

第7回 中小企業の取引改善 関係府省等連絡会議

下請法・独禁法の運用強化へ 「物流特殊指定」の調査拡充

政府の「下請等中小企業の取引条件改善に関する関係府省等連絡会議」は8月19日、第7回会議を開催し、トラック運送分野の大企業ヒアリング結果などを踏まえ、取引条件の改善・適正化に



秋の全国交通安全運動 28年 実施計画 全ト協

向けて今後、下請代金支払遅延等防止法(下請法)や独占禁止法などの運用を強化する方針だ。トラック分野の大企業ヒアリングは、事業者16社と荷主企業10社の計26社に実施。

このため、改善した好事例の展開を図ることに、特に着荷主に改善への協力の必要性を認識してもらうとともに、荷主とトラック事業者が協議する機会を醸成する。

このほか、重点推進項目は次の通り。子供と高齢者の交通事故防止▽夕暮れ時と夜間の歩行中・自転車乗用中

追突・交差点事故の防止を重点に 全ト協

このキットは、追突事故の要因や対策を詳細にまとめた「マニュアル」をはじめ、4つの実践ツールで構成。具体的には、

「追突事故防止撲滅キット」は、国土交通省の

国土交通省自動車局は、改正「貨物自動車運送事業者が事業用自動車の運転者に対する特別な指導を強化し、一般的な指導・監督内容について、座学および実車を用いた指導を15時間以上行うよう義務付ける。積載方法や日常点検、および車高などトラックの構造上の特性に

国交省 運転者指導・監督 改正指針の遵守を

改正告示では、初任運

末松氏

田中氏

国交大臣 田中・末松氏が就任

第3次安倍第2次改造内閣で、石井啓一国土交通大臣が留任(既報8月10日号)したほか、国交大臣には田中良生衆議院議員(自民党)が就任した。

また国交大臣政務官には藤井比早之衆議院議員(兵庫県4区・自民党、大野泰正参議院議員(岐阜県選挙区・自民党)、根本幸典衆議院議員(兼務内閣府大臣政務官、愛知県15区・自民党)が就任した。

追突事故撲滅キット 活用し、安全指導を



全ト協は、事業用トラックの人身事故の半数以上を占める追突事故防止に向けて、「トラック追突事故防止マニュアル」追突事故撲滅キットの活用を呼びかけている。

このキットは、追突事故の要因や対策を詳細にまとめた「マニュアル」をはじめ、4つの実践ツールで構成。具体的には、

①運転者の3つの安全行動を中心とした対策の要点をアピールする「掲出用ポスター」(写真)、②日常的に確認するための「安全行動シート」、③理解度・実践度を確認する「添乗・面談チェックシート」、④安全への取り組みを検討・計画し、振り返りするための「できごと」から今すぐやろう!シート。

国土交通省(8月10日) 大臣官房審議官自動車局担当(警察庁交通局企画課長) 早川治

Advertisement for Shoko Chukin (商工中金) featuring 'マイナーベスト' (Minor Best) and '新型定期預金' (New Type Fixed Deposit). It lists various branches and their contact information, along with promotional offers like '有利な金利設定' (Favorable interest rate setting) and '固定金利の半年複利' (Fixed interest rate with semi-annual compounding).

判断指標▲40.7に悪化

運賃・輸送数量とも低下

全日本トラック協会は、このほど、第94回「トラック運送業界の景況感」調査結果(4～6月期、速報)をまとめた。それによると、運賃水準輸送数量ともに低下し、これに伴い景況感の判断指標は▲(マイナス)40.7で、前期比9.8ポイント悪化した。

業種別にみれば、一般貨物では輸送数量が▲26.5で同1.0ポイント低下とやや水準を下し、加えて宅配以外の



全ト協 景況感調査 4～6月期

7～9月期も悪化の見通し

下げ、営業収入は▲18.4で同3.9ポイント悪化、営業利益は▲10.2で同4.7ポイント悪化した。また、宅配も0.0で同27.0ポイント悪化した。また、宅配貨物では、輸送数量の指標が▲30.0で同27.0ポイント悪化した。また、宅配貨物では、輸送数量の指標が▲30.0で同27.0ポイント悪化した。また、宅配貨物では、輸送数量の指標が▲30.0で同27.0ポイント悪化した。

宅配以外の特別積合せ貨物では、輸送数量の指標が▲26.5で同1.0ポイント低下とやや水準を下し、加えて宅配以外の

収入・営業利益ともやや悪化する見込み。7～9月期見通しについては、景況感の指標が▲44.4で前期比3.7ポイント悪化する見込み。

日通総合研究所の「企業物流短観」(4～6月実績)によると、4～6月通観は「二番底」を探る状況にある。今年に入ってから再び悪化する見込み。7～9月期見通しについては、景況感の指標が▲44.4で前期比3.7ポイント悪化する見込み。

日通総研 企業物流短観

荷動き指数悪化し 「二番底」探る状況

4～6月実績 14で、前期(1～3月)より3.3ポイント悪化した。今年に入ってから再び悪化する見込み。7～9月期見通しについては、景況感の指標が▲44.4で前期比3.7ポイント悪化する見込み。

悪化する見込み。宅配以外の特積貨物も輸送数量がわずかながら低下し、営業収入・営業利益とも悪化する見込み。一方、宅配については、いずれも悪化する見込み。

下げ、営業収入は▲18.4で同3.9ポイント悪化、営業利益は▲10.2で同4.7ポイント悪化した。また、宅配も0.0で同27.0ポイント悪化した。また、宅配貨物では、輸送数量の指標が▲30.0で同27.0ポイント悪化した。また、宅配貨物では、輸送数量の指標が▲30.0で同27.0ポイント悪化した。

悪化する見込み。宅配以外の特積貨物も輸送数量がわずかながら低下し、営業収入・営業利益とも悪化する見込み。一方、宅配については、いずれも悪化する見込み。

悪化する見込み。宅配以外の特積貨物も輸送数量がわずかながら低下し、営業収入・営業利益とも悪化する見込み。一方、宅配については、いずれも悪化する見込み。

東京地方 最賃審議会 時間額932円への改正を答申

東京地方最低賃金審議会は8月5日、東京労働局長に対して、平成28年度東京都最低賃金について、現行の時間額907円を25円(2.76%)引き上げ、932円に改正することが適当と答申した。中央最低賃金審議会が答申した引き上げ額の目安に基づき、答申したもの。

