





厚労省

# 『物流特殊指定』違反も対象 長時間労働を強いる取引是正へ

## 公取委・経産省との 通報制度を拡充

労基法  
違反

行為など(いわゆる「下請たき」)についても、通報対象にした。政府は6月2日、「ニッポン一億総活躍プラン」を閣議決定したが、この中で「長時間労働の背景として、親事業者の下請代金法・独占禁止法違反が疑われる場合に、中小企業庁や公正取引委員会に通報する仕組みを構築し、下請けなどの取引条件にも踏み込んで長時間労働を是正する仕組みを構築する」ことが盛り込まれた。

これを踏まえ、厚労省と公取委・経産省は6月3日、通報制度の対象事業の拡充について発表し、厚労省はこの旨同日付で各都道府県労働局に通知した。対象となる労基法関係法令違反について、これまで

資計画書と収支見積書の作成を義務付け、一定期間ごとに事業遂行能力をチェックする。関係法令の改正を検討し、今年秋以降を目途に実施する予定だ。また、不適格事業者の安易な再参入を防止するため、許可取消処分を受けた事業者の欠格期間を5年程度に延長する方針。さらに、運行管理の強化を図るため、営業所ごとの運行管理者の選任数を、最低2人以上とする。あくまで貸切バス事業を対象にした対策だが、過去、これに伴ってトラック運送事業に対する監査・処分などが厳格化された経緯があり、業界としても、改めて法令遵守や安全運行の徹底などが求められている。

現在、厚労省と国土交通省による「トラック輸送における取引環境・労働時間改善協議会」が、中央および各都道府県で行われ、手待ち時間の削減など、長時間労働の抑制・改善に向けたパイロット事業が、今年度から実施される。

## 軽井沢バス事故対策検討委員会

国土交通省自動車局の「軽井沢スキーバス事故対策検討委員会」は6月3日、第10回委員会を開き、再発防止に向けて「安全・安心な貸切バスの運行を実現するため」の総合的な対策を取りまとめ、公表した。ち出した。この中で、法令違反の早期是正と処分の厳格化(事業停止・許可取消処分)の対象範囲の拡大、処

## 事業許可の更新制を導入へ 不適格事業者排除に向けて

資計画書と収支見積書の作成を義務付け、一定期間ごとに事業遂行能力をチェックする。関係法令の改正を検討し、今年秋以降を目途に実施する予定だ。また、不適格事業者の安易な再参入を防止するため、許可取消処分を受けた事業者の欠格期間を5年程度に延長する方針とともに、処分逃れを防止するため、事業廃止を事前届け出制に改める。

## 時間外割増50%

## 猶予措置の廃止

今年第1回通常国会が6月1日閉会したことに伴い、労働基準法の一部改正法案が再び継続審議となり、その成立は、次期国会以降に持ち越されることになった。中小企業に対する、月60時間を超える時間外労働割増賃金率(50%)の適用猶予措置の廃止などを盛り込んだもので、昨年度の通常国会に提出されたが、

## 労基法の改正

今年第1回通常国会が6月1日閉会したことに伴い、労働基準法の一部改正法案が再び継続審議となり、その成立は、次期国会以降に持ち越されることになった。中小企業に対する、月60時間を超える時間外労働割増賃金率(50%)の適用猶予措置の廃止などを盛り込んだもので、昨年度の通常国会に提出されたが、

## 生産性革命の推進へ 経団連と懇談会開催

国土交通省は5月23日、同省の「生産性革命推進プロジェクト」の取組に関する日本経済団体連合会との懇談会を開催し、物流分野の生産性向上を含めた13のプロジェクトについて説明し、意見交換した。同日は石井啓一大臣が出席して、経団連の榊原定征会長ら役員と意見交換し、「生産性革命プロジェクト」の一層、磨きをかけてい」と述べ、業界の協力を求めた。同省では、物流分野の



石井大臣と経団連の榊原会長

Pioneer ビークルアシスト  
**Vehicle Assist**  
運行管理と運行支援のために

詳細は  
**ビークルアシスト パイオニア** 検索  
[http://pioneer.jp/biz/biz\\_carnavi/cloud/](http://pioneer.jp/biz/biz_carnavi/cloud/)

国土交通省は6月29日、自動車技術会と共催で第17回「自動車安全シンポジウム」を開催する。時間は午後2時から5時まで。会場は名古屋市のポートメッセなごや。定員は600人(事前登録制)。参加費は無料。参加申し込みは6月22日まで(定員になり次第締め切る)。

今回のテーマは「交通事故のない社会を目指した今後の車両安全対策のあり方について」で、基調講演のほか、有識者などによるパネルディスカッションが行われる。

参加申し込み方法など詳細は、シンポの運営委託先・日本自動車研究所のホームページを参照。

国土交通省は6月29日、自動車技術会と共催で第17回「自動車安全シンポジウム」を開催する。時間は午後2時から5時まで。会場は名古屋市のポートメッセなごや。定員は600人(事前登録制)。参加費は無料。参加申し込みは6月22日まで(定員になり次第締め切る)。

今回のテーマは「交通事故のない社会を目指した今後の車両安全対策のあり方について」で、基調講演のほか、有識者などによるパネルディスカッションが行われる。

参加申し込み方法など詳細は、シンポの運営委託先・日本自動車研究所のホームページを参照。

プロジェクトとして「オールジャパンで取り組む『物流生産性革命』」や、「トラック輸送の生産性向上に資する道路施策」を打ち出している。具体的には、荷主との取引慣行の見直しなどによるトラック業務改革、自動隊列走行の早期実現などを推進する。また、生産性向上に資する道路施策として、大型トラック2台分を輸送可能な「ダブル連結トラック」の導入を目指す方針だ。

