



各部門優勝者。左から小林さん(11ト)、総合優勝の鴨志田さん(4ト)、成田さん(2ト)、若生さん(女性)、是川さん(トレーラ)

東京都トラック協会は7月27日、警視庁府中運転免許試験場で平成26年度の第35回ドライバー・コンテストの実科検定および表彰式を行い、4部門優勝の日本通運・鴨志田和憲さん(関東警送支店警送第一課)が総合優勝し、東京都知事賞を受賞した。



東ト協 第35回 ドライバー・コンテスト

総合優勝は4ト部門・鴨志田さん(日通)

プロドライバーの技能競う

今回の東ト協ドラコンには会員事業者から78人が参加。7月12日に行われた学科競技の結果、実科検定には36人が出場。

実科検定は、同22日のトレーラ部門(日立物流松戸研修所)に続き、27日に一般・女性部門の検定が行われ、検定終了後、全部門の表彰式が開催された。

各部門の優勝・上位入賞者、および中小企業最優秀者賞(2ト部門を除く)、東ト協会長特別賞(50歳以上のシニア選手のうち最高得点者)は、左表の通り。

各部門の優勝者に対しては、警視庁交通部長賞が林正己管理官から、東ト協会長賞が実行委員長の江森東

各部門上位入賞者

部門	順位	名前	所属事業所名
2ト	1	成田 哲也	東日本環境アクセス足立環境事業所
	2	土屋 将行	東日本環境アクセス足立環境事業所
	3	北村 章	ハナワトランスポート東京営業所
4ト	1	鴨志田 和憲	日本通運関東警送支店警送第一課
	2	浅井 高行	多摩運送府中支店
	3	渡辺 裕介	日本通運東京オフィス・サービス支店
11ト	1	小林 亨	首都圏日立物流サービス機工事業部佐賀営業所
	2	山田 健治	ワシニア-カイクス関東第4センター運輸グループ
	3	堀池 貞之	日本郵便送東京支社多摩営業所
女性	1	若生 朋美	ハナワトランスポート東京営業所
	2	樋口 裕栄	マルシン運輸
トレーラ	1	是川 達也	日本通運東京海運支店
	2	佐藤 掌	日本通運大井国際輸送支店
	3	赤石 健一	トヨタ輸送羽村営業所



協会長特別賞は三木さんに

中小企業最優秀者賞

部門	名前	所属事業所名
4ト	浅井 高行	多摩運送府中支店
11ト	小林 亨	首都圏日立物流サービス機工事業部佐賀営業所
女性	若生 朋美	ハナワトランスポート東京営業所
トレーラ	八手 康広	マルシン運輸

協会長特別賞

部門	名前	所属事業所名
11ト	三木 啓一智	西濃運輸京浜ターミナル支店

副会長(運輸安全委員長)からそれぞれ授与された。総合優勝の鴨志田さんに対しては、東京都知事賞が都市整備局都市基盤部の小泉雅裕調整課長から贈られた。また総合優勝の鴨志田さんの所属事業所・日通関東警送支店に対しては関東運輸局長賞、各部門優勝者の所属事業所に対しては東京運輸支局長賞、および関東交通共済協同組合理事長・東京自



表彰式



スタートの合図をする江森副会長

動販売売協会賞が贈られた。表彰式ではまず、府中運転免許試験場の後藤豊治技能試験課係長が講評。「全体的にレベルが高く、僅差だった」と述べた上で、日常の輸送業

務で安全運転を実践することが大事と強調した。各部門の成績発表および表彰の後、江森副会長があいさつ。「プロドライバーとしての社会的責任を自覚し、安全・安心・無事故・無違反をモットーに、職場はもとより、一般ドライバーの模範となり、プロドライバーの期待する」と述べた。

東ト協・全ト協 「追突事故防止マニュアル」活用セミナー

9月16日
10月3・15日
3回開催

東ト協は9月と10月に3回にわたり、平成26年度「トラック追突事故防止マニュアル」活用セミナーを開催する。全日本トラック協会と共催。受講対象は経営者・管理者で、参加無料。

開催日時・会場などは次の通り。

▽9月16日 東ト総合会館7階大会議室/定員100人

▽10月3日 東京海上日動新館会議室(千代田)

区丸の内1の2の1/定員200人
▽10月15日 東京海上日動西東京支店会議室(立川市曙町2の10の3)/定員100人
※時間は各日とも午後2時から4時30分まで。業界では、追突事故が事業用トラックによる人身事故の約半数を占め、その防止対策が最重要課題になっている。このため、国土交通省公表の「マニュアル」をもとに、追突事故の防止対策について研修する。

セミナー第一部(1時間程度)では「マニュアル」の解説、第二部(1時間30分程度)では小集団による情報交換を行う。受講し修了書の交付を受けると、安全性優良事業所(Gマーク事業所)の認定評価に当たり、加

点対象となる。申し込み期間は8月20日から9月2日まで(月・金曜日・午前9時~午後5時、土・日曜日・祝日を除く)。参加は1社最大2人まで。
▽問い合わせ・申し込み先 東ト協運行管理部(03-33359-3618、FAX03-33359-4983)。「参加申込書」に記入の上、FAX送信。

エネルギー・フロンティア
TOKYO GAS

NGVを選ぶことが
地球の未来を変える。

- 天然ガスを燃料とするNGV(天然ガス自動車)は、燃料多様化によりエネルギーセキュリティに貢献
- 天然ガスの可採年数は250年程度(出典: IEA World Energy Outlook 2011)
- 天然ガスは燃やしてもSOxや黒煙を発生しないクリーンなエネルギー

おかげさまで
40000台突破

日本の天然ガス自動車普及台数は、4万台を突破いたしました。(2013年12月)

東京ガス株式会社 NGV事業部 〒105-8527 東京都港区海岸1-5-20 TEL.03-5400-6772 http://eee.tokyo-gas.co.jp/ngv

