



トラックにステッカーを貼付

「いっしょに安全！」 ◆キャンペーン展開◆

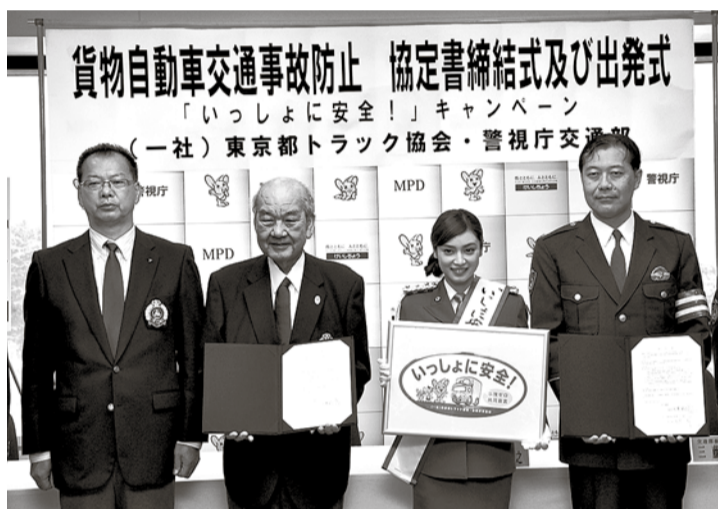
東ト協・警視庁交通部

東京都トラック協会(大高一夫会長)と警視庁交通部は、連携・協働して展開する「いっしょに安全！」キャンペーン開始に当たり、10月24日、警視庁本部で、貨物自動車交通事故防止に関する協定書締結式と出発式を開催した。東ト協では「いっしょに安全！」とアピールするステッカーを2万枚作成し、会員事業者のトラックに貼付してキャンペーンを展開。トラックドライバーの安全意識の向上を図るばかりでなく、広く都民に対しても交通安全を呼びかけ、事故抑止を目指すことにしている。

協定締結・出発式を開催

同日はまず、警視庁本部7階会議室で協定書締結式を開催。協定は、事業用貨物自動車関与の交通事故死亡事故の抑止徹底を期すための取り組みを、連携・協働して行うことを目的としたもので、協定書には大澤裕之交通部長と、東ト協・大高会長の代理として結城幸彦副会長が調印した。

同日はまず、警視庁本部7階会議室で協定書締結式を開催。協定は、事業用貨物自動車関与の交通事故死亡事故の抑止徹底を期すための取り組みを、連携・協働して行うことを目的としたもので、協定書には大澤裕之交通部長と、東ト協・大高会長の代理として結城幸彦副会長が調印した。



(右から順に)大澤部長と平さん、結城・江森各副会長

「事故ゼロ」へ共同宣言 安全意識高め事故抑止へ

協定書締結式の後、東ト協から江森副会長や、結城副会長が感謝状を授け、大澤部長から感謝状が授けられた。

協定書締結式の後、東ト協から江森副会長や、結城副会長が感謝状を授け、大澤部長から感謝状が授けられた。

協定書締結式の後、東ト協から江森副会長や、結城副会長が感謝状を授け、大澤部長から感謝状が授けられた。

協定書締結式の後、東ト協から江森副会長や、結城副会長が感謝状を授け、大澤部長から感謝状が授けられた。

協定書締結式の後、東ト協から江森副会長や、結城副会長が感謝状を授け、大澤部長から感謝状が授けられた。

協定書締結式の後、東ト協から江森副会長や、結城副会長が感謝状を授け、大澤部長から感謝状が授けられた。



有隣連送の武田さんが「安全運転の宣誓」



白バイの先導でパレード

事故防止大会 多くの都民が参加

東ト協は大田支部との共催で11月7日、大田区平和島公園「太陽のエリ」で、オープニングセレモニーではまず大高一夫会長があいさつし、開催趣意を述べた。

東ト協は大田支部との共催で11月7日、大田区平和島公園「太陽のエリ」で、オープニングセレモニーではまず大高一夫会長があいさつし、開催趣意を述べた。

東ト協は大田支部との共催で11月7日、大田区平和島公園「太陽のエリ」で、オープニングセレモニーではまず大高一夫会長があいさつし、開催趣意を述べた。

27年秋の褒章

江森副会長に黄綬褒章

平成27年秋の褒章で、東ト協関係では江森東副会長(江商運輸代表取締役)が、自動車運送業の業務精励により、黄綬褒章を受章した。

国土交通省関係の受章者は64人・5団体。伝達式は11月13日、国交省10階・共用大会議室で行われる。

全ト協 業界要望を 実現する会

11月11日

全日本トラック協会と全日本トラック事業政治連盟は11月11日、千代田区の憲政記念館で平成27年度「トラック業界の要望を実現する会」を開催し、最重要要望事項として、高速道路料金の大引下げを体験した。

