

大高会長「お別れの会」

「夢ある業界」への志を偲ぶ 業界や政官界から多数参列

「旭日小綬章」追贈



東京都トラック協会は3月7日、千代田区の帝国ホテルで、1月20日に逝去した大高一夫会長(株式会社オータカ代表取締役会長)「お別れの会」を開催した。東ト協の星野良三名誉会長(全日本トラック協会を委員長として執り行ったもので、会員事業者をはじめ、東京の関係業界団体および全ト協など業界全国団体、さらには政府関係や与党の自民・公明各党などの国会議員、都議会議員、また国土交通省をはじめ東京都や警視庁など関係行政から、合わせて700人余が参列した。

「お別れの会」は帝国ホテル「孔雀の間」で献花式が行われ、在りし日の遺影が飾られた祭壇に、各界からの参列者が次々と献花し、故人の冥福を祈るとともに、新会館の発会式とともに、新会館の竣工式・祝賀会を挙げて、10月8日、竣工した。

もに、その功績や遺徳を偲んだ。また祭壇には、故人に贈られた従五位、旭日小綬章の記が飾られ披露された。

参列者に対して、星野名誉会長や彦田昌昭会長代理をはじめ各副会長が答礼に立ち、感謝の意を表した(写真・左上)。



大高会長は就任時に掲げた「公認重視・支部重視」の方針に基づき、「会員の声を反映した協会運営に努めるとともに、業界の社会的地位の向上に向けて、広報活動の強化に意を注いだ。さらには東トトラック協会会長、全ト協副会長を務め、全国的にも業界リーダーの一人として業界課題の克服や発展に尽力した。

会場には、平成27年4月の「公認支部」発足に当たって製作した25支部の支部旗とともに、中央には会長就任時に贈られた「夢」と揮毫した書や、「もつと夢を持って活動しようじゃないか!」と呼びかけるパネルが飾られた(写真・右下)。

また、各支部長との意見交換会や、都議会自民党で交通安全活動「いっしょに安全」をアピールした。

東ト協は今年で創立50周年を迎え、10月に記念式典などを控えていた。東ト協の遠藤部長は、規制適合車への代替やDPF(黒煙除去装置)装着などで、業界は大きなコスト負担を強いられるが、公共的輸送機関の役割を担う業界であるとの認識に立ち、「業界のスピリットとして、規制対応に取り組む、その結果、現在あるとアピールした。これに対し、イダルゴ市長はパリでの対策推進に向けて「日本の成功を伝えたい」と述べた。

東ト総合会館が完成

昭和58年



発会式とともに、新会館の竣工式・祝賀会を挙げて、10月8日、竣工した。

昭和50年代後半、わが国経済は低成長が続いていたが、東ト協は、運輸事業振興助成交付金の創設を契機に、事業活動の拡大・多角化を進めた。こうした中で事業活動の拠点として、念願だった会館建設計画に着手し、現在の「東京都トラック総合会館」が完成した。



59年度には、事業計画の柱に人材養成事業を掲げ、本格的な取り組みを開始。その後、人材養成の推進に向けて、青年および女性経営者の組織化を進めた。

東ト協環境部

東ト協環境部の遠藤部長が3月1日、フランス・パリ市のアンヌ・イダルゴ市長(写真・右端)らに対し、環境分野の視察の一環として、トラック運送業界のディ



ゼル車規制への対応について説明した。イダルゴ市長らは同日、東京ガス・千住テクノステーションを訪れ、水素ステーションなどを視察。この一環として、

東ト協の遠藤部長は、規制適合車への代替やDPF(黒煙除去装置)装着などで、業界は大きなコスト負担を強いられるが、公共的輸送機関の役割を担う業界であるとの認識に立ち、「業界のスピリットとして、規制対応に取り組む、その結果、現在あるとアピールした。これに対し、イダルゴ市長はパリでの対策推進に向けて「日本の成功を伝えたい」と述べた。

東ト協は今年で創立50周年を迎え、10月に記念式典などを控えていた。東ト協の遠藤部長は、規制適合車への代替やDPF(黒煙除去装置)装着などで、業界は大きなコスト負担を強いられるが、公共的輸送機関の役割を担う業界であるとの認識に立ち、「業界のスピリットとして、規制対応に取り組む、その結果、現在あるとアピールした。これに対し、イダルゴ市長はパリでの対策推進に向けて「日本の成功を伝えたい」と述べた。