なお、同局では最賃の引き上げ影響を受ける中小企業を支援するため、

政府は8月2日、「未来への投資を実現する経済対策」を閣議決定した。この一環として、トラック運送業界にとって最大の懸案であった、高速道路通行料金の大口・多頻度割引最大50%が盛り込まれ、ETC2.0利用者を対象に平成29年度も継続される見通しとなった。このほか、トラック運送業の生産性向上の促進が盛り込まれた。国土交通省では、トラック運送事業者による荷役の効率化を支援するため、テールゲートリフターの装着費用を補助することを検討している。

運輸 点描

政府・経済対策の中身

わが国経済は、雇用・所得環境が改善する一方で、個人消費や民間投資は力強さを欠いた状況にあり、さらに新興国経済の減速リスクが懸念されている。アベノミクスは道半ばであり、デフレから完全に脱却するには、内需を下支えするとともに、高成長率を向上させる構造改革を進める必要がある。

今回の経済対策の柱としては、①一億総活躍社会の実現の加速、②21世紀型のインフラ整備、③英型のEU離脱に伴う不安

規格幹線道路などの広域的な高速交通ネットワーク整備・活用策の一環として、「ETC2.0の利用率に対する大口・多頻度割引等を含む」との表現で、最大50%割引を継続する方針が示された。

この方針に基づき、労働使で合意すれば上限なく時間外労働が認められる、いわゆる36協定における時間外労働規制のあり方について、再検討を開始することを経済対策に明記した。

中央最低賃金審議会が先に、今年度の地域別最低賃金について3%引き上げを答申したが、これが消費の喚起や生活水準の底上げにつながることに期待を示している。

この経済対策により、短期的には、実質GDPの押し上げ効果をおおむね1.3%程度と見込んでいる。景気を押し上げることを期待したい。(ジャーナリスト 伊集院 豪)

厚生労働省は、非正規雇用労働者の処遇改善に対する支援策を拡充し、「キャリアアップ助成金」の「賃金規定等改定」(処遇改善コース)について、8月5日から支給要件などを緩和した。具体的には、キャリアアップ計画書の提出期限はこれまで、取り組み実施の前日から起算して1か月前までだったが、実施日までに変更。また「賃金規定等」の運用期間についても要件を緩和し、新たに作成した場合でも過去3か月の賃金実態からみて、2%以上の増額が確認されれば支給対象とするなど、活用しやすくなった。詳細は厚労省ホームページ「キャリアアップ助成金」を参照。

同省の中央最低賃金審議会が、平成28年度地域別最低賃金額の引き上げ額の目安を答申し、目安通り改定されれば、全国加重平均で時間額24円(3%)引き上げられる。このため、最賃引き上げに向けた環境整備の支援策について、経済産業省と検討し、第一弾の措置として実施した。

高速大口・多頻度5割引継続へ 生産性向上へ荷役効率化支援も

大口・多頻度割引の拡充措置は、26年度に燃料高騰対策として国費500億円が措置され、翌27年度も同様に500億円が計上され継続された。今年度分は、拡充措置の適用対象をETC2.0利用者限定し、国費と最低賃金についても踏み込んだ。安倍晋三首相は、長時間労働の是正に前向きで「健康確保に望ましくない長い労働時間」を設定した事業者に対しては、指導強化を図る」とも述べている。

この方針に基づき、労働使で合意すれば上限なく時間外労働が認められる、いわゆる36協定における時間外労働規制のあり方について、再検討を開始することを経済対策に明記した。

中央最低賃金審議会が先に、今年度の地域別最低賃金について3%引き上げを答申したが、これが消費の喚起や生活水準の底上げにつながることに期待を示している。

この経済対策により、短期的には、実質GDPの押し上げ効果をおおむね1.3%程度と見込んでいる。景気を押し上げることを期待したい。(ジャーナリスト 伊集院 豪)

厚生労働省は、非正規雇用労働者の処遇改善に対する支援策を拡充し、「キャリアアップ助成金」の「賃金規定等改定」(処遇改善コース)について、8月5日から支給要件などを緩和した。具体的には、キャリアアップ計画書の提出期限はこれまで、取り組み実施の前日から起算して1か月前までだったが、実施日までに変更。また「賃金規定等」の運用期間についても要件を緩和し、新たに作成した場合でも過去3か月の賃金実態からみて、2%以上の増額が確認されれば支給対象とするなど、活用しやすくなった。詳細は厚労省ホームページ「キャリアアップ助成金」を参照。

同省の中央最低賃金審議会が、平成28年度地域別最低賃金額の引き上げ額の目安を答申し、目安通り改定されれば、全国加重平均で時間額24円(3%)引き上げられる。このため、最賃引き上げに向けた環境整備の支援策について、経済産業省と検討し、第一弾の措置として実施した。

料金支払だけから、運転支援へ

YAZAKI

ETC2.0

予約受付中!

矢崎エナジーシステム 特約販売店

世田谷サービス株式会社

本社 03-5727-1600
板橋(営) 03-5916-3557
ホームページ http://www.setagaya-yss.co.jp
E-mail: postmaster@setagaya-yss.co.jp

厚労省

キャリアアップ 助成金

活用促進へ要件緩和

厚生労働省は、非正規雇用労働者の処遇改善に対する支援策を拡充し、「キャリアアップ助成金」の「賃金規定等改定」(処遇改善コース)について、8月5日から支給要件などを緩和した。具体的には、キャリアアップ計画書の提出期限はこれまで、取り組み実施の前日から起算して1か月前までだったが、実施日までに変更。また「賃金規定等」の運用期間についても要件を緩和し、新たに作成した場合でも過去3か月の賃金実態からみて、2%以上の増額が確認されれば支給対象とするなど、活用しやすくなった。詳細は厚労省ホームページ「キャリアアップ助成金」を参照。

近代化基金融資 金利0.95%に

近代化基金融資の貸出金利が8月10日から0.95%引き上げられ、0.05%引き上げられた。長期プライムレートの変更に伴うもので、7月に0.90%に引き下げられたが、再び引き上げとなった。

東ト協 物流政策委員会



藤倉 委員長



田中 委員長代理



東京都トラック協会物流政策委員会委員長・藤倉泰徳(左)と副委員長・田中敏之(右)が、8月23日、東ト総合会館で平成28年度第2回委員会を開催した。この...