国交省、労働時間改善協議会を開催	2
50周年式典・祝賀会実行委を設置	4
品川支部・プロドライバー研修会	5
27年の自動車関係功労者大臣表彰	6
東ト協連・運賃動向調査の結果	7

麻生財務大臣に 高速5割引継続を陳情

全ト協

麻生大臣(中央)に要望書を手渡す星野会長(右から2人目)



全日本トラック協会は、年末の平成28年度税制改正や予算編成に向けて、政府・与党に対する要望活動を活発に展開している。

10月29日には、星野良三会長をはじめ坂本克己・小幡銀伸各副会長、福本秀爾理事長が、麻生太郎副総理・財務大臣を訪れて陳情。
トラック運送事業をめぐる経営環境は依然として厳しく、運賃の収受状況が改善しない中で運送コストが増加し、加えて運転者不足が慢性化している業界の実情などを説明。その上で業界の最重要事項について理解を求め、特に27年度末で期限切れとなる高速道路料金金の大口・多頻度割引最大50%割引の継続などを強く要望した。

活発に要望活動を展開

活発に要望活動を展開している。

同日はまた、衆議院第二議員会館で開催された公明党トラック問題議員懇話会(北側一雄会長)に出席し、高速料金最大50%割引の継続などに理解を求めた。
これに先立って10月19日には、自民党ITS推進・道路調査会の山本有二会長を訪問し、同様の要望を行っている。全ト協では来年度税制改正や予算に関する最重要要望として、高速料金最大50%割引の継続に加え、自動車関係諸税の簡素化・軽減を要望しており、特に導入が予定されている自動車税の環境性能課税の軽減や、営合格差見直しについて反対を訴えている。

生産性向上協議会と合同開催



国土交通省は11月2日、第2回「トラック輸送における取引環境・労働時間改善中央協議会」および「トラック運送業の生産性向上協議会」を開催した。生産性の向上に向けて非効率な業務を改善し、長時間労働を抑制するには、これら問題の背景にある取引慣行などを改善する必要があることから、合同会議として開催したもの。
同日は、荷主とトラック運送事業者が連携した取り組み事例として、スーパーマーケットを展開するカスミ(本社・茨城県つくば市)が、運転者の負担軽減や積み込み時間削減、共同配送による効率化などの取り組みを紹介。これを踏まえ、今後推進すべき改善方針について意見交換した。
取引環境・労働時間改善中央協議会は、5月に第1回協議会を開催し、第1回「サービス業の生産性向上協議会」が、6月に安倍晋三総理大臣が出席して開催され、2回目以降、各業種で行うことになっていた。
なお、両協議会の委員は、内閣府の委員を除いて同様。
また、9月に全国規模で行った、運転者の長時間労働に関する実態調査の実施状況を説明。調査結果は12月にかけて集計・分析を行い、年明けの平成28年1月に開催予定の第3回中央協議会で報告する。その後、2、3月にかけて各都道府県の地方協議会を開催し、報告する予定。
この調査結果に基づき、長時間労働の抑制に向けた具体的な改善方針などを検討し、今後推進すべき対策について、28年度にパイロット事業として実施する予定。

国交省 第2回 取引環境・労働 時間改善協議会

国土交通省は11月2日、第2回「トラック輸送における取引環境・労働時間改善中央協議会」および「トラック運送業の生産性向上協議会」を開催した。生産性の向上に向けて非効率な業務を改善し、長時間労働を抑制するには、これら問題の背景にある取引慣行などを改善する必要があることから、合同会議として開催したもの。
同日は、荷主とトラック運送事業者が連携した取り組み事例として、スーパーマーケットを展開するカスミ(本社・茨城県つくば市)が、運転者の負担軽減や積み込み時間削減、共同配送による効率化などの取り組みを紹介。これを踏まえ、今後推進すべき改善方針について意見交換した。
取引環境・労働時間改善中央協議会は、5月に第1回協議会を開催し、第1回「サービス業の生産性向上協議会」が、6月に安倍晋三総理大臣が出席して開催され、2回目以降、各業種で行うことになっていた。
なお、両協議会の委員は、内閣府の委員を除いて同様。
また、9月に全国規模で行った、運転者の長時間労働に関する実態調査の実施状況を説明。調査結果は12月にかけて集計・分析を行い、年明けの平成28年1月に開催予定の第3回中央協議会で報告する。その後、2、3月にかけて各都道府県の地方協議会を開催し、報告する予定。
この調査結果に基づき、長時間労働の抑制に向けた具体的な改善方針などを検討し、今後推進すべき対策について、28年度にパイロット事業として実施する予定。

