

東ト協

交差点事故防止へ

東京都トラック協会(大高一夫会長)では、平成27年春の全国交通安全運動(5月11～20日)を迎えて、改めて全会員事業者に対して交通事故防止の徹底を呼びかけている。都内では今年、事業用トラックによる死亡事故が相次ぎ、警戒を要する状況にあるため、とりわけ、注意を求めているのが交差点事故。事業用トラック関与の死亡事故の多くが交差点で発生しており、運転者に対して再度、一時停止の励行や「指差し呼称」による左右の安全確認の徹底などを指導するよう呼びかけている。

注意喚起・指導を

生状況(今年4月末時点)は、表の通り。合計で16件と前年同期の2倍に増加している。



このうち会員関与の死亡事故は5件で、同3件増加と2倍以上も多い状況にある。これらの事故は、首都高速道路を逆走した軽乗用車に正面衝突した事故以外、いずれも交差点で発生している。会員第一当事者の死亡事故は、このうち3件で同1件多く、いずれも交差点での右左折時に発生した事故。この中には、

「指差し呼称」で安全確認を徹底

都内では今年に入り、取り締まりを強化し、都外からの流入車両を含、ト協に対しても再三、文書で事故防止徹底への協力を求めている。

乗務前の視野状況チェックも

都内(警視庁管内)における事業用貨物自動車に関与した死亡事故発生状況 (平成27年4月末現在)

| 年 | 死亡事故件数 | | |
|-------|--------|-------|------|
| | 総件数 | 会員関与 | 会員一当 |
| 平成26年 | 8(37) | 2(12) | 2(7) |
| 27年 | 16 | 5 | 3 |
| 増減数 | 8 | 3 | 1 |

※東ト協が「トラック事故速報」の方法で会員に通知している件数を手集計したもの。平成26年の()内は、年間件数

会員関与の死亡事故

| 発生日・場所 | 車種 | 状況 |
|----------------|----|--------------------------------------|
| 1月7日 板橋区内高速道路 | 大型 | 自家用軽乗用車が、首都高速を逆走し、正面衝突 |
| 2月8日 葛飾区内交差点 | 普通 | 右折する際、右方からきた信号無視の自転車(高齢者)と衝突 |
| ☆3月10日 多摩市内交差点 | 大型 | 左折する際、安全確認不十分で進行したため、横断中の自転車(児童)と衝突 |
| ☆3月24日 江東区内交差点 | 大型 | 左折する際、安全確認不十分で進行したため、横断中の自転車(児童)と衝突 |
| ☆4月18日 中野区内交差点 | 中型 | 右折する際、安全確認不十分で進行したため、横断中の歩行者(高齢者)と衝突 |

国交・厚労省

国土交通省と厚生労働省は5月20日、第1回「トラック輸送における取引環境・労働時間改善中央協議会」を開催し、今後、トラック運転者などの長時間労働の改善に向けた対応策について、審議・検討を進める方針だ。

5月20日中央協議会

このため、業界における長時間労働の抑制・改善に向けて、従来の「トラック輸送適正取引推進パートナーシップ会議」を改組して、同協議会が設置されることになった。

業界の長時間労働の背景には、輸送業務における荷待ちなど荷主都合により長時間労働をせざるを得ない実態があり、事業者の取り組み努力だけでは改善できない状況にある。このため、荷主業界を含めた協議会を設置し、長時間労働の抑制・改善に取り組むことになった。

トラック輸送 長時間労働の改善へ

企業庁の関係行政など、計25人の委員で構成。行政側委員は国交省自動車局、厚労省労働基準局の両局長など。またト

ミで報じられた。東ト協ではこうした事故統廃を重く受け止め、大高会長と江森副会長(運輸安全委員長)の連名で、全会員に対して事故防止の徹底を求める文書を発信し、注意喚起してきた。

過去の事故発生状況をもみても、ここ数年、会員一当死亡事故のうち、交差点での事故が7、8割程度と多くを占めている。これら交差点事故を防止すれば、会員一当死亡事故の大半を抑止できることになる。

防止対策は基本的に、横断歩道手前での一時停止の励行もしくは「ブレイキ足乗せ」で徐

行し、「指差し呼称」により十分に安全確認を行うことだが、3月に発生した小学児童の死亡事故を踏まえれば、助手席側に視野を遮るものを置かないなど、安全確認のための視野の確保状況についてもチェック・指導を徹底する必要がある。



平成27年 春の褒章

東ト協副会長 長井氏が 黄綬褒章

平成27年春の褒章(4月29日付)で、東京都トラック協会関係では、東ト協副会長で長井運送社長の長井純一氏が黄綬褒章を受章した。

交通安全運動の期間中はもとより、日常の輸送業務において、とりわけ交差点事故への警戒を呼びかけ、運転者に対して点呼時などに繰り返し、乗務前の視野状況などのチェックをはじめ、交差点通行時の安全確認の徹底を指導するよう求めている方針だ。

昨年もこれら交差点事故を中心として、4月から7月にかけて毎月、会員一当死亡事故が発生し、懸念される事態となった。それだけに今年も今後、これまで以上に警戒感を持って、事故防止に取り組む必要がある。

| 紙面あなない | |
|---------------------|---|
| 国交省、交通政策審に物流部会設置 | 2 |
| 東京都が女性活用の環境整備に助成金 | 3 |
| 東ト協・27年度事業施策(概要) | 4 |
| 東ト協・東京都/27年度環境対応支援策 | 5 |
| 全ト協、7月に「引越優良認定」申請受付 | 7 |

東ト協街頭活動 5月12日 統一実施日

人暮らしに、やさしい運転。

新聞4紙にPR広告 交通安全活動アピール

東ト協は春の全国交通安全運動を迎え、業界の交通安全活動

などをアピールする新聞広告(全5段・モノクロ)を掲載する。広告を掲載するのは、交通安全運動初日の5月11日に読売新聞、翌12日には朝日・毎日・東京新聞各紙(朝刊/都内・多摩版)の計4紙。広告は「人暮らしに、やさしい運転。」をキャッチコピーとしたもので、安全運転に努め、環境に配慮しながら、都民の生活を支える重要な役割を担っていることをアピールする。

運転者の有効求人倍率

トラック運送業界では、運転者不足の状態が続き、慢性化の様相だ。改めて指摘するまでもないが、このままでは輸送力需給が逼迫し、依頼された業務に対応できなくなる事態が、現実味をもつて懸念される。

運転者不足の深刻化は、有効求人倍率の推移にも明確に表れている。東京労働局の統計によると、同局管内における一般常用の自動車運転者

の有効求人倍率は、平成26年12月が3・14と、全職種平均(1・37)の2倍以上。パート常用は、さらに高く4・19だ。21年12月の一般常用運転者の求人倍率は1・64だから、5年前の2倍近くに上昇している。