エネルギー・フロンティア TOKYO GAS

NGVを選ぶことが地球の未来を変える。

●天然ガスを燃料とするNGV(天然ガス自動車)は、燃料多様化によりエネルギーセキュリティに貢献  
●天然ガスの採年数は250年程度(出典:IEA World Energy Outlook 2011)  
●天然ガスは燃やしてもSOxや黒煙を発生しないクリーンなエネルギー

東京ガス株式会社 NGV事業部 〒105-8527 東京都港区海岸1-5-20 TEL.03-5400-5772 <http://eee.tokyo-gas.co.jp/ngv>

おかげさまで **40000** 台突破 NGV  
日本の天然ガス自動車普及台数は、4万台を突破いたしました。(2015年12月)



# 運輸 点描

国土交通省の平成28年版「交通政策白書」によれば、トラック運送業(道路貨物運送業)の労働生産性は、全産業平均の半分にも満たないという。業界関係者ならずとも「そんなに低いのか」と思わざるを得ない。労働集約型産業など、様々な要因が考えられるが、やはり大きな要因は、対価となる運賃水準の低さに帰結するのではない。

## トラック運送業の生産性

白書では、交通事業の労働生産性について、粗付加価値額(売上高から原材料費など変動費を差し引いたもの)により、従業員1人の労働1時間当たりの額を算出して比較している。

それによると、平成24年の全産業平均の労働生産性は、4983円/時間。交通事業は全産業平均の7割程度の水準にとどまる。ただ、全産業平均を下回るのはトラック運送業だけで、その労働生産性は2279円/時間間にすぎない。全産業平均の約46%と半分以下の水準だ。収益性の低い産業と承知していても、やはり格差の大きさに驚かざるを得ない。

27年の統計データによると、営業用大型貨物車運転者の、月間総実労働時間は平均218時間で、全職種の平均の177時間より41時間長い。

一方、年間所得は437万円で、全職種平均の489・2万円より50万円余低い。営業用普通小型貨物車の運転者は388万円で、全職種平均より100万円余低く、さらに格差は大きい。労働生産性の低さの反映かもしれないが、多少なりとも物流現場の業務を見てきた者からすると、「それにしても…」と

## 全産業の半分以下にすぎず 改めて問われるは運賃水準

生産性が半分以下とは、あまりに実感と乖離があるように思える。業界経営者や従業員からすれば、なおさらだろう。

輸送業務の効率性の面ではなく、対価から見た結果になるのかもしれないが、それなら対価についての評価、つまり運賃の水準が低すぎるという点ではないか。

市場メカニズムで相場が決まるのだから、とやかく言うべきではないかもしれない。ただ、業界の大多数を占める下請事業者の取引に関しては、そのメカニズムが働かなくなり、大きく作用するの思いが強い。

トラック運送業務には、非効率な面があることも確かだが、それによつて

調査で、近年、運転者不足を背景に運賃の上昇圧力が強まっていると、しばしば指摘される。ただ、その割には経営状況が改善していないようだ。それが、証左の一つに挙げられるのではないかと。国交省は、物流分野の生産性向上プロジェクトの一環として、トラック業務改革などによる「物流生産性革命」の推進を打ち出している。

これにより4年後の32年までに、労働生産性を2割程度向上させる目標を掲げた。将来的に、全産業平均並みまでの引き上げを目指すという。

業界として歓迎すべきことに違いないが、ただ、運賃問題に手を付けられないまま、いくら省人化し、長時間労働を短縮しても、それで運送事業者の収益拡大につながるわけではなく、労働生産性の向上につながることは考えにくい。

かえって、荷主など発注側は、業務の効率化などを理由に、単価の引き下げを求めてくるおそれもある。

ある業界専門紙によれば、国交省と厚生労働省が実施している、取引環境・労働時間改善協議会に、今月中にも運賃問題に関するワーキングを設置する予定という。

運賃規制のあり方にとどまらず、労働生産性の低さの背景にある、現状の運賃水準の妥当性などについても、議論することが望まれる。

(ライター 山上達三)

## 物流施設整備に活用を

### 全ト協 中央近代化基金 補完融資 6月20日から公募

全日本トラック協会は6月20日から、第40回(平成28年度)中央近代化基金・補完融資の公募を行う。公募期間は7月29日まで。各都道府県トラック協会を通じて、申し込みを受け付ける。

公募推薦総枠は30億円(公募枠に達し次第、受付終了)。

融資対象者は、各都道府県ト協加入する貨物自動車運送事業法の許可を受けた運送事業者と、その共同・持ち株会社(傘下の貨物自動車運送事業者に関する資金調達を行う者に限る)で、商工組合中央金庫との取引資格がある者(予定を含む)。

①トラックターミナル・配送センターなどの物流施設の整備に要する資金/近代化・合理化のための事務機器(コピー・複写機・MCA機器・ソフトウェア)などの設置購入に要する資金や、設備の30%(投資額の30%)が5000万円未満の場合は5000万円、②中小企業高度化資金貸付対象事業(中小企業高度化事業に要する資金の15%)。