来日のパリ市長に説明

パリ市でも自動車排出ガス対策が大きな課題になっていることから、ディゼル車規制に関して、都環境局による説明に続き、トラック業界の対応と貢献について紹介した。

ディーゼル車規制対応

規制対応に取り組む、その結果、現在あるとアピールした。これに対し、イダルゴ市長はパリでの対策推進に向けて「日本の成功を伝えたい」と述べた。

首都圏の新高速料金

国土交通大臣は、東日本・中日本各高速道路および首都圏高速道路が申請していた、首都圏における新たな高速料金について、3月1日付で事業許可した。4月1日から実施される。新料金体系では、これまで料金水準や車種区分などが異なっていた、首都圏中央連絡自動車道(圏央道)とその内側の高速道路について、対距離制を基本として整理・統一する。

紙面あんない

国交省、生産性革命本部を設置	2
全ト協・27年10〜12月期景況感調査	3
27年度第2回運管試験問題	4
東ト協、広報・情報委員会を開催	5
東ト協、50周年記念事業実行委員会	6
東ト協、50周年記念事業実行委員会	7

国交省

生産性革命本部を設置 物流の効率化など推進

国土交通省は3月7日、石井啓一大臣を本部長とする「生産性革命本部」を設置し、第1回会合を開催した。今後、生産性向上に向けたプロジェクトの一環として「物流生産性革命」を推進する方針だ。



石井大臣

人口減少時代を迎える中で、経済成長を実現するには、トラックの積載率が5割を切る状況や、道路移動時間の約4割が渋滞損失である状況などを改善し、生産性向上を推進する必要があるため設置した。

石井大臣を本部長とするほか、副大臣や政務官、事務次官、各局長などで構成し、各省を挙げて社会インフラ、および所管業界の建設・物流業界などにおける生産性の向上に取り組む。

国交省 再発防止策の徹底を

国土交通省自動車局はこのほど、トラック事故2件の事業用自動車事故調査報告書を踏まえ、同種の事故を未然防止するため、再発防止策の周知に要請した。

事業用自動車事故調査委員会が重要調査対象事故として原因分析などを行った、①大型トラックの追突事故(平成26年10月に静岡県浜松市で発生)、②タンク車の追突事故(同年11月に愛知県犬山市で発生)の事故報告書を受け、再発防止策に積極的に取り組むよう求めた。

ETCキャンペーン 新規の車載器購入助成

首都高速道路と東日本・中日本各高速道路は3月10日から6月30日まで、3社合同の「首都圏ETCキャンペーン」を実施している。

既存車載器の買い替えは対象外。あわせて、ETC利用履歴発行プリンターの購入助成を行う。先着200台を対象に3万円(税込)を割り引く。



6月30日まで

首都高速道路と東日本・中日本各高速道路は3月10日から6月30日まで、3社合同の「首都圏ETCキャンペーン」を実施している。4月から、新料金体系に移行することに伴う現

金(対象外)。1都4県に所在する指定の取扱店で、ETC2.0車載器を新規に購入・セットアップ・取り付けを行う場合などが対象

引越時には自動車登録変更手続きを
全日本トラック協会は、このほど、国土交通省自動車局から「引越に伴う自動車登録変更手続きの周知」を求めている。変更手続きの必要性に

交通情報
東関東・湾岸線 湾岸市川・千鳥町 4月10日・23日 夜間通行止め
NEXCO東日本は4月に、東関東自動車道・首都高速道路湾岸線の湾岸市川IC・千鳥町間を通行止めにする。東京外

27年度 第2回 運管試験問題正答 (3月6日実施)

問1	問2	問3	問4	問5	問6
2	A:5,B:2 C:8,D:1	2,4	2,3	2	4
問7	問8	問9	問10	問11	問12
3	3,4	2,4	A:1,B:1 C:2	3	2
問13	問14	問15	問16	問17	問18
1	3	2,3	A:1,B:2 C:1,D:1	4	1
問19	問20	問21	問22	問23	問24
2,4	A:6,B:5 C:4,D:8	3	2,3	3	1,4
問25	問26	問27	問28	問29	問30
適2 不適1,3,4	2	適1,2,3 不適4	1,2	1,3	4

(試験問題は4・5面)

