2015年(平成27年)

No. 1071



機関紙

ー般社団法人 発行所 東京都トラック協会

〒160-0004 東京都新宿区四谷3-1-8 (東京都トラック総合会館) ☎(03)3359-6251 (代表) ☎(03)3359-4134 (広報部) (ホームページアドレス) http://www.totokyo.or.jp/

2015年(平成27年)

けまして おめでとうござい 一般社団法人

協会



首都·東京の新しいランドマーク 「虎ノ門ヒルズ」

(平成26年6月開業)

ようやく開通した環状第2号線(新橋-虎ノ門、いわゆる「マッカーサー道路」)がビルの真下を通る。地上部は「新虎通り」として、パリのシャンゼリゼ通りを模した街並みづくりが進められる。

撮影:加藤英弘

【特集】大髙会長に聞く~「会員・支部重視」今後の展開 …6・7面

(協 会)

「会員・支部重視」の協会運営を推進

~本部・支部一体で課題克服へ~



ど、トラック業界の先

一般社団法人

東京都トラック協

般社団法人東京都トラック協会 大髙

から格別のご高配を賜 じめ関係各位には、平素 会員事業者の皆様をは 厚く御礼申し上げ

とずとこ。 え、謹んでご挨拶を申し ュ p2年の新年を迎 上げます。 さて、昨年を振 り返

た年でした。

原油価格が下落するも、円我々トラック運送業界は、気が伝えられましたが、 のもと、積極的に推進し して関係の皆様のご協力 まして、会員の皆様、そ 視、支部重視」等につき 境問題への対応」「会員重 「安全・安心の確保」「環

ベノミクスと円安傾向か

部大手企業の好景

ますと、日

本経 済

は、ア

京都トラック協会として

このような状況下、

東

業存廃の岐路に立たさ 状況のもとに推移し、事減少等から、正に危機的 税増税後の貨物輸送量の へから 止まりし、 軽 油 価 加えて消費 格は 高騰

ろです。

やグリーン購入大賞・経 ロジェクト事業」についした「グリーン・エコプ として推進してま 会 年 カンファレンスでの発表 平から東京都トラック協 環境関係では、平成18 が、独自プロジェクト 産 業大臣賞の受賞 連のエコドライブ 事業」につい いりま

0 残念ながら、その後3件 下で推移致しましたが、 てきております。 事故が発生し、前年に 数が6月までは前年以 の第一当事者死亡事故 事故防止

された経済対策には、「燃

閣議

防止の徹底に向けての決今年は、さらなる事故 ってしまいました。 比ベ1件増加の7件とな 意を新たにしているとこ 度割引の継続」などが 料金における大口・多頻料高騰対策」「高速道路

本トラッ 支部」がスタートするこ つつ、要望・ 今年4月からは、「公認 一層積極:

体となった取り組みが期 とになっており、以前に 産業活動を支える公共輸 待されるところです。 送機関としての使命をも 増して本部・支部が一

車・燃料問題、具体的に検討

層の事故防止へ取り組み強化

極的に開催してきたとこ 講習や各種講習会等を積 的な役割を果たしてきて 踏まえ、初任運 たりましても、会員の皆 のご意見・ご要望等を

転者特別

まいります。 ろですが、今後とも25支 え、適時・適切に努めて 様との意見交換等を踏ま 部支部長、支部役員の皆 特に、年末に 決定

必然性の観点から、全日の公共性、事業としての と同時に、トラック事業 り込まれました。 ていくこととしています。 別具体的な検討を進める 騰問題につい また、駐車問 ク協会と連携し 要請活動を 的に展開し 題や燃

> て、 Щ

> する課題

を克

全力を尽くしてまいりま員のための協会」として、発展に向けて、また、「会服するとともに、業界の 係各位の し上げ、新年のご挨拶と ご多幸を心よりお祈り申 ともに、本年の皆々様の すようお願い致しますと ご指導、ご鞭撻 ご事業のご隆盛とご健康, の 一 な 層のご支援、 り つますが、 を賜りま



会

松

本







運 営にあ

名誉会長 中 野 西 英 良

会 会 会 会 会 会 会 会 会 長 長 長 長 長 長 長 浅 千 志 長 天 彦 水 江 野 髙 原 野 森 井 田 城 村 武 純 幸 正 東之 隆昭彦



今年もよろしくお願い申し上げます



同茂久優明明

下 田

藤岸鈴森香鈴齋松上佐野玉國飯萩鈴黒鈴田佐竹樋 倉澤木本川木藤本野久地井分田原木沼木中藤内口川中 勝省健正勝紀恒昭忠正勇修一共敏秀雄 郎捷久徳春貢也司之雄彦一好雄之道一司末栄明樹平実一三之

東京都トラック協

は各地で豪雨による大規

貨物は新規対象事業者及 の周知を図るとともに、

響を与えました。夏季に

経済活動にも大きな影

模な土砂災害が発生する

関東運輸局長 又野 己知

課題に的確に対応するた

海運の輸送モード横断的 す。今後も、鉄道、自動車、 保は、交通政策の基本で

事業者自らが経営ト

安心の確保など、様々な

推進・国際競争力強化、

安心の確保であります。

安全・安心な交通の確

第一に、交通の安全

長戦略である観光立国の 大会への対応、重要な成

防災・減災等国民の安全・

とうございます。 年頭にあたり新春のご 新年あけましておめで した。 始して以来8月としては 降水量が最も多くなりま

拶を申し上げます。

り、各地の交通網を寸断 われ、関東甲信地方を中 心に記録的な大雪とな 威を振るいました。太平 洋側では大雪に2度見舞 昨年は各地で自然が猛 例や交通事故が多発しま 罪、健康被害を起こす事 となった危険ドラッグの した。 使用による二次的な犯 また、深刻な社会問題

速、人口急減・超高齢化 本大震災からの復興加国土交通省では、東日 2020年オリンピッ の下での地方の創生や、 す。 局 じてまいります。

り組んでまいります

中、円安等による燃料

しては、各業態の事故発

東京運輸支局としま

東京運輸支局長 星野 朗

謹んでご挨拶を申し上げ 支える物流輸送の中枢と 輸関連事業は国民生活を 支える公共交通機関とし 況下にありましても、運 て、また、産業・経済を 年頭にあたりまして、 新年あけましておめで 社会経済が厳しい状 常に安全・安心に く認識し、職員一人ひと 担う機関であることを強 連携を図りながら、その 対応するとともに、関東 りが社会的要請に的確に の東京運輸支局が取り組 存でございます。 責務を果たしてまいる所 運輸局及び関係機関との は、運輸行政の最前線を それでは、以下、本年 私ども東京運輸支局 者の体調急変に伴う事故 故調査機能の強化、運転 どが追加されました。

合

(3)

基づいたサービスの提供

む主要な施策について申

がせた危険ドラッグ等の

さらに昨年、社会を騒

止対策の浸透・徹底な

りました。

今後も、事業者自らが

業であり、良質な輸送サ

ましては、国民生活や産

業に必要不可欠な基幹産

ク・パラリンピック東京 安心を確保し、人・モノ を実現していくべく、幅 関として、日々の安全・ 重要な地域を担う行政機 たる国民の豊かな暮らし 事業用自動車の事故削減 確に対応した諸施策を講 広い取組を進めておりま の輸送及び観光振興に的 全確保につきましては、 て計画的に将来世代にわ し、中長期的視野を持っ が取り組む主要施策に 以下、本年の関東運輸 首都圏をはじめとする 施策と組織を総動員 動車運送事業の安

> 運送事業者が参加する各 らなる浸透を図るため、 輸安全マネジメントのさ ては、本年も引き続き運

種講習会等において制度

徹底などのほか、「新た どのコンプライアンスの 間見直しが行われ、「こ な重点施策」として、事 事業者の徹底した排除な なる強化」として、悪質 でおりますが、昨年、中 業用自動車総合安全プラ れまでの重点施策のさら ン2009」に取り組ん 日標を達成するため「事 る運輸安全マネジメント 造的な課題への対処にそ 絶無」が追加され、関係 標として「危険ドラッグ 体制の強化を図ってまい て重要であり、安全管理 の浸透・定着は、きわめ 上させることを目的とす 全に対する取り組みを向 でまいります。 れぞれ重点的に取り組ん 者一丸となった行動、構 等薬物使用による運行の また、事業者自らの安

2015年(平成27年)1月10日

とうございます。

制を構築し、事業者内部 経営トップから現場まで における安全文化の構築 丸となった安全管理体 ック事業を取り巻く状況 す。 ることが望まれていま ービスが安全に供給され 輸送需要が伸び悩む しかしながら、トラ

ジ制の導入の促進等、 書面化や燃料サーチャー

はじめとする関係の皆様

び飲酒運転者数が達成す 間指標に対して死者数及 2009」が、昨年の中 動 するための「事業用自 況にあったことから、当 30 実施し、輸送の安全確保 ることができていない状 の事故削減目標を達成 国土交通省における平成 る安全につきましては、 び二巡目事業者の評価を に取り組んでまいります。 年に向け事業用自動車 車総合安全プラン 自動車運送事業に関す 者の徹底した排除などの の一層の強化、悪質事業 効性向上などの安全体質 ネジメントのさらなる実 化策として、運輸安全マ の重点施策のさらなる強

間見直しがなされました。 するため、同プランの中 に新たな重点施策を追加 をさらに強化するととも て、これまでの重点施策 具体的には、これまで 行の絶無を図ることが 等の使用による運行に係 を騒がせた危険ドラッグ ッグ等薬物使用による運 る目標として、危険ドラ さらには、昨年、社会

などを進め、また、新た 組むこととされました。 った行動、構造的な課題 底など、関係者一丸とな 事故防止対策の浸透・徹 運転者の体調急変に伴う て、事故調査機能の強化、 な重点施策の追加とし への対処に重点的に取り コンプライアンスの徹底 ど、 まいります。

る安全文化の構築と定着

.図られるよう取り組ん

築し、事業者内部におけ なった安全管理体制を構 ップから現場まで一丸と

でまいります。

自動車運送分野におい

講ずべき施策につい

業用自動車安全施策実施 を踏まえ、悪質事業者へ 捗状況や、これらの動き 事故発生状況、取組の進 連携して強力に推進して 策を、関係団体と協力・ 処分等の措置を講じるな の集中的な監査と厳格な 目標達成に向けた各種施 関東地域における事