融資利率は、取扱金融機関の所定利率(最優遇利率適用)による。

全ト協が融資を受けた個別企業・共同団体に、年0.4%の利子補給を行う。なお、1事業者に対する利子補給は、総額で2000万円を限る。



## 公取委 27年度 下請法違反

公正取引委員会はこのほど、平成27年度における下請法(下請代金支払遅延等防止法)の運用状況を公表した。違反件数は過去最多となった。

違反行為の類型別件数は、全体(1事案で複数の違反行為あり)で前年度比3件減少の4件9674件。このうち支払遅延など実体規定違反件数が4697件で、全体の48.6%を占めている。

なかでも、支払遅延が3131件と最も多く、66.7%と3分の2を占める。次いで買いたたきが631件、下請代金の減額が373件だった。

同49件(12.4%)増加の443件。業種別にみると、道路貨物運送業では、支払遅延が142件、買いたたきが22件(6.5%)増加の33件。これに次ぐ下請代金の減額は、同13延が455件と全体の62.1%を占め、最も多い。以下、減額が75件、割引困難な手形の交付が58件、買いたたきが44件の順で多かった。

## WebKIT 5月運賃指数

求荷求車情報ネットワークWebKITは調査開始以来2番目に高い水準。5月の指数は115で、前月および前年同月をそれぞれ1割下回った。比2.7%減少だが、前年同月より116.6%上昇しているが、4割超は111.5で同2.6%低下している。

ただ、5月として平成28年度の指数(5月現在)は112.6で前年度比0.2%低下。荷物重量4kg以下は116.6%上昇しているが、4割超は111.5で同2.6%低下している。

料金支払だけから、運転支援へ

YAZAKI ETC2.0

予約受付中!

矢崎エナジーシステム 特約販売店

世田谷サービス株式会社

本社 03-5727-1600  
板橋(営) 03-5916-3557  
ホームページ http://www.setagaya-yss.co.jp  
E-mail: postmaster@setagaya-yss.co.jp

事故防止対策に補助 7月に申請受付開始

国土交通省自動車局は、平成28年度事故防止対策支援推進事業として7月から、運行管理の高度化に役立つ機器導入などに對する、補助申請の受付を開始する予定。

運行管理の高度化支援として、デジタル式運行記録計やドライブレコーダーなどの導入に補助する。また、過労運転防止に資する機器導入や、社内安全教育の実施に對して補助する。補助事業の募集要領などは、6月中旬に公表予定。

中小企業庁は「平成28年熊本地震」に伴う中小企業・小規模事業者対策として、5月24日に佐賀県全域、6月3日に福岡県全域をセーフティネット保証4号の対象地域に追加指定した。

セーフティネット4号 佐賀・福岡を追加指定



# 東ト協 ETC2・0車載器購入を支援 1台5千円 全ト協と協調助成



## 6月1日から 助成申請 受付中

国土交通省が実施した「ETC2・0車両運行管理支援サービス」の社会実験で、購入支援を受けた車載器については、助成対象としない。

東ト協は、平成28年度第1回理事会で、「ETC2・0車載器購入支援事業助成金交付要綱」を審議・承認し、制定した。

申請期間は6月20日から7月1日まで(事前受付は行わない)。

申請方法は「運行管理試験事前講習会申込書兼受講票」に記入の上、FAX送信する。

申し込み方法は「運行管理試験事前講習会申込書兼受講票」に記入の上、FAX送信する。

申し込み方法は「運行管理試験事前講習会申込書兼受講票」に記入の上、FAX送信する。

申し込み方法は「運行管理試験事前講習会申込書兼受講票」に記入の上、FAX送信する。

申し込み方法は「運行管理試験事前講習会申込書兼受講票」に記入の上、FAX送信する。

東京都トラック協会は6月1日から、平成28年度ETC2・0車載器購入支援事業を実施し、助成申請の受付を行っている。全日本トラック協会との協調助成により、購入を支援するもので、実施期間は29年3月17日まで(助成限度台数に達した時点で、受付終了)。

助成限度台数は、全ト協が2万8000台、東ト協が1万5000台、東ト協の助成予算の上(東ト協の助成予算は、27年度補正予算により、ETC2・0車載器の搭載車を適用対象に、高速道路料金の大口・多頻度割引最大50%が継続されたことに加え、その活用が輸送の効率化に役立つことから、全ト協との協調助成により、導入促進を図ることとした。)

