

2015年(平成27年)

7/25

No.1084

東京都トラック時報

昭和43年8月16日 第三種郵便物認可 毎月2回(10・25日)発行 1部 90円(送料別)

機関紙

一般社団法人
発行所 東京都トラック協会

〒160-0004 東京都新宿区四谷3-1-8
(東京都トラック総合会館)

☎(03) 3359-6251 (代表)

☎(03) 3359-4134 (広報部)

【ホームページアドレス】<http://www.totokyo.or.jp/>



暑中お見舞い
申し上げます

一般社団法人
東京都トラック協会



夏季特集

6・7面

検証

「会員・支部重視」の成果と課題
～『会員の声』反映し支援策推進

(8面…契約保養所・レジャー施設一覧)

東京運輸支局
東京労働局

取引環境・労働時間改善へ 『東京都地方協議会』



東京運輸支局と東京労働局は7月13日、新宿区の東京貨物運送健康保険組合会館で、第1回「トラック輸送における取引環境・労働時間改善東京都地方協議会」を開催した。同日は協議会運営や長時間労働の実態調査などについて審議し、今後の対応策をめぐって意見交換した。

労働基準法改正により、中小企業にも月60時間超の時間外労働の法定割増賃金率(50%)が適用されれば、長時間労働が多いトラック運送業界では、人件費の増大など大きな影響が出るおそれがある。

このため長時間労働抑制のための環境整備に向けて、中央および各都道府県に、トラック業界と荷主業界、関係行政機関による協議を促進する。協議会を各都道府県に設置して改善に取り組むことになってきた。

同日の協議会は、高橋哲哉東運輸支局長が座長として議長を進行。労基法改正による割増賃金率引き上げなどに関する説明が行われた後、長時間労働の実態調査案について審議・了承した。

150人対象に実態調査
実態調査は東京の事業者数などを考慮し、30社(1社5人)150人を対象とし、9月に1週間分(7日間)の労働実態について、運転日報より詳しい内容で調査する。今後の対応をめぐると意

見交換では、荷主側の委員から運転者不足の深刻化とあわせて、物流センターにおけるトラックの滞留・待機の問題が指摘され、ウェブで事前調整する仕組みにより、改善に取り組んでいることなどが報告された。

トラック業界の委員は協議会設置の意義を評価しながらも、待ち時間などの問題は多くの場合「荷主側の問題を解決しないと、我々が努力しても改善できない。ただ、なかなか理解が得られない」と指摘し、荷主側に理解と協力を求める意見が出された。

一方、運輸関係労働組合の委員は、深刻化する運転者不足対策には賃金引上げを求め、最大5割引を希望している。

また、最大5割引を希望している。このため、使途の一般財源化に伴い課税根拠が失われ、また「税負担の公平」の原則に著しく反するとして、少なくとも旧暫定税率相当分の廃止を引き続き求める方針。

予算関連の要望事項では、高速道路料金のさらなる引き下げを要望し、特に大口・多頻度割引最大5割引の恒久化を求めている。8月からは、最大5割引の恒久化を求めている。8月からは、最大5割引の恒久化を求めている。

厚労省 労基局長、安全週間で 物流拠点をパトロール

厚生労働省は「安全週間」(7月1～7日)最終日の7月7日、岡崎淳一労働基準局長による物流拠点の安全パトロールを行った。

第12次労働災害防止計画(平成25～29年度)の目標達成に向けて、労災防止への取り組みの一環として、重点対策業種に対する注視、喚起と安全意識の啓発のため、実施した。

同日は、埼玉県吉見町のコカ・コーライーストジャパンプロダクツの埼玉工場倉庫および配送センターの出庫を伴う荷役作業の安全対策を中心にパトロールした。



なお、パトロールには全日本トラック協会常務理事などが同行した。

同日の協議会は、高橋哲哉東運輸支局長が座長として議長を進行。労基法改正による割増賃金率引き上げなどに関する説明が行われた後、長時間労働の実態調査案について審議・了承した。

同日の協議会は、高橋哲哉東運輸支局長が座長として議長を進行。労基法改正による割増賃金率引き上げなどに関する説明が行われた後、長時間労働の実態調査案について審議・了承した。

同日の協議会は、高橋哲哉東運輸支局長が座長として議長を進行。労基法改正による割増賃金率引き上げなどに関する説明が行われた後、長時間労働の実態調査案について審議・了承した。

同日の協議会は、高橋哲哉東運輸支局長が座長として議長を進行。労基法改正による割増賃金率引き上げなどに関する説明が行われた後、長時間労働の実態調査案について審議・了承した。

同日の協議会は、高橋哲哉東運輸支局長が座長として議長を進行。労基法改正による割増賃金率引き上げなどに関する説明が行われた後、長時間労働の実態調査案について審議・了承した。

同日の協議会は、高橋哲哉東運輸支局長が座長として議長を進行。労基法改正による割増賃金率引き上げなどに関する説明が行われた後、長時間労働の実態調査案について審議・了承した。

同日の協議会は、高橋哲哉東運輸支局長が座長として議長を進行。労基法改正による割増賃金率引き上げなどに関する説明が行われた後、長時間労働の実態調査案について審議・了承した。

全ト協 28年度 税制改正・予算要望

全日本トラック協会は7月16日に開催した常任理事会で、平成28年度税制改正・予算に関する要望事項を決定した。

このため、使途の一般財源化に伴い課税根拠が失われ、また「税負担の公平」の原則に著しく反するとして、少なくとも旧暫定税率相当分の廃止を引き続き求める方針。

予算関連の要望事項では、高速道路料金のさらなる引き下げを要望し、特に大口・多頻度割引最大5割引の恒久化を求めている。

8月からは、最大5割引の恒久化を求めている。8月からは、最大5割引の恒久化を求めている。

8月からは、最大5割引の恒久化を求めている。8月からは、最大5割引の恒久化を求めている。

8月からは、最大5割引の恒久化を求めている。8月からは、最大5割引の恒久化を求めている。

8月からは、最大5割引の恒久化を求めている。8月からは、最大5割引の恒久化を求めている。

8月からは、最大5割引の恒久化を求めている。8月からは、最大5割引の恒久化を求めている。

高速最大5割引の恒久化 軽油「旧暫定税率」廃止を

最大5割引の恒久化を求めている。8月からは、最大5割引の恒久化を求めている。

8月からは、最大5割引の恒久化を求めている。8月からは、最大5割引の恒久化を求めている。

8月からは、最大5割引の恒久化を求めている。8月からは、最大5割引の恒久化を求めている。

8月からは、最大5割引の恒久化を求めている。8月からは、最大5割引の恒久化を求めている。

8月からは、最大5割引の恒久化を求めている。8月からは、最大5割引の恒久化を求めている。

NASVA
運管一般講習
予約8月28日から

27年度 運行管理者等一般講習会の日程と会場 (後期分)

講習日	会場	定員
10月8日(木)、9日(金)	東京都トラック総合会館	140人
11月26日(木)、27日(金)		
10月14日(水)、21日(水)、23日(金)	東京トラック事業健康会館	190人
11月19日(木)、20日(金)		
平成28年3月3日(木)		
10月28日(水)	府中グリーンプラザ大会議室	190人
11月5日(木)、6日(金)	板橋区立文化会館大会議室	200人
11月10日(火)、13日(金)	日立物流サン・アンド・サンホール	190人

ともに先着順(定員になり次第締め切る)。
▽講習手数料 3100円
▽講習時間 午前10時15分～午後4時15分
▽受講対象 ①運行管理者に選任された者、②新たに選任された運行管理者(基礎講習受講者)、③運輸支局から特別講習の受講通知を受けた者、④関係法令違反で特別講習の受講通知を受けた営業所、⑤運行管理者の補助者

国土交通省人事(7月10日)
自動車局貨物課長補佐(大臣官房人事課付)福田ゆきの

1)天然ガス供給施設の設置に対する補助の創設
2)天然ガストラックに対する補助の継続
3)交通安全対策のための補助
4)深夜割引の拡充
5)コーポレートカード利用の平日朝夕割引における大口・多頻度割引への適用
6)本四高速における割引の拡充
7)首都高速における大口・多頻度割引、会社間乗継割引などの継続
8)環境対策および省エネ対策のための補助
9)石油石炭税に係る「地球温暖化対策のための課税の特例」の引き上げに伴う補助の拡充
10)天然ガストラックの普及に係る補助



運行・整備管理者表彰

9月4日までに推薦を

東京運輸支局

【運行管理者表彰】
 (1) 運行管理者として10年以上にわたり業務に精励し、運行管理者の業務を適確に実施しており、勤務状態が優良な者(連続して10年、同一事業者勤務でない場合も推薦可)
 (2) 平成22年4月1日を起算日として、次の欠格事由がない者

