

2015年(平成27年)
7/10
No.1083

東京都トラック時報

昭和43年8月16日 第三種郵便物認可 毎月2回(10・25日)発行 1部 90円(送料別)

機関紙

一般社団法人
発行所 東京都トラック協会

〒160-0004 東京都新宿区四谷3-1-8
(東京都トラック総合会館)

☎(03) 3359-6251 (代表)

☎(03) 3359-4134 (広報部)

【ホームページアドレス】http://www.totokyo.or.jp/

27年度 都「貨物輸送評価制度」

東ト協

評価認定 GEP参加事業者など会員224社



評価認定

GEP参加事業者など会員224社

東京都の平成27年度「貨物輸送評価制度」で、東京都トラック協会(大高一夫会長)ではグリーン・エコプロジェクト(GEP)参加事業者など会員224社が評価認定を受けた。GEP活動によりエコドライブを推進し、燃費水準が高くCO₂排出が少ない「環境優良」事業者として評価されたものだ。これに伴い東ト協は7月8日、千代田区のザ・ペニンシユラ東京で、評価認定発表(授与)セレモニーを開催。あいさつに立った大高会長は「環境対策とともに交通事故防止にも役立つ先進的な取り組みとして、今後さらにGEP活動を積極的に推進する方針を強調した。

認定発表セレモニー

この「貨物輸送評価制度」は、都が東ト協のGEP活動による膨大な実走行燃費データを活用し、運送事業者のCO₂排出削減への取り組み努力を評価する仕組みとして、世界で初めて構築されたもの。24年度に試行運用した後、25年度から本格運用した。運送事業者の全車両を

対象に、1年間の実走行燃費を3段階(☆☆☆)で偏差値評価するもので、その評価は「環境優良」事業者の証となる。

今年度の評価事業者数は前年度比37社増の229社、評価対象の車両台数は同19・6%増の8685台だった。東ト協会員の評価事業者数は同35社増の224社で、評価事業者のほとんどを占めた(評価事業者名は7月25日号掲載)。残る5社は会員外の他県事業者(千葉2社、埼玉・茨城・愛知各1社)。

評価認定を受けたGEP参加事業者数は、東ト協会員が同35社増の220社で、他県のGEP参加事業者4社を含めると合計224社。評価ランクが最も高い3つ星評価は全体で14社だが、このうち1社を除く13社がGEP参加事業者(いずれも東ト協会員)。2つ星評



評価証を授与

価も、88社のうち84社がGEP参加事業者(他県2社を含む)だった。GEP活動は今年度で10年目を迎えるが、ステップアップ・継続各セミナーを実施し、エコドライブの推進手法などについて研修・指導を行っており、今回の評価でもその燃費改善効果と取り組みレベルの高さが、改めて実証された形だ。

「環境優良」な事業者 荷主に選択利用を推奨

策の推進などにより、世界の環境先進都市・東京の実現に取り組む」と述べた。

また評価制度の目的などについて、都環境局長木村尊彦環境改善部長が



遠藤氏



麹谷氏

来賓として都の遠藤雅彦環境局長があいさつし、評価事業者が当初の約2倍に増え「多くの事業者から高い関心を寄せられている」とし、「CO₂削減に努める」とし、CO₂削減に努める説明。CO₂削減に努める運送事業者を「見える化し、荷主に優先的に選択されるようにする」を継続している西町運送の岩邊治子社長に対し、都の遠藤環境局長が評価証を授与した(写真1右)。

この後、評価事業者の発表が行われ、事業者の代表として、3つ星評価を継続している西町運送の岩邊治子社長に対し、都の遠藤環境局長が評価証を授与した(写真1右)。

東京都 27年度評価 229社

東京都は7月1日、平成27年度「貨物輸送評価制度」評価事業者を発表した。今年度の評価事業者は前年度より37社多い229社で、試行実施した24年度の約2倍に増加した。27年度評価では3つ星評価が14社、2つ星評価が88社、1つ星評価が127社だった。

同制度は自動車排出のCO₂削減を推進する仕組みとして構築したもので、貨物運送事業者を対象に、エコドライブなどによるCO₂削減努力を実走行燃費により3段階で偏差値評価する制度。CO₂排出が少ない、「環境優良」な運送事業者を評価認定し「見える化」することにより、荷主企業にこれら「環境優良」な事業者の利用促進を図る狙いがある。



大高会長



志村副会長

東ト協は7月9日、東ト総合会館で第1回「東ト協フェスタ」実行委員会の総会を開催した。従来の本部事故防止大会を抜本的に見直し、都民参加・外部発信型イベントとして「東ト協フェスタ」開催を目指しており、今後その実現に向けて検討を進める方針。

実行委員は、委員会規程に基づく特別委員会として設置したもので、広報・情報委員会と運輸安全委員会、環境委員会、およびロジステイクス研究会・青年部・女性部から委員22人で構成。また

東ト協フェスタ 実行委が発足

東ト協は7月9日、東ト総合会館で第1回「東ト協フェスタ」実行委員会の総会を開催した。従来の本部事故防止大会を抜本的に見直し、都民参加・外部発信型イベントとして「東ト協フェスタ」開催を目指しており、今後その実現に向けて検討を進める方針。

基本的には多くの都民が参加し、東ト協の交通安全活動やグリーンエコプロジェクトをはじめ、めとした環境対策、都民生活を支えるトラック輸送の役割を社会的に発信・アピールするイベント開催を目指している。

27年度の事故防止大会は、「東ト協フェスタ」の先行イベントとして、大田支部との共催で行い、28年度はさらに拡充・発展させ、渋谷区・代々木公園での開催が構想されている。

都民参加・外部発信型 イベントを開催へ



◎彦田昌昭(副会長、広報・情報委員長) ◎江森東(副会長、運輸安全委員長) ◎志村正(副会長、運輸安全委員長) ◎田中美智代(女性部幹事)

