



大高会長



江森副会長



事故防止大会 「事故ゼロ」へ決意新たに

東京都トラック協会(大高一夫会長)は2月19日、港区芝公園のメルパルクホールで平成26年度(第19回)事故防止大会を開催し、会員事業者や業界関係者など953人が参加した。今回の大会は、今後の交通安全活動をテーマにしたパネルディスカッションをメインに開催。事故防止大会のあり方を見直し、業界の取り組みを広く一般市民にアピールする、対外発信型のイベント実施が提起され、会場の意見を含めて多くの賛同を得た。今後、その実現に向けてさらに検討を進める方針だ。

昨年の会員第一当事者の死亡事故が、前年より1件多い7件となったことから、「さらなる事故防止に向けて、決意を新た

引き続き、大高会長が主催者あいさつに立ち、

「指差し呼称」の徹底で交差点事故ゼロを目指す。今年大会は、サブタイトルを「私たちが取り組むべき交通安全活動を考える(ひとつでも事故を減らすために)」とし、スロ

「指差し呼称」の徹底で交差点事故ゼロを目指す。今年大会は、サブタイトルを「私たちが取り組むべき交通安全活動を考える(ひとつでも事故を減らすために)」とし、スロ



大会の様子は19日夜、東京MXテレビのニュース番組で報道された

都民参加のイベント実現目指す 業界の取り組みを発信・アピール

第2部では、サブタイトルの取り組みを行って、今後の交通安全活動のあり方について議論した。

「指差し呼称」の徹底で交差点事故ゼロを目指す。今年大会は、サブタイトルを「私たちが取り組むべき交通安全活動を考える(ひとつでも事故を減らすために)」とし、スロ

「指差し呼称」の徹底で交差点事故ゼロを目指す。今年大会は、サブタイトルを「私たちが取り組むべき交通安全活動を考える(ひとつでも事故を減らすために)」とし、スロ

この後、大会宣言が行われ、運輸安全委の松原伸行副委員長が、「安全・安心」の確保を最優先事項と認識し、安全意識の向上や運転者教育の充実など対策を推進して、「交通事故ゼロを目指す」旨の宣言を読み上げ採択した。

交通安全活動のあり方 パネルディスカッション

第2部では、サブタイトルの取り組みを行って、今後の交通安全活動のあり方について議論した。

「指差し呼称」の徹底で交差点事故ゼロを目指す。今年大会は、サブタイトルを「私たちが取り組むべき交通安全活動を考える(ひとつでも事故を減らすために)」とし、スロ

全ト協
環境対応車の導入補助
交付予定枠の受付期間
3月6～10日

全日本トラック協会は、平成26年度補正予算による中小トラック事業者に対する燃料費対策に、補助事業の執行が居並んで行われ、松原副委員長をコッパルリーダーに、参加者全員で「トラック業界から交通事故を撲滅するぞ!」とシュプレヒコールした。

環境対応車導入の補助予算は30・3億円。実施に当たっては事前



「指差し呼称」の徹底で交差点事故ゼロを目指す。今年大会は、サブタイトルを「私たちが取り組むべき交通安全活動を考える(ひとつでも事故を減らすために)」とし、スロ

「指差し呼称」の徹底で交差点事故ゼロを目指す。今年大会は、サブタイトルを「私たちが取り組むべき交通安全活動を考える(ひとつでも事故を減らすために)」とし、スロ

補助金の交付予定枠の申し込みを受け付けた上で、補助申請の受付を行う。交付予定枠の申し込み期間は3月6日から10日まで。内定通知は3月13日に行う予定。

「指差し呼称」の徹底で交差点事故ゼロを目指す。今年大会は、サブタイトルを「私たちが取り組むべき交通安全活動を考える(ひとつでも事故を減らすために)」とし、スロ

「指差し呼称」の徹底で交差点事故ゼロを目指す。今年大会は、サブタイトルを「私たちが取り組むべき交通安全活動を考える(ひとつでも事故を減らすために)」とし、スロ

「指差し呼称」の徹底で交差点事故ゼロを目指す。今年大会は、サブタイトルを「私たちが取り組むべき交通安全活動を考える(ひとつでも事故を減らすために)」とし、スロ

紙面あんない
環境対応車導入補助の概要
全ト協の「書面化」調査結果
東ト協が駐車問題対策で調査
警視庁街頭活動に3支部が協力
厚労省審議会、労基法改正で建議

7 6 4 3 2

「指差し呼称」の徹底で交差点事故ゼロを目指す。今年大会は、サブタイトルを「私たちが取り組むべき交通安全活動を考える(ひとつでも事故を減らすために)」とし、スロ

「指差し呼称」の徹底で交差点事故ゼロを目指す。今年大会は、サブタイトルを「私たちが取り組むべき交通安全活動を考える(ひとつでも事故を減らすために)」とし、スロ

「指差し呼称」の徹底で交差点事故ゼロを目指す。今年大会は、サブタイトルを「私たちが取り組むべき交通安全活動を考える(ひとつでも事故を減らすために)」とし、スロ

※今回より、購入諸要因による価格幅等を考慮して、左記4種の平均価格のみを掲載します。

1月分の軽油価格

☆スタンド	平均=109.74円
☆ローリー	平均= 91.03円
☆元売り発行カード	平均= 99.16円
☆ディーラー発行カード	平均= 96.85円

(東ト協調べ)

26年度補正予算

環境対応車の補助要領

全日本トラック協会は、平成26年度補正予算による環境対応型ディーゼルトラック(補助予算30・3億円)と燃料供給施設(同4・7億円)の導入補助事業の執行団体として、補助申請などの受付を行う。

補助対象	補助率	補助額(上限額)	
		大型	小型
環境対応型ディーゼルトラック	通常車両価格との差額の1/2以内	100万円	70万円
自家用燃料供給施設	導入費用の1/10以内	40万円	上限なし

国交省 トラック適正取引推進会議



国土交通省は2月9日、第9回トラック輸送適正取引推進パートナーシップ会議を開催。書面化の推進や第

国土交通省は一種貨物利用運送事業(自動車)に関する対策について、それぞれ実態調査の結果を踏まえて審議した。書面化に関しては、アンケート調査の結果、7割以上の事業者が「書面化は必要」と回答しているが、車両20台以下の事業者では、半数強が書面化による取組みについて理解していない実態が判明した。

書面化普及を加速へ 利用運送の指導強化

このため、業界における書面化の普及・定着を加速させる取組みを推進する。具体的には全国で書面化推進セミナーを継続開催し、テキストとして「トラック運送業における契約書面化の基礎知識(全日本トラック協会作成)」を活用し、普及・定着に取り組む。

また平成27年度の施策として、書面化や手待ち時間の改善などに向けて、発着荷主とトラック事業者の3者によるモ

車両100台以下が対象 事前に「交付予定枠」受付

▽対象事業者は事業者によるトラックの保有車両台数が5台以上100台以下の、一般・特定各貨物自動車運送事業者、第二種貨物利用運送事業者および自動車リース事業者。▽対象車両は次の3要件をすべて満たす車両を導入する場合。①車両総重量3・5ト超の事業用ディーゼルトラックで、(A)「27年度重量車燃費基準達成車」かつ「21年排出ガス基準適合車」かつ「21年排出ガス基準適合車」のいずれかの基準を満たすもの。②1月9日～3月31日の間に新車新規登録車。③次の要件に該当する事業用ディーゼルトラックとの入れ替えであること(「A」27年度燃費基準未達成車、「B」1月9日～3月31日の間に名