来年1月に実態調査結果 具体的に改善策を検討へ

国土交通省は11月2日、第2回「トラック輸送における取引環境・労働時間改善中央協議会」および「トラック運送業の生産性向上協議会」を開催した。生産性の向上に向けて非効率な業務を改善し、長時間労働を抑制するには、これら問題の背景にある取引慣行などを改善する必要があることから、合同会議として開催したもの。
同日は、荷主とトラック運送事業者が連携した取り組み事例として、スーパーマーケットを展開するカスミ(本社・茨城県つくば市)が、運転者の負担軽減や積み込み時間削減、共同配送による効率化などの取り組みを紹介。これを踏まえ、今後推進すべき改善方針について意見交換した。
取引環境・労働時間改善中央協議会は、5月に第1回協議会を開催し、第1回「サービス業の生産性向上協議会」が、6月に安倍晋三総理大臣が出席して開催され、2回目以降、各業種で行うことになっていた。
なお、両協議会の委員は、内閣府の委員を除いて同様。
また、9月に全国規模で行った、運転者の長時間労働に関する実態調査の実施状況を説明。調査結果は12月にかけて集計・分析を行い、年明けの平成28年1月に開催予定の第3回中央協議会で報告する。その後、2、3月にかけて各都道府県の地方協議会を開催し、報告する予定。
この調査結果に基づき、長時間労働の抑制に向けた具体的な改善方針などを検討し、今後推進すべき対策について、28年度にパイロット事業として実施する予定。

交通政策審 自動車部会

新たな車両安全対策 WGを設置し検討へ

国土交通省は11月2日、交通政策審議会陸上交通分科会自動車部会のもとに「技術安全ワーキンググループ」を設置し、第1回会議を開催した。
今年度は、第9次交通安全基本計画の最終年度であり、次期の第10次交通安全計画案を策定する年であることに加え、前回の「技術安全WG」でまとめた報告書の中間年に当たる。
このため、前回のWG報告における目標の達成状況などを検証するとともに、少子高齢化の進展や自動運転技術の開発状況などを踏まえ、今後の新たな車両安全対策の方向性などについて検討する方針。
なお、来年の春ごろを目途に検討結果を取りまとめる予定。

11月 「過労死等防止 啓発月間」

厚生労働省は、11月の「過労死等防止啓発月間」を迎え、取り組みの一環として「過重労働解消キャンペーン」を実施している。
「過労死等防止対策推進法」に基づき、11月を「啓発月間」に設定しているもの。この一環として

過重労働の解消に向け キャンペーン実施中

「過労死等防止対策推進法」に基づき、11月を「啓発月間」に設定しているもの。この一環として

「過労死等防止対策推進法」に基づき、11月を「啓発月間」に設定しているもの。この一環として

9月の豪雨災害 追加の支援措置

中小企業庁は、9月7日から11日までの間の暴風雨・豪雨による激甚災害について、茨城県常総市の被災中小企業者などを対象に追加の支援措置を実施する。追加措置に関する政令などが10月27日に閣議決定された。
激甚災害法に基づく中小企業支援措置(10月30日に政令公布)は、中小企業信用保険法の特例として、主要な事業用資産などに関する罹災証明を受けた中小企業者に対して、一般保証とは別枠で借入債務額の100%を保証する(28年4月9日まで)。また、政府系中小企業金融機関の災害復旧貸付の金利について、特段の措置として0.9%の引き下げを行う。

エネルギー・フロンティア
TOKYO GAS

NGVを選ぶことが
地球の未来を変える。

- 天然ガスを燃料とするNGV(天然ガス自動車)は、燃料多様化によりエネルギーセキュリティに貢献
- 天然ガスの可採年数は250年程度(出典:IEA World Energy Outlook 2011)
- 天然ガスは燃やしてもSOxや黒煙を発生しないクリーンなエネルギー

東京ガス株式会社 NGV事業部 〒105-8527 東京都港区海岸1-5-20 TEL.03-5400-6772 <http://eee.tokyo-gas.co.jp/ngv>

おかげさまで
40000台突破
NGV

日本の天然ガス自動車普及台数は、4万台を突破いたしました。(11/2015)