運輸 点描

燃料価格が高騰し高止まりが続く中、かつて民主党政権下で燃料高騰時の緊急措置として講じられた、燃料税・旧暫定税率の課税停止措置、いわゆる「トリガー条項」に関心が集まっている。燃料価格が高騰し、既に発動要件を超える水準が続いているからだ。東日本大震災後、この措置の発動は凍結されたままだが、トラック運送業界では燃料費の増大が事業経営を一段と圧迫しているだけに、その発動を求める声が強い。

「トリガー条項」発動への要望

資源エネルギー庁の石油製品価格調査によれば、店頭価格は高止まり状態にあり、レギュラーガソリンは全国平均1リットル170円近い高値水準にある。軽油価格もこれに連動し、147円台で推移している。

レギュラーガソリンは4月に入ってから160円台まで上昇し、既に約4か月連続で160円を超える水準が続いている。

こうした価格高騰時の緊急措置である、旧暫定税率の課税停止措置は、ガソリン平均価格が3か月連続で1リットル160円を超えた場合を「トリガー」(引き金)として、発動することになっていた。つまり、この措置を発動すべき「緊急事態」と想定した事態が、いま現実のものになっている。

このため、全日本トラック協会は先に、燃料高騰対策を求める緊急の要望活動を全国的に展開するとともに、あわせて要望実現を強力に訴えるため、100万人を目標とした署名活動を行うことを決定した。

業界がまず強く求めるのは、道路整備特定財源の一般財源化で課税根拠を失ったはずの、旧暫定税率の廃止。それが当面難しい場合には、少なくとも

燃料価格、発動相当の高値水準 眼前の緊急事態に「なぜ」の声

止措置を発動することだ。そもそも旧暫定税率の廃止は、民主党が政権交代を果たす際にマニフェストに掲げたものだが、財政難などを理由に廃止を見送る一方、価格高騰時の緊急措置として「トリガー条項」を設けたものだ。しかし、この措置はその後、東日本大震災の発生で復興財源確保の一環として発動が凍結されてしまい、現在に至る。

復興財源を名目にすれば異を唱えにくい面があるが、しかし、それは必ずしも「聖域」というわけではないようだ。現に政府は、復興特別法人税を1年前倒して廃止した。

そうであるなら、緊急事態といえる現下の燃料高騰に対して、なぜ課税停止措置の発動を検討しないのか、その疑問が当然出てこよう。

とりわけトラック運送事業者には、そうした思いが強いはずだ。課税根拠を失ったはずの旧暫定税率が「当分の間税率」として実質的に維持され、その上、緊急時の措置である「トリガー条項」も凍結され、この中で、業界の表現を借りれば「事業存続の危機」に直面しているからだ。

政府は平成25年度補正予算と26年度予算で、先進環境対応型トラックの導入補助などの対策措置を講じたが、補助があっても導入にはコストがかか

また、燃料サーチャージの導入も推進しているが、業界の大半を占める中小事業者では、なかなか思うように導入できていないのが実情だ。

今回の燃料高騰は、トラック運送業界のみならず、広く経済活動や暮らしに及ぼす影響も大きいはず。これまでのところ、政府与党にはこれといった動きは見られないが、「トリガー条項」の凍結解除などを含めて、何らかの対応措置を検討すべき段階ではないか。

(ライター 山上達三)

東ト協 第15期 物流経営士課程 受講生を募集

東京都トラック協会 管理職の経験3年以上、第15期物流経営士課程の受講生を募集する。募集期間は8月18日から9月30日まで。

開講式は10月22日。講座を修了し試験に合格した者に対しては、全日本トラック協会認定の「物流経営士」資格が授与される。

【募集要領】は次の通り。

【受講資格】東ト協および関東トラック協会の会員事業者、またはその社員で、経営



第14期の物流経営士課程

事業者の役員およびその社員(35万円)その他の者(40万円)いずれも税込み。

【申し込み方法】所属支部(関東各県ト協会員は所属協会を通じて、東ト協教育研修部へ申込書を郵送(〒160-0004新宿区四谷3-1の8)、またはFAX(03-3359-6020)送信。

【受講料】1回、3359-4137。

日通総研

「企業物流短観」7~9月見通し

日通総合研究所の「企業物流短期動向調査」(6月調査)の結果によると、4ヶ月実績(見込み、以下同)は、以下同

6月実績(見込み)は、4ヶ月実績では一般トラックがマイナス5で前期より35%、特別積合せトラックは8%上昇し、再びプラス水準に転じ、利用は回復に向かうとみられる。宅配便は5%上昇のマイナス1まで戻し、利用減退圧力は弱まる見通しだ。

一方、運賃・料金水準「動向指数」は引き続き上昇傾向。4ヶ月実績ではすべての機関が前期より上昇し、かつプラス水準。7~9月見通しでは横ばいの鉄道コンテナを除き、いずれもさらに上昇方向に動く見通し。特に7~9月見通しでは、一般トラックが4%

トラック利用回復へ 運賃や料金が上昇

国内向け出荷量「荷動き指数」は、4~6月実績ではマイナス3と前期より35%、特別積合せトラックは8%上昇し、再びプラス水準に転じ、利用は回復に向かうとみられる。宅配便は5%上昇のマイナス1まで戻し、利用減退圧力は弱まる見通しだ。

一方、運賃・料金水準「動向指数」は引き続き上昇傾向。4ヶ月実績ではすべての機関が前期より上昇し、かつプラス水準。7~9月見通しでは横ばいの鉄道コンテナを除き、いずれもさらに上昇方向に動く見通し。特に7~9月見通しでは、一般トラックが4%

東ト協は9月10日、東ト協会員事業者の都内在住・在勤の従業員を対象に「普通救命講習」を実施する。受講料無料(東ト協が負担)。時間は各日とも午後1時30分から4時30分まで。会場は東ト協総合会館7階大会議室。東京防災救急協会の専門講師が救急手当について講義した後、心肺蘇生や自動体外式除動器(AED)の使用方法、窒息の手当て、止血方法などを説明する。

東ト協会員対象に「普通救命講習」

受講者には後日、「救命技能認定証」を送付(3年)との受講が目安。

定員は各日50人(先着順、両日合わせて1社1人まで)。定員になり次第締め切る。申し込みは8月25日午前10時から29日午後4時まで(必着・時間厳守)。「受講申込書」に記入の上、FAX送信する。

▽問い合わせ・申し込み先 東ト協運行管理部(03-3359-3618、FAX 03-3359-4983)。

カメラは見ていた。その瞬間を!