5年前の2倍以上と確保難 労働問題対策が焦点課題に

建設労働者の求人倍率は26年平均で5倍近くに達する。建設業界ほどではないが、運転者の採用・確保も、容易ではない状況にあることを示している。

今後、東京では5年後の東京五輪開催に向けた施設整備、さらには老朽化した首都高速道路などの社会インフラの補修・

再整備が予定され、建設関係の労働力需要の増大が予想されている。関連の輸送需要の増加も見込まれるが、一方で建設関係との労働者確保をめぐる競合、つまり「奪い合い」が既に懸念され始めている。運転者の確保が一層、困難になるの

先細り傾向だ。少子化の影響や、若者が運転免許を持たない、もしくは運転経験があまりないなど、いわゆる「車離れ」も要因だろう。ただ、改めて直視すべきは賃金をはじめとした待遇、そして長時間で重労働といった就業実態の問題ではないか。

国土交通省自動車局は、若者の就業促進や女性の活用に向けた施策推進に乗り出した。事はそう容易ではないと思われるが、業界もこれまでない強い姿勢で、待遇や就業実態の改善に取り組む必要がある。

国会で労働基準法改正法案が審議中だが、成立すれば、4年後に月60

時間超の時間外労働の割増賃金率が大幅に引き上げられる。長時間労働の抑制・改善を目的としたもので、業界にとつて今後の焦点課題の一つになりそうだ。

法改正を前提に、行政は荷主業界を交えた協議会を設置し、トラック運送業界の長時間労働の改善に向けて協力要請した。

運転者不足や長時間労働など就業実態の問題が、業界だけの問題にとどまらず、社会的にも大きな影響を及ぼしかねない、重要な問題となっているからだろう。

業界としてもこの機会に認識を新たに、労働問題対策に取り組む必要があるのではないか。(Y)

厚労省 ストレス チェック制度

27年 12月施行

運用方法の省令公布

厚生労働省は、改正労働安全衛生法(平成26年6月25日公布)に基づき、新たに設けられた「ストレスチェック制度」の具体的な内容や運用方法を定めた省令を公布し、これに伴う告示・指針を定めた。施行はいつ針も27年12月から。

同制度は、労働者に対する心理的な負担の程度を把握するための検査や、その結果に基づく医師による面接指導の実施

などを定めた省令を公布し、これに伴う告示・指針を定めた。施行はいつ針も27年12月から。

同制度は、労働者に対する心理的な負担の程度を把握するための検査や、その結果に基づく医師による面接指導の実施

災害時の広域拠点

電源設備へ補助

国土交通省は、災害時における広域物資拠点の非常用電源・通信設備などの導入に対し、補助

国交省

導的な役割を果たす観点から実施するも

業界への就職促進を図るには、職業としての運転者に関心や興味を持つてもらう必要がある。

訪問時期は、多くの生徒が進路を決めるとみられる夏休み前(7月)までに、集中的に実施する。それ以降も積極的に訪問活動を行っていく方針。

国交省

国土交通省自動車局は、自動車運送事業における人材確保対策の一環として、高等学校などに対する訪問活動を実施する。

トラック運送業をはじめ、自動車運送業界は慢性的な運転者不足の状態にあるため、運転者不足の解消に向けて、行政が先

今後の物流政策審議へ 交通政策審に物流部会

国土交通省は、今後の物流政策の基本的な方向性などについて審議するため、交通政策審議会交通体系分科会に「物流部会」を新設し、同部会と社会資本整備審議会道路分科会基本政策部会の第1回合同会議を4月30日、開催した(写真下)。

少子高齢化の進展や人口減少、経済のグローバル化、ICT(情報通信技術)の発展、環境規制の強化などが進む中で、物流サービスの高度化や効率化推進が求められ、労働力不足への対応や物流インフラの整備などが課題となっている。

合同会議ではこうした物流を取り巻く環境変化や課題に対応するため、中長期的な物流政策の方向性について審議する。具体的には、広域物流におけるモータリシフトの展開や、トラック輸送のさらなる効率化に向けて講ずべき施策のほか、物流施設の機能強化や災害対応力の向上、



物流分野での先進的技術の導入・活用ための施策などについて検討する。第1回合同会議では、物流業の現状や政策の取り組み状況について説明し、今後の検討の進め方などについて審議した。

運転者確保へ 地方運輸支局長 高校へ訪問活動

国土交通省自動車局は、自動車運送事業における人材確保対策の一環として、高等学校などに対する訪問活動を実施する。

トラック運送業をはじめ、自動車運送業界は慢性的な運転者不足の状態にあるため、運転者不足の解消に向けて、行政が先



導的な役割を果たす観点から実施するも業界への就職促進を図るには、職業としての運転者に関心や興味を持つてもらう必要がある。

そこで、各地方運輸支局長などが地域の高等学校へ訪問し、校長らに対して事業の現状や運転業務などについて説明

し、運転の仕事に興味を持つ生徒に対して、進路の一つとして紹介してもらうよう要望することとしている。

訪問時期は、多くの生徒が進路を決めるとみられる夏休み前(7月)までに、集中的に実施する。それ以降も積極的に訪問活動を行っていく方針。



NGVを選ぶことが 地球の未来を変える。



おかげさまで 40000台突破

- 天然ガスを燃料とするNGV(天然ガス自動車)は、燃料多様化によりエネルギーセキュリティに貢献
- 天然ガスの可採年数は250年程度(出典:IEA World Energy Outlook 2011)
- 天然ガスは燃やしてもSOxや黒煙を発生しないクリーンなエネルギー



女性の雇用促進へ 環境整備費用を助成

東京都トラック協会ではかねて、慢性化している運転者不足の実態を踏まえ、女性のト

東京都は平成27年度から、「中小企業ワークラ イフバランス実践支援事 業」の助成対象を拡充し、 新たに女性の職域拡大を 目的とした環境整備(ト イレ・ロッカー・仮眠室 など)に対して助成する。

東京都 ワークバランス推進助成金

八王子各事務所。 都では既に4月から、 助成金に関する説明会を 行っており、5月には2 回開催する(14日/労働 相談情報センター国分寺 事務所内会議室、25日/ 同センター(飯田橋)内 セミナール室。さらに、 7・9・10各月にも説明 会を実施する予定。

具体的には「ワークラ イフバランス推進助 成金」により、中小 企業の取り組みを支 援する。助成率は対 象費用の2分の1、 限度額は100万 円。申請受付期間は 12月16日まで。