場合、甚大かつ広域的な 首都直下地震が発生した 南海トラフ巨大地震や

わが国の国民生活や経済 活動に極めて深刻な影響 人的・物的被害が発生し、

軽油の高騰が続いてお んでまいります。 示」、「若年層へのアピー 界のイメージ改善」、「キ ルの強化」、「女性の活用 ャリアアッププランの提 いる状況を踏まえ、「業 運転者不足が深刻化して んでまいります。 題の解決に向けて取り組 人材確保のために取り組 促進」の4本柱に沿って、 また、トラック事業の

課題が山積しております。 制定」、「標準運送約款の 取引の確保及び安全を阻 改正」などを施行してい 送事業安全規則の改正」 置として「貨物自動車運 全・環境問題への対応等、 り、経営が圧迫されると 「書面化ガイドラインの 害する行為の防止等の措 に伴う運転者不足や安 いています。さらには、 いう大変厳しい状況が続 人口の減少・少子高齢化 今後とも、運送契約の 昨年4月より、 適正な 体、業界団体、事業者を るためには地方公共団 れらの取り組みを実践す ていただきましたが、こ 感の一端を申し述べさせ 以上、年頭にあたり所

と協力・連携して強力に

ど、各種施策を関係団体

に努めてまいります。 推進し、輸送の安全確保

トラック事業につき

分等の措置を講じるな

集中的な監査と厳格な処

踏まえ、悪質事業者への 状況や、これらの動きを 生状況、取り組みの進捗

管内における各業態の

の対応体制強化でありま 第二に、大規模災害時 ていくとともに、想定シ ナリオに基づく訓練を実

あります。

ラック業界における諸問

出たり、大型台風や集中 断されて孤立する地域が ては、地球規模でのCO2 ど、地域の生活全般に多 甚大な被害を受けるな 豪雨での土砂災害による 大な影響が出ました。 地球温暖化問題につい

れています。 をもたらすことが懸念さ

道、内航海運、トラック 用について検討を拡充し 催し、災害時における鉄 ら構成される協議会を開 事業者等多様な関係者か 定されることから、物流 テムが寸断されると、国 模災害発生後、物流シス 等の多様な輸送手段の活 大かつ広域的な影響が想 民生活や経済活動への甚 関東運輸局では、大規

施してまいります。 及び国際競争力の向上で 高速道路等の社会資本 第三に、物流の効率化

及び地域の活性化等を図 効率化、環境負荷の軽減 の整備と連携し、物流の

まいります。

ご協力、また、温かいごして、皆様方のご理解・ 支援を賜りますようお願 ご挨拶とさせていただき のご健勝とご多幸、並び に、年頭にあたり皆様方 局の行政の推進に関しま 申し上げまして、新年の い申し上げますととも に各業界のご発展を祈念 今後とも、東京運輸支

す異常気象では、昨年2 具体化してまいります。 促進」の4本柱に沿って 内においても、交通が遮 月の大雪により、関東管 人材確保のための取組を 近年、頻発しておりま 第四に、交通環境対策 以上、新しい年を迎え

であります。

げまして、新年の挨拶と りますようお願い申し上 様のご支援、ご協力を賜 させていただきます。 の行政の推進に関し、皆

る「物流総合効率化法」 流の基幹的輸送機関とし をとらえ周知してまいり について、あらゆる機会 しては、わが国の国内物 トラック事業につきま ります。 標として、2020年度 本政府は一昨年11月、新 的なコメントを行ってお で3・8%減とする積極 の目標を2005年度比 たな温室効果ガス削減目

そのため運送契約の書面 取組が必要であります。 市場環境の整備に向けた の担い手である事業者は にあることから、適切な であり、厳しい競争環境 99パーセントが中小企業 を占めておりますが、そ て国内貨物輸送の約6割 定めて環境問題に取り組 2014~2020」を 境危機を乗り越え、持続 交通全般において、環 可能な社会を目指すた んでおります。 関東運輸局では航空を 国土交通省では、国土 昨年「環境行動計画

示」、「若年層へのアピー 界のイメージ改善」、「キ 組み、トラック業界にお 引の推進に引き続き取り の導入の促進等、適正取 ルの強化」、「女性の活用 ャリアアッププランの提 いる状況を踏まえ、「業 け、健全化対策を進めて ける諸問題の解決に向 化や燃料サーチャージ制 運転者不足が深刻化して また、トラック事業の 発、を4つの柱とした具 環型社会の形成に向けた 組及び環境意識の普及啓 取組、④行政の率先的取 洋問題等への取組、③循 し、①地球温暖化問題へ る環境問題への対策を 除いた運輸部門におけ てまいります。 体的な施策目標を実践し の取組、②大気汚染・海 クションプラン」を策定 計画的に推進するため、 「関東運輸局環境対策ア

端を申し上げましたが、 交通運輸事業者をはじめ るにあたり、関東運輸局 ります。 た、一体的な取組を進め ることが必要不可欠であ とする関係者と連携し ためには、地方公共団体、 これらの実効性を高める における施策、所信の 今後とも、関東運輸局

り、厚くお礼申し上げます。 に格別のご理解、ご協力を賜 は、平素より労働行政の推進 ク協会並びに会員の皆さまに

我が国の経済情勢は一部に

頭 あい さ 0



申し上げます。 東京の産業・経済の発展や都 ご尽力いただき、厚く御礼を 民生活を支える原動力として 会員の皆様方には、平素から 東京都トラック協会並びに

変痛ましい事故も相次いで

発生した年でもありました。

た臨海副都心・東京湾岸地

特に、児童が犠牲となっ

警視庁交通部長

廣田 耕

ございます。 新年あけましておめでとう

東京都都市整備局長 順 安井 をいただいております。 れましては、これまで交通安 全対策や環境対策など、都の 東京都トラック協会におか 策実現に対して大変ご協力

役作業訓練等の実施により、 築のため、災害時の情報連絡 円滑で効率的な運用体制の構 協定を結んでおります。その 資輸送契約及び都の災害備蓄 倉庫での荷役作業等に関する 体制及び運営体制の整備や荷 **吊日頃から業務の習熟を図ら** 都と東京都トラック協会 大規模災害時における物 謝申し上げます。 沿道建築物の耐震化を加速 るとともに、緊急輸送道路

請を想定した訓練を実施し 遮断帯を形成する主要な都 される木造密集地域の延焼 時に特に大きな被害が予想 的な取組に対し、心より感 生への備えを強化する積極 ていただきました。災害発 とともに地震発生に伴う備 れています。 市計画道路の整備を促進す 蓄倉庫からの物資の搬出要 都におきましては、災害 今年度も、都 ております。

外かく環状道路・圏央道の 道路の最初のリングが完成 るとともに、首都圏三環状 三環状道路の整備を進めて 点である交通渋滞を解消す 央環状品川線が全線開通す るため、首都高中央環状線・ おります。本年3月には中 また、首都圏の最大の弱 状道路の早期整備を、 期完成をはじめとした三環

引き

させ、 ど、東京の防災力を向上さ 朽化対策等に取り組むな るための様々な取組を行っ せ、物流ルートの確保を図 また、インフラの老

をはじめとする都政の様々 ンピック・パラリンピック 続き進めてまいります。 会員の皆様方には、オリ

和や一般道路の混雑緩和、 越~東名) の2020年早 アクセス向上等が期待され 状線などの慢性的な渋滞緩 が効率よく機能し、都心環圏の高速道路ネットワーク します。これにより、首都 田空港や東京港などへの 外かく環状道路(関 年のご挨拶とさせていただ お願い申し上げますととも な分野において、これから すのご発展と、ご繁栄を も一層のご支援・ご協力を から祈念いたしまして、新 びに会員の皆様方のますま に、東京都トラック協会並



抑止と貨物運送事業の健全 ど、貨物自動車の更なる事故 発生状況、原因の分析、事故 車事故防止対策検討会」を ち早く「関東圏における自動 等の協議を行ったところ、 からの流入車両も含めた重 な発展に、並々ならぬ御努 設置されるとともに、事故の 大交通事故の防止に向け、 めとする関係団体等と他県 防止方策等を検討されるな 貴協会におかれましては、い 相互に連携した取組・対策 **@@@@@@@@** お願いを申し上げます。 され、貨物運送事業に携 会員皆様方の御健勝、御多 協会のますますの御繁栄と る多くの方々への交通安全 誠に心強い限りでございま 幸を心から祈念いたしまし のお力添えを賜りますよう 意識の普及・浸透に、一層 た豊富な経験と実績を活か 末筆となりましたが、貴 本年も、これまで培わ

たこととお慶び申し上げます。 会員の皆様方には、希望に満 ちた清々しい新年を迎えられ 東京都トラック協会並びに あけましておめでとうござ

として、犯罪抑止の面でも、 とともに、「走る防犯カメラ」 快諾の上、 昨年4月に協定を 業所のトラックに搭載された 査に多大の効果をもたらす 締結するに至り、事件事故捜 報の提供につきましても、御 安全・安心の確保に資するこ 犯罪等が発生した際、会員事 とを目的に、交通事故や各種 厚く御礼を申し上げます。 たり、格別の御高配を賜り、 ドライブレコーダ等の映像情 また、貴協会には、都民の 体となった効果的な取組に情勢を顧みますと、官民一 した。 及び負傷者数は大幅に減少 する次第でございます。 き、心から敬意と謝意を表 で減少させることができま し、平成13年から14年連続 より、交通事故の発生件数 昨年の都内の交通

増したほか、5年後の東京

貨物自動車等の通行量が急 やマンションの建設で大型 区においては、豊洲新市場

その威力を発揮していただ 校の児童が犠牲となった大 事故が増加したほか、小学 析しますと、貨物自動車や 一輪車が関与する重大交通 他方、交通事故実態を分

始め、他県からの建設等に

わる流入車両の更なる増

ており、今後も関東近県を 技会場等の建設が予定され 五輪開催に向け、多くの競

加が予想されております。

警視庁では、貴協会を始

交通事故防止に関する諸対策

皆様方には、平素から重大

 $\oplus \oplus \oplus \oplus \oplus \oplus \oplus$

いくことが期待されるとされ くなかで、緩やかに回復して いては、雇用環境の改善が続 に回復しており、先行きにつ 望が持てる職場を目指し、 体のマッチング機能の強化 中心となって、労働市場全 労働条件確保改善、労働災 に努めること」、「安心で希