運輸 点描

ドライバー不足の折、家具や自転車など嵩高商品の輸送は敬遠されがちだ。だがそれを逆にとり、嵩モノの輸送に特化して差別化を図る動きもある。配車システムを活用して外販に乗り出したり、商品特性に合った輸送システムを独自の構築して売り上げを伸ばしているケースなども出てきた。

嵩高商品の輸送効率化に新手法

ある大手家具チェーンでは、製品の8割以上を海外から輸入して物流センター(DC)で保管、顧客の注文を受けてから都道府県ごとの配送センターへ輸送。2ト車に積み替えて顧客宅へドライバーで配送している。同社は昨秋に、宅配サービス強化と業務の効率化を目指し、配車システムを全面リニューアルした。通常、家具の配送では配車を組んだ後に電話などで顧客に配達時間を伝え、了解を得なければならぬ。顧客の希望と合わない場合は、配車計画を変更する必要がある。これに対し新配車システムには、車両の空き状況に応じて配達時間枠を指定できる機能がある。顧客の宅配依頼を入力すると、商品マスターの情報や届け先の住所・部屋の階数などの搬入条件、DCからの輸送リードタイムなどの条件を、方面別の車両の稼働情報と照合し、リアルタイムで配達可能な日時を回答する。顧客がその日から希望日時を指定し、配達日時が決まると自動で配車を組む。新システムを導入後、顧客の半数が時間指定サービスを利用するようになり、再配達件数が減った。ドライバー不足で家具業界は輸送力の確保に苦心しており、同社の配達業務を担当する子会社では、新配車システムを活用して外部顧客の開拓に乗り出した。

配車システムで家具の共配 自転車が無梱包で店舗配送

だが、ここ数年はサービス制限や運賃値上げで輸送困難な状況にある。加えて高齢化による技術者が不足していることも深刻な問題だ。そこで、販売店を支援するためにメーカーが自ら技術者を抱え、専用の施設で完成品に組み立ててから、営業担当者が軽自動車や販売店へ届けるなどの対策を講じているところもある。ただし、この方法では販売数量の多い量販店などへは対応しきれない。このため、物流業者が工場からユニットを引き取り、注文に応じたほぼ完成品に近い状態で組み立てて、無梱包で販売店へ配送する仕組みを構築した。自転車技士の有資格者を採用。当初は1人が全工程を担当し1台分を組み立てるセル方式を採用していた。だが、ピーク時に合わせて熟練工を抱えるのは難しい。このため多くの熟練工を必要とし、工程別に作業を分担するライン方式への切り替えを進めているところだ。サービス開始以来、大手メーカーから業務を受託するなど、売り上げを順調に伸ばしている。(ジャーナリスト 巴未希)

日通総研 企業物流短観

9月調査

荷動き緩やかに改善

以下同様)の国内向け輸出12月見通しではさらに荷量「荷動き指数」は、△6.7上昇の△2.2まで改善(マイナス)6で前期(4.6)比5.7上昇し、10.12月見通しでは△2.2とさらに4.7改善する見込み。こうした中で、輸送機関別「利用動向指数」は依然、全輸送機関が水面下ながら改善方向に動く見込み。一般トラックでは7.9月実績の指数が△5.5で同6.7上昇し、10.12月見通しではさらに4.7上昇する見込み。特別積合せトラックでは7.9月実績がプラス11で同5.7低下し、10.12月見通しはプラス12と強含み横ばいで推移する見込み。

トラック利用指数 プラス水準近くに

7.9月実績見込み、昇の△1.1まで戻す見込み。特別積合せトラックは7.9月実績がプラス11で同5.7低下し、10.12月見通しはプラス12と強含み横ばいで推移する見込み。



全ト協・功労者表彰

対象者の推薦を!

推薦期限 12月4日

全日本トラック協会(全ト協)の表彰規程による功労者表彰が行われます。表彰基準に該当する対象者について、所属支部

を通じて、平成27年12月4日(厳守)までに東京都トラック協会本部へ推薦してください。 ■表彰の種類と推薦基準 (一)感謝状 トラック運送事業および運送取扱事業の役員、または事業者団体の役員で、次に該当する者 ①トラック運送事業および運送取扱事業の役員として20年以上その業務に精励し、当該事業の発展に寄与し、その功績が顕著な者 ②事業者団体の役員として15年以上その業務に精励し、当該事業の発展に著しく寄与し、その功績が顕著な者 ③功績調査、④履歴書