義変更または廃車したものの、(C)名義変更または廃車の日以前に、過去1年間以上所有、(D)補助対象車両と同区分(大・中・小型)のもの。▽補助額(通常車両価格との差額の2分の1以内)大型100万円、中型70万円、小型40万円。▽補助上限(1事業者につき基本的に1台)。※安全性優良事業所(Gマーク)認定の事業者の場合は2台。▽交付予定枠申し込み期間(3月6日～10日)3月13日に内定を通知予定。※交付予定枠の申し込みを行い、内定通知書を受けていないと、申請できない。▽補助申請期間(申請日時点で「新車新規登録」および「入れ替え前車両」の名義変更または廃車)について、①両方が完了の場合/3月16日～20日、

各補助事業の概要は次の通り。

②いずれかが未完了の場合/完了日から7日以内または3月31日までのいずれか早い日まで。▽申し込み先(各都道府県ト協/東ト協環境部環境対策課(03・3359・3617))。▽対象事業者(従業員300人以下または資本金3億円以下の中小企業者)。▽対象施設(タンクの設置に伴う新増設の燃料貯蔵施設で、主に貨物自動車運送事業(自社、および事業協同組合を含む)で使用する事業用車両への燃料を供給する施設。※貯蔵量の2分の1以上が軽油であることなどが要件になる見込み。申請期間など詳細は今後、決定。なお、申請要領の詳細は、全ト協および東ト協のホームページを参照。

「交通政策基本計画」初の策定・閣議決定

政府は2月13日、交通政策基本法に基づき、制定後初の「交通政策基本計画」を閣議決定した。基本計画は、交通に関する施策の基本的方針や施策の目標、総合的かつ計画的に講ずべき施策などで構成。基本的方針は①「豊かな国民生活に資する使いやすい交通の実現」、②「成長と繁栄のための基

テロ対策の徹底 全ト協に通知

国土交通省自動車局は2月3日、全日本トラック協会に対して「テロ対策の徹底について」を通書・制服などの管理、および盗難・紛失時の警察への連絡の徹底▽営業所などの徹底▽営業所などで不審な荷物を発見した時は触れないようにすることにも、荷物の状態にに応じて、警察への連絡など適切に対応▽テロ発生時の通報・連絡・指示体制の整備」などを

府中スマートIC 3月7日開通

中央自動車道の「府中スマートIC」が3月7日、開通する。東京都・府中市・中日本高速道路八王子支社が、中央道の府中バス停を利用し整備・開設した。八王子方面の出入りが可能なICで、このIC開設により、中央道へのアクセス強化と利便性の向上が図られるものと期待されている。

圏央道 3月8日開通

首都圏中央連絡自動車道(圏央道)の神奈川區間・寒川北IC～海老名JCT間が3月8日、開通する。開通区間は延長4・3キロで、4車線の自動車専用道路。これにより、圏央道の神奈川區間を構成する「さがみ縦貫道路」が全線開通することになる。

新型定期預金

マイナーベスト

有利な金利設定

固定金利の半年複利

1年、2年、3年から期間が選べる

お預け入れは50万円から

■ お問合せ・資料のご請求は
 テレホンバンキングセンター (平日9:00~17:00、銀行休業日を除く)
0120-299-233
 ■ 詳しくはホームページで
<http://www.shokochukin.co.jp/>

平成20年10月1日、商工中金は株式会社に変わりました。
 「中小企業による、中小企業のための金融機関」として引き続き、皆さまから信頼され、支持され、これまで以上にお役に立てるよう、全力で努力を続けてまいります。

本店営業部
〒104-0028 中央区八重洲2-10-17
TEL: 03(3246)9080

新宿支店
〒160-0023 新宿区西新宿1-22-2
TEL: 03(3340)1551

押上支店
〒130-0002 墨田区業平3-10-8
TEL: 03(3624)1161

東京支店
〒105-0012 港区芝大門2-12-18
TEL: 03(3437)1231

池袋支店
〒171-0022 豊島区南池袋1-21-10
TEL: 03(3988)6311

深川支店
〒135-0042 江東区木場5-11-17
TEL: 03(3642)7131

大森支店
〒143-0016 大田区大森北1-1-10
TEL: 03(3763)1251

上野支店
〒110-0005 台東区上野1-10-12
TEL: 03(3834)0111

八王子支店
〒192-0081 八王子市横山町2-5
TEL: 042(646)3131

渋谷支店
〒150-0002 渋谷区渋谷2-17-5
TEL: 03(3486)6511

神田支店
〒101-0045 千代田区神田錦町3-3-12
TEL: 03(3254)6811



調査は平成26年11月から今年1月にかけて実施。回答事業者数は1069

全日本トラック協会は、このほど、「トラック運送業における書面化に関するアンケート調査」結果(概要)をまとめた。書面化については約72%の事業者が「必要」と回答しており、その効果としては収受運賃の明確化が最も多い。

全ト協「書面化」調査

全日本トラック協会は、このほど、「トラック運送業における書面化に関するアンケート調査」結果(概要)をまとめた。

収受運賃の明確化に効果 石油製品など実施率高く

調査によると、平成25年の全産業平均の月間総労働時間は146時間(38.1%)に次いで多い。だが、賃金構造基本統計調査によると、営業用大型トラックドライバーの月間総労働時間は220時間と、全産業平均より74時間も長い。

異なる調査ではあるが、その差はあまりにも大きいと言わざるを得ない。営業用普通・小型トラックドライバーでも216時間だ。

総務省の就業構造基本調査によると、職業別の週労働時間60時間以上の雇用者割合(24年、年間200日以上就業の者)は、雇用者全体では11.6%だが、自動車運転従事者は35.3%で、医師(38.1%)に次いで多い。

脳・心臓疾患による労災補償支給決定件数(いわゆる過労死認定件数)を見ると、自動車運転従事者が93件(25年度)とダントツで多い。

今回の労働時間法制について審議を続けてきた労政審労働条件分科会でも、労働時間が長く、割増賃金率の引き上げ影響を大きく受ける、トラック運送事業者がたびたび話題に上った。

報告書案を審議した2月6日開催の分科会でも、使用者代表委員の

運輸 点描

中小も「5割増賃金率」適用

厚労省の「毎月勤労統計調査」によると、平成25年の全産業平均の月間総労働時間は146時間(38.1%)に次いで多い。だが、賃金構造基本統計調査によると、営業用大型トラックドライバーの月間総労働時間は220時間と、全産業平均より74時間も長い。

異なる調査ではあるが、その差はあまりにも大きいと言わざるを得ない。営業用普通・小型トラックドライバーでも216時間だ。

総務省の就業構造基本調査によると、職業別の週労働時間60時間以上の雇用者割合(24年、年間200日以上就業の者)は、雇用者全体では11.6%だが、自動車運転従事者は35.3%で、医師(38.1%)に次いで多い。