を設置して、運賃問題をはじめとした業界課題への対応策について、具体的に検討を進める方針だ。

新執行部発足後、初の委員会として、委員長に藤倉副委員長、委員長代理には田中敏之副委員長が就任。

運賃問題などの打開に向けて 小委員会設け対応策を検討へ

問題が提起されたことを受けて、国土交通省が「トラック運送業の適正運賃・料金検討会」を設置したこと、に言及し、「その動向に注目し委員会を進めていきたい」と述べた。

さらにも今後の検討・審議に当たり、「結果を出すことに拘っていききたい」とし、なかなか具体的な進展が見えない状況の打開に取組む方針を強調した。

副委員長に大島氏

引き続き、委員の委嘱紹介が行われた後、副委員長に大島弥一氏(新宿支部長)を選任した。議事では、前年度まで

式典概要などを承認

東ト協50周年記念事業実行委員会(委員長鈴木一末副委員長)は8月10日、東ト総合会館で、同委員会のもとに設置している、記念式典・記念祝賀会各実行委員会の第1回合同会議を開催した。



鈴木 委員長

同日はまず、新たに記念事業全体の実施内容などについて説明した上で、記念式典・祝賀会の開催概要などについて審議し、おおむね原案通り承認した。

50周年記念事業/記念式典・祝賀会各実行委員会



承認した。記念式典では千原武美会長の式辞をはじめ、永

年在任役員への感謝状、および永年勤続本部・支部職員に対する表彰状の

授与などを行う。また祝賀会では、記念事業の一環として実施する、東京都への記念植樹の記録贈呈などを行うほか、アトラクションとして東ト協の歩みや事業活動などを紹介するDVD映像を放映予定。

10月に 2日程で開催 パソコンセミナー ITスキルの向上へ

東ト協は10月に、運送業のITスキルアップを目的とする「パソコンセミナー」を開催する。

A日程は10月4・5日、B日程は同6・7日のいずれも2日間コース(1レッスン約2時間)。

申し込み期限は9月21日(定員になり次第、締め切る)。「参加申込書」に記入の上、FAX送信する。

12日(月) 10時30分 50周年記念事業実行委員会(東ト総合会館) 12時 正副会長会(同) 13時30分 常任理事会(同) 14時 ロジ研正副本部長会議(同) 15時30分 同オープンセミナー(同) 15日(水) 13時 関ト協事業者大会(水戸プラザ) 18時 同懇親会(同)

各種補助・助成制度 利用案内の冊子発行

東ト協はこのほど、助成制度について、会員事業者の円滑な事業経営に資するため、各種支援制度などをまとめた冊子「平成28年度補助・助成制度及び融資制度の手引」を発行した。

冊子の内容は東ト協ホームページに掲載。▽問い合わせ先 東ト協交付金会計部(03-3359-4136)

【千代田支部】 有限会社大拓 江東区牡丹3の19の5 03-6458-8734

775▽一般貨物 ◆山麓運送株式会社 多摩市永山7の2の1、美多加堂内 042-357-3256

協会 日誌

【8月15日】 6日 初任運転者特別講習(7日) 7日 運行管理者試験事前講習会 8日 事務局部長会 9日 広報・情報委員会

10日 海上コンテナ専門部会定例業務委員会 11日 東京都トラック交通連児等助成財団理事会 12日 50周年記念式典実行委員会合同会議

東ト協

第17期 物流経営士課程

受講生を募集

東京都トラック協会は8月22日から、第17期物流経営士課程の受講生を募集している。

①専門講師陣により、経営の基礎から今後の物流の方向性まで、幅広い知識を体系的に学ぶことができ、経営者としての視野拡大が図れるとともに、マネジメント・営業能力やプレゼンテーション能力の向上が図れる

募集期間9月30日まで

9月30日まで。

開講式は10月26日に実施。29年8月にかけておむね10か月にわたり、実践的な研修を行うもので、所定の講座を受講修了し、資格認定試験に合格した者は、全日本トラック協会主催の「全国ドラコン」に出場する4選手を決定した。

第48回 全国ドラコン 東京代表 4選手を決定

東ト協はこのほど、10月に開催される第48回全国トラックドライバークンテスト(全日本トラック協会主催)に、東京都代表として出場する4選手を決定した。

先開催した第37回東ト協ドライバークンテストの結果や、全国ドラコン出場規定を踏まえ決定したもの。

代表選手は、11ト部門が平野智英さん(日本郵便輸送東京支社東京北営業所・千代田支部)、4ト部門は、齋藤清光さん(日本通運東京海運支店自動車事業所・港支部)が優勝したが、4ト部門代表選手の海江田さんと所属企業が同じため、トレーラ部門は丸山さんが代表選手として出場することになった。



4ト部門 海江田さん



11ト部門 平野さん



トレーラ部門 丸山さん



女性部門 柏崎さん

トレーラ部門を除き、いずれも東ト協ドラコン各部門の優勝者。トレーラ部門は、齋藤清光さん(日本通運東京海運支店自動車事業所・港支部)が優勝したが、4ト部門代表選手の海江田さんと所属企業が同じため、トレーラ部門は丸山さんが代表選手として出場することになった。

表彰式は10月24日、東京都千代田区のスクワール麹町で開催する。総合優勝者には、プロドライバードライバーとして、内閣総理大臣賞が授与される。

このほか、パソコン演習(3日間)、宿泊研修(1泊2日)2回(11月と29年6月予定)、企業見学会(29年6月予定)1回

【受講資格】 東ト協および関東トラック協会の会員事業者、またはその社員で、経営管理者の経験3年以上、もしくはこれに準ずる者。このほか会長が特に認めた者

【募集定員】 32人

【研修期間】 おおむね10か月間(10月26日～29年8月2日)。授業時間は総計14.5時間(そのほかホームスタディー10時間)

【受講日・時間】 一般講義(東ト総合会館)／原則として、水曜日午後1時30分～5時45分(変更の場合あり)。

【申し込み方法】 所属支部(関東各県トラック協会)を通じて、東ト協教育研修部へ申込書を郵送、またはFAX送信

【申し込み・問い合わせ先】 東ト協教育研修部 〒160-0004 新宿区四谷3の1の8、東京都トラック総合会館、03・3359・4137、FAX 03・3359・6020

【研修期間】 おおむね10か月間(10月26日～29年8月2日)。授業時間は総計14.5時間(そのほかホームスタディー10時間)

【受講日・時間】 一般講義(東ト総合会館)／原則として、水曜日午後1時30分～5時45分(変更の場合あり)。

【申し込み方法】 所属支部(関東各県トラック協会)を通じて、東ト協教育研修部へ申込書を郵送、またはFAX送信

【申し込み・問い合わせ先】 東ト協教育研修部 〒160-0004 新宿区四谷3の1の8、東京都トラック総合会館、03・3359・4137、FAX 03・3359・6020

【申し込み・問い合わせ先】 東ト協教育研修部 〒160-0004 新宿区四谷3の1の8、東京都トラック総合会館、03・3359・4137、FAX 03・3359・6020

【申し込み・問い合わせ先】 東ト協教育研修部 〒160-0004 新宿区四谷3の1の8、東京都トラック総合会館、03・3359・4137、FAX 03・3359・6020