申請先は労働相談 情報センター(飯田 橋)および大崎・池 袋・亀戸・国分寺

27年度
ハイブリッド・
CNG車導入補助
9月1日~30日
交付予定枠受付

国土交通省は、平成27 年度環境対応車導入事業 を実施する。補助金交

入は、通常車両価格との 差額の2分の1(または 車両本体価格の4分の 1)以内、②新車のみ購 入は同様に差額の3分の 1(または本体価格の4 分の1)以内。

詳細は、都のホームペ ージ「TOKYOはたら くネット」を参照。助成 金募集要綱(申請の手引 き)や申請様式をダウン ロード可能。

▽問い合わせ先 東京都 労働相談情報センター事業 普及課(03・5211・ 2248)、産業労働局雇 用就業部労働環境課(0 3・5320・4649)、 および東ト協教育研修部 (03・3359・413 7)

かかわる企業は、必ずし も協議会のメンバーであ る必要はない。1件のラ ウンドユースに関して、 荷主や運送事業者など複 数の企業が同時に報告を 行った場合は、運送事業 者を優先する。

今年1月までの3か月 間で、社会実験に輸入企 業16社、輸出企業11社、 運送事業者14社、船社9 社の計50社が参加し、2 45件の実績報告が行わ れた。県では2月以降も 実験を継続し、来年1月 まで1年間実施する。

マッチングの機会を増 やすため、協議会メンバ ーのNPO法人エスコッ トが開発した「コンテナ マッチング支援システム」 を1月から運用。

入は、通常車両価格との 差額の2分の1(または 車両本体価格の4分の 1)以内、②新車のみ購 入は同様に差額の3分の 1(または本体価格の4 分の1)以内。

入は、通常車両価格との 差額の2分の1(または 車両本体価格の4分の 1)以内、②新車のみ購 入は同様に差額の3分の 1(または本体価格の4 分の1)以内。

運輸 点描

コンテナラウンドユース支援

平成25年に、埼玉県内 発着の京浜港経由で輸出 入されたコンテナ貨物は 68万個で、5年前に比べ て7割も増えた。関東で 最も伸び率が高い。 港湾の混雑やドライバ ー不足を背景に、輸送の 効率化のため、コンテナ ラウンドユースの必要性 が高まっており、埼玉県 は昨年10月、荷主・運送 事業者・船社などをメン バーとする、「埼玉県コン テナラウンドユース推 進協議会」を設置した。 企業が情報交換を行っ て、ラウンドユースの実 現のために連携する場と して、ラウンドユースに

実施企業に片道3千円補助 マッチング支援システムも運用

かかわる企業は、必ずし も協議会のメンバーであ る必要はない。1件のラ ウンドユースに関して、 荷主や運送事業者など複 数の企業が同時に報告を 行った場合は、運送事業 者を優先する。今年1月 までの3か月間で、社会 実験に輸入企業16社、 輸出企業11社、運送事 業者14社、船社9社の 計50社が参加し、245 件の実績報告が行われ た。県では2月以降も 実験を継続し、来年1月 まで1年間実施する。 マッチングの機会を増 やすため、協議会メンバ ーのNPO法人エスコッ トが開発した「コンテナ マッチング支援システム」 を1月から運用。

4~6月見通し

一般・特積トラック 引き続き利用減退へ

日通総合研究所の「企業物流短期 動向調査」(3月調査)結果によると、1~3 月実績(見込み、以下同様)の国内向け出荷量 「荷動き指数」は▲(マイナス)14で、前期比10 ポイント低下した。今後4~6月見通しは▲ 7と同7ポイント上昇が見込まれている。 だが輸送機関別「利用動向指数」をみると、 1~3月実績では、すべての輸送機関が前期 より悪化しマイナス。4~6月見通しでも、 横ばいの国内航空以外は改善に向かうが、す べてマイナス水準で、利用減退が続く見込み。 1~3月実績の一般トラックの指数は▲ 12で同10ポイント低下。食品・飲料と精密 機械を除く13業種がマイナス。特別積合せト ラックでは▲10で同7ポイント低下し、精密 機械以外の14業種がマイナスとなった。 4~6月見通しでは、一般トラックが▲7 で同5ポイント上昇が見込まれる。化学・プ ラスチックや消費財卸など3業種がプラスに 浮上し、11業種で改善の動きが見られるもの の、引き続き利用は減退方向。特別積合せト ラックは▲6で同4ポイント水準を上げるが、 やはり利用は減退傾向の見通し。

中小企業庁

後継者不在の事業者 事業継承ガイドライン

中小企業庁はこのほ 外で、少子化などの影響 により、親族内での後継 者の確保が難しい場合に 多くなっており、M&A (企業の合併・買収)など からダウンロード可能。

東京都トラック協会 はこのほど、同プログ ラムに参加。これに より会員事業者は、協 会ホームページ(HP) 会員専用ページに掲載 のID・パスワードで、 警視庁HPにログイン し、同プログラムを利 用できる。詳細は、東 トラ協HPおよび同封の チラシを参照。

このほど、同プログ ラムに参加。これに より会員事業者は、協 会ホームページ(HP) 会員専用ページに掲載 のID・パスワードで、 警視庁HPにログイン し、同プログラムを利 用できる。詳細は、東 トラ協HPおよび同封の チラシを参照。

警視庁・東京都およ び民間の経済・労働団 体などが官民連携の連 絡協議会を結成し、い わゆる「オレオレ詐欺」 などの被害防止に向け た「特殊詐欺根絶アク ションプログラム」東 京を、都内の事業所 に提供している。

カメラは見ていた。その瞬間を!
YAZAKI
ドライブレコーダー
を付けてみませんか?
ご希望がございましたら、ご連絡下さい。
矢崎エナジーシステム 特約販売店
世田谷サービス株式会社
本社 03-5727-1600
板橋(営) 03-5916-3557
ホームページ http://www.setagaya-yss.co.jp
E-mail: postmaster@setagaya-yss.co.jp

東ト協 27年度事業施策 (概要)

トラック運送業界では、安全・環境対策の推進や適正運賃の収受などに加え、不足状態が慢性化している運転者の確保対策、さらに労働時間法制改正への対応も、今後の焦点課題となってきた。こうした中で、東京都トラック協会は平成27年度も、これら課題の克服に向けて積極的に事業展開するとともに、大高一夫会長が掲げる「会員・支部重視」の方針に基づき、会員事業者に対する各種支援策を整備・拡充し実施する方針だ。

健康起因事故の防止へ

総合的に健康管理対策検討

27年度事業計画では、重点施策の柱として「安全・安心の確保」「環境問題への対応」「再生産可能な適正運賃の収受」に加え、「駐車問題への対応」「労働力確保問題への対応」を掲げた。