脳・心臓疾患による労災補償支給決定件数(いわゆる過労死認定件数)を見ると、自動車運転従事者が93件(25年度)とダントツで多い。

今回の労働時間法制について審議を続けてきた労政審労働条件分科会でも、労働時間が長く、割増賃金率の引き上げ影響を大きく受ける、トラック運送事業者がたびたび話題に上った。

報告書案を審議した2月6日開催の分科会でも、使用者代表委員の

労働時間短縮のチャンスに 厚労・国交省、荷主とも連携し

全国中小企業団体中央会・小林信労働政策部長が「大企業が先行して割増賃金率を5割増しにしても、残業は減らなかつた。中小への適用までの3年間で問題が解決するのか、心配だ」と指摘。

その上で「特に運送業は、労働時間法制の強化で労働時間が減るとは思えない」と述べた。

小林委員はさらに、平成2年の物流二法施行による規制緩和と競争が激化し、運賃引き下げのしわ寄せが労働者にきていると指摘。「運輸分野の事業規制強化の必要性も当分科会から発信したい」と述べた。

国交省や全ト協とも連携し、各地に荷主も含めた協議会などを設置し、最終報告書には、トラック運送事業を念頭に、長時間労働抑制・解消に高い業種を中心に、関係行政機関や業界団体との連携の下、長時間労働の抑制に向けた環境整備を進めることが「適当」との記述が入った。

この記述について、厚労省の村山誠労働条件政策課長は「輸送の安全確保と労働条件確保は、一保として取り組める。荷主などを含め、実態のどこに問題があり、どのような対策が必要かを話し合う場を中央と地方で立ち上げるなど、効果的な対応に向けて所管官庁と密に連携したい」と述べた。

国交省や全ト協とも連携し、各地に荷主も含めた協議会などを設置し、最終報告書には、トラック運送事業を念頭に、長時間労働抑制・解消に高い業種を中心に、関係行政機関や業界団体との連携の下、長時間労働の抑制に向けた環境整備を進めることが「適当」との記述が入った。

この記述について、厚労省の村山誠労働条件政策課長は「輸送の安全確保と労働条件確保は、一保として取り組める。荷主などを含め、実態のどこに問題があり、どのような対策が必要かを話し合う場を中央と地方で立ち上げるなど、効果的な対応に向けて所管官庁と密に連携したい」と述べた。

軽油価格 7か月振りに上昇

資源エネルギー庁の石油製品価格調査(週次調査)によると、2月16日時点の店頭現金小売り価格(全国平均)が30週(約7か月振りに上昇した。レギュラーガソリン価格は1リットル135.4円で、前週比1.9円、軽油価格は1リットル115.5円、軽油価格対軽油価格(軽油対軽油)は1.148倍と、関東では1.148倍と、東京では1.188倍で同1.7円上昇している。

中小の資金繰り 支援を強化 2月16日から運用開始

中小企業庁は、平成26年度補正予算に基づき、政府系金融機関による中小企業・小規模事業者に対する資金繰り支援などを強化し、2月16日から運用を開始した。

具体的には「原材料・エネルギーコスト高対策パッケージ融資」として、「セーフティネット貸付」(経営環境変化対応資金)を拡充し、エネルギーコスト高などの影響により、利益率が低下している場合や、厳しい業況にあり認定支援機関などの経営支援を受ける場合には、金利を基準利率から最大0.6%(小規模事業者は最大0.8%)引き下げる。

加えて「省エネルギー促進融資」を創設した。

東ト協 第2回 経営者セミナー 3月13日開催

東京都トラック協会は3月13日、平成26年度第2回経営者セミナーを開催する。時間は午後1時30分から3時まで、会場は東ト総合会館7階大会議室。参加費は無料。

今回は「アベノミクスと日本経済」をテーマに、京都大学大学院工学研究科教授・同大学レジリエンス研究ユニット長の藤井聡氏が講演する。同氏は安倍内閣の「国土強靱化政策」の原型となる列島強靱化論を提唱し、第2次安倍内閣では内閣官房参与として、防災・減災ニューディール政策を担当した。定員は130人。参加申し込みの締め切りは3月9日。

【問い合わせ・申し込み先】
東ト協教育研修部(☎03-3359-4137、FAX03-3359-6020)。
参加申込書に記入の上、FAX送信する。

政府系金融機関による中小企業・小規模事業者に対する資金繰り支援などを強化し、2月16日から運用を開始した。

具体的には「原材料・エネルギーコスト高対策パッケージ融資」として、「セーフティネット貸付」(経営環境変化対応資金)を拡充し、エネルギーコスト高などの影響により、利益率が低下している場合や、厳しい業況にあり認定支援機関などの経営支援を受ける場合には、金利を基準利率から最大0.6%(小規模事業者は最大0.8%)引き下げる。

加えて「省エネルギー促進融資」を創設した。

自動車事故対策機構(NASVA)東京主管支所は5月1日から16日までの間、適性診断機器の更新を予定しており、これに伴い同期間中、診断予約数を制限、もしくは中止する予定。

なお、今回の機器更新に伴い、実施回数など診断内容が変更されることはない。診断機器を導入している契約事業者では、支所での診断が中止される期間でも、従来通り、営業所に設置の診断機器で受診可能。

受診の予約方法についても従来通り、インターネットを基本とした予約手続きを行う。

▽問い合わせ先 NASVA東京主管支所(☎03-3621-9941)

近代化基金融資 金利1.15%に

近代化基金融資の貸出金利が2月10日から、0.1%引き上げられ1.15%となった。長期プライムレートの変更に伴うもので、1月9日に1.05%まで引き下げられたが、上昇に転じた。

カメラは見ていた。その瞬間を!

YAZAKI

ドライブレコーダー

を付けてみませんか?

ご希望がございましたら、ご連絡下さい。

矢崎エナジーシステム 特約販売店

世田谷サービス株式会社

本社 03-5727-1600
板橋(営) 03-5916-3557
ホームページ http://www.setagaya-yss.co.jp
E-mail: postmaster@setagaya-yss.co.jp

NASVA 東京主管支所

5月に診断機器更新 予約制限や 診断中止

自動車事故対策機構(NASVA)東京主管支所は5月1日から16日までの間、適性診断機器の更新を予定しており、これに伴い同期間中、診断予約数を制限、もしくは中止する予定。

なお、今回の機器更新に伴い、実施回数など診断内容が変更されることはない。診断機器を導入している契約事業者では、支所での診断が中止される期間でも、従来通り、営業所に設置の診断機器で受診可能。

受診の予約方法についても従来通り、インターネットを基本とした予約手続きを行う。

▽問い合わせ先 NASVA東京主管支所(☎03-3621-9941)

東ト協

駐車問題で改めて影響調査
重点地域選定し事態打開へ

東京都トラック協会「調査」を実施している。物流政策委員会(浅井隆委員長)に設置の「駐車問題対策小委員会」(松本有司委員長)が、現時点での程度がどの程度か、駐車問題で苦慮しているか、など、その影響について、改めて把握するため行っている。



昨年10月の物流政策委員会

東ト協ではこうした事態を踏まえ、これまで取り締まり実態を調査するとともに、東京都議会や警視庁などに対して再度、営業用トラックに対する駐車規制の見直し・緩和を要望してきた。基本的には、駐車規制の見直し・緩和を引き続き要望していく方針だが、現状では規制自体の見直しは容易ではなく、当面難しいのが実情。そこで当面の対応として、集配業務への影響が深刻な地域などを重点的に調査している。