各2部(書類様式は、東ト協ホームページからダウンロード可能) ※注意事項 ①過去、全ト協会長より同種の感謝状・表彰状を受賞した者は除外 ②推薦資格などに関する年数的要件(勤続年数、年齢など)、および功績調査・履歴書の内容は、次協総務課・永谷へ(03・3359・6252)の基準日により算出する。 ◎感謝状・表彰状の基準日 27年12月末 ③表彰の推薦対象は、東京都内の営業所に勤務している運転者または従業員に限る。他県の営業所で勤務している場合は、各県協会への推薦が必要。 △問い合わせ先 東ト協総務課・永谷(03・3359・6252)。

「正しい運転・明るい輸送運動」の実施に当たり、次の基準に該当するトラック運送事業ならびに運送取扱事業の従業員・事業者・団体について、選考の上、表彰する。 (一)本運動中に無事故であり、かつ本運動を含む暦年の1年間に傷害以上の大きな事故を起こさなかった従業員・事業者(車両の損壊、作業事故、交通事故など全てを事故とみなし、暦年とは1月1日〜12月31日までをいう) (二)本運動期間中に本

推薦期限 28年1月29日

第55回

「正しい運転・明るい輸送運動」表彰

功績者・事業所等の推薦を!

全日本トラック協会は、平成27年11月16日〜28年1月10日に功績のあった優良な従業員・事業所・団体を表彰します。 次の表彰基準に該当する場合、所属支部を通じて

て、28年1月29日までに東ト協本部へ推薦してください。 ■表彰基準 「正しい運転・明るい輸送運動」の実施に当たり、次の基準に該当するトラック運送事業ならびに運送取扱事業の従業員・事業者・団体について、選考の上、表彰する。 (一)本運動中に無事故であり、かつ本運動を含む暦年の1年間に傷害以上の大きな事故を起こさなかった従業員・事業者(車両の損壊、作業事故、交通事故など全てを事故とみなし、暦年とは1月1日〜12月31日までをいう) (二)本運動期間中に本

WebKIT 10月運賃指数

117と依然高い水準

117と依然高い水準

前年同月比2.7%の低下が続いている。

カメラは見ていた。その瞬間を!

YAZAKI ドライブレコーダー

を付けてみませんか?

ご希望がございましたら、ご連絡下さい。

矢崎エナジーシステム 特約販売店

世田谷サービス株式会社

本社 03-5727-1600

板橋(営) 03-5916-3557

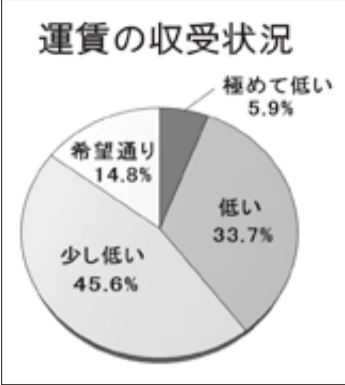
ホームページ http://www.setagaya-yss.co.jp E-mail: postmaster@setagaya-yss.co.jp

東ト協連 第23回 運賃動向調査結果



東京都トラック運送事業協同組合連合会(古屋芳彦会長)はこのほど、第23回「運賃動向」に関するアンケート調査の結果をまとめた。それによると、引き続き、8割強の事業者が希望する運賃を収受できておらず、交渉したいができない事業者が6割強に上っている。

調査対象時期は7月31日時点。回答数は169事業者。



8割強が希望水準を収受できず

運賃の収受状況は、希望する水準より「少し低い」は現行より5.9%増、「低い」は14.8%増、「極めて低い」は14.8%増、「希望通り」は14.8%減となっている。交渉している(円)が合計で82.2%と8割強に上る。

5~15%値上げ希望 7割強占める

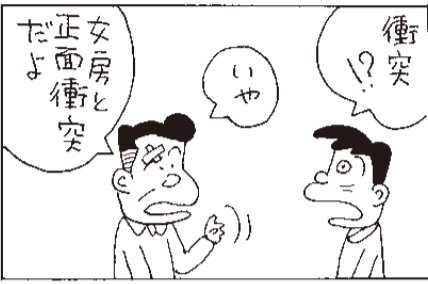
最近半年間における荷主との運賃交渉状況については、交渉したことが33.7%で前回調査比7.3%も低下。1年前との比較では13.6%の大幅な低下となった。一方、「交渉していない」「今後交渉する」も合計で66.3%と同7.3%低下した。厳しい収受状況にもかかわらず、交渉したいができない状況にある事業者が6割強に上る。交渉の結果、「値上げできた」との回答は43.9%で同7.6%低下し大幅に減少。一方で交渉しても「特に変わらない」が45.6%で同5.9%増加し、交渉の厳しさをうかがわせる。なかには「値下げにあった」が7.0%(4事業者)もあった。燃料サーチャージ制については、「導入している」は14.8%(25事業者)にとどまり、現状で未実施が合計で82.2%と8割強に上る。