特に今年度は、4月1日付で全25支部を「東京方式」により内部組織化したことを契機に、これまで以上に本部と各支部が連携を強化し一体となつて、各種施策を推進する方針。

事故防止対策

山積する業界課題の中で、引き続き対策強化が求められるのが交通事故防止。東京都内では今年、他県車両を含めて事業用トラック事故が相次

リスクを最小化するため、歩車分離信号やセットバック方式の横断歩道設置などについても、引き続き警視庁に要望していくことにしている。

さらに対策強化が求められる問題が、運転者の健康状態に起因する事故防止だ。近年、増加傾向にあり、社会的にも問題視されている。このため27年度事業計画では、新たに運転者に対する「総合的な健康管理対策事業」を盛り込んだ。



3月の理事会で27年度事業計画を決定

どに加え、東ト協本部(東ト総合会館)での集団健診を、前年に続き4日間程度実施する計画だ。

睡眠時無呼吸症候群(SAS)の検査費用の一部助成については、助成予算を前年度より400人多い2千人分に増額した。全日本トラック協会との協賛助成(1人計4千円、1社30人まで)のほか、東ト協単独の助成なども行う。

このほか、警視庁主催のセーフティドライブ・コンテスト参加支援事業(団体参加助成枠1万5千人分)を継続実施し、運転者の適性診断補助についても、一般診断に加え、初任・適齢診断も補助対象とした。

環境対策

GEP活動 経営戦略化へ

引き続きグリーン・エコロジー・エクト(GEP)事業を中心として、環境対策を積極的に推進する。今年度は、さらにその取り組みを進展させ、環境対策の側面にとどまらず、現実の事業経営により資する取り組みへの展開を図る方針だ。

具体的には、東京都「貨物輸送評価制度」の評価取得促進や、わが国の主要企業が加入する、グリーン購入ネットワーク

取り組みを進展させ、環境対策の側面にとどまらず、現実の事業経営により資する取り組みへの展開を図る方針だ。

具体的には、東京都「貨物輸送評価制度」の評価取得促進や、わが国の主要企業が加入する、グリーン購入ネットワーク

都では荷主業界団体に対し、評価取得事業者の選択利用を働きかけている。事業者にとっては、受注機会の拡大につながる取り組みになるだけに、引き続き会員の積極的な取り組みを促している。

環境タイヤ補助を拡大

グリーンの「輸配送(貨物自動車契約ガイドライン)」に基づく取り組みの推進(エコ商品ねつと)への掲載促進を図る。これにより、GEP参加事業者は環境対応が優良で、安全性が高い事業者であることを積極的にアピールし、これら事業者の利用促進を図っていく方針。

また、エコドライブ管理システム(EMS)やドライブレコーダーなどの省エネ対策機器の導入補助(リトレッドタイヤ)の導入補助を、引き続き実施する。補助額は前年度と同じ1社5万円だが、補助枠を150社に拡大し、さらなる普及促進を図る。

ペーパーレス化へ

東ト協本部と各支部間などの各種情報の伝達・提供について、活用するペーパーレス化に着手する方針だ。迅速な情報伝達・提供と情報の共有化、あわせて事務経費の削減などを目的に、推進することにした。

本部から各支部への資料送付も、電子データ送信に変更する。また、各支部からの資料送付も、電子データ送信に変更する。また、各支部からの資料送付も、電子データ送信に変更する。

事務コストを削減 迅速な情報伝達

運転者の確保対策推進 労基法改正への対応も

労働対策

業界では、運転者をはじめとした労働力不足が慢性化し、このままでは不足状況がさらに深刻化するのには至る情勢だ。このため若年者の就業促進や、女性の活用などが避けて通れない対策となってきた。

そこで、今年度事業計画では新規事業として、主に若年者を対象に業界のイメージアップを図るためのDVD映像を制作し、就業促進に向けたPR事業を展開する。また、女性の就業促進

や活用に向けた環境整備を図るため、経営者や管理者を対象に研修会や外部との意見交換会などを実施する計画だ。

一方、こうした中で、新たな焦点課題として浮

上してきたのが、長時間労働の抑制に向けた労働基準法改正への対応。中小企業に対する、時間外労働割増賃金率の大幅な引き上げを盛り込んだ改正法案が今国会に提出され、審議中だ。

改正法案が成立すれば、月60時間を超える時間外労働の法定割増賃金率は現行の25%から50%へと

引き上げられる。長時間労働が多い業界だけに、人件費負担の増加など事業経営に大きな影響を及ぼすことが懸念されている。

このため、東ト協では4月中旬に大高一夫会長と各支部長による意見交換会を開催し、今後の対応方針について意見聴取した。今後、トラック輸送の長時間労働の改善に向けて、行政と事業者、

クの導入補助などを継続実施する。加えて、前年度から実施している環境タイヤ(リトレッドタイヤ)の導入補助を、引き続き実施する。補助額は前年度と同じ1社5万円だが、補助枠を150社に拡大し、さらなる普及促進を図る。

駐車問題対策

立の4地域で、トラック事業者と各地域の商店会など東商側との「協議の場」が5月中旬にかけて順次、立ち上げられることになった。この「協議の場」が設置されることになったものだ。

「規制緩和区間」設置には、地域の交通事情などとともに、地元意向が大きく影響するた

「規制緩和区間」設置へ 4地域で「協議の場」

このため、3月に東京商工会議所に「規制緩和区間」設置拡大に関して協力要請し、これにより荒川・世田谷・杉並・足



昨年、物流政策委員会に「駐車問題対策検討小委員会」を設

対外発信イベント 実現に向け検討へ

運輸安全委員会の「本部事故防止大会の在り方に関する検討小委員会」は、昨年まとめた中間報告で、今後の見直し方向として多くの一般市民が参加し、業界の安全・環境対策への取り組みを対外的に発信するイベントの開催を提起した。

この提案については、今年2月の事故防止大会で行われたパネルディスカッションなどで、多くの会員から賛同を得た。これを踏まえて、同検討小委では段階的な実現を目指して、今後、会場や実施内容などについて、具体的に検討を進めていく方針。