策地域として選定し、その地域における改善策を検討・提示するなど、個別・具体的に問題解決に取り組む方向にある。



業界の要望などにより、「駐車規制緩和区間」が徐々に増設されつつあるが、設置箇所が少なく限定的であるため、事業者が対応に苦慮する状況は改善されていない。

東ト協
青年経営者
研修会を開催

東ト協は2月12日、東ト総合会館で平成26年度の青年経営者研修会を開催した。



笠原本部長



研修会に先立ち、研修会を企画した青年部・笠原史久本部長のあいさつを前田圭次郎副本部長が代読。昭和59年の設立から30周年の節目を迎えるに当たり、各支部青年部の歩みや現状をお互いを知ることにより、今後の青

を企画した青年部・笠原史久本部長のあいさつを前田圭次郎副本部長が代読。昭和59年の設立から30周年の節目を迎えるに当たり、各支部青年部の歩みや現状をお互いを知ることにより、今後の青

研修会では10ブロックの各代表がそれぞれ、①支部青年部の生い立ち、②現在の活動内容、③現在抱えている問題点や今後の活動予定について報告。

魅力ある活動を推進
組織強化と活性化へ

青年部の会員が減少し、活動が停滞気味になっている問題が指摘され、ブロック単位や本部一括での活動の必要性なども提起された。こうした現状を踏まえ、現在取り組んでいる「顔の見える組織作り」を、さらに推進することが重要との指摘が相次いだ。

研修会後に交流会が開かれ、歴代本部長をはじめ、多数が出席。冒頭、笠原本部長は「仲間同士の交流を通じて経営の悩みを解決できる組織として、今後も継続していきたい。青年部に入っ

健診受診率の向上へ



東ト協は2月14・15日の2日間、東ト総合会館で第2回本部集団健診(定期健康診断)を実施し、2日間合わせて190人が受診した。

本部集団健診
実施2回で
計411人受診

東ト協では、近年、増加傾向にある運転者の健康起因による交通事故防止対策の一環として、健診受診率の向上に取り組み、25年度から3か年計画の実証事業として、健診費用の一部助成を行っている。

こうした助成措置とあわせて、さらに受診促進を図るには受診機会を増やす必要があるため、各支部などの集団健診に加え、新たな試みとして本部での集団健診を実施した。

協会日誌

- 2月15日 事務局部長会引越専門部会引越管理講習(関東・甲信越重量部会関東海上コンテナ部会特殊車両通行許可制度に関する研修会)
4日 交付金事業実施計画案検討委員会(三組)
9日 正副会長会(ペーパーレス化推進委員会)
10日 同幹事会(鉄鋼専門部会)
10日 東京運輸支局・街

日程ボード

- 3月15日 2日(月) 13時30分 労働講習会(東ト総合会館)
3日(火) 13時 物流政策委員会駐車問題対策検討小委員会(東ト総合会館)
4日(水) 10時 近代化基金運営委員会(東ト総合会館)
5日(木) 正午 正副会長会(東ト総合会館)
7日(土) 9時45分 青年部研修会(羽田クロノゲート)

物流経営士
彦新運輸
彦田社長が出演
全ト協提供ラジオ番組



全日本トラック協会提供ラジオ番組「ドライバーズ・リクエスト」に、物流経営士で東ト協会員・彦新運輸の彦田敬輔社長が出演し、トラック運送業界における人材養成を目的とした「物流経営士認定制度」について紹介した。

2月13日の放送番組に出演した彦田社長は、自身の経験や取り組みについて話した。

寄附

東京都トラック交通遺児等助成財団に次の方々から寄附がありました。
豊島支部(玉井忠之支部長)
(株)越智運送店(越智久夫代表取締役会長・城東支部)

お悔やみ
申し上げます

廣川 景章氏(新田運輸店主・足立支部)2月8日、大腸がんのため死去。85歳。通夜は2月15日、告別式は同16日にそれぞれ荒川区の町屋斎場で。喪主は長男、友章氏。

港支部が移転

港支部(樋口恵一支部長)が移転し、3月9日から新事務所業務を開始する。
▽新事務所 〒100-5100 港区芝1-14-4 芝宮ビル
4階 ☎03-5730-1100、FAX 03-5730-1155。

東ト協 第19回 事故防止大会

◆来賓あいさつ◆

課副主任安全専門官の各氏があいさつした。東京協の村山部長は、業界の交通安全活動に感謝の意を示した上で、今年に入り、都内の事故死者数が増加しており「危機的な状況」と注意を促し、「運転のプロとして安全運転に十分配慮していただいているものと思いが、速度規制の遵守など、当たり前の運転を当たり前に行うことについて、再度、ご協力をお願いしたい」と呼びかけた。あわせて、都が目指す

東京都トラック協会は2月19日、平成26年度(第19回)事故防止大会を開催。第一部では大高・夫会長の主催者あいさつに続き、来賓の東京都青少年・治安対策本部の村山隆治安対策担当部長、関東運輸局長の長谷川豊次長、警視庁の伴都貴夫交通部長、東京労働局長の西岸正人局長の代理として長野茂労働基準部安全



長谷川氏



村山氏



長野氏



伴氏

世界一の安全・安心な都市の実現などへの協力を要請した。

「安全風土」の浸透 経営者の対応が重要

関東運輸局長の長谷川次長も、減少傾向にあった管内の事業用トラックの事故死者数が、最近「横ばいから増加に転じるのではない」という状況。危険感を持って事故防止対策に取り組まねばならない」と注意を求めた。

さらに事故防止のためには、特に事業経営者が「事業場の中に安全風土文化を浸透させることが大変重要。引き続き経営者」

その上で、「警視庁では貨物自動車の事故防止対策に力を入れているところ。プロドライバーとしての経験と実績を生かして、事故の減少、安全意識の普及・浸透に一層の力添えをお願いする」と述べた。

東ト協鉄鋼専門部会(瀬尾君雄部会長)は2月13日、東ト総合会館で「トレーラの安全対策フォーラム」を開催。運転者の健康起因事故防止や、車両制限令違反の取り締まり強化などをテーマに、講演・事例発表が

鉄鋼専門部会 トレーラの安全対策フォーラム

安全対策レベルアップへ

行われた。フォーラムは今回で6回目、鉄鋼輸送に携わる東ト協会員事業者をはじめ、各府県ト協会員、および荷主企業や車体メーカー、関係行政などから多数が参加した。

冒頭、瀬尾部会長が主催者あいさつ。「部会員の交通事故は減少している傾向にあり、これを放置しておくわけにはいかない」と取り組み強化を呼びかけた。

また東京労働局労働基準部安全課の長野茂副主任、安全専門官、警視庁交通部交通総務課の山下憲一、交通安全組織係長、日本鉄鋼連盟・新日鐵住金物流部の中村亮国内物流室が重要だ」と強調した。

この後、来賓を代表して関東地方整備局道路部、NPO法人ヘルスケアネットワークの作本貞子、副理事長が「ドライバーの健康起因による事故防止」をテーマに講演。生活習慣病の予防のためには定期健康診断やSAS(睡眠時無呼吸症候群)スクリーニング検査を受診させるとともに、メンタルヘルスのチェックも重要と説明した。