YAZAKI

ドライブレコーダー

を付けてみませんか?

ご希望がございましたら、ご連絡下さい。

矢崎エナジーシステム 特約販売店

世田谷サービス株式会社

本社 03-5727-1600
板橋(営) 03-5916-3557
ホームページ http://www.setagaya-yss.co.jp
E-mail: postmaster@setagaya-yss.co.jp

26年度 Gマーク申請

全国で7878事業所

新規申請が大幅増

全日本トラック協会 事業者から、まとまった申請があったことが主原因とみられる。

正化事業実施機関は7月1日から14日まで、平成26年度貨物自動車運送事業安全性評価事業(Gマーク制度)の申請受付を行い、7878事業所からの申請を受理した。

このうち新規申請が大幅に増え、前年度より859事業所多い2783事業所だった。全社的にGマーク取得を進める大目1378事業所。

なお、初回更新申請は1864事業所、2回目更新申請は1853事業所、3回目更新申請は1037事業所多い5095事業所だが、これは前年度と異なり、今年度は3回目の更新に該当する事業所があったことによる。

東ト協 環境委員会



志村委員長

東京都トラック協会環境委員会(委員長・志村正之副委員長)は7月23日、東ト協総合会館で平成26年度第1回委員会を開催し、グリーン・エコプロジェクト(GEP)を中心とする環境対策の現状や、今年度事業計画などを説明し承認した。

GEP活動さらに参加拡大へ 環境タイヤの導入促進補助も



「GEP活動は、環境対策の中心となる環境対策の現状や、今年度事業計画などを説明し承認した。同日は委員の委嘱および副委員長の選任を行い、村山浩一(村山運輸)・村上雅英(三つ葉運輸)・金原裕一(金原運送)の各氏を選任した。

果も大きく、参加前に比べ年平均13・8%減少。さらに交通事故損害金額は54・0%減少と半分以上に大幅削減した。

広報・情報委員会



彦田委員長

同委員会は今年度から新たな名称でスタート。常任委員会の見直しに伴い、所掌業務に「ホームページの運営」が追加される。

「トラックの日」計画を承認

効果的なPR活動展開へ

東ト協広報・情報小委員会(委員長・彦田昌昭副委員長)は7月17日、東ト協総合会館で平成26年度第1回委員会を開催し、「トラックの日」(10月9日)を中心とした今年度の広報事業などについて審議承認した。

第1回 経営者実務セミナー 運賃・書面化などテーマに



東ト協は7月28日、東ト協総合会館で第1回経営者実務セミナーを開催。今回は物流ジャーナリストの森田富士夫氏が「業界が抱える諸課題を克服するための経営のヒント」と題して講演した。

16日 総務委員会▽東京高速道路交通安全協議会通常総会▽同懇親会▽グリーン・エコプロジェクトセミナー(18日)▽海上コンテナ専門部会定例役員会▽同東京港周辺における違法駐車車両撲滅パトロール▽セルフテイドライバー・コンテスト表彰式▽食糧専門部会砂糖委員会

17日 広報・情報委員会▽運輸安全委員会▽関ト協海上コンテナ部会通常総会

18日 女性部正副本部長

葛西備蓄倉庫



救済物資をパレット化 効率化へ搬出作業訓練

東ト協は7月19日、葛西物流拠点・緊急輸送センターの災害救助物資備蓄倉庫で、江戸川支部(森本勝也支部長)の協力により、救済物資のパレットへの積み替え作業を行うとともに、ハンドリフトを活用した救済物資を効率的に搬出する作業訓練を実施した。

18日 総務委員会▽支部署局長会議▽鉄鋼専門部会安全環境委員会▽生コン専門部会・全ト協生コンクリート輸送部会合同研修会

19日 青年部・大阪府ト協青年部会との意見交換会

20日 緊急輸送システム検討委員会▽東ト協ドライバークンテスト実科検定トレーラー部門▽グリーン・エコプロジェクトセミナー(24日)

寄附

東京都トラック交通遺児等助成財団に次の方から寄附がありました。◇黒沼運送(黒沼共榮・黒沼支部長)

新会員

◆葛飾支部 有限会社キャリアアット葛飾区奥戸4の8の1▽03・6279・5535▽一般貨物(普通車)8台、小型車1台

日程ボード

【8月16日】 18日(月) 15時▽第14期物流経営士課程修了認定会議(東ト協総合会館) 26日(火) 13時30分▽福利厚生対策事業研修会(東ト協総合会館) 27日(水) 16時▽食糧専門部会委・粉委員会(東ト協総合会館) 28日(木) 15時▽鉄鋼専門部会安全環境委員会作業部会共立輸送関係

物流政策委員会



東ト協物流政策委員会(委員長・浅井隆副会長)は7月30日、東ト総合会館で平成26年度第1回委員会を開催。駐車規制問題への取り組み方針をはじめ、中型免許問題や軽油価格高騰への対応



浅井委員長



松本委員長代理

を再編・統合する形で新設された。委員長代理には松本有司副会長が就任。冒頭、浅井委員長があいさつ。「幅広い分野を所管し取り組むべき問題が多い。例えば、燃料問題については、税金の問題が絡んでくるため、

また睡眠時無呼吸症候群(SAS)検査助成(東ト協・全日本トラック協会合計で4千円)を継続実施。今年度は既に申請すべき健康管理上の措置などについても、検討すべきと指摘された。

また睡眠時無呼吸症候群(SAS)検査助成(東ト協・全日本トラック協会合計で4千円)を継続実施。今年度は既に申請すべき健康管理上の措置などについても、検討すべきと指摘された。