各種講習・説明会

荷主企業を交えた協議会が設置されることから、提起された意見や問題を集約し、業界実態を踏まえた対応を求めていく方針。

既に初任運転者特別講習を順次、開催しており、本部会場と多摩支部会場合わせて、年間18回開催する予定。

《Gマーク説明会》

安全性優良事業所(Gマーク事業所)の評価申請に当たり、毎年度、制

運営試験事前講習

運行管理者確保対策事業として、毎年度2回行われる運行管理者試験に向けて、事前講習会を実施している。

今年度も試験にあわせて、8月と27年2月に合計で4回行う予定。

27年度

「環境対応支援策」説明会



東ト協・東京都

東京都トラック協会は4月23日、東ト協総合会館で平成27年度「環境対応支援策」説明会を開催した。東ト協では5月15日

の補助制度・融資制度の活用や、「貨物輸送評価制度」への積極的な対応を呼びかけた。

「自動車低公害化促進資金」中小企業者(個人事業

「省エネ対策用機器の導入補助」補助対象者東ト協

「補助対象車種」新車のみ購入

「補助対象車種」2トン

「補助対象車種」4トン

「補助対象車種」2トン

「補助対象車種」4トン

「補助対象車種」2トン

東ト協の支援策

低公害車の導入補助

補助対象者東ト協

受付期間平成27年

補助対象車種

補助台数

補助額

補助額車種別の補

各種補助など活用し対策推進を

認定、ISO9001

認定、ISO14001

認定、ISO14001

認定、ISO14001

認定、ISO14001

認定、ISO14001

認定、ISO14001

認定、ISO14001

車種別補助額一覧

Table with columns for vehicle type (e.g., CNGトラック), weight (e.g., 2トン), and subsidy amount (補助額).

注1: 国交省の補助額については、「廃車を伴う新車購入の場合」と「新車のみ購入の場合」により、補助割合が異なる

注2: 東京都のCNGトラック補助は、車両総重量8トン超の場合は20万円となる

「補助対象車種」2トン

「補助対象車種」4トン

「補助対象車種」2トン

「補助対象車種」4トン

「補助対象車種」2トン

「補助対象車種」4トン

協会日誌

4月16日

初任運転者特別講

17日

18日

19日

20日

21日

22日

23日

24日

25日

26日

27日

28日

29日

30日

31日

日程ボード

5月16日

11時

12時

13時

14時

15時

16時

17時

18時

お悔やみ

芳明氏

清野

代表取締役

多摩支部

4月22日

死去

79歳

通夜は4月

28日

告別式

同日

午後1時

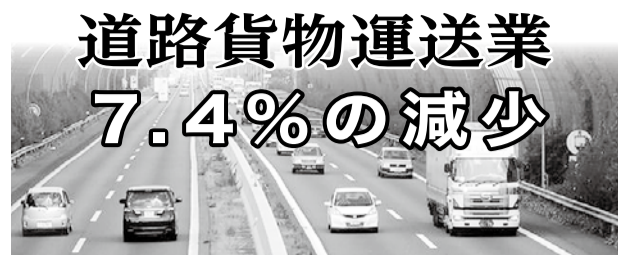
5時

※なお

補助対象機器

など詳細

は東ト協ホームページ



道路貨物運送業 7.4%の減少

東京労働局がまとめた管内の労働災害発生状況(3月末累計、速報)によると、道路貨物運送業の死傷災害は137人で前年同期比11人(7.4%)の減少となっている。死亡災害(前年同期の死亡者数2人)は発生していない。

死傷災害を事故の型別にみると、「墜落・転落」が38人(前年同期比3人増)と最も多く、増加している。次いで「転倒」が26人(同6人減)、「動作の反動、無理な動作」が23人(同2人減)となっている。なお、交通事故(道路)は5人(同2人減)だった。

3月末累計 労災事故 東京労働局管内

フロント排出抑制法 4月から施行

東京都環境局は、4月1日から「フロント類の使用の合理化及び管理の適正化に関する法律」(フロント排出抑制法)が施行されたことに伴い、業務用空調機器(エアコンディショナー)や業務用冷凍庫・冷蔵庫の定期点検など、同法に基づく取り組みを実施するよう呼びかけている。

高い温室効果があるフロント類の排出が増加しているため、これまでの「フロント回収・破壊法」を改正し、「フロント排出抑制法」が制定・施行されたもの。施行に先立ち、環境省と経済産業省は3月にフロント抑制法の運用の手引きを公表している。なお、同手引きなどは「東京都フロント対策のホームページ」からダウンロード可能。

中央環状線の 開通効果

首都高全線で約4割減

渋滞損失時間

首都高道路はこのほど、中央環状線(高速湾岸線)と高速3号渋谷線が開通後1か月の交通状況や整備効果をとらえた。それによると、都心環状線の交通量は前年比べて約5%の減少にとどまるが、交通量の分散に伴い、渋滞損失時間は大幅に減少。中央環状線内側では約4割減少した。この全線における渋滞損失時間の減少分は、約1万2千人分の労働力に相当するといふ。

また混雑緩和に伴い、所要時間のバラツキが減少し、新宿から羽田空港までの場合、バラツキが従来の30分から15分に半減し、定時性の向上でも効果が出ている。

一方、一般道路では中央環状線への交通転換が図られ、山手通りや環七通りなどでは、混雑時間帯の所要時間が約1割から3割短縮している。

東京都が協力要請 アイドリング ストップ徹底を

東京都環境局はこのほど、東京都トラック協会に対して、光化学スモッグの発生時期におけるアイドリング・ストップなどの徹底について協力要請し、会員事業者の取り組みを求めている。

例年6月から9月にかけては光化学スモッグが発生しやすい時期であるため、同期間中、特に①都環境確保条例に基づくアイドリング・ストップの遵守、②不要不急の自動車使用の自粛、③低公害車の優先的な使用などにより、自動車排出の窒素酸化物などの削減に努めるよう求めている。

高速安協・東ト協

安全運転研修会 6月29日 開催

東京高速道路交通安全協議会と東京都トラック協会は6月29日、高速道路における交通安全防止をテーマに「安全運転研修会」を開催する。

午前10時から12時まで、午後1時30分から3時30分までの2回

Gマーク申請の 加点対象に

③「高速道路における交通安全防止」実際の

「安全運転研修会」を開催する。

具体的な研修テーマ(カッコ内は講師)は、①「安全運転について考える」安全運転の基礎知識(東ト協適正化事業部 西澤康雄部長)、②「一般道における交通事故防止」危険予知の重要性(同事業部・小沼進一 部長代理)、③「高速道路における交通安全防止」実際の

開催。会場は東ト協合会館7階大会議室。参加費は無料。

同研修を受講すると、「貨物自動車運送事業安全性評価事業」(Gマーク制度)の申請・審査において、加点対象(選任運転者2点・選任運転者以外1点)となる。

定員は午前・午後の各回ともに70人。参加申し込みの受付期間は6月8日から22

日まで(定員になり次第、受付終了)。申し込み方法は「参加申込書」に記入の上、FAX送信する。

▽問い合わせ・申し込み先 東ト協適正化事業部(03・3359・4138、FAX 03・3359・6009)