東ト協は、5月11日に開催した28年度第1回理事会で、「ETC2・0車載器購入支援事業助成金交付要綱」を審議・承認し、制定した。

申請期間は6月20日から7月1日まで(事前受付は行わない)。

申請方法は「運行管理試験事前講習会申込書兼受講票」に記入の上、FAX送信する。

申し込み方法は「運行管理試験事前講習会申込書兼受講票」に記入の上、FAX送信する。

申し込み方法は「運行管理試験事前講習会申込書兼受講票」に記入の上、FAX送信する。

申し込み方法は「運行管理試験事前講習会申込書兼受講票」に記入の上、FAX送信する。

## 28年度 第1回 運管試験事前講習会

### 7月16日・8月7日

申し込み期間は6月20日から7月1日まで(事前受付は行わない)。

申し込み方法は「運行管理試験事前講習会申込書兼受講票」に記入の上、FAX送信する。

申し込み方法は「運行管理試験事前講習会申込書兼受講票」に記入の上、FAX送信する。

申し込み方法は「運行管理試験事前講習会申込書兼受講票」に記入の上、FAX送信する。

申し込み方法は「運行管理試験事前講習会申込書兼受講票」に記入の上、FAX送信する。

申し込み方法は「運行管理試験事前講習会申込書兼受講票」に記入の上、FAX送信する。

## 東ト協創立50周年記念事業 実施予算 (平成28年度予算)

- 記念式典関係 505万円
  - 記念祝賀会関係 1,188万円  
※記念式典・祝賀会は10月12日、帝国ホテルで開催
  - 書籍「50年史」の発刊(A4判・160頁、一部カラー印刷、3,500部発行) 927万円
  - 「トラックフェスタ TOKYO 2016」に対する助成 300万円  
※10月30日、「代々木公園」で開催予定
  - 社会貢献事業  
☆トラックの森づくり 500万円  
※28・29・30年度に各500万円計上  
※東京オリンピック・パラリンピック開催に向けて整備が進められる環状2号線の街路樹を寄贈。31・32年にかけて50本程度を植樹
  - ☆トラックのAED搭載 750万円  
※28・29年度に各750万円計上  
※救急救命用AED(1台約60万円)50台を導入助成。東京都が半額補助予定
  - 告知キャンペーンの展開 110万円  
※告知ロゴの作成・展開
  - 東京都トラック時報「創立50周年記念号」の発行  
※機関紙発行予算で対応
  - 東ト協50周年記念品(50年史)の配布 102万円
- 合計 4,382万円

## 東ト協 役員

### 川崎陸送など16社が 受け入れ事業者登録

東ト協は平成28年度も引き続き、会員事業者を引続き、会員事業者を対象に労務相談事業を実施しており、相談申し込み(事前予約制)を受け付けている。相談費用は無料。

### 28年度 「労務相談」 受付中

申し込み方法は「運行管理試験事前講習会申込書兼受講票」に記入の上、FAX送信する。

申し込み方法は「運行管理試験事前講習会申込書兼受講票」に記入の上、FAX送信する。

## 全ト協 インターネット 募集サイト

全日本トラック協会は、平成28年度の新規事業として「インターネット導入促進支援事業」を実施しているが、東ト協会員事業者ではこれまでに、川崎陸送など16社が受け入れ事業者として登録している(6月10日現在)。

東ト協は平成28年度も引き続き、会員事業者を引続き、会員事業者を対象に労務相談事業を実施しており、相談申し込み(事前予約制)を受け付けている。相談費用は無料。

申し込み方法は「運行管理試験事前講習会申込書兼受講票」に記入の上、FAX送信する。

申し込み方法は「運行管理試験事前講習会申込書兼受講票」に記入の上、FAX送信する。

申し込み方法は「運行管理試験事前講習会申込書兼受講票」に記入の上、FAX送信する。

## 新会員

株式会社A11大田区大森東4の16の12、1階  
03-5767-9199  
▽一般貨物(普通車6台、小型車15台、軽車両等運送(軽貨物車3台)

株式会社JSM江川川谷河内2の5の12  
03-6784-1573  
▽一般貨物(普通車5台)

申し込み方法は「運行管理試験事前講習会申込書兼受講票」に記入の上、FAX送信する。

申し込み方法は「運行管理試験事前講習会申込書兼受講票」に記入の上、FAX送信する。

申し込み方法は「運行管理試験事前講習会申込書兼受講票」に記入の上、FAX送信する。

## お悔やみ 申し上げます

橋本 明氏(有限会社明鉄運輸代表取締役・江戸川支部)6月6日、脳内出血のため死去、70歳。通夜は6月9日、告別式は同日、それぞれ江戸川区の平安祭典葛西会館で。喪主は夫人、とさき子さん。

申し込み方法は「運行管理試験事前講習会申込書兼受講票」に記入の上、FAX送信する。

申し込み方法は「運行管理試験事前講習会申込書兼受講票」に記入の上、FAX送信する。

申し込み方法は「運行管理試験事前講習会申込書兼受講票」に記入の上、FAX送信する。

申し込み方法は「運行管理試験事前講習会申込書兼受講票」に記入の上、FAX送信する。

## 協会 日誌

16日 事務局部長会▽Gマーク説明会▽女性部正副部長会議▽同幹事会▽50周年記念事業実行委員会▽グリーン・エコプロジェクトセミナー(18日)▽セメント専門部会全体会議▽ロジ研物流政策勉強会▽同正副部長会・幹事会合同会議

17日 海上コンテナ専門部会役員会

18日 海上コンテナ専門部会定例役員会▽同東京港周辺道路におけるゴミ投棄撲滅キャンペーン▽物流経営士課程▽建設専門部会全体会議

19日 鉄鋼専門部会通常総会

20日 総務委員会▽東ト協フェスタ実行委員会▽タンクトラック専門部会役員会

## 協会 日誌

21日 本部集団健診(22日)

23日 事務局部長会▽東ト協フェスタワーキンググループ▽会長候補者選出管理委員会

24日 関東・甲信越重量部会委員会▽正副会長会▽常任理事会

25日 物流経営士課程

27日 初任運転者特別講習



### 東ト協青年部 28年度通常総会

## 新本部長に結城氏が就任

東京都トラック協会青年部は6月6日、東ト協合会館で平成28年度通常総会を開催し、任期満了に伴う役員改選を行い、笠原史久本部長に代わり、新本部長に結城賢進副本部長(結城運輸倉庫代表取締役社長)を選任した。