また睡眠時無呼吸症候群(SAS)検査助成(東ト協・全日本トラック協会合計で4千円)を継続実施。今年度は既に申請すべき健康管理上の措置などについても、検討すべきと指摘された。

また睡眠時無呼吸症候群(SAS)検査助成(東ト協・全日本トラック協会合計で4千円)を継続実施。今年度は既に申請すべき健康管理上の措置などについても、検討すべきと指摘された。

また睡眠時無呼吸症候群(SAS)検査助成(東ト協・全日本トラック協会合計で4千円)を継続実施。今年度は既に申請すべき健康管理上の措置などについても、検討すべきと指摘された。

また睡眠時無呼吸症候群(SAS)検査助成(東ト協・全日本トラック協会合計で4千円)を継続実施。今年度は既に申請すべき健康管理上の措置などについても、検討すべきと指摘された。

また睡眠時無呼吸症候群(SAS)検査助成(東ト協・全日本トラック協会合計で4千円)を継続実施。今年度は既に申請すべき健康管理上の措置などについても、検討すべきと指摘された。

また睡眠時無呼吸症候群(SAS)検査助成(東ト協・全日本トラック協会合計で4千円)を継続実施。今年度は既に申請すべき健康管理上の措置などについても、検討すべきと指摘された。

東ト協物流政策委員会(委員長・浅井隆副会長)は7月30日、東ト総合会館で平成26年度第1回委員会を開催。駐車規制問題への取り組み方針をはじめ、中型免許問題や軽油価格高騰への対応

東ト協物流政策委員会(委員長・浅井隆副会長)は7月30日、東ト総合会館で平成26年度第1回委員会を開催。駐車規制問題への取り組み方針をはじめ、中型免許問題や軽油価格高騰への対応

東ト協物流政策委員会(委員長・浅井隆副会長)は7月30日、東ト総合会館で平成26年度第1回委員会を開催。駐車規制問題への取り組み方針をはじめ、中型免許問題や軽油価格高騰への対応

東ト協物流政策委員会(委員長・浅井隆副会長)は7月30日、東ト総合会館で平成26年度第1回委員会を開催。駐車規制問題への取り組み方針をはじめ、中型免許問題や軽油価格高騰への対応

東ト協物流政策委員会(委員長・浅井隆副会長)は7月30日、東ト総合会館で平成26年度第1回委員会を開催。駐車規制問題への取り組み方針をはじめ、中型免許問題や軽油価格高騰への対応



水野委員長

東京都トラック協会労務厚生委員会(委員長・水野功副会長)は7月25日、東ト総合会館で平成26年度第1回委員会を開催。26・27年度委員の委

東京都トラック協会労務厚生委員会(委員長・水野功副会長)は7月25日、東ト総合会館で平成26年度第1回委員会を開催。26・27年度委員の委

東京都トラック協会労務厚生委員会(委員長・水野功副会長)は7月25日、東ト総合会館で平成26年度第1回委員会を開催。26・27年度委員の委

東京都トラック協会労務厚生委員会(委員長・水野功副会長)は7月25日、東ト総合会館で平成26年度第1回委員会を開催。26・27年度委員の委

東京都トラック協会労務厚生委員会(委員長・水野功副会長)は7月25日、東ト総合会館で平成26年度第1回委員会を開催。26・27年度委員の委

東京都トラック協会労務厚生委員会(委員長・水野功副会長)は7月25日、東ト総合会館で平成26年度第1回委員会を開催。26・27年度委員の委

東京都トラック協会労務厚生委員会(委員長・水野功副会長)は7月25日、東ト総合会館で平成26年度第1回委員会を開催。26・27年度委員の委

東京都トラック協会労務厚生委員会(委員長・水野功副会長)は7月25日、東ト総合会館で平成26年度第1回委員会を開催。26・27年度委員の委

東京都トラック協会労務厚生委員会(委員長・水野功副会長)は7月25日、東ト総合会館で平成26年度第1回委員会を開催。26・27年度委員の委

東京都トラック協会労務厚生委員会(委員長・水野功副会長)は7月25日、東ト総合会館で平成26年度第1回委員会を開催。26・27年度委員の委

健康起因事故の防止へ 健診助成、本部集団健診も

東ト協 労務厚生委員会



東京都トラック協会労務厚生委員会(委員長・水野功副会長)は7月25日、東ト総合会館で平成26年度第1回委員会を開催。26・27年度委員の委

東京都トラック協会労務厚生委員会(委員長・水野功副会長)は7月25日、東ト総合会館で平成26年度第1回委員会を開催。26・27年度委員の委

東京都トラック協会労務厚生委員会(委員長・水野功副会長)は7月25日、東ト総合会館で平成26年度第1回委員会を開催。26・27年度委員の委

東京都トラック協会労務厚生委員会(委員長・水野功副会長)は7月25日、東ト総合会館で平成26年度第1回委員会を開催。26・27年度委員の委

東京都トラック協会労務厚生委員会(委員長・水野功副会長)は7月25日、東ト総合会館で平成26年度第1回委員会を開催。26・27年度委員の委

東京都トラック協会労務厚生委員会(委員長・水野功副会長)は7月25日、東ト総合会館で平成26年度第1回委員会を開催。26・27年度委員の委

東京都トラック協会労務厚生委員会(委員長・水野功副会長)は7月25日、東ト総合会館で平成26年度第1回委員会を開催。26・27年度委員の委

東京都トラック協会労務厚生委員会(委員長・水野功副会長)は7月25日、東ト総合会館で平成26年度第1回委員会を開催。26・27年度委員の委

東京都トラック協会労務厚生委員会(委員長・水野功副会長)は7月25日、東ト総合会館で平成26年度第1回委員会を開催。26・27年度委員の委

駐車規制問題打開へ 粘り強く要望活動展開

粘り強く要望活動展開

東京都トラック協会(委員長・浅井隆副会長)は7月30日、東ト総合会館で平成26年度第1回委員会を開催。駐車規制問題への取り組み方針をはじめ、中型免許問題や軽油価格高騰への対応