また、日本高速道路保有・債務返済機構総務部の鶴狩修企画審議役は「車両制限令違反」

は「安全・安心の確保」では、昨年、会員の第一当事者死亡事故が、6月まで前年以下で推移していたが、残念ながら、その後3件の事故が発生し、最終的には前年に比べ1件増加の7件に上りました。

「安全・安心の確保」では、昨年、会員の第一当事者死亡事故が、6月まで前年以下で推移していたが、残念ながら、その後3件の事故が発生し、最終的には前年に比べ1件増加の7件に上りました。

「安全・安心の確保」では、昨年、会員の第一当事者死亡事故が、6月まで前年以下で推移していたが、残念ながら、その後3件の事故が発生し、最終的には前年に比べ1件増加の7件に上りました。

「安全・安心の確保」では、昨年、会員の第一当事者死亡事故が、6月まで前年以下で推移していたが、残念ながら、その後3件の事故が発生し、最終的には前年に比べ1件増加の7件に上りました。

「安全・安心の確保」では、昨年、会員の第一当事者死亡事故が、6月まで前年以下で推移していたが、残念ながら、その後3件の事故が発生し、最終的には前年に比べ1件増加の7件に上りました。

「安全・安心の確保」では、昨年、会員の第一当事者死亡事故が、6月まで前年以下で推移していたが、残念ながら、その後3件の事故が発生し、最終的には前年に比べ1件増加の7件に上りました。

「安全・安心の確保」では、昨年、会員の第一当事者死亡事故が、6月まで前年以下で推移していたが、残念ながら、その後3件の事故が発生し、最終的には前年に比べ1件増加の7件に上りました。

「安全・安心の確保」では、昨年、会員の第一当事者死亡事故が、6月まで前年以下で推移していたが、残念ながら、その後3件の事故が発生し、最終的には前年に比べ1件増加の7件に上りました。

◆会長あいさつ◆



大高会長

トラック業界は、安全・安心な輸送サービスの担い手として、経済活動や国民生活を根底から支えていると自負しているが、業界を取り巻く経営環境は、燃料問題が若干の落ちつきを見せているものの、労働力の確保問題、環境や安全コスト

さらに事故防止の徹底を 駐車問題など課題克服へ

支那重視の観点から、積極的に取り組んでいる。「安全・安心の確保」では、昨年、会員の第一当事者死亡事故が、6月まで前年以下で推移していたが、残念ながら、その後3件の事故が発生し、最終的には前年に比べ1件増加の7件に上りました。

「安全・安心の確保」では、昨年、会員の第一当事者死亡事故が、6月まで前年以下で推移していたが、残念ながら、その後3件の事故が発生し、最終的には前年に比べ1件増加の7件に上りました。

「安全・安心の確保」では、昨年、会員の第一当事者死亡事故が、6月まで前年以下で推移していたが、残念ながら、その後3件の事故が発生し、最終的には前年に比べ1件増加の7件に上りました。

「安全・安心の確保」では、昨年、会員の第一当事者死亡事故が、6月まで前年以下で推移していたが、残念ながら、その後3件の事故が発生し、最終的には前年に比べ1件増加の7件に上りました。

「安全・安心の確保」では、昨年、会員の第一当事者死亡事故が、6月まで前年以下で推移していたが、残念ながら、その後3件の事故が発生し、最終的には前年に比べ1件増加の7件に上りました。

「安全・安心の確保」では、昨年、会員の第一当事者死亡事故が、6月まで前年以下で推移していたが、残念ながら、その後3件の事故が発生し、最終的には前年に比べ1件増加の7件に上りました。

「安全・安心の確保」では、昨年、会員の第一当事者死亡事故が、6月まで前年以下で推移していたが、残念ながら、その後3件の事故が発生し、最終的には前年に比べ1件増加の7件に上りました。

「安全・安心の確保」では、昨年、会員の第一当事者死亡事故が、6月まで前年以下で推移していたが、残念ながら、その後3件の事故が発生し、最終的には前年に比べ1件増加の7件に上りました。

「安全・安心の確保」では、昨年、会員の第一当事者死亡事故が、6月まで前年以下で推移していたが、残念ながら、その後3件の事故が発生し、最終的には前年に比べ1件増加の7件に上りました。

大会宣言

私たちがトラック業界を取り巻く経営環境は、依然として厳しく危機的状況に立たされています。このような経営環境下

「安全・安心の確保」では、昨年、会員の第一当事者死亡事故が、6月まで前年以下で推移していたが、残念ながら、その後3件の事故が発生し、最終的には前年に比べ1件増加の7件に上りました。

「安全・安心の確保」では、昨年、会員の第一当事者死亡事故が、6月まで前年以下で推移していたが、残念ながら、その後3件の事故が発生し、最終的には前年に比べ1件増加の7件に上りました。

「安全・安心の確保」では、昨年、会員の第一当事者死亡事故が、6月まで前年以下で推移していたが、残念ながら、その後3件の事故が発生し、最終的には前年に比べ1件増加の7件に上りました。

「安全・安心の確保」では、昨年、会員の第一当事者死亡事故が、6月まで前年以下で推移していたが、残念ながら、その後3件の事故が発生し、最終的には前年に比べ1件増加の7件に上りました。

「安全・安心の確保」では、昨年、会員の第一当事者死亡事故が、6月まで前年以下で推移していたが、残念ながら、その後3件の事故が発生し、最終的には前年に比べ1件増加の7件に上りました。

「安全・安心の確保」では、昨年、会員の第一当事者死亡事故が、6月まで前年以下で推移していたが、残念ながら、その後3件の事故が発生し、最終的には前年に比べ1件増加の7件に上りました。

三組織 合同セミナー 川村氏が講演

「アベノミクス」成長戦略、進まず

東ト協ロジスティクス研究会 松本有司本部長(副会長)・青年部(笠原史久本部長)・女性部(原玲子本部長)・副会

「アベノミクス」成長戦略、進まず。新の国際情勢と日本経済の行方」と題して講演。

同氏は、今後の日本経済や政治課題、および国際情勢について解説。「景況は悪くないが、大企業

「アベノミクス」成長戦略、進まず。新の国際情勢と日本経済の行方」と題して講演。



「アベノミクス」成長戦略、進まず。新の国際情勢と日本経済の行方」と題して講演。

「アベノミクス」成長戦略、進まず。新の国際情勢と日本経済の行方」と題して講演。

トラック事故速報 死亡事故

問い合わせ先：東京都トラック協会 運行管理部 ☎03-3359-3618

交差点右左折時は、横断歩道手前で必ず一時停止し、指差し呼称による左右の安全確認を徹底すること!!