違反別 営業用トラック関与の交通事故

(平成27年3月末)
(本年累計数)

| 発生件数 | 安全不確認 | 前方不注意 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害 | 一時不停止 | ハンドルプレキ | 信号無視 | 徐行違反 | 右左折 | | その他 | 計 |
|-------------|-------|-------|---------|-------|-------|---------|------|------|-----|-----|-----|---|
| | | | | | | | | | 違反 | その他 | | |
| 大型 | 32 | 17 | 6 | 5 | 0 | 5 | 1 | 0 | 1 | 19 | 86 | |
| 関与事故件数 | 34 | 19 | 7 | 5 | 0 | 5 | 1 | 0 | 1 | 26 | 98 | |
| (前年比) | -11 | -25 | +0 | +2 | +0 | +1 | -1 | +0 | +0 | -19 | -53 | |
| 中型 | 49 | 58 | 22 | 18 | 0 | 15 | 5 | 0 | 1 | 48 | 216 | |
| 関与事故件数 | 53 | 58 | 26 | 18 | 0 | 15 | 5 | 1 | 1 | 94 | 271 | |
| (前年比) | -20 | -15 | +2 | +11 | +0 | -1 | +1 | +0 | +1 | +6 | -15 | |
| 普通・軽 | 88 | 46 | 46 | 12 | 3 | 11 | 7 | 2 | 1 | 47 | 263 | |
| 関与事故件数 | 93 | 47 | 55 | 12 | 3 | 11 | 7 | 2 | 1 | 134 | 365 | |
| (前年比) | -31 | +3 | +4 | +4 | +3 | -9 | +2 | +2 | +1 | +0 | -21 | |
| 合計 | 169 | 121 | 74 | 35 | 3 | 31 | 13 | 2 | 3 | 114 | 565 | |
| 関与事故件数 | 180 | 124 | 88 | 35 | 3 | 31 | 13 | 3 | 3 | 254 | 734 | |
| (前年比) | -62 | -37 | +6 | +17 | +3 | -9 | +2 | +2 | +2 | -13 | -89 | |
| 死者数 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | |
| 大型貨物車(1当) | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | |
| 中型貨物車(1当) | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | |
| 普通・軽貨物車(1当) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

注：営業用貨物車の関与事故件数とは、第1または第2当事者のどちらか一方が営業用貨物車であった事故の件数をいう。ただし、第1および第2当事者がともに営業用貨物車であった事故は件数を1件とする。
※表中の(前年比)は、関与事故件数のもの。

営業用トラック関与の 交通事故の特徴

「青だけど車は私を見てるかな！」

平成27年3月末現在の都内全域の交通事故発生件数(本年累計)は8,505件で、前年同期比566件減少し、死者数は46人で同16人の増加となった。

営業用貨物車の関与事故(「違反別」表の下段「注」参照)発生件数(本年累計)は、734件で前年同期比89件減少し、死者数は8人で同4人の増加となった。

事故類型別では、右左折時の車両相互事故が93件で前年同期比6件の減少、死者数は6人だった。

違反別では、歩行者妨害による関与事故が35件で、前年同期比17件増と著しく増加している。

トラック事業者のための 自動車共済

安全と安心をお届けして43年。
関交協は、みなさまと共に
歩みつづけます。

みんなが助ける みんなが助かる



関交協

関東交通共済協同組合

☎160-0023

東京都新宿区西新宿7丁目21番20号(関交協ビル)

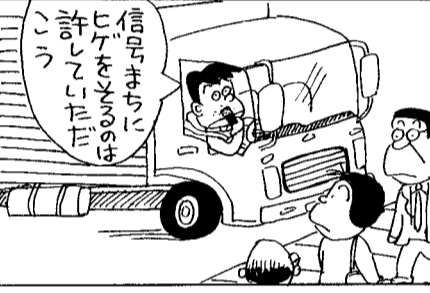
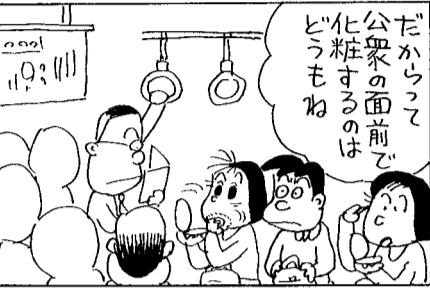
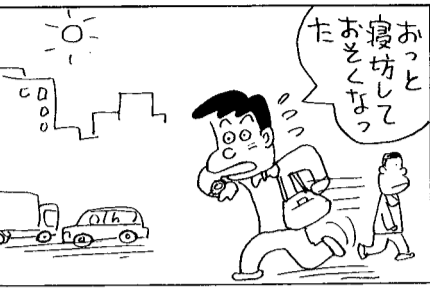
Tel.03-5337-1750 Fax.03-5337-1765

関交協

検索



アッセル君



全日本トラック協会は7月16日から31日(当日消印有効)まで、平成27年度「引越事業者優良認定制度」(引越安心マーク)の申請受付を行う。

引越事業において、「安全・安心な事業者に見える化」する制度として、26年度に創設した。業界全体のコンプライアンスの向上を図り、利用者からの苦情やトラブルを防止する狙いがある。

申請資格は、引越にかかわるすべての事業所(営業所)に、申請前年から3年度以内の引越管理者講習(全ト協実施)修了者が1人以上在籍し



安全・安心な事業者「見える化」

申請資格は、引越にかかわるすべての事業所(営業所)に、申請前年から3年度以内の引越管理者講習(全ト協実施)修了者が1人以上在籍し

認定事業者には「認定証」を授与し、全ト協ホームページ(HP)で公表。また認定事業者は、引越に

全ト協 引越優良認定制度

27年度

申請受付期間
7月16～31日



申請・認定は、各事業者または事業者グループによる、引越サービス名称単位で行う。認定の有効期間は3年(今年度認定の有効期間は28年1月1日から30年12月31日まで)。

申請・認定は、各事業者または事業者グループによる、引越サービス名称単位で行う。認定の有効期間は3年(今年度認定の有効期間は28年1月1日から30年12月31日まで)。

申請・認定は、各事業者または事業者グループによる、引越サービス名称単位で行う。認定の有効期間は3年(今年度認定の有効期間は28年1月1日から30年12月31日まで)。

定マーク・ステッカーを使用できる。申請書類は、各事業者または共通のサービス名称を使用するグループ本部などが取りまとめ、書留郵便により全ト協に提出する。申請書類は、全ト協HPからダウンロード可能。