紙面あんない

国土省・全ト協「総合安全対策」策定
27年度事故防止対策支援事業の受付
東ト協・経営教育委員会を開催
東ト協・運輸安全委員会を開催
陸災防東京都支部会が27年度総会

7 5 4 3 2
占紙ハルブ含有率80%再生紙を使用

トラック「総合安全対策」

運転者の教育・指導強化へ

国土省・全ト協



国土交通省自動車局と全日本トラック協会は6月26日、道路交通法改正により「準中型自動車」免許が創設されることに伴い、「貨物自動車の総合安全対策」を策定し公表した。

特車・特例8車種 警告基準引き上げ

国土交通省は6月、特例8車種に対する警告基準を引き上げ、対応する方針。

国土交通省は、平成28(2016)年排出ガス規制を適用するもの。N O_x排出は、ポスト新長7・5ト超のもの

また、これまで1年単位だった事故情報の集計を四半期ごとに行い、機動的に必要な対策を講じる。準中型免許の創設に対応するため、「貨物自動車運送事業者が事業用自動車運転者に対して行う指導及び監督の指針」(告示)を改正し、指導・監督を強化する。

国土交通省は、平成28(2016)年排出ガス規制を適用するもの。N O_x排出は、ポスト新長7・5ト超のもの

国土交通省は、7月1日付で全国の9運輸局に「交通政策部」と「観光部」を設置した。

ディーゼル重量車

国土交通省は、7月1日付で道路運送車両の保安基準などの改正を公布・施行し、ディーゼル重量車の窒素酸化物(N O_x)排出規制を一段と強化する。

NO_x排出規制を強化 従来より約4割低減へ

国土交通省は、7月1日付で道路運送車両の保安基準などの改正を公布・施行し、ディーゼル重量車の窒素酸化物(N O_x)排出規制を一段と強化する。

国土交通省は、7月1日付で全国の9運輸局に「交通政策部」と「観光部」を設置した。

国土交通省は、7月1日付で道路運送車両の保安基準などの改正を公布・施行し、ディーゼル重量車の窒素酸化物(N O_x)排出規制を一段と強化する。

国土交通省は、7月1日付で全国の9運輸局に「交通政策部」と「観光部」を設置した。

国土交通省は、7月1日付で全国の9運輸局に「交通政策部」と「観光部」を設置した。

国土交通省は、7月1日付で全国の9運輸局に「交通政策部」と「観光部」を設置した。

国土交通省は、7月1日付で全国の9運輸局に「交通政策部」と「観光部」を設置した。

国土交通省は、7月1日付で全国の9運輸局に「交通政策部」と「観光部」を設置した。

国土交通省は、7月1日付で全国の9運輸局に「交通政策部」と「観光部」を設置した。

エネルギー・フロンティア TOKYO GAS

NGVを選ぶことが地球の未来を変える。

- 天然ガスを燃料とするNGV(天然ガス自動車)は、燃料多様化によりエネルギーセキュリティに貢献
- 天然ガスの可採年数は250年程度(出典: IEA World Energy Outlook 2011)
- 天然ガスは燃やしてもSO_xや黒煙を発生しないクリーンなエネルギー

東京ガス株式会社 NGV事業部 〒105-8527 東京都港区海岸1-5-20 TEL.03-5400-6772 http://eee.tokyo-gas.co.jp/ngv

おかげさまで 40000台突破

日本の天然ガス自動車普及台数は、4万台を突破いたしました。(平成23年3月)

運輸 点描

アサヒビールとキリンビールが、4年前から都内全域で実施している酒販店向けの共同配送に、今秋からサッポロビールが加わる。既に6月から一部地域で先行スタートした。各社の拠点を相互に活用し、最短距離の拠点から店舗へ配送するスキームで、積載率と回転率の向上を図る。

ビール3社が酒販店へ共同配送

ビールメーカーは首都圏や近畿圏の大消費地で、卸を経由せずに酒販店へ直接配送する「小口配送」の仕組みを設けている。通常、卸へは工場から10トクラスの大型車で輸送するのに対し、酒販店への小口配送は専用の拠点を設けて2〜4ト車で送る。

近年、酒類販売の規制緩和とともに酒販店の数が激減。各社とも規模の縮小による小口配送の効率悪化に陥っていた。この事態を受けて、平成23年にアサヒビールとキリンビールが、首都圏で小口配送の共同化に乗

り出した。相互に拠点を活用し合い、対象エリアの酒販店へ最短距離にある拠点から配送するスキームを構築した。

対象商品はビール類・ビールテイスト飲料・低アルコール飲料・洋酒・ワイン・焼酎のほか、グループ会社の清涼飲料水を含めた全カテゴリー。ビールと一緒に飲食店に販売する、炭酸ガスボンベも対象に加えた。

納品先はほぼ共通

配送拠点には原則として製品の在庫を置かず、スルー型で運営。酒販店

都内全域で拠点を相互活用へ 規制緩和後の店舗数減に対応

からのオーダーに対し、ビール類や清涼飲料水はビール工場で、その他の和洋酒・ワインについては、専用の出荷拠点でそれぞれトータルピッキングして、各小口配送拠点へ届ける。配送拠点で店別にピッキングして両社の製品を一括配送する。

製品の配送だけでなく、酒販店から空ビン・樽・ガスボンベなど容器やパレットの回収も共同で行う。

納品先はほぼ共通しており、共配によって車両の積載率がアップ。配送エリアを分け合うことで回転率も確実に上がる。両社は23年8月に都内6区で共配をスタート。同年10月から都内全域と

神奈川県の一部地域へ拡大した。

この取り組みに今年、サッポロビールも参加を表明。1次展開として6月に足立・台東・墨田・荒川・文京・葛飾の都内6区でスタートした。

この6区へは従来、アサヒの墨田DC(物流拠点)から出荷していた。6月以降は、千住エリアを除く足立区へサッポロの足立DCから出荷している。さらに、小口配送や容器の回収のような、グループ内だけでは効率化に限界のある領域で、ライバル同士の共同化へ本腰を入れ始めた。