Pioneer ビークルアシスト Vehicle Assist
運行管理と運行支援のために
詳細は
ビークルアシスト パイオニア 検索
http://pioneer.jp/biz/biz_carnavi/cloud/

エネルギー・フロンティア TOKYO GAS
NGVを選ぶことが 地球の未来を変える。
●天然ガスを燃料とするNGV(天然ガス自動車)は、燃料多様化によりエネルギーセキュリティに貢献
●天然ガスの可採年数は250年程度(出典:IEA World Energy Outlook 2011)
●天然ガスは燃やしてもSOxや黒煙を発生しないクリーンなエネルギー
東京ガス株式会社 NGV事業部 〒105-8527 東京都港区海岸1-5-20 TEL.03-5400-6772 http://eee.tokyo-gas.co.jp/ngv
おかげさまで 40000台突破 NGV
日本の天然ガス自動車普及台数は、4万台を突破いたしました。(2015年12月)

運輸 点描

即日配送や配送料無料のサービスが浸透し、オフィス通販の利便性が年々高まっている。昨今ではオフィスで個人が気軽に商品を注文するようになった。その影響から、物流センターでは処理件数が増える一方で、1件当たりの数量が減る傾向にあり、コストアップ要因となりつつある。

利便性高まるオフィス通販

急成長を遂げたオフィス通販の市場拡大は、今後も続く。平成26年度の売上高は、トップを走るアスクルが2767億円で前年比9.2%増。たのめ1、カウネットを加えた大手3社で5000億円に近い売り上げ規模となっている。

ノートやコピー用紙などの文具・OAサプライ用品を中心に、事務機器・オフィス家具・電化製品・食品・飲料・日用雑貨など、オフィスの多様な需要に広げて、様々なカテゴリーの商品を品揃えし、短時間で届けるサービスを提供するオフィス通販が急激に伸びている。

取り扱う商品の分野も、アイテム数は年々増加の一途を辿っている。各社とも、最新のカタログでは介護・衛生用品なども加え、4万前後のアイテムを掲載している。

スタート当初は、翌日配送が標準のサービスだったが、ほどなく物流センターの近辺を中心として、即日配送を実施。対象エリアの拡大を図っている。

加えて近年は、注文金額が1000円以上ならば配送料を無料にするなど、サービス競争が激化してきた。

注文件数増えて小口化進む クレーム対応でコスト増も

1件2〜3点の注文もこのように利便性が高まるにつれ、利用者の購入形態に変化が出てきた。以前は購買部門が窓口となり、一括注文するのが一般的だった。だが次第に部署単位などに細分化し、さらに個人が好きな時に必要な分だけ注文する傾向がみられるようになった。

その結果、注文の件数が増える一方で、1件当たりの注文件数の小口化が著しく進んだ。1件のオーダーが2〜3点というケースも珍しくない。

オフィス通販の物流センターでは、膨大なアイテム数の出荷をミスなく、短時間で処理するため、最新の物流システムを導入して、オペレーションの精度を高めるとともに、コンベヤーラインのショートカットやピッキング動線の短縮などの工夫を凝らし、効率化に知恵を絞っている。

だが、小口化の進展は新たなコストアップ要因となる。クレーム対応にも苦慮する。誤出荷や配送の遅れのほかに、外箱の汚れやへこみなどがクレームになるケースがしばしばある。

多種多様な商品を詰め合わせることで、トラブルも発生する。例えば、コピー用紙と台所用洗剤、ティッシュペーパーのオーダーを同時に受けた場合、これらを一緒に梱包すると、コピー用紙の重みでティッシュペーパーの箱がつぶれたり、台所洗剤の液体が漏れて、ほかの商品が汚れることがある。

別々に梱包したり緩衝材を多用すると、ごみが発生するため新たなクレームにつながる。万一の事故に備え、洗剤は1点ずつビニール袋に入れて個装するなど、慎重に対応しているところもある。

成長著しいオフィス通販の物流センター運営も、今後は収益性の確保が重要なテーマとなりそうだ。

(ジャーナリスト 巴 未希)

景況感調査

27年10月～12月期



全ト協

全日本トラック協会の第92回「トラック運送業界の景況感」調査(平成27年10〜12月期)速報によると、軽油価格の低下に伴うコスト低減効果や、景況感の判断指標はやや上向き、△(マイナス)18.2で前回調査比1.2ポイント改善した(以下、