最近半年間に荷主から受けた取引上の要請(複数回答)に関して、二方向的な値下げ要請と「協力の要請」がそれぞれ11.2%(19事業者)約1割の事業者が依然として、こうした荷主からの強要を受けている。

最近の荷動き状況は、「活発化」との回答が合計で14.8%と減少する一方、「悪化」との回答が合計で26.0%とやや増加し、荷動きが低調になっていることを示している。「ほとんど変わらない」が56.6%と6割近くを占める。

運転者の充足率については、「充足」との回答が合計で39.0%とやや減少する一方、「不足」が61.0%とやや増加。運転者不足が深刻化していることをうかがわせ、今後の大きな経営課題にたつてきている。

アケセル君



備蓄倉庫運用訓練も

小車2台が出勤し、大田三宅島空港では2ト車2区の城南大橋第二備蓄倉庫にそれぞれ物資を積み込み、村役場まで輸送した。あわせて24日には、城南大橋第二備蓄倉庫の運用訓練を行った。都との備蓄倉庫における荷役作業などに関する協定に基づき、荷捌き業務の習熟や運用体制を検証するため、大田三宅島空港で2ト車2台が出勤し、城南大橋第二備蓄倉庫にそれぞれ物資を積み込み、村役場まで輸送した。あわせて24日には、城南大橋第二備蓄倉庫の運用訓練を行った。都との備蓄倉庫における荷役作業などに関する協定に基づき、荷捌き業務の習熟や運用体制を検証するため、大田三宅島空港で2ト車2台が出勤し、城南大橋第二備蓄倉庫にそれぞれ物資を積み込み、村役場まで輸送した。

東京都トラック協会は10月24日と28日、平成27年度東京都・三宅村・御蔵島合同総合防災訓練に参加し、都福祉保健局と合同で救援物資の緊急輸送訓練を行うとともに、城南大橋第二備蓄倉庫で運用訓練を実施した。訓練は①南海トラフを震源とした大規模な地震・津波が発生、②三宅島近海で地震が発生、③三宅島の想定で実施。24日には大田支部の2ト車2台が出勤し、大田三宅島空港では2ト車2区の城南大橋第二備蓄倉庫にそれぞれ物資を積み込み、村役場まで輸送した。あわせて24日には、城南大橋第二備蓄倉庫の運用訓練を行った。都との備蓄倉庫における荷役作業などに関する協定に基づき、荷捌き業務の習熟や運用体制を検証するため、大田三宅島空港で2ト車2台が出勤し、城南大橋第二備蓄倉庫にそれぞれ物資を積み込み、村役場まで輸送した。



城南大橋第二備蓄倉庫の運用訓練(10月24日)

東ト協 合同防災訓練に参加

三宅島で海上・航空の緊急輸送訓練(10月28日)

行ったもの。南海トラフ地震で三宅島など島しょ部や都区部で被害が発生し、救援物資の搬出要請を受けたとの想定で実施した。大田支部会員と本部職員が計12人、および都福祉保健局の職員2人が参加し、台車やローラーなどを使用して救援物資を搬出し、輸送隊車両(2ト車3台)に積み込むまでの訓練を行った。

訓練後、大田支部の佐藤雄平支部長などが参加して、運用体制の検討会議を開催。フォークリフトを使用し、少ない人員で迅速に搬出作業を行うようにする必要が、今後、都と協議・協力して改善を図る方針。

福島県ト協 「白河の関TS」開設



トラックステーション(TS)の新しい設置・運営方式による、「白河の関トラックステーション」(西白河郡泉崎村大字泉崎字夏針15の1)が10月21日、東京都と青森県を結ぶ主要幹線道路の国道4号線沿いに竣工・開設された。福島県トラック協会が設置し、貨物自動車運送事業振興センターの運行情報センター機能を併設するという、新しい方式によるもので、振興センターと共同設置・運営する全国初の施設。敷地面積は1万8,385㎡。施設は一部2階建てで、延べ床面積は約602㎡。東北自動車道の矢吹ICから約3kmに立地する。駐車場は大型車30台、トレーラー15台、普通車73台が駐車可能。設備としてコインシャワー3台、コインランドリー2台、車両自動計数装置1台のほか、会議室(最大144人収容可能)を備える。こうした休憩所機能や研修機能に加え、防災機能として、非常・災害時には被災者の支援や支援物資の輸送基地の役割を果たすとともに、ヘリポート(臨時駐車場)を備え、防災ヘリやドクターヘリの緊急離着陸場としても機能する。