(ジャーナリスト 巴 未希)

国交省 27年度 事故防止対策 支援事業

国土交通省は、平成27年度自動車事故対策費補助金による事故防止対策支援推進事業として、運行管理の高度化機器導入や、先進安全自動車(A-SV)装置導入に対する補助申請の受付を行う(補助予算額に達し次第、受付終了)。

運行管理の高度化や過労運転防止のための機

器、またはA-SV装置搭載車両の導入補助は、27年4月1日以降に導入したものが対象。

〔運行管理の高度化等支援〕

◎高度化機器の導入支援

▽対象機器/限度額(1台当たり) ①デジタル式運行記録計/車載器 3万円・事業所用機器 10万円 ②映像記録型ドライブレコーダー/車載器 2万円・事業所用機器 3万円 ※①・②ともに国交大臣認定のもの

▽補助率 取得経費の3分の1

▽1事業者当たり上限額 80万円

▽受付期間 7月1日〜11月30日

◎過労運転防止の先進的取り組み支援

▽対象機器 ①ITを活用した遠隔地における点呼機器、②運行中における運転者の疲労状態を測定する機器、③休息期間における運転者の睡眠状態等を測定する機器、④運行中の運行管理機器 ※①〜④ともに国交大臣認定のもの

▽補助率 取得経費の2分の1

▽1事業者当たり上限額 80万円

▽受付期間 7月1日〜11月30日



申請受付中

◎社内安全教育の支援

▽補助対象・補助率 jikoboushi.htmを参照

▽1事業者当たり上限額 80万円

▽受付期間 7月1日〜11月30日

デジタコ・A-SVなど導入補助

詳細は、国交省ホームページの掲載ページ <http://www.mlit.go.jp/jidosha/anzen/subcontents/jikoboushi.htm>を参照

〔A-SV導入支援〕

▽対象機器/限度額(1台当たり) ①衝突被害軽減ブレーキ(後付け含む) 10万円、②ふらつき注意喚起装置、③車線逸脱警報装置、④車線維持支援制御装置/各5万円、⑤車両安定性制御装置/10万円

※これら装置搭載の車両総重量3.5ト超のトラック購入などが対象(衝突被害軽減ブレーキなどの装備義務付け拡大に伴い、対象車種を従来の総重量8ト以上から3.5ト超に拡大)

▽補助率 取得経費の2分の1

▽受付期間 7月1日〜10月30日

詳細は、国交省ホームページ

日通総研 2015年度

営業用自動車 1.9%増加

日通総合研究所は、2015年度の国内貨物総輸送量は47億1290万トで前年度比0.2%減と予測。3月時点の予測を0.1%下方修正した。建設関連貨物は3%台後半の増加と予測。特に下期の輸送量は29億8960万トで同1.9%増加とプラスの見通し。

貨物輸送見直し改訂

日通総合研究所は、2015年度の国内貨物総輸送量は47億1290万トで前年度比0.2%減と予測。3月時点の予測を0.1%下方修正した。建設関連貨物は3%台後半の増加と予測。特に下期の輸送量は29億8960万トで同1.9%増加とプラスの見通し。

ただ、建設関連貨物を除く一般貨物全体では29億1300万トで同2.1%増加と予測している。輸送機関別にみると、自動車輸送量は43億540万トで同0.1%減少と予測。消費・生産関連貨物とも2%台の増加と見通したが、建設関

WebKIT 6月運賃指数

114で高い水準続く

求荷求車情報ネットワークWebKITの6月の成約運賃指数は、前年同月比3%上昇している。

昇の114だった。前月より2%下がったが、6月の指数としては調査開始以来の過去最高で、スポット運賃は引き続き高い水準が続いている。



このうち営業用の輸送量は29億8960万トで同1.9%増加とプラスの見通し。

に転じる見通しで、建設関連貨物を除いた一般貨物輸送量は同3.1%増加と予測。特に下期の輸送量は、消費税増税前の駆け込み需要があった2年前を上回る見通し。

なお、特別積合せの輸送量は同2.6%増加と予測した。

このため改訂見直しでは、消費税増税後の輸送量の低迷により、一時的に緩んでいた運転者不足が、下期に再び深刻な状況になる可能性が非常に高いと指摘している。

全ト協 27年度 「引越優良認定」

7月16日から 申請受付

全日本トラック協会は7月16日から31日まで、平成27年度「引越事業者優良認定制度(引越安心マーク)」の申請受付を行う。

詳細は全ト協ホームページを参照。

▽申請書類の送付先/問い合わせ先(公社)全日本トラック協会・引越事業者優良認定制度申請受付係(〒160-0000 4新宿区四谷3-2-5) / 全ト協輸送事業部(03-3354-1038)

カメラは見ていた。その瞬間を!

YAZAKI

ドライブレコーダー

を付けてみませんか?

ご希望がございましたら、ご連絡下さい。

矢崎エナジーシステム 特約販売店

世田谷サービス株式会社

本社 03-5727-1600
板橋(営) 03-5916-3557
ホームページ <http://www.setagaya-yss.co.jp>
E-mail: postmaster@setagaya-yss.co.jp

東ト協

経営教育委員会
タブレット使用し初会議



「経営分析」など
27年度事業を了承



タブレット操作について説明

東京都トラック協会経営教育委員会(長井純一委員長)は6月29日、東ト総合会館で平成27年度第1回委員会を開催。同日は電子会議システムのテスト運用として、初めてタブレット端末を用いて開催し、今年度の事業の進め方などについて審議・了承した。

長井委員長はあいさつで、各種連絡や情報提供のための紙資料が膨大な量に上るとして、ペーパーレス化による省力の必要性を指摘。「この(経営教育)委員会が先駆けとなり、すべての委員会がタブレットを用いて会議を行う方向で取り組んでいきたい」とした。