自動車運送事業などにおける退職自衛官の再就職については、新たに事業者団体が会員事業の求人票を取りまとめ、一括して提出する枠組みが設けられた。これに伴い東京都トラック協会では、求人票の申し込み受付・取りまとめを行う。

自動車運送事業などにおける退職自衛官の再就職については、新たに事業者団体が会員事業の求人票を取りまとめ、一括して提出する枠組みが設けられた。これに伴い東京都トラック協会では、求人票の申し込み受付・取りまとめを行う。

トラック運送業界 退職自衛官の活用へ

自衛隊では、若年定年制(50歳代半ばで退職)および任期制(1任期は2年または3年で、多くは20歳代で退職)を採用しているが、退職自衛官の多くが、大型自動車の運転免許や二種免許などを取得している。

自衛隊では、若年定年制(50歳代半ばで退職)および任期制(1任期は2年または3年で、多くは20歳代で退職)を採用しているが、退職自衛官の多くが、大型自動車の運転免許や二種免許などを取得している。

東京都トラック協会は6月23日、平成27年度巡回指導に係る研修会を開催する。同日は午前10時から、および午後1時30分からの2回開催。会場は東ト協総合会館7階大会場。参加費は無料。申し込みは、全ト協HPの「引越事業者優良認定制度」を参照。

東京都トラック協会は6月23日、平成27年度巡回指導に係る研修会を開催する。同日は午前10時から、および午後1時30分からの2回開催。会場は東ト協総合会館7階大会場。参加費は無料。申し込みは、全ト協HPの「引越事業者優良認定制度」を参照。

Gマーク申請予定事業者を対象に

6月23日開催
巡回指導に係る研修会
巡回指導に係る研修会を開催する。同日は午前10時から、および午後1時30分からの2回開催。会場は東ト協総合会館7階大会場。参加費は無料。申し込みは、全ト協HPの「引越事業者優良認定制度」を参照。

巡回指導に係る研修会

巡回指導に係る研修会を開催する。同日は午前10時から、および午後1時30分からの2回開催。会場は東ト協総合会館7階大会場。参加費は無料。申し込みは、全ト協HPの「引越事業者優良認定制度」を参照。

今後の課題を検証

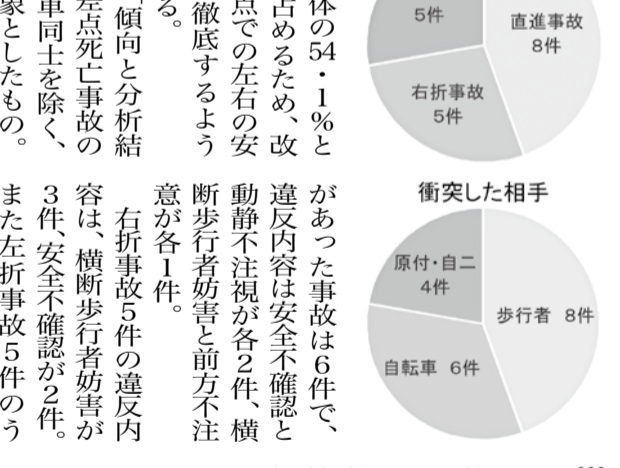


東ト協適正運賃小委員会
公取委と意見交換へ
東ト協物流政策委員会(浅井隆委員長)の適正運賃取受検討小委員会(竹内政司委員長)は4月22日、東ト協総合会館で第4回委員会を開催した。今回は、常任委員会再編前の輸送委員会のもとに設置されていた、「運賃問題検討委員会」の委員長を務めていた天野

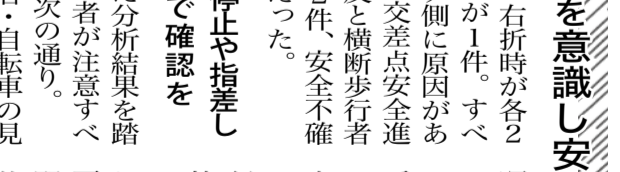
26年 交差点事故 傾向と分析

東ト協は、「平成26年中の都内における事業用トラックが関与した交差点死亡事故の傾向と分析結果」をまとめた。それによると、交通死亡事故37件のうち、交差点事故が27件(73%)と多くなっている。またトラックに原因がある事故は18件(53%)と多くなっている。

進行方向別の事故状況



衝突した相手



高齢者の不安全行動に要注意

高齢者の不安全行動に要注意
高齢者の不安全行動は、交通事故の大きな要因の一つとなっている。特に、歩行者・自転車の不安全行動は、トラックとの衝突事故を引き起こしている。また、高齢者の視力や聴力の低下も、不安全行動の原因となっている。

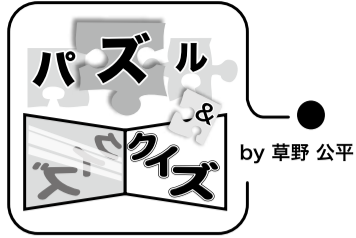
「死角」を意識し安全確認を

「死角」を意識し安全確認を
トラックの運転中は、前方だけでなく、左右の死角にも注意が必要である。特に、左折・右折時や、直進時が1件。すべり事故で、交差点安全進行義務違反と横断歩行者妨害が各2件、安全確認不足が1件であった。

公取委と意見交換へ

公取委と意見交換へ
東ト協物流政策委員会(浅井隆委員長)の適正運賃取受検討小委員会(竹内政司委員長)は4月22日、東ト協総合会館で第4回委員会を開催した。今回は、常任委員会再編前の輸送委員会のもとに設置されていた、「運賃問題検討委員会」の委員長を務めていた天野

運行管理者国家試験対策テキスト
【貨物自動車運送事業編】
平成27年8月版
過去の問題の解説と実践模擬問題
税込価格2,592円
お求めは東京都トラック協会各支部または下記まで
株輸送文研社 <柏林書房>
TEL.03-3861-0291(代) FAX.03-3861-0295