総会ではまず、笠原本部長があいさつし、「喫緊の課題である、人手不足対策をしっかりと立てることが重要だ。そのためには業界を良くしていく必要がある」と述べた。



結城本部長



## 「次世代リーダー集団の発信型組織」づくりへ

一翼を担うことを目指す方針。

このため重点施策として、次世代リーダーとしての見識などを身に付ける経営者研修会をはじめ、トラック業界の最新動向に関する研修会などを開催する。また、本部と支部の青年部組織の垣根を取り除き、親睦を深めるためのイベント(ゴルフコンペや家族会など)を企画・実施する。

さらに外部発信型の組織として、地域社会で評価を受けている、小学生を対象とした交通安全教室などを引き続き開催し、交通安全の啓発を行うとともに、青年部の取り組みを地域に発信する。

10月30日には、本部主催の外部発信型イベント「トラックフェスタ TOKYO 2016」の開催が予定されていることから、積極的に協力する。

この後、役員を選任を行い、結城本部長をはじめ各副本部長を選任。副本部長には畔上慎也・中西亮介・都築宏樹・加園丈晴・勝俣良美・山本明徹の6氏を再任。新たに岩田享也・花井豊・飯島慎太郎・堀内伸洋・重田泰希・佐藤正樹・芋澤勝宏・天野直人の8氏を選任した。

結城本部長は就任あいさつで、「青年部の役割・立場は年々変わってきているが、業界の原動力として外に発信できる組織でなければならぬ」と強調。

その上で「会員同士が会社の規模や業態、立場などバックボーンの違いを尊重しつつ、各支部と連携して、魅力を感じることができるといい。そのためにも、コミュニケーションをさらに深めていく必要がある」と述べた。



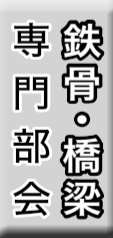
出版・印刷・製本・取次  
専門部会

6月3日、東武ホテルレバント東京(墨田区) 瀧澤部会長と副部会長6氏を再任

任期満了に伴う役員改選を行い、瀧澤賢司部会長をはじめ、手嶋敏・甲斐野豊・原島藤壽・栗原宿区四谷3の1の8、東ト協合会館8階、03・3359・4138

く必要がある」と述べた。来賓として、東京運輸支局の吉田和弘次長をはじめ、東ト協女性部本部長の原玲子副会長、ロジスティクス研究会本部長の松本有司副会長があいさつした。

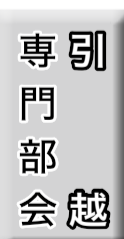
なお、総会後、懇親会を開催した。



6月3日、東ト協合会館

平成28年度事業計画では引き続き、トラック運送業界や鉄骨・橋梁輸送業界の情勢に即した研修会や、他の専門部会と合同で特殊車両通行許可制度に関する研修会などを開催する。

これにより、特殊車両をめぐる諸課題について問題意識の共有化を図るとともに、特車許可制度などについて認識を深め



6月3日、主婦会館プラザエフ(千代田区)

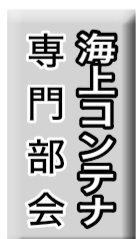
平成28年度事業計画では、重点項目として「引越安心マークの浸透標準約款改正の実現へ」が掲げられている。また、その実態調査・研究を行い、海上コンテナ陸上輸送事業者の置かれている現状を訴えるなど、改善しない現状打開に向けて積極的に取り組む。



6月6日、東ト協合会館

ダンブ輸送業界は、4年後の東京オリンピック関係の公共事業やリニア新幹線の着工など、社会インフラ整備の推進役としての役割や、東日本大震災復興へのサポートなどが求められている。

このため、平成28年度事業計画ではこれら役割を果たすため、引き続き



6月7日、東ト協合会館

平成28年度事業計画では、東京港の各コンテナターミナル(CT)および周辺道路の混雑・長時間待機をはじめとした諸課題の解決のため、引き続き行政やターミナルオペレーターなど関係各機

### 受付期間7月29日まで

### 28年度

## Gマーク事業所 東運支局長表彰

東ト協適正化事業部は、平成28年度安全性優良事業所(Gマーク事業所)東京運輸支局長表彰について、表彰基準に該当する事業所の申請受付を行う。表彰を希望する該当事業所の申請を取りまとめるため、東運支局に推薦する。

受付期間は7月1日から29日まで(必着)。

表彰基準は次の通り。

①連続して10年以上、Gマーク事業所に認定

②表彰直前3年間に東運支局管内で、事故報告規則に規定する第一当事者、または第一当事者と推定される事故を起こしていない事業所

③表彰の直前1年間に東運支局管内で、監査に基づき行政処分を受けていない事業所

④交通事故防止に関する定期的な運転者教育を行っている事業所

⑤デジタル式運行記録計、またはドライブレコーダーのいずれかを事業所の配備車両の90%以上に装着し、その効果を運転者教育などに反映している事業所

⑥Gマーク認定を受けたことにより、荷主からの評価、もしくは安定的な経営を確保した事業所、または社内定期的な「運転記録証明書」を取り寄せ、事故および違反実態を把握し、個別指導に活用している事業所

なお、表彰に関する取り扱い規程や提出書類の様式は、東ト協ホームページに掲載予定(ダウンロード可能)。

## 東ト協 7月25日開催 福利厚生対策 事業研修会

東ト協は7月25日、平成28年度の福利厚生対策事業研修会を開催する。時間は午後1時30分から同5時まで。会場は東ト協合会館7階大会議室。

参加費は無料。

定員は130人(定員になり次第、締め切る)。

研修内容・講師(カッコ内)は、次の通り。

▽研修1「全日本トラック協会『健康起因事故防止マニュアル』の解説と活用方法」(講師: 筆者が自ら語る重要ポイント)(ヘルスケアネットワーク・作本貞子副理事長)