同様に、業種別にみると、一般貨物では輸送数量の指標が△16.5で2.9ポイント下がり、営業収入は△10.3で0.7ポイント下がり、営業利益は△3.4で0.4ポイント改善した。宅配以外の特積貨物では、輸送数量が△30.4で7.8ポイント悪化した。中国など新興国の経済減退がわが国経済に影響を及ぼしている。

響し、景況感の指標は△21.4で5.3ポイント上昇した。これに対して宅配貨物は、輸送数量が△29.0で11.8ポイント悪化した。宅配以外の特積貨物も輸送数量がやや水準を下げ、営業収入、営業利益とも悪化する見込み。宅配は「いずれも悪化となる見込み」。

運賃・料金水準の指標は、一般貨物がやや水準を下げ、宅配以外の特積貨物、宅配とも低下する見込み。

人材不足が深刻化 仕事を断る場合も 雇用状況(労働力の過不足)の指標は、昨年10〜12月期が78.8で5.4ポイント上昇し、一段と不足感が強まっている。このため、不足状態に関して追加調査した。

それによると、必要の人材が確保できていない割合は全体の67.6%に上り、このうち「繁忙期のみ運行業務に支障が出ている」との回答が59.7%と多い上、「通年にわたり」支障が出ているところも40.3%と約4割。

これに伴い「仕事を断ることがある」との回答が最も多く、47.9%と半数近くに上る。また、備前の依頼を増やすこと「がある」が39.2%、「ドライバーの時間外労働時間を増加させることがある」が33.0%だった。

中小企業庁 資金繰り支援強化

「条件変更改善型 借換保証」を創設

中小企業庁は、平成27年1月1日から運用を開始した「借換保証」を創設する。3月1日から運用を開始。従来の保証付き融資より、中小企業・小規模事業者に対する融資制度および保証制度を強化し、資金繰り支援を強化する。

日本政策金融公庫の事業継承・集約・活性化支援資金について、小規模事業者から事業を継承する事業者に対し、融資金利を0.65%引き下げる。2月22日から実施。

また、信用保証協会による資金繰り支援として、「条件変更改善型借換保証」が平成27年10月1日から順次施行され、青少年雇用情報の提供に関する規定などが、今年3月から施行された。

主な施策としては、まず、青少年の雇用管理状況が優良な中小企業について、厚生労働大臣による認定制度が昨年10月から創設された。

また今年3月からは、①事業主による職場情報の提供の義務化、②労働関係法令違反の事業主に對する、ハローワークでの新卒者向け求人への不受理に関する規定が施行された。

なお、同法は勤労青少年福祉法などの改正により制定されたもの。詳細は、厚労省ホームページなどを参照。

若者雇用促進法

職場情報の提供 事業主に義務化

「青少年の雇用の促進等に関する法律(若者雇用促進法)」が平成27年10

受講者を募集!

本部会場 4月23・24日
多摩会場 4月14日

東京都トラック協会は4月に、平成28年度第1回初任運転者特別講習を開催する。本部・多摩会場に合わせて年間18回開催する予定。受講料は無料。開催日程などは次の通り。

- ◆本部会場(東ト総合会館7階大会議室/新宿区四谷3の1の8) = 開催日4月23・24日/申込期間3月25日〜4月15日/定員100人
- ◆多摩会場(三多摩自動車会館/国立市北3の27の11) = 開催日4月14日/申込期間3月16日〜4月7日/定員50人。

28年度第1回 初任運転者講習

※講習時間はいずれも午前9時から4時まで(途中休憩を含む)。受講6時間以上が、法定要件のため、時間厳守。

受講対象は、原則として都内の会員事業者(初任運転者)など。なお、多摩会場は原則として多摩支部会員が対象だが、他支部会員も受講可能(事前に問い合わせが必要)。

申し込みは会場別に受け付け、「受講申込書」に記入の上、FAX送信する(定員になり次第締め切る)。

(申し込み・問い合わせ先)

- ◆本部会場=東ト協運行管理部
☎ 03-3359-3618
FAX 03-3359-4983
- ◆多摩会場=多摩支部
☎ 042-524-3469
FAX 042-525-1775

第5回 経営者実務セミナー

東ト協は3月28日、平成27年度第5回経営者実務セミナーを開催する。

時間は午後4時から5時30分まで、会場は東ト総合会館4階会議室。参加費は無料。

コヤマ経営の小山雅敬(6020) 7、FAX 03-3359-413

代表取締役が、「女性の採用に向けて」ノウハウ、セクハラを防止するにはと題して講演する。定員は70人。申し込みは3月18日まで。「申込書」をFAX送信する。

▽申し込み・問い合わせ先 東ト協教育研修部 (03)3359-413

料金支払だけから、運転支援へ

YAZAKI

ETC2.0

予約受付中!