東京労働局長

正人

西岸

2015年(平成27年)1月10日

る安心なTOKYOへ」を目 度は「誰もが能力を発揮でき 条件の確保・向上にご努力い にもかかわらず、職場の労働 ど未だ厳しい経営環境にある は、燃料価格が乱高下するな ただいているものと思います。 東京労働局では、平成26年 トラック業界におかれて 政がそれぞれ連携をしなが 均等・職業能力開発の四行 ること」を3つの柱とし、 活躍できる職場環境をつく ら取り組んでまいりました。 労働基準・職業安定・雇用 女とも育児等と両立しつつ 害防止等に取り組むこと」、 「女性が能力を発揮し、男

んでお慶び申し上げます。

般社団法人東京都トラッ

平成27年の新春を迎え、謹

健康障害防止対策を推進す 働局労働災害防止計画」の いりました。 災害防止対策及び労働者の 「官民一体」となった労働 をキャッチフレーズとする、 Safe Work TOKYO 2年目(2nd Stage)として るとともに、「第12次東京労 健康確保対策を推進してま けた取組や過重労働による 長時間労働の抑制に向

改訂2014」に「働き過 定された「『日本再興戦略』 特に、6月には、閣議決

ぎ防止のための取組強化 防止対策推進法」が成立し、 が盛り込まれ、「過労死等 層、取組を強化しました。

もが「安心して将来に希望 とした過労運転等による交 環境整備」を行ってまいり 災害の発生がないよう、誰 おいて、長時間労働を原因 たいと考えております。 卸し作業時等における労働 通災害や健康障害、荷の積 を持って働くことのできる 平成27年には、各職場に げます。

の益々のご健勝、ご繁栄を させていただきます 祈念申し上げ、年頭の辞と 会のご発展と会員の皆さま 最後になりましたが、

力を重ねられていることは いただきます て、新年の御挨拶とさせて





(5)

日通総研

じると予測している。

られず、

輸送量を大きく

見込み。

程度の増加が期待できる れ、生産関連貨物も2%

台半ばのマイナスが避け

トラ

ツ

ク業界

今 年

の課題と展望

適正化事業実施機関の協

事業者向けの大口・多頻

満の車両を運転できる

常国会に、車両総重

3・5 ジ以上7・5 ジ未

5兆円規模で、トラック る26年度補正予算は3・

車両購入補助が盛り込ま 度割引の割引率継続と、

可能とすることを盛り 新免許を、18歳で取得

込んだ道路交通法改正

する考えで、今夏頃まで 力を得て現地確認を強化 う求めた。

国交省では、



日通総合研究所の「2

5) 年度国内貨物輸送量 経済と貨物輸送の見通し」 るが、営業用自動車は同 引き続き水面下で推移す は前年度比0・5%減と .よると、平成27(201 4.2015年度 0

2015年(平成27年)1月10日 %増とプラスに 国内貨物輸送量の見通

は、下表の通り。

予測。 とで、

輸送量は46億3440万

輸送量を押し下げた。 の個人消費の減退などが った反動に加え、増税後 税前の駆け込み需要があ 27年度輸送量は46億1 前年度に消費税増 同2・8%減少と

まれるが、建設関連貨物 待できる上、生産関連貨 は1%台半ばの増加が期 減と予測。消費関連貨物 350万%で同0.5% 物も2%弱の伸びが見込 平成26(2014)年度 下押しする見込み。 ٤ 輸送機関別にみる

27年度輸送量 0.5%減

同2.7%減、27年度 量は42億2860万%で 26年度の自動車輸送 営業用自動車 1.1%増 の反動など の大幅減少 ついては、 0.4%減 42 億 1 1 5 物が前年度 となる見込 0万一次で同 消費関連貨 27年度に が

国内貨物輸送量の見通し

単位:百万トン、()内は対前年同期比増減率(%)						
機関 年度・期		総輸送量	建設関連 貨物を除 く輸送量	自動車	営業用	自家用
2014 年度	上期	2,224.8 (\(\triangle 2.1\)	1,331.1 (△ 2.0)	2,024.1 (\(\(\) 2.1)	1,380.0 ($ riangle$ 2.2)	644.1 (\(\(\) 1.7)
	下期	2,409.6 (\(\triangle 3.5\))	1,456.0 (△3.0)	2,204.5 (\(\triangle\) 3.3)	1,532.8 (△ 2.9)	671.6 (△ 4.2)
2015 年度	上期	2,205.4 (\(\triangle 0.9 \)	1,353.5 (1.7)	2,007.4 (\(\triangle 0.8 \)	1,393.0 (0.9)	614.4 (\(\(\(\) 4.6 \)
	下期	2,408.1 (\(\triangle 0.1 \)	1,478.2 (1.5)	2,204.1 (\(0.0)	1,551.0 (1.2)	653.1 (\(2.8)
2013 年度		4,769.1 (△ 0.1)	2,860.0 (\(2.2)	4,345.8 (\(\triangle 0.5 \)	2,989.5 (\(\triangle 0.7 \)	1,356.3 (0.2)
2014年度		4,634.4 (△2.8)	2,787.1 (\(2.6)	4,228.6 (△2.7)	2,912.9 (\(2.6)	1,315.7 (\(\triangle \) 3.0)
2015 年度		4,613.5 (\(\triangle 0.5 \)	2,831.7 (1.6)	4,211.5 (△ 0.4)	2,944.0 (1.1)	1,267.5 (\(\triangle \) 3.7)

水面下の推移となる見込同3・7%減と引き続き 関連貨物の減少を中心に 同3・0%減、27年度も ついては、26年度が建設 なお、自家用自動車に

平成27年の幕が開けた。国内経済は緩やか な回復傾向にあるものの、中小企業が大半を占 めるトラック運送業界を巡る経営環境は、依然 厳しさが続く。規制緩和により歪んだ競争環 境の是正が急務となるほか、燃料問題の克服も 引き続き課題だ。また、昨年3月に顕在化した な問題。若者や女性の採用・活用対策が急が れるが、今年は若年層の確保対策につながる、 警察庁による中型運転免許制度の見直しが、国

題範囲も拡大するなど 従来は受験 からだ。 車両の台数や施設の要 るケースが見受けられる しないまま事業を開始す 制などが、事業計画通り 施設や車両、運行管理体 であるか否かの確認が不 みで行われているため、 十分で、許可条件に適合 このため全ト協では、

運転者や運行管理者

などが現地確認を行うよ などについて、各運輸局 などが実在するかどうか

り込んだ。

緊急経済対策を裏付け

事業者の燃料費対策を盛

割引継続と中小トラック

台半ばの増加が見込ま 貨物は3%台半ばの減少

が予想される。 輸送量は29億1290万 営業用自動車の26年度 ンで同1·1%増と、消 27年度は29億4400万 費・生産関連貨物の増加 トンで同2・6%減少だが、 によりプラスに転ずる見

が同2・6%減と低調に送量については、26年度特別積合せトラック輸 料工業品や日用品などの 推移した後、27年度は食

労災保険率 27年4月改定

同 2

2%の増加を予測。 持ち直しにより、

トラックは 据え置き

審議会の答申を踏ま の4・8から4・7に引 え、現行の1000分 の9に据え置き。 26年12月の労働政策

厚生労働省は、

する省令を改正し、 災保険率改定などに関 保険料算出に用いる労

> る予定。 貨物取扱事業の保険率 0分の0・1引き下げ 全5業種平均で100 成27年4月1日から、 は、現行の1000分 トラック運送業など

原則3年ごとに改定し 3年間における労災発 業では労災事故が増加 生状況などを考慮し、 で、引き上げは8業種 げになるのは23業種 ているもの。 に定め、それぞれ過去 近年、トラック運送 厚労大臣が業種ごと

(平成25~29年)に基づく プログラムを改定 総合物流施策推進 総合物流施策大綱

確保・育成についても具 流の多様な現場を支える 体的対策を示し、 加し、トラック運転者の 人材の確保・育成」を追 グラム」が改定され、「物 総合物流施策推進プロ 取り組

物流問題調査検討会で、 策アドバイザリー会議や の現状を踏まえ、物流政 就業環境や業界イメージ 検証し、見直したもの。 の改善など対応策を検討 物流分野の労働力不足 総合的な取り組みを

を推進する。

強化による若年層へのア 取り組みを強化すること 促進する。これら対策に 示や、学校などとの連携 ャリアアッププランの提 ルを「見える化」するキ ついて、官民連携による などにより女性の活用を に、「トラガールサイト」 ピール強化を図るととも 具体的には運転者スキ ドライバー不足、車両不足も業界にとって大き 会への法案提出という新たな局面を迎える。 請を行った企業の役員に ち込みを認めず、試験の 験でも不合格だった場合 きたが、改正後は翌々月 も試験を受けることがで は、合格するまで何度で 5月から強化。これまで 対する法令試験を、25年 できるようにした。再試 に1回限り再試験を受験 このうち、新規許可申 さらに、参考資料の持 は、申請を却下する。

ではあるが、実施に移さ れ、その結果、わずかずつ れまで設置された累次の っては、国土交通省にこ 検討会などで審議が行わ 規制緩和の見直しを巡 していたが、その結果、約 送事業の新規許可手続き いう。 3割が不合格となるなど 者のほぼ100%が合格 交省に要望した。 をより厳格化するよう国 26年5月に、トラック運 全日本トラック協会は 新規許可が書類審査の

れてきた。

競争環境の「是正」急務に 適正運賃収受の取り組みを

に閣議決定した緊急経済 ク運送事業にとって、引 り、燃料高対策はトラッ 高騰するのが相場であ値下がりすれば、再び 変わらない。 けた20年の2月とあまり その水準は最も高値をつ き続き大きな問題だ。 を割るほどにまで下落 足もとの原油価格が50% 狢傾向にある。とはいえ、 し、国内の軽油価格も下 に実施に移したい意向だ。 政府は、昨年12月27日 燃料問題に関しては、

対策に、高速道路料金の

ると、事業者の約7割が 嫁が大きな課題だ。 運賃収受の促進」も盛り ている。 おり、人手不足はもはや ドライバー不足を訴えて 込まれ、引き続き価格転 構造的な問題と捉えられ った実態調査の結果によ ーチャージの導入等適正 過性の問題ではない、 全ト協が昨年11月に行 経済対策には、「燃料サ

り、そのためには適

正

運賃収受が必要となる。

のテーマといえる 適正 業界にとって、 永遠

運賃収受だが、国交省

関しては、警察庁による しが進められ、今春の通中型運転免許制度の見直 が、若年層の確保対策に 雇用促進が課題となる 今後は、若者と女性の 問題の克服に取り組ん 者が何とか、この運賃 のではないか。 でいく以外に道はな

盛り込んだ。

ジャーナリスト

トラック運転管確保 官民連携で対策を強化

整えてもらい、各事業

には適正な競争環境を

省などで構成する総合物 プログラムの実施状況を 流施策推進会議が26年12 月25日に開催され、推進 みを強化することなどを 国土交通省・経済産業 推進する。 者確保が可能になる経営 関しては、運送契約の書 材確保・育成対策」など 環境の改善を図るととも 引を推進し、必要な運転 面化などを通じて適正取 自動車運送事業等の人 特にトラック運転者に 26年7月に策定した

|カメラは見ていた。その瞬間を! **▼YAZAKI**

確保するためには、待

改善が不可避であ

とはいえ、労働力を

を付けてみませんか?