◆表彰の範囲
 ※「責任のある者」とは、運行開始時の点呼や指示を行った者、自動車事故報告書の運行管理者欄に記載の者を指す

東京運輸支局は11月に、自動車運送事業運行管理者・整備管理者各表彰を行います。各会員事業所における表彰該当者について、所属支部を通じて9月4日(金)までに、東ト協本部に推薦してください。

④当該営業所が行政処分を受けた場合、または受けるおそれがある者
 ⑤過去5年間にわたり無事故無違反で、刑罰などがない者

③運行管理者資格証の返納処分を受けた者、または受けるおそれのある者
 ④当該営業所が行政処分を受けた場合、または受けるおそれがある者

①運転者による道路交通法第108条の34により通報のあった事故・違反について、運行管理上、最も責任のある者
 ②運転者が明らかに第一当事者となる自動車事故報告規則第2条に規定する事故について、運行管理上、最も責任のある者

①運転者による道路交通法第108条の34により通報のあった事故(自動車の装置の故障が主たる原因のものに限る)について、整備管理上、最も責任のある者

②自動車事故報告規則第2条第11号および第12号に規定する事故(点検整備の実施方法などが不適切な場合に限る)について、整備管理上、最も責任のある者

③「責任のある者」として、当該車両の運行開始時に運行可否決定を行った者、または当該事故車両の事故直前の日常点検を実施した者として、日常点検表の整備管理者欄に記載の者を指す

④当該営業所が行政処分を受けた場合、または受けるおそれがある者
 ⑤過去5年間にわたり無事故無違反で、刑罰などがない者

③整備管理者の解任処分を受けた者、または受けるおそれのある者
 ④当該営業所が行政処分を受けた場合、または受けるおそれがある者

④功績調書②履歴書③事業主の証明書④自認書⑤無事故無違反証明書⑥5年間の運転記録証明書—各2部(①④の書式は東ト協ホームページからダウンロード可能)
 ※③⑥は正本1通、複本1通(ワイド印字・A4判・横書き・裏白・クリップ止め/ホチキスで綴じないこと)
 ※⑤⑥は自動車安全運転センターより取得。なお、自動車運転免許証を所持していない者は、その旨を申し出ること



お、自動車運転免許証を所持していない者は、その旨を申し出ること
 ▼問い合わせ先 東ト協各支部または本部総務課(03-3359-6252) 永谷(ナガヤ)

◆各表彰の提出書類
 ①功績調書②履歴書③事業主の証明書④自認書⑤無事故無違反証明書⑥5年間の運転記録証明書—各2部(①④の書式は東ト協ホームページからダウンロード可能)
 ※③⑥は正本1通、複本1通(ワイド印字・A4判・横書き・裏白・クリップ止め/ホチキスで綴じないこと)
 ※⑤⑥は自動車安全運転センターより取得。なお、自動車運転免許証を所持していない者は、その旨を申し出ること

厚労省 26年度の労災補償

厚生労働省がまとめた平成26年度「過労死等の労災補償状況」によると、脳・心臓疾患と精神障害

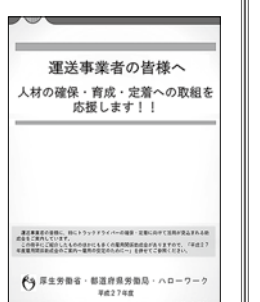
に関する事案はいずれも、道路貨物運送業の補償支給決定件数が最も多く、運転者などの健康管理の徹底が求められている。道路貨物運送業における脳・心臓疾患関係の請求件数は120件、支給決定件数は77件で、いずれも多かった。

精神障害関係の請求件数は84件で、業種別では3番目に多く、支給決定件数は41件で最も多い。職種別では、自動車運転従事者の請求件数は71件で3番目に多く、支給決定件数は29件で5番目に多かった。

一方、精神障害関係の労災補償事案が増加しており、請求件数は1456件(同47件増)、支給決定件数は497件(同61件増)で、いずれも過去最多となった。このうち未遂を含む自殺が99件あった。

厚労省 運送事業者向けに雇用助成金パンフ

厚生労働省は、トラック運転者の確保・定着のために活用できる、各種の支援措置を紹介したパンフレット「運送事業者の皆様へ 人材の確保・育成・定着への取組を応援します!!」を作成し、活用を促している。



同省は国土交通省とともに5月末、慢性的に不足状態にあるトラック運転者の確保対策をまとめたが、人材確保や職場環境の改善、女性の就業促進など対策推進に活用できる各種助成金について紹介したものの。また、雇用関係の各種助成金について紹介したパンフレット「平成27年度雇用関係助成金のご案内～雇用の安定のために～」を作成しており、あわせて活用を呼びかけている。これらパンフレットの内容は厚労省ホームページを参照。

運輸 点描

国を挙げてトラック運送事業の長時間労働を改善しようという、取引環境・労働時間改善地方協議会の発足が本格化してきた。5月の中央協議会のキックオフを受け、全47都道府県に設置されるもので、7月13日の東京・新潟を皮切りに、8月上・中旬にかけて各地で立ち上げられる予定だ。初年度の今年度は、9月にドライバー5千人規模の実態調査を行い、年度内に調査結果をまとめ、来年度を行うパイロット事業の内容を検討する。

長時間労働の抑制・改善

7月13日に発足した「トラック輸送における取引環境・労働時間改善東京地方協議会」では、トラック運送事業者30社のドライバー各5人ずつ計150人を対象とした実態調査を、9月に実施することを決めた。調査では、トラック輸送における労働時間の内訳、待ち時間の詳細、荷役契約の有無など、長時間労働の実態と原因を明らかにし、取引慣行の改善など労働時間短縮のための対策の検討に役立てることを目的に実施するものだ。具体的には、始業時間改善東京地方協議会では、トラック運送事業者30社のドライバー各5人ずつ計150人を対象とした実態調査を、9月14日から20日までの1週間分のデータが対象で、運転日報をより詳しく記載する内容のもの。年内に集計・分析し、年明けの中央協議会および地方協議会に結果を報告する。政府は今国会に、月60時間超の時間外労働

地方協議会が相次ぎ発足 輸送力確保へ改善が不可避

に対する法定割増賃金率(50%)を中小企業にも適用することを盛り込んだ、労働基準法改正法案を提出した。これを受けて、長時間労働が常態化している代表業種である、トラック運送業の労働時間の短縮に、厚生労働・国土交通両省が中心となって取り組みることになった。これまで長い間、わが国製造業はデフレと円高の中で生産効率を高めることに取り組んできたが、そのいわば代償として、トラック輸送の手待ち時間などが商慣行として定着してきた。一方、アベノミクスを推進する安倍政権として

は、労働者の賃上げをリードするとともに、働き方そのものにもメスを入れ、働き過ぎ防止のための法制度整備、裁量労働制の見直しなどを労基法改正法案に盛り込んだ。労働者の「働き方」そのものを見直す機運が高まる中で、これまで長時間労働が放置されてきたトラック運送事業についても、踏み込んだ取り組みをする必要がある。

トラックドライバーは、賃金単価は低いが、長時間働くことで収入を確保してきた側面がある。労働時間を短くするために賃金単価を引き上げる必要がある。東京都地方協議会で「残業が少なくなれば、運転者の給料は下がる。賃金をアップしない限り、運転者確保も輸送の効率化も図れない」といった発言があり、他の委員からも荷主側の理解を求める意見が相次いだ。ドライバー不足でトラックの確保がままならない中、荷主にとっても必要な輸送力の確保は至上命題となる。そのためには、ドライバーの労働環境の改善が不可欠だ。(ジャーナリスト 伊集院 豪)

カメラは見ていた。その瞬間を!

YAZAKI

ドライブレコーダー

を付けてみませんか?

