関する要望書などについて報告した上で、都に対する29年度特別要望案について説明し審議した。

要望事項は、運輸事業振興助成交付金に関する

金体系への移行に伴い、首都高速における車両単位割引、

金体系への移行に伴い、首都高速における車両単位割引、

金体系への移行に伴い、首都高速における車両単位割引、

金体系への移行に伴い、首都高速における車両単位割引、

金体系への移行に伴い、首都高速における車両単位割引、

金体系への移行に伴い、首都高速における車両単位割引、

都への29年度
特別要望案を了承教育訓練施設
助成など12項目

冒頭、新執行部の発足に伴い委員長に就任した岸澤副会長、および委員長代理の原玲子副会長がそれぞれあいさつ。引き続き28・29年度委員の委嘱・紹介の後、副委員長に澁谷隆義・吉田浩一各氏を選任した。

同日は、全日本トラック協会の29年度税制改正・予算に関する要望書などについて報告した上で、都に対する29年度特別要望案について説明し審議した。

要望事項は、運輸事業振興助成交付金に関する

金体系への移行に伴い、首都高速における車両単位割引、

金体系への移行に伴い、首都高速における車両単位割引、

金体系への移行に伴い、首都高速における車両単位割引、

金体系への移行に伴い、首都高速における車両単位割引、

金体系への移行に伴い、首都高速における車両単位割引、

金体系への移行に伴い、首都高速における車両単位割引、

都への29年度
特別要望案を了承教育訓練施設
助成など12項目

冒頭、新執行部の発足に伴い委員長に就任した岸澤副会長、および委員長代理の原玲子副会長がそれぞれあいさつ。引き続き28・29年度委員の委嘱・紹介の後、副委員長に澁谷隆義・吉田浩一各氏を選任した。

同日は、全日本トラック協会の29年度税制改正・予算に関する要望書などについて報告した上で、都に対する29年度特別要望案について説明し審議した。

要望事項は、運輸事業振興助成交付金に関する

金体系への移行に伴い、首都高速における車両単位割引、

金体系への移行に伴い、首都高速における車両単位割引、

金体系への移行に伴い、首都高速における車両単位割引、

金体系への移行に伴い、首都高速における車両単位割引、

金体系への移行に伴い、首都高速における車両単位割引、

金体系への移行に伴い、首都高速における車両単位割引、

都への29年度
特別要望案を了承教育訓練施設
助成など12項目

冒頭、新執行部の発足に伴い委員長に就任した岸澤副会長、および委員長代理の原玲子副会長がそれぞれあいさつ。引き続き28・29年度委員の委嘱・紹介の後、副委員長に澁谷隆義・吉田浩一各氏を選任した。

同日は、全日本トラック協会の29年度税制改正・予算に関する要望書などについて報告した上で、都に対する29年度特別要望案について説明し審議した。

要望事項は、運輸事業振興助成交付金に関する

金体系への移行に伴い、首都高速における車両単位割引、

金体系への移行に伴い、首都高速における車両単位割引、

金体系への移行に伴い、首都高速における車両単位割引、

金体系への移行に伴い、首都高速における車両単位割引、

金体系への移行に伴い、首都高速における車両単位割引、

金体系への移行に伴い、首都高速における車両単位割引、

都への29年度
特別要望案を了承教育訓練施設
助成など12項目

冒頭、新執行部の発足に伴い委員長に就任した岸澤副会長、および委員長代理の原玲子副会長がそれぞれあいさつ。引き続き28・29年度委員の委嘱・紹介の後、副委員長に澁谷隆義・吉田浩一各氏を選任した。