ご希望がございましたら、ご連絡下さい。

案が提出される予定と

なっている。

矢崎エナジーシステム 特約販売店

03-5727-1600 本社 板橋(営) 03-5916-3557

ホームページ http://www.setagaya-yss.co.jp E-mail: postmaster@setagaya-yss.co.jp



傾向にあるため、引き

下げにはならなかった。

集活動ができないかといった提案もあり、検討を進めているところです。 ――女性の活用もテーマになっています。

え難しくなっている」、そうした声が多く出ました。 うした声が多く出ました。 もらえれば」と、運賃問題 が絡んでくるわけです。対 応が難しい問題ですが、ハ

までにない試みとして、各支部との意

て実施したもの。提起された意見・要

望などについては、対応策を検討した

業施策に反映していく方針だ。意見交 換会で提起された主な問題・課題や、 今後の対応方針について、大髙会長に

会長 25支部全部と、それからロジ研(ロジスティクス研究会)、女性部ともクス研究会)、女性部とも意見交換を行いました。事業経営に関する問題や業界業経営に関する問題や業界

大高

夫会長に

聞



「会員・支部重視」今後の展開~課題克服に向け「行動」

年の課題です。 会長 業界が抱える多く 会長 業界が抱える多く の問題の根底には運賃問題があるわけで、「運賃が安いから、人材も集まらないから、人材も集まらないから、人材も集まらないがあるとと指摘され、標準運賃の設定を強く求める意見が出ました。 ただ法律上の制約で、協会が具体的にどうこう関与することができない側面があり、その点は意見交換会でもお話ししました。検討へ委員会で、協会としてどのような対応が取れるのか、改めて検討してもらっか、改めて検討してもらっているところです。 ――運転者下足が常態と ---運転者不足が常態化し、深刻な問題になってきし、深刻な問題になってきん、40歳・50歳代の採用さん、40歳・50歳代の採用さん。40歳・50歳代の採用さん。40歳・50歳代の採用さん。40歳・50歳代の採用さん。40歳・50歳代の採用さん。40歳・50歳代の採用されている」、そ るよう申し入れているところです。規制緩和区間の拡大にしても、各地域の商工 会議所や商店街の方などの 会議所や商店街の方などの です。 運賃問題は業界の積

運転者確保へ

関係機関との連携も

採用について前向きに考にするとともに、女性のにするとともに、女性の

2015年(平成27年)1月10日

会長 東ト協政策研究会の呼びかけに応ずる形で、 自民党全体としてはトラッ 自民党全体としてはトラッ 自民党全体としてはトラッ をは違う、東京には他の地方 とは違う、東京の業界が抱 える独自の問題もあるわけ です。そうした問題の解決 には、地元の先生方とコミ ニケーションを取り、業 界が何に困っているかを知 ってもらった上で、協力

で発足しました。 る「議員懇話会」が相次い 国会議員、都議会議員によ

とをお話ししたわけです。とをお話ししたわけです。などでも取り組んでいることですが、なかなか女性に接する機会が少ない、運転接する機会が少ない、運転者の「婚活」問題、この取り組みもお願いしました。 当を新設し、女性部本部長の原副会長の担務として、女性の視点から労働環境の女性の視点から労働環境のな性がもったら女性がもった。な性部との意見交換会では、どうしたら女性がもっと業界に進出できるのかをと業界に進出できるのかを 政策提言をしてもらこれまでにもいろ

会長 これまではもいろな政策提言をしてもらっているわけですが、当面の課題に対する対応とともの課題に対する対応とともの課題に対する対応とともの課題に対する対応とともの課題に対する対応とともの課題に対する対応というによっているかけですが、当面 ついては取りまとり ました。既に検討に着手し ました。既に検討に着手し ているものもありますが、 で報告し でいるものもありますが、 も取り組むつもりです。 あわせて、お聞きした意 見・要望などは業界の実態 として、関係行政そして政 として、関係行政そして政 と思います。 意見交換の内容に

個別に意見交換を行ってき京選出の自民党国会議員と――一昨年9月から、東と思います。

車問題、人材確保の問車問題、人材確保の問車問題、人材確保の問 、要望していまとを政策提言 するべき 、業界と

についてお聞きしましたが、1回の開催では片付かない問題も多いわけです。 今後は、数支部ずつ集まってもらい、意見交換するといったことも考えていきたいと思っています。

そして、提起された問題は、協会本部ではこう取りは、協会本部ではこう取りは、協会本部ではこう協力していただくなど、対応方していただくなど、対応方していきがは、 関係行政なり「政治」にも要望して、 していきたい、そう思ってい

上に) 次拡大(総重量7½以 か拡大(総重量7½以 を止も延期▽運行記録

・中央環状品川線が開ン)が開業▽首都高速 会沢間が開業▽東北縦 金沢間が開業▽東北縦 主な出来事



フセイン政権が崩壊した。 した。 現状も、過激派組 現状も、過激派組 地点に対して、米軍 がによる空爆が行 などによる空爆が行 おれ、緊迫した事態 にある。どうも「未」 年には、中東情勢が 年には、中東情勢が なるところである。

の基軸に掲げる 「会員・支部重 視」の今後の展 開としては。 会長 今回の

中東「動乱」の年

初の運行管理者試験。東ト協婦人部(現 女性部)が発足した。 女性部)が発足した。 (平成15年) 東京都がディーゼル 東京都がディーゼル 東京都がディーゼル で女性優良事業所認定 関度(Gマーク制度) が開始された。 初の運行

ないと、いくら 操り返し要望し でも、問題の解 かなか前に進ま からです。

日本坂ト

、必要がありたお願いして、

べきだろうと思っていま界にできるか、考えていくお来に向けて夢を持てる業界にできるか、そうしたらつあるのだから、そうした

ンネル事故が

六 体 案

駐車対策 会長 最も多かったです 会長 最も多かったです は、会員の減少傾向が続き、支部運営が厳しいといった問題で、このため、加った問題で、このため、加った問題で、このために、からとの社会的地位の向上やイメージ改善のために、もっと 広報・PRを強化・拡充すべきとの声も多かったですべきとの声も多かったです モデル地区で目

大髙会長

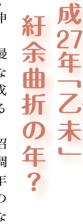
員会に検討小委員会を設については、物流政策委

ではこれまでも、東京都できていますが、なかなか事態は改善されていますが、なかなか事態は改善されていません。
ただ概括的に駐車規制を見直してくれと要望を行っても、なかなか事態の打ではこうした方策を講じてほしいなどと、個別にてほしいなどと、個別にていく必要があると考えています。ではこうした方策を講じてはこうした方策を講じてはこうした方策を講じてはこうした方策を講じている地区が多いのが実情ではこうした方策を講じている地区が82か所挙っている地区が82か所挙っている地区が82か所挙っている地区が82か所挙っている地区が82か所挙っている地区が82か所挙っている地区が82か所挙っている地区が82か所挙っている地区が82か所挙っているところです。

各支部との意見交換会を順次開催

い」と記した。

支では「羊」年で、羊は 中国では吉祥動物の一 つ。果たして「目出度い」 年になるか。





一個別に膝を交えて意見交換し、意思疎 こ意見交換し、意思疎 たのではないですか。 会長 協会が行っている事業活動が、必ず しも各会員まで伝わっていないのでは、といった指摘があることはではでいただく一方、この問題にはこう対応しています、といったお話ししました。といったお話ししました。といったお話ししました。といったった。

協会運営・事業施策に反映へ 動、緊急経済対策が多く出ました。 それと、駐車監視員の即り締まりの借題でいるから「何とかいるから「何とかいるから「何とかいるから「何とかいるから」と。 といのでは、といしいのでは、といった指摘もありま

聞いた。

見や要望をお聞きしま

全25支部と

一方で、燃料問題や駐車一方で、燃料問題や駐車すが、非常に困っていることを、何を要望・期待されとや、何を要望・期待されとや、何を要望・期待されとでいるかは、ある程度共通しており、どこに目線を置しており、どこに目線を置しており、どこに目線を置いたような感じです。こ

意見交換会

めぐる問題につい――協会運営を

聞かれた問題と

でした。 部化)についての質問などね。あとは支部の公認化(内

駐車問題につ

と・ひつじ)。「乙」は草木の芽が伸 び出せず窟んでいる状態を表し、 転じて、紆余曲折があって我慢 ど)を切り落とし、今後の成長・成 熟に向けて努力すべき年と言える 折 乙

かもしれない。

ちなみに、60年前の「乙未」は昭 和30年で、当時、日本経済は絶好調 だった。朝鮮戦争の特需で、前年 から「神武景気」が始まり、翌年の 「経済白書」は「もはや戦後ではな

動物名を当てた十二

スプレス㈱ 城東営業所▽ヤマトグローバルエキ

▽㈱ワイケイ企画 足立支

▽東武デリバリー㈱ 千住 ▽侚協友運輸 本社営業所

>東武デリバリー

警送営業所

▽同 足立綾瀬支店

▽㈱トーリク 東京営業所

▽新潟運輸㈱ 本社

▽東京三栄運送㈱ 本社営

作業運用課 作業運用課 作業運用課

東京東支店 本社営業所

本社営業所

東京支店営

(8) 平成20年度

【足立区】

【荒川区】

優良事業所 京

東

▽㈱システムライン 本社 ▽八信陸運㈱ 本社営業所 ▽八信陸運㈱ 本社営業所 ▽ヤマト運輸㈱ 足立鹿浜 >㈱森田産業運輸 本社営 ▽侚 ギャラント商事 本社▽侚 荒川西支店 ▽東京エフ・エル・サ ▽ヤマト運輸㈱ 荒川支店 ▽王子運送㈱ 隅田川支店 ビス㈱ 本社営業所