▽研修2「判例にみる再雇用と賃金制度の留意点」について(定年退職後の再雇用賃金が下げられたのは違法(東京地裁判決))(グローアック社会保険労務士法人・特定社会保険労務士、岡本重信氏)

申し込みは、「出席連絡票」に記入の上、FAX送信する。

▽申し込み・問い合わせ先: 東ト協支部連絡部施設管理課(03・3359・4133、FAX 03・3351・8790)



6月6日、東ト協合会館

ダンブ輸送業界は、4年後の東京オリンピック関係の公共事業やリニア新幹線の着工など、社会インフラ整備の推進役としての役割や、東日本大震災復興へのサポートなどが求められている。

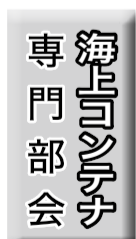
このため、平成28年度事業計画ではこれら役割を果たすため、引き続き



6月6日、東ト協合会館

ダンブ輸送業界は、4年後の東京オリンピック関係の公共事業やリニア新幹線の着工など、社会インフラ整備の推進役としての役割や、東日本大震災復興へのサポートなどが求められている。

このため、平成28年度事業計画ではこれら役割を果たすため、引き続き



6月7日、東ト協合会館

平成28年度事業計画では、東京港の各コンテナターミナル(CT)および周辺道路の混雑・長時間待機をはじめとした諸課題の解決のため、引き続き行政やターミナルオペレーターなど関係各機

(引越安心マーク)の消費者への浸透に積極的に取り組むとともに、標準引越運送約款の改正の実現に取り組む方針。

引越安心マークの浸透を図るため、引越管理者講習などを充実させ、引き続き引越サービス品質の向上へスキルアップに取り組む。

また、全日本トラック協会引越部会が取り組んでいる標準引越約款の改正については、今年度中の実現に向けて積極的な働きかけを行う。

なお、役員の一部変更を承認し、副部会長に金嶋知二氏を新任した。

総会後、ヘルスケアネットワークの作本貞子副理事長が、「経営者の元気が会社の元氣・健康年齢を押しさえよう」と題して講演した。

また、その実態調査・研究を行い、海上コンテナ陸上輸送事業者の置かれている現状を訴えるなど、改善しない現状打開に向けて積極的に取り組む。

安全対策では、緊縮装置4点ロックの確実な実施や、海コンの「安全輸送ガイドライン」の遵守などにより、安全運行を徹底し、トレーラの横転事故やコンテナの落下事故の撲滅を目指す。

このほか、深刻化する運転者不足や高齢化などの問題に対応するため、実態調査を実施する。



### トラック事故速報 死亡事故

問い合わせ先：東京都トラック協会 運行管理部 ☎03-3359-3618

◎ 信号機のない交差点では優先意識を持たず、徐行もしくは一時停止に努めること!!

日時	5月21日(土) 9時07分頃発生(晴天)
場所	北区内(市区町村道)
当事者	事業用普通貨物車(40歳代後半) × 自転車(男性58歳 死亡)
状況	
概要	事業用普通貨物車は、裏通りの交通整理の行われていない交差点を、西が丘交番方向から姥ヶ橋陸橋方向へ進行する際、右方から進行してきた自転車に衝突転倒させたもの。

「いついかに安全」キャンペーン実施中

## 28年度 安全運転推進 救急法普及事業

## 国交省 講習開催費用 など補助

公募期間 6月24日まで

上を図るための講習などを開催する場合、その経費の一部を補助する。

また、安全体制の構築に組織的に取り組むため、講習などを受講する場合も、その受講経費の一部を補助する。

補助予算額は2200万円。

救急法普及事業に関しては、自動車運転者などに対して、事故現場で迅速かつ適切な応急措置を行うための、必要な救急法の知識と技術(人工呼吸、心臓マッサージ、心肺蘇生・AED使用方法など)に関する講習を開催する場合、その経費の一部を補助する。

補助予算額は120万円。

補助率はいずれも対象経費の2分の1。ただし、交付申請予定額を査定(減額)する場合があり、



その場合、安全運転推進事業の補助金の上限を1件当たり100万円程度とする。

応募要件・方法など詳細は、国交省ホームページ内に掲載の公募要領([http://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha\\_tk2\\_000043.html](http://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha_tk2_000043.html))を参照。

▽申請・問い合わせ先  
 国土交通省自動車局保障制度参事官室自動車事故対策係(☎03・5253・8111内線41417・41418、FAX 03・5253・1638)

### 国交省 スマートIC整備へ 新規7か所で事業化

新規の事業化箇所(仮称)は、東北

国土交通省道路局は、このほど、高速道路の「スマートインターチェンジ(IC)」について、7か所で新規に事業化するとともに、新たに5か所で準備段階調査に着手した。

スマートICは、都市内交通状況の改善や産業振興・物流の効率化などを目的に、高速道路本線やサービスエリアなどから乗り降りできるIC

縦貫自動車道弘前線・都賀西方(栃木IC)・鹿沼IC間、同・矢板北(矢板IC)・西那野野塩原IC間、中央自動車道西宮線・座光寺・松川IC(飯田IC間)、第一東海自動車道・足柄(大井松田IC)・御殿場IC間)など。