矢崎エナジーシステム 特約販売店

世田谷サービス株式会社

本社 03-5727-1600
板橋(営) 03-5916-3557
ホームページ http://www.setagaya-yss.co.jp
E-mail: postmaster@setagaya-yss.co.jp

東ト協 広報・情報 委員会

東京都トラック協会広報・情報委員会(彦田昌昭委員長)は2月29日、東ト総合会館で平成27年度第5回委員会を開催し、制作中の業界PR映像(仮編集)を上映し内容を了承するとともに、28年度広報活動事業について審議・承認した。

業界PR映像案を上映 50周年迎え効果的にPR



説明。

「トラックの日」PR活動とともに、創立50周年記念事業の一環として開催を計画しているもので、実施する各種のイベント・アトラクションや会場のエリア構成など、「東ト協フェスタ実行委員会」で進めている準備・検討状況について報告した。

また、TBSラジオの提供番組で1月下旬から放送している、50周年PRラジオCMについて報告。CMは、創立50周年をはじめ、業界の安全・環境対策などをアピールする7パターンで、10月にかけて順次放送する。さらに、28年度に計画しているホームページのリニューアルについて説明。23年度のリニューアルから5年を経過することから、50周年事業と連携して見直しを行い、掲載内容の充実を図ることなどにより、発信力をさらに高めていく方針。

このほか、春の全国交通安全運動に向けたPR活動として、警視庁交通部の全面的な協力によるラジオ特別番組に協賛する予定。特別番組は、文化放送の「くまのジャ

適正運賃収受検討小委員会

東ト協物流政策委員会(浅井隆委員長)の適正運賃収受検討小委員会(行内政司委員長)は2月18日、運賃収受実態に関する調査・分析結果の取り扱いについて、公正取引委員会事務局経済取引局の取引部相談指導室と意見交換を行った。

正副委員長らが公正委

実態調査結果をめぐり 公取に相談・意見交換

同日は、運賃収受実態に関する調査方法などをめぐり、相談・意見交換した。公取委からは調査結果について、認可運賃と

協会日誌

- 【2月16〜29日】
- 16日 IP無線定期通信訓練▽グリーン・エコプロジェクトセミナー(〜17日)
 - 17日 海上コンテナ専門部会定例役員会▽同東京港周辺道路におけるゴミ投棄撲滅キャンペーン▽物流経営士課程▽東ト協フェスタ実行委員会
 - 18日 適正化事業指導委員会▽物流経営士研修交流会▽都庁・区役所専門部会研修会
 - 19日 青年部青年経営者研修会▽女性部正副本部長会
 - 20日 本部集団健診(〜21日)
 - 22日 事務局部長会
 - 23日 女性部一日研修見学会
 - 24日 物流経営士課程▽運送原価計算システムセミナー▽関東・甲信越重量部会、関東地方整備局と正副部会長との意見交換会
 - 25日 関東圏における自動車事故防止対策検討会▽関ト協専務理事連絡会▽福利厚生対策事業委員会(同)
 - 26日 東京都トラック交通遺児等助成財団理事事会▽支部輸送相談員研修会▽経営者実務セミナー
 - 27日 関ト協海上コンテナ部会国際海上コンテナの陸上における安全輸送ガイドライン等に関する講習会
 - 28日 物流経営士課程指導監査▽事務局部長会▽近代化基金運営委員会▽広報・情報委員会
 - 29日 指導監査▽事務局部長会▽近代化基金運営委員会▽広報・情報委員会