ご希望がございましたら、ご連絡下さい。

矢崎エナジーシステム 特約販売店

世田谷サービス株式会社

本社 03-5727-1600
 板橋(営) 03-5916-3557
 ホームページ <http://www.setagaya-yss.co.jp>
 E-mail: postmaster@setagaya-yss.co.jp

道路貨物運送業 請求・支給決定とも最多

全業種では脳・心臓疾患関係が763件(前年比21件減)、支給決定件数は277件(同29件減)で、それぞれ3年連続、2年連続の減少。このうち死亡労災は121件だった。

一方、精神障害関係の労災補償事案が増加しており、請求件数は1456件(同47件増)、支給決定件数は497件(同61件増)で、いずれも過去最多となった。

「トラックの日」本部イベント計画を承認

東ト協 広報・情報委員会



東京都トラック協会 広報・情報委員会 彦田昌昭委員長は7月3日、東ト協総合会館で平成27年度第1回委員会を開催し、今年度の「トラックの日」活動の実施計画(素案)を承認し、本部イベントやノベルティについて審議・決定した。また、新たに制作する業界PR映像の企画案を選定した。

業界PR映像案を選定

このほか、春の全国交通安全運動期間中に、一般紙4紙に掲載した広告の読者アンケート結果について報告。今回の広告では交通安全とあわせ、駐車問題の実態をアピールしたが、「必要な業界なので、消費者に考えさせるにはよい広告」といった意見など、おおむね所期の目的を果たす効果があったことが確認された。一方で批判的な意見などもあった。

冒頭、彦田委員長があいさつし、「運転者不足の中、(確保対策として)業界のイメージアップを図ることが重要」と述べ、引き続き積極的・効果的に広報・PR活動を展開する考えを強調した。「トラック」

また、同委員会が企画する「東ト協フェスタ実行委員会」の設置について報告し了承した。



「トラックの日」ノベルティ 防災用ウェットティッシュ

27年度 Gマーク認定申請

平成27年度の安全性優良事業所(Gマーク事業所)認定申請の受付が、7月1日から14日まで行われ、東京都内の申請数は新規・更新あわせて525事業所(うち東ト協非会員35事業所)だった。東ト協適正化事業部によると、このうち新規申請は164事業所。大手事業者のまとまった申請

東京525事業所



東京525事業所

軽油の価格

購入価格は、購入に関する諸要因(数量・支払条件・地域ほか)により多少の幅があります(消費税込込み)。

☆スタンド	平均=112.56円
☆ローリー	平均=98.54円
☆元売り発行カード	平均=109.87円
☆ディーラー発行カード	平均=105.18円

1ヶ月当たりの軽油価格 6月分 (東ト協調べ)

協会日誌

- 7月1～15日
- 1 緊急輸送システム検討委員会▽物流経営士課程▽タンクトラック専門部会通常総会
 - 2 運輸安全委員会正副委員長会議▽同委員会
 - 3 広報・情報委員会▽物流政策委員会適正化委員会
 - 4 東京都船舶備蓄倉庫運用訓練
 - 6 事務局部長会▽正副会長会▽引越専門部会引越管理講習▽近代化基金運営委員会▽物流政策委員会駐車問題対策検討小委員会▽ロジ研本部連絡会
 - 7 グリーン・エコプロジェクトセミナー▽セメント専門部会通常総会▽食糧専門部会砂糖委員会
 - 8 女性部正副本部長会議▽同幹事会▽東京運輸支局・街頭検査に協力▽東京都「貨物
 - 9 ロジエクトセミナー(10日)▽東ト協フェスタ実行委員会正副委員長会議▽同委員会▽物流経営士課程資格認定試験問題及び第16期物流経営士課程カリキュラム検討会議
 - 10 ロジ研正副本部長会議
 - 11 東ト協ドライバー・コンテスト学科競技▽同検討小委員会
 - 13 青年部交通安全教室▽事務局部長会▽グリーン・エコプロジェクトセミナー(15日)▽取扱事業・積荷専門部会通常総会
 - 14 税制金融委員会▽東京運輸支局・街頭検査に協力
 - 15 青年部交通安全教室▽東京都無線定期通信訓練▽福利厚生対策

福利厚生対策事業研修会



福利厚生対策事業研修会

東ト協は7月15日、東ト協総合会館で平成27年度第1回福利厚生対策事業研修会を開催し、マイナンバー制度など事業者にとつて関心の高いテーマだけに、会員事業者から110人以上が参加した。冒頭、労務厚生委員長の水野功副会長があいさつし、研修テーマは「急を要し、事業者が対応に苦慮している問題。研修を参考に適切に対応していただきたい」と述べた。

また運輸従事者脳MRI健診支援機構の上田守三専務理事(東邦大学医学部元教授)が、「運輸従事者における脳MRI健診の意義―健康起因による交通事故撲滅を目指して」と題して講演した。

さらにグローアップ社会保険労務士法人の岡本重信氏(特定社会保険労務士)が、「マイナンバー制度への対応・対策―制度のしくみを理解し、企業に求められるものは?」と題して講演。

同制度の概要や、個人情報への取り扱いに関するルールづくりなど、今後事業者が行う必要がある対策や措置について、詳細に解説した。

東ト協は7月23日、港区の第一ホテル東京で平成27年度第3回理事会を開催した。同日は議事に先立ち、各事業者が対応を迫られている問題として、28年1月から運用が開始される「マイナンバー制度」に関する講演が行われた。議事では、27年度都民参加型事故防止イベントや「トラックの日」の取り組み、東ト協創立50周年事業などについて審議・承認した。

東ト協理事会



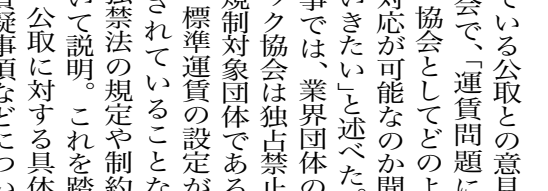
東ト協理事会

また、警視庁交通部からの協力要請に基づく、事業用トラックの事故防止活動(安全意識向上ステッカーの作成)などについて報告した(詳細は8月10日号掲載)。

物流政策委 適正運賃小委

東ト協 物流政策委員会(委員長 井隆委員)の適正運賃受検検討小委員会(竹内政司委員長)は7月3日、東ト協総合会館で第5回委員会を開催し、引き続き公正取引委員会との意見交換会に関する対応について審議した。

公取との意見交換へ 質疑事項を継続審議



公取との意見交換へ

東ト協 物流政策委員会(委員長 井隆委員)の適正運賃受検検討小委員会(竹内政司委員長)は7月3日、東ト協総合会館で第5回委員会を開催し、引き続き公正取引委員会との意見交換会に関する対応について審議した。

定している公取との意見交換会で、「運賃問題に際し、協会としてどのような対応が可能なのか聞いていきたい」と述べた。議事では、業界団体のトラック協会は独占禁止法の規制対象団体であるため、標準運賃の設定が禁止されていることなど、独占禁止法の規定や制約について説明。これを踏まえ、公取に対する具体的な質疑事項などについて、継続審議した。

また、東ト協は7月15日、東ト協総合会館で平成27年度第1回福利厚生対策事業研修会を開催し、マイナンバー制度など事業者にとつて関心の高いテーマだけに、会員事業者から110人以上が参加した。冒頭、労務厚生委員長の水野功副会長があいさつし、研修テーマは「急を要し、事業者が対応に苦慮している問題。研修を参考に適切に対応していただきたい」と述べた。

また、東ト協は7月15日、東ト協総合会館で平成27年度第1回福利厚生対策事業研修会を開催し、マイナンバー制度など事業者にとつて関心の高いテーマだけに、会員事業者から110人以上が参加した。冒頭、労務厚生委員長の水野功副会長があいさつし、研修テーマは「急を要し、事業者が対応に苦慮している問題。研修を参考に適切に対応していただきたい」と述べた。

新会員

- 【城東支部】
- ◆株式会社インパクト
 - ◆江戸川区北葛西2の7の4▽03・5675・3557▽一般貨物(普通車39台)
 - ◆江戸川支部
 - ◆ジェイカス株式会社
 - ◆江戸川区臨海町3の5の1、管理棟2階▽03・6808・4068▽一般貨物(小型車9台)

日程ボード

- 8月1～15日
- 4日(火) 16時ロジ研正副本部長会議(東ト協総合会館)▽18時同納涼会(明治記念館)
 - 6日(木) 14時30分正副本部長会議(東ト協総合会館)▽16時50年史編集委員会(ヒルトン東京)▽18時物流専門紙記者懇談会(同)
 - 8日(土) 8時50分初任運転者特別講習(9日、東ト協総合会館)▽9時30分運行管理者試験事前講習会(同)
 - 10日(月) 10時常任理事会(東ト協総合会館)
 - 11日(火) 15時フェスタ実行委員会(東ト協総合会館)▽17時本部事故防止大会の在り方検討小委員会(同)

井上 敏雄氏(豊玉運輸倉庫代表取締役社長・練馬支部)7月8日、肝硬変のため死去。70歳。通夜は7月12日、告別式は同13日、それぞれ練馬区春日町の愛染院会館で。喪主は妻、千代子さん。