東京都トラック協会(委員長・浅井隆副会長)は7月30日、東ト総合会館で平成26年度第1回委員会を開催。駐車規制問題への取り組み方針をはじめ、中型免許問題や軽油価格高騰への対応

東京都トラック協会(委員長・浅井隆副会長)は7月30日、東ト総合会館で平成26年度第1回委員会を開催。駐車規制問題への取り組み方針をはじめ、中型免許問題や軽油価格高騰への対応

東京都トラック協会(委員長・浅井隆副会長)は7月30日、東ト総合会館で平成26年度第1回委員会を開催。駐車規制問題への取り組み方針をはじめ、中型免許問題や軽油価格高騰への対応

東京都トラック協会(委員長・浅井隆副会長)は7月30日、東ト総合会館で平成26年度第1回委員会を開催。駐車規制問題への取り組み方針をはじめ、中型免許問題や軽油価格高騰への対応

東京都トラック協会(委員長・浅井隆副会長)は7月30日、東ト総合会館で平成26年度第1回委員会を開催。駐車規制問題への取り組み方針をはじめ、中型免許問題や軽油価格高騰への対応

東京都トラック協会(委員長・浅井隆副会長)は7月30日、東ト総合会館で平成26年度第1回委員会を開催。駐車規制問題への取り組み方針をはじめ、中型免許問題や軽油価格高騰への対応

福利厚生対策事業研修会 8月26日開催

東ト協は8月26日、福利厚生対策事業研修会を実施する。時間は午後1時30分から4時45分まで、会場は東ト総合会館7階大会議室。参加費無料。研修内容は①「トラック事業者へのメンタルヘルス対策」～セルフケア教育と声かけによるメンタルヘルス不調の予防策/講師=労働者健康福祉機構東京産業保健総合支援センター・田中恵子氏(産業カウンセラー、キャリア・コンサルタント)、②「実用的な労務管理のポイント」～身近な労務トラブルを防止、解決するには/講師=グローアップ社会保険労務士法人・岡本重信氏(特定社会保険労務士、運輸業界コンサルタント)。

食料・酒類飲料 専門部会

7月3日、千代田区「スクワール麹町」

輸送品質向上や 衛生管理を徹底

食の安全への関心の高まりから、物流過程でも管理レベルの向上が求められるため、平成26年度事業計画では、こう

取扱事業・積合 専門部会

7月15日、東ト総合会館

原価管理を推進

役員の一部変更を承認し、副会長に鈴木康生氏(公運社)を選任した。

東ト協 専門部会 総会

平成26年度事業計画では、全日本トラック協会

叙勲祝賀会 黒沼氏の受章祝う

東ト協は7月24日、平成26年春の叙勲で旭日双光章を受章した黒沼共榮氏(黒沼運送・目黒支部長)の受章祝賀会を、港区の第一ホテル東京で開催した。

祝賀会では、発起人を代表して大高一夫会長が

祝賀会では、発起人を代表して大高一夫会長があいさつ。銀行の支店長代理を経てトラック運送業界に入り、42年間にわたって事業経営に当たってきた同氏の経歴や、協会活動における功績などを紹介。

新部会長に内宮氏

7月9日、長野県諏訪市「ぬのはん」

関東・甲信越 重量部会

平成26年度事業計画では、全日本トラック協会



トラック事故速報 死亡事故

問い合わせ先：東京都トラック協会 運行管理課 ☎03-3359-3618

「事故防止対策の強化」展開中!!

日時	7月26日(土) 4時32分頃発生
場所	福生市内(国道16号)
当事者	事業用中型貨物車(50歳(前年)×第二種原動機付自転車(傍若無人死亡)) *乗客は過失の軽重を示すものではありません
状況	
概要	事業用中型貨物車は、国道16号の信号機のある交差点を瑞穂町方向から八王子市方向へ進行中、昭島市方向から瑞穂町方向に右折進行した第二種原動機付自転車と衝突したものの。(詳細不明)

○大型トラックは、直近前方の死角が多いので、目視やアンダーミラーで、直前の安全確認をしてから再発進する!!! また、横断歩道上の安全確認を徹底すること!!!

日時	7月29日(火) 11時15分頃発生
場所	小金井市内(小金井街道<都道>)
当事者	事業用大型貨物車(50歳(前年)×歩行者(女性81歳死亡)) *乗客は過失の軽重を示すものではありません
状況	
概要	事業用大型貨物車は、信号機のない三差路の交差点において渋滞のために停止後、前車に続いて発進した際、左方から横断歩道上を横断してきた歩行者を未発見のまま轢過したものの。

「青だけど車は私を見てるかな！」

平成26年6月末現在の都内全域の交通事故発生件数(本年累計)は1万8,113件で、前年同期比2,294件減少し、死者数は68人で同14人の減少となった。営業用トラック関与の事故(「違反別」表の「注」参照)発生件数(本年累計)は、1,665件で前年同期比30件減少し、死者数は

16人で同2人の増加となった。事故類型別では、右左折時の車両相対事故が203件で前年同期比10件の増加、死者数は5人だった。違反別では、安全不確認による関与事故が463件で、前年同期比49件の大幅な増加となっている。

厚生労働省がまとめた平成26年上期(1~6月)の労働災害発生状況(速報、死亡および休業4日以上の死傷災害)によると、陸上貨物運送事業の死傷者数は5889人で前年同期比28.5人(5.1%)増加した。特に死亡者数が55人で同21人(61.8%)多く、大幅に増加している。死傷災害を型別にみると、最も多いのが「墜落・転落」で1751人(前年同期比93人増)。次いで多いのは「転倒」が957人(同65人増)、「はさまれ・巻き込まれ」が

26年上期死傷災害 陸運業5.1%増加に 死亡61.8%の大幅増



関ト協 第59回 事業者大会

関東トラック協会会長・大高一夫東京都トラック協会会長は9月11日、千葉市のホテルニューオーニクスで平成26年度第59回事業者大会を開催する。事業用トラックによる交通死亡事故が増加傾向にあり、また中型運転免許制度見直しなどを踏