〈第三種郵便物認可〉

【板橋区】

▽福山通運㈱ 川口支店

ルエクスプレスジ

ャパン㈱ 板橋支店

>ヤマト運輸㈱ 板橋志村>㈱丸喜運輸 本社営業所 ▽高運送㈱ 本社営業所 ▽明邦運輸㈱ 本社営業所 スプレス㈱ 板橋営業所 ▽東乳物流サービス㈱ →▽同 板橋舟渡支店 ▽ヤマトグローバルエキ ▽徳丸商運㈱ 本社営業所 >豊田運送㈱ 本社営業所 >東武デリバリー >㈱トーハイ 板橋営業所>第一貨物㈱ 板橋支店 佐川急便㈱ 赤羽営業所 ービス㈱ 板橋営業所 JPトランスポートサ (株) 本 ▽株日本カーゴエキスプ▽株共同 本社営業所▽は、エンコーポレーシ ▽日通隅 レス 本社

>㈱丸勝輸送 本社営業所

矢崎運輸倉庫㈱ 本社営

[江戸川

) 共栄商事株

東京陸運セ

▽カネ秀関東急送㈱ 本社営業所 ~ イエクセレント急便

第1071号

▽こんわ運輸侑

本社

>㈱エスケイ運輸 本社営

▽浅野運輸㈱ 本社営業所 ▽ロジスペック㈱ 東京営

▽品川倉庫運輸㈱ 本社営 ▽侑シーティーエスエク ||株エム・エスサービス スプレス 本社営業所 >臨港運輸㈱ 本社営業所 福井貨物自動車㈱ 東京

江戸川北

▽ヤマト運輸㈱

>㈱細田重機運輸 本社 >のり運輸㈱ 本社営業 所 所 ▽同 東葛西支店 ▽同 江戸川篠崎支店

【大田区】

東京東支社 | 東京東支社 | 東京東支社 | 東京東支社 ▽センコーエーラインア マノ㈱東京営業所 ▽㈱キョーエイコーポ

所 >・網ニッタ 本社営業所 >・網ニッタ 本社営業所 が開力橋運送店 本社営業所

>町田運送店㈱ 川事業所 ▽三竹運送侚 本社営業所 田川運輸㈱ 隅田 本社営業

· 株岩瀬運輸機工 ンター

本社

▽シナノライン㈱ 本社営業所

▽四国名鉄運輸㈱ 東京支 ▽王子運送㈱ 葛西支店 ン大田営業所

>札樽自動車運輸㈱ 東京

▽セントラル警備保障㈱ ▽安房運輸㈱ 葛西営業所 東京警送事業部

▽ヤマト運輸㈱ 久が原支

>㈱大塚組 本社営業所 ▽佐川急便㈱ 羽田営業所 ▽日通羽田グランドサー ▽アイシーエクスプレス >㈱エクシング 京浜島 ビス㈱ 本社営業所 ーション 東京事業所

▽サクラ運送術 本社営業 ▽三信運輸㈱ 東京営業所 ▽㈱井門サービス 大森営

▽郁中島ピアノ輸送サー所 ビス 本社営業所

▽ノバ・エキスプレス㈱

▽新千梱包運輸㈱ 民主國定

>丸辰運輸倉庫㈱ 本社営

東京営

▽宇徳ロジスティクス㈱

▽千代川運輸㈱ 本社営業

▽西濃運輸㈱ 大森支店▽新潟運輸㈱ 京浜支店 ▽丸点通運㈱ 東京支店 所 東京店▽㈱センコー引越プラザ

▽藤久運輸倉庫㈱〜業所 ▽セイホー運輸㈱ 東京営 >リコーロジスティクス ㈱ 運送統括事業部 東京営

営業所

▽鈴木運送㈱ 本社営業所 ㈱ 東京営業所 ヨーエキスプレス

【葛飾区】

>株葛飾物流

本社営

▽㈱ヒューテックノオリ田営業所 ▽㈱三協運輸サービス 大▽侚おの機工 本社営業所

▽板橋商事㈱ 東京営業所▽芳和輸送㈱ 本社

▽早川海陸輸送㈱☆業所

▽光新聞運輸㈱ 本社営業所

≫㈱日本エアメール・業所 本社 ▽東海運㈱ 東京 洲営業所 ▽日通海運ドレージ㈱ ▽㈱カトー物流 >ケーエルサービス東日 本㈱ 東京東営業所

本社営業所 ▽佐川急便㈱ 東京路線営 >㈱ハナワトランスポ 東京路線営

安全性優良事業所

▽㈱フラワーウイン >日本橋運輸㈱ 北 区

ス 赤羽事業所

▽トランスネット㈱ 東京 【江東区】 > 偷和宏運輸 本社 >京北倉庫㈱

▽東京運送㈱ 城東営業所▽同 江東支店 ▽三八五流通㈱ 深川営業 ▽首都圏日立物流サービ ▽ヤマト運輸㈱ ▽同 千代田支店 支店 ス㈱ 佐賀営業所 江東扇橋

▽シンワ運輸東京㈱ 若洲 ▽セイノー引越㈱ 東京支▽沼尾興業㈱ 本社営業所 ▽関東生コン輸送㈱ 豊洲

本社営業 若 ▽ヤマトグローバルエキ ▽カンダコーポレー ▽㈱ NSロジ東日本 ン㈱有明営業所 有明 ショ ▽街トーワ・デリジ ▽新宿貨物運送㈱ 業所

▽アヅマ・ロジテック㈱ スプレス㈱ 江東営業所 ▽トラスト物流㈱ 本社営 >㈱村山運輸 本社営業所>七福運送㈱ 本社営業所プレス㈱ 新宿東営業所 ▽ヤマトグローバ ▽ヤマト運輸㈱ >七福運送 >同 落合支店

、ルエキス

▽侑ハギワラコーポレ ション 本社営業所 東京営 ▽やよい運送㈱ [杉並区]

▽弘立倉庫㈱ 本店営業所 ▽㈱アストモスガスセン▽同 葛飾堀切支店 ▽ヤマト運輸㈱ 葛飾支店 >|供高木運輸 本社営業所 ▽菱幸運輸㈱

新木場営業

[品川区]

>株三榮商會

> 滝崎運送㈱ ンター ター千葉 東東京営業所 ▽SGムービング㈱

▽㈱ベー ▽テイアンドエスサービ ス㈱ 本社営業所 -シック

>㈱DNPロジスティク 本社 本社営業所 本社営業 ▽愛知陸運㈱ 江東営業所▽福住運送㈱ 本社営業所 ▽㈱アベ 本社営業所 ▽駿和物流㈱ 東京営業所 レス㈱本社営業所 サイショウ エクスプ

▽日本通運㈱ 大井国際輸所

▽上野運輸㈱ 本社営業所 ▽青柳運送(病) 本社営業所 >SBS即配㈱ 城北支店 ▽東京共同ロジテム㈱ ▽西濃運輸㈱ 東京支店 ▽三港運輸㈱ 本社営業所 本

東京コンテナ事業所▽同 東京ベイエリア支店

▽ワイエストレーディン

>同 墨田支店

花村運送㈱ 本社

▽同 東京ベイエリア支店

墨田区

送支店大井輸送事業所

本社営業所 ▽丸武運輸㈱ ▽㈱サンノウ 本社営業所 ンター 有明物流セ ▽㈱札通ロジスティック▽佐川急便㈱ 城南営業所

▽松丸工事運輸㈱ 本社営 ス東京 品川営業所

▽村松機工運輸㈱ 本社| ▽SBSゼンツウ㈱ 江東 ▽福山通運㈱ 品川支店▽王子運送㈱ 京浜 ▽高井戸運送㈱ [渋谷区]

笹塚営業

世田谷区]

本社

本社

本社 ▽ヤマト運輸㈱ 初台支店

【新宿区】 ▽カワベキャリーシステ ム㈱ 本社営業所

バリ ▽ヤマト運輸㈱ 喜多見支 ▽SBSトランスポート ㈱ ファシリティ営業所

>㈱ひがの運送 本社営業>同 烏山支店 同 一同 ▽同 井草支店 (練馬区) 関町支店

新宿中央

9面へ続く)

▽山孝ネットワーク街

本社営業所

世田谷支社
□田谷支社

▽ワカバ運輸㈱ ▽侚東京デリバリー 本社営業 本社 ▽トランコムDS㈱ 粕谷 ▽西濃運輸㈱ 世田谷支店 ▽㈱ 若運 本社事業所

[台東区]

育 高井戸支店

▽ヤマト運輸㈱ 久我山セ

>ヤマト運輸㈱ 大崎1丁>日本郵便㈱ 大崎郵便局

ンター

杉並 ▽田中運送㈱ 本社営業所 ▽ティーオーピー・ロジ >西濃運輸㈱ 浅草支店 ▽滝﨑運送㈱ 台東物流セ ンター ㈱ 本社営業所

▽同 北品川支店

>株ロードランナー

禬 方南センター 向 荻窪支店

営業所

目センター

▽セイト物流㈱

本社営業

▽豊多摩通運㈱ 本社営業

【中央区】

○大島運輸㈱ 井草営業所○山谷運送㈱ 本社営業所 ▽ヤマト運輸㈱ 吾妻橋支 ▽システム運輸㈱ 本社営 ▽㈱金枝運輸 本社営業所||○同 晴海支店|| ▽日本通運㈱ 関東美術品 ▽八丁堀物流旬 本社 ▽ヤマト運輸㈱ ▽㈱丸周運送 本社営業所 ▽八光社梱包運輸㈱ 本社 大手町支

[千代田区]