石川 一男氏(仲町運輸代表取締役社長・練馬支部)7月14日、肺炎のため死去。84歳。通夜は7月16日、告別式は同17日、それぞれ板橋区のソールレスト板橋で。喪主は長男、範康氏。

お悔やみ 申し上げます

税制金融委員会

28年度 税制改正等要望を審議



東ト協

を求めるとして、東ト協の要望事項については、全日本トラック協会の28年度税制改正・予算要望事項を踏まえ、今後、取りまとめる方針。

大口・多頻度割引 最大5割引の恒久化を

これを要望する方針。これら要望事項をベースに、東ト協の要望を取りまとめる方針だが、委員会で26年度実施の環境対応車やエコタイヤの導入補助などを踏まえ、業界の事業実態に即した、より活用しやすい補助措置を要望すべきことなどが提起された。

都府・区役所 専門部会

6月24日、神奈川県箱根町「ホテル河鹿荘」

輸送秩序の確立へ

平成27年度事業計画では、地方公共団体などが発注するトラック輸送契約の競争入札で、届け出るべきに取組む。

東ト協 専門部会 総会

引き続き、9月下旬に自会に対して要望活動を行う予定。このほか、委員会では近代化基金融資事業などについて説明した。

タンクトラック 専門部会

7月1日、墨田区・東武ホテルレバント東京



神保氏

任期満了に伴う役員改選を行い、新部長に神保義昭氏(交神運輸)を選任した。副部長に堀江浩太氏(ニヤクコーポ)

セメント 専門部会

7月7日、東ト総合会館

任期満了に伴う役員改選を行い、高山秀一部長(鈴木シンワ物流)と七田雄二・上野章太副部長を再任した。

取扱事業・積合 専門部会

7月13日、東ト総合会館

任期満了に伴う役員改選を行い、井上和英部長(豊多摩通運)と鈴木康生副部長を再任した。

東ト協 都「貨物輸送評価制度」 評価認定セレモニー

27年度



東ト協 評価事業者

3つ星評価 ☆☆☆

エスエイロジテム▽NT Sロジ▽大出運輸▽金城運輸▽関東急行運輸▽三急運輸▽武井物流▽都築運輸▽東京三栄運送▽ナガオ▽西町運送▽東配▽吉田運輸

2つ星評価 ☆☆☆

青葉▽浅井▽アルプス運送▽イサム通商▽稲垣運輸▽イノウエ運輸▽エスティーシステム▽SBSトラランスポート▽大澤組▽大津運送▽大塚運送▽大塚組▽尾崎梱包▽カース▽加賀運送▽金子運送▽亀戸

1つ星評価 ☆

青柳運送▽アクセス▽アサヒ▽エクス▽アサヒエンタープライズ▽浅見運輸倉庫▽アシストライン▽天野運送▽あやめ運輸▽荒木運送▽飯塚運送▽石川興業▽石山運送▽入船物流システム▽上野運輸▽栄興産業▽エイチライン▽エム・エス▽オオタカ▽大友運輸▽大森運送▽小作物産▽金原運送店▽川西運輸▽北田運送▽北多摩運

協同運輸 共立ラインサー

送▽協同運輸▽共立ラインサー▽ビス▽京浜運送▽京北倉庫▽京葉青和▽興真運送▽幸徳運輸▽国分▽小島運送▽寿運送▽小山運送▽こんわ運輸▽サイショウ▽エクスプレス▽櫻商事▽五月運輸▽沢多運送▽三榮商會▽三協運輸▽三港運輸▽サンライズ▽三和運輸▽システムライン▽篠崎運送店▽自由ヶ丘運送▽商運サービス▽新宿運輸商會▽新宿貨物運送▽新寿堂運輸▽新開運送▽鈴直運送▽鈴直運輸▽砂町運輸▽スワンサービス▽成光運輸▽相互梱包運送▽大作運輸▽タイヨリクテム▽高木運輸▽タカセ運輸集配システム▽滝島運輸▽竹内運輸工業▽武智運送店▽田中陸運▽帝都運輸機工▽トートラ▽東京共同ロジテック▽東京荷役管理▽東京糧穀運送▽東京ロジステック小林徳

東都運搬社

東都運搬社▽東邦運輸▽東洋興業▽都北運輸▽中村商事▽成増興業▽日昭運輸▽ニッタク▽日通東京運輸▽日本運輸▽ニューライン東京▽沼尾興業▽ハイ・ケイテック▽八六▽ハマノ▽春木運輸▽ひがの運送▽廣木運輸▽藤島運輸▽古川商事運輸▽古屋運送▽プロスタッフ▽芳和運送▽北斗システム輸送▽堀井運送▽松本運送▽丸オ奥田商店▽丸勝運輸▽丸正運輸▽丸大運輸▽丸武運輸▽マルヤマサービス▽みず▽興業▽三星▽運送▽三村運送▽都流通商會▽森田運送▽八武崎運送▽山田倉庫▽やまと東▽用賀運送▽横倉運送▽横山運送▽吉澤運輸▽ロジック▽ワーク商會▽若林運送▽ロジベック▽カトー物流▽野辺運輸▽丸嘉運輸倉庫

井上部長を再任

任期満了に伴う役員改選を行い、井上和英部長(豊多摩通運)と鈴木康生副部長を再任した。新副部長に岩瀬和夫氏(丸新運輸)を選任した。なお、退任の遠藤正志副部長は相談役に就任。平成27年度事業計画では、全日本トラック協会利用運送・積合部会と連携を強化し、部会員の経営安定化と業界の健全な発展のための施策を実施する。また業界をめぐる課題の共有化や改善に向けて、特積み事業者などとの勉強会を行う。総会後の研修会では、税理士・相統診断士の竹本節子氏が「相続税増税に今後どう対応すべきか! 相続を争族(争続)にしないために」と題して講演した。

東ト協は、東京都が平成27年度「貨物輸送評価制度」の評価事業者を公表したことに伴い、7月8日、千代田区のザ・ペニンシユラ東京で評価認定発表(授与)セレモニーを開催し、評価認定された多くのグリーン・エコプロジェクト(GEP)参加事業者が出席した。今年度の評価事業者229社のうち、東ト協会員事業者が224社、またGEP参加事業者220社と他県参加4社が少なく、「環境優良」な

の合計224社だった。東ト協会員の評価事業者のうち、評価ランクが最も高い3つ星評価は13社、2つ星は86社、1つ星は125社だった。同日のセレモニーでは、評価事業者を代表して、3つ星評価を維持・継続している西町運送の岩邊治子社長に対し、都の遠藤雅彦環境局長から評価証が授与された(写真)。東ト協では今後、荷主企業に対してエコドライブ推進に努めCO2排出を削減する取り組みを推進していく方針だ。

西町運送 など 会員13社

【3つ星評価 ☆☆☆】 エスエイロジテム▽NT Sロジ▽大出運輸▽金城運輸▽関東急行運輸▽三急運輸▽武井物流▽都築運輸▽東京三栄運送▽ナガオ▽西町運送▽東配▽吉田運輸

【2つ星評価 ☆☆☆】 青葉▽浅井▽アルプス運送▽イサム通商▽稲垣運輸▽イノウエ運輸▽エスティーシステム▽SBSトラランスポート▽大澤組▽大津運送▽大塚運送▽大塚組▽尾崎梱包▽カース▽加賀運送▽金子運送▽亀戸

【1つ星評価 ☆】 青柳運送▽アクセス▽アサヒ▽エクス▽アサヒエンタープライズ▽浅見運輸倉庫▽アシストライン▽天野運送▽あやめ運輸▽荒木運送▽飯塚運送▽石川興業▽石山運送▽入船物流システム▽上野運輸▽栄興産業▽エイチライン▽エム・エス▽オオタカ▽大友運輸▽大森運送▽小作物産▽金原運送店▽川西運輸▽北田運送▽北多摩運



公認支部発足式 記念式典

東ト協は、今年4月1日付で全25支部を内部組織化した。これに伴い各支部は一般社団法人の支部組織として、「公認支部」となつた。写真Ⅱ記念式典。

「公認支部」発足 本部・支部が一体化

東ト協は、今年4月1日付で全25支部を内部組織化した。これに伴い各支部は一般社団法人の支部組織として、「公認支部」となつた。写真Ⅱ記念式典。

このことにより、本部と各支部がこれまで以上に連携を強化し、文字通り一体化して事業活動を展開していき、創設50年にも及ぶ東ト協の歴史の中で、銘記すべきエピソードの一つとなつた。