また準備段階調査として、継続実施の10か所に加えて、東北縦貫自動車道弘前線や関越自動車道上越線など5か所で、新たに調査を実施する。

### 熊本TS 6月30日閉鎖

貨物自動車運送事業振興センターは、熊本トラックステーション(TS)を閉鎖する。

閉鎖日は6月30日午後6時30分。同TSは昭和60年に開設されたものだが、諸般の事情により閉鎖することにした。

### 車内ゴミ「ポイ捨て」防止 キャンペーン展開 全ト協



全日本トラック協会は、業界を挙げて「車内ゴミのポイ捨て」防止キャンペーンを展開し、不法投棄の防止徹底に取り組む。

トラック運転者による「ポイ捨て」が後を絶たないため、既に、神奈川県川崎川崎市・東扇島の道

啓発カードで注意喚起

路周辺について、不法投棄防止対策モデル事業の重点地区に指定したが、全国的にキャンペーンを展開することにした。

実施に当たっては、「車内ゴミのポイ捨て防止」徹底を呼びかけるポスター(写真)と、運転者向けの「啓発カード」を作成・配布し、注意喚起している。

### 交通情報

#### 東名高速 厚木IC～秦野中井IC、3夜間通行止め

中日本高速道路は、新東名高速道路の伊勢原ジャンクション(仮称)建設工事に伴い、7月10日まで、厚木インターチェンジ(IC)～秦野中井IC間の上下線で、3夜間の通行止めを行う。

通行止めの日時は6月25日(予備日7月2日)午後8時～翌朝午前6時、および7月2日(予備日7月3日)と7月9日(予備日7月10日)の各日午後9時～翌朝午前5時。

主な迂回路は国道246号線で、迂回して高速道路を乗り継ぐ場合、料金調整を行う。

焼津IC～静岡IC 昼夜・車線シフト

中日本高速道路は、東名高速道路のリニューアル工事に伴い、7月10日まで、焼津インターチェンジ(IC)～静岡IC間で昼夜連続の車線シフトを行っている。

下り線を上り線側へシフトし、工事を実施しているもので、車線幅が狭くなるため、大型車について、新東名高速道路へ迂回するよう呼びかけている。

### 全ト協 梅雨期・台風期の防災態勢の強化を

全日本トラック協会は、このほど、中央防災会議が発出した通知「梅雨期及び台風期における防災態勢の強化について」を受け、この旨、各都道府県トラック協会に通知し、会員事業者に周知徹底するよう要請した。

各市町村が行う避難勧告などの発令に伴う各種取り組みに対し、積極的に協力するとともに、災害発生のおそれのある箇所などについて、周知徹底するよう求めている。

# 『ご存知ですか?』

関交協の自動車共済は

## 損保各社の割引率を引き継ぎます

掛金制度改定で一段とご利用しやすくなりました。  
 お気軽にお問い合わせ下さい。



●他社からお切替のご用命は 営業部まで

☎ 03-5337-1753  
 Fax 03-5337-1767



**関交協**  
 関東交通共済協同組合

☎160-0023  
 東京都新宿区西新宿7丁目21番20号  
 ☎ 03-5337-1750 Fax.03-5337-1765  
<http://www.kankokyo.or.jp/>









苦悶の表情も美しく、女房語り・山下智子さん

# 源氏物語を

# 京ことばで語る 山下智子さん

【隔月連続公演・京ことば源氏物語・三十七帖「横笛」】

6月18日(土)、19日(日)午後3時から、明大前キッド・アイラック・アート・ホールで、2,500円(予約2,000円) / ☎03-3322-5564

◆◆◆◆◆

山下智子さんは京都の生まれ。仲代達矢の無名塾の出身で、舞台やテレビで10年に一人の逸材といわれ、スターへの階段を上り始めた時、突然、消えた。病気がつまでも隠されてはいない。彼女が源氏物語五十四帖を京ことばで語り始めて、もう十年になる。

「物語の底に流れる(もの)のあわれ」をくみ取っていただけるとを願います。自ら「女房」を名乗る山下智子さんのことばだ。

ワイドショーの定番といえば、相も変わらず不倫スキャンダルだ。視聴率が取れるのだろう。先頃は、ゲスの極みとかCMタレントとか、国会議員とかが登場して、ひととき賑やかだったようだ。

が、不倫といえば、こちらが本家、源氏物語の光源氏であろう。姿が良く教養も深く、身分も縁故も強烈、お金は使い放題のスーパースター。典雅の極み、スケールのケタも10ぐらいいは違う。

何しろ源氏の君は正妻・葵上を持ちながら、時の帝の寵妃・藤壺と密通、男の子(のちの冷泉帝)が生まれる。

その間にも、空蝉、軒端萩、夕鶴、六条御息所、末摘花、朧月夜、花散里という、美女たちと次々、または同時に通じつつ、若紫を育て、

## 優雅の極み

VS

## ゲスの極み



文と写真= 写真家・石黒健治  
http://ishigurokenji.com

明石の君と結婚……。世の男性、羨ましい限りでしょう。

しかし、高貴も下司も変わらないのは、恋の喜びと苦悩、嫉妬、憎悪、離別の悲哀、そしてスキャンダルである。

源氏は40歳の頃、14歳の女三の宮と結婚したが、女三の宮は柏木と密通して不義の子を産む。その子・薫と遊ぶ源氏に、人の世のあわれを感じないでいられない。ゲスの極みとの違いはこのあたりかもしれない。