同日は、全日本トラック協会の29年度税制改正・予算に関する要望書などについて報告した上で、都に対する29年度特別要望案について説明し審議した。

要望事項は、運輸事業振興助成交付金に関する

金体系への移行に伴い、首都高速における車両単位割引、

金体系への移行に伴い、首都高速における車両単位割引、

金体系への移行に伴い、首都高速における車両単位割引、

金体系への移行に伴い、首都高速における車両単位割引、

金体系への移行に伴い、首都高速における車両単位割引、

金体系への移行に伴い、首都高速における車両単位割引、

都への29年度
特別要望案を了承教育訓練施設
助成など12項目

冒頭、新執行部の発足に伴い委員長に就任した岸澤副会長、および委員長代理の原玲子副会長がそれぞれあいさつ。引き続き28・29年度委員の委嘱・紹介の後、副委員長に澁谷隆義・吉田浩一各氏を選任した。

同日は、全日本トラック協会の29年度税制改正・予算に関する要望書などについて報告した上で、都に対する29年度特別要望案について説明し審議した。

要望事項は、運輸事業振興助成交付金に関する

金体系への移行に伴い、首都高速における車両単位割引、

金体系への移行に伴い、首都高速における車両単位割引、

金体系への移行に伴い、首都高速における車両単位割引、

金体系への移行に伴い、首都高速における車両単位割引、

金体系への移行に伴い、首都高速における車両単位割引、

金体系への移行に伴い、首都高速における車両単位割引、

都への29年度
特別要望案を了承教育訓練施設
助成など12項目

冒頭、新執行部の発足に伴い委員長に就任した岸澤副会長、および委員長代理の原玲子副会長がそれぞれあいさつ。引き続き28・29年度委員の委嘱・紹介の後、副委員長に澁谷隆義・吉田浩一各氏を選任した。

同日は、全日本トラック協会の29年度税制改正・予算に関する要望書などについて報告した上で、都に対する29年度特別要望案について説明し審議した。

要望事項は、運輸事業振興助成交付金に関する

金体系への移行に伴い、首都高速における車両単位割引、

金体系への移行に伴い、首都高速における車両単位割引、

金体系への移行に伴い、首都高速における車両単位割引、

金体系への移行に伴い、首都高速における車両単位割引、

金体系への移行に伴い、首都高速における車両単位割引、

金体系への移行に伴い、首都高速における車両単位割引、

都への29年度
特別要望案を了承教育訓練施設
助成など12項目

冒頭、新執行部の発足に伴い委員長に就任した岸澤副会長、および委員長代理の原玲子副会長がそれぞれあいさつ。引き続き28・29年度委員の委嘱・紹介の後、副委員長に澁谷隆義・吉田浩一各氏を選任した。

同日は、全日本トラック協会の29年度税制改正・予算に関する要望書などについて報告した上で、都に対する29年度特別要望案について説明し審議した。

要望事項は、運輸事業振興助成交付金に関する

金体系への移行に伴い、首都高速における車両単位割引、

金体系への移行に伴い、首都高速における車両単位割引、

金体系への移行に伴い、首都高速における車両単位割引、

金体系への移行に伴い、首都高速における車両単位割引、

金体系への移行に伴い、首都高速における車両単位割引、

金体系への移行に伴い、首都高速における車両単位割引、

都への29年度
特別要望案を了承教育訓練施設
助成など12項目

冒頭、新執行部の発足に伴い委員長に就任した岸澤副会長、および委員長代理の原玲子副会長がそれぞれあいさつ。引き続き28・29年度委員の委嘱・紹介の後、副委員長に澁谷隆義・吉田浩一各氏を選任した。

同日は、全日本トラック協会の29年度税制改正・予算に関する要望書などについて報告した上で、都に対する29年度特別要望案について説明し審議した。

要望事項は、運輸事業振興助成交付金に関する

金体系への移行に伴い、首都高速における車両単位割引、

金体系への移行に伴い、首都高速における車両単位割引、

金体系への移行に伴い、首都高速における車両単位割引、

金体系への移行に伴い、首都高速における車両単位割引、

金体系への移行に伴い、首都高速における車両単位割引、

金体系への移行に伴い、首都高速における車両単位割引、

都への29年度
特別要望案を了承教育訓練施設
助成など12項目

冒頭、新執行部の発足に伴い委員長に就任した岸澤副会長、および委員長代理の原玲子副会長がそれぞれあいさつ。引き続き28・29年度委員の委嘱・紹介の後、副委員長に澁谷隆義・吉田浩一各氏を選任した。