「公認支部」発足 本部・支部が一体化



国会議員・都議の「懇話会」が発足

東ト協は、今年4月1日付で全25支部を内部組織化した。これに伴い各支部は一般社団法人の支部組織として、「公認支部」となつた。写真Ⅱ記念式典。

東ト協では、会員に対する各種支援施策を拡充するとともに、制度・政策的課題の解決に積極的に取り組んできた。

中型免許制度見直しとその大きな成果の一つ。道路交通法改正により、2年後には準中型免許(車両総重量3.5ト以上7.5ト未満取得資格18歳以上)が創設されることになった。

国土交通省自動車局が23年に打ち出した、運行記録計の装着義務付け対象の拡大が実現した。

東ト協は、今年4月1日付で全25支部を内部組織化した。これに伴い各支部は一般社団法人の支部組織として、「公認支部」となつた。写真Ⅱ記念式典。

東ト協は、今年4月1日付で全25支部を内部組織化した。これに伴い各支部は一般社団法人の支部組織として、「公認支部」となつた。写真Ⅱ記念式典。

東ト協は、今年4月1日付で全25支部を内部組織化した。これに伴い各支部は一般社団法人の支部組織として、「公認支部」となつた。写真Ⅱ記念式典。

東ト協は、今年4月1日付で全25支部を内部組織化した。これに伴い各支部は一般社団法人の支部組織として、「公認支部」となつた。写真Ⅱ記念式典。

東ト協は、今年4月1日付で全25支部を内部組織化した。これに伴い各支部は一般社団法人の支部組織として、「公認支部」となつた。写真Ⅱ記念式典。

東ト協は、今年4月1日付で全25支部を内部組織化した。これに伴い各支部は一般社団法人の支部組織として、「公認支部」となつた。写真Ⅱ記念式典。

「会員・支部重視」の成果と課題



「会員重視」の協会運営の原点は、協会運営の基盤に置く方針は「会員重視」「支部重視」。

「ナマの声」把握へ 各支部役員と意見交換

「ナマの声」把握へ 各支部役員と意見交換

「ナマの声」把握へ 各支部役員と意見交換

「ナマの声」把握へ 各支部役員と意見交換

「ナマの声」把握へ 各支部役員と意見交換

「ナマの声」把握へ 各支部役員と意見交換

「会員の声」反映し支援策推進

東京都トラック協会(大高一夫会長)が引き続き、協会運営の基盤に置く方針は「会員重視」「支部重視」。

東京都トラック協会(大高一夫会長)が引き続き、協会運営の基盤に置く方針は「会員重視」「支部重視」。

東京都トラック協会(大高一夫会長)が引き続き、協会運営の基盤に置く方針は「会員重視」「支部重視」。

東京都トラック協会(大高一夫会長)が引き続き、協会運営の基盤に置く方針は「会員重視」「支部重視」。

東京都トラック協会(大高一夫会長)が引き続き、協会運営の基盤に置く方針は「会員重視」「支部重視」。

東京都トラック協会(大高一夫会長)が引き続き、協会運営の基盤に置く方針は「会員重視」「支部重視」。

東京都トラック協会(大高一夫会長)が引き続き、協会運営の基盤に置く方針は「会員重視」「支部重視」。

東京都トラック協会(大高一夫会長)が引き続き、協会運営の基盤に置く方針は「会員重視」「支部重視」。

円滑な事業経営サポート

「初任運転者講習」 「初任運転者講習」 「初任運転者講習」

「初任運転者講習」 「初任運転者講習」 「初任運転者講習」

「初任運転者講習」 「初任運転者講習」 「初任運転者講習」

「初任運転者講習」 「初任運転者講習」 「初任運転者講習」

「初任運転者講習」 「初任運転者講習」 「初任運転者講習」

「初任運転者講習」 「初任運転者講習」 「初任運転者講習」

「初任運転者講習」 「初任運転者講習」 「初任運転者講習」

「初任運転者講習」 「初任運転者講習」 「初任運転者講習」

安全・環境対策 さらに強力推進

安全・環境対策 さらに強力推進

安全・環境対策 さらに強力推進

安全・環境対策 さらに強力推進

安全・環境対策 さらに強力推進

安全・環境対策 さらに強力推進

安全・環境対策 さらに強力推進

安全・環境対策 さらに強力推進

安全・環境対策 さらに強力推進

支部健診に加え 新たに本部でも

支部健診に加え 新たに本部でも

支部健診に加え 新たに本部でも

支部健診に加え 新たに本部でも

支部健診に加え 新たに本部でも

支部健診に加え 新たに本部でも

支部健診に加え 新たに本部でも

支部健診に加え 新たに本部でも

支部健診に加え 新たに本部でも

業界を広くアピール

業界を広くアピール

業界を広くアピール

業界を広くアピール

業界を広くアピール

業界を広くアピール

業界を広くアピール

業界を広くアピール

業界を広くアピール

夏の行楽・保養にご利用を!!

東ト協 契約保養施設一覧

東京都トラック協会では福利厚生対策事業の一環として、会員事業所の従業員とその家族が優待料金で利用できる契約保養所・レジャー施設を順次拡充している。新たに「天然温泉・花鳥風月」(旧まきばの湯)とも契約した。利用の申し込みはそれぞれの窓口へ。

保養所	連絡先	利用方法
あじろ (保養所) 静岡県熱海市下多賀 25-1 (JR 伊東線・網代駅から徒歩 8 分)	東京トラック事業健康保険組合 ☎ 03-3264-2364	「総務課」(☎03-3264-2364)へ電話予約。受付は利用希望日の2か月前の同日から。
トーカ熱海 (保養所) 静岡県熱海市春日町 14-9 (JR 東海道線・新幹線・熱海駅から徒歩 5 分)	東京貨物運送健康保険組合 ☎ 03-3359-8162	「健康管理課」(☎03-3359-8162)へ電話予約。受付は利用日の2か月前の月の10日午前10時から。
クレストビュー菅平 長野県須坂市峰の原 3153-675 (北陸新幹線・上田駅からバスで約 55 分)	ビスタリゾート予約センター ☎ 03-5217-3015	「ビスタリゾート予約センター」(☎03-5217-3015)へ電話予約。または、「基金専用予約サイト」(http://vista-resort.com/ttpf/)へ。
ニュー・グリーンピア津南 新潟県中魚沼郡津南町秋成 12300 (上越新幹線・越後湯沢駅から宿泊者専用送迎バスで約 50 分)	ニュー・グリーンピア津南首都圏予約センター ☎ 03-5946-2361	「ニュー・グリーンピア津南首都圏予約センター」(☎03-5946-2361)へ電話予約。
グリーンピア大沼 北海道茅部郡森町赤井川 229 (JR 函館本線・大沼公園駅から送迎バスで約 15 分)	グリーンピアセンター(東京) ☎ 03-5688-4611	「グリーンピアセンター東京」(☎03-5688-4611)または「同ホテル」(☎01374-5-2277)へ電話予約。
リゾートホテル マホロバ・マインズ三浦 神奈川県三浦市南下浦町上宮田 3231 (京浜急行・三浦海岸駅から無料送迎バスで約 5 分)	東京予約センター ☎ 0120-046-891	「東京予約センター」(☎0120-046-891)へ電話予約。
東急ホテルズ・ホテル東急ビズフォート [北海道から宮古島まで全国 45 か所]	※電話での問い合わせ、予約は受け付けていない。 (契約法人サイトへ)	東急ホテルズの契約法人サイト (http://www.tokyuhotels.co.jp/ja/biz/)へ。 法人会員番号: 301503447 パスワード: 301503447



▲あじろ



▲トーカ熱海



▲クレストビュー菅平



▲ニュー・グリーンピア津南



▲グリーンピア大沼



▲マホロバ・マインズ三浦



▲東急ホテルズ(宮古島東急リゾート)