日程ボード

- 【3月16〜31日】
- 16日(水) 10時30分 女性部正副本部長会議(東ト総合会館)▽正午 同幹事会(同)▽16時 取扱事業・積合専門部会役員会(同)
 - 17日(木) 11時 トラック専門部会役員会(同)
 - 18日(金) 15時 労務厚生委員会(東ト総合会館)▽13時 30分 正副会長会(同)▽13時 常任理事会(同)▽14時 税制金融委員会(同)
 - 22日(火) 10時30分 東ト協フェスタ実行委員会(東ト総合会館)▽11時 30分 正副会長会(同)▽13時 常任理事会(同)▽14時 税制金融委員会(同)
 - 23日(水) 15時30分 食料・酒類飲料専門部会研修会(東ト総合会館)▽16時 経営者セミナー(同)
 - 26日(土) 17時 食糧専門部会砂糖委員会(さくらや旅館、27日)
 - 28日(月) 16時 経営者実務セミナー(東ト総合会館)

寄附

東京都トラック交通遺児等助成財団に次の方から寄附がありました。

◇女性部(原玲子本部長) 写真 彦田昌昭会長代理へ寄附金を手渡す(原本部長)



お悔やみ 申し上げます

宮下 朝彦氏(かねいち運送代表取締役社長・世田谷支部)2月12日に死去。75歳。通夜は2月18日、告別式は翌19日に家族葬で執り行った。喪主は妻、満枝さん。

篠崎 栄一氏(篠崎運送会長・多摩支部)2月15日、心不全のため死去。78歳。通夜は2月21日、告別式は翌22日、それぞれ三鷹市のやすらぎ都民斎場で。喪主は長男、雅也氏。

3月1日から掛金制度改定!

— 保険料節約のチャンスです —

【関交協だからできる割安な掛金】

平成28年3月の掛金制度改定で損保より有利になりました。この機会に、御社の自動車保険料を節約しませんか? まずは、お気軽にお見積りを!!

お気軽にお見積りを

お問い合わせ、掛金見積り等は

関交協・営業部
☎ 03-5337-1753
FAX 03-5337-1767

までお願いいたします。

対人共済

他人を死傷させたとき
最高 **無制限**

対物共済

他人の物を壊したとき
最高 **無制限**
(免責0〜30万円)

関交協の “自動車共済” ラインアップ

搭乗者傷害共済

契約車両に搭乗中の方が
死傷したとき
最高 **1,000万円**

車両共済

契約車両を壊したとき
最高 **2,000万円**
(免責0〜20万円)

自賠償共済

(強制保険)も直営で扱っています。



関交協

関東交通共済協同組合

☎160-0023
東京都新宿区西新宿7丁目21番20号
Tel.03-5337-1750 Fax.03-5337-1765

関交協

検索

アクセル君

No.787 芝岡ひな街



長時間労働の改善や健康管理をテーマに

冒頭、特別期・物流経営士である東ト協の彦田昌昭会長代理が主催者あいさつ。「第15期までに物流経営士434人を輩出している。期を超えて交流を深め、業界の発展に寄与していただきたい」と述べた。



講演に引き続き交流会を開催。東ト協の綿引正明専務理事が「業界のリーダーとして活躍してもらいたい」とあいさつした後、安藤明常務理事の発声で乾杯し、歓談した。

東京五輪に向け 街路樹を植栽



東ト協は2月25日、東ト総合会館で平成27年度第2回福利厚生対策事業研修会を開催し、冒頭、本部の神戸秀雄支部連絡部長があいさつし、今後

東ト協は2月25日、東ト総合会館で平成27年度第2回福利厚生対策事業研修会を開催し、冒頭、本部の神戸秀雄支部連絡部長があいさつし、今後

東ト協は2月25日、東ト総合会館で平成27年度第2回福利厚生対策事業研修会を開催し、冒頭、本部の神戸秀雄支部連絡部長があいさつし、今後

物流経営士研修・交流会

東ト協は2月18日、東ト総合会館で平成27年度物流経営士研修・交流会を開催し、物流経営士課程の講師を務める、東京都市大学名誉教授の武田正治氏(武田ロジスティクス研究所代表)が記念講演を行った。

東ト協 50周年記念事業 実行委員会

東ト協 50周年記念事業 実行委員会

委員長に彦田会長代理

つした後、記念事業の実施内容および概算予算案などについて審議した。

警視庁 27年度 セーフティドライバー・コンテスト

東ト協1728チーム 無事故・無違反を達成 達成率57.4%へ向上

東ト協では会員事業者から3012チーム(前年度比80チーム増)

「いっしょに安全」キャンペーン実施中

トラック事故速報 死亡事故
問い合わせ先: 東京都トラック協会 運行管理部 ☎03-3359-3618
◎ 交差点付近では、歩行者の急な横断等、危険を予測した防衛運転を徹底する!!