【申し込み・問い合わせ先】 東ト協教育研修部 〒160-0004 新宿区四谷3の1の8、東京都トラック総合会館、03・3359・4137、FAX 03・3359・6020

【申し込み・問い合わせ先】 東ト協教育研修部 〒160-0004 新宿区四谷3の1の8、東京都トラック総合会館、03・3359・4137、FAX 03・3359・6020

茨城・ひたちなか市 10月22・23日

全ト協は10月22・23日、茨城県ひたちなか市の自動車安全運転センター安全運転中央研修所で、第48回全国トラックドライバークンテストを実施する。10月22日に実科競技(運転技能・点検)と学科競技(法規・構造機能・運転常識)、翌23日に実科競技(2日目)を行う。

表彰式は10月24日、東京都千代田区のスクワール麹町で開催する。総合優勝者には、プロドライバードライバーとして、内閣総理大臣賞が授与される。

このほか、パソコン演習(3日間)、宿泊研修(1泊2日)2回(11月と29年6月予定)、企業見学会(29年6月予定)1回

【受講資格】 東ト協および関東トラック協会の会員事業者、またはその社員で、経営管理者の経験3年以上、もしくはこれに準ずる者。このほか会長が特に認めた者

【募集定員】 32人

【研修期間】 おおむね10か月間(10月26日～29年8月2日)。授業時間は総計14.5時間(そのほかホームスタディー10時間)

【受講日・時間】 一般講義(東ト総合会館)／原則として、水曜日午後1時30分～5時45分(変更の場合あり)。

東ト協 女性部研修会 高齢運転者・歩行者の事故防止をテーマ



東ト協女性部は8月5日、東ト総合会館で平成28年度研修会を開催し、オープン研修として女性部をはじめ、三組織の会員事業者やその管理者・運転者などが参加した。研修会では、警視庁交通部交通総務課高齢者二輪車交通安全対策係の小野博司係長が「高齢者の交通安全対策」をテーマに講演。

高齢運転者の認知症による誤操作事故がマスコミでしばしば報じられるが、免許取得率と比較すると、事故の発生割合は多いものの、死亡・重傷など重大事故の割合は低いと指摘。対策として免許更新時の検査強化や、

運転免許の自主返納などを進めていると説明した。一方、高齢歩行者については死亡事故の割合が高く、身体能力や視野などの衰えを運転者側も理解する必要があると指摘。警視庁では「全ての高齢者に行き届く、交通安全指導啓発」をコンセプトに、対策を強化していると説明した。

その上で事故に遭わないためには、運転者・歩行者とも「ルールを守る」「しっかりと確認する」こと、さらには「自分を目立たせる」ことが大切と指摘し、その方法として反射材の活用や、夕暮れ時などの早めのライトオンを呼びかけた。

引越講習

28年度 引越講習 10月18日 基本講習 10月27日 管理者講習 10月27日

東ト協は10月に、平成28年度第2回引越基本講習および第3回引越管理講習を実施する。

引越事業者優良認定制度の認定を受けるには、引越管理講習の修了者が在籍していることが要件の一つになっており、同講習を受講するには、まず引越基本講習を受講する必要がある。講習日時などは次の通り。

【第2回引越基本講習】 10月18日午前10時～午後4時、東ト総合会館7階大会議室／申し込みは10月4日まで

【第3回引越管理講習】 10月27日午後零時45分～5時30分／申し込みは10月13日まで

申し込み方法は、受講申込書および申込書兼受講票に記入の上、FAX送信する。

申し込み・問い合わせ先 東ト協教育研修部 〒160-0004 新宿区四谷3の1の8、東京都トラック総合会館、03・3359・4137、FAX 03・3359・6020

回診OPセミナー

東ト協ロジスティクス研究会は9月12日、平成28年度第1回オープンセミナーを開催する。時間は午後3時30分から5時まで、会場は東ト総合会館4階会議室。参加費は無料。

セミナー終了後に、交流会(会費1人1000円)を開催する。

申し込みは9月5日まで。申し込み・問い合わせ先 東ト協教育研修部 〒160-0004 新宿区四谷3の1の8、東京都トラック総合会館、03・3359・4137、FAX 03・3359・6020

申し込み・問い合わせ先 東ト協教育研修部 〒160-0004 新宿区四谷3の1の8、東京都トラック総合会館、03・3359・4137、FAX 03・3359・6020

申し込み・問い合わせ先 東ト協教育研修部 〒160-0004 新宿区四谷3の1の8、東京都トラック総合会館、03・3359・4137、FAX 03・3359・6020

申し込み・問い合わせ先 東ト協教育研修部 〒160-0004 新宿区四谷3の1の8、東京都トラック総合会館、03・3359・4137、FAX 03・3359・6020

申し込み・問い合わせ先 東ト協教育研修部 〒160-0004 新宿区四谷3の1の8、東京都トラック総合会館、03・3359・4137、FAX 03・3359・6020

カードロッカー

会員は割安料金で利用可能 5個以上利用、代理店制度も

東京都トラック協会は、江戸川区臨海町(葛西トラクターターミナルそば)に立体自動倉庫式の「東ト協カードロッカー」を保有しており、会員事業者は割安料金で利用できる。

また、契約個数5個以上など一定の基準を満たす利用の場合、さらに割安料金となる「代理店制度」を設けており、積極的な活用を呼びかけている。

「東ト協カードロッカー」は、コンテナ532個を格納可能。各コンテナ容量は8㎡(間口2m×奥行2m×高さ2m)で、積載荷重は最大1.7t。

申し込み・問い合わせ先 東ト協施設管理課 ☎03-3359-4133

【指定代理店制度】基準

指定代理店の範囲＝東ト協会員および東ト協連会員▷契約個数・期間＝5個以上・1年以上▷利用料金＝1個当たり8,640円(税込み)

東ト協カードロッカー概要

所在地 江戸川区臨海町3-1-1 (首都高速湾岸道路「葛西ランプ」から約1.5km)

営業時間 午前8時～午後8時 年中無休(1月1・2・3日を除く)

利用料金 会員価格・月額 14,040円(税込み) 継続割引 月額 154,440円(税込み) 保証金 13,000円(解約時に返金)

申し込み・問い合わせ先 東ト協施設管理課 ☎03-3359-4133

申し込み・問い合わせ先 東ト協施設管理課 ☎03-3359-4133

申し込み・問い合わせ先 東ト協施設管理課 ☎03-3359-4133

申し込み・問い合わせ先 東ト協施設管理課 ☎03-3359-4133

東ト協 東京都総合防災訓練に参加し、救援物資輸送

9月4日実施

東ト協は、9月4日に実施される平成28年度「東京都・葛飾区・墨田区合同総合防災訓練」に参加し、救援物資の緊急輸送訓練などを行う。

合同総合防災訓練は、9月1日に東京湾北部で強い地震が発生し、都内

緊急輸送車両への燃料給油訓練などを行う。

あわせて、第37回「九都県市合同防災訓練」(8月21日)をはじめ6日間に参加。城東・深川支部のトラックが出勤し、塩浜備蓄倉庫から横浜市の訓練会場などへの救援物資輸送訓練を行う。