日時	2月5日(木) 12時30分頃発生(雪天)
場所	東久留米市内(滝山中央通り<市道>)
当事者	事業用中型貨物車(50歳代男性) × 自転車(男性60歳代)
状況	東久留米市 滝山 ↑ 至 新所沢街道 ← 至 新小金井街道 ↓ 至 新青梅街道 → 至 小金井街道
概要	事業用中型貨物車は、信号機により交通整理されている交差点を右折する際、安全確認を怠り進行したため、横断歩道上を左方から進行してきた自転車と衝突したものの。

日時	2月6日(金) 11時02分頃発生(晴天)
場所	東久留米市内(滝山中央通り<市道>)
当事者	事業用大型貨物車(50歳代男性) × 自転車(女性30歳代)
状況	東久留米市 滝山 ↑ 至 新所沢街道 ← 至 新小金井街道 ↓ 至 新青梅街道 → 滝山中央通り → 至 中杉通り
概要	事業用大型貨物車は、滝山中央通りの信号機のある交差点を新小金井街道方向から新所沢街道方向へ左折する際、横断歩道上の安全確認を怠ったため、左方から横断中の自転車に気付かず衝突したものの。

日時	2月7日(土) 14時09分頃発生(晴天)
場所	世田谷区内(玉川通り<国道246号>)
当事者	事業用大型貨物車(50歳代男性) × 自転車(女性30歳代)
状況	↑ 至 渋谷 ← 至 世田谷通り ↓ 至 自由通り → 龍雲寺通り → 世田谷区 上馬
概要	事業用大型貨物車は、世田谷警察署前交差点を龍雲寺通り方向から自由通り方向へ左折する際、安全確認を怠って進行したため、左方から横断してきた自転車と衝突、轢過したものの。

交差点の安全確認を!!

日時	2月8日(日) 13時20分頃発生(雨天)
場所	葛飾区内(都道468号線)
当事者	自転車(女性70歳代) × 事業用普通貨物車(50歳代男性)
状況	↑ 至 水戸街道 ← 至 京成高砂駅 ↓ 至 京成高砂検車区 → 柴又
概要	自転車は、都道468号線の信号機のある交差点の横断歩道上を、柴又街道方向から京成高砂駅方向に赤信号を無視して横断したため、京成高砂検車区方向から進行してきた事業用普通貨物車と衝突したものの。

～信号無視は、厳禁!!～

日時	2月10日(火) 4時56分頃発生(晴天)
場所	杉並区内(環八通り<都道>)
当事者	事業用中型貨物車(50歳代男性) × 自動二輪車(男性30歳代)
状況	↑ 至 新青梅街道 ← 至 青梅街道 ↓ 至 JR中央線 → 中杉通り
概要	事業用中型貨物車は、環八通り(外回り)の信号機のある交差点をJR中央線方向から新青梅街道方向に赤信号を無視して進行したため、中杉通り方向から青梅街道方向に、赤信号で進行してきた自動二輪車と出会い頭に衝突したものの(両者の信号表示は確認中)。

◎ひき逃げは言語道断!!
◎交差点右左折時は、指差し呼称を徹底すること!!

日時	2月12日(木) 7時35分頃発生(晴天)
場所	豊島区内(区道)
当事者	事業用大型貨物車(40歳代男性) × 歩行者(男性80歳代)
状況	↑ 至 春日通り ← 至 首都高速東池袋ランプ ↓ 至 日出通り → 豊島区 東池袋
概要	事業用大型貨物車は、信号機のある交差点を日出通り方向から首都高速東池袋ランプ方向に左折する際、安全確認を怠ったため、横断歩道上を左方から右方に横断中の歩行者を未発見のまま衝突、轢過したものの。なお、事業用大型貨物車は救護等の措置を講ずることなく逃走したものの。



警視庁
トラック運転者に
注意喚起の街頭活動

東下協
大田・江戸川・足立
各支部が協力

警視庁交通部は、2月上旬に交通死亡事故が連続して発生し「極めて憂慮すべき状況」として、全庁挙げて事故防止対策を強化しております。2月20日には都内4か所のトラックターミナルで事業用トラック運転者に注意を呼びかける街頭活動を行った。

同庁では1月下旬に4件の死亡事故が相次いで発生したため、関係機関・団体などに対して事故防

特に2月上旬の死亡事故6件のうち、4件が事業用トラックを当事者とする事故のため、各トラックターミナルで「トラック・ストップ作戦」を実施したものの。

この活動には、東京都トラック協会の大田・江戸川・足立各支部の会員事業者が協力し、事業用トラック運転者に対して、各所轄の警察官とともに「交通安全情報」のチラシなどを手渡して注

意喚起し、安全運転の励行を呼びかけた。

なお、都内の交通事故発生件数・負傷者数は減少傾向にあるが、今年の交通事故死者数は2月22日現在、累計28人で前年同期より11人増加している。

止対策の強化について協力要請し、注意喚起している。

しかし、2月に入り5日から7日までの3日間、6件の死亡事故(死者6人)が連続して発生し、死者数が前年同期より増加する事態にある。

このため同庁では「極めて憂慮すべき状況」として、2月9日から重大事故防止に向けた応急対応を実施し、事故抑止に全力を挙げるとともに、改めて関係方面に事故防止対策の強化を呼びかけている。

消防庁
危険物輸送の
保安確保へ
定期点検励行
など徹底を

消防庁危険物保安室は、昨年11月に実施した「移動タンク貯蔵所等に対する立入検査」結果を踏まえ、全日本トラック協会に対して、定期点検の励行など輸送中の危険物の保安確保について、会員事業者等に周知徹底するように求めている。

検査結果によると、「基準不適合等車両」の割合が18・88%で依然高い割合にある。また立入検査

の重点項目のうち、特に定期点検の義務違反が1337件で前年比12件増加しており、憂慮すべき状況と注意喚起している。

これに伴い、同庁では全下協に対して「危険物の移送等における保安確保のための留意事項」を会員に周知し、「保安確保を徹底するように求めた。これを受け、全下協トラック協会・高圧ガス部会、および東京都トラック協会タンクトラック専門部会(堀江正浩部会長は各部会員に冊子「危険物ローリー定期点検マニュアル」などを活用し、定期点検を徹底するよう呼びかけている。

トラック事業者のための 自動車共済

安全と安心をお届けして43年。
関交協は、みなさまと共に
歩みつづけます。

関交協
関東交通共済協同組合

みんなで助ける みんなが助かる

☎160-0023
東京都新宿区西新宿7丁目21番20号(関交協ビル)
Tel.03-5337-1750 Fax.03-5337-1765

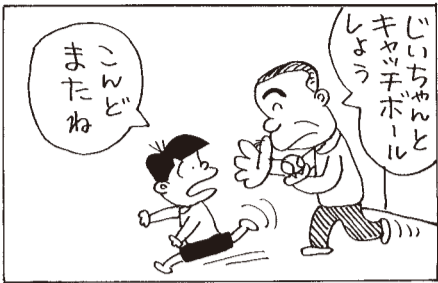
関交協

検索

アハセル君

No.764

芝園 ☆ 友衛



労基法改正案が国会提出へ

労働政策審議会は2月13日、厚生労働大臣に対して、労働条件分科会が取りまとめた「今後の労働時間法制等の在り方について」を建議した。

労働者の健康確保や女性の活躍促進などの観点から、長時間労働の抑制が喫緊の課題として、平成28年4月施行に向けて、今通常国会で労働基準法改正など所要措置を

今後の労働時間法制 中小も残業60時間超 5割増し 健康確保の指導強化

講ずることが適当と提言した。

建議では、働き過ぎ防止のための法制度の整備などとして、長時間労働抑制策について提言。具体的には次の通り。

①中小企業における月60時間超の時間外労働の割増賃金率(5割以上)の適用猶予の見直し



厚労省 労政審が建議

また、年次有給休暇の取得促進のための施策として、年間5日以上の有給取得が確実に進む仕組みを導入することが適当と提言。年次有給付与日数10日以上労働者に対し、労基法でこのうち5日については、使用者が時季指定をしなければならぬことを規定する。