第2回 経営者セミナー
東ト協は3月23日、第2回経営者セミナーを開催する。

大幅改正・改訂 発売!!
第21版 (平成28年2月刊)
保安基準 ハンドブック
定価1,620円 (本体1,500円+税)
(株)輸送文研社 <柏林書房>
TEL.03-3861-0291代 FAX.03-3861-0295

防潮堤神話のいま

チリから フクシマへ

岩手県山田町では、この日はワカメの採取解禁日だった。まだ暗いうちから、ワカメ採りに浜へ出ていた人たちが、午前2時半頃、波の引き方の異常に気付いた。

津波の前兆であるはずの地震はなかったが、何度も津波にやられていた土地柄だから、消防署も敏感だった。すぐにサイレンを鳴らし、消防車を出動させて、「直ちに避難してください」と連呼した。

第一波が来たが、小さなものだった。役場では、宮古測候所へ問い合わせた。心配ない、との答えが返ってきた。連呼は、「津波の心配はありません」に変わった。人々は



文と写真= 写真家・石黒健治
http://ishigurokenji.com

浜へ戻り始めた。その直後、海は激しく引きはじめ、海辺より数百メートル干上がった。午前4時30分、海面がみるみる盛り上がり、きて、護岸堤防を越えた。昭和35年5月24日のことである。

2日目の22日午後3時11分、チリ中部の近海でマグニチュード8.5とも9.0ともいわれる地震が発生。津波は、時速750キロで15時間後にハワイ諸島に達した。ヒロコ湾では、第一波は数分だったが、1時間後に10.5メートルの津波が61人の命を奪った。

地震発生から22時間半後、津波は地球の反対側の三陸海岸で6.4メートルを記録した。青森県むつ市で6.3メートル、東京・築地では10メートルだった。岩手県大船渡市で死者行方不明者53人、日本全国では142人の犠牲者が出た。

引き波が遠く長いので、干上がった浜へ魚介を拾いに出る人もいた。岩手県釜石市では、津波は河川から下水をさかのぼって、市中に、海水とともに鯨が吹き出してきた。

一方、宮古市では過去の津波の経験から、高さ10メートルの防潮堤を作っていたので、被害はゼロだった。マスコミはこぞ取り上げて、防潮堤神話が生まれた。

東京電力は、防潮堤神話に耳を貸さなかった。15メートルの津波が想定されていたが、防潮堤は約6メートルのまま、平成23年3月11日午後2時46分を迎えた。震度6の地震で運転停止。41分後の午後3時27分、津波は約6メートルの防潮堤など目にもくれない勢いで、原発を飲み込んだ。

外部電源のディーゼル発電機も停止。その後の1号機の爆発、2号機の放射能大量放出など、皆が知っている通りだが、まだ説明されていないことが多いという。

宮古では、万里の長城などと言われた防潮堤だが、3.11の東日本大震災による津波にあつさり破壊され、200人近い犠牲者が出た。

いま、岩手、宮城、福島県で巨大防潮堤を建設中だ。全長400キロ、高さ最高15.5メートル。総工費1兆円。

海が見えなくなった。壁を見ると怖くなる。ある地域では数百億円の公費で守るのはもつと不吉なものがある。増殖する黒い固まりだ。放射能を除去した土や木の葉、ゴミを集めて詰めたフレキシブルコンテナバッグ。重さ約1.5トン。不気味に増え続けて、広場や校庭を埋め尽くし、海岸を占拠してきた。

現在、福島県で約1000万個が、不気味な生き物のように、焼くことも土に埋めることもできないのだ。

田んぼだけ、と反対する向きも多い。防潮堤の土地を売って、他地区へ引越す人もいる。工事で仕事が増える者もいる。いろんな意味で住民の役には立っているのだろう。とにかく、何が何でも原発の周りだけは、100メートルの堤防で囲ってほしいものだ。

もつと不吉なものがある。増殖する黒い固まりだ。放射能を除去した土や木の葉、ゴミを集めて詰めたフレキシブルコンテナバッグ。重さ約1.5トン。不気味に増え続けて、広場や校庭を埋め尽くし、海岸を占拠してきた。