東部地区で大きな被害が生じたとの想定で行われるもの。

東ト協では、墨田・葛飾支部のトラックを出动させて訓練に参加。深川警察署から緊急通行車両証の発行を受け、都救助物資備蓄倉庫(塩浜備蓄倉庫)から救援物資を積んで、「テクノプラザかつか」に設置された区救援物資集積所に輸送し、救援物資の緊急輸送訓練などを行うほか、緊急輸送現地本部訓練や油訓練などを行う。

トラック事故速報 死亡事故

問い合わせ先: 東京都トラック協会 運行管理部 ☎03-3359-3618

◎交差点付近では歩行者の急な横断等危険を予測した運転を徹底すること!!

日時 8月4日(木) 16時15分頃発生(晴天)

場所 江戸川区内(篠崎街道<都道>)

当事者 事業用普通貨物車(20歳代後半)×歩行者(男性7歳児)

状況

概要 事業用普通貨物車は、篠崎街道を、千葉街道方向から京葉道路方向へ直進する際、左方から右方へ進行してきた歩行者に衝突、轢過したものの(信号現示については確認中)。

◎漫然運転は絶対にしない!!

日時 8月5日(金) 3時05分頃発生(晴天)

場所 千代田区内(都心環状線<外回り>)

当事者 事業用中型貨物車(40歳代後半)×駐車車両(運転者不在)×歩行者(男性48歳児)×歩行者(50歳代後半)

状況

概要 事業用中型貨物車は、都心環状線(外回り)を三宅坂JCT方向から竹橋JCT方向へ進行する際、左前方の安全確認不十分で進行したため、第一通行帯で高所作業中の作業台に衝突し、作業台上の作業者2名(うち、1名(男性48歳)死亡)が落下したものの。

◎横断歩道手前では、自転車の急な横断等危険を予測した運転を徹底すること!!

日時 8月5日(金) 6時14分頃発生(晴天)

場所 中野区内(新青梅街道<都道>)

当事者 自転車(男性52歳児)×事業用中型貨物車(30歳代後半)

状況

概要 自転車は、信号機のある交差点の横断歩道を横断する際、左方から右方へ直進中の事業用中型貨物車と衝突したものの(信号現示については確認中)。

「いっしょに安全!」キャンペーン実施中

◎左右の見通しがきかない交差点は徐行とともに、横断歩道上の歩行者確認を怠るな!!

日時 8月10日(水) 9時16分頃発生(晴天)

場所 渋谷区内(明治通り<都道>)

当事者 事業用中型貨物車(50歳代後半)×歩行者(女性25歳児)

状況

概要 事業用中型貨物車は、明治通りの並木橋交差点を恵比寿方向から代官山方向に左折する際、横断歩道を右方から左方へ進行していた歩行者と衝突し、轢過したものの。

営業用トラック関与の交通事故の特徴

「青だけど車は私を見てるかな!」

平成28年7月末現在の都内全域の交通事故発生件数(本年累計)は18,275件で、前年同期比1,524件減少し、死者数は88人で同10人の減少となった。

営業用貨物車の関与事故(「違反別」表の「注」参照)発生件数(本年累計)は、1,648件で前年同期比

違反別 営業用トラック関与の交通事故

	安全不確認	前方不注意	交差点安全進行	歩行者妨害	一時停止	ハンドルブレーキ	信号無視	徐行違反	その他			計
									右左折	その他	その他	
大型	1	77	37	18	4	0	14	5	0	0	50	205
関与事故件数	81	37	18	4	0	14	5	0	0	0	85	244
(前年比)	-13	-23	±0	-9	±0	+1	+3	±0	-3	+14	-30	
中型	1	122	128	40	9	2	17	10	0	1	90	419
関与事故件数	125	129	52	9	2	17	10	0	1	171	516	
(前年比)	-2	-17	-15	-18	+1	-10	-5	-3	±0	-41	-110	
普通	1	218	133	91	19	7	45	13	3	1	133	663
関与事故件数	226	133	112	19	7	45	13	3	1	329	888	
(前年比)	+13	+7	-13	-7	+2	+9	+2	-1	-1	+15	+26	
軽	1	417	298	149	32	9	76	28	3	2	273	1,287
関与事故件数	432	299	182	32	9	76	28	3	2	585	1,648	
(前年比)	-2	-33	-28	-34	+3	±0	±0	-4	-4	-12	-114	
合計	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4
死者数	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	3
注: 営業用貨物車の関与事故件数とは、第1または第2当事者のどちらか一方が営業用貨物車であった事故の件数をいう。ただし、第1および第2当事者がともに営業用貨物車であった事故は件数を1件とする。												
※ 表中の(前年比)は、関与事故件数のもの。												

小学生の死亡事故4件

安全確認の励行など徹底を

警視庁

警視庁は、トラックによる小学2年生の交通事故死亡事故が発生したことや、8月8日付で東京都トラック協会に対して、



戸川区内の篠崎街道の交差点で起きたもので、

大澤裕之交通部長名の要請文書「重大交通事故小児学童」の発生に伴う交通安全対策のお願いについて」を發出し、同様の死亡事故の抑止に取り組みよう求めている。

この死亡事故は8月4日、江戸川区内の篠崎街道の交差点で、直進してきたトラックが、横断歩道を横断中の小学2年生の男子児童と衝突・轢過し、死亡させた(「トラック事故速報」参照)。

これにより都内では今年、小学児童が犠牲となった交通事故が4件発生し、折しも児童の外での活動が活発になる夏休み期間にあることから、注意喚起の文書を發出したものだ。

こうした死亡事故の抑止には、乗務員のさらなる安全意識の向上と適切な運行管理が重要とし、各事業所の取り組み強化を呼びかけている。

具体的には、乗務員に対して①交差点を通行する際の安全確認の励行、②飛び出しなどの危険を予測した運転の励行(かもしれない運転の徹底)、③漫然運転の排除、④生活道路などにおける、より慎重な運転の励行などを指導し徹底するよう求めている。