同日は、全日本トラック協会の29年度税制改正・予算に関する要望書などについて報告した上で、都に対する29年度特別要望案について説明し審議した。

東ト協 運輸安全委員会

秋の全国交通安全運動を推進

初任特別講習 従来通り実施

東京都トラック協会運輸安全委員会(委員長・江森東副会長)は9月6日、東ト総合会館で平成28年度第1回委員会を開催した。秋の全国交通安全運動(9月21～30日)を

控え、警視庁と東京運輸支局の担当官が運動の重点事項などを説明し、これを踏まえ効果的に活動を展開し、事故防止に努めることを確認した。新執行部のもとで江森副会長が委員長に再任され、鈴木健之副会長が委員長代理に就任。江森委員長はあいさつで、今年度の会員第一当事者死亡事故が5件と前年同時期と同数になっていることに懸念

副委員長に
新倉・鈴木・中村・
武井・鳥ノ海各氏

9月27日の街頭指導活動の統一実施日を中心として、効果的に活動を展開することを確認した。

また、運転者の指導・監督指針(告示)改正に伴い、一般的な指導・監督の内容・指導時間(実車指導を含め15時間以上)が強化されることから、東ト協が実施している初任運転者特別講習の見直しについて審議。その結果、12項目の指導・監督内容に関してはすべて講習を実施するが、実車指導などには対応できないため、従来通り座学6時間の講習を実施することにした。不足する9時間以上の指導については、各事業者で行

このほか、「トラックフェスタ」(10月30日開催)のオープニングセレモニーで、セーフティドライバー・コンテストの表彰式や事故防止宣言を行うことを承認した。

同日は、千原武美会長が臨時に出席。「運輸安全は協会の根幹にかかわる問題」と強調し、事故防止への取り組みを呼びかけた。

同日は、千原武美会長が臨時に出席。「運輸安全は協会の根幹にかかわる問題」と強調し、事故防止への取り組みを呼びかけた。

会員増強プロジェクト発足
重点地区絞り活動展開

東ト協は8月31日、東ト総合会館で会員増強プロジェクトの第1回会議を開催し、未加入事業者の加入促進に向けたプロジェクトを立ち上げた。

千原武美会長が掲げた「10の施策」の一環として設置したもの。プロジェクトのメンバーは、佐久間恒好副会長をリーダーに、江川支部・森本勝也支部長、青年部前部長の笠原史久氏、女性部・藤田由美子副部長、および協会本部の安藤明専務理事と西

的取り組みを展開し、会員増強を目指す考えを強調した。今年3月末時点の会員数は3346社で、加入率は全国的にも高いとは言えない。こうした現状を説明した上で、今後の取り組みなどについて審議。まず加入促進のツールとして、入会メ

取り組みの進め方については、より効果的に実施するため、各支部別の未加入事業者数のデータなどをとくに、重点地区を3～4支部程度に絞って取り組む。これをモデルケースに加入促進の取り組みを展開する方針。当面、実施可能な取り組みから着手する方針で、早急に簡便なパンフを作成し、11月中をめどに重点地区の未加入事業者に送付する予定。あわせて、H Pに入会の呼びかけや問い合わせ先などを掲載する予定。

アクセル君



都合同防災訓練に参加



東ト協は、9月4日に行われた平成28年度東京都・葛飾区・墨田区合同総合防災訓練に参加。葛飾・墨田各支部のトラック計15台が出動し、救援物資の緊急輸送訓練などを行った(訓練の様子は次号掲載)。