>㈱ハヤシ配送サービス

平社営業所

▽ジャスト物流㈱ 東京営 ▽宝運送㈱ 本社営業所)所 () 所 () 所 () 所 () 表 方 () 和 (

【豊島区】

▽ヤマト運輸㈱ (中野区) 豊島支店

▽日本梱送㈱ 本社営業所

▽ヤマト運輸㈱ 羽沢支店

▽同 高野台支店 ▽同 谷原センター >同 豊玉支店 黑真物流 本社営業所 谷原支店 大泉町センター

これにより、認定が有

業所 (Gマーク事業所) の認定取得率が、平

トラック運送業界における安全性優良事

26年度認定で25・3%に上昇し、全事業

普及進む Gマーク制度

を進めたことなど いずれにして

り組み状況などを 故・違反の状況、 当たっては、法令 チェックすること 安全性確保への取 の遵守状況や事 て歓迎すべきこと。 とは、業界にとっ 定取得が進んだこ も、従来以上に認 Gマーク認定に

|7455事業所を認定し

い、新規・更新合わせて

ーク事業所の認定を行

伸び悩み傾向にあった新 25事業所に上る。 また 効期間中の事業所と合わ 両数割合は、業界全体 認定事業所に所属する車 せて、認定数は2万11 **饶認定が大幅に増え、前** 26年度認定では、近年 れる効果があるか 事業運営の推進と 取得に取り組むこ らである。 安全性の向上を図 になるため、認定 事業者にとって、これ 適正な

40・4%に達した。

者優良認定制度」で、G ら創設された「引越事業 年度より814事業所多 . 2534事業所と約 その要因は、26年度 リットと言えるが、行政 らが認定取得の大きなメ されつつある。 が徐々に整備され、 事業所に対する優遇措置 度などにおいても、 や、各種の補助・助成制 上(点呼や行政処分など) 、認定 拡充

・5倍に増加した。

改めて全社的に認定取得 え、業界大手の事業者 荷主の認知 10年以上連続してGマー 向 さらに26年度からは、 上が課題

(9)

公的発注で、まず要件化を

定取得メリットの一

昨年12月16日、全国貨物

全日本トラック協会は

自動車運送適正化事業実 施機関として、26年度G

にどう役立つかにあるか ば、運送業務の きな関心は、G 受託や取引拡大 と具体的に言え 用するか、もっ 得が事業経営に どうプラスに作 マークの認定取

のGマーク制度に対する 評価・認知度は、依然と して十分とは言えず、必 残念ながら、荷主業界 定取得を要件化すること

る荷主企業などの認知度向上とともに、 の4分の1を超えるまでに普及した。残 層の拡充が望まれる。 達す 同制度に対す ク認定を受けて 要件として、表 いることなどを



認定取得率が4分の

両割合は4割に として聞かれ る。事業者の大 彰制度も創設さ 得しても…」と で、事業者から いった声が依然 は「苦労して取 しかし一方

東小金井駅前センタ

(西東京市)

▽自由ヶ丘運送 衛 本社営 ▽㈱ヤヨイ 本社営業所

▽ヤマト運輸㈱ (昭島市) 昭 島武

蔵野センタ

するわけではないのが実ずしも取引に有利に作用 京

と、疑問符を付けざるを 底されているかとなる 界にどの程度、周知・徹 いる。ただ、それが産業 事業者の選択を推奨して は、安全運送に関する行 指針の一つとして、G ーク認定を受けた運送

制度創設以来の課題だ。 業界での認知度向上が、 やはり疑問符が付く。産 るかとなると、ここでも が、どの程度重視してい って、Gマーク認定取得 得ない状況にある。 えつつあることは確かだ を推奨する荷主企業も増 Gマーク認定取得率が 運送業務の委託に当た

ではないか。 格的に取り組むべき段階 打開に向けて、改めて本 として、こうした現状の 度、普及したことを契機 4分の1に達し、一定程

注において、Gマーク認 界を先導する形で、まず が、行政の対応だ。産業 は官公庁の輸送業務の発 あわせて期待されるの

▽㈱ティアイトランスポ ▽㈱板橋運送 本社営業所 ▽ヤマト運輸㈱ 芝支店 >汐留運送㈱ 本社営業所

[目黒区]

>㈱輕便社 本社営業所 ▽ホクシン運送㈱ 本社営 【文京区】 ▽福山通運㈱ 練馬営業所 練馬営業所

▽トールエクスプレスジ

ャパン㈱ 青梅支店

【清瀬市】

▽アクロストランスポー ▽ヤマトグローバルエキス ▽侑大澤組 本社営業所 プレス㈱ 天王洲営業所 ト㈱ 東京営業所

▽同 新橋営業所 ▽同 銀座営業所 ▽日本低温運輸㈱ 東京営

▽ヤマト運輸㈱ ▽武蔵野運送㈱ (小金井市)

センター

▽ヤマト運輸㈱ 目黒中央 4 △

国分寺市]

>㈱永世屋運送 (小平市) 本社営

▽ヤマト運輸㈱ 小平南支

[調布市]

本社営業 小金井支 ▽同 狛江支店 ▽ヤマト運輸㈱ ▽同 府中東支店 ▽同 調布支店 支店 調布国領

▽同 小平東支店 ▽ヤマト運輸㈱ ひばりが ▽同 前沢センター ▽同 東久留米中央町 ▽ヤマト運輸㈱ ンター

>㈱渡辺運輸 本社営業所>同 保谷町センター ▽㈱ヤマザキ物流 ▽福山通運㈱ 東久留米営

東村山市

八王子市

八王子恩

▽㈱東洋運輸 本社営業所

▽ヤマト運輸㈱ 町田支店

▽㈱マルノウチ 西東京営

>同 町田小山支店

の 安 全 性

▽侑小林運送店 本社営業所▽同 小平天神町センター

▽同 八王子西支店

>㈱豊運輸 本社営業所

>新運保㈱ 本社営業所

1 町田忠生支店

町田中央支店町田東支店

センター

>横川貨物㈱ 本社営業所

同町田本町田センター

町田玉川学園センタ

▽同 上水本町センター

方センター

▽ヤマト運輸㈱ 久米川町

練馬支社▽㈱サカイ引越センター ▽天龍運輸㈱ 本社営業所

▽ヤマト運輸㈱ 湯島支店

【 港 ▽大徳運輸㈱ 本社営業所 区 (国立市)

▽トランコムDS㈱ 営業所

▽丸伊運輸㈱ 国立営業

東京西支社東京西支社 警送

▽京王運輸㈱ 多摩営業所 ▽ヤマト運輸㈱ 多摩支店

【羽村市】

▽㈱日硝ハイウエー 営業所

東久留米市 ▽ヤマト運輸㈱ 府中四谷 >同 府中支店 スジャパン㈱ 府中 センター 物流㈱ 府中医療営業所

▽フェデラルエクスプレ ▽城北運輸㈱ 本社営業所 >同 府中若松センター

▽マチダトランスポート >南多摩運送㈱ 町 ㈱ 本社営業所 7田営業 ▽同 瑞穂高根センター >同 羽村支店 ンター

町田市

優良事業所

>同 昭島郷地センター>同 昭島支店>同 昭島支店 あきる野市

(8面から続く) 【稲城市】 ▽ヤマト運輸㈱ 五日市センター

あきる野

▽㈱トラスト・

ウィン

▽同 八王子堀之内センター▽同 八王子川口センター▽同 八王子東支店▽同 八王子東支店▽同 八王子東ウ野センター▽同 八王子東ウ野センター▽同 八王子マカット▽同 八王子マカット▽回 八田マカット▽回 八王子マカット▽回 八王子マカット▽回 八王子マカット</l

▽中越テック㈱ 日野営業

▽日通横浜運輸㈱ 南町

日野市】

▽ヤマト運輸㈱ 日野支店

▽千代田運送㈱

町田営業

事業所

>同 日野東支店

【狛江市】

【青梅市】 ▽ヤマト運輸㈱ 店

稲城支

▽ヤマト運輸㈱

前

町センター

>同 立川錦町センター

▽ジャスト物流㈱ 多摩営

業所

▽㈱フォーネット 本社営

>同 南多摩支店

▽ヤマト運輸㈱ 三鷹下連

>同 日野万願寺センター

(三鷹市)

>同 日野豊田センター

▽同 八王子大和田センター

▽㈱デイライン 西東京営

(立川市)

▽成増興業㈱

▽ヤマト運輸㈱ 青梅藤橋 センター

▽中央車輌輸送㈱ 多摩営 ▽同 空川支店 ▽同 空川支店 ▽同 空川砂川センター

▽㈱サンリツ 八王子事業ン 東京支店

▽㈱タマ・ミルキーウェ

イ 本社営業所

▽ヤマト運輸㈱ 東大和支

▽武蔵通商㈱ 本社営業所

【武蔵村山市】

▽㈱サン・デイリー 本社

営業所

▽㈱ヒューテックノオリ

(東大和市)

>共栄産業㈱ 本社営業所

▽同 三鷹東支店

>同 三鷹支店

▽栄晃産業㈱ 本社営業所

▽同 三鷹新川支店

雀6丁目センター

▽ヤマト運輸㈱ 清瀬 ▽東洋メビウス㈱ 立川 ▽西都梱包運輸㈱ 本社 ▽同 立川中央支店

国立 ▽㈱葵環境開発 本社営業 ▽日本通運㈱ 西東京警送 ▽侑東京キャリイサービ

>SBSトランスポー

東大和支社▽㈱サカイ引越センター

▽佐川急便㈱ 武蔵村山営

ス 本社営業所

【多摩市】 支店 多摩警送課

▽大和システム運輸㈱ ㈱ 八王子事業所

·㈱間口 多摩営業所

▽同 福生武蔵野台センタ ▽ヤマト運輸㈱ 福生支店

(府中市)

福生市

▽東日本エア・ウォーター ▽ヤマト運輸㈱ 武蔵村山 ▽永山運送㈱ 西東京営業所 >関東トナミ運輸㈱ 立川 >同 武蔵村山支店 >㈱日本運搬社 村山営業所 伊奈平センター

▽侑オダ 本社営業所 営業所

▽比留間運送㈱ 本社営業

▽ヤマト運輸㈱ 奥多摩セ ▽サンエフ㈱ 多摩営業所 【西多摩郡】

▽侑ビックウェーブライ ▽同 あきる野支店 >㈱美喜運輸 本社営業所 ン 本社営業所

平成25年

平成26年

増減数

都内(警視庁管内)における

総件数

34

37

3

昨年は4月以降毎月、

会員一当は7件だった。

件増の12件で、このうち

の死亡事故は前年より3

協 会 (10)