振興センターと共同設置・運営の初施設

国土交通省 運行管理の高度化支援 申請受付 11月2日終了

国土交通省は、平成27年度事故防止対策支援推進事業の運行管理の高度化支援について、11月2日で補助申請の受付を終了した。受付期限は11月30日までだったが、多数の申請があり締め切った。

全ト協 第47回全国ドラコン



内閣総理大臣賞 渡邊さん(千葉代表) 全日本トラック協会主催の第47回全国ドラコンで、11部門出場の日通千葉貨物運送西浜事業所の渡邊貴夫さん(千葉県)が総合優勝し、内閣総理大臣賞を受賞した。全国大会には140人が出場。学科・実科競技が10月24・25日、茨城県の自動車安全運転センターで実施された。表彰式では、星野良三会長が全ト協会長賞(上位5位)、警察庁の掛江浩一郎長官官房審議官が警察庁長官賞・全ト協会長賞(連名・各部門優勝)で表彰式が開かれた。総合優勝の渡邊さんには、国土交通省の藤井直樹自動車局長が内閣総理大臣賞を授与した。

ロドライバー「日本一」の栄冠に輝いた。また4部門では矢野修平さん(日本通運福岡航空支店)、トレーラー部門では田中章路さん(日通太田運輸本社営業所)、女性部門では鈴木雅恵さん(日立物流ダイレックス札幌東営業所)がそれぞれ優勝。東京都代表選手では、4ト部門出場の鴨志田和憲さん(日本通運関東支店)が、5ト部門入賞を果たした。中小企業所属選手を対象とした国土交通大臣賞は、宮脇繁昌さん(鳴海急送三重営業所)、シニア選手を対象とした全ト協会長特別賞は、西住修さん(日本通運関西支店)がそれぞれ受賞。

運行管理者国家試験対策テキスト
【貨物自動車運送事業編】
平成28年3月版
過去の問題の解説と
実践模擬問題
税込価格 2,592円

平成27年版(7月刊行)
自動車六法
定価 5,940円(税込)

(株)輸送文研社 <柏林書房>
TEL.03-3861-0291(代) FAX.03-3861-0295



文と写真＝
写真家・石黒健治
http://ishigurokenji.com

嫌う気ままな夢想家だったの
だろか。彼はかつてイタリア
アへ旅行したことがあり、ピ
サの斜塔を見学し、いたく感
動した。そして、都会に林立
するビルがみな斜めにそそり
立つ風景を夢想したのと同じ
れない、と妄想してしまふ。

深く隣は傾くか

事実は、元請け・下請け・
孫請け、さらにひ孫請けのあ
たりになると、予算も工期
間もない不づくし、という
構造にあることは誰でも知っ
ている。

菓子をもろう風習
は、日本にも昔から
ある。西木正明さん
の『ガモウ戦記』に
は、秋田の悪方キが、
お菓子ではなく現金
をせびる話が出てく
る。

ピサの斜塔

マ
ンション杭打ち手抜き
の責任者は、非正規社
員だったという。建物の基礎
を固める責任の重い仕事をし
ながら、正規社員との報酬の
格差に疑問を持っていても不
思議ではない。真面目に仕事
に取り組み気がしなかつたの
かもしれない。

ハロウィーン

モ
ともとは収穫を祝うケ
ルト人の宗教行事だが、
アメリカでは仮装した子供た
ちが、裕福な家を回ってキャ
ンデーなどをもらう風習に様
変わりをした。さらに、日本
ではそれが単なるお祭り騒ぎ
として定着しつつある。
子供たちが家々を回ってお



渋谷のハロウィーン



「風景画の誕生」展から(作品の一部)

日本のハロウィーンはこの
ように定着するのだろうか。
バレンタインデーを超える1
100億円の経済効果がある
のだという。

神は細部に宿る

谷駅前の喧嘩が少し和
らぐほどのところ、B
unkamuraザ・ミュー
ジウムで、「風景画の誕生」展
が開かれている(12月7日ま
で)。オーストリア・ハプス
ブルク家のコレクションを多
く収蔵する、ウィーン美術史
美術館所蔵の作品から約70点
を展覧している。

かと思つた、そうではない。
聖書や神話の物語から季節の
営みを描いた畳一枚ほどの
大きな作品の一部に、手のひ
らほどの絵が書き込まれてい
て、目を近付けてみると、そ
れは市場の物売りなど、生き
生きとした生活の風俗画なのだ。
格差はどの時代にもあつ
たが、17世紀のヨーロッパの
庶民の暮らしは、今より豊か
だったのでないか、と思つ
てしまうのだ。