今年4件目が発生

念な事態となった。なお、会員関与の死亡事故は、7件で同1件少ない。

今年発生した会員

東京都トラック協会では、会員事業者の事業用トラックが第一当事者の交通事故死亡事故が8月10日、渋谷区内の交差点で発生した。

会員一当死亡事故の発生は今年4件目で、前年同期より1件少ないが、5月以来、3か月間発生してはなかっただけに残念。

一当死亡事故は、4件ともすべて交差点で起きていることから、東ト協では改めて会員に対して注意喚起するとともに、運転者に交差点での一時停止の励行や、左右の安全確認の徹底を指導するよう呼びかけていくことにしている(「トラック事故速報」参照)。

『ご存知ですか?』

関交協の自動車共済は

損保各社の割引率を引き継ぎます

掛金制度改定で一段とご利用しやすくなりました。お気軽にお問い合わせ下さい。

●他社からお切替のご用命は **営業部**まで

☎ 03-5337-1753
Fax 03-5337-1767



関交協

関東交通共済協同組合

☎160-0023

東京都新宿区西新宿7丁目21番20号

☎ 03-5337-1750 Fax.03-5337-1765

http://www.kankokyo.or.jp/



国交省・厚労省

健康診断の未受診違反 相互通報制度の対象に

国土交通省自動車局と厚生労働省労働基準局は、事業用自動車運転者の健康確保を徹底するため、8月8日付で相互通報制度を一部改正し、健康診断を実施していないなどの違反事案を通報対象に追加した。同日付で関係通達を一部改正・実施した。

近年、運転者の健康起因事故(運行の中止を含む)の報告件数が増加傾向にあり、平成26年は220件で前年比85件増と大幅に増加し、4年前の22年(100件)の2.2倍に増加している。

このため今回、運転者の健康管理の前提となる健康診断の徹底を図る観点から、健康未受診の違反事案を通報対象に加え、遵守状況の確認を強化することにした。

両省では、事業用自動車運転者の労働条件の確保・改善を図るため、それぞれの監査・監督において、過労運転などの実



国交省では、今年1月に発生した軽井沢スキーバス事故を受け、6月に再発防止のための総合的

態を確認し、関係法令に関する重大な違反が認められた事案について、各地方運輸局などと労働基準監督機関で相互通報を行っている。

これまでは「自動車運転者の労働時間等の改善のための基準」(改善基準告示)違反や、最低賃金法違反を対象に相互通報を行っていたが、この対象に労働安全衛生法で義務付けられている、健康未受診違反を追加した。

な対策を取りまとめている。これに基づき今回、過労運転防止に向けて運転者の労務・健康管理の改善を図り、運行の安全を確保するため、厚労省との連携を一段と強化したものだ。

全ト協

9・10月の2か月間 点検整備 『強化月間』

全日本トラック協会は9月1日から10月31日までの2か月間、「自動車

点検整備推進運動強化月間」として、特に重点を置いて点検整備の徹底に取り組む。

全ト協では、平成28年度「トラック運送業界における点検整備推進運動」を実施し、年間を通じて各都道府県トラック協会と協力して運動を展開しているが、9・10月の2か月間を「強化月間」に位置付け、取り組みを

などでは、国の補助制度を活用して、早めに対応するよう呼びかけている(同封チラシを参照)。

なお、国交省と経済産業省ではEMS(エコドライブ)管理システム)機器、およびデジタル式運行記録計などの導入補助事業(補助率・取得経費の3分の1、限度額はデジタコ車載器が3万円)事務所用機器が10万円)を実施している。

強化する。

重点実施項目は、①大型車に関する適切な点検・整備の実施方法、②黒煙濃度に影響を及ぼす部品などの自主点検・整備の実施、③DPF(黒煙除去フィルター)などの後処理装置付き車の正しい使用方法の各項目に関する啓発。

大型車の重点点検項目は、①走行装置(ホイール)、②原動機(燃料装置)、③電気装置(電気配線)、④制動装置(ホースおよびパイプ)。

なお、車両総重量8ト以上の事業用トラックを50台以上保有する事業者は、重点点検期間中(9月11日)に定期点検を行う大型自動車について、重点点検項目の点検結果を各運輸支局などに報告する必要がある。

●東京都、平成28年度「貨物輸送評価制度」の評価事業者264社を発表。このうち、東京都トラック協会の会員事業者が253社と大半を占める(1日)

●国土交通省、IT機器使用による点呼に関する通達を一部改正し、IT点呼の対象などを拡大する。安全性優良事業所(Gマーク事業所)を対象に、営業所と遠隔地で行う点呼を認めるとともに、Gマーク事業所以外でも一定の要件を満たす場合、営業所と車庫間の点呼を認める(1日)

●国交省、トラック運送の適正運賃・料金検討会を設置し、初会合を開催する。今年2月に開催された「トラック輸送における取引環境・労働時間改善中央協議会」で、適正運賃・料金収受問題が提起されたことを受けて設置する。まず待機料金や付帯作業料金、高速道路料金など、運賃と別途に収受すべき料金の収受方法を検討する方針(13日)

●東ト協、東京都の外郭団体「東京しごと財団」の団体課題別人材力支援事業の委託先に内定。平成28年度の新規事業として、業界団体の取り組みを通じて、中小企業の人材確保や定着・育成などを支援するもので、事業期間は29年度末までの2か年、事業費は1団体当たり1億円以内(14日)

●警察庁、「準中型自動車免許」創設などを盛り込んだ、改正道路交通法の施行令および施行規則などの一部改正を公布する。これにより、改正道交法は平成29年3月12日に施行され、準中型免許が創設されること正式に決まる(15日)

国交省 運行記録計の義務付け 総重量7ト以上に拡大

国土交通省は、運行記録計(タコグラフ)の装着義務付け対象を拡大したもので、新車については既に27年4月

から適用した。これに続き使用過程車についても、来年4月から適用する。適用が約半年後に迫っていることから、全日本トラック協会

業省ではEMS(エコドライブ)管理システム)機器、およびデジタル式運行記録計などの導入補助事業(補助率・取得経費の3分の1、限度額はデジタコ車載器が3万円)事務所用機器が10万円)を実施している。

自動車事故対策機構(NASVA)は10月20日、第11回NASVA安全マネジメントセミナーを開催する。時間は午後1時から5時25分まで、会場は千代田区の東京国際フォーラム・ホールC。