◆◆◆◆◆

「いずれの御時にか 女御更衣あまたさぶらいたまける中に……」

源氏物語の冒頭の1節を、国語の時間に暗記させられた方も多いただろう。

与謝野晶子や谷崎潤一郎といった名だたる文豪たちが、工夫を凝らして、それぞれの時代の現代語訳に取り組んだ。

最近の林望訳では「さて、帝の御代であつたか……宮中には女御とか更衣とかいう位の妃が……」と、だいぶ分かりやすい。

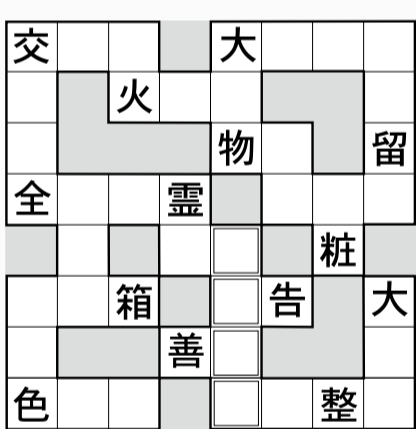
これを京ことばで語るとどうなるか。中井和子・京ことば源氏物語では、「どの天子さんの御代のことにござりましたやろか、女御や更衣が大勢待つといやしなやかに……」。急に、しなやかに鮮やかなリアリティーを帯びてくる。

もともと源氏物語は読むものではなく、女房(高位の女官)が姫たちに読んで聴かせたものだという。千年前の女たちも、不倫の話は大好きだったらしい。平成の私たちも、女房の読む物語を間近に聞いてみたい。

オリンパスOM-DEM-1 スイコーデジタル12-60ミリ



### 熟語のスケルトン



- 【リスト】
- 通安 玉虫 心理 報処 自然 語学 勝手
  - 差点 言壮 感情 化学 身全 星人 模様 理路

リストの漢字各2文字をピタリと入れます。リストの漢字を全部入れて、最後に二重マスにできる4文字熟語が答えです。

### 応募方法

官製はがきに、①答え②あなたの住所・郵便番号③会社名④氏名⑤年齢⑥本紙へのご意見・ご要望を明記し、お送りください。正解者の中から抽選で3名様に図書カード(1,000円分)をプレゼント。

☆インターネットでの応募も可能です。  
http://www.totokyo.or.jp/

☆インターネット応募の場合、解答フォームをご利用ください。東ト協HPトップ「会員の方へ」をクリックし、次ページ右の「トラック時報パズル&クイズに応募」へ。

●宛先 〒160-0004 新宿区四谷3-1-8 (一社)東京都トラック協会 広報部「トラック時報」係

●締め切り 6月末日(正解は7月10日号に掲載)

★5月10日号「数楽パズル」の正解は「11」でした。

## ポケット

### カッパのいる街へ



「合羽橋」と言えば、調理器具や食器、厨房設備など、飲食にかかわるプロの道具街というイメージがある。隣接する台東区松が谷は、寺院がすぐそばの多いエリアだ。今なお廃材を燃料とする銭湯が残り、煙突がそびえる下町風情が溢れている。

今は暗渠と化した新堀川沿いに、数件の道具商や古物商

が並んでいたのが、道具街のルーツだ。

「合羽橋」という名の由来には、二つの諸説がある。

一つはその昔、金童小学校跡地周辺に伊予新谷城主の下屋敷があり、小身の侍や足軽が内職で造った雨合羽を、近くの橋に干していたという「雨合羽」説。

もう一つは、松が谷の通称「かっぱ寺」の曹源寺に墓のある、合羽屋喜八からなる話である。

曹源寺は1588(天正16)年に、現在の和田倉門付近に



まちかど写真家 筑峯 総太

創建された後、江戸城の拡張により、湯島天神へ移転した。1657(明暦3)年には「振袖火事」により半焼し、現在の場所に移転し今日に至る。

1814(文化11)年、雨合羽商の喜八が没し、菩提寺であった曹源寺に葬られた。喜八は、新堀川の水捌け工事に私財を投じて施工した。

これに対して、喜八に命を助けられた隅田川の河童が協力したと伝わり、河童を見かけると商売が繁盛したとされ、今なお信仰がある。境内には夫婦の石造り河童が並び、好物のキュウリが奉納されていた。

現在、合羽橋通りでは外国人の観光客や修学旅行生の姿をよく見かける。商品サンプルが人気の的で、プロの道具街から観光スポットの要素がさらに高まっている街でもある。

### 三丁目

ある業界 紙に国土交通省関連の記事が掲載されていた。

一つは「ダブル連結トラックの走行実験を今夏から行う」という記事、二つ目は「危険物積載ローリー等のトンネル通行規制緩和へ」というもの。これらにかつて、国交省が運輸省と建設省に分れていたら、トラック輸送が貨物輸送の中核になりつつあることを念頭に、業界が再三、要望してきたことである。

しかし、諸事情が山積し、耳を傾けてもらえない状況ではなかった。だから、これら報道はまさに「今は昔」の思いがする◆記事によると、ダブルスに関して「フルトレーラ連結車とダブルス連結車の車両長を現行の21mから25mに緩和する」、また危険物の方は「長さ5000mm以上の長大トンネルでは誘導車をつけて通行規制緩和する」という◆むろん、昔の内容とは違う実際の状況になつたものではあるが、それだけ時間が経過し、道路環境が格段に向上したということだろう。

実現すれば、トラック運送業界には朗報に違いない。時代が進めば、世の中変わるものである。しかし、人手不足は解消していない。