東ト協は、9月4日に行われた平成28年度東京都・葛飾区・墨田区合同総合防災訓練に参加。葛飾・墨田各支部のトラック計15台が出動し、救援物資の緊急輸送訓練などを行った(訓練の様子は次号掲載)。

東ト協は、9月4日に行われた平成28年度東京都・葛飾区・墨田区合同総合防災訓練に参加。葛飾・墨田各支部のトラック計15台が出動し、救援物資の緊急輸送訓練などを行った(訓練の様子は次号掲載)。

東ト協は、9月4日に行われた平成28年度東京都・葛飾区・墨田区合同総合防災訓練に参加。葛飾・墨田各支部のトラック計15台が出動し、救援物資の緊急輸送訓練などを行った(訓練の様子は次号掲載)。

トラック事故速報 死亡事故

問い合わせ先: 東京都トラック協会 運行管理部 ☎03-3359-3618

◎方向転回の際は、後方の交通状況を確認し、中央車線に寄ってから転回すること!!

日時	8月29日(月) 15時47分頃発生(曇天)
場所	江東区内(区道)
当事者	事業用中型貨物車(70歳代前半)×自動二輪車(男性43歳死亡)
状況	
概要	事業用中型貨物車は、区道を新木場駅方面へ進行し、中央分離帯の切れ目で若洲方面へ右折しようとしたところ、自動二輪車と衝突したものの、

◎対向車の動向をよく確認し、無理のない安全運転を心掛けること!!

日時	8月30日(火) 14時42分頃発生(曇天)
場所	武蔵野市内(都道7号線(都道))
当事者	事業用中型貨物車(50歳代後半)×自動二輪(男性21歳死亡)
状況	
概要	事業用中型貨物車は、交通整理の行われている交差点を右折するに際し、対向車から直進してきた自動二輪車と衝突したものの(信号表示については確認中)。

平成28年版
(7月刊行)

自動車六法

定価 5,940円(税込)

(株)輸送文研社 <柏林書房>
TEL.03-3861-0291(代) FAX.03-3861-0295

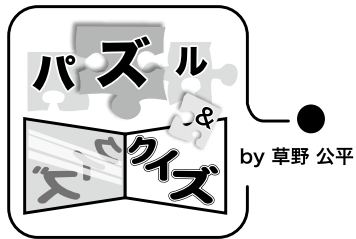
日程ボード

【9月16～30日】
16日(金) 9時 青年部交通安全教室(船堀第二小学校)
20日(火) 14時 トラックフェスタ協賛企業・団体様説明会(東ト総合会館) 15時 11チャリティゴルフ実行委員会(同) 15時30分 東ト協フェスタWG(同)
21日(水) 10時30分 鉄鋼
23日(金) 16時 三組織連絡会(東ト総合会館)
25日(日) 8時20分 集合 女性部交通遺児援助活動(東京デイズニールンド)
26日(月) 10時 理事会(東ト総合会館)
27日(火) 東ト協街頭指導活動「統一実施日」
29日(木) 15時 東ト協フェスタWG(東ト総合会館)

協会日誌

【8月16～31日】
16日 IP無線定期通信訓練
17日 グリーン・エコプロジェクトセミナー(19日)
18日 トラックフェスタ支部説明会
22日 事務局部長会△グリーン・エコプロジェクトセミナー△運行管理試験事務局説明会
23日 正副会長会△第16期物流経営士課程修了認定会議△物流政策委

24日 食糧専門部会委員
25日 東ト協フェスタWG△経営教育委員会
26日 支部事務局事務長連絡会夏期研修会△関ト協青年部会総務委員会・研修委員会合同会議
29日 事務局部長会△近代化基金運営委員会
30日 税制金融委員会△緊急輸送システム検討小委員会△防災訓練事務局説明会
31日 会員増強プロジェクト