長時間労働の抑制をめぐっては、労働者代表委員から、労働時間の量的上限規制および休息時間(勤務間インターバル)規制の導入を求める意見が出たが、規制の導入については結論を得るに至らなかった。

国土交通省自動車局は 2050年の具体化など

このほど、交通政策審議会陸上交通分科会自動車部会の「豊かな未来社会に向けた自動車行政の新たな展開に関する小委員会」がまとめた、今後速やかに講ずべき施策に関する中間整理を公表した。

地方創生に向けた「国土交通省自動車局は2050年の具体化など」に関する事項では、「地域産業の自動車運送事業等の果たす役割と維持・活性化」として、IT活用やサービスの高付加価値化など、経営基盤の強化に向けた取り組みの普及・促進を図るべきと提

労働力不足対策など推進を 自動車小委・中間整理

具体的には、トラック事業におけるコストに基づく適正運賃の收受、待ち時間の解消などによる生産性の向上や経営環境の改善、およびITを活用した中継輸送の実施を通じて生産性の向上などを図るべきとした。

また自動車運送事業の就業構造が、中高年層の男性労働力に依存した状態にあり、このままでは将来的に深刻な労働力不足に陥る懸念があるため、人材の確保・育成に速やかに取り組むことが重要と指摘。

このため、女性の活躍促進に資する環境整備や、資格・免許取得の支援などを含めた戦略的なりくりの実施、さらには賃上げを含めた労働条件の改善を進めるべきとした。

また、現状の不規則・長時間・力仕事といった「働き方」を抜本的に変える取り組みが必要であるとし、ITを活用した労務管理システムの改善や女性向け短時間勤務の導入、中継輸送の導入などを進めるべきとしている。

「引越安心マーク」PR 認定に値するサービスを 東下協引越部会



東京都トラック協会引越専門部会(五十嵐良夫 部長)はこのほど、全日本トラック協会の平成27年引越繁忙期対策について各都県引越事業者に対して、例年の標準引越運送約款の遵守に加え、重点対策として「引越安心マーク」(引越事業者優良認定制度)の2項目。

このためサービス提供に当たっては、特に①標準引越約款の遵守、②おお客様対応窓口による適正な対応、③下見に基づいた運賃・料金を提示し、契約の重要事項の説明(インターネット見積もりを除外)、④建物・家具などを適切に保護し、安全作業の提供をすべての従業員に徹底する。

部会全体の対策として、標準引越約款の遵守に準じては、近隣対応の強化、利用者に対する啓発とPR活動(広告・宣伝のルーラル化、輸送相談窓口体制の整備)など。

標準引越約款の遵守に準じては、見積書には事業許可を受けた名称の記載などや、見積もりの際には内金・手付金など(下見料を除く)を請求しないこと、必ず標準引越約款などを提示し重要項目を説明すること、などを徹底するように求めている。

海コンの往復利用 促進へフォーラム

JILS 国土省・経産省と共催

日本ロジスティクスシステム協会(JILS)は3月12日、国土交通省・経済産業省と共催で「コンテナラウンドユースフォーラム」を開催する。海上コンテナのトラック輸送における往復利用(ラウンドユース)の促進に向けて、実施するもの。

国土省物流審議官部門は経産省と連携し、昨年11月から「コンテナラウンドユース推進協議会」

立準備委員会を開催し、ラウンドユースをめぐる現状を把握し、今後の課題や推進方策などについて検討を進めている。

フォーラムでは、これまでの検討結果や最新の取り組み事例などを紹介するとともに、荷主企業や物流事業者、自治体、インランドデポ(内陸コンテナターミナルなど)の運営事業者などによるパネルディスカッションを行う。

開催時間は午後1時30分から4時30分まで、会場は千代田区大手町の日経ホール。定員300人(受付順に参加登録、定員になり次第締め切る)。参加費は無料。

参加申し込みは3月6日まで。

なお、詳細はJILSホームページを参照。

動向ファイル

◆1月分◆

●政府、平成26年度補正予算案を閣議決定。国土交通省関係では高速道路料金金の大口・多頻度割引の最大5割引継続と、燃料費対策として環境対応型ディーゼルトラック導入補助などが盛り込まれる(9日)

●警察庁、「道路交通法改正案」のパブリックコメントを開始。中型自動車運転免許制度の見直しなどにより、年齢18歳で取得可能な「準中型自動車運転免許(車両総重量3.5ト以上7.5ト未満)創設」などを内容としたもの(16日、2月4日)

●国土交通省道路局、車両大型化に対応した許可基準の見直しなどに関するパブリックコメントを開始。バン型などのセミトレーラ連結車の駆動軸重を11.5トに、車両長を18.5メートルに緩和する方針(28日)

我々は想いや願いをお届けするプロ集団です

～荷主様の祝賀会、ホテル等の大きな会場へのお祝い花から、突然のご供花まで～

東京都トラック協会会員様特典
東京都23区及び、多摩地区一部地域のお届にしましては単価5,000円(税別)以上のご利用で会員様特別割引をさせていただきます。

株式会社 2-花園
TEL. 03-3706-4187
http://biz.youkaen.com

東京大空襲から70年

坊巷話

ルポライター
飛鳥井恭司

消火ポンプに 空気がこない

今から70年前の、昭和20年3月10日、東京の下町(現在の台東、墨田、江東、中央、荒川、千代田の各区など)は焼け野原となった。

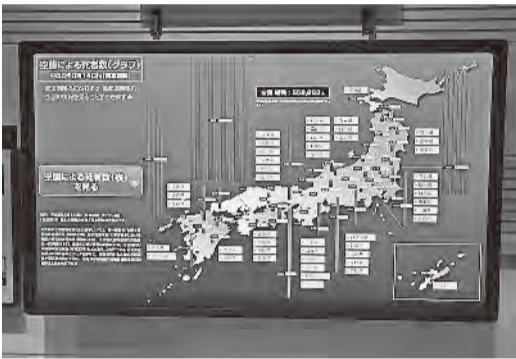
午前零時過ぎから始まった約300機のB29から投下された焼夷弾(ナバーム弾)によるものだ。火災旋風が発生して、周囲からの空気(酸素)を吸取するほど火勢が強く、「空

気不足で消火ポンプのエンジンが止まってしまった。一般の人は逃げられなかつたろう」と、当時消火に当たった人が証言している。東京大空襲で約10万人の犠牲者が出たといわれている。火の勢いの強さは「下町方面の空は、全体が一つの大きな火柱となって大空に吹き上げているように見え」たほどだった。

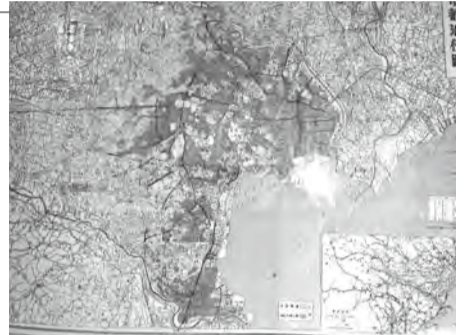
東京下町に爆撃で 火災旋風が発生



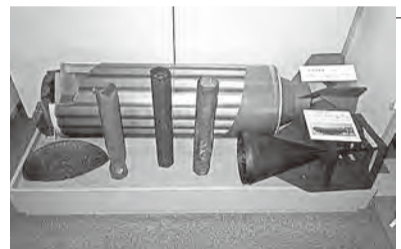
昭和20年5月25日の空襲で焼け野原となった国会周辺を再現(昭和館)