9月11日 千葉で開催

まえ、今年度の事業者大会では、関東1都7県のトラック運送事業者がさらに事故防止の徹底を図るため、新たな試みとして「関東プロック事故防止大会」を実施することになっている。なお、事業者大



昨年の関ト協事業者大会

営業用トラック関与の交通事故の特徴

違反別 営業用トラック関与の交通事故

	安全不確認	前方不注意	交差点安全進行	歩行者妨害	一時不停止	ハンドルブレーキ	信号無視	徐行違反	右左折	その他	計	違反別	
												件数	割合
大型	78	71	16	8	0	12	6	0	1	48	240	78	276
関与事故件数	82	71	18	8	0	12	6	0	1	78	240	78	276
(前年比)	+0	+15	-6	+6	+0	-3	+0	+0	+0	-2	+10		
中型	139	137	44	24	0	26	11	0	2	85	468	139	581
関与事故件数	143	139	55	24	0	26	12	1	2	179	581	143	581
(前年比)	-2	-2	-18	+3	-3	-2	+2	+0	+2	-18	-38		
普通	231	107	107	15	3	31	11	0	0	85	590	231	808
関与事故件数	238	107	122	15	3	31	12	0	0	280	808	238	808
(前年比)	+51	-30	-16	-9	-7	+1	+4	-1	-2	+7	-2		
合計	448	315	167	47	3	69	28	0	3	218	1,298	448	1,665
関与事故件数	463	317	195	47	3	69	30	1	3	537	1,665	463	1,665
(前年比)	+49	-17	-40	+0	-10	-4	+6	-1	+0	-13	-30		
死者数	2	1	0	2	0	0	0	0	0	1	6	2	9
大型貨物車(1当)	1	4	1	0	0	0	1	0	0	0	2	1	2
中型貨物車(1当)	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
普通貨物車(1当)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

注：営業用トラック関与の事故件数とは、第1または第2当事者のどちらか一方が営業用トラックであった事故の件数をいう。ただし、第1および第2当事者がともに営業用トラックであった事故は件数を1件とする。
※表中の(前年比)は、関与事故件数のもの。

「危険ドラッグ」使用禁止の徹底を 国土交通省自動車局は、全日本トラック協会など運輸業界各団体に對して「事業用自動車の運転者等による薬物の使用禁止の徹底について」を通告し、各業界で周知徹底するように求めている。

6月24日に、いわゆる「脱法ドラッグ」(危険ドラッグに名称変更)使用が原因とみられる、重大な交通事故(死傷者8人)が発生したことを受け、厚生労働省が薬事法に基づく指定薬物などに

今日から実践! 組合員27社の成功事例を掲載

事故防止対策のヒント

事故防止対策成功事例集

「もっと効果的な方法は？」

「ほかの事業者はどんな対策をしているんだろう？」

事故防止対策のそんな疑問にお答えします。

関交協・安全推進部では、小冊子『事故防止対策のヒント～事故防止対策成功事例集』を作成いたしました。関交協加入事業者27社のご協力を得てまとめたオリジナルの成功事例集です。

運行管理者のみなさまにご一読いただき、日頃の事故防止対策にお役立て頂ければ幸いです。

ご希望の方は、関交協・安全推進部まで

☎03-5337-1754

(月～金 9:00～17:00)

みんなが助ける みんなが助かる

関交協

関東交通共済協同組合

全ト協

新会館竣工で祝賀会

全日本トラック協会は7月31日、かねて建設を進めていた「全日本トラック総合会館」(全日本トラック防災・研修センター)の竣工式および落成祝賀会を開催した。

新会館は旧トラック会館跡地に建設したもので、平成23年12月に着工し、7月25日に竣工した。地上11階・地下1階建



あいさつする星野会長

青対策本部を設置し、対応に当たる。

このため新会館自体、大地震に強い免震構造とし、屋上には非常用電源装置や、太陽光発電パネルを備える。

全ト協事務局のほか、新会館には関係団体の日本貨物運送協同組合連合会(9階)などが入居。なお、10・11階は住居スペース。

同日は竣工式に続き、落成祝賀会が開催され、業界関係者をはじめ、政界から多数の来賓が出席した。

代表電話 03-3354-1009
FAX 03-3354-1019

6階	
総務部	☎03-3354-1026
総務部広報室	☎03-3354-1029
企画部	☎03-3354-1037
5階	
輸送事業部	☎03-3354-1038
交通・環境部	☎03-3354-1045
経営改善事業部	☎03-3354-1056
適正化事業部	☎03-3354-1067
総務部財務室	☎03-3354-1032
(公財)貨物自動車運送事業振興センター ☎03-3354-1091	

全ト協は7月28日から、新会館に移転し業務を開始した。各部署の電話番号は下記の通り。

らしと経済のライフルを守っていききたい」とし、さらに各種研修施設などを活用し「事故防止、環境対策、人材の育成に努めていきたい」と述べた。

来賓として国土交通省の太田昭宏大臣、国家公安委員会の古屋圭司委員長(国務大臣)、自民党トラック輸送振興議員連盟の細田博之会長、公明党の山口那津男代表らが祝辞を述べた。

この後、坂本克己副会長が乾杯の発声を行い、竣工を祝った。歓談の後、大高一夫副会長(東京都トラック協会会長)が閉会のあいさつに立ち、新たなスタートを期して三本締めを行った。

機関に追加指定された。これにより、災害発生時に国や地方公共団体などからの要請を受け、緊急物資輸送などに協力することになる。

業界では、日本運通・福山通運・佐川急便・ヤマト運輸・西濃運輸の5社が指定されているが、大規模災害時などでは、より広域的に緊急輸送を行う必要があるため、業界の中央団体として指定を受けたもの。