即心思

者第一当事者の交通死亡 は、平成26年の会員事業 東京都トラック協会で 26 年 会員一当死亡事故件数

数は表の通り。会員関与 呼時などにおいて運転者 事故件数が7件と、前年 内) における事業用貨物 自動車関与の死亡事故件 う呼びかけている。 各会員事業者に対し、点 ため新年に入り、改めて より1件増加した。この に安全運転の励行を指導 昨年の都内 (警視庁管 事故抑止に努めるよ 一層の事故抑止へ

安全確認の徹底を

され、年末繁忙期の12月 もゼロだった。 当死亡事故は1件に抑止 以降の5か月間、 会員

> 催のセーフティドライバ 転者特別講習や警視庁主

部長会議・幹事会合同

委員会マロジ研正副本

各支部での運転者講習会

部会定例役員会▽東京

運輸支局・街頭検査に

--・コンテストへの参加、

会議

どにより継続的に注意喚

「トラック事故速報」な

を継続するため、

こうした取り組み成果

起するとともに、初任運

ている。 故抑止に努めることにし 組み強化を呼びかけ、事 ら、改めて各会員に取り る事態となったことか ただ、前年より増加す 上を図り、 などを通じて、安全意識 の高揚と運転スキルの向

数になり、憂慮すべき事

態となった。このため、

件と前年の年間件数と同

を呼びかけ、

てきた。

特に、昨年も交差点で

り組み努力により、

8月

この結果、

各会員の取

生し、7月末まで累計6 会員一当の死亡事故が発

件のうち5件と多いた 全確認の励行や、自転車め、交差点での左右の安 の死亡事故が会員一当7 全国水準上回る

約

27

2015年(平成27年) 1月10日

会員関与

6

(平成26年12月31日現在)

足乗せによる防衛運転の一時停止またはブレーキ のの、この目標以下の水 年によって増減はあるも 件以下)を達成後も、 死亡事故の半減目標(9 ていくことにしている。励行を継続的に呼びかけ や歩行者の飛び出しなど にも対処できるように、 東ト協では、会員一当 各

事業用貨物自動車が関与した死亡事故発生状況

死亡事故件数

うち会員関与

9

12

3

「トラック事故速報」の方法で会員に通知している件数を手集計したもの。

止を目指す方針 對主國定 安全性優良事業所

18 日

鉄鋼専門部会安全

東 G 卜 協 ーク認定 会

%に上昇 27・3%に上昇した。 り、平成26年度認定によ 者の安全性優良事業所 仮定した場合の概算) は 会員を1社1事業所と り、会員の認定取得率(非 定促進に取り組んでお (Gマーク事業所)の認 東京都内では今年度、 東ト協では、会員事業 の認定率は概算2・3% に上昇し、認定率30%も

を含む)が認定を受け、 2事業所 (東ト協非会員 新規・更新合わせて45 視野に入りつつある。

昨年5月に行われた説明会

に増加した。 業所と、前年度の約2倍 (東ト総合会館)▼15時

で、都内の認定数全体の 認定数は1187事業所 認定率は20・5%となっ 9割以上を占める。 会員 1264事業所に増え、 マーク認定数は合計で このうち東ト協会員の これにより、都内のG 年度の認定申請に先立 きている。 ち、事前説明会や個別 などを行うとともに、毎 取得に関するアドバイス 認定取得をサポートして 相談会を開催し、 において、Gマーク認定 の巡回指導や講習会など Gマークの認定取得は 東ト協では適正化事業 会員

【開催日時】2月19日(木) 〈第1部〉 ○開会あいさつ ○主催者あいさつ

12月16~31日】 31日】

16 日 ロジェクトセミナー (~19日)▽本部事故防 グリー ン・エコプ

止大会の在り方検討小

日程ボード

【1月16~31日】

19日月 17時=ロジ研正 副本部長会議(東ト総

20日火 10時=鉄鋼 門部会安全環境委員会

19日 指導監査▽支部事 環境委員会 務局事務長会議

長会(帝国ホテル)▼10

協会日

誌

24 日 事務局部長会 仕事納め 正副会長会

22 日 (木) 正午=新年賀詞交歓会時3分=理事会(同)▼ 同 正午=

部会長・監事合同会議 委員会(全ト総合会館) (東ト総合会館)▼15時 駐車問題対策検討小

30 日 金 車羽村工場) 年部研修会(日野自動 ▼17時=三組織連絡会 (東ト総合会館) 9時30分=青 関ト

東京都知事·関東運輸局長 警視庁交通部長·東京労働局長

〈第2部〉 ○パネル・ディスカッション テーマ=「私たちが取り組むべき交通安全活動を考える」(~ひ とつでも事故を減らすために) [コーディネーター] 芝浦工業大学・春日伸予工学 21 日 (水) 部共通学群教授 運輸安全委員会(同) 10時=正副会

[パネリスト] 日本交通事故調査機構・佐々 木尋貴代表、および東ト協青年部・ 足立支部·江戸川支部·城東支 部各代表

東ト協 26年度第19回

事故防止大会

午後1~3時30分メルパルクホール

江森東運輸安全委員長

大髙一夫会長

○来賓あいさつ

(港区芝公園2-5-20)

○大会宣言

新年を迎え、 ご繁栄をお祈り申しあげます 謹んで 会員皆様の

関 莭 **- 交通共済協同組合**

平成二十七年 元旦

理事長

安田 卓司 超烯 好孝 浅 笠井 原 橋場 彦田 江森 昌昭 東近 秀之隆俊武文人廣善作美雄 隆

本年も、

他役職員一同

関東交通共済協同組合をお引き立ての程:

適正化事業の推進ととも に、安全性の向上に役立

員の認定率はこれを超え は25・3%で、 東ト協会 ちなみに全国の認定率

とも会員の認定取得の促果があることから、今後ち事故防止につながる効 進に取り組んでいくこと

よろしくお願い申 し上げます。 ラック事業者の燃料費対策の一環として、中小ト

ける燃料サーチャージ導 策や、トラック事業にお

施したが、さらに今年

組み事項としては、積雪・

トラック運送業などの取り

ついての指導を徹底するよう度の遵守や車間距離の確保に

う指導するとともに、安全速

よび急ハンドルを行わないよ る急発進・急加速・急制動お

格転嫁) 強化月間」 を実(サーチャージ導入・価

通達したもの。

年11月に「適正取引推進 格転嫁促進策として、昨 合

向のエネルギーコスト対

緊急対策では、上昇傾

対策措置を実施する。

らの通知「降積雪期における会議会長(内閣総理大臣)か

降積雪期の輸送

全確保の徹底を

また、スリップの原因とな

平成26年12月に、中央防災

防災態勢の強化等について」

が発せられたことを踏まえ、

国土交通省では燃料価

度と見込まれている。 効果は概算で0・7%程

2015年(平成27年)1月10日

大に向けた緊急経済対

策として、原材料高に対

また事業者への支援対

日、「地方への好循環拡

政府は平成26年12月27

進を盛り込んだ。

国土交通省自動車局は、

全

国 交

を適時に把握して、早期にス

結などの気象および道路状況

タッドレスタイヤやチェーン

策」を閣議決定した。予

算規模は3・5兆円程度

で、実質GDP押し上げ

資金繰り支援や、高速道

いる。

確保に万全を期すよう求めて

底について」を通達し、安全 における輸送の安全確保の徹 業界団体に対して「降積雪期 日本トラック協会など各運輸

路料金割引の継続などの

小企業・小規模事業者の 度の創設などによる、中 応するための低利融資制 の変更を行うとともに、 基準への切り替えや区分

済対策

月にかけて各地方運輸局

で説明会を合計約30回実

自動車取得税は80

IIIII

IIIII

IIIII

の区分に応じて、

以下、環境性能

燃料費対策や適正運賃

収受促進など盛り込む

見直し、平成32年度燃費 重量税のエコカー減税を

となる。

省関係では車体課税につ

いて、自動車取得税・同

2回目) が非課税

重量税(車検初回・

定)によると、国土交通

正大綱(26年12月30日決平成27年度与党税制改

トラ

ック3・5

ント

超

拡

S V

特

例

措

国交省関係

対象に残した上で、延長 27年度燃費基準の一部も

税は75%・60%・40%、同重量

同重量

れぞれ税負担を軽減する。

27年度燃費基準達成車

27年度 税制改正

〈第三種郵便物認可〉

エコカー減税、基準見直し

(新車に限る)の重量税

については、「当分の間

本則税

天然ガス、クリーンディ に応じて減税する。 度燃費基準の達成度など 電気自動車等 (プラグ 重量車の場合は、27年

15%達成、かつ21 び27年度燃費基準プラス ーゼル車を含む)、およ イン・ハイブリッドや 税率」ではなく、

自動車取得税・同 減車については、 O x · P M 10 % 低 年排ガス規制のN なお、

増税時には自動車取得税 率を適用する。 が廃止される一方、燃費

措置を延長する。 同重量税は3年間、 費税10%への増税まで)、

として衝突被害軽減ブレ 具体的には、対象装置 キに加え、車両安定性

動車取得税は2年間 (消 置については、対象要件 の拡充を図った上で、自 クなどに対する特例措 V) 技術を備えたトラッ を導入する。 先進安全自動車(AS 特例

0~3%) を導入する。 28年度以後の税制改正で 税する環境性能割 (税率 基準の達成度に応じて課 具体的な結論を出す。

取得価額から350万円検初回のみ)、取得税は 合、重量税は50%軽減(車 1装置のみ装着の場 場合、重量税は75%軽減 控除、両方の装置装着の (同)、取得税は取得価額

ては、環境性能に優れた 自動車に対する軽課措置 象とし拡大する。 から525万円控除する

は、規模要件を2倍に拡施設(倉庫) の特例措置このほか、物流効率化 した上で延長された。 大し、大型施設に重点化

また軽自動車税につい

85超25以下に加え、 象車両については、トラ 3・5小超8小以下も対 ックの場合、車両総重量 制御装置を追加。 また対

のトラックは別途)。 (総重量20′、超22′、以下

第3次安倍内閣 太田国交大臣、留任

新政務官に鈴木氏

任となった。

青木一彦各大臣政務官が

また、うえの賢一郎・

留任したほか、新たに鈴

26年12月24日発足し、 第3次安倍内閣が平成 太 政務官に就任した。 党・神奈川7区) が大臣 木馨祐衆議院議員(自

嫁促進に強力に取り組む 施するなど、運賃への転

路情報や規制情報、気象情報 時などにおいて運行経路の道 の装着を徹底すること、点呼 を行うことなど。 に基づき乗務員に適切な指示

事業用トラックの

緊急特別安全対策実施中!!