大型パネルでは、全国の空襲被害情報を引き出すことができる(同)



下町の焼失被災状況(東京大空襲・戦災資料センター)



ガソリンを固めたような、小型焼夷弾38個をまとめた集束焼夷弾II模型(同)

戦中・戦後の暮らしを学べる国立の施設「昭和館」(千代田区九段南1丁目)で、空襲で焼け野原となった街の光景を見ることができ。戦後70年に合わせて展示のリニューアルがあり、トリックアートの手法を使い、立体的な絵で国会周辺の焼け野原となった様子が

国会前の焼け野原

戦中・戦後の暮らしを学べる国立の施設「昭和館」(千代田区九段南1丁目)で、空襲で焼け野原となった街の光景を見ることができ。戦後70年に合わせて展示のリニューアルがあり、トリックアートの手法を使い、立体的な絵で国会周辺の焼け野原となった様子が

戦後70年に合わせて展示のリニューアルがあり、トリックアートの手法を使い、立体的な絵で国会周辺の焼け野原となった様子が

炎概況・空襲関連写真などが見られる。また、「1升瓶に玄米を入れて棒でついて白米にする苦勞を知ってもらおう」と、当時の生活を体験してもらうコーナーも設置されている。「戦前・戦後の展示ブースを見て、いろいろな情報を引き出ししてもらい、考えてもらえるようにしたい」と(藤川課長)という。

東京大空襲の被害記録や資料は「東京大空襲・戦災資料センター」(江東区北砂1丁目)が詳しい。体験者が描いた絵や記録で、被災の具体的な様子、被災者の生活の様子が分かる。今年で、太平洋戦争終結から70年を迎える。各メディアでは様々な企画を用意しているようだ。

戦後70年を経過したという事は、戦争体験やそれを語る人が少なくなってきたことでもある。歴史的事実を身近に感じ取れるような場所が、ますます大切になってくるだろう。

ポケット

医療と介護

医療ライター 西 健悟

昨年から、一気にジェネリック医薬品の処方が増えてい

ます。「ジェネリック」という言葉をテレビCMで聞かない日はないと思いますが、これは医薬品の有効成分の特許が切れた薬を、他のメーカーなどが製造・供給するものです。

新薬の開発には長い年月と莫大な費用がかかります。ジェネリックは開発のプロセスを大きく省略できるため、薬の価格も下げられるのです。

国は医療費を抑えようと、昨年、医療機関がジェネリックを使用することに対するインセンティブを、大きく引き上げました。今後、さらに医療機関はジェネリックを使うようになるでしょうし、薬局でジェネリックを勧められると思います。

ジェネリックが急増

ジェネリック医薬品で、医療費を下げる効果があるのは、風邪薬などよりも抗がん剤や希少疾患などの薬です。抗がん剤の場合、例えば1回1万5千円かかっていた薬が、ジェネリックにするると1万2千円になるなど、かなりの費用削減効果があります。

将来にわたって、普通の一般人の人が捻出できる価格で、がんの治療を受けられる体制を整える意味でも、このような転換は必要ではないかと思えます。

メリットはお金の面だけではありません。ジェネリックだと薬が前より小さくなり、飲みやすくなったりします。OD錠と呼ばれる「口腔内崩壊錠」も用意されていて、少量の水でも薬が溶けるようになり、お年寄りも薬が飲みやすくなったりしています。

もしジェネリックに変えるのが不安なようでしたら、処方された薬局の薬剤師に相談してみましょう。丁寧に説明してくれるはずです。

あちこち 見て ある記

東京では、学問の神様・菅原道真を祀った湯島天神宮(文京区)をはじめ、亀戸天神社(江東区)や谷保天満宮(国立市)が、受験合格の御利益が抜群とされ、多くの参拝者が訪れています。受験生は「人事を尽くして天命を待つ」の心境でし



「これ以上落ちない」にあやかる うと、多くの受験生が訪れているそうです。数年前から受験生の間で話題になっているのが、台東区の上野恩賜公園にある「野大仏」。

この大仏に、なぜ合格の御利益があるかという、寛永8(1631)年に建立された後、度重なる火災や地震によって破損・修復を繰り返して、大正12年の関東大震災では4度目の崩壊に見舞われました。その後、修復されること

上野大仏
住所: 台東区上野公園4-8
開門時間: 午前10時~午後4時

2月中旬 だったと記憶するが、 あるテレビ番組で、 最近居酒屋の客に若い 女性が増え、しかも常 連になっている、とい う内容の特集をしてい た。居酒屋のイメージ は「おっさん」「おとこ」 「サラリーマン」が定 番であり、女性の姿も あったとはいえず、居酒 屋からは思い浮かばな い光景だった。世の中 はどんどん変わってゆ ◆かつての、居酒屋 常連客の一員としては、 女性の存在は気にしな かったが、焼き鳥をさ かなに仲間と酒を酌み 交わして、談論風発の 議論をしたひとは忘 れ難い◆「居酒屋は社 会の鏡である」と断じ た御仁がおられる。「居 酒屋ほろ酔い考現学」 なる題名の居酒屋うん ちく本がそれで、大学 教授の橋本健二氏が書 いた。橋本教授は「趣 味と研究を兼ねて、夜 毎飲み歩きながら、居 酒屋を通じて現代日本 を考える」と論を進め ている◆難しい論調は かりでなく、東京のか なり名の知れた居酒屋 も多く紹介しているが、 教授の見たところ、や や居酒屋離れの現象が あると心配している。 だが、女性が増えつつ あるというから、風向 きも変わるのでは…。 居酒屋は捨て難い。

2月中旬
だったと記憶するが、
あるテレビ番組で、
最近居酒屋の客に若い
女性が増え、しかも常
連になっている、とい
う内容の特集をしてい
た。居酒屋のイメージ
は「おっさん」「おとこ」
「サラリーマン」が定
番であり、女性の姿も
あったとはいえず、居酒
屋からは思い浮かばな
い光景だった。世の中
はどんどん変わってゆ
◆かつての、居酒屋
常連客の一員としては、
女性の存在は気にしな
かったが、焼き鳥をさ
かなに仲間と酒を酌み
交わして、談論風発の
議論をしたひとは忘
れ難い◆「居酒屋は社
会の鏡である」と断じ
た御仁がおられる。「居
酒屋ほろ酔い考現学」
なる題名の居酒屋うん
ちく本がそれで、大学
教授の橋本健二氏が書
いた。橋本教授は「趣
味と研究を兼ねて、夜
毎飲み歩きながら、居
酒屋を通じて現代日本
を考える」と論を進め
ている◆難しい論調は
かりでなく、東京のか
なり名の知れた居酒屋
も多く紹介しているが、
教授の見たところ、や
や居酒屋離れの現象が
あると心配している。
だが、女性が増えつつ
あるというから、風向
きも変わるのでは…。
居酒屋は捨て難い。