これまで緊急輸送の手配などに協力してきたが、今後、広域的な緊急輸送の支援・調整機能の役割を担うことになる。

関ト協海コン部会

東京港の混雑対策を推進 運転者不足、実態調査へ



関東トラック協会海上コンテナ部会(荒木俊夫部会長)は7月17日、東京総合会館で平成26年度通常総会を開催し、今年度事業計画・予算などを審議・承認した。

事業計画ではまず喫緊の共通課題として、東京港における混雑・渋滞問題の早期かつ抜本的な解決に向けて、ターミナルの円滑化やトラック運転者の労働環境の改善などの課題克服に向けて、関係行政機関との連携強化を図り、対策推進に取り組むこととしている。

研修施設活用し人材育成 災害時の防災センターに

全日本トラック総合会館の概要
・住所 東京都新宿区四谷三丁目2番5
・階数 地上11階、地下1階



3階の全ト協ホール

2階に研修室を設けた。これらの施設は、業界の次代を担う人材の育成などに活用されることとなる。

新会館はまた、東日本大震災を教訓として、災害発生時には全国の緊急物資輸送などをコントロールする中央司令塔としての機能を説明し、「全ト協の防災センターとして、国の防災司令塔として、暮

らしと経済のライフルを守っていききたい」とし、さらに各種研修施設などを活用し「事故防止、環境対策、人材の育成に努めていきたい」と述べた。

来賓として国土交通省の太田昭宏大臣、国家公安委員会の古屋圭司委員長(国務大臣)、自民党トラック輸送振興議員連盟の細田博之会長、公明党の山口那津男代表らが祝辞を述べた。

この後、坂本克己副会長が乾杯の発声を行い、竣工を祝った。歓談の後、大高一夫副会長(東京都トラック協会会長)が閉会のあいさつに立ち、新たなスタートを期して三本締めを行った。

機関に追加指定された。これにより、災害発生時に国や地方公共団体などからの要請を受け、緊急物資輸送などに協力することになる。

業界では、日本運通・福山通運・佐川急便・ヤマト運輸・西濃運輸の5社が指定されているが、大規模災害時などでは、より広域的に緊急輸送を行う必要があるため、業界の中央団体として指定を受けたもの。

これまで緊急輸送の手配などに協力してきたが、今後、広域的な緊急輸送の支援・調整機能の役割を担うことになる。

これまで緊急輸送の手配などに協力してきたが、今後、広域的な緊急輸送の支援・調整機能の役割を担うことになる。

これまで緊急輸送の手配などに協力してきたが、今後、広域的な緊急輸送の支援・調整機能の役割を担うことになる。

これまで緊急輸送の手配などに協力してきたが、今後、広域的な緊急輸送の支援・調整機能の役割を担うことになる。

これまで緊急輸送の手配などに協力してきたが、今後、広域的な緊急輸送の支援・調整機能の役割を担うことになる。

アクセル君

No.751 芝岡☆友衛



申請受付は8月29日まで

国土交通省は平成26年度から、安全性優良事業所の表彰制度を創設し、これに伴い、東京運輸支局長表彰が行われます。

東京運輸支局長表彰は、東京都トラック協会では、表彰基準に該当し表彰を希望する事業所について、同支局に推薦しますので、8月29日(必着)までに関係書類を提出し申請してください。

【表彰の範囲(要件)】

- ①安全性優良事業所(Gマーク事業所)認定を10年以上連続して取得している事業所。
- ②表彰日の直前3年間、東運支局管内(都内

【提出書類】

- ①無事故である旨の宣誓書(第4号様式)
- ②運転者教育の実施に関する説明書(第5号様式)
- ③年間計画表(第6号様式)
- ④運転者教育台帳(第7号様式)
- ⑤運転者教育記録(第8号様式)
- ⑥デジタル式運行記録

計またはドライブレコーダーの装着に関する説明書(第10号様式)

⑦経営の安定化に関する宣誓書(第11号様式)

⑧運転記録証明書の活用についての宣誓書(第12号様式)。

なお、⑦、⑧はいずれか一方を提出。

※支局長表彰の取扱規程、および提出書類の様式は、本会館8階。

運行管理者国家試験対策テキスト
平成26年8月版
過去の問題の解説と実践模擬問題
【貨物自動車運送事業編】税込価格2,592円
お求めは東京都トラック協会各支部または下記まで

平成26年版(7月刊行)
自動車六法
定価 5,940円(税込)

(株)輸送文研社 <柏林書房>
TEL.03-3861-0291(代) FAX.03-3861-0295



文と写真＝
写真家・石黒健治
http://ishigurokenji.com

横尾さんは、俳優、作家、ミュージシャンなど、様々な時代のスターたちを描いてきました。高倉健(タイトルは網走番外地以下同じ)や山口百恵(M・Y嬢の肖像)、桃井かおり(KAORI)、浅丘ルリ子(マドンナのいる風景)、ビートルズ...など、書き切れません。

端康成、小泉八雲、正岡子規、樋口一葉、金子光晴、大岡昇平、司馬遼太郎、寺山修司、中上健次...など、総数222人。さらに日経シリーズでは岡本太郎、美空ひばり、勝新太郎、田中角栄、勅使河原蒼風...など、135人。敬称を略しても、名前だけで紙面がいっぱいになってしまいます。

その膨大なポートレート(似顔絵)

「離れて暮らす恋人たちのお互いの写真」



横尾さんは『家族狂』という本を制作したこともある。
◎ ニコフ ニッコール50ミリ

横尾忠則 肖像図鑑 HUMAN ICONS 展



家族の肖像。右は『赤い糸』
◎ オリジナルM-D-E-M5 M.スイコーデジタル12-50ミリ



夏目漱石、川端康成、井上ひさし...など、222人の作家たち

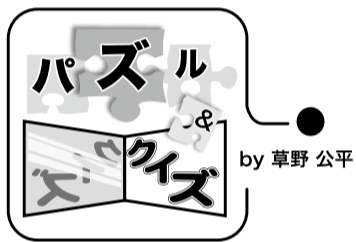
といった方が横尾さん好みでしょう(か)の巡回展が、川崎市市民ミュージアムで開かれています。