クロスワードパズル

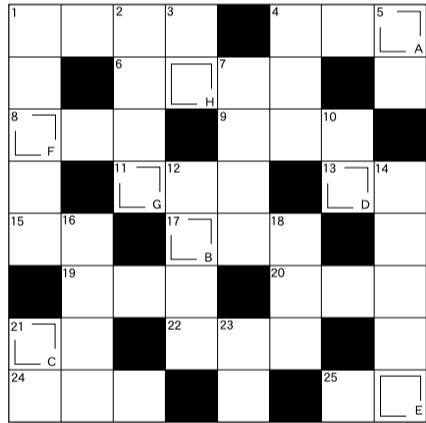
クロスワードを解いて、A~Hを順に読んでください。それが答えです。

タテのキー

- ① 主要道路沿いにあり、休憩施設と地域振興施設が一体となった国土交通省に登録された施設
- ② 脳の俗称、〇〇〇〇が足りないなんて言わないで
- ③ 馬の背中に置き、その上に人を乗せる馬具
- ④ 左〇〇〇でゆとりある生活ができるなんて羨ましい
- ⑤ 百薬の長
- ⑦ ←マスコミ
- ⑩ ゴルフ場のグリーンは何?
- ⑫ 顔を下に向け腹ばいになる姿勢
- ⑭ 京都は着倒れ、大阪は〇〇〇〇
- ⑯ 経理の貸借対照表は〇〇〇〇シート
- ⑰ トラックの荷を載せる場所
- ⑲ 視界が悪くなる気象現象、こんな日は運転に注意
- ㉓ 地下水の汲み上げ設備

ヨコのキー

- ① 東北地方のことです
- ④ 人の〇〇〇も七十五日
- ⑥ 抜け道などメインストリート以外の道
- ⑧ 東海道新幹線を走る列車は「ひかり」「こだま」「〇〇〇」
- ⑨ 庭園を造り、その手入れなどをする職人
- ⑪ 品物を貯蔵、保管する建物
- ⑬ 人の悪夢を食べてくれる想像上の動物
- ⑮ 動物の鋭い歯
- ⑰ トラックや船に積んで運ぶ荷
- ⑲ 生放送や生演奏のこと
- ㉒ ピンチヒッターで打席に入る選手
- ㉔ 沈黙は〇〇
- ㉖ 仕事は誠心〇〇〇努力します
- ㉘ 一覧表のこと。お得意様〇〇〇
- ㉚ 同伴者のこと



A B C D E F G H

応募方法

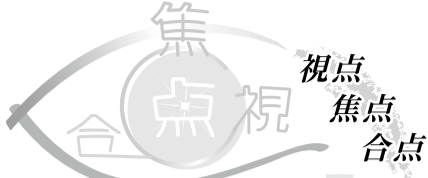
官製はがきに、①答え②あなたの住所・郵便番号③会社名④氏名⑤年齢⑥本紙へのご意見・ご要望を明記し、お送りください。正解者の中から抽選で3名様に図書カード(1,000円分)をプレゼント。

●宛先=〒160-0004 新宿区四谷3-1-8 (一社)東京都トラック協会 広報部「トラック時報」係

●締め切り=5月末日(正解は6月10日号に掲載)

☆インターネットでの応募も可能です。http://www.totokyo.or.jp/ ☆インターネット応募の場合、解答フォームをご利用ください。東ト協HPトップ「会員の方へ」をクリックし、次ページ右の「トラック時報パズル&クイズに応募」へ。

★4月10日号「キーなしクロスワード」の正解は「ハルランマン」でした。



文と写真= 写真家・石黒健治 http://ishigurokenji.com

この時期に、日本では「大英博物館展」が開かれている。大英博物館は、175



「古代エジプトの棺」



㊤「カルパトス島の女性像」(紀元前4500-3200) 最古の古代ギリシャ彫像
㊦繊細で美しい「アボリジニの編み籠」(オーストラリア1875-1927)。タコノキ属パンダナスの繊維、羊毛などから作られた

カメラ オリンパスOM-DEM-1 M.ズイコーデジタル12~50 ミリ

モノは真実を語るか? 大英博物館展



公式サポーターの田中麗奈さんを取り囲んでいるのは、「ルイス島のチェス駒」だ。映画「ハリポッター」の第一作に登場した

3年に設立された世界屈指の博物館である。かつて世界に君臨したイギリスは、洋の東西を問わずに美術工芸品、書籍などを集めた。もちろんその中には略奪品もある。総数800万点を収蔵する。その中から、100点を取り出して、モノを読み解きながら「世界の歴史」を語ろうという試みである。

研究の結果、この棺に入っていたのは、シエベンメヒュトという名の女性で、彼女は、テーベの神殿で、シストラムという楽器を演奏していたことも分かった。もちろん研究の過程で、当時の人々の生活や宗教行事なども明らかにした。

折しも日本では、軍艦島をはじめとする「明治日本の産業革命23施設」が、世界遺産への登録を勧告された。そしてエピソード「今、そして未来を語るモノ」には、101点目として「紙管」坂茂による紙の建築」が加えられた。

【100のモノが語る世界の歴史—大英博物館展】
東京都美術館/6月28日(日)まで(月曜休館) 問い合わせ ☎03-5777-8600
入館料:一般1,600円、学生1,300円、高校生800円、65歳以上1,000円

ポケット

「発達障害」という言葉を耳にしたことがあるかと思えます。発達障害は、相互的な対人関係を結ぶことが難しい、興味や行動に偏り、あるいはこだわりが強いことなどが挙げられます。

発達障害を支えること

「発達障害」という言葉を耳にしたことがあるかと思えます。発達障害は、相互的な対人関係を結ぶことが難しい、興味や行動に偏り、あるいはこだわりが強いことなどが挙げられます。

「発達障害」という言葉を耳にしたことがあるかと思えます。発達障害は、相互的な対人関係を結ぶことが難しい、興味や行動に偏り、あるいはこだわりが強いことなどが挙げられます。

医療と介護

医療ライター 西 健悟

「発達障害」という言葉を耳にしたことがあるかと思えます。発達障害は、相互的な対人関係を結ぶことが難しい、興味や行動に偏り、あるいはこだわりが強いことなどが挙げられます。

三丁目

長い連休が終わって仕事が本格的に始まる。意外なことに遠出をしないで、家の片付けに専念した人が多かったというから、世の中、面白いものがある。あれだけ海外だの国内観光だのと騒がれていたのに、しっかりと自分の家の掃除に専念したという。テレビで話題になった◆話題といえば、ユネスコが日本の「明治日本の産業革命遺産」を世界遺産への登録を勧告したというニュースは、明るい話題である。関係者の喜びの声が伝えられた◆伊豆菰山の「反射炉」は50年前に、中学の遠足で行った記憶があつて懐かしい。松下村塾は、今まさに大河ドラマの舞台である。実際に見学してみると、ドラマの舞台からは想像だにできないほど小さかったが、かつてはわれわれの先輩たちが活躍したのだ◆今では観光地で名が通っている、「軍艦島」も様々な歴史を重ねてきた。涙と汗の歴史でもある。今回ノミネートされた多くの「明治日本の産業革命遺産」が今後、世界に名を残すことになるのは誇らしいことである。日本の技術革新の原点とも評される。こういう話題は幾つあってもいい。