2階席(先着1000人)3000円(協賛団体会員3000円割引)、3階席(同3000人)2000円。

セミナーのプログラムや申し込み方法など詳細は、NASVAホームページを参照。

●東京都トラック協会、平成28年度第2回理

●東ト協、東京都の外

●中央最低賃金審議

●中央最低賃金審議

7ト以上または最大積重量4ト以上の事業用トラックについても、平成29年4月1日から装着が義務付けられる。

国交省は26年12月に、貨物自動車運送事業輸送安全規則を改正し、運行

補助制度活用し
早めに装着を

国交省は26年12月に、貨物自動車運送事業輸送安全規則を改正し、運行

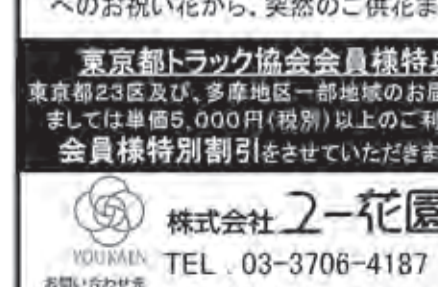
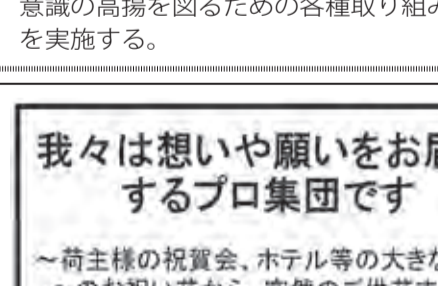
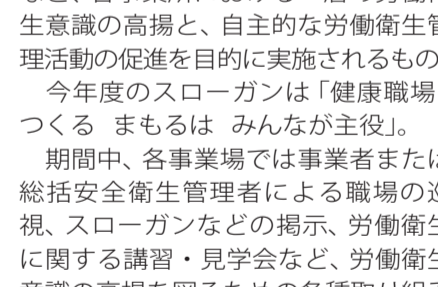
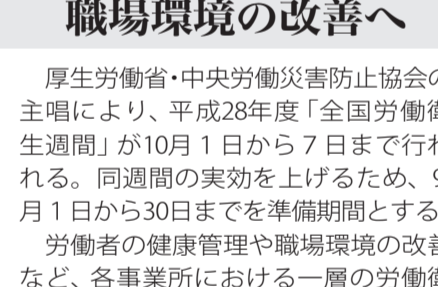
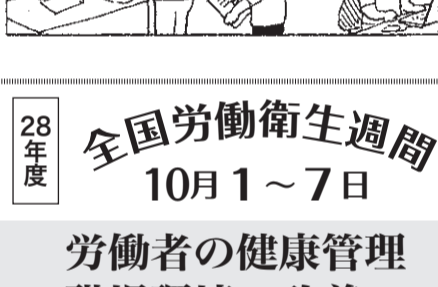
補助制度活用し
早めに装着を

補助制度活用し
早めに装着を

補助制度活用し
早めに装着を

補助制度活用し
早めに装着を

アキセル君



28年度 全国労働衛生週間 10月1～7日 労働者の健康管理 職場環境の改善へ

厚生労働省・中央労働災害防止協会の主催により、平成28年度「全国労働衛生週間」が10月1日から7日まで行われる。同週間の実効を上げるため、9月1日から30日までを準備期間とする。

労働者の健康管理や職場環境の改善など、各事業所における一層の労働衛生意識の高揚と、自主的な労働衛生管理活動の促進を目的に実施されるもの。

今年度のスローガンは「健康職場つくる まもるは みんなが主役」。

期間中、各事業場では事業者または総括安全衛生管理者による職場の巡視、スローガンなどの掲示、労働衛生に関する講習・見学会など、労働衛生意識の高揚を図るための各種取り組みを実施する。

厚生労働省・中央労働災害防止協会の主催により、平成28年度「全国労働衛生週間」が10月1日から7日まで行われる。同週間の実効を上げるため、9月1日から30日までを準備期間とする。

労働者の健康管理や職場環境の改善など、各事業所における一層の労働衛生意識の高揚と、自主的な労働衛生管理活動の促進を目的に実施されるもの。

今年度のスローガンは「健康職場つくる まもるは みんなが主役」。

期間中、各事業場では事業者または総括安全衛生管理者による職場の巡視、スローガンなどの掲示、労働衛生に関する講習・見学会など、労働衛生意識の高揚を図るための各種取り組みを実施する。

厚生労働省・中央労働災害防止協会の主催により、平成28年度「全国労働衛生週間」が10月1日から7日まで行われる。同週間の実効を上げるため、9月1日から30日までを準備期間とする。

労働者の健康管理や職場環境の改善など、各事業所における一層の労働衛生意識の高揚と、自主的な労働衛生管理活動の促進を目的に実施されるもの。

今年度のスローガンは「健康職場つくる まもるは みんなが主役」。

期間中、各事業場では事業者または総括安全衛生管理者による職場の巡視、スローガンなどの掲示、労働衛生に関する講習・見学会など、労働衛生意識の高揚を図るための各種取り組みを実施する。

厚生労働省・中央労働災害防止協会の主催により、平成28年度「全国労働衛生週間」が10月1日から7日まで行われる。同週間の実効を上げるため、9月1日から30日までを準備期間とする。

労働者の健康管理や職場環境の改善など、各事業所における一層の労働衛生意識の高揚と、自主的な労働衛生管理活動の促進を目的に実施されるもの。

今年度のスローガンは「健康職場つくる まもるは みんなが主役」。

期間中、各事業場では事業者または総括安全衛生管理者による職場の巡視、スローガンなどの掲示、労働衛生に関する講習・見学会など、労働衛生意識の高揚を図るための各種取り組みを実施する。

厚生労働省・中央労働災害防止協会の主催により、平成28年度「全国労働衛生週間」が10月1日から7日まで行われる。同週間の実効を上げるため、9月1日から30日までを準備期間とする。

労働者の健康管理や職場環境の改善など、各事業所における一層の労働衛生意識の高揚と、自主的な労働衛生管理活動の促進を目的に実施されるもの。

今年度のスローガンは「健康職場つくる まもるは みんなが主役」。

期間中、各事業場では事業者または総括安全衛生管理者による職場の巡視、スローガンなどの掲示、労働衛生に関する講習・見学会など、労働衛生意識の高揚を図るための各種取り組みを実施する。

我々は想いや願いをお届けするプロ集団です

～荷主様の祝賀会、ホテル等の大きな会場へのお祝い花から、突然のご供花まで～

東京都トラック協会会員様特典
東京都23区及び、多摩地区一部地域のお届にしましては単価5,000円(税別)以上のご利用で会員様特別割引をさせていただきます。

株式会社 2-花園
TEL 03-3706-4187
http://biz.youkaen.com

夜長の噺は

やはり

こわしい怖い定番



▲百物語「お岩さん」／葛飾北斎
ご存知、四谷怪談のお岩さん。破れ提灯を恨めしいというお岩さんに見立てている

夏の夜の定番は怖い。妖怪(お化け)や幽霊は、活躍する怪談、怪奇譚が聞かれるようになる。依然として人気のお化け屋敷も涼を求めることでは人気で、大人が楽しめるようにと、ストーリー性を持たせたりと進化している。