同委では昨年、ペーパーレス化推進委員会を設置し、その検討結果を踏まえ、今年度から具体的な今後、正副会長などで操作方法を研修しながら、テスト運用する予定。

ペーパーレス化を推進へ

議事では、27年度事業として「東ト協経営分析」をはじめ、書面化推進セミナーや運送原価計算システムセミナー、生産性向上のための情報化支援セミナー、求職求車情報ネットワークWebKIT普及のための説明会の開催、および全日本トラック協会の経営診断受診促進事業などについて説明・了承された。

7月28日開催
「女性の活躍促進」
支援へ
助成金説明会

東ト協は7月28日、東京都が平成27年度から新たに実施する「女性の活躍促進支援」助成金説明会を開催する。時間は午後2時から3時まで、会場は東ト総合会館4階会議室。

トラック運転者
人材確保・育成へ
雇用助成金の講習会

7月30日開催

東ト協は7月30日、「トラックドライバー」の人材育成の上で活用できる、



トラック運転者

確保・育成における助成金に関する講習会を開催する。時間は午後2時から3時まで、会場は東ト総合会館7階大会議室。参加費は無料。

中長期的にトラックドライバーの人材不足が懸念される中、その確保・育成の上で活用できる、

女性経営者
物流セミナー

東ト協は6月12日、東ト総合会館で第37回女性経営者物流セミナーを開催し、公共政策調査会の板橋功研究室長が、「最近の国際テロ情勢と日本」と題して講演した。

テロの脅威への対応を

警視庁主催の平成26年度セキュリティドライバー・コンテスト(SDコンテスト)の結果、東ト協の15支部に対し、無事故無違反の達成率が高く成績優秀な支部として、交通部長感謝状が贈られることになった。

「データファイル2015」
発行



DataFile 2015

東ト協はこのほど、東京のトラック運送業界関係データ集「データファイル2015」(平成26年度版)を発行した。

「動向ファイル」では、平成26年度から27年度にかけての業界をめぐる動きについて、「準中型自動車」免許創設など規

26年度 SDコンテスト
15支部に感謝状

東・墨田・江戸川・八丈島各支部と、全国物流ネットワーク協会・東京環境保全協会。また、これら支部に準ずる成績だった豊島支部に対しては、新たに東ト協会長特別表彰状が贈られる。

日程ボード
7月16～31日

17日(金) 14時 青年部ANA沖縄貨物ハブの視察研修並びに東京・沖縄・大阪のトラック協会青年組織による意見交換会(那覇空港)

協会日誌

6月16～30日

16日 IP無線定期訓練
▽東京運輸支局・街頭検査に協力▽グリーン・エコプロジェクトセミナー(19日)

17日 物流経営士課程▽東京高速道路交通安全協議会常任理事会▽東京都・三宅村・御蔵島村合同総合防災訓練調整会議▽東京都・立川市合同総合防災訓練調整会議▽本部事故防止大会の在り方検討小委員会

18日 独身ドライバー等の安定雇用対策打合せ会
19日 海上コンテナ専門部会定例役員会▽同通常総会
22日 正副会長会▽通常総会▽懇親会
23日 巡回指導に係る研修会▽タンクトラック専門部会役員会

24日 物流経営士課程▽引越専門部会引越管理者講習▽都庁・区役所専門部会通常総会▽同研修会
25日 指導監督
29日 事務局部長会▽経営教育委員会正副委員長会議▽同委員会
成金説明会(同)▽16時
三組織連絡会(同)
29日(水) 10時30分 関東圏における自動車事故防止対策検討会(東ト総合会館)▽正午 関東協正副会長会議(同)
13時30分 関東協常任理事会(同)▽17時 青年部幹事会(同)

27日(月) 14時30分 環境委員会正副委員長会(東ト総合会館)▽15時 環境委員会(同)▽16時 鉄鋼専門部会安全環境委員会(同)
28日(火) 10時30分 独身ドライバー等の安定雇用対策打合せ会(東ト総合会館)▽14時 「女性の活躍促進支援」助成金説明会(同)▽15時 労務厚生委員会(同)▽15時 支部三組組織に対する研修活動

お悔やみ
申し上げます

鈴木 肇氏(美鈴運輸代表取締役社長・北支部)6月30日、死去。82歳。通夜は7月4日、告別式は同5日、それぞれ北区浮間の北区セレモニールホールで。喪主は妻、静子さん。



運輸安全委員会

27年度 事故防止大会案を了承

東ト協

東京都トラック協会連新し、「東ト協フェスタ」輸安全委員会(江森東委員)は7月2日、東ト協総合会館で平成27年度第2回委員会を開催し、今年度(第20回)事故防止大会開催案概要などについて審議・了承した。従来大会内容・形式を一

いさつし、警視庁交通部長からの交通安全対策に関する協力要請を踏まえ、事業用トラックの事故防止に向けて「一緒に広報活動などができないか検討している」と説明した。

議事ではまず、警視庁交通部の杉木克彦交通総務課交通安全組織係長が、事業用トラックによる死亡事故が前年を上回る状況にあると説明し、東ト協との連携した取り組みについて協力要請した。

開催案については、中村克敏副委員長(本部事務)が、事業用トラックの事故防止に向けて「一緒に広報活動などができないか検討している」と説明した。

具体的には大田支部との共催により、11月7日に大田区平和島公園内のグランドを中心として、大田区主催「OTAふれあいフェスタ」に参加する形で開催する計画。同支部では例年、同フェスタに参加し

「事故再現」交通安全教室 子供向けアトラクションも

11月に大田支部と共催で

27年度 事故防止大会案 (概要)

〈期日・会場〉
11月7日(土)・大田区平和島公園(公園内グラウンドを中心に)