現在、福島県で約1000万個が、不気味な生き物のように、焼くことも土に埋めることもできないのだ。



オリンパス E5 スイコーデジタル12-60ミリ

放射能除去をした土やゴミを詰めたフレキシブルコンテナバッグ。行き場もなく、ただ黒々と海岸を埋め尽くす。

「江戸っ子だつてねえ、神田の生まれよ」。神田界隈は今となつてはオフィスビルや商店が林立し、近年はマンションも増えてきた。千代田区神田多町に入ると、看板建築に代表される商店の相貌に出合うことができる。

徳川家康が1603(慶長8)年に江戸幕府を開いた。同年には神田、日本橋、京橋の町割りを決め、街づくりを始める。最も古い三河町、鎌倉町が1605(慶長10)年に起立し、次いで同11年に起

ポケット 神田で昭和にタイムスリップ



立したのが「田町(たちょう)」である。慶長期(1596〜1615年)に起立した町を、江戸古町と呼ぶ。

名主の2丁目に菜市を開き、御用市場として発展した。その後、神田青果市場として繁栄し、関東大震災で崩壊後、昭和3年に秋葉原に移転し、その歴史に幕を閉じた。

いつ頃から田町が多町に改名されたかは定かでないが、青果市場が栄えて物流、人流の激増などから将来への希望があつたのかもしれない。ひとつ疑問があるのが神田多町は2丁目しか存在しないこと。1丁目は、昭和41年の住居表示により、内神田3丁目の一部になったためだ。当時は、住民の反対運動があつたため、2丁目は未実施のままである。

街を歩くと、青果市場が盛んだつた当時の商家が登録文化財家屋として残り、戦後の建造物も見え隠れする。一角にミルクホールの暖簾がひしと際目立つレトロな店がある(写真)。昭和20年に創業し、当時はミルク、コーヒー、甘味を提供していた。現在は、正統派の東京ラーメンを出し、昭和に戻れる懐かしさと温もりが今なお息づいている。



まちかど写真家 筑峯 総太

パズル & クイズ

by 草野 公平

二字熟語のしりとりパズル

スタート

合 式 形 花 粉 下 廊
宿 場 人 園 見 雪 水 画
屋 政 芸 学 粧 道 録
上 行 治 有 前 化 路 記
流 安 所 名 進 肩 日
資 物 遠 近 食 査 車 明
本 助 望 欲 定 検 釈
音 援 手 気 送 信 図 会
声 足 湯 配 用 意 面

二字熟語のしりとりです。「花」からスタートして全ての漢字を二字熟語のしりとりで進むと、最後の熟語は何でしょう? 1つの漢字を音読みと訓読みする場合もあるので、ご注意ください。

応募方法

官製はがきに、①答え②あなたの住所・郵便番号③会社名④氏名⑤年齢⑥本紙へのご意見・ご要望を明記し、お送りください。正解者の中から抽選で3名様に図書カード(1,000円分)をプレゼント。
☆インターネットでの応募も可能です。
http://www.totokyo.or.jp/
☆インターネット応募の場合、解答フォームをご利用ください。東ト協HPトップ「会員の方へ」をクリックし、次ページ右の「トラック時報パズル&クイズに応募」へ。

●宛先
〒160-0004 新宿区四谷3-1-8 (一社)東京都トラック協会 広報部「トラック時報」係

●締め切り
3月末日(正解は4月10日号に掲載)

★2月10日号「キーなクロスワード」の正解は「チョコレート」でした。

昨年(70年)の節目というところで、様々な企画が話題を提供した。戦前にさかのぼって、昭和の初めから今年で91年になる。明治維新から、わが国は劇的に変革を遂げたが、昭和の時代も大きな転換期であった。◆節々で世の中は大きく変わること学ぶが、戦後も例外ではない。だが、昭和になつて先の大戦までを戦前と呼んで「過去」を振り返ってみると、意外と忘れかけた事象がそこに存在していたことに思い当たる◆そんな視点から、今年初めに彩図社から「戦前の日本」が出版された。著者は武田知弘氏(フリーライター)。文庫本の小冊子だから、手軽に読める◆その中で、昭和3年に、今日ではお堅い岩波書店と、厳松堂という書店の店員約100人がストライキを行い、従業員の団結と封建的な雇用制度の改善を求めた、とある。5日間のストによって要求を通つた、という◆昭和7年には、大相撲の力士が待遇改善を求めてストを行い、松竹歌劇団もストを決定した。戦前の労働争議は「現在とは比べものにはならないほど激しかった」とある。まさに時代は変わる。