怖い噺で活躍するのがお化けと幽霊で、世にも不思議な物語には誰も興味を抱くほど。

「お化けと幽霊は違うんだ」ということをうかがったことあります。が、お化けというには狐、狸、貉(むじな)などが人をたぶらかします。で、

異様な姿になって出てくる。のつべらぼうになったり、三つ目小僧になったり、大入道になったりして人を驚かします。幽霊というのは人間が化けるんで、その区別があるんだということをうかがいました。

6代目、三遊亭円生の演じる「お化け長屋」のまくらだ。ここで言う、お化けと幽霊が同じ(幽霊はお化けの1タイプ)なのか違うのかという議論があるし、その区分論自体に大きな意味がないという意見もある。

議論はあっても、昼夜の境で天地不明の黄昏時に、魔物が現れるとい

われる。「(彼)か」は誰(た)? 「誰(た)ぞ彼(かれ)?」が、「かわたれ」とか「たそがれ」という言葉のもとになった、あの時分だ。

それへの感受性は昔の人ほどではなくても分かるような気がする。だから、いろいろな話を聞いてみてもなお、お化け・幽霊の区分論はともかく、違うという方が分かりやすいという気がする。

では、お化けはというと、前世では人やモノを問わず異界に住み、夕暮れ時など出る時間と場所が決まっていて、出る対象は誰で



▲網剪(あみきり)／鳥山石燕
人の知らないうちに蚊帳や網、洗濯物などを鋭い刃物ですっぱりと切ってしまう



▲百物語「さらやしき」／葛飾北斎
一枚、二枚と皿を数えるお菊さんの亡霊。首は皿をつなげて描かれる趣向を凝らしている

～闇夜が映し出す想像力のエネルギー～

坊巷話

飛鳥井 恭司

もよいというもので、幽霊は、前世は人で他界に住み、出る相手は決まっているという説明が分かりやすいと思つてゐる。

百鬼が活躍した絵物語の四谷怪談のお岩さんを見る。幽霊の代表格を考えると、すとんと落ちる。しかし、その怖さの質はお化けと幽霊では違うものとも思う。

そのためか、最近では異界への関心が高まって、観光名所とセットになったようなガイドブック



▲ぬっぺつぼう／鳥山石燕
廃寺などに出てくる肉の塊の妖怪

クも出ているが、恐ろしい怨霊がついてまわる幽霊では、そうもいかないようだ。

怖いもの見たさではないが、どうして怖いものに惹かれるのだろうか。いつもの世界の外側に何かがあるのではないかと、日常世界の中のどこかにひび割れのようなものがあり、そこからはいずり出てくるものを感じてしまふせいなのかもしれない。

ひび割れから出てくる外の世界を考えさせるエネルギー、周縁部への想像力を掻き立てられるパワーを生み出してくれるのが、お化け・幽霊という外側の住人たちのだ

出典:『浮世絵大系8 北斎』(集英社)、『画図百鬼夜行全圖集』(角川ソフィア文庫)

ポケット



昔の東京にタイムスリップ

動きを行っていた。その遺品を引き継ぐとともに、江戸から昭和初期の復元建造物が30棟展示されている。

これらの復元建造物は、都内での現地保存が不可能な文化的価値の高い歴史的建造物を移築し、復元・保存・展示し、文化遺産として次代に継承することをコンセプトとしたもの。墨田区の東京江戸博物館の分館に位置付けられている。

園内でひとときを目立つ旧光華殿は、皇居前広場で行われた紀元2600年式典のために

建設された式殿で、1941(昭和16)年に移築されたものをビジターセンターに改修した。ここから館内を抜けると野外展示場に出る。

3つのゾーンで構成され、センターゾーンには格式ある歴史的建造物が並び、西ゾーンは、武蔵野の農家と山の手住宅を配置、東ゾーンは下町の街並みを再現している。足立区千住元町にあった「子宝湯」は1929(昭和4)年の建築物で、ジブリ映画の『千と千尋の神隠し』の湯婆婆が仕切る「油屋」のヒントになったという。

その時代を過ごした者には懐かしさを、そして若年層には新鮮さを感じる歴史的建物は、任人がいなくてもその時代背景を今に伝えて



まちかど写真家 筑峯 総太

故きを温ねて、新しきを知る。そんな「温故知新」の意味を再認識できる空間が、都立小金井公園内に位置する「江戸東京たてもの園」。約7畝の敷地に、1993(平成5)年3月28日に開館した野外博物館である。

当初は、武蔵野の生い立ちをテーマとする「武蔵野郷土館」が1991(平成3)年まで存在し、博物館活

4年で変わる東京!?

熱戦が繰り広げられたリオ・オリンピックが閉幕し、2020(平成32)年の東京開催に向けて本格的に準備が進められることになりました。今後4年間で、東京はどう変



「旧赤プリ」が新複合施設に



旧ホテルは、平成23年3月に閉館しましたが、東日本大震災の避難民を受け入れるなど、「赤プリ」の名称で記

わつていくので、尾井町が挙げられます。しょうか。

4年で大きく変わったといえ、7月27日にグランドオープンした「東京ガーデンテラス紀尾井町」が、尾井町が挙げられます。

尾井町が挙げられます。しょうか。

4年で大きく変わったといえ、7月27日にグランドオープンした「東京ガーデンテラス紀尾井町」が、尾井町が挙げられます。

東京ガーデンテラス紀尾井町

住所: 千代田区紀尾井町1の2他
詳細は、ホームページ (<http://www.tgt-kioicho.jp/>) で

日本中をわかせたりオ・オリピックが終わり、夏の高校野球が終わり、いよいよ秋に向かっての助走が始まった。関東地方は早速、大型台風の上陸でデッキカイお見舞いを受けたプロ野球はセ・パ両リーグとも終盤にかかっている。セの方は「広島カープ」が優勝という土産を持って逃げ切りの様相を呈している。初優勝した昭和50年以降、久々の快挙となるか。2位の「読売ジャイアンツ」はカープと8ゲーム差(8月22日時点)があり、実力から見ても追いつくのは難しいように見える。◆今年の広島は、オバマ大統領の原爆被爆地訪問という世界的な話題にわいた。それからあらぬか、広島は今、非常に活況を呈しているという。自動車メーカーのマツダは好調だといふし、野球でもカープの舞い上がりはどこに要因があるのか。巷の話題はつきない◆政府は「1億総活躍社会」をカンバンに掲げ国民を鼓舞しているが、広島はどうもその先端にあるように見える。東京には気が付かないが、あのカープ応援団の熱狂ぶりはただならぬものを感じる。