村明宏各国交副大臣が留 じめ、北川イッセイ・

西

田昭宏国土交通大臣をは

(平成26年	**************************************				
日時	12月19日(金) 5時00分頃発生(晴天)				
場所	中央区内(首都高速 9 号深川線下り)				
当事者	事業用大型貨物車(明性56歳光) × 側 壁 順番は過失の軽重を示すものではありません				
状 況	中央区 日本橋箱崎町 一室 箱崎JCT 至 展EJCT				
Dave veri	事業用大型貨物車は、首都高速9号深川線(下り)を築崎よりである長尺よりである。				

を箱崎JCT方向から辰巳JCT方向へ進行中、左 側側壁に衝突後、その反動で右側側壁に衝突し、上 り線に車外放出したもの。

トラック事故速報 死亡事故

運行管理者国家試験対策テキスト 平成27年3月版 過去の問題の解説と 実践模擬問題 【貨物自動車運送事業編】稅込価格2,592円 お求めは東京都トラック協会各支部または下記まで 平成26年版(7月刊)

定価 5,940円(税込)

(株)輸送文研社〈柏林書房〉 TEL.03-3861-0291代 FAX.03-3861-0295

BXX85

• 西 健悟

いながら、コミュニケーショこの3つの動作を一緒に行

ンを図るのです。これによっ

騒いでいたお年寄りが落

第7回

もちろん、100%の効果が ち着くようになるそうです。

医療ライター

らしっかり「見る」、相手にや を「話す」という、3つの要素 手が心地良くなるような言葉 「触れる」、相

ポケット

最近、注目され さしくゆっくり です。 マニチュード」(フランスで生み げるためのケア るといった意味) というケア このケアは、 認知症の人の、 相手を正面 人間らしくあ があります。 出された「ユ ているのが、

時に、症状が表れやすいとい 孤立し不安になってしまった 症状が重くなって、本人が てしまうこと 人もいます。 不安を和ら ードに注目 ユマニチュ

われています。

り、次第に人の輪から外されても無駄だと思うようになそうすると、周囲も話しかけ こちらから話しかけても、応 てしまうようになります。 じなくなることがあります。 ます。認知症が重くなると、

雑誌もありましたが、それほ あるわけではありません。た い結果が出ているようです。 だ、医療・介護の現場では良 「魔法のケア」と紹介する

騒いだり、暴れ れる症状が出る

もあります。

記憶障害などを示しますが、認知症の人は多くの場合、

BPSD (周辺

症状) といわ

の作法としても、示唆を与え ケアと言えそうです。 いうのが、ユマニチュードの 人として当たり前に接すると そうです。そんな人たちに、 と、ぼそっと言うこともある ら、話しかけるのをやめた」 人が、「誰も話しかけない てくれると思います 数か月も口をきかなかった 晋通のコミュニケーショ か

左右の安全確認等防衛運転に努める!!!					
日時	12月22日(月) 5時05分頃発生(晴天)				
場所	千代田区内(蔵前橋通り〈都道〉)				
当事者	自家用中型貨物車(別性48歳光亡)×事業用大型貨物車(60歳代前半) 順番は過失の種類を示すものではありません				
	千代田区 外神田				
状 況	至 昭和通り→				
	至 神田駅↓				
概要	自家用中型貨物車は、信号機のある交差点を神田駅方 向から上野駅方向へ進行したところ、左方から進行し てきた事業用大型貨物車と出会い頭に衝突したもの。				

○交差点では、相手車両の信号無視も考えられるので減速、

○高速道路上に「人」「自転車」がいないという思い込みは危険!!!					
日時	12月22日(月) 5時50分頃発生(晴天)				
場所	渋谷区内(首都高速3号渋谷線下り)				
24 // 1	自転車(仍性25級 光亡) × 事業用大型貨物車(50歳代前半)				
当事者	順番は過失の軽重を示すものではありません				
	董 高樹町出口→				
	~首都高速3号渋谷線~				
状 況	NAME OF THE PARTY				
	・至 大欄JCT 渋谷区 道玄坂 自転車は 何らかの理由により首都高速 3 景線下り				
	光谷区 道玄坂				
概要	自転車は、何らかの理由により首都高速3号線下りの渋谷出口から3号線下り本線に進入し、上り方面へ進行したところ、対向から第1通行帯を進行してきた事業用大型貨物車と正面衝突したもの。				

○カーブ部では予め十分減速して進入する!!!					
日時	12月23日(火) 12時30分頃発生(晴天)				
場所	葛飾区内(首都高速中央環状線外回り)				
当事者	事業用大型貨物車(明性50歳代年)×側壁 自家用普通乗用車(30歳代年)×自家用普通貨物車(20歳代年) 爾森は過失の軽重を示すものではありません				
状 況	至 千住新橋 ~首都高速中央環状線~				
概要	事業用大型貨物車は、首都高速中央環状線外回りを 千住新橋方向から堀切JCT方向に進行中、右側壁 に循空したもの(循空に上り破場)、た昭明柱等が一般道				

へ落下し、自家用普通乗用車、自家用普通貨物車に衝突)。 問い合わせ先: 東京都トラック協会 運行管理課 ☎03-3359-3618









た。吉か凶か。願わくさあ、今年も始まっ

ば「幸多き年であります

歴然としている◆規制緩 の時代を思えば、それは た。ちょっと遡って昭和 も70年の流れは著しかっ

区域トラックなど事業区序の確保、路線トラック・

による節目はまさに昭

70年、節目の年になる。 ように!」◆今年は戦後 海と空とその先のニライカナイに向かって祈った。 元校長先生で現村長の男性は、ウガン(拝み場)にひざまずいて、

2015年(平成27年) 1月10日



★ オリンパスE3 ズイコーデジタル12~50ミリ

る、と感じていたようです。 別にこだわっているわけでもな 例になってしまいましたが、特 昨年末に、ふとしたきっかけ **・縄からの新年のご挨拶も恒**

えました。 今年もよろしくお願いします。

つめ直す、というおまけがつい りですが、原点に立ち戻って見 うな冷たさだったり、強過ぎた 風には時代を予見する何かがあ 史があり、そこから吹いてくる の波をまっ先にかぶってきた歴 いのになぜだろうか、とふと考 ていることにも気付きました。 して暖かい風ではなく、凍るよ どうやらそれは、沖縄は時代

中公文庫)を再読して、そんな 50歳までの島民すべてに、穀物 琉球王府が、宮古・八重山地方 と上布の納付を強いたものです。 に課した税のことで、15歳から その過酷さは、例えば、隆起

役人の厳しい取り立てのお目全滅してしまう。 民たちは、石垣島や西表島へ集 米の納付を命じた。そのため島 珊瑚礁で土のない竹富島にまで 移住の村はマラリアにやられて

文と写真= 写真家・石黒健治 http://ishigurokenji.com スポートまがいの証明書がなけ は、まだアメリカ占領下で、パ くなった」と言い、後に毎日出 端康成が「ぼくも沖縄に行きた 本は、三島由紀夫が絶賛し、川 た日本」として出版されたこの 版文化賞を受賞した素晴らしい 岡本太郎が沖縄を訪れたの 1972年、当初「忘れられ

れば、渡航が許されない時代で した。 沖縄本島から石垣島までたど

あけまして

おめでとうございます。

歌、物語を聞いて、その美しさ酷なドラマを伝えるさまざまな あのように美しいのか」と。 す。「悲しい思い出がどうして に激しくうたれる。」と書きま 辛く苦しかった人頭税時代の残 の中を行きながら、「八重山の った彼は、まばゆく美しい風景

人頭税は薩摩藩に支配された かる税で、

ピケティ) だそうですが、年末格差は資本主義の宿命(トマ・ に発表される今年の漢字は、 「喜」とか「願」とかにしたいも 新型の人頭税とも 島の若い恋人たちの悲劇は珍し めば士族になれる。そのため、 妾となれば税は免除、子供を産 こぼしのために、娘を差し出す。

視点

焦点 合点

感想がわいてきたのです。

ユ(思う)と同義語だそうです。 ウは綾語 (叙事詩) のことで、ア きました。ユンタは詩歌、アヨ しみをアヨウやユンタで伝えて 島びとは、例えようもない悲

続いたのです。 けに生きる奴隷以下の格差社会 ような、上様に奉仕するためだ 文字を書くことも読むことも学 ぶことも禁じられていた。この なぜ歌なのか。八重山では、 1903年まで300年も

いる。 格差が急速度で厳しさを増して そしていま、現実の日本では

えます。 場まで生きるためのすべてにか 円を納める。消費税は乳幼児か円。200円のパンを買えば16 ら高齢者まで、ゆりかごから墓 昨年の年賀状は50円で今年は52 昨年の漢字は、「税」でした。



初詣間違い探し

2枚のイラストは、同じよう に見えますが、よく見ると違い があります。それは何か所?





応募方法

官製はがきに、①答え②あなたの住所・郵便番号③会社名④氏名 ⑤年齢⑥本紙へのご意見・ご要望を明記し、お送りください。正解者 の中から抽選で3名様に図書カード(1,000円分)をプレゼント。

- ●宛先=〒160-0004新宿区四谷3-1-8 (一社)東京都トラック協会 広報部「トラック時報」係
- ●締め切り=1月末日(正解は2月10日号に掲載)
- ☆インターネットでご応募も可能です。
- http://www.totokyo.or.jp/
- ☆インターネット応募の場合、解答フォームをご利用ください。 東ト協HPトップ「会員の方へ→」をクリックし、次ページ右の 「トラック時報パズル&クイズに応募」へ。
- ★12月10日号「数楽パズル」の正解は「**10**」でした。



通達など◆業界では大き 労働時間の短縮、二・九頭、物流近代化への対応、営志向、消費者物流の台営志向、消費者物流の台

今、マスメディアで盛ん

り、道路運送法から貨物

和から平成にかけてであ

自動車運送事業法への転

これに関連する話題が

に取り上げられている。

トラック運送事業の変遷

れにキーワードがあるの換が歴史を語る。それぞ

も面白い◆免許・許可

認可基準の設定、輸送秩

今年で45年になる。世代 12団体参加で発足し、昭 12団体参加で発足し、昭 7タートした。あれから 5年で45年になる。世代 福和4年10月に前身の協会は、年表によると、 大きく代わった。