レジャー施設	連絡先	利用方法												
東京ディズニーリゾート 千葉県浦安市舞浜 1-1 (JR 京葉、武蔵野線・舞浜駅そば)	マジックキングダムクラブ ☎ 047-305-5043 ※「メンバーシップカード」で割引あり	「マジックキングダムクラブ・メンバーシップカード」を窓口で提示すれば、専用ワンデーパスポートを割安で購入できる。												
サンリオピューロランド 東京都多摩市落合 1-31 (京王、小田急、多摩モノレール各線・多摩センター駅から徒歩 5 分)	サンリオピューロランドゲストセンター ☎ 042-339-1111	サンリオピューロランド HP へアクセス、パスポート割引券をプリンターで印刷し窓口で提示する。												
富士急ハイランド (テーマパーク) ハイランドリゾート 山梨県富士吉田市新西原 5-6-1 ほか富士山麓周辺 (富士急行線・富士急ハイランド駅そば)	FUJIYAMA 倶楽部事務局 ☎ 0120-364-229	FUJIYAMA 倶楽部 HP へアクセスし、優待券をプリンターで印刷し窓口で提示。 (http://www.fujikyuu.co.jp/club/member.html) ユーザー ID: truck パスワード: 2295												
東京サマーランド 東京都あきる野市上代継 600 (JR 五日市線・秋川駅から西東京バスで約 10 分)	東京サマーランド予約センター ☎ 042-558-6511	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">天然温泉 花鳥風月 入館料(税込み)</th> </tr> <tr> <th>営業時間 (最終受付21時)</th> <th>10時~18時</th> <th>18時~22時 (夜割)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>大人 (中学生以上)</td> <td>平日 1,000円 土・日・祝 1,200円</td> <td>800円</td> </tr> <tr> <td>小人 (3歳~小学生)</td> <td>平日 800円 土・日・祝 900円</td> <td>650円</td> </tr> </tbody> </table> <p>※「電話健康相談カード」の提示で割引あり</p>	天然温泉 花鳥風月 入館料(税込み)			営業時間 (最終受付21時)	10時~18時	18時~22時 (夜割)	大人 (中学生以上)	平日 1,000円 土・日・祝 1,200円	800円	小人 (3歳~小学生)	平日 800円 土・日・祝 900円	650円
天然温泉 花鳥風月 入館料(税込み)														
営業時間 (最終受付21時)	10時~18時		18時~22時 (夜割)											
大人 (中学生以上)	平日 1,000円 土・日・祝 1,200円		800円											
小人 (3歳~小学生)	平日 800円 土・日・祝 900円		650円											
東京お台場大江戸温泉物語 東京都江東区青海 2-6-3 (東京臨海新交通臨海線「ゆりかもめ」・テレコムセンター駅そば)	大江戸温泉物語 ☎ 03-5500-1126													
大江戸温泉物語浦安万華郷 千葉県浦安市日の出 7-3-12 (JR 京葉線・新浦安駅から無料送迎バスで約 10 分)	大江戸温泉物語 ☎ 047-304-4126													
天然温泉 花鳥風月 埼玉県日高市下大谷沢 546 (JR 川越線・笠幡駅からバスで約 5 分)	天然温泉 花鳥風月 ☎ 042-919-2626													

「電話健康相談カード」提示で割引適用



▲天然温泉 花鳥風月

保養施設利用の
会員証代わりに

電話健康相談窓口
☎0120-109-371
電話料・相談料も無料

東ト協「電話健康相談カード」

東ト協では「電話健康相談窓口」の案内および契約保養所・レジャー施設の一覧を紹介したカードを作成し、各支部を通じて配布している。保養所・レジャー施設の利用に当たり、契約会員証の代わりに窓口で提示することにより、優待料金で利用できる。

★申し込みは、各保養所および各レジャー施設へ

【問い合わせ先】

東ト協施設管理課

☎03-3359-4133

学科競技の上位入賞者

(ゼッケン番号順/実科検定出場選手)

Table with columns: 部門 (2トン, 4トン, 11トン, 女性, トレーラ), 選手名, 所属事業所, 支部. Lists top performers in various truck categories.



学科競技に77人が参加

上位38人が実科検定へ

学科競技の成績については、最高点は満点の2トンのみから選択制に... 実科検定の成績は、トレーラ部門が7月21日、日立物流センターで実施された。

第36回

東ト協

ドライバー・コンテスト

安全運転の推進・向上へ

東京都トラック協会は、7月11日、東ト総合会館で平成27年度(第36回)ドライバー・コンテストの学科競技を行った。学科競技には会員事業者から運転者77人が参加し、このうち成績上位の38人が実科検定に出場することになった。

専門知識と運転技能競う



36回東京都トラック協会ドライバー・コンテスト学科競技

実科検定は、トレーラ部門が7月21日、日立物流センターで行われ、これ以外の一般・女性部門は7月26日、警視庁府中運転免許試験場で実施される。表彰式は、同日、東京都千代田区のスクワール麹町で行う。

全国トラックコンテスト

10月24・25日開催 全日本トラック協会は10月24・25日、第47回全国トラックドライバー・コンテストを開催する。競技部門は、4ト・11ト・トレーラ・女性の4部門で、学科・実科競技を行い、各部門を通じて総合得点第1位の選手には「プロドライバー日本一」として、内閣総理大臣賞が贈られる。

江戸川区の小学校で交通安全教室を開催

東ト協青年部(笠原史久本部長)は7月13日と15日に、江戸川区立船堀第二小学校で交通安全教室を開催した。



前輪とは異なる軌道を通る後輪の危険性(写真②)などについて体験してもらった。また、子供たちにトラックに触れ合い親しみを感じてもらうため、実際にウイング車や冷凍車の荷台に乗って、車体の大きさや荷台の広さなどについて体験してもらった。今後、このマニュアルを活用して、地域の小学校などからの開催要請に積極的に対応していく方針。マニュアルについても、さらなる内容を検討し改善を図っていくこととしている。

深川・城東支部 合同事故防止大会



平成27年度 事故防止大会

東ト協深川支部(齋藤正雄支部長)と城東支部(鈴木健之支部長)は7月13日、江東区住吉のティアラこうとうで合同事故防止大会を開催した。今年3月に江東区内で小学生の死亡事故が起きたことを重く受け止め、「二度と死亡事故を出さない。1件の事故も出さない」と強い決意を込めた大会

重要だ」と強調した。引き続き、警視庁主催の平成26年度セーフティドライバー・コンテストで、無事故・無違反を達成した事業者表彰を行い、深川支部23事業所77チーム、城東支部34事業所84チームの代表者に対し、齋藤・鈴木両支部長が、大高一夫会長名の表彰状と記念品を贈り表彰した。大会には、来賓として東京運輸支局の大森陽子次長、深川警察署の岡野

「1件の事故も出さない」強い決意で大会宣言

深川支部の齋藤支部長が閉会のあいさつを行い、「安全・安心な街を皆さんの協力でつくってきたい」と述べた。

利昭交通課長、亀戸労働基準監督署の今井義人第三方面主任労働基準監督官、陸上貨物運送事業労働災害防止協会東京都支部会の古角豊事務局長が出席しあいさつ。大森次長は「事業用自動車総合安全プラン2009の目標達成に向けて、事故防止対策への協力をお願いする」と求め、岡野課長は「ドライバーに対する安全教育の徹底を」と呼びかけた。今井監督官は「労働災害の原因の一つに長時間労働がある。荷主と協力を」と述べた。この後、深川・城東支部合同同僚レナダー作成委員会の永嶋信一委員長が、新たな試みとなる両支部合同の交通安全標語の募集、および交通安全標語カレンダーの作成について説明した。大会では、城東支部運輸安全委員会の中村委員長(本部運輸安全委員長)が大会宣言を行い、参加者全員で「深川、城東支部の会員からは1件も悲惨な事故を出さないぞ!」とシュプレヒコールし、事故防止の徹底を期した。

警視庁

トラック事故が続発 各ターミナルで街頭活動 東ト協各支部が協力

警視庁交通部は7月14日、都内4か所のトラックターミナルで、事業用貨物自動車の運転者に対して直接、交通事故への注意を呼びかける「トラック・ストップ作戦」を実施した。

貨物自動車関与の死亡事故が今年上半期累計で33件発生しており、死亡事故全体の約43%を占め関与率が高い。さらに7月に入り、貨物自動車による重大事故が連続して発生し、深刻な事態にあるため実施したものだ。



同作戦には、東京都トラック協会大田・江戸川・足立各支部の会員事業者が協力。各トラックターミナルで所轄の警察署に協力して街頭活動を行い、運転者に対して交通安全情報のチラシやノベルティを手渡ししながら、注意喚起した。

特に死亡事故の多くが交差点内で起きていることから、助手席側に視界を遮るような荷物などを置かないよう注意を促し、安全確認の徹底を呼びかけた。



東京は1.3と達成水準

全日本トラック協会はこのほど、平成26年および27年上半期(1~3月)の「交通事故統計分析結果」をまとめた。それによると、26年の事業用トラックによる死亡事故件数は前年より減少したが、全国共有の目標とする死亡事故

26年の車籍別死亡事故件数

埼玉	26
大阪	24
千葉	19
神奈川	16
愛知	16
福岡	14
東京	12
兵庫	12
広島	12
北海道	11

1別)にみると、埼玉が26件と最も多く、次いで大阪府が24件、千葉県が19件、神奈川が16件となっている。東京都は前年より4件少

26年 交通事故分析

全ト協

死亡事故率(2.0以下/1万台当たり発生件数を大きく上回る状況にある。26年の死亡事故件数(軽自動車を除く)は30件で前年比19件の減少だが、死亡事故率は2.69で、目標値を大きく上回る。発生地域別にみると、東京都が最も多く26件、以下、多い順に大阪府が24件、埼玉県が20件、千葉県が18件、神奈川県が17件だった。

死亡事故率2.7に悪化 共有目標を大きく上回る

共有目標を大きく上回る

東京都・警視庁 死亡事故が増加 防止対策強化を

東京都は、7月6日付で関係機関・団体に対して、青少年・治安対策本部長と警視庁交通部長連名の要請文書「交通事故防止対策の強化について」を提出した。都内では7月3日から5日にかけて、5件5人の死亡事故が連続して発生し、交通事故死者数が前年同時

厚労省 27年上半期の 労災発生状況

陸運業
死傷災害が抑止傾向
死亡災害21.8%減少に

(1597人)が最も多い。次いで「転倒」(864人)、「動作の反動・無理な動作」(747人)、「はさまれ・巻き込まれ」(633人)、「激突」(430人)、「交通事故(道路)」(391人)の順で多かった。

東労局管内
死傷災害18%減
死亡1人に抑止

厚生労働省がまとめた平成27年上半期(1~6月)の労働災害発生状況(速報)によると、陸上貨物運送業の死傷者数(死亡災害および休業4日以上)の死傷災害は5521人で、前年同期比36.8%(6.2%)減少し、抑止傾向にある。

トラック事業者のための 自動車共済

安全と安心をお届けして45年。
関交協は、みなさまと共に
歩みつづけます。



みんなで助ける みんなが助かる
関交協
関東交通共済協同組合

☎160-0023
東京都新宿区西新宿7丁目21番20号(関交協ビル)
Tel.03-5337-1750 Fax.03-5337-1765

関交協 検索



東京労働局

道路貨物運送業 26年の監督指導結果

運転者の「改善基準告示」違反	105事業場(48.6%)
総拘束時間違反	66事業場(30.6%)
最大拘束時間違反	82事業場(38.0%)
休息期間違反	40事業場(18.5%)
最大運転時間違反	7事業場(3.2%)
連続運転時間違反	11事業場(5.1%)

東京労働局はこのほど、平成26年(1年間)における都内の道路貨物運送業216事業場の監督指導結果をまとめた。それによると、181事業場に労働基準法関係の法令違反があり、違反率は83.8%にも上った。

違反内容は、法定労働時間に係る違反が最も多く、126事業場(全体58.3%、以下同様)と6割近くあった。次いで割増賃金に係る違反が74事業場(34.3%)で、これら違反が大半を占めた。このほか、法定休日に係る違反が5事業場(2.3%)だった。

長時間労働が常態化している道路貨物運送業に遵守が求められている。自動車運転者の労働時間等の改善のための基準(告示)違反は105事業場(48.6%)と半数近くにあった。違反内容は、最大拘束時間に係る違反が82事業場(38.0%)と最も多く、以下、総拘束時間に係る違反が66事業場(30.6%)、休息期間に係る違反が40事業場(18.5%)で、これら違反で9割以上を占めている(表)。

このほか、連続運転時間に係る違反が11事業場(5.1%)、最大運転時間に係る違反が7事業場(3.2%)、休日労働に係る違反が4事業場(1.9%)だった。違反事例としては、交通事故による死亡労働災害を契機に結果、運転者に休日を与えず、拘束時間の限度超過を繰り返すなどの違法な配車を行っていた事業場があり、「改善基準告示」の遵守について、是正勧告した。

また、フォークリフトを無資格運転させ、運転者に重篤な後遺障害を負わせる労災事故を起こした事業場について、その事業場および責任者を書類送検した。

同局は、法定労働時間関係の違反率が高いことから、今後とも長時間労働のおそれのある事業場に対して重点的な指導監督を行い、特に重大または悪質な違反事案に対しては、司法処分を行うなど厳正に対処するとしている。

国土交通省・経済産業省

27年度「グリーン物流」優良事業大臣・局長級表彰

あつた事業者について大臣・局長級表彰を行う。募集期間は8月31日(必着)まで。

今年度から表彰対象を拡大し、従来のCO₂排出削減のための取り組みに加え、これ以外の環境負荷低減の取り組みや、生産性の向上など持続可能な物流体系の構築(労働力不足対策などに資する取り組み)も対象とする。また、荷主と物流事業者

の連携による取り組みに限定せず、荷主同士および物流事業者同士による連携した取り組みも対象とする。

特に優良な事業に対して、荷主が中心となった事業の場合は経産大臣、物流事業者が中心となった事業の場合は国土交通大臣の各大臣表彰を行う。大臣表彰に準ずる事業について、それぞれ経産省大臣官房商務流通保安審議官表彰、国土交通大臣官房物流審議官表彰を行う。審査の上、12月上旬に審査結果を公表し、同月中旬に表彰式を行う予定。

応募要領の詳細や申請様式などは「グリーン物流パートナーシップ」ホームページ(<http://www.greenpartnership.jp/>)に掲載。なお、表彰を受けた事業の取り組み内容については、12月に開催予定の同会議で紹介する。

▽申請書提出・問い合わせ先 経産省商務情報政策局商務流通保安グループ物流企画室(03-3501-1708、FAX 03-3501-6204)、国土交通省総合政策局物流政策課(03-5253-8799、FAX 03-253-1674)

募集期限8月31日 表彰対象を拡大

あつた事業者について大臣・局長級表彰を行う。募集期間は8月31日(必着)まで。

今年度から表彰対象を拡大し、従来のCO₂排出削減のための取り組みに加え、これ以外の環境負荷低減の取り組みや、生産性の向上など持続可能な物流体系の構築(労働力不足対策などに資する取り組み)も対象とする。また、荷主と物流事業者

の連携による取り組みに限定せず、荷主同士および物流事業者同士による連携した取り組みも対象とする。

特に優良な事業に対して、荷主が中心となった事業の場合は経産大臣、物流事業者が中心となった事業の場合は国土交通大臣の各大臣表彰を行う。大臣表彰に準ずる事業について、それぞれ経産省大臣官房商務流通保安審議官表彰、国土交通大臣官房物流審議官表彰を行う。審査の上、12月上旬に審査結果を公表し、同月中旬に表彰式を行う予定。

応募要領の詳細や申請様式などは「グリーン物流パートナーシップ」ホームページ(<http://www.greenpartnership.jp/>)に掲載。なお、表彰を受けた事業の取り組み内容については、12月に開催予定の同会議で紹介する。

▽申請書提出・問い合わせ先 経産省商務情報政策局商務流通保安グループ物流企画室(03-3501-1708、FAX 03-3501-6204)、国土交通省総合政策局物流政策課(03-5253-8799、FAX 03-253-1674)

以上7.5ト未満)の創設が決まる。施行は公布(6月17日)から2年以上取得資格は18歳以上で、運転経験を問わない。高校生卒業者でも取得可能なため、若年運転者確保に寄与するものと期待される(11日)

●警視庁、東ト協に対して交通部長名で要請文書「交通安全対策のお願い」を策定し公表する。道路事業用貨物自動車の交通安全対策の強化を図る。死亡事故が増加している上、関与率も高いことに注意喚起するとともに、連携した交通安全活動への協力を求める(11日)

●政府、第1回「サークル」の方針(26日)

流通経済大学

流通経済大学は、平成28年度の全日本トラック協会推薦による入試(AO入試)志願者を募集している。

▽募集学部 経済学部・社会学部・流通情報学部・法学部・スポーツ健康科学部

▽出願資格 ① 流通大を第一志望とする高校卒業生および28年3月卒業の見込みの者、② 各都道府県

のAO入試を出願している者、③ 全ト協推薦による入試(AO入試)志願者

▽出願書類 ① 入学志願書、② 調査書、③ 卒業証明書、④ 健康診断書、⑤ AO入試面接資料、⑥ AO入試志願者評価書

※ ③・④は社会人志願者のみ

▽AO入試のプロセス ① 流通大入試センターに電話で、全ト協推薦のAO入試を出願している旨を伝え、オープンキャンパスへの参加を申し込む。② 参加後、「志望理由」などを所定用紙に記入し提出。面談で認められた場合、エントリー受付完了。③ 「AO入試課題文」を完成させ、出願・本面談(入試)に進む。④ 受験出願の受付は、8月から12月にかけて5期にわたって行う。出願期間や試験日程など詳細は、同大学ホームページ(<http://www.rku.ac.jp/>)を参照。

受験申請は、AOエントリーなどを行った上で、所属協会に「全ト協推薦受検申請書」を提出する。東京都トラック協会会員の場合は、東ト協教育研修部(03-359-4137)へ。

▽問い合わせ先 流通経済大学入試センター(龍ヶ崎キャンパス、0297-60-1156)

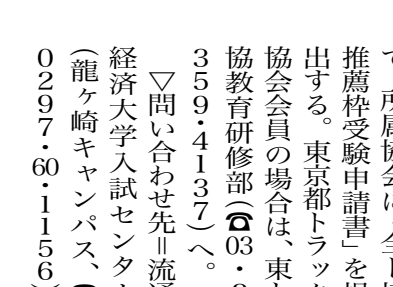
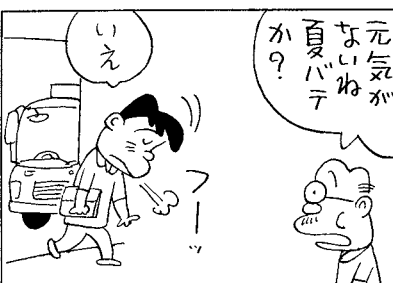
船橋備蓄倉庫で運用訓練

東京都トラック協会は、7月4日、東京都福祉保健局と合同で、平成27年度の船橋備蓄倉庫(世田谷区)の運用訓練を行った。都災害備蓄倉庫における荷役作業に関する協定の習熟や協力体制の確立を図る目的で、実施した。

訓練は、東京湾北部地区により都区部に甚大な被害が発生し、都から物資搬出要請があったとの想定で実施された。具体的には、東ト協の荷捌き要員が①成城消防署千歳出張所から備蓄倉庫の鍵を受け取り解錠、救援物資の積み出し体制を整える訓練、②輸送隊車両に救援物資を積み込む訓練、③衛星携帯電話通信訓練を実施した。

訓練には、東ト協世田谷支部の4ト車1台と荷捌き要員5人、および本部職員5人が参加。衛星携帯電話を使用して、作業開始を報告した後、消防署に預けられている備蓄倉庫の鍵を受け取り解錠。シユーターや伸縮型ローラーを使って、救援物資のカーペットと毛布各20箱を搬出し、トラックに積み込む作業を実施。また、荷役作業の効率化を図るため、救援物資のパレット化やハンドリフトの導入などが提案された。

アケセル君



救済物資の積み出し体制を整える訓練、②輸送隊車両に救援物資を積み込む訓練、③衛星携帯電話通信訓練を実施した。

訓練には、東ト協世田谷支部の4ト車1台と荷捌き要員5人、および本部職員5人が参加。衛星携帯電話を使用して、作業開始を報告した後、消防署に預けられている備蓄倉庫の鍵を受け取り解錠。シユーターや伸縮型ローラーを使って、救援物資のカーペットと毛布各20箱を搬出し、トラックに積み込む作業を実施。また、荷役作業の効率化を図るため、救援物資のパレット化やハンドリフトの導入などが提案された。

—テレモアの—

家族葬

事前のご相談
お見積りが安心です

(サービスエリア: 東京都・埼玉県・神奈川県・千葉県・山梨県)
年中無休・24時間 365日

0120-57-1121

株式会社 テレモア

透き話



ルポライター
飛鳥井 恭司

視覚が語る歴史



出典『週刊「絵で知る日本史」
聖徳太子絵伝(集英社)』

絵からいろいろな 思いが広がる

絵巻物や屏風絵への関心が高まっている。絵を鑑賞するだけでなく、ストーリーを楽しめるし、そこからさまざまな想像が広がる。
絵巻物(絵巻)は巻物仕立ての絵画。多くは絵と文章(詞書)でできており、寺の縁起、伝説、経典の説明、人物伝や事件などが主な題材となっている。
屏風は人目や風を防ぐ室内の道具だが、贈答品としても使われ、織田信長から上杉謙信に贈られたという「洛中洛外図屏風」は、さまざまな「謎」を含むものとしても有名。

時代に入り込もう

絵巻物や屏風絵からは当時の風俗や暮らしぶり、お祭り、遊び、建物や町の様子などが見て

出典『週刊「日本の美をめぐ
る」アニメのはじまり鳥獣戯
画(小学館)』



鳥獣戯画ではウサギ、カエル、猿など、登場者のユーモラスな姿に笑ってしまう

が、碁や双六などが、当時の遊びがわかる。双六は相当人気だったようで、双六に夢中になって暗殺された人がいたり、賭け事にも活用されたりしていた。



江戸東京博物館に展示されている
六曲一双の江戸図屏風(複製)

絵巻物や屏風を楽しむ ～当時の風俗や生活、雰囲気歩く～



取れる。時代の資料として非常に重要なもので、大げさに言えば、時代考証の資料ともなり、教科書でも利用されている。
絵巻物のうち、特に中世の時代を知る上で重要とされるものとして、4大絵巻と呼ばれる、鳥獣人物戯画(鳥獣戯画)、実話に基づく伴大納言絵詞、貴族の風俗や寝殿造りがわかる源氏物語絵巻、独自の構図や東大寺大仏殿の資料ともなる信貴山縁起絵巻がある。
鳥獣戯画ではウサギ、カエル、猿など、登場者のユーモラスな姿に笑ってしまう

想像をめぐらせて 自説も展開してみよう

両国の江戸東京博物館に六曲一双の江戸図屏風(複製)がある。明暦の大火前(17世紀前半)の、江戸の町の様子を描かれているが、江戸城本丸の外壁は黒く描かれている。テレビドラマや映画ではよく白亜の天守閣が出てくるが、実際は黒壁だった。

織田・徳川連合軍が、馬防柵の内側に3千丁の鉄砲を3列(3段)に配して、1千丁ずつを代わる代わる一斉射撃し、武田の騎馬軍団を撃破



出典『週刊「絵で知る日本史」長篠合戦図屏風(集英社)』

したとして広く知られている。学者の間で、この説の見直しがいろいろと行われてきたが、ポイントの1つは3段交互の射撃の有無。「長篠合戦図屏風」(六曲一隻、犬山城白帝文庫蔵)を見ると、連合軍側の、鉄砲の数の多さは目立つが、3列隊形ではない。

絵画の中にいる人物になってみて、絵巻や屏風の中を歩いてみると、いろいろなことに想像をめぐらすことができるし、歴史好きとしては、これからの学説の展開も楽しみにできる。

図書館で、さまざまな絵巻物などを見ながら、いろいろな時代の散歩を楽しむ「消費法」はいかがだろうか。

三丁目

改正道路交通法が施行されて1年を過ぎ、この改正法による、「てんかん」や「認知症」など特定の病気を理由として、運転免許の取り消しや

停止の処分を受けたケースが7711件に達した、という警察庁の発表が7月16日にあった。◆発表内容を見ると、7千件を超える処分理由のうち、最多は「てんかん」で2313件、これに次いで「認知症」が1165件、「統合失調症」が1006件、「再発性の失神」が926件などだった

◆事故は起こってからは遅い。この分り切った常識が、どうも守り切れなくて、事故を「起こってしまった」ケースとみられる。これらの持病を持ちながらも、運転免許証を返納できない「やむを得ない」事情があるにせよ、それは許されないことだ。◆この改正道交法では、病状を知りな

ポケット



今年10月からは、マイナンバーが住民票を持つすべての

医療もデータの時代に

複数の要因があるほど、治療は複雑になりますが、データからベストな治療方法が見えてくると考えられます。より適切な治療法の確立のために、データを活用してほしいものです。

ビッグデータが近年、注目されていますが、医療分野が目指すのは、例えば、糖尿病で肺がんのある70歳の男性の最も適切な治療法を、過去のデータから明らかにすること

国民に通知され、社会保障、税、災害対策の行政手続に使われます。これとは別に、医療分野専門の番号も配布されることとなります。

患者が複数の医療機関に入院していると、カルテもバラバラに保存されているため、必要な情報がそろわない場合があります。

医療と介護

医療ライター 西 健悟

今年4月から「データヘルス計画」がスタートしました。健康保険組合が組合員の健康診断などのデータをもとに、病気になるリスクが高い人を見つけ、健康指導などを行うっていくものです。

血液検査には、HbA1cという項目があります。糖尿病のリスクを知る上でとても重要な数値ですが、7.0%以上の人に対しては健康指導をするよう、健保組合に加入する企業に依頼することが増えると思われま

少子化で労働力人口が減っていく中、従業員の病気を予防することが、企業にも求められています。