〈主催〉東ト協・大田支部

〈プログラム〉
■午前の部=式典(主催者・来賓あいさつ)/子供向けアトラクションを(港支部の「トドケルンジャー」ショーや警視庁の「ピーボ君」の交通安全クイズなど)
※4トンウイング車をステージに使用

■午後の部=スクエアードストレイト方角式交通安全教室/子供向けアトラクション(トラックとの綱引きなど)/出展ブースに東ト協広報・PRパネル展示/トラックの死角体験車両による乗車体験など(グラウンド外)

陸運従事者表彰の推薦を

平成27年の関東運輸局長・東京運輸支局長による陸運関係従事者(中間管理者)表彰が行われます。各会員事業所における表彰基準の該当者について、それぞれ所属支部を通じて東ト協本部へ推薦してください。

各表彰規程は次の通り。

【表彰規程】

◆関東運輸局長・陸運及び観光関係従事者(中間管理者)表彰

(1)対象者
①貨物自動車運送事業の従事者(総務・経理・営業など)、および事業者

◆東京運輸支局長・陸運関係従事者(中間管理者)表彰

(1)対象者
①貨物自動車運送事業の従事者(総務・経理・営業など)、および事業者

【推薦提出書類】

①履歴書②在職証明書③自認書④企業規模および事業概況⑤戸籍抄本⑥無事故無違反証明書⑦運転記録証明書(5年間)

※②在職証明書③自認書⑤戸籍抄本⑥無事故無違反証明書⑦運転記録証

【推薦の基準】

(1)現在、東ト協会員の東京都内の事業所に勤務し、かつ運輸者であった期間が通

優秀運転者顕章 候補者の推薦を

全日本トラック協会に推薦してください。

平成27年の優秀運転者顕章を行います。各会員事業所における顕章基準に該当する候補者について、8月7日までに各支部を通じて東ト協本部

東ト協 専門部会 総会

専門部会 総会

6月5日、千代田区主婦会館プラザエフ・五十嵐部会長を再任

任期満了に伴う役員改選を行い、五十嵐良夫部会長(アイユーシー)をはじめ、霜村裕・福本勝由各副部会長を再任した。平成27年度事業計画では、制度創設2年度目を迎えた「引越事業者優良認定制度(引越安心マーク)」の消費者への浸透に取り組み。このため引越管理講習などを充実さ

生コン 専門部会

6月10日、長野県「軽井沢浅間プリンスホテル」館部会長を再任

任期満了に伴う役員改選を行い、館勝宏部会長(大京運輸)をはじめ、中村博・高野誠各副部会長を再任した。平成27年度事業計画では、全日本トラック協会生コンクリート輸送部会と連携し、適正運賃收受をはじめ事故防止、環境対策など山積する業界課題、および生コン輸送をめぐり懸案事項などをテーマとした研修会を開

食料・酒類飲料 専門部会

6月9日、東ト総合会館 中西部会長を再任

任期満了に伴う役員改選を行い、中西弘毅部会長(日本ロジテム)をはじめ、渡田延夫・井澤彰・鎌田正彦・坂本隆志各副部会長を再任した。なお、戸叶弘副部会長は退任。

平成27年度事業計画では、高い品質管理が求められる食料・酒類飲料輸送業界の情勢に即した研修会を開催する。また、全日本トラック協会食料品部会などと連携し、荷役作業時の事故防止や品質・衛生管理の徹底などに取り組む方針。

総会後、研修会を開催し、関東運輸局自動車交通部の小塚正和貨物課長が、「トラック運送業界を取り巻く状況について」と題して講演した。

海上コンテナ 専門部会

6月19日、東ト総合会館 種田部会長を再任

任期満了に伴う役員改選を行い、種田光男部会長(日本コンテナ輸送)を再任した。また、副部会長には吉江彰・菊池秀章各副部会長を再任し、村岡弘明氏(日本通運大井国際輸送支店)を新任命した。

なお、田中恒男副部会長は退任。

平成27年度事業計画では、東京港各コンテナターミナルおよび周辺道路の混雑・長時間待機問題などについて、引き続き深刻な実態について調査・研究を行うとともに、行政やターミナルオペレーターなど関係機関に対して申し入れを行い、改善を求めていく方針。

あわせて各種マスメディアを通じて、海上コンテナ陸上輸送事業者の置かれている窮状や、現状打開に向けた事業者の取り組みを積極的に訴えていくことにしている。

トラック事故速報 死亡事故

問い合わせ先：東京都トラック協会 運行管理部 ☎03-3359-3618

◎交差点右左折時は、横断歩道手前で必ず一時停止し、指差し呼称を徹底すること!!

日時	6月27日(土) 13時34分頃発生 (曇天)
場所	大田区内 (国道357号<東京湾環状線>)
当事者	事業用大型貨物車 (30歳代後半) × 歩行者 (女性51歳死亡)
状況	大田区 東海 ↑ 環七大井ふ頭交差点 ← 至 平和島 至 城南島 → ~ 京浜大橋北交差点 ~
概要	事業用大型貨物車は、信号機のある交差点を城南島方向から環七大井ふ頭交差点方向へ右折する際、平和島方向から城南島方向へ横断歩道を横断中の歩行者と未発見のまま衝突し、轢過したものの。

◎信号のない交差点では、優先道路であっても必ず徐行を徹底すること!!

日時	7月2日(木) 5時29分頃発生 (曇天)
場所	江戸川区内(裏通り<区道>)
当事者	事業用中型貨物車 (40歳代前半) × 自転車 (男性35歳死亡)
状況	↑ 江戸川競艇場 ← 至 荒川 至 船場街道 → 江戸川区東小松川 至 新大橋通り
概要	事業用中型貨物車は、信号機のない交差点を荒川方向から船場街道方向に徐行しないまま進行したため(確認中)、新大橋通り方向から江戸川競艇場方向に一時停止しないまま(確認中)進行してきた自転車と、出会い頭に衝突したものの。

◎交差点右左折時は、横断歩道手前で必ず一時停止し、指差し呼称を徹底すること!!