クロスワードパズル

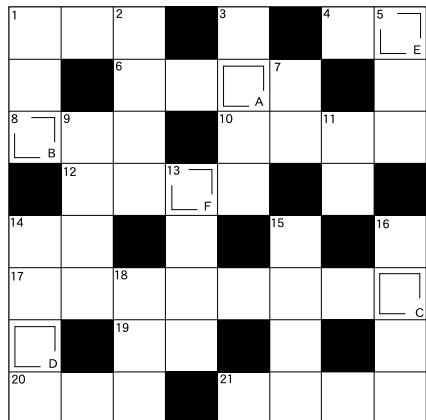
クロスワードを解いて、A～Fを順に読んでください。それが答えです。

タテのキー

- 1 建物の基礎となる部分
- 2 あこがれの美しい女性
- 3 経済活動に活気がない状態
- 5 古い〇〇〇を誇る老舗
- 7 エンピツのまん中にあるもの
- 9 会合などで初めて現れる人のこと
- 11 〇〇食えば 鐘が鳴るなり 法隆寺
- 13 これといった用事もない人
- 14 自分の考えもなく、他人の〇〇〇〇に乗る
- 15 ついウトウトする〇〇〇〇運転は東ト協のドライバーは絶対しません
- 16 物を包む日本独特の四角い布
- 18 机を英語で

ヨコのキー

- 1 野球は台本のない〇〇〇〇だ
- 4 木を切ったり割ったりする柄の付いた刃物
- 6 体内の毒を消す解毒剤のこと
- 8 交通〇〇〇〇をしない優良運転者
- 10 ハンコの別称
- 12 運動会の競技の1つ、太いロープを「オーエス」のかけ声で引き合います
- 14 琵琶湖のある県
- 17 今年のオリンピックとパラリンピックの開催都市
- 19 一〇〇の虫にも五分の魂
- 20 仮面のこと
- 22 商品を買ったり売ったりすること



A	B	C	D	E	F

応募方法

官製はがきに、①答え②あなたの住所・郵便番号③会社名④氏名⑤年齢⑥本紙へのご意見・ご要望を明記し、お送りください。正解者の中から抽選で3名様に図書カード(1,000円分)をプレゼント。

●宛先=〒160-0004 新宿区四谷3-1-8
(一社)東京都トラック協会
広報部「トラック時報」係

●締め切り=9月末日(正解は10月10日号に掲載)

☆インターネットでの応募も可能です。

<http://www.totokyo.or.jp/>

☆インターネット応募の場合、解答フォームをご利用ください。東ト協HPトップ「会員の方へ」をクリックし、次ページ右の「トラック時報パズル&クイズに応募」へ。

★8月10日号「二字熟語のしりとりにパズル」の正解は「平和」でした。

フォーブル・サントノレ通りはエリゼ宮(大統領府)の前で通行止め



暑い。飲み物もない。トイレにも行けない。もちろん座るところもスペースもない。

もし、今、テロに襲われたら、と思わず周りを見回した。逃げることさえできない。

入国のハンコを押してもらえた時には午後10時を過ぎていた。嫌がらせなのか、サボタージュなのか。4時間、吊り革もない満員電車の立ちん坊状態は、さすがに疲れた。いつべんにイギリスが嫌いになった。

旧ソ連の崩壊やアラブの春など、歴史的転換を予言したフランスの歴史人口学者のエマニュエル・トッド氏は、ユーロの瓦解についても早くから予言していた。

グローバル資本主義の行方

1979(昭和54)年、首相に就いたM・サッチャーがグローバリゼーションを主導し、R・レーガン米大統領が追従した。その結果、自分たちの利益ばかりを追求するエリート支配層が跋扈し

一度嫌いになったロンドンの街は活気が溢れていて、離脱の興奮が冷めないうまのように見える。パブは混み合っていた。その先の通りには若いホームレスがいた。

グローバルイズムが世界を疲弊させ、格差は洪水のように押し寄せる。ユーロという名の巨大な方舟に28か国が乗ったが、産みの親のイギリスが最初に舟を下りた。

「ユーロの終わりの始まりだ」とトッド氏は言う。(8月10日号の後編)