オリンパスOM-DEM-1 M.スコープデジタル12-60 ミリ

ポケット



世田谷区の東急大井町線・
等々力駅を降りて5分ほど歩
くと、ゴルフ橋の袂に「等々
力渓谷公園入口」の看板が見
える。東京にもこのような自
然が残っていたのか、と再認

溪谷に都心の
安らぎ求めて



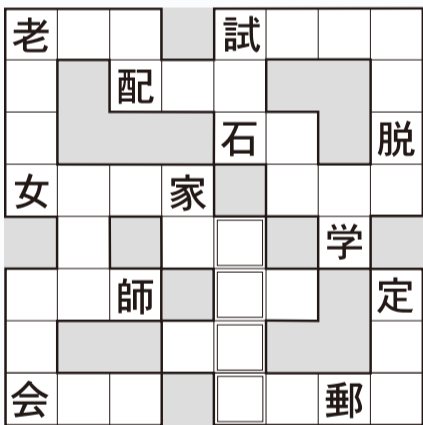
まちかど写真家 筑峯 総太

識させられる場所がある。
等々力渓谷は、武蔵野台地
の南端を谷沢川(やざわがわ)
が浸食してできた、延長約1
キロの東京唯一の渓谷であ
る。川沿いには、遊歩道が整
備されていて、ケヤキやコナ
ラ、ヤマザクラなどの樹木が
茂り、川のせせらぎとともに、
野鳥の囀りに耳を傾けながら
散策すれば、都心に居ること
を忘れてしまふにちがいない。
「等々力(とどろき)」の地
名は、渓谷内にある「不動の
滝」の音が響き渡り「轟いた」
ところから付いた、との言い

伝えがある。奥へと足を延ば
すと、環状8号線付近には、
古墳時代末期から奈良時代の
横穴墓である「等々力渓谷第
三横穴」がある。
さらに奥へと進めば、桜の
名勝としても知られる等々
力不動尊があり、降りたところ
に「不動の滝」がある。溪
谷内は日本庭園や武蔵野れき
層などの地層を見ることがで
き、あみみつ、ところてんが
味わえる趣ある甘味茶屋もあ
るので、一休みにいいだろう。
等々力不動尊の敷地を含む
約3.5ヘクタールは、1999
(平成11)年3月に、東京都文
化財保護条例によって「名勝」
文化財指定を受けている。
春には桜、5月の新緑、
秋にはイロハモミジが色づ
てくれる。
都心のオアシスである。



熟語のスケルトン



【リスト】

- 油演期行誤若
- 絵奏便歌字男
- 行錯元首議室座高速度
- 都市当金婆心文字流作

応募方法

官製はがきに、①答え②あなたの住所・郵便番号③会社名④氏名⑤年齢⑥本紙へのご意見・ご要望を明記し、お送りください。正解者の中から抽選で3名様に図書カード(1,000円分)をプレゼント。
☆インターネットでのご応募も可能です。
http://www.totokyo.or.jp/
☆インターネット応募の場合、解答フォームをご利用ください。東ト協HPトップ「会員の方へ」をクリックし、次ページ右の「トラック時報パズル&クイズに応募」へ。

●宛先
〒160-0004 新宿区四谷3-1-8
(一社)東京都トラック協会
広報部「トラック時報」係

●締め切り
11月末日(正解は12月10日号に掲載)

★10月10日号「二熟語のしりとりにパズル」の正解は「号外」でした。

三丁目

文藝春秋
社が、平成
4年から始
めた年間誌
に「日本の
論点」というのがある。

17年のテーマが「10年後の日本」であったが、今年、ちょうど10年目の27年である。さて、現在の時点で「当るも八卦、当らぬも八卦」の野次馬気分の中身を覗いてみた。その内容は、①変わる日本社会のかたち、②鍵をにぎる団塊世代、③ビジネスマンの新しい現実、④漂流する若者たち、⑤世代が対立する高齢社会、⑥家族の絆と子どもの未来、⑦男と女の選択、⑧地球環境の危機、⑨グローバル経済の奔流、⑩不安定化するアジアの10項目である。◆いずれも専門的に、詳細に検討した上でまとめられているので、すべて当らずとも遠からずである。当方の知識不足が読みを浅くしているが、ただ確かに違っているのは「消費税が15%になる」、バブル崩壊後の「失われた10年は終わらない」、「道州制が進む」、「石油は中国とアメリカで消費しつくす」、そして「長期金利は上昇し国債が暴落する」などいくつかある。◆しかし警告として、改めて読み直すと継続性があり、問題は果てしないということだ。