日時	7月3日(金) 10時25分頃発生 (雨天)
場所	江東区内(釜屋堀通り<区道>)
当事者	事業用大型貨物車 (50歳代後半) × 自転車 (男性32歳死亡)
状況	↑ 新大橋通り ← 至 四ツ目通り 至 明治通り → 江東区 大島 ↓ 至 小名木川
概要	事業用大型貨物車は、釜屋堀通りの信号機のある交差点を、明治通り方向から小名木川方向へ左折する際、安全確認を怠り漫然と進行したため、横断歩道上を左方から右方に横断中の自転車と未発見のまま衝突、轢過したものの。



国交省 重大事故・調査報告 再発防止徹底求める

国土交通省自動車局はこのほど、全日本トラック協会に対して、「事業用自動車事故調査報告書」の提言に基づく、重大事故の再発防止対策について通知し、対策徹底に取り組みよう求めた。事業用自動車事故調査委員会は先に、平成26年に起きたトラック・コンテナセミトレーラの横転事故と、大型トラックの積載物(劇物)落下漏洩事故について、事故原因の分析結果と再発防止策を取りまとめた。これを受けて、再発防止に向けて法令遵守や運転者教育の充実など、適切な運行管理と対策の徹底を求めたもの。

東京都トラック協会は、警視庁から交通安全対策に関する協力要請を受け、事業用貨物自動車関与の死亡事故防止に向けて、安全意識の向上や注意喚起のためのステッカー製作・貼付などを検討しており、連携して交通安全活動を展開する方針だ。

東京都トラック協会は、警視庁から交通安全対策に関する協力要請を受け、事業用貨物自動車関与の死亡事故防止に向けて、安全意識の向上や注意喚起のためのステッカー製作・貼付などを検討しており、連携して交通安全活動を展開する方針だ。

事業用の事故抑止へ

警視庁と連携し活動

都内における貨物車関与の死亡事故は、5月末現在で29件と全体の4割強を占めている。これら死亡事故のうち貨物車が第一当事者のものが21件と7割強を占め、関与率が高い。なかでも、事業用貨物車第一当が12件で前年同期比3件多い。

こうした事態を受け、6月11日付で警視庁から廣田耕一交通部長名で、「貨物自動車を運転する視庁と連携した取り組み」を推進し、事故抑止に努める方針だ。

東ト協では7月2日、今年5月目の会員一当死亡事故が発生した。江戸川区内の交差点で起きたもので、これにより前年同期より1件多い状況になった(「トラック事故速報」参照)。

平成27年5月末現在の都内全域の交通事故発生件数(本年累計)は14,138件で、前年同期比927件減少し、死者数は68人で同16人の増加となった。

営業用貨物車の関与事故(「違反別」表の下段「注」参照)発生件数(本年累計)は、1,218件で前年同期比160件減少したが、死者数は12人で同3人の増加となった。

事故類型別では、右左折時の車両相対事故が142件で前年同期比21件減少、死者数は6人だった。

違反別では、歩行者妨害による関与事故が48件で、前年同期比10件増と著しく増加している。

違反別 営業用トラック関与の交通事故 (平成27年5月末)(本年累計)

発生件数	安全不確認	前方不注意	交差点安全通行	歩行者妨害	一時不停止	ハンドブレーキ無視	信号無視	徐行違反	右左折	その他	計	注			
												前年比	前年比		
大型	1	61	35	11	7	0	7	1	0	2	31	155	関与事故件数	64	
		37	12	7	0	7	1	0	2	44	174		(前年比)	-5	
中型	1	82	95	32	20	0	19	13	0	1	76	338	関与事故件数	86	
		86	96	39	20	0	19	13	2	1	156	432		(前年比)	-32
普通	1	141	79	83	21	5	18	9	3	1	87	447	関与事故件数	147	
		147	80	95	21	5	18	10	4	1	231	612		(前年比)	-63
軽	1	284	209	126	48	5	44	23	3	4	194	940	関与事故件数	297	
		297	213	146	48	5	44	24	6	4	431	1,218		(前年比)	-100
合計		1	3	1	0	1	0	0	0	0	1	6	関与事故件数	2	
		2	0	0	1	0	0	1	0	0	1	5		(前年比)	0
死者数		0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	関与事故件数	0	
		0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1		(前年比)	0

注：営業用貨物車の関与事故件数は、第1または第2当事者のどちらか一方が営業用貨物車であった事故の件数をいう。ただし、第1および第2当事者がともに営業用貨物車であった事故は件数を1件とする。

※表中の(前年比)は、関与事故件数のもの。

「青だけど車は私を見てるかな!」

営業用トラック関与の交通事故の特徴

8月24日~平成28年9月末

中央環状線 小菅出口通行止め

首都高速道路は、中央環状線(内回り)の堀切JCT(ジャンクション)~小菅JCT間の4車線への拡幅工事に伴い、小菅出口を通行止めにする。期間は8月24日午後10時から平成28年9月末まで。

拡幅工事に伴い、同出口を小菅JCT寄りに約90m移動するもので、通行止め期間中は、迂回先となる向島線(下り)堤通、中央環状線(内回り)四つ木各出口の利用を呼びかけている。

なお、この4車線化の完成目標は平成29年度。詳細は首都高速道路のホームページを参照。

トラック事業者のための自動車共済

安全と安心をお届けして45年。
関交協は、みなさまと共に歩みつづけます。



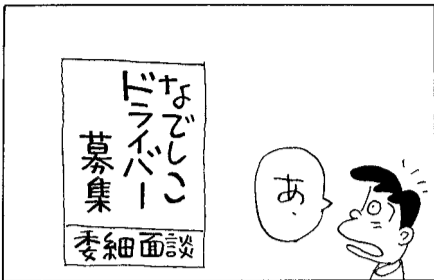
160-0023
東京都新宿区西新宿7丁目21番20号(関交協ビル)
Tel.03-5337-1750 Fax.03-5337-1765