その案内状に、「描かれた人物の大半は、写真や絵画など既存のイメージの流用あるいは模写でありながら、そこに横尾自身のイメージネーションや私的な物語が加わることで、人物は特異なアイコンに昇華されたと言えるでしょう」とあります。

アイコンは、イエスや聖者の肖像、キリスト教の逸話などを、主に木の板に描いたもので、最初はキリストの教えの絵解きの役目もあつたようです。

さて、その展示の一角に、横尾さんが自分の家族を描いた壁面があります。ライオンをつれた結婚式の『赤い糸』や『夢の贈り物』、奥さんをモデルにした『YASUE』などです。

百花繚乱の肖像とは別の、作家自身の「アイコン」を見る思いがしました。



数楽パズル

タテ9列、ヨコ9列のどの列にも、1~9の数字がひとつずつ入ります。同時に太い線で囲まれた9マスの、どのブロックにも、1~9の数字がひとつずつ入ります。

最後に問1のAと問2のBをプラスしてください。その数字が答えです。

問1

6	7	4	9		
9	1	8	2		
1	7	6	9	8	3
6	9	3	4	A	
8	9	7	5	1	
1	4	8	6	9	
5	8	4	9		
7	6	1	5		
	1	9	8	2	

問2

6		1	4	2	3			
1					4			6
8	9		7	6		1		
	5	7	3	8				4
		1		5		2		
	4		2	6	1			7
4	3		2	7		5		
6		7				9		2
5	8		9	1	4	7		

A+B= ?

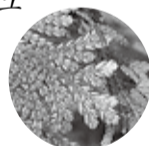
ポケット



ユリの仲間には4千種も

ユリの仲間は約240属(園芸植物大辞典による)に分けられ、4千種もの花があるとのこと。

玉原で見かける仲間はユキザサ、エンレイソウなどの冷



アスナロの葉脈はW字形

温を好むものや、面白い名前のものではチゴユリ、ヒメサユリ(玉原では咲きません)、ウバユリ、オオウバユリがあります。人生を駆け上がるような名前ですね。なかには、ヨシナガサユリがすてきとおっしゃる方もいるようですが(笑)。

玉原湖(揚水式ダムの上揚湖)の近くに、冬でも葉を落とさない木があります。常緑樹林のアスナロです。北海道南部から九州山地まで分布しています。青森ではヒバともいわれ、木曾ヒノキ、秋田スギとともに日本三大美林として知られています。

葉脈をみると、ローマ字のWの形になっています。機会があれば、調べてみてはいかがでしょうか。ちなみに、サワラはX、ヒノキはYの葉脈で、それぞれ特徴があります。

里のりんご果樹園主は、この葉をりんごを包むようにして雪の中で越冬させ、春先に掘り起こして出荷します。「雪ん子りんご」と命名しています。

ヒノキオール成分は結構、殺菌力があり、ねずみが寄りつかないとのこと。冷凍庫保存ではないので、おいしくいただけます。

『上毛』の風

南 東風

温を好むものや、面白い名前のものではチゴユリ、ヒメサユリ(玉原では咲きません)、ウバユリ、オオウバユリがあります。人生を駆け上がるような名前ですね。なかには、ヨシナガサユリがすてきとおっしゃる方もいるようですが(笑)。

玉原湖(揚水式ダムの上揚湖)の近くに、冬でも葉を落とさない木があります。常緑樹林のアスナロです。北海道南部から九州山地まで分布しています。青森ではヒバともいわれ、木曾ヒノキ、秋田スギとともに日本三大美林として知られています。

葉脈をみると、ローマ字のWの形になっています。機会があれば、調べてみてはいかがでしょうか。ちなみに、サワラはX、ヒノキはYの葉脈で、それぞれ特徴があります。

里のりんご果樹園主は、この葉をりんごを包むようにして雪の中で越冬させ、春先に掘り起こして出荷します。「雪ん子りんご」と命名しています。

ヒノキオール成分は結構、殺菌力があり、ねずみが寄りつかないとのこと。冷凍庫保存ではないので、おいしくいただけます。

官製はがきに、①答え②あなたの住所・郵便番号③会社名④氏名⑤年齢⑥本紙へのご意見・ご要望を明記し、お送りください。正解者の中から抽選で3名様に図書カード(1,000円分)をプレゼント。

●宛先=〒160-0004 新宿区四谷3-1-8 (一社)東京都トラック協会 広報部「トラック時報」係

●締め切り=8月末日 (正解は9月10日号に掲載)

☆インターネットでご応募も可能です。
http://www.totokyo.or.jp/
☆インターネット応募の場合、解答フォームをご利用ください。東ト協HPトップ「会員の方へ」をクリックし、次ページ右の「トラック時報パズル&クイズに応募」へ。

★7月10日号「クロスワードパズル」の正解は「アオシソウ」でした。



今年も、8月15日がやってくる。戦後69年の歳月が経った。いまや体験者は少数派に属しつつある。こうした中で、最近静かにブームのような様相を呈しているのが、いわゆる「軍歌」である。なぜか、若者がハマっているのだそう。高年齢者が比較的、深刻に受け止めているのに比べ、若者は軍歌といえどもエンターテインメント、つまり演芸的な感覚で捉えているのだ、という

◆時代の流れといえ、そうともいえる話ではあるが、音楽的に優れた作品が多くあることを考えると、納得できる。わが国のものに限らず、軍歌という「国民的音楽」ともいえる、美しいメロディーや高揚感、躍動感が味わえる。◆ともと戦場にある戦士や、これから戦場に向かう兵士への鼓舞を目的としているため、イデオロギー的には馴染めなという人がいるが、音楽として、エンタメ的には非常に素晴らしい評価が与えられているものが多い。だから「日本史上、最も国民の心を掴んだ音楽だ」(辻田真佐憲氏、軍歌研究者)ともいわれる。日本では、終戦まで1万曲が生まれている(辻田氏)。