ヒースロー空港に着いたのは午後6時。先着の仲間たちとの夕食に間に合うはずだった。しかし、イミグレーションへ向かう廊下に長蛇の列。通り



ユーロの方舟、沈没か

過ぎようすると、係員に制された。「列に並べ」という。行列は動かない。ジリッと動いたかと思うと根が生えたように止まってしまう。時折、電動カートがベールを纏ったアラブ系の女性を乗せて通り過ぎる。別室へ運ばれていくのか。

ようやく旅券審査のホールへ出た。が、そこは渦巻くような人、人、人。ジグザグに張り巡らせたロープに沿って、数百人がほとんど立ち尽くしている。

各国首脳はメルケル詣で忙しい。国民投票の出口調査では、移民問題よ

7月14日、ニースの花火大会にトラックが突っ込んで、84人の犠牲が出た。犯人はモロッコの移民で、ニースの大学を出て、履歴書を200通出したが就職できなかった。7月15日、筆者はトルコのクーデター失敗のニュースをスマートフォンで見ながら、ユーロスターでパリ北駅に着いた。パリは、ロンドンに比べて静かで、萎縮しているように見えた。パカンスに入ったせいかもしれない。かつて日本人が爆買いに走った、有名ブティックの並ぶフォーブル・サントノレ通りも閑散としている。エリゼ宮の前では機銃を持った兵士が時々、走り抜ける。

オリンパスPEN-F スイコーデジタル12-42ミ

ポケット

大江戸
第23回
フォト散歩

まちかど写真家 筑峯 総太

都会で晩夏の涼をとる

五街道の起点として位置付けられる日本橋。江戸幕府の開府とともに城下町として急成長を遂げた。水運に恵まれた地の利から物流の集散地となる。道路標識に「東京まで〇〇キロ」とあるのは、この日本橋までのキロ程を示している。

江戸は、100万都市としてパリ・ロンドンよりも巨大で、世界屈指の都市だ

江は、100万都市としてパリ・ロンドンよりも巨大で、世界屈指の都市だ

江は、100万都市としてパリ・ロンドンよりも巨大で、世界屈指の都市だ

江は、100万都市としてパリ・ロンドンよりも巨大で、世界屈指の都市だ

江は、100万都市としてパリ・ロンドンよりも巨大で、世界屈指の都市だ

三丁目

いまさら
少年・高
齢の話題
でもある
まいが、
現実
は、
急な
勢い
で進
んで
いる
。社会
や経済
に与
える
影響
は、
大き
く、
どち
らか
と言
えば、
悲観
的な
見方
が多
い。わ
が国
は徐
々に
衰退
する
かの
よう
な見
方もある
。だが
一方、
経済学
からす
れば「
新しい
方向性
」すら
見える
という
意見も
ある。
それは、
長寿国
である
ことに
加え、
それ
を支え
るイノ
ベー
ション
(技術
革新)
が国
を発展
させる
から、
悲観
する必
要はな
いとい
う意見
である
。◆こ
の意
見は、
立正大
学の吉
川洋教
授が最
近上梓
した「
人口と
日本経
済」で
主張し
ている
のだが
、日本
衰退論
を経済
学から
反論し
たもの
である
。◆本
欄で、
詳しく
内容を
伝える
ことは
できな
いが、
分厚い
経済学
の書物
ではなく
、手軽な
新書版
である
。◆人口
減少が
進み、
働き手
が減っ
ていく
日本。財政
赤字は
拡大の
一途を
たどり、
地方は
消滅の
危機に
ある。も
はや衰
退は不可
避では
ないか
。そんな
思い込
みに対
し、否と
答える
」のが
本書。
勇気を
もらえ
る◆つ
まり、
経済成
長の鍵
を握る
のはイ
ノベーション
であり、
日本は
長寿国
として
チャン
スを
得たとい
うので
ある。