関交協 検索



アクセル君

No.772 芝罘☆友衛



ガイドライン周知徹底を

今年目標としては、死亡災害7人以下(前年比6.8%減)、死傷災害820人以下(同4.3%減)を目指す。

また荷役作業・交通労働災害について、各労働防止「ガイドライン」を周知し防止徹底に努める。健康確保対策では「過重労働による健康障害防止のための総合対策」に基づき、時間外・休日労働の削減や適切な健康管理措置などの徹底を図る。

東京運輸支局は6月18日、品川区の同局1階会議室で平成27年度陸運関係功労者表彰式を開催し、功労者表彰式を受けたのは5部門34人で、このうち東京都トラック協会関係者は17人。高橋哲哉支局長が、受賞各氏に対して表彰状を授与した。

表彰式には、来賓として東ト協の長井純一副会長などが出席。高橋支局長は式辞で、「安全・安心」の確保への貢献を評価し、「国民生活に欠くことのできない重要な運輸事業の一翼を担い、職責を果たすことができ、今後の健全な発展に取り組む決意を示した。」

東ト協関係の受賞者は次の通り(敬称略、カッコ内は会社名・支部名)。

- 鈴木隆志(日本カーゴエ

荷役・交通労働災害防止へ

陸災防東京都支部会

27年度 通常総会

陸上貨物運送事業労働災害防止協会東京都支部会(会長・大高一夫、東京都トラック協会)は6月26日、東ト協総合会館で平成27年度(第51回)通常総会(代議員会)を開催し、26年度事業報告・収支決算と27年度事業計画・収支予算を承認し、役員・代議員の異動に伴う補充選任を行った。

冒頭、総会あいさつに立った大高会長は、「昨年、東京労働局管内で発生した死亡災害は8人と大幅に増加したが、死傷

災害は前年度比10%減となった」と説明し、特に死亡災害の大半を占める交通事故と、死傷災害の7割を占める荷役運搬作業の労働災害防止への取り組み強化を求めた。

27年度事業計画では、3年度目を迎えた「陸上貨物運送事業労働災害防止計画」(25~29年度)を基本として、①事業場の実効性ある安全衛生管理体制の確立と安全衛生水準の向上、②荷役運搬作業の労働災害防止、③交通労働の防止、④健康の保持増進対策の推進一を重点として労働災害防止活動を展開する。



27年 陸運関係功労者表彰

東ト協関係 17人が受賞

お願ひする」と述べた。表彰後、受賞者を代表して東ト協会員の石井秀男氏(寿運送)が謝辞に「国民生活に欠くことのできない重要な運輸事業の一翼を担い、職責を果たすことができ、今後の健全な発展に取り組む決意を示した。」

東ト協関係の受賞者は次の通り(敬称略、カッコ内は会社名・支部名)。

- 鈴木隆志(日本カーゴエ

東京労働局の神保裕臣労働基準部長、陸災防(本部)の佐藤公望専務理事が出席しあいさつした。

道運研が名称変更
トラック運送業界の政治団体・道路運送経営研

究会(坂本克己会長)が、6月1日付で「全日本トラック事業政治連盟」に名称変更した。

全ト協 青年部会

関東ブロック大会

関東トラック協会青年部会(笠原史久会長・東京都トラック協会青年部本部長)は6月27日、文京区の東京ドームホテルで第27回(全日本トラック協会青年部会関東ブロック大会)を開催した。

大会は「次なるステージに向けて挑戦」をテーマに掲げて開催し、東ト

「魅力ある業界」へ イメージ改善



青年部会長の務める東ト協青年部の笠原本部長が主催者あいさつ。全ト協青年部会による高校生へのアピール活動を紹介し、「若い人達が『トラック運送業界に入りたいたい』と思えるような業界にしていかなければならない」と述べた。

第1部の研修会では、コミュニケーション代表取締役の山元賢治氏が、「アップルジャパンV字回復を成し遂げた元社長が語る『これからの変化の時代』を生き抜くリーダーの条件」と題して講演。

研修会後、大会宣言の採択を行い、「地域社会に対してのイベントなどを通じて、業界のイメージ

協青年部が運営を担当。冒頭、全ト協の向上を図る「など3項目の取り組みを宣言した。

なお、大会には来賓として、全ト協の藤原利雄常務理事や東ト協の松本有司副会長、交通遺児等育成基金の内田啓二専務理事などが出席。席上、関東トラック協会が交通遺児等育成基金に対して寄付金を贈呈した。

第2部では交流会を開催。関東運輸局の山本英貴自動車交通部長に続き、関東協会の長の大高一夫、東ト協会長が来賓としてあいさつし、「関東を、全国を元気にできるのは皆さんの若いパワーだ。さらに研鑽を積み、相互の交流を深め、魅力ある、活力あふれる業界づくりに貢献いただきたい」と述べた。

東京高速安協



安全運転研修会

底を目的に開催したもので、午前・午後の2回実施し、合計で179人が受講した。

研修会では、東ト協適正化事業部の西澤康雄部長が「安全運転について考える」安全運転の基礎知識、小沼部長が「安全運転における交通事故防止の重要性」、さ

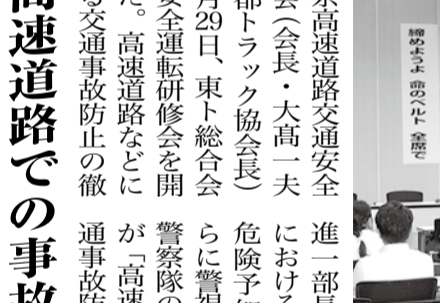
事例に学ぶ」と題して、それぞれ講演した。

西澤部長は、交通事故防止のためのキーワードとして、心理的要因・注意力などの「心」、運転技術・知識などの「技」、体調・健康管理などの「体」を挙げ、各面からの総合的な取り組みが重要と強調した。

小沼部長代理は、都内では貨物自動車による死亡事故の7割以上が交差点で起きているとし、右左折時の事故原因や特徴を解説しながら、安全確認の徹底を求めた。

宮田警部補は、高速道路で発生した重大事故の事例を紹介しながら、事故防止の上で重要な「安

高速道路での事故防止へ



安全運転研修会

東京高速道路交通安全協議会(会長・大高一夫、東京都トラック協会)は6月29日、東ト協総合会館で安全運転研修会を開催した。高速道路などにおける交通事故防止の徹底

運行管理者国家試験対策テキスト
【貨物自動車運送事業編】
平成27年8月版
過去の問題の解説と
実践模擬問題
税込価格2,592円

平成27年版(7月刊行)
自動車六法
定価 5,940円(税込)

(株)輸送文研社 <柏林書房>
TEL.03-3861-0291(代) FAX.03-3861-0295



丸の内に恐竜が出現？

● オリンパスOM-D EM-1 M.ズイコーデジタル12〜50ミリ

【メガ恐竜展2015】

幕張メッセ国際展示場11ホール/7月18日〜8月30日/入場料:大人(高校生以上)2,000円(前売り券1,600円)、子供(4歳〜中学生)1,000円(前売り券800円)

*メガプレゼント

7月の平日限定 毎日先着1,000名に《恐竜のウチ化石のかけら》をプレゼント。8月は10日間限定 先着300名に《アンモナイト化石》をプレゼント(問い合わせ先☎03-5777-8600)

【クレオパトラとエジプトの王妃展】

東京国立博物館 平成館/7月11日〜9月23日/鑑賞料:一般1,600円、大学生1,200円/高校生900円(問い合わせ先☎03-5777-8600)



数楽パズル

タテ9列、ヨコ9列のどの列にも、1〜9の数字がひとつずつ入ります。同時に太い線で囲まれた9マスの、どのブロックでも、1〜9の数字がひとつずつ入ります。

最後に問1のAと問2のBをプラスしてください。その数字が答えです。

9x9 grid for puzzle question 1 with numbers and empty cells.

9x9 grid for puzzle question 2 with numbers and empty cells.

A+B=?

近頃、地球がおかしい。かなり前から皆が気付いていたことだが、2011(平成23)年の東日本大震災以来、一層、顕著になってきた。



トウリアサウルス 復元図

丸の内に出現した恐竜だ。去る6月初旬、「メガ恐竜展2015」のPRのために、報道陣に公開されたのだが、そういえば、近くの永田町には、アベノミクロウスのだの、ヒヤクタノウルスだのが出没している、などとジョークを言っている時ではない。現在の警戒レベルは2だが、過去には大噴火で...

メガ恐竜 VS クレオパトラ

そのせいだろうか。古代エジプト最後の女王となったクレオパトラ7世は、父の残した膨大な借財を背負って、国を立て直さなければならなかった。



《クレオパトラの死》アッキーレ・グリセンティ筆、1878〜1879年 プレシピア市立美術館蔵

クレオパトラの鼻がもう少し低かったら、世界の歴史は変わっていただろう、と聞いたことがある。絶世の美女といわれるクレオパトラにも欠点があつて、それは、鼻が高すぎることであったらしい。

鼻低民族の人間として考えにくい話だが、残された彼女の彫像のほとんどが、鼻が欠けているのは、彼女の彫像の鼻が欠けているのは、その後の大地震のせいなのか、敗れた国は徹底的に破壊される当時のしきたりのせいなのか、謎は多い。



《クレオパトラ》ブトレマイオス朝時代(前1世紀中頃) トリノ古代博物館蔵

家だったとされる。自らを絨毯に包んで真き物にしたり、恋愛術にたけた恋多き女王だった。ローマの皇帝カエサルが彼女...

ポケット

先頃の住宅・不動産サイトのアンケートによると、東京圏に在住の65歳以上の552人に対し、地方に移住したいかどうかを聞いたところ、移住したい」と回答した人は16.7%で、83.3%は「移住したいとは思わない」と回答しました。

地方移住は嫌だけど...

負担を感じるのとは人それぞれでしょう。しかし、施設が受け入れてくれない、住宅介護をする人が増えた場合、職場でも介護休暇の取得が増えて、業務に支障を来すことも考えられます。

有識者などが政策を発信する「日本創成会議」は今年6月、医療や介護を提供する上で、余裕のある地方に高齢者が移住することなどを提言しました。

医療・介護の提供体制が厳しくなることはほぼ間違いありませんが、それが日常生活(例えば、介護離職がどの程度増えるのか)に、どれだけ影響するのか予測できません。

医療と介護

医療ライター 西 健悟

けることだけを考えれば、合理的だと思えます。ただ、子供や知人と離れて知らない土地に移住するのは、心細いと思います。また地方にしても、納税をしてくれず、医療と介護の費用がかかる人の受け入れには難色を示すでしょう。

官製はがきに、①答え②あなたの住所・郵便番号③会社名④氏名⑤年齢⑥本紙へのご意見・ご要望を明記し、お送りください。正解者の中から抽選で3名様に図書カード(1,000円分)をプレゼント。

☆インターネットでの応募も可能です。http://www.totokyo.or.jp/ ☆インターネット応募の場合、解答フォームをご利用ください。東ト協HPトップ「会員の方へ」をクリックし、次ページ右の「トラック時報パズル&クイズに応募」へ。

三丁目

総務省の発表によると、今年1月1日現在の日本の人口は1億2616万3576人だそうだが、これは、前年より27万1058人減少したことになり、6年連続の減少となった。待ったなしの人口減少国になり、様々な課題を抱えた「困った」国になった。おまけに超高齢化社会という、「かなり」まで付くことになった。どうするのか

トが国を覆っている。これは重大なことだ。人口減少と過疎化と